



ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 5561

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) และการขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบคันบังค้ำน้ำ (คันทราย) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

เรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๓.๓.๑/๑๗๙๓ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๖.๓/๒๗๓๕ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการการเปลี่ยนแปลงคันทรายบังค้ำน้ำในบ่อกักเก็บตะกอน เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) โดยการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่หล่อคอนกรีต และการเพิ่มกิจกรรมการขนส่งทางน้ำเพื่อขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบคันบังค้ำน้ำ (คันทราย) ในบ่อกักเก็บตะกอน ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมที่เสนอเพิ่มเติมซึ่งเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าที่กำหนดในรายงาน EHA เดิม และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ตามหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๔๓๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ แล้วนั้น กรมเจ้าท่าจึงเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้ง ๒ รายการดังกล่าว

ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม

/และมาตรการ...

และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม  
มาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โครงการ  
พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า