



ที่ วว 0804/ 12929

สำนักงานนิตย์บัตรและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพญาครุฑามา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๑๐ กันยายน 2541

**เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระบวนการสิ่งแวดล้อม**

เรียน บริษัทคือร่วมทรัพยากรชั้นนำ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เอเชอร์วิส จำกัด  
ที่ A 1079/2540 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2540  
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เอเชอร์วิส จำกัด  
ที่ A 179/2541 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2541  
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินขาว-  
ศีบุก-วุลแฟร์ม บริษัท มินเนอรัล รีชอร์สเซส ตีเวลลอปเม้นท์ จำกัด สำหรับ  
บริษัทบ่อตราชั้นที่ 18/2533, 10/2539, 18/2539 และสำหรับต่ออายุบริษัทบ่อตราชั้นที่  
5/2539 ตั้งอยู่ที่ตำบลโคหาดสัมภีร์ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ตามที่ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เอเชอร์วิส จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ดินขาว-ศีบุก-วุลแฟร์ม บริษัท มินเนอรัล รีชอร์สเซส  
ตีเวลลอปเม้นท์ จำกัด สำหรับบริษัทบ่อตราชั้นที่ 18/2533, 10/2539, 18/2539 และสำหรับต่ออายุ  
บริษัทบ่อตราชั้นที่ 5/2539 ตั้งอยู่ที่ตำบลโคหาดสัมภีร์ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ  
โดย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เอเชอร์วิส จำกัด ให้สำนักงานนิตย์บัตรและแผนสิ่งแวดล้อม  
พิจารณา ความละเอียด ดังปรากฏในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลขอ 1 และ 2

สำนักงานนิตย์บัตรและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา เสนอความเห็นเบื้องต้น ดังนี้  
รายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้อำนวยการพิจารณาทราบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านโครงการเหมืองแร่ พิจารณาในกรุงเทพมหานครที่ 11/2541 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2541 และ  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ ทั้งนี้ให้ยืนยันสำหรับบ่อตราชั้นที่ 5/2539 ตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ดังปรากฏรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลขอ 3

จึงเรียนมาเพื่อรับทราบ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาจัดส่งให้ยืนยันสำหรับ  
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 โทรสาร. 2785469

(นายชาตรี ช่วยประสาท)

รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานนิตย์บัตรและแผนสิ่งแวดล้อม

บริเวณด้านหน้าของ PLATFORM ชั้งเป็นบริเวณที่เรือจะเข้ามาจอดเทียบท่าจะสร้าง HEADWOOD FENDER ชนิดไม้เนื้อแข็ง เพื่อกันเรือกระแทกกับ PLATFORM

(2) การก่อสร้างชั้มกันกระแทก (DOLPHIN) 2 จุด บริเวณด้านซ้ายและด้านขวาของท่าเรือ ขนาดพื้นที่ของ DOLPHIN  $5.50 \times 4.80$  ตารางเมตร โดยมี RUBBER FENDER ติดตั้งอยู่ด้วย ลักษณะโครงสร้างเสาเข็มของ DOLPHIN จะเป็นเสาเหล็กกลมกลวงหนา  $16$  มิลลิเมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง  $600$  มิลลิเมตร ใช้เสาเข็มจำนวนทั้งสิ้น  $10$  ตัน

สำหรับรายละเอียดกิจกรรมในโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือหมายเลข 18B (Pier No. 5) ปรากฏดังตาราง 2 ซึ่งจะใช้ระยะเวลา ก่อสร้าง  $125$  วัน

### 1.3.2 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 18E

ท่าเรือหมายเลข 18E ที่จะก่อสร้างขึ้น จะตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 18D และ 18F ดังภาพ 2 โครงการของตัวท่าเรือหมายเลข 18E เป็นรูปตัวทีใหญ่ (T) ในภาษาอังกฤษ มีลักษณะ เช่นเดียวกับท่าเทียบเรืออื่น คือ เป็นแม่น้ำที่มีเส้นผ่านพื้นบนเส้าเข็มกลุ่ม เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตขนาดพื้นที่หน้าตัด  $0.35 \times 0.35$  ตารางเมตร จำนวน  $24$  ตัน (ภาพ 2B และ 2C)

การก่อสร้างท่าเรือหมายเลข 18E จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

(1) ส่วนที่ยื่นสักใจไปแนวแม่น้ำ  $11.15$  เมตร ในระดับเดียวกับท่าเทียบเรืออื่น ๆ เป็นพื้นที่ปฏิบัติการขนาด  $8.00 \times 25.80$  ตารางเมตร บริเวณโดยรอบท่าเรือ จะสร้างขอบคอนกรีต (CURB) สูง  $15$  เซนติเมตร กว้าง  $15$  เซนติเมตร เพื่อเป็นคันบังกันการรั่วไหลของน้ำมัน ที่อาจไหลลงบนเปื้อนน้ำเม่น้ำเจ้าพระยา ในส่วนด้านหน้าของท่าเรือที่เป็นบริเวณเรือเข้าเทียบ จะทำการติดตั้ง HARDWOOD FENDER ตลอดแนวความยาวของตัวท่า

บริเวณด้านซ้ายและด้านขวาของพื้นที่ปฏิบัติการของตัวท่า จะก่อสร้างชั้มกันกระแทก (DOLPHIN) ขนาด  $5.50 \times 4.80$  ตารางเมตร พร้อมกับติดตั้ง RUBBER FENDER ลักษณะโครงสร้างเสาเข็มในการก่อสร้าง DOLPHIN จะใช้เสาเข็ม  $10$  ตันต่อ  $1$  DOLPHIN เป็นเสาเข็มกลวงหนา  $16$  มิลลิเมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง  $600$  มิลลิเมตร ลักษณะโครงสร้างเช่นเดียวกับ DOLPHIN ของท่าเทียบเรือหมายเลข 18B

ที่ วว 0804/ 12929

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ช่องพญาไท 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๑๐ กันยายน ๒๕๔๑

## เรื่อง การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกรอบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการรัฐบาลที่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เขอร์วิส จำกัด  
ที่ A 1079/2540 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2540  
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เขอร์วิส จำกัด  
ที่ A 179/2541 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2541  
3. มาตรการบังกับและแก้ไขผลกรอบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมืองแร่ดินขาว-  
ดีบุก-วุลഫ์รัม บริษัท มีนานอรัล รีชอร์สเซส ตีเวลลอบเม็นท์ จำกัด คำขอ  
ประทานบัตรที่ 18/2533, 10/2539, 18/2539 และคำขอต่ออายุประทานบัตร  
ที่ 5/2539 ต้องยื่นที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยี สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากร้าง朽坏

ตามที่ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เขอร์วิส จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกรอบสิ่งแวดล้อม โครงการ เมืองแร่ดินขาว-ดีบุก-วุลฟ์รัม บริษัท มีนานอรัล รีชอร์สเซส  
ตีเวลลอบเม็นท์ จำกัด คำขอประทานบัตรที่ 18/2533, 10/2539, 18/2539 และคำขอต่ออายุ  
ประทานบัตรที่ 5/2539 ต้องยื่นที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยี สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากร้าง朽坏  
โดย บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เขอร์วิส จำกัด ในสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
พิจารณา ความละเอียด ตั้งประกอบในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา เสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ  
รายงานฯ ดังกล่าว ให้คณะกรรมการพัฒนาฯ พิจารณาในครั้งที่ 11/2541 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2541 และ  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับรายงานฯ ทั้งนี้ให้ยื่นคำขอประทานบัตรปรับปรุงตามมาตรการบังกับและแก้ไข  
ผลกรอบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ตั้งประกอบรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งให้ยื่นคำขอประทานบัตร  
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกรอบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792 โทรสาร. 2785469

(นายชาครี ช่วยประสิทธิ์)

รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

เจ้า	ผู้ตรวจ
๑๖	ผ่าน
ผู้ตรวจ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	ผู้รับ
ผู้รับ	ผู้รับ

มาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่คินขาด-ดีบุก-วุลแฟร์น  
บริษัท มินเนอรัล รีชอร์สเซส ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด  
คำขออนุญาตที่ 18/2533, 10/2539, 18/2539 และคำขอต่ออายุอนุญาตที่ 5/2539  
ตั้งอยู่ที่ตำบลลาดสัมภึ้น อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

### 1. มาตรการบังกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.1 ให้กันเขตไม่ทำเหมืองเข้าใกล้ทางน้ำห้วยน้ำทุ่น ห้วยบางตาสาม ห้วยบางเนียง ห้วยเหมืองสูง ห้วยบางพง ห้วยเหมืองร่อน ห้วยแม่ลัน ห้วยพินเข้า และถนนสายหาดสัมภึ้น - ทุ่นคาน เป็นระยะทาง 50 เมตร และใช้แนวเขตระยะ 50 เมตร ตั้งกล่าว เป็นแนวกันชนระหว่างขอบเขต พื้นที่ทำเหมืองกับทางน้ำ โดยรักษาสภาพป่าไม้และป้องกันดินหล่นลงอยู่ในสภาพเดิมมากที่สุด

1.2 ให้เบิดหน้าเหมืองแบบขั้นบันได โดยมีความสูงไม่เกิน 5 เมตร ความกว้างไม่กว่า 5 เมตร และความลาดเอียงรวมของหน้าเหมืองไม่เกิน 45 องศา

1.3 ให้เตรียมพื้นที่เก็บกองมูลดินราย จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ ๑, ๒, ๓ ๔, และ ๕ โดยมีเนื้อที่เท่ากัน 2 ไร่ 10 ไร่ 50 ไร่ 13 ไร่ และ 20 ไร่ ตามลำดับ ทำการเก็บกองที่ความสูง 2 เมตร และเพิ่มความสูงให้อีกไม่เกิน 2 เมตร

1.4 ให้สร้างคูระบายน้ำและคันท่าน้ำเพื่อบีบด้านบนบริเวณที่บีบหน้าเหมืองและที่เก็บกองมูลดินราย โดยคูระบายน้ำมีความกว้างที่ระดับพื้นผิวดินประมาณ 1.5 เมตร ความกว้างที่ห้องร่องประมาณ 1 เมตร และลึก 1 เมตร ส่วนคันท่าน้ำมีขนาดความกว้างที่ฐาน 1.5 เมตร สันคันท่าน้ำกว้าง 0.5 เมตร และสูง 1 เมตร ให้มีทิศทางการไหลลงสู่บ่อตักตะกอนจำนวน 11 บ่อ โดยมีขนาดเท่ากัน 50x50x6, 55x55x6, 35x35x6, 65x65x6, 30x30x6, 20x20x3, 35x35x5, 65x65x6, 22x22x6, 30x30x6 และ 45x45x6 ลูกบาศก์เมตร พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแพก หรือพืชตระกูลถั่วบริเวณด้านท่าน้ำดินและกองมูลดินราย และปลูกหญ้าแพกให้หนาแน่นบริเวณประตูระบายน้ำ ล้วนของบ่อตักตะกอน

1.5 ให้ทำการปลูกต้นไม้ต้นเร็ว เช่น สันทะเล เกรดินธรงค์ และสะเดา เป็นต้น เป็นลักษณะ Greenbelts ล้อมรอบบริเวณหน้าเหมืองและพื้นที่เก็บกองมูลดินราย เพื่อบังกันการพุ่งกระเจาของฝุ่นละออง จำนวน 2 - 3 แคร โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 2 เมตร และระยะห่างระหว่างดาวประมาณ 3 เมตร

1.6 พื้นที่ที่มีความลาดชันทุกบริเวณในพื้นที่โครงการและ เสียงต่อการถูกชะล้างพังทลาย และไม่ได้ใช้ในกิจกรรมการทำเหมืองให้ดำเนินการปรับลดความลาดชันใหม่ ให้มีเสถียรภาพและปลูกต้นไม้ปกคลุมให้หนาแน่น

1.7 เส้นทางลำเลียงแร่ภูมิที่ร็อกกรากที่จะต้องตัดข้ามลำน้ำ ให้จัดสร้างสะพานคองกรีตหรือฟังก์ฟอลอต โดยคำนึงถึงสภาพลำน้ำ ขนาดลำน้ำ และให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ

1.8 ให้จัดทำแนวร่องระบายน้ำบริเวณขอบด้านข้างของเส้นทางลำเลียงแร่และขุดบ่อตักตะกอนเป็นระยะ ๆ ตามแนวร่องระบายน้ำ เพื่อช่วยชะลوكความเร็วของกระแสน้ำ และกักขั้งตะกอนทุ่นขันก่อนที่จะระบายน้ำออกนอกพื้นที่ร็อกกรากต่อไป

1.9 บริเวณโดยรอบรองแต่งแร่ให้จัดทำแนวร่องระบายน้ำคองกรีตปิดล้อม เพื่อรับน้ำขุ่นข้นจากกิจกรรมการแต่งแร่ท่า蛟จะหากล่น หรือนำน้ำขุ่นข้นจากการล้างทำความสะอาดเพรงแต่งแร่ก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่อ่างเก็บน้ำหมุนเวียนเพื่อการแต่งแร่ (๐๒) ของร็อกกรากต่อไป

1.10 ให้ดำเนินการนีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดการฟังกระเจาของฝุ่นละออง เช่น บริเวณเส้นทางลำเลียงแร่ในพื้นที่ร็อกกราก บริเวณหน้าเหมือง บริเวณที่เก็บกองมูลคินทรัพย์ บริเวณรอบ ๆ ร่องแต่งแร่ และบริเวณที่ผสานดินก่อนเข้าสู่รับแร่อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในช่วงหน้าแล้ง

1.11 เส้นทางขนส่งแร่บนทางหลวงจังหวัดหมายเลข 4005 หากพบว่ามีการตอกหล่นของเศษหินดินทรัพย์หรือแร่ให้ดำเนินการนีดล้างให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อบังกันการฟังกระเจาของฝุ่นละอองเมื่อรถบรรทุกต้องวิ่งผ่าน

1.12 เส้นทางลำเลียงแร่ในบริเวณที่ร็อกกรากทุกบริเวณควรมีการปรับปรุงสภาพพิภัณฑ์ให้เป็นถนนดินลูกรังอัดแน่นหรือทินปูนย่อยอัดแน่น

1.13 กำหนดให้ความเร็วของรถบรรทุกแร่ ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใช้พ้ายใบคลุมแร่บนรถบรรทุกเพื่อบังกันการฟังกระเจาของฝุ่นละออง

1.14 ให้ติดตามตรวจสอบบริษัทตะกอนในเบื้องต้นของแต่ละก้อนต่าง ๆ และอ่างเก็บน้ำหมุนเวียนเพื่อการแต่งแร่อยู่เสมอ หากพบว่ามีบริษัทตะกอนสะสมตัวมากกว่าครึ่งหนึ่งของบริษัทรบือให้ดำเนินการขุดตักตะกอนไปเก็บกองไว้ยังที่เก็บกองมูลคินทรัพย์

1.15 ให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ณ จุดต่าง ๆ ดังนี้  
หัวย เมืองสุงบริเวณที่ตั้งคองกรีต  
หัวยบางพงบริเวณที่น้ำ  
หัวยบางพงบริเวณท้ายน้ำ  
หัวย เมืองรตโนบริเวณทันน้ำ  
หัวย เมืองรตโนบริเวณท้ายน้ำ  
จุดรวมหัวย เมืองรตโน และหัวยบางพง  
คลองส้มแบนบริเวณหน้าวัด  
คลองหาดส้มแบนบริเวณม้าแหงสังตี

คล่องทั่งค่า  
บ่อน้ำตันบ้านทุ่งค่า  
บ่อน้ำตันบ้านหาดส้มแบ้น  
บ่อน้ำตันบ้านบางสังตี  
น้ำดาลบ้านหาดส้มแบ้น

ทั้งนี้ ในการติดตามตรวจสอบจะดำเนินการปีละ 3 ครั้ง ตามฤดูกาล และมีดังนี้ในการติดตามตรวจสอบเข่นกันกับก่อนมีการเปิดดำเนินโครงการ ได้แก่ ก้าวความเบื้องต้น-ต่าง ตะกอน แม่น้ำ ตะกอนละลาย ความกระด้างหงหงด ความชุ่น ปริมาณเหล็กหงหงด ขั้ลเพท และสารทูน

## 2. มาตรการบังกับและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

2.1 ให้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเพิ่มเติม บริเวณอ่างเก็บน้ำจากทรงแต่งแร่ โดยมีดังนี้ ในการตรวจวัดเข่นเดียวกับก่อนมีการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งรายงานผลการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกครั้ง

2.2 ให้เสนอแผนการปรับปรุงพื้นที่ภายนอกหลังการทำเหมืองแร่แล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาความเหมาะสม ภายนอกหลังจากที่ได้รับประทานบัตรแล้ว โดยแผนการปรับปรุงพื้นที่จะต้องมีรายละเอียดของวิธีการดำเนินการ ปริมาณสุด ระยะเวลา และจะต้องสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

2.3 ให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่เก็บกองมลพิษรายห้อง 5 พื้นที่ใหม่ โดยการคัดเลือกพื้นที่สำหรับเก็บกองมลพิษราย จะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เป็นร่องระบายน้ำจากภูเขา ที่อยู่ติดต่อกับแปลงประทานบัตร โดยเฉพาะพื้นที่เก็บกองตำแหน่งที่ 5 และเสนอรายละเอียดของตำแหน่งที่ตั้งและวิธีการเก็บกอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบภายในหลังได้รับอนุญาตประทานบัตร

2.4 ให้ดำเนินการปลูกไม้ยืนต้นเรื่อยๆ ภายนอกหลังจากได้รับประทานบัตรแล้ว (ระยะเตรียมการทำเหมือง) และก่อนที่จะมีการดำเนินโครงการ โดยวิธีการปลูกใหม่ระยะ 2x2 เมตร (400 ต้น/ไร่) ในพื้นที่ที่เว้นการทำเหมือง รวมทั้งในมีการบำรุงรักษาดูแลต้นไม้เหล่านี้ให้มีความเจริญเติบโตที่ดี ทั้งนี้ให้เสนอแผนการปลูกต้นไม้ พร้อมทั้งระบุพื้นที่ใหม่ พื้นที่ปลูก ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมป่าไม้ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมก่อนดำเนินการ

2.5 หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ริมน้ำ告知แล้วว่า ได้รับความเดือดร้อนร้ายจากการดำเนินโครงการ หรือสาธารณะมติได้รับความเสียหายจากกิจกรรมเหมืองแร่ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบว่าไม่มีข้อบกพร่องตามมาตรการที่กำหนดไว้ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องยินยอมยุติการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการ แล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้น ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป

2.6 หากผู้อื่นประทานบัตรมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการทำเหมืองและการดำเนินงานในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงใหม่ให้สำนักงานนโยบายและแผนสั่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน

2.7 ให้รายงานผลการดำเนินงานในโครงการปรับปรุงพื้นที่ภัยหลังการทำเหมือง แร่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสั่งแวดล้อม และกรมทรัพยากรธรรมชาติฯทราบทุก 3 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตประทานบัตร โดยมีรายละเอียดของการดำเนินการ และทำแน่นที่ดำเนินการอย่างเพียงพอ ไม่เป็นท่ามนา

2.8 ในระหว่างการทำเหมืองหากขาดพบวัตถุโบราณ หรือร่องรอยของโบราณคดี ไม่ว่าเป็นสภาพเดิมหรืออื่น ๆ ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือกรมศิลปากรหรือสำนักงานศิลปากรในท้องที่เข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราวและหากพิสูจน์แล้วว่าเป็นแหล่งโบราณคดี ผู้อื่นประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่ชักช้า