

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
เลขรับ ๕๐๓๖  
วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕  
เวลา ๑๕.๐๕ น.



ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/ ๑๒๔๙๐

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและ  
ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๔๐๔๔  
ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔  
๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๐๔๘๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง  
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีมติ  
ให้ปรับปรุง แก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อ  
ท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ จัดทำรายงานโดย  
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕  
เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) ของการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข  
รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็น  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์  
จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๒๖ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก

ในรูปแบบ...

ในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๒๖ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้  
สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มี  
หนังสือแจ้งบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒ (ทิพพาวดี)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



การชั่งน้ําแห่งประเทศไทย  
 เลขรับ ๒๙๕๕  
 วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖  
 เวลา ๑๖:๐๑น

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๗ ๘ ๗ ๕๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
 สำนักงานนโยบายและแผน  
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 ๑๑๘/๑ อาคารทีปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรุรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๓๒๕ ๔๓๕๑ (ไชยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@on:sp.go.th

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |     |   |                          |
|-----|---|--------------------------|
| ๑.  | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี   | ประธานกรรมการ            |
| ๒.  | นายไชยยศ จิรเมธากร<br>รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)                 | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓.  | นายจตุพร บุรุษพัฒน์<br>ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔.  | นายสันติ พร้อมพัฒน์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                                 | กรรมการ                  |
| ๕.  | นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ<br>เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                 | กรรมการ                  |
| ๖.  | นายอรรถพล สังขวาสี<br>ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  | กรรมการ                  |
| ๗.  | พลเอก นุชิต ศรีบุญส่ง<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม  | กรรมการ                  |
| ๘.  | นายโชตินรินทร์ เกิดสม<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  | กรรมการ                  |
| ๙.  | นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์<br>รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                      | กรรมการ                  |
| ๑๐. | นางจันทิรา บุรุษพัฒน์<br>ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                                      | กรรมการ                  |

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี  
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต  
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด  
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์  
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเชียรชัย ณ นคร  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายสุนันต์ อรุณภพรัตน์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้ลาประชุม**
๑. นายยงธนินทร์ ทิมลเสถียร  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- ๑. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- ๓. นางอินทิรา เอี่ยมลฉัตร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๔. นายธีระชุน บุญสิทธิ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
- ๕. นายวันชัย จรียาเศรษฐโชค รองอธิบดีกรมป่าไม้
- ๖. นายคมกริช เศรษฐบุบผา ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนาวัตกรรมการอุทยานแห่งชาติ สำนักอุทยานแห่งชาติ
- ๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๘ คน
- ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
- ๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน
- ๑๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๑ คน

**ผู้เข้าร่วมชี้แจง**

- ๑. นายวิทยา แก้วมี รองอธิบดีกรมชลประทาน
- ๒. นายมนตรี เตชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง
- ๓. นายปรีดา สุขสมิตร รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
- ๔. นายบรรพต ตั้งเจริญดี รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๕. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ๖. นายคำแหง ทองอินทร์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
- ๗. นายไพบุลย์ ชายเกตุ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี
- ๘. นางสาวณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ๙. นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๑๐. นายสุรชาติ มาลาศรี ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน
- ๑๑. นายสิริพล รักษนาเวศ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน
- ๑๒. นางพิชญากุล จิตตพันธ์ รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๑๓. นายอรรถพล เก่าประเสริฐ วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๑๔. นายศุภชัย มหากิจ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
- ๑๕. นายเทวินทร์ ติรัตนประคม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

- ๔.๑๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้การท่าเรือ แห่งประเทศไทย พิจารณาคำเนินการพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือกรุงเทพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือที่มีความทันสมัย และรองรับต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการขนส่งสินค้าในอนาคตได้ โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ทำการศึกษาจัดทำผังการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ ระยะที่ ๒ รวมทั้งมีแนวคิด เบื้องต้นในการพัฒนาการเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพกับทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรงค์ (S1) เป็นทางขึ้น - ลง ทางพิเศษที่เชื่อมต่อกับบริเวณพื้นที่ศูนย์กระจายสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ ต่อมาการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรบนโครงข่ายถนนโดยรอบท่าเรือกรุงเทพอย่างยั่งยืน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ทุกขนาด

โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรงค์ (S1) ของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีพื้นที่โครงการอยู่บนถนนอ่างมรงค์ในพื้นที่ของท่าเรือกรุงเทพ และเชื่อมต่อกับทางพิเศษสายบางนา - อ่างมรงค์ (S1) โดยแนวสายทางจะมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ Terminal 3 ของท่าเรือ กรุงเทพ โครงสร้างทางพิเศษออกแบบเป็นทางยกระดับคร่อมอยู่บนถนนอ่างมรงค์ในปัจจุบันและมีขนาด ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางพิเศษขาออกจากท่าเรือกรุงเทพขนาด ๒ ช่องจราจร และขาเข้าขนาด ๒ ช่องจราจร ทั้งนี้ เมื่อรวมระยะทางพิเศษจากจุดเริ่มต้นโครงการที่เป็นจุดเชื่อมกับ Terminal 3 ถึงจุดสิ้นสุด โครงการบริเวณจุดตัดกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำจะมีระยะทางประมาณ ๒.๒๕๐ กิโลเมตร โดยในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ คลองพระโขนง วัดสะพานพระโขนง และคลองหัวลำโพง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสาย บางนา - อ่างมรงค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ชนิดดูดซับเสียง จำนวน ๔ แห่ง ด้านทรัพยากรดิน ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลาย เบนโทไนท์ (bentonite) ดินในพื้นที่ของการท่าเรือฯ นำไปทิ้งบริเวณ Smart Community และดินในพื้นที่ ของการทางพิเศษฯ นำไปทิ้งบริเวณบ่อน้ำทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล ๕ และด้านน้ำผิวดิน ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ต้องทำการชิงตาข่าย (Safety Net) ด้านล่างโครงสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้าง รวมถึงได้กำหนด  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน  
จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน  
ในระยะเตรียมการและก่อสร้างเพื่อลดความเข้มข้นของฝุ่นขนาดต่าง ๆ และระดับของความสั่นสะเทือน  
เนื่องจากมาตรการในรายงานฯ ไม่เพียงพอในการลดค่าดังกล่าวลงจนไม่เกินค่ามาตรฐานได้ โดยการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย จะเพิ่มเติมการปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็ม โดยการปรับลดพลังงานในการกด  
ปลอกเสาเข็มที่ใช้ในการป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้การกดปลอกเสาเข็มด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ  
วิธีการอื่น ๆ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในบริเวณชุมชนสวนอ้อย และหมู่บ้านสุขุมวิทการ์เดนซิตี้ ๒
๒. เห็นควรเพิ่มความเข้มงวดในการระมัดระวังอุบัติเหตุจากวัสดุก่อสร้างตกหล่นหรืออันตราย  
แก่ผู้สัญจรด้านล่าง รวมทั้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำกับผู้รับเหมาช่วงเพิ่มความเข้มงวดในการดูแล  
เรื่องดังกล่าวด้วย

#### ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ  
และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม  
๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสาย  
บางนา - อัจฉรังค์ (S1) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศและ  
ความสั่นสะเทือน การระมัดระวังอุบัติเหตุจากวัสดุก่อสร้างตกหล่น และดำเนินการ ดังนี้

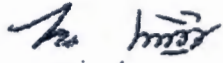
๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ  
ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้



๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมันทนา ศิริวรรณ)

ผู้จตุรายนงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม