



ที่ รว 0804/16143

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพยุหวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๙ พฤศจิกายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือข้ามฟากจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด กิจการท่าเรือข้ามฟาก จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ที่ ENV/1180A/980193 ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
2. สำเนาหนังสือบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ที่ ENV/1180A/980898 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2541
3. สำเนาหนังสือบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ที่ ENV/1180A/981696 ลงวันที่ 15 กันยายน 2541
4. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเรือข้ามฟากจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด กิจการท่าเรือข้ามฟาก จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด กิจการท่าเรือข้ามฟาก จำกัด ให้จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือข้ามฟากจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด กิจการท่าเรือข้ามฟาก จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ตั้งความละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของ บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชนเพื่อพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2541 วันที่ 6 ตุลาคม 2541 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มเติมข้อมูลให้สมบูรณ์ชัดเจน และผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบใน รายงานฯ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 โดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 นอกจากนี้บริษัทฯ จะต้องนำมาตรการลดผลกระทบต่าง ๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปัดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ พร้อมทั้งรวบรวมรายละเอียดข้อมูล เพิ่มเติมทั้งหมดและปรับปรุงรายงานฯ โดยจัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งให้สำนักงานฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง กรมโยธาธิการ จังหวัดสมุทรปราการ และบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติรี ช่วยประสิทธิ์)

รองอธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226

ที่ วว 0804/16143

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๑๗ พฤศจิกายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากนิคม  
อุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย  
จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียร จำกัด ที่ ENV/1180A/980193  
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
2. สำเนาหนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียร จำกัด ที่ ENV/1180A/980898  
ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2541
3. สำเนาหนังสือบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียร จำกัด ที่ ENV/1180A/981696  
ลงวันที่ 15 กันยายน 2541
4. มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรม  
บางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ

ด้วยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียร จำกัด ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท การปิโตรเลียม  
แห่งประเทศไทย จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ให้จัดทำและเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของ  
บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังความละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ทำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของ บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชนเพื่อพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2541 วันที่ 6 ตุลาคม 2541 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มเติมข้อมูลให้สมบูรณ์ชัดเจน และผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบใน รายงานฯ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 โดยกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 นอกจากนี้บริษัทฯ จะต้องนำมาตรการลดผลกระทบต่าง ๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ไปประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่ทราบ พร้อมทั้งรวบรวมรายละเอียดข้อมูล เพิ่มเติมทั้งหมดและปรับปรุงรายงานฯ โดยจัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ส่งให้สำนักงานฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง กรมโยธาธิการ จังหวัดสมุทรปราการ และบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

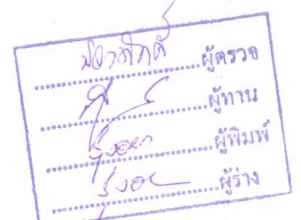
ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร ชัยประสิทธิ์)  
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2799703

โทรสาร 2785469 2713226







บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด  
2782-2790 (51/301-5) ศูนย์การค้าไทรฟีน ถนนลาดพร้าว ซอย 130  
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240  
โทร. 3773480, 3771770-1 แฟกซ์ : 3751070

ที่ ENV/1180A/980193

บันทึกมอบหมายงาน  
วันที่ 69 27 ส.ค. 2541  
15.00  
[Signature]

27 มกราคม 2541

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) รายงานหลัก จำนวน 8 เล่ม  
(2) รายงานสรุป จำนวน 15 เล่ม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
วันที่ 6 27 ส.ค. 2541  
รับที่ 15.35 ลงวันที่ 9  
เวลา 15.35 น. ผู้รับ [Signature]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างให้ บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือจากนิคมอุตสาหกรรมบางปูถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมทั้งมอบอำนาจให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมด้วย

บัดนี้ การจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมของโครงการแล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงใคร่ขอจัดส่งรายงานดังกล่าวเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

21/2 02 mca.

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายอำนาจ พรหมสูตร)  
กรรมการบริหารอาวุโส



บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด

2782-2790 (51/301-5) ศูนย์การค้าไดรฟ์อิน ถนนลาดพร้าว ซอย 130

แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 3773480, 3771770-1 แฟกซ์ : 3751070

ที่ ENV/1180A/980898

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| งานเขียนโครงการและแผนสิ่งแวดล้อม |                    |
| วันที่ 328                       | วันที่ 7 พ.ค. 2541 |
| เวลา 9.40                        | ผู้รับ             |

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

7 พฤษภาคม 2541

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่

อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/2109 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 เล่ม

ก.วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รับ 24 ลงวันที่ 11.10 พ.ค. 2541  
เวลา.....น. ผู้รับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ในเบื้องต้นว่าข้อมูลไม่ครบถ้วนในบางประเด็น และสผ. ได้ขอให้บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัด ปรับปรุงแก้ไขรายงานฯ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ แล้วนำเสนอสผ. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

บัดนี้ การจัดทำรายงานข้อมูลเพิ่มเติมแล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงใคร่ขอจัดส่งรายงานดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ พรหมสุตร)

กรรมการบริหารอาวุโส

21/05/2001

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
รับที่ ๔๑๓ วันที่ 15 ก.ย. 2541  
เวลา 15:๑๐ น. ผู้รับ

ที่ ENV/1180A/981696

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

15 กันยายน 2541

เรื่อง รายงานข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่  
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2541  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน 15 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2541 วันที่ 24 มิถุนายน 2541 ได้มีมติให้โครงการฯ เพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในขณะก่อสร้างและการประเมินผลการดำเนินการของโครงการก่อสร้างบางปู ระยะที่ 1 ความละเอียดแจ้งแล้ว

บัดนี้ การจัดเตรียมรายงานข้อมูลเพิ่มเติม การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้วเสร็จ บริษัทฯ จึงใคร่ขอจัดส่งรายงานดังกล่าวเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ให้ความเห็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 58 ลงวันที่ 15 ก.ย. 2541  
เวลา 15:41 น. ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานาจ พรหมสุตร)

กรรมการบริหารอาวุโส



มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ต้องมีดังนี้

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชน มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ ของบริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 โดยกำหนดให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ จากนิคมอุตสาหกรรมบางปู ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับหลักเดือนมกราคม 2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมกับ หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อลดผลกระทบกับชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนด บิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ช่อมแซมหรือทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด(มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า

4. ให้จัดทำ Enviromental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ



5. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ อุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือนตลอดการดำเนินการ

7. ให้บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีและลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ

8. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากนิคมอุตสาหกรรมบางปู  
ถึงพื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่  
ที่บริษัท การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด  
จะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

ตารางที่ 1  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและมาตรการลดผลกระทบ

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม          | ระยะเวลา                          | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน              | ระยะก่อสร้าง                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดบ่อ Jacking ริมฝั่งคลองชลประทานอาจรบกวนสภาพการไหลของน้ำในคลองชลประทาน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลียงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน</li> <li>- วางแผนการวางท่อลดคลองชลประทานในช่วงเวลาที่มีอัตราการไหลของน้ำต่ำ</li> <li>- ในการขุดบ่อ Jacking ทั้งสองฝั่งของคลองชลประทานเพื่อวางท่อลดได้คลองควรให้บ่อดังกล่าวห่างกันไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อให้ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและการเดินเรือ</li> <li>- ปรับสภาพริมตลิ่งให้กลับคืนสู่สภาพเดิมให้เร็วที่สุดเพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างดินลงสู่คลองชลประทาน</li> <li>- ตรวจสอบสภาพความมั่นคงของชายฝั่งคลองบริเวณที่ก่อสร้างบ่อ Jacking เพื่อป้องกันการพังทลาย</li> </ul> |
| 2. คุณภาพน้ำผิวดินในเขตวิทยาทางน้ำ | ระยะดำเนินการ<br><br>ระยะก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาจเกิดการพังทลายของดินตามแนวฝั่งคลอง ซึ่งจะเกิดต่อสภาพการไหลของน้ำในคลอง</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้ปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้นและน้ำมีความขุ่นมากขึ้น</li> <li>- อาจมีน้ำมัน/ไขมันจากเครื่องจักรกลสู่คลองชลประทาน</li> <li>- น้ำในคลองชลประทานอาจมีความสกปรกเพิ่มขึ้นจากการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลลงในคลอง</li> <li>- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำอาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน และสัตว์น้ำในดิน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางท่อข้ามได้คลองชลประทานต้องลึกไม่น้อยกว่า 3 เมตร จากท้องคลองชลประทาน เพื่อป้องกันความเสียหายจากการขุดลอกคลองที่ขุดลอกลึกประมาณ 1 ม. ต่อปี</li> <li>- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในระหว่างฤดูแล้งเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขุ่น</li> <li>- กองตะกอนดินที่ขุดขึ้นมาให้ห่างจากลำคลองให้มากที่สุดภายในเขตทางแนวท่อ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม                 | ระยะเวลา      | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                          | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) | ระยะก่อสร้าง  |                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างแนวท่อแล้วให้ทำการฝังกลบทันที</li> <li>- พิจารณาปลูกหญ้าหรือต้นไม้บนแนวท่อหลังจากการก่อสร้างเสร็จ</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร เป็นประจำเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในคลองชลประทาน</li> <li>- คอยดูแลตรวจสอบการชะล้างหน้าดินบริเวณแนวท่อ ตลอดสายทาง</li> </ul>                                                                                         |
| 3. การใช้ที่ดิน                           | ระยะดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การชะล้างพังทลายอาจเกิดขึ้นตามผิวดิน ตามแนวท่อส่งก๊าซริมถนนสุขุมวิท</li> </ul>                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                           | ระยะก่อสร้าง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างและติดตั้งท่อส่งก๊าซตามไหล่ถนนสุขุมวิท จะรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมของชุมชน เช่น รบกวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างและมีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งกำหนดการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบตามแนวท่อก๊าซ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ดำเนินการจัดทำแผนในการจ่ายค่าชดเชยและจ่ายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น</li> <li>- ใช้วิธีการ Horizontal Directional Drill ในกรณีที่จะวางท่อลอดพื้นที่การใช้ประโยชน์ของประชาชน เช่น ร้านค้า และที่จอดรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง เป็นต้น</li> <li>- ปรับสภาพหน้าดินตามแนวท่อให้อยู่ในสภาพเดิมหลังการก่อสร้าง</li> </ul> |

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา      | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. การคมนาคม              | ระยะดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินตามแนวทอส่งก๊าซ อาจมีผลทำให้ทอส่งก๊าซเสียหายได้</li> </ul>                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินตามแนวทอเพื่อป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อทอก๊าซอยู่เสมอ</li> <li>- ตรวจสอบป้ายเตือนตามแนวทอก๊าซอยู่เสมอ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                           | ระยะก่อสร้าง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● กีดขวางทางสัญจรไปมาของประชาชน</li> <li>● เพิ่มปริมาณจราจรบนถนนสุขุมวิท ถนนพัฒนา และเส้นทางที่เกี่ยวข้อง</li> <li>● อาจเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการใช้สุขุมวิทและถนนพัฒนาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>- จัดทำทางเบี่ยงบริเวณที่ทอก๊าซติดต่อกันหรือทางเข้าออกทุก ๆ จุด</li> <li>- วางแผนในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>- แจ้งข่าวแก่คนในชุมชนเกี่ยวกับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในบางช่วงของการก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น เครื่องหมาย ป้ายเตือน และไฟสัญญาณ เป็นต้น</li> <li>- ใช้เทคนิคในการก่อสร้างที่สามารถลดผลกระทบด้านการจราจรให้มากที่สุด เช่น การเจาะผ่านใต้ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น</li> <li>- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน</li> </ul> |

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา     | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. เศรษฐกิจสังคม          | ระยะก่อสร้าง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลทำให้ : <ul style="list-style-type: none"> <li>● เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรไปมา</li> <li>● รบกวนสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซ</li> </ul> </li> <li>- ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุและมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้รบกวนราษฎรบริเวณใกล้เคียง ในการนี้จะเป็นการรบกวนต่อชุมชนต้องแจ้งให้กับคนในชุมชนใกล้เคียงได้ทราบ</li> <li>- ในการนี้มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>- สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้เกิดผลดีในการประสานงานและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น</li> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับกลุ่มมอดอร์ไฮดรี้บั้งและจัดหาพื้นที่ใช้สอยให้กับกลุ่มมอดอร์ไฮดรี้บั้งในระหว่างทำการก่อสร้าง</li> <li>- พิจารณารับคนงานจากชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการเข้าทำงานก่อสร้างเป็นอันดับแรก</li> <li>- เพื่อลดผลกระทบด้านความวิตกกังวลของคนในท้องถิ่นเกี่ยวกับความปลอดภัย ควรจัดแผนประชาสัมพันธ์โครงการในเรื่องรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้าง ลักษณะผลกระทบในระยะต่าง ๆ ของการก่อสร้าง ตลอดจนความพยายามในการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul> |

ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม  | ระยะเวลา      | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                              | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)     | ระยะดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยของการดำเนินการ</li> </ul>                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>เข้าพบปะพูดคุยรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการกับเจ้าหน้าที่ราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ฯลฯ</li> <li>จัดทำสื่อเผยแพร่ที่เหมาะสม เพื่อรับส่งข้อมูลระหว่างโครงการกับประชาชนในท้องถิ่น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6. สาธารณสุขและความปลอดภัย | ระยะก่อสร้าง  | <ul style="list-style-type: none"> <li>อาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจาก : <ul style="list-style-type: none"> <li>● การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง</li> <li>● การสัญจรไปมาของคนงาน</li> <li>● การขุดรื้อ และ การวางท่อส่งก๊าซลงร่องดินขุด</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ</li> <li>จัดให้มีสภาวะทำงานที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>จัดให้มีระบบความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างและฝึกอบรมให้ใช้เครื่องมืออย่างถูกต้อง</li> <li>จัดให้มีห้องนำห้องส้วม (15 คน/ห้อง) และถังขยะในสำนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>จัดให้มีเครื่องมือในการรักษาความปลอดภัย เช่น หมวกนิรภัย แวนตา ที่อุดหู ฯลฯ</li> <li>อบรมบุคลากรในการใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม</li> <li>จัดบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุและความเสียหายทุก ๆ เดือน</li> <li>ตรวจตราดูแลเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ดี รวมทั้งให้มีความระมัดระวังในการใช้เครื่องมือ</li> <li>จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ตามแนวก่อสร้างเพื่อบอกให้ทราบถึงกิจกรรมที่ห้ามกระทำในบริเวณดังกล่าว</li> <li>ตรวจจสอบและบำรุงซ่อมแซมท่อก๊าซและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul> |



ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม           | ระยะเวลา      | ลักษณะผลกระทบ                                                                                                                     | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. สาธารณสุขและความปลอดภัย<br>(ต่อ) | ระยะดำเนินการ | <ul style="list-style-type: none"> <li>อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้จากการส่งก๊าซตามท่อส่งก๊าซ เช่น ก๊าซรั่ว ไฟไหม้ เป็นต้น</li> </ul> | <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมด้านการควบคุมการเกิดมลภาวะ ความปลอดภัย และการป้องกันอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ให้ความรู้และจัดระบบป้องกันภัยแก่ชุมชน</li> <li>- วางแผนและมีแผนสำหรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุ</li> <li>- มีสัญญาณเครื่องหมายเตือนตามแนวของท่อก๊าซเมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว</li> <li>- จัดให้มีแผนการตรวจสอบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบสภาพในบริเวณและพื้นที่ใกล้เคียงแนวเขตท่อ เพื่อตรวจสอบตัวรั่วของท่อ</li> <li>- ก๊าซ กิจการที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการดำเนินการของท่อก๊าซ</li> <li>- บันทึกการตรวจสอบตลอดอายุการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ</li> <li>- เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะสำหรับแผนป้องกันอุบัติเหตุ</b></p> <p>(ก) ประสานงานและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น หน่วยกู้ภัย สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิงและโรงพยาบาล เป็นต้น</p> |

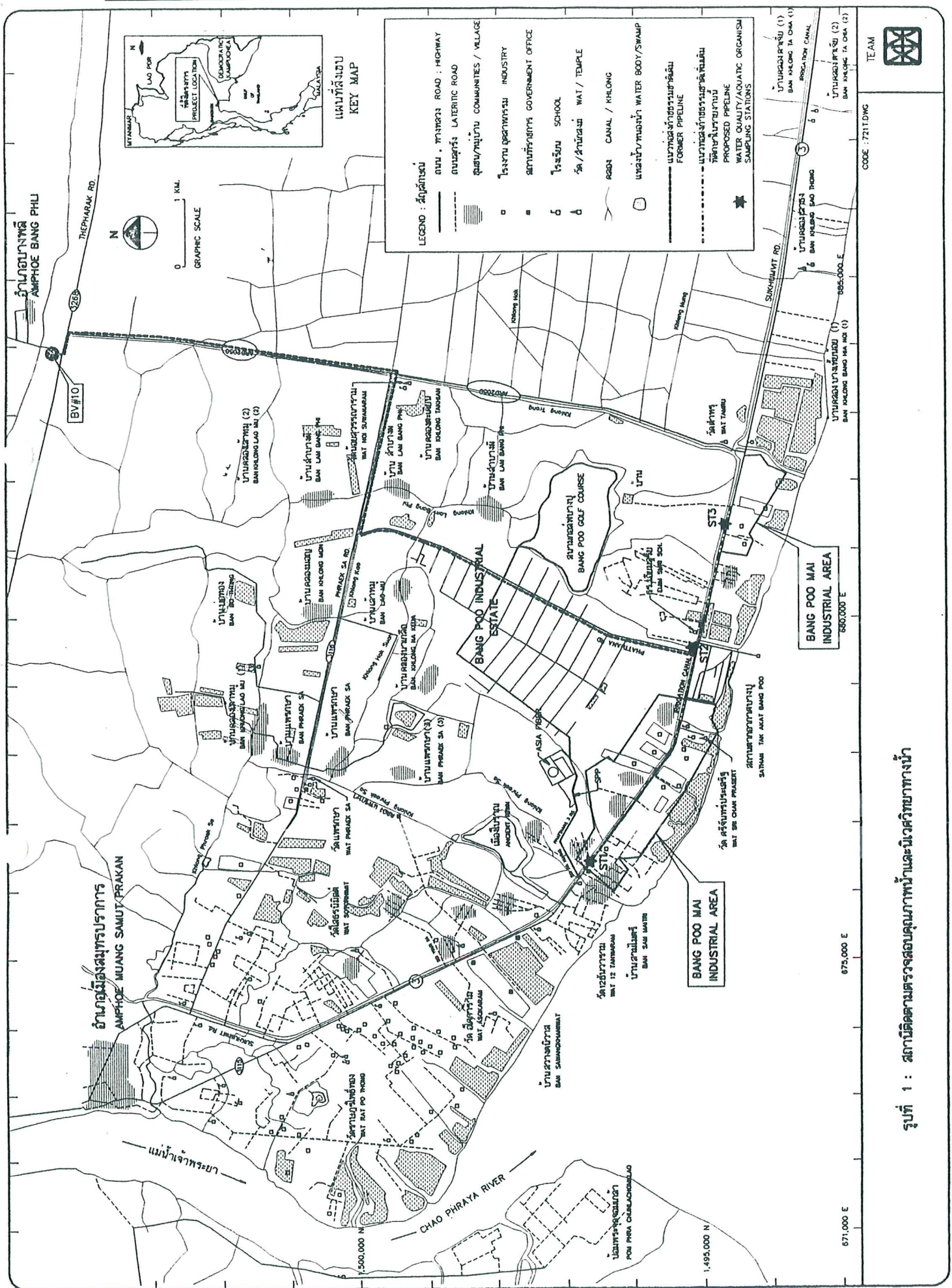
ตารางที่ 1 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ระยะเวลา | ลักษณะผลกระทบ | มาตรการลดผลกระทบ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |          |               | <p>(ข) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ โดย :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ระบบ SCADA ตรวจสอบ</li> <li>- ใช้พนักงานตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตามแผนการทำงานของ SCADA</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนแปลงตามแผนที่วันละ 1 ครั้ง</li> <li>- ร่วมมือกับชุมชนในการจัดหาอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยประมาณ 15 คน (2 คนต่อความยาวของท่อส่งก๊าซ 1 กม.) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อส่งก๊าซ</li> <li>- จัดอบรมพนักงานและอาสาสมัครเฝ้าระวังภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</li> </ul> |

ตารางที่ 2  
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและตัวแปรที่ตรวจวัด                                                                                                                                                                                                                                                      | ระยะเวลา     | สถานที่ตรวจวัด                                                                                                                                                                                   | ความถี่ของการตรวจวัด                                                                                                                                                                                                                  | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| <b>1. คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ</b><br>(1) ความลึก<br>(2) อุณหภูมิ (ของน้ำและอากาศ)<br>(3) pH<br>(4) ความขุ่น<br>(5) ความโปร่งใส<br>(6) สภาพน้ำไฟฟ้า<br>(7) ออกซิเจนละลาย (DO)<br>(8) บีโอดี (BOD)<br>(9) ของแข็งแขวนลอย (SS)<br>(10) น้ำมันและไขมัน<br>(11) แพลงก์ตอน<br>(12) สัตว์น้ำดิน | ระยะก่อสร้าง | จำนวน 3 สถานีที่คลองชลประทาน (รูปที่ 1)<br>สถานีที่ 1 : ตรงข้ามชุมชนสายโทรศัพทบางปู<br>สถานีที่ 2 : บริเวณทางเข้านิคมอุตสาหกรรมบางปู<br>สถานีที่ 3 : ตรงข้ามโรงงานของบริษัทยูนิยอนเท็กไทล์ จำกัด | <b>1. คุณภาพน้ำผิวดิน</b><br>- 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง<br>- 2 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง<br><b>2. นิเวศวิทยาทางน้ำ</b><br>- 1 ครั้งก่อนการก่อสร้าง<br>- 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยเก็บตัวอย่างพร้อมกับการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 50,000 บาท/ครั้ง    |
| <b>2. การคมนาคม</b><br>(1) ตรวจนับปริมาณจากรายวันเฉลี่ย (ADT) โดยแยกประเภทยานพาหนะ<br>(2) รวบรวมบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคม                                                                                                                                                  | ระยะก่อสร้าง | ถนนสุขุมวิทบริเวณทางเข้านิคมอุตสาหกรรมบางปู                                                                                                                                                      | - 1 ครั้งในเดือนที่ 4 ของการก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                  | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 10,000 บาท/ครั้ง    |







ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและ<br>ตัวแปรที่ตรวจวัด                                                                                             | ระยะเวลา      | สถานีตรวจวัด                                               | ความถี่ของการตรวจวัด                                                                                                                                                     | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | ค่าใช้จ่าย<br>โดยประมาณ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 3. เศรษฐกิจ-สังคม                                                                                                                            |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |
| - ความเห็นและทัศนคติของประชาชน<br>ที่อยู่บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ โดยทำ<br>การสัมภาษณ์ประมาณร้อยละ 30<br>ของประชากรหรือไม่น้อยกว่า 40<br>ตัวอย่าง | ระยะก่อสร้าง  | ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในรัศมี 100 เมตร<br>จากแนวท่อส่งก๊าซ | - 1 ครั้งในช่วงที่มีการก่อสร้าง                                                                                                                                          | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 40,000 บาท/ครั้ง        |
|                                                                                                                                              | ระยะดำเนินการ | ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในรัศมี 100 เมตร<br>จากแนวท่อส่งก๊าซ | - 1 ครั้งต่อปี ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก<br>ของระยะดำเนินการโครงการ<br>ร่วมกับกรมประมงดำเนินการดำเนินการ<br>ของโครงการให้สัม. และองค์<br>การท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบด้วย | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 40,000 บาท/ครั้ง        |
| 4. สาธารณสุขและความปลอดภัย                                                                                                                   |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |
| 4.1 การตรวจร่างกาย                                                                                                                           | ระยะก่อสร้าง  | สำนักงานก่อสร้างโครงการ                                    | - 1 ครั้งในช่วงที่มีการก่อสร้าง                                                                                                                                          | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 1,000 บาท/คน/ครั้ง      |
| (1) ระบบหายใจ                                                                                                                                |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |
| (2) สมรรถภาพการได้ยิน                                                                                                                        |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |
| (3) ระบบการไหลเวียนของเลือด                                                                                                                  |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |
| (4) การตรวจพิเศษเฉพาะผู้ที่ทำงาน<br>ในเขตหวงห้าม                                                                                             |               |                                                            |                                                                                                                                                                          |                      |                         |

ตารางที่ 2 (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและตัวแปรที่ตรวจวัด                                                                          | ระยะเวลา      | สถานีตรวจวัด                           | ความถี่ของการตรวจวัด                                                                                          | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 4.2 บันทึกอุบัติเหตุบาดเจ็บและการป่วย<br>(1) อุบัติเหตุ<br>(2) การได้รับบาดเจ็บ<br>(3) การป่วย<br>(4) สภาพอาชีวอนามัย | ระยะก่อสร้าง  | หน่วยปฐมพยาบาลของโครงการ               | - ทุกเดือน                                                                                                    | PTT-NGD/ผู้รับเหมา   | 1,000 บาท/คน/ครั้ง  |
| 4.3 การดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน                                                                                         | ระยะดำเนินการ | สำนักงานของโครงการ                     | - ทุกเดือน                                                                                                    | PTT-NGD              | 3,000 บาท/ครั้ง     |
| (1) การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน                                                                                    | ระยะดำเนินการ | พื้นที่โครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ปีละ 1 ครั้ง                                                                                                | PTT-NGD              | 150,000 บาท/ครั้ง   |
| (2) การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเฝ้าระวังการรั่วไหลของก๊าซ                                                            | ระยะดำเนินการ | ตามแนวท่อส่งก๊าซและในพื้นที่โครงการ    | (1) วันละ 1 ครั้ง สำหรับการตรวจสอบตามแนวท่อส่งก๊าซ<br>(2) ตลอดเวลาสำหรับการติดตามตรวจสอบการดำเนินการโดยทั่วไป | PTT-NGD              | 105,000 บาท/ครั้ง   |