

ที่ ทส (กवाल) ๑๐๐๘/ว ๒๓๖๕๓



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทีปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|-----|---|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายวรารุช ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | พลเอก วรเกียรติ รัตนานนท์
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. | นายสุภัทร จำปาทอง
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. | นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. | นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. | นายประยูร อินสกุล
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

๑๑. นายวิษณุยุทธ บุญชิต กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. นายชินินทร์ ขาวจันทร์ กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายสหวัดน์ โสภาก กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. นายเกียรติชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงฉนิทร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายจรเศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นายประเสริฐ ศิรินภาพร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๕. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๗ คน
๗. คณะทำงานรองประธานกรรมการ คนที่ ๑		จำนวน ๑ คน
๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี		จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๖ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. นายธัญชัย โชติศรีลือชา	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๔. นายกนก เข็มนาค	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม การเคหะแห่งชาติ
๕. นายยงยุทธ เฟื่องเมือง	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
๖. นายวลาวัต บินอุมาร์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
๗. นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๘. นายอภิชัย อีสริยานุกูล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กองทางหลวงพิเศษระหว่างทาง กรมทางหลวง
๙. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๑๐. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ ที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจากคณะรัฐมนตรี ตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๓ โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างฐานรากตามแนวเกาะกลางถนนประเสริฐนุกิจ จำนวน ๒๘๑ ฐาน และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก ๔ ฐาน เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๔๘ รวม ๒๘๕ ฐาน คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือบนแนวเกาะกลางถนนประเสริฐนุกิจ ที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิดประโยชน์ ด้วยการพัฒนาทั้งระบบทางด่วนและระบบขนส่งมวลชนบนแนวสายทางเดียวกัน ตามผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ทำให้โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบเพื่อให้สอดคล้องกับมติ คจร.

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่ถนนประเสริฐนุกิจ ห่างจากแยกเกษตรศาสตร์ ประมาณ ๑ กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N1 ได้ในอนาคต แนวเส้นทางจะยกระดับขึ้นสู่เส้นทางหลักที่มีโครงสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) วางตัวบนแนวตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบริเวณเกาะกลางของถนนประเสริฐนุกิจ ผ่านทางแยกลาดปลาเค้า ทางแยกเสนานิคม ทางแยกสุคนธสวัสดิ์ ทางพิเศษฉลองรัช จนถึงถนนนวมินทร์ จากนั้นเบี่ยงไปทางตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐนุกิจ จุดสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๓ กิโลเมตร ทางขึ้น - ลง มี ๓ แห่ง และทางแยกต่างระดับ มี ๒ แห่ง และไม่มีการเวนคืนที่ดินเนื่องจากก่อสร้างบนพื้นที่ตอม่อเดิม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง และครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน มีการป้องกันการเกิดปัญหาการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement) ของพื้นดินและฐานรากโครงการ

ด้านเสียง บริเวณพื้นที่อยู่อาศัย สถานศึกษา และสถาบันต่าง ๆ จะต้องมีการป้องกันระดับเสียงในระหว่าง การก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นอาจพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และด้านการคมนาคมขนส่ง จัดให้มี มาตรการควบคุมการระบายการจราจรจากทางลงทางพิเศษ (Ramp Metering) ขาเข้าเมือง ในช่วงชั่วโมง เร่งด่วน ควบคุมอัตราการเคลื่อนตัวของรถที่จะเข้ามาจากทางเชื่อมเข้าสู่ถนนสายหลักเพื่อไม่ทำให้เกิดรถติด บนเส้นทางถนนสายหลัก นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๔ สถานี ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาที่มี การก่อสร้าง และตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ครอบคลุมฤดูแล้ง และฤดูฝน ตลอดระยะเปิดดำเนินการ และสำรวจ ความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ระยะห่างข้างละ ๕๐๐ เมตร ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒. เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมให้ครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อป้องกันการเกิดข้อขัดแย้งจากการก่อสร้างโครงการ

๓. เนื่องจากโครงการฯ เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางทับช้าง จึงเห็นควรให้มีการพิจารณา แนวทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ ภาคตะวันออก รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดการจราจรที่แออัดมากยิ่งขึ้น

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อยางานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไป พิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด การดำเนินการ

ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมเพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้ง และพิจารณาแนวทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จดยางานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม