



กปต. กองการต่างประเทศ
รับเลขที่ ๑๗๕
วันที่ 29 ก.ค. ๒๕๖๓
เวลา 10.10 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๙๔๗๖

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ ○ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๕๐๙๙
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

๒. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๐๙๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓
มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-
นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้แก้ไข เพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือ
หัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอ
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟ
ความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม
ครั้งที่ ๑) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นริช
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
ทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา)
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบ...

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

โครงการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๖ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงาน ฉบับหลักในรูปของ Portable Document Format (PDF File) เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ในคราวที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

รศ.....๑๗๐๔
วันที่ ๑๓ พ.ย. ๖๓
เวลา.....๑๗:๑๗



สำนักงานรัฐมนตรี กษ
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๖๓๔
วันที่ 16 NOV 63
เวลา 11.10

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 26852
วันที่ 16 พ.ย. 63
เวลา 10:55 4.

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๙/ว ๑๕๑๒๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-
นครราชสีมา) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว ในการประชุม
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว มาเพื่อโปรดทราบ
และพิจารณามอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
 วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
 ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------------------------|
| <p>๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี</p> | <p>ประธานกรรมการ</p> |
| <p>๒. นายชานี ศักดิ์เศรษชู้
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)</p> | <p>รองประธานกรรมการ คนที่ ๑</p> |
| <p>๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> | <p>รองประธานกรรมการ คนที่ ๒</p> |
| <p>๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๕. นายนราพัฒน์ แก้วทอง
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๖. นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๗. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๘. นายอรรชัช สุัมพันธ์รัตน์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๙. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม</p> | <p>กรรมการ</p> |
| <p>๑๐. นายศรีชัย พรประชาธรรม
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ</p> | <p>กรรมการ</p> |



๑๑. หม่อมราชวงศ์ธรรมาภรณ์ จักรพันธ์
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๒. นายชนินทร์ ขาวจันทร์
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน (นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ระดับทรงคุณวุฒิ)
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. นางนทีวรรณ สีมาเงิน
รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายเติมศักดิ์ สุขวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโสภิษฐ์ เมฆวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



๓. นายสมชาย ทรงประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นายเล็งศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายประเสริฐ ศิริินภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายจงดลชัย วรพงศธร	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๘. นายนพดล ฮมแสน	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๙. นายนิพล ไชยสาลี	รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี

๑๐. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๙ คน
๑๑. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๕ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๘ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๖ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๘ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๙ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๗ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายนิรุฒ มณีพันธุ์	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้ช่วยผู้ว่าการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย
๓. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย
๔. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย
๕. นายธนัญชัย โชติศรีลี้อชา	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๖. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจ และทดสอบวัสดุการเคหะแห่งชาติ
๗. นายธนเดช อินทวิญญู	ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล เทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.



ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีมติรับทราบสรุปมติการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบให้บรรจุโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการฯ เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟรางเดี่ยว (Straddle Monorail) มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง จุดเริ่มต้นโครงการเริ่มจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัช ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๓๔ แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๒ สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับ SCG Stadium เนื่องจากการออกแบบให้ใช้โครงสร้างร่วมกับเส้นทางสายหลัก ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบต่อการเวนคืน จึงต้องออกแบบทางวิ่งยกระดับโดยมีค่าระดับสูงสุดที่ ๒๔ เมตร พาดผ่านเหนือโครงสร้างของทางพิเศษอุดรรัถยา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ต้องบำบัดก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ การกำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและควันพิษ กำหนดให้มีระบบระบายอากาศไว้ใต้สถานีรถไฟฟ้า กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ และติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง ๒.๕ - ๓.๕ เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่คาดว่าเสียงจะเกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยติดตามทั้งก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช -

เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ต่อมาในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๐ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้เริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ลำดับแรก โดยฝ่ายจีนจะเป็นผู้ออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง ทำให้มีรายละเอียดบางส่วนเปลี่ยนแปลงไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว

โครงการฯ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จากที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนี้

๑. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางวิ่ง ช่วงสถานีกลางดง ถึง สถานีปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร โดยเปลี่ยนจากทางวิ่งยกระดับ (Viaduct) เป็นทางรถไฟระดับพื้น (At grade)

๒. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางวิ่ง ช่วงสถานีโคกสะอาด ถึง สถานีสูงเนิน ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร โดยเปลี่ยนจากทางวิ่งยกระดับ (Viaduct) เป็นทางรถไฟระดับพื้น (At grade)

๓. การเปลี่ยนแปลงอุโมงค์รถไฟ จากรูปแบบอุโมงค์คู่ทางเดี่ยว ระยะทาง ๕,๙๐๐ เมตร จำนวน ๔ ช่วง เป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ระยะทาง ๘,๐๐๑.๒ เมตร จำนวน ๔ ช่วง โดยออกแบบให้อยู่ในแนวเส้นทางรถไฟเดิม



ประกอบด้วย (๑) ฝาเสด็จ ความยาว ๒๗๔ เมตร (๒) มวกเหล็ก ความยาว ๓,๔๖๕ เมตร (๓) หินลับ ความยาว ๑๖๒ เมตร และ (๔) คลองไม้ ความยาว ๔,๑๐๐ เมตร

๔. การเปลี่ยนแปลงศูนย์ซ่อมบำรุง จาก ๒ แห่ง บริเวณใกล้เคียงกับสถานีมวกเหล็กและสถานีโคกกรวด เป็น (๑) พื้นที่ในย่านสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรี และ (๒) พื้นที่ในย่านสถานีโคกสะอาด ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

๕. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและตำแหน่งสถานีนครราชสีมา การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายให้โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ใช้สถานีรถไฟนครราชสีมา ร่วมกับโครงการรถไฟทางคู่ฯ โดยตัวสถานีนครราชสีมา จะอยู่ชั้นล่าง รางรถไฟและชานชาลาของรถไฟทางคู่จะอยู่บริเวณชั้น ๒ และที่ชานชาลาของรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่บริเวณชั้น ๓

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำใต้ดินลงภายในพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์อย่างสม่ำเสมอ หากพบการรั่วซึมต้องทำการแก้ไขทันที และต้องมีนักธรณีวิทยาที่มีความเชี่ยวชาญและนักวิศวกรรมธรณีเทคนิค (Geotechnical Engineer) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการเจาะอุโมงค์ในระหว่างการก่อสร้างขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ การฉีดพรมน้ำตามเส้นทางลำเลียง และบริเวณพื้นผิวที่ถูกเปิด การติดตั้งแนวกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบและมีระดับเสียงเฉลี่ยสูงกว่า ๗๐ เดซิเบล (เอ) การกำหนดให้วิศวกรควบคุมการระเบิดเปิดเปิดอุโมงค์ จำนวนและลดปริมาณการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้งที่มีการระเบิด การตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย การปลูกป่าทดแทน อย่างน้อย ๓ เท่า ของพื้นที่ป่าที่สูญเสียไป รวมทั้งการเฝ้าระวังการเกิดไฟป่าในบริเวณพื้นที่ทางเข้า - ออกอุโมงค์รถไฟ ซึ่งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ จังหวัดสระบุรี และป่าสงวนแห่งชาติดงพญาเย็น จังหวัดนครราชสีมา นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำผิวดิน การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และด้านคมนาคม ให้มีการจัดทำรายงานสรุปผลเป็นรายเดือน ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบอุโมงค์รถไฟ จากอุโมงค์คู่ทางเดียว เป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนขณะเดินทาง มากกว่าการคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ลดลง

รวมทั้งการก่อสร้างโครงการฯ จะต้องพิจารณาถึงเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ และคุณภาพเชิงวิศวกรรม โดยเฉพาะภายในอุโมงค์ ทั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับสังคมและผู้ใช้บริการ

๒. ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เน้นข้อกำหนด (Code) ของต่างประเทศ โดยทำการแปลข้อกำหนดทั้งฉบับ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ดังนั้น จึงเห็นควรนำมาปรับปรุงให้เป็น ฉบับย่อ ในลักษณะแบบอย่างที่ดี (Good Practices) หรือระเบียบการปฏิบัติงานที่ดี (Good Procedures) ที่สามารถนำไปใช้เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๓. แม้ว่าอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ จะมีระยะทางเพียง ๔ กิโลเมตร และมีการออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัย โดยยึดตามมาตรฐานการออกแบบเพื่อป้องกันอัคคีภัย (National Fire Protection Association: NFPA) แล้วก็ตาม ยังเห็นควรให้พิจารณาการออกแบบให้มีระบบระบายอากาศ เพื่อป้องกันความสูญเสีย กรณีรถไฟ ความเร็วสูงขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุโมงค์ขุดลึกลงไประดับพื้นดินเดิมมาก

๔. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบ หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ และรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปเพิ่มเติม รวมถึงการกำหนดให้มีการซักซ้อมในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ ทั้งนี้ ผู้แทนกระทรวงคมนาคม รับข้อห่วงกังวลของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปหารือกับทางฝ่ายจีน เพื่อดำเนินการในส่วนที่สามารถ ดำเนินการเพิ่มเติมได้

ข้อสั่งการของประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบและดำเนินการตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด และรับความคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะ การก่อสร้างอุโมงค์ การจัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์ การกำหนดให้มีการซักซ้อมในกรณี การเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ และการจัดทำระเบียบหรือคู่มือการปฏิบัติงานของรถไฟความเร็วสูง โดยให้ กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบ หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นจากการดำเนิน โครงการฯ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทาง



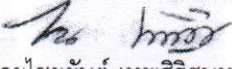
บ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการ
ประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

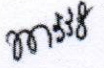
๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

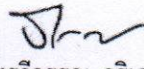
๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ
พิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป


ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.


(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)


(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)
ผู้จดยางานการประชุม


(นางรวิวรรณ ภูริเดช)


(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

