



ที่ ภก 0016.2/ 4655

ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต
ถนนนริศร ภก 83000

29 มีนาคม 2547

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ศรีพันวา

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท Charn Issara Residence

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ตที่ ภก 0016.2/3130 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547

จังหวัดภูเก็ต โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณจังหวัดภูเก็ต ได้ประชุมครั้งที่ 3/2547 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2547 ประชุมมีมติให้เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการศรีพันวา ตั้งอยู่ที่ ถนนศักดิ์เดช หมู่ที่ 8 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ตามรายละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น และท่านได้ ส่งรายงานฯ เพิ่มเติมให้ทางจังหวัดครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาเห็นชอบในรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ศรีพันวา ทั้งนี้ขอให้โครงการ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ส่งให้จังหวัดใน CD-ROM จำนวน 2 แผ่น และให้จัดทำเอกสารเข้าเล่มเฉพาะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จำนวน 3 เล่ม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรันดร์ กิตยาณมิตร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

โทร. /โทรสาร 076-211366

My Document / Environment 2547 / บันทึกแจ้งผล / แจ้งผลการประชุมครั้งที่ 3-4/47

บทที่ 5

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในช่วงการก่อสร้าง และดำเนินการ พบว่าบางกิจกรรมอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ดังนั้นจึงได้มีการเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางให้ทางโครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

5.1 คุณภาพอากาศ

1) การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในการดำเนินการก่อสร้าง มีความจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ การแล่นผ่านเข้า/ออกพื้นที่โครงการของยานพาหนะต่างๆ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แต่เป็นผลกระทบเพียงชั่วคราวและเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะเมื่อมีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการเท่านั้น เมื่อการขนส่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป แต่เพื่อป้องกันผลกระทบที่มีต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ระหว่างการก่อสร้าง ทางโครงการควรกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้

- (1) ก่อสร้างแนวป้องกันฝุ่นละอองก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และดูแลซ่อมแซมแนวป้องกันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- (2) เปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น
- (3) กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งจะช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและช่วยป้องกันความเสียหายของถนนอีกด้วย
- (4) เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ควรฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เวลาเช้า และบ่าย ตามเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในโครงการ และทำความสะอาดถนนทางด้านหน้าพื้นที่โครงการถ้ามีดินหรือทรายตกหล่นลงบนถนน ซึ่งจะกลายเป็นฝุ่นละอองเมื่อรถขับไปมา และมีลมพัด
- (5) ทำความสะอาดถนนสาธารณะหน้าพื้นที่โครงการ ถ้ามีดินหรือทรายตกหล่นบนถนนจากรถบรรทุกของโครงการ
- (6) ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ให้มีผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการร่วงหล่นหรือรั่วไหลของวัสดุลงบนถนน
- (7) ลดพื้นที่ทำงานบนที่สูง โดยการย้ายสโตร์และโรงเหล็กไปยังที่ราบด้านล่าง

- (8) ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุที่ปลิวได้ เช่น ทราย ลูกกรัง เป็นต้น
 - (9) ควรหมั่นตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้สมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา และมีวัน
ดำไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของกฎหมาย
- 2) เสียงดัง ในการก่อสร้าง นอกเหนือจากเสียงดังจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแล้ว ยังมีเสียง
ดังจากเครื่องใช้และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่และบริเวณ
ข้างเคียงบริเวณก่อสร้าง นอกจากนี้สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีเสียงดังหรืออยู่ใน
บริเวณใกล้เคียงเป็นเวลานาน อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบการได้ยินได้ ดังนั้นทางโครงการควร
ที่จะควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้
- (1) กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการได้เฉพาะช่วงเวลา
08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เสียงรถบรรทุกรบกวนเวลาพักผ่อนของชุมชน
 - (2) ในเขตชุมชน กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้า
สู่พื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งนอกจากจะเป็นการลดเสียงและการ
ลั่นสะเทือนแล้ว ยังเป็นการเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าวด้วย
 - (3) จัดหาเครื่องมือลดเสียง เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติกหรือที่ครอบหูลด
เสียง (Ear Muffs) ให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณใกล้เคียงบริเวณที่มีเสียงดังหรือคนงานที่
ทำงานกับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง
 - (4) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
 - (5) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียงให้ดำเนินการในเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)
และในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลา ให้กระทำเฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชน
ข้างเคียง

5.2 ทรัพยากรดิน

ช่วงการก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน การเปิดหน้าดินเพื่อทำการก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดการกัดเซาะและ
พังทลายของดิน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันดังต่อไปนี้

- (1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างอาคาร จะจัดสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะหน้าดิน แนวป้องกันดังกล่าวนี้จะ
ได้รับการซ่อมบำรุงและเฝ้าระวังเพื่อรักษาสภาพของแนวป้องกันตลอดระยะ เวลาการก่อสร้าง
อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการพังทลายหรือเสียหายของแนวป้องกัน ในกรณีที่พบการชำรุดหรือ
เสียหายผู้รับเหมาจะดำเนินการซ่อมแซมในทันที

- (2) ก่อสร้างรั้วตาข่ายป้องกันตะกอนและลดความเร็วของน้ำหลาก โดยใช้มุ้งไนลอนตาถี่ซึ่งบนเสาไม้ พร้อมกระสอบทราย 2 ชั้น วางซ้อนทับดินมุ้งไนลอนด้านปะทะน้ำ
- (3) การเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างฐานรากจะทำการเป็นกลุ่มและจำกัดพื้นที่เฉพาะแต่ละอาคาร
- (4) ก่อสร้างร่องน้ำ (Perforated Trench) ตักในทิศทางการไหลของน้ำหลาก พร้อมบ่อดักตะกอนที่ปลายทั้ง 2 ด้านในจุดที่จำเป็นเพื่อเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำไม่ให้เข้า สุบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่มีการนำดินไปถม ร่องน้ำนี้จะซึมลงดินได้บางส่วนและน้ำส่วนที่เหลือจะไหลเข้าบ่อดักตะกอนก่อนจะไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ
- (5) ดินจากการขุดทำฐานรากจะกลบกลับคืนให้เหมือนสภาพเดิม ดินส่วนเกินจะนำไปถมที่บริเวณที่ราบในโครงการ
- (6) โดยรอบบริเวณที่ถมดินจะมีการขุดร่องน้ำ (Perforated Trench) โดยรอบพร้อมทั้งมีบ่อดักตะกอนเพื่อให้ตะกอนดินในน้ำหลากตกตะกอน
- (7) หากมีฝนตกจะใช้ผ้าใบคลุมหน้าดินและหลุมฐานรากที่อยู่ในระหว่างก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาน้ำกัดเซาะหน้าดินในระหว่างฝนตก
- (8) ก่อสร้างรั้วตาข่ายตลอดแนวก่อสร้างที่อยู่เหนือท่อระบายน้ำข้างถนนเพื่อดักตะกอนและเศษใบไม้ ก่อนไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำ
- (9) ในระหว่างการก่อสร้างทางโครงการจะหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้และทำลายพืชคลุมดินในบริเวณ พื้นที่โครงการ และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะดำเนินการปลูกพืชต่างๆ คลุมดินในทันทีโดยเร็วที่สุด
- (10) ทางโครงการจะวางแผนการก่อสร้างให้ช่วงเวลาก่อสร้างฐานราก เทคอนกรีต และกลบกลับ ใช้เวลาสั้นที่สุด

5.3 การคมนาคม

ช่วงการก่อสร้าง ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆในช่วงการก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณ 10-15 เที่ยว/วัน อาจก่อให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวน และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้ ทางโครงการควรกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้

- (1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการให้กระทำเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่ง ที่อาจก่อให้เกิดความรำคาญแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ

- (2) กำชับให้คนขับรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะเมื่อผ่านบริเวณชุมชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งไม่บรรทุกเกินอัตราบรรทุกที่กฎหมายกำหนด และควรมีผ้าใบคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ และเศษดินอันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นน
- (3) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนสาธารณะประโยชน์ชำรุด เนื่องจากขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ให้ทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ช่วงการดำเนินการ แม้ว่าการดำเนินการของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อการจราจรบนถนนศักดิ์เดชบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งโครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนาดความจุรวม 33 คัน ซึ่งจะเพียงพอสำหรับผู้เข้ามาพักอาศัยและทำกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามทางโครงการควรมีมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรทั้งในและนอกพื้นที่โครงการดังนี้

- (1) สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความรักษาความปลอดภัย นอกเหนือจากการรักษาความปลอดภัยแล้ว ให้ช่วยดูแลและอำนวยความสะดวกยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการที่เชื่อมต่อกับถนนศักดิ์เดช
- (2) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์การจราจรบริเวณที่จำเป็นภายในโครงการตามความเหมาะสม

5.4 น้ำใช้

ช่วงการดำเนินการ

- (1) เนื่องจากโครงการมีพื้นที่สีเขียว 25,140 ตร.ม. ทำให้ปริมาณน้ำใช้เพื่อการรดน้ำต้นไม้และสนามหญ้าสูงถึง 42.74 ลบ.ม./วัน ให้ทางโครงการพิจารณานำน้ำกลับมาหมุนเวียนใช้ใหม่ เพราะน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ซึ่งสะอาดเพียงพอที่จะนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยอาจจะเดินท่อลานซึมในบริเวณสนามหญ้าหรือพื้นที่สวน
- (2) ทำการตรวจเช็คระบบน้ำประปา และเครื่องสูบน้ำเป็นประจำ ในกรณีที่พบว่ามีการรั่วไหล ให้รีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดการสูญเสียน้ำโดยเปล่าประโยชน์
- (3) ทำการเปิดน้ำประปาเข้าถึงเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ ในช่วงเวลาที่มีความต้องการใช้น้ำประปาของชุมชนต่ำ เช่น ในเวลากลางคืนหรือช่วงบ่าย หลีกเลียงช่วงเวลาเช้าและเย็นที่ความต้องการน้ำใช้ของชุมชนมีค่าสูง

5.5 การจัดการน้ำเสีย

ช่วงการดำเนินการ

- (1) ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ตามคู่มือการบำรุงรักษาของบริษัทผู้ผลิตฯ อย่างเคร่งครัด
- (2) ทำการดักไขมัน ไชมัน และเศษอาหาร จากถังดักไขมันเป็นประจำทุก 1-2 วัน ไขมันและเศษอาหารที่ดักขึ้นมานั้น ให้รวบรวมใส่ถุงขยะ แล้วนำไปกำจัดรวมกับขยะทั่วไปของโครงการ
- (3) ทำการสูบตะกอนจากบ่อเกรอะ เป็นประจำทุก 1-2 ปี ตามความเหมาะสม
- (4) ตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำตามข้อกำหนดของผู้ผลิต
- (5) ติดตามตรวจสอบคุณภาพทิ้งของระบบเป็นประจำ ในกรณีที่พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้รีบดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหา

5.6 ระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

ช่วงการก่อสร้าง

- (1) ก่อสร้างร่องน้ำ (Perforated Trench) ดักในทิศทางการไหลของน้ำหลาก พร้อมบ่อดักตะกอนที่ปลายทั้ง 2 ด้านในจุดที่จำเป็นเพื่อเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำไม่ให้เข้า สุบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้าง หรือบริเวณที่มีการนำดินไปถม ร่องน้ำนี้จะซึมลงดินได้บางส่วนและน้ำส่วนที่เหลือจะไหลเข้าบ่อดักตะกอนก่อนจะไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ
- (2) ไม่กองวัสดุก่อสร้าง ขวางทางไหลของน้ำ
- (3) ก่อสร้างรั้วตาข่ายป้องกันตะกอนและลดความเร็วของน้ำหลาก โดยใช้มุ้งไนลอนตาถี่ซึ่งบนเสาไม้ พร้อมกระสอบทราย 2 ชั้น วางซ้อนทับดินมุ้งไนลอนด้านปะทะน้ำ

ช่วงการดำเนินการ

- (1) ตรวจสอบและทำความสะอาดราง และท่อระบายน้ำของระบบระบายน้ำ ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝน และทุกเดือนในช่วงฤดูฝน
- (2) จัดสร้างบ่อหน่วงน้ำบนพื้นที่โครงการเพื่อชะลอน้ำหลากและทำการตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำของบ่อหน่วงน้ำในช่วงก่อนเข้าฤดูฝน และตามกำหนดของบริษัทผู้ผลิต ในกรณีที่พบว่าชำรุดหรือเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไข

5.7 การจัดการขยะมูลฝอย

ช่วงการดำเนินการ

- (1) ทำการแยกประเภทของขยะมูลฝอย (ขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะนำกลับมาใช้ใหม่ และขยะอันตราย) ที่แหล่งกำเนิด
- (2) จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับขยะแต่ละประเภทไว้ในห้องพักขยะ
- (3) ให้ผู้รับเหมาเก็บขนขยะไปทำการกำจัดที่เตาเผาขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ตทุกวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง
- (4) ทำความสะอาดห้องพักขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นเน่าเหม็น และเป็นแหล่งแพร่กระจายของแมลงสาบ, แมลงวัน และหนู และน้ำจากการล้างทำความสะอาดให้ต่อเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย

5.8 การป้องกันอัคคีภัย

ช่วงการก่อสร้าง

- (1) ห้ามคนงานก่อสร้างทำการเผาขยะหรือใบไม้ ที่บ้านพักคนงาน และที่บริเวณก่อสร้าง
- (2) ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือไว้ในบริเวณก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ณ จุดที่สามารถนำมาใช้งานได้สะดวก และแนะนำวิธีใช้ให้กับคนงานทุกคน
- (3) ตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงาน เป็นประจำทุกวัน

ช่วงการดำเนินการ

- (1) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (2) จัดให้มีการซักซ้อมหนีไฟ อพยพคน และการใช้เครื่องมือดับเพลิง ร่วมกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น ปีละครั้ง

5.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ช่วงก่อสร้าง

- (1) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลควบคุม ขณะคนงานปฏิบัติงานอย่างน้อย 1 คน
- (2) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนตัว เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เครื่องมือเสียง เป็นต้น ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และกำชับให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าว
- (3) ผู้รับเหมารับผิดชอบในการแนะนำวิธีการใช้อุปกรณ์ที่ถูกวิธี เพื่อป้องกันอันตราย

บทที่ 6

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

6.1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำหลากจากพื้นที่โครงการ

จุดเก็บตัวอย่างน้ำ : บ่อพักสุดท้ายของระบบระบายน้ำทางด้านหน้าพื้นที่โครงการก่อนออกนอกพื้นที่โครงการและลงสู่ทะเล

ดัชนีคุณภาพน้ำที่ทำการตรวจวัด : ปริมาณสารแขวนลอย (SS)

ระยะเวลา : ช่วงการก่อสร้าง

ความถี่ในการตรวจวัด : ทุกเดือนในช่วงฤดูฝน (พ.ค.-พ.ย.) ของการก่อสร้าง

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 200 บาท/ตัวอย่าง

ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/เจ้าของโครงการ

6.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

จุดเก็บตัวอย่างน้ำ : บ่อพักน้ำทิ้งก่อนเข้าลานซึม ของระบบบำบัดน้ำเสีย

ดัชนีคุณภาพน้ำที่ทำการตรวจวัด : pH, BOD, SS, Sulfide, N-TKN, น้ำมันและไขมัน

ระยะเวลา : ช่วงการดำเนินการ

ความถี่ในการตรวจวัด : ทุก 6 เดือน สำหรับอาคารต้อนรับและภัตตาคาร และอาคารสำนักงาน และทุกปีสำหรับอาคารบ้านพัก

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 800 บาท/ตัวอย่าง

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าของโครงการ

6.3 การจัดทำรายงาน

ทุกครั้งหลังการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทางโครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย อบต. วิจิต และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ตามรูปแบบที่แสดงไว้ในภาคผนวกที่ 7