



๒๗ ก.ย. ๒๕๖๐
๐๕/๒๕๖๐

ที่ ทส ๓๐๐๔๙/ ๑๒๐๐๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ของกรมทางหลวง
เวียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๑๒๒ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ครั้งที่ ๓ ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีม
คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า
ถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร-อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ที่ได้ดำเนินการปรับปรุง
แก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้
ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และ
ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับ
ผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ

รายงาน...

รายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุวิทย์ อุนนันท

(นายสุวิทย์ อุนนันท)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑) เรียน ผอ.ส.ร.

เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

๒๕๖๕

ก.บ.ค. - ๕ ส.ย. ๒๕๖๑



กรมทรวงสาธารณสุข
เลขที่รับ ๒๖๓๓/๐
วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๒๖

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๔/๖๖๕๖

สำนักงานคณะกรรมการ และกรรมาธิการร่วม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย
เลขที่ ๑๖๓๓
วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๒๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยพิบูลย์พัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานการประชุมแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒) เรียน พล.ต. พล.ต. พล.ต. ๑๖๖.

ขอแสดงความนับถือ

- พล.ต. พล.ต. พล.ต. พล.ต. พล.ต.

ในนามที่เกี่ยวกับ...

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายชิตชัย ช่างสี)

วิเทศในภูมิต่างราชการ
รัก ๐๒๖

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๑

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๖

๑ มิ.ย. ๖๑

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ
รองนายกรัฐมนตรี | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. พลเอก เอกชัย จันทร์ศรี
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๕. นายการุณ สกุลประดิษฐ์
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๖. พลเอก วิสุทธิ์ นาเงิน
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๘. นายวิษณุ ทัฬหะเกียรติ
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ |

๑๐. นายโชคดี แก้วแสง กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๑. นายจิระ พันธุ์ศิริ กรรมการ
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๒. นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ กรรมการ
รองอธิบดีกรมชลประทาน
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๓. นายคณีย์ สีวันดา กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. นางสาววรรณภา คล้ายสวน กรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕. นายรัชชม อรรถภิญโญ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางบรรณโคภิชฎ์ เมธวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายวิจารณ์ สีมาฉายา กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--|--|--|
| ๑. นายชัยวัฒน์ มั่นเจริญ | ที่ปรึกษาด้านพลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน | |
| ๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๓. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๔. นางอัมภาพร ไกรพานนท์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๕. นายสุโข คุบลทรัพย์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๖. นายโสภณ ทองดี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๗. นายสมหมาย เตชวาล | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| ๘. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล | |
| ๙. นายธรรมบุญ อัครพันธ์ | ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต
แทน อธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๑๐. นายสุรพงษ์ กาญจนสิงห์ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๑๑. นางภาวณี ณ สายบุรี | ผู้อำนวยการกองส่งเสริมและเผยแพร่
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๒. นางสาวสุญานี สุทธิพงศ์ | ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการจัดการ สำนักบริหารจัดการน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | จำนวน ๙ คน | |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | จำนวน ๔ คน | |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | จำนวน ๒ คน | |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | จำนวน ๓ คน | |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | จำนวน ๒ คน | |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | จำนวน ๑ คน | |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | จำนวน ๒ คน | |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | จำนวน ๑ คน | |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล | จำนวน ๒ คน | |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | จำนวน ๓ คน | |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๐ คน | |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๔ คน | |

๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๗ คน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่ดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี จะส่งผลให้การจราจรอยู่ในสภาวะวิกฤติ และส่งผลกระทบต่อโครงข่ายการจราจรข้างเคียง ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาโครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โดยโครงการฯ เริ่มจากทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม. ๙+๕๐๖) ไปจนถึงจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) หรือทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม. ๓๔+๑๒๐) ระยะทางรวมประมาณ ๒๔.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางแยกต่างระดับ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ (๑) ฉิมพลี (๒) พุทธมณฑลสาย ๔ (๓) พุทธมณฑลสาย ๕ (๔) พุทธมณฑลสาย ๗ และ (๕) นครชัยศรี ซึ่งโครงการฯ ผ่านพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม คือ (๑) เขตยี่หรงปรางค์ วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) เป็นโบราณสถานที่กรมศิลปากรได้ทำการขึ้นทะเบียนโบราณสถาน มีระยะห่าง ประมาณ ๑.๓ กิโลเมตร และ (๒) แม่น้ำท่าจีน หรือแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรีได้กำหนดมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ซึ่งจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารายงานฯ รวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ความล้นสะเทือน มีการเลือกใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักร ที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด มีการห้าม ตัก จับ สล่อ หรือล่า เต่านา นก และสิ่งมีชีวิต ในพื้นที่โครงการฯ มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โดยผ่านผู้นำชุมชน ถ้าระหว่างการก่อสร้าง พบร่องรอยโบราณสถานใต้ดิน ต้องหยุดการก่อสร้าง และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที สำหรับบริเวณใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคั้นพื้นที่โครงการ ภายหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็น การรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

๒. ในการพัฒนาถนนโครงการ ให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทางจักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์ สำหรับผู้ที่สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษา บริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญ และเหมาะสมของบริเวณที่จะดำเนินการ

๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทางระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทาง ระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การจัดการภูมิทัศน์ ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น

๔. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถานในช่วงระหว่างดำเนินโครงการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้าย บอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การค้นหาทาง จะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย

๕. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการคั้นพื้นที่โครงการ การเพิ่มเติมเส้นทางจักรยาน การระบายน้ำ การดูแลพื้นที่โบราณสถาน รวมถึงการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป