



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘/ว ๒ ๐ ๕ ๗ ๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓) ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

วันศุกร์ที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๔๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี  | ประธานกรรมการ            |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)                             | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                                    | กรรมการ                  |
| ๕. นายโสภณ เมฆธน<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                                    | กรรมการ                  |
| ๖. พลเอก สนธิชนก สังขจันทร์<br>ปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม   | กรรมการ                  |
| ๗. นายอรรถพล สังขวาสี<br>เลขาธิการสภาการศึกษา รักษาการปลัดกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                | กรรมการ                  |
| ๘. นายประยูร อินสกุล<br>รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รักษาการปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ                  |
| ๙. นายโชติณริินทร์ เกิดสม<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  | กรรมการ                  |
| ๑๐. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |

๑๑. นายวิษณุยุทธ บุญชิต กรรมการ  
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. นายณฤชา ฤชุพันธุ์ กรรมการ  
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง กรรมการ  
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ  
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ  
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายธีระชูณ บุญสิทธิ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

- |   |  |             |
|---|--|-------------|
| ๔. นายวันชัย จรียาเศรษฐโชค  | รองอธิบดีกรมป่าไม้                               |             |
| ๕. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์   | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช |             |
| ๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)             |  | จำนวน ๓ คน  |
| ๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม   |  | จำนวน ๓ คน  |
| ๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ                                      |  | จำนวน ๒ คน  |
| ๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช             |  | จำนวน ๑ คน  |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ                                     |  | จำนวน ๑๑ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |  | จำนวน ๒๐ คน |

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| ๑. นายเกียรติชาย ไมตรีวงษ์ | ผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก                                  |
| ๒. นายกীরติ กิจมานะวัฒน์   | รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)                 |
| ๓. นายทีเดช เขี่ยมสายน     | รองผู้ว่าการพัฒนาโรงไฟฟ้าและพลังงานหมุนเวียน<br>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| ๔. นายสุรชาติ มาลาศรี      | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน                                     |
| ๕. นายสิทธิชัย บุญสะอาด    | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง                                       |

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

##### ๔.๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๔๓ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต่อมา ทอท. ต้องดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ ๓ เพื่อฟื้นคืนสภาพ และยกระดับขีดความสามารถในการให้บริการภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานดอนเมือง จึงมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ดังกล่าว

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘) ของ ทอท. มีสาระสำคัญการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังนี้ (๑) ก่อสร้างระบบทางขับ (๒) ปรับปรุงลานจอดอากาศยาน (๓) ปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบินและอาคารสะพานเทียบเครื่องบิน (๔) ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร (๕) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน (๖) ปรับปรุงอาคารจอดรถ (๗) ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์สำหรับพนักงาน (๘) ก่อสร้างและปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ผู้โดยสาร (๙) ก่อสร้างอาคารจอดรถระยะยาว (๑๐) ก่อสร้างอาคารรับรองพิเศษ VVIP (๑๑) ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน (๑๒) รั้วและก่อกำแพง Control Post ทดแทน (๑๓) ก่อสร้างอาคารบำรุงรักษาบริเวณด้านทิศใต้ท่าอากาศยานดอนเมือง (๑๔) ก่อสร้างอาคาร GA

Terminal บริเวณด้านทิศใต้ (๑๕) ก่อสร้างอาคารหอบังคับการบินหลังใหม่ (๑๖) ปรับปรุงอาคารคลังสินค้า หมายเลข ๑ และ ๒ และรื้อถอนอาคารคลังสินค้าหมายเลข ๔ (๑๗) ก่อสร้างอาคาร Power House บริเวณ ด้านทิศเหนือ (๑๘) ก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนน (๑๙) ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยที่ ๓ (๒๐) ก่อสร้าง และปรับปรุงระบบประปา (๒๑) ปรับปรุงแนวท่อระบายน้ำเสียจากอาคารต่าง ๆ (๒๒) ก่อสร้างและปรับปรุง ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (๒๓) ก่อสร้างโรงพักขยะ (๒๔) ก่อสร้างทางเชื่อมอาคารระหว่างอาคาร สำนักงานใหญ่ ทอท. และท่าอากาศยานดอนเมือง ข้ามถนนวิภาวดีรังสิต (๒๕) ก่อสร้างอาคารดับเพลิง และกู้ภัยบริเวณด้านทิศใต้ท่าอากาศยานดอนเมือง (๒๖) ก่อสร้างอาคาร Junction Building และ (๒๗) ก่อสร้าง และปรับปรุงระบบขนส่งผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้การประมาณการผู้โดยสารของการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง แบ่งเป็น (๑) ระยะเวลา ๑ ปี ๒๕๕๕ ผู้โดยสาร ๑๘.๕ ล้านคนต่อปี (๒) ระยะเวลา ๒ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ ผู้โดยสาร ๓๐ ล้านคนต่อปี และ (๓) ระยะเวลา ๓ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘ ผู้โดยสาร ๔๐.๘ ล้านคนต่อปี ซึ่งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้นี้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาดังกล่าว

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน พบว่า มีพื้นที่ในเส้น NEF บางส่วน เปลี่ยนแปลงไปจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม โดยพื้นที่ NEF ๓๐ - ๔๐ บริเวณ ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการฯ มีพื้นที่บางส่วนเปลี่ยนแปลงไป ๑.๙๓ ตารางกิโลเมตร และมีจำนวน อาคารและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้น ๓๗๗ อาคาร เนื่องจากเส้นทางการบินเปลี่ยนไปจากเดิม และเส้น NEF มีขนาด เล็กลงเป็นผลจากขนาดของอากาศยานในปัจจุบันลำเล็กลงจากเดิม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาแล้ว ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง จัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงและแผนที่เส้นเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) ปีละ ๑ ครั้ง เป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลด ผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง ด้านความสั่นสะเทือน จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหาย และจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม โดยเรียกเก็บค่าใช้จ่าย จาก ทอท. ตามหลักเกณฑ์ที่ ทอท. กำหนด ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม มีการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานประจำปี ปีละ ๑๖.๘ ล้านบาท รวมถึง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ตรวจวัดเสียง ปีละ ๒ ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และตรวจวัดเสียงในพื้นที่ทั่วไป (สถานีถาวรต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ และสถานีชั่วคราว ปีละ ๒ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ) ตรวจวัดเสียงบริเวณชุมชน เมื่อได้รับการร้องเรียน และตรวจวัดเสียงจากสถานการณืบินจริงเป็นประจำทุกปี ด้านความสั่นสะเทือน ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ปีละ ๒ ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม รวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็น ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงในระยะ ๑ กิโลเมตร ปีละ ๑ ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง และรวบรวมข้อร้องเรียน

ข้อเสนอแนะ และรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ - สังคมของพื้นที่ใกล้เคียง และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบตามแนว NEF > ๔๐ และ NEF ๓๐ - ๔๐ ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรกำหนดมาตรการในการใช้ PPE ป้องกันเสียงดังที่เหมาะสมสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมหรืองานที่ประเมินว่าได้รับเสียงดังเกินค่ามาตรฐาน

๒. เห็นควรเพิ่มประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำในคลองเปรมประชากร อันเนื่องจากเป็นที่รองรับน้ำทิ้งจากโครงการฯ

๓. เห็นควรเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) หากมีแนวโน้มเกินค่ามาตรฐาน ให้ลดกิจกรรมการก่อสร้างจนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น

### ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อยางงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการกำหนดมาตรการในการใช้ PPE ป้องกันเสียงดังที่เหมาะสมสำหรับคนงานก่อสร้าง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำในคลองเปรมประชากร มาตรการเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมณฑนา ศิริวรรณ)

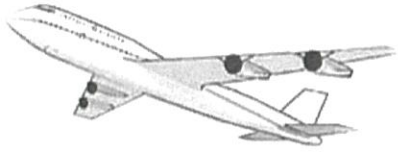


นายจตุพร บุรุษพัฒน์

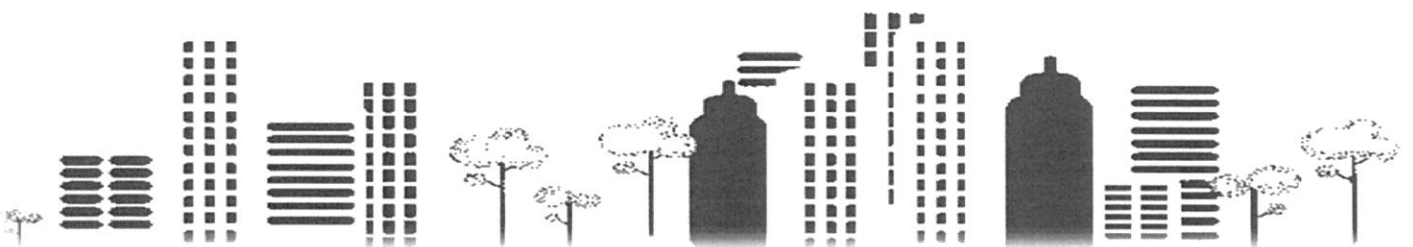
ผู้จัดรายงานการประชุม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม





# หนังสือสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม







ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๙ ๘ ๗ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๘๒๙๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔  
๒. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท ๑๔๑๘๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมและปรับปรุงข้อมูลตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่ อ้างถึง ๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐-๒๕๖๘) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๒๖ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๒๖ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th