



ที่ กส 1009.4/ 420

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/ ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
กรุงเทพฯ 10400

15 มกราคม 2553

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ กค 0319/4259 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น
กรมเจ้าท่า) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ซึ่งจัดทำรายงานโดยศูนย์วิศวกรรม
พลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน
ความละเอียดเบื้องต้น นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงาน
ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่
13/2552 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง)
อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ของกรมเจ้าท่า (เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ทั้งนี้ ให้
กรมเจ้าท่า ดำเนินการสำรวจละเอียดความสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ขอให้กรมเจ้าท่า จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และรายงาน
ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึก
ข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่ง
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(นางยุปราชัย เสงี่ยมไทย)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ขอแสดงความนับถือ

(นายชรินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 02265-6522

โทรสาร 02265-6516

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ของ กรมเจ้าท่า
(เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 13/2552 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง(จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ของกรมเจ้าท่า (เดิมกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) และให้นำความเห็นต่อการพิจารณารายงานฯ โครงการดังกล่าวของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้กรมเจ้าท่า (เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ดำเนินการ ดังนี้

1. กรมเจ้าท่า (เดิมกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง(จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินงานออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้นำแบบไปก่อสร้าง

2. กรมเจ้าท่า (เดิมกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) จะต้องรับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้บริหารโครงการ บริษัทผู้ดำเนินงานออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้นำแบบไปก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ

3. กรมเจ้าท่า(เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

4. กรมเจ้าท่า (เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน

จำนวน.....๒.....หน้า 2/รายงานฯ
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

รายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ดังนี้ กรมเจ้าท่า (เดิม กรมการขนส่งทาง
น้ำและพาณิชย์นาวี) การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมควบคุมมลพิษ
ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

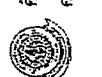
5. หากกรมเจ้าท่า(เดิม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี) จะเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของ
การเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการ
เปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

6. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผล
กระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน กรมเจ้าท่า(เดิมกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี)
และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกัน
และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการ
แก้ไขปัญหาต่อไป



ตารางที่ 6.2-1 สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยอง ในระยะก่อสร้าง (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินงาน	สถานที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด/ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. เสียง - Leq(24) - Lmax - Ldn	เพื่อติดตามตรวจสอบเสียงดังรบกวนจากการดำเนินงานของโครงการ	พื้นที่โครงการ	บริเวณพื้นที่โครงการ	วิธีของ ISO (International Standard Organization) ทำการตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง โดยครอบคลุมในวันธรรมดา และวันหยุดราชการ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	กรมเจ้าท่า	ครั้งละ 20,000 บาท โดยรวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างทำเทียบเรือ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - สารแขวนลอยจากการตกเสาเข็มทำเทียบเรือ	เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการตกเสาเข็มทำเทียบเรือ	แม่น้ำกระบุรี บริเวณก่อสร้างโครงสร้างทำเทียบเรือ	บริเวณท้ายน้ำของจุดตกเสาเข็ม ห่างจากปากน้ำตั้งแต่ก่อนประมาณ 200 เมตร	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างใช้วิธีมาตรฐาน โดยต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยเกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้า (ทุกชั่วโมง อยู่น้อย 5 ครั้ง)	ทุกชั่วโมงตลอดระยะเวลาการตกเสาเข็ม	กรมเจ้าท่า	รวมในงบประมาณการก่อสร้างทำเทียบเรือ





ตารางที่ 6.2-2 สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ตัวชี้วัด	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินงาน	สถานที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด/ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพอากาศ	เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ สถานที่ 2 บริเวณสายพานลำเลียง สถานที่ 3 บริเวณโรงเรือนบ้านเช่า นางหงส์	วิธีมาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศทั่วไป โดยตรวจวัดติดต่อกัน 3 วัน ครอบคลุมวันหยุด	ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) ทั้งในระยะเวลาต่อเนื่อง 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศจากการดำเนินโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	ครั้งละ 150,000 บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเทียบเรือ
2. เสียง	เพื่อติดตามตรวจสอบเสียงดังรบกวน จากการดำเนินงานของโครงการ	พื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	สถานที่ 1 บริเวณโครงการ สถานที่ 2 บริเวณสายพานลำเลียง สถานที่ 3 บริเวณโรงเรือนวัดเขานางหงส์	วิธีของ ISO (International Standard Organization) ทำการตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง โดยครอบคลุมในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ	ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) ทั้งในระยะเวลาต่อเนื่อง 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีการเพิ่มขึ้นของระดับเสียงดัง จากกิจกรรมของโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	ครั้งละ 50,000 บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเทียบเรือ





ตารางที่ 6.2-2 สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยะสอง ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม/ ดัชนีตรวจวัด	วัตถุประสงค์	พื้นที่ ดำเนินการ	สภาพตรวจวัด	วิธีการตรวจวัดดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
3. สมุทรสาคร และสัตหีบ ชายฝั่ง - ก ร ก ค เขตคลัง	เพื่อติดตามตรวจสอบ สภาพการกัดเซาะคลัง แม่ น้ำ กระบุรี โครงการ โครงสร้างของท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ระยะสอง	แม่ น้ำ กระบุรี บริเวณพื้นที่ โครงการ	แม่ น้ำ กระบุรี บริเวณพื้นที่ โครงการ	จัดทำหมุดหลักฐาน สำหรับ การตรวจสอบแนวเขตคลังทุก ๆ 100 เมตร ไปทางด้านต้นน้ำ และท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ เป็นระยะทางด้านละ 500 เมตร ตรวจสอบแนวเขตคลังและจัดทำ แนว profile จากหมุดหลักฐาน	ดำเนินการทันที เพื่อใช้เป็นตำแหน่ง อ้างอิง	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ ผู้บริหารท่าเทียบเรือปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ	40,000 บาท สำหรับ จัดทำหมุดหลักฐาน และ 20,000 บาท สำหรับ การตรวจสอบและจัดทำแนว profile โดยใช้งบประมาณ จากงบประมาณการบริหาร ท่าเทียบเรือ
- การตก ตะกอน บริเวณ หน้าท่า	เพื่อติดตามตรวจสอบ สภาพการตกตะกอน บริเวณพื้นที่หน้าท่า จาก โครงสร้างของท่าเทียบเรือ	แม่ น้ำ กระบุรี บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ	แม่ น้ำ กระบุรี บริเวณพื้นที่ โครงการ และ ใกล้เคียง	ใช้เทคโนโลยีสำรวจระยะไกล ภูมิศาสตร์ และเทคโนโลยีการ สำรวจระยะไกล โดยการแปล ภาพภาพถ่ายดาวเทียมความ ละเอียดสูงในปีพฤษภาคม เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลง สภาพแวดล้อม กับข้อมูลฐาน ที่ได้ดำเนินการไว้แล้ว	เป็นประจำทุกปี	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ	ครั้งละ 20,000 บาท โดยใช้งบ ประมาณจากงบประมาณ การบริหารท่าเทียบเรือ





กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือถนนประมงจังหวัดระยอง จังหวัดระยอง

รายงานฉบับสมบูรณ์

บทที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 6.2-2 สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือนอกเกาะประมงจังหวัดระยอง ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ชนิดตรวจวัด	วัตถุประสงค์	พื้นที่ดำเนินการ	สถานที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัดดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ปริมาณสารแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ไนเตรต-ไนไตรท์ - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ฟิโบลไลต์ฟอร์มแบคทีเรีย	เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	แม่น้ำกระบุรี บริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	สถานีที่ 1 1,000 เมตร ด้านเหนือหน้าของท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 500 เมตร ด้านเหนือปากของท่าเทียบเรือ สถานีที่ 3 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ สถานีที่ 4 500 เมตร ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ สถานีที่ 5 1,000 เมตร ด้านท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ ใต้น้ำ มุดฐาน สำหรับวิธีการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater) ที่ American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) และ Water Environment Federation (WEF) ร่วมกันกำหนดไว้ หรือวิธีที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา หรือวิธีที่คู่มือการวิเคราะห์น้ำเสีย ที่สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ หรือวิธีการอื่นที่ได้ยอมรับ	ปีละครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบ ดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ	ครั้งละ 50,000 บาท โดยใช้งบประมาณจากงบประมาณการบริหารท่าเทียบเรือ
- สารแขวนลอย จาก การดูดออกที่หน้าท่าท่าเรือ และกิ่งตะกอน	เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการดูดออกที่หน้าท่าท่าเรือ และกิ่งตะกอน	แม่น้ำกระบุรี บริเวณที่สุดลอกที่หน้าท่าท่าเรือ และกิ่งตะกอน	- บริเวณท้ายน้ำของบริเวณที่สุดลอก ห่างจากหน้าตักตะกอน ประมาณ 200 เมตร - บริเวณท้ายน้ำของจุดกิ่งตะกอน ประมาณ 200 เมตร	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ ใต้น้ำ มุดฐาน สำหรับวิธีการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย โดยต้องหยุดดำเนินการดูดออก และกิ่งตะกอนชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยจากภาวูดออกและกิ่งตะกอนเกินสมรรถนะของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ในช่วงเวลาท่า กั้น ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้า การดูดออก/กิ่งตะกอน)	ทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการดูดออกและกิ่งตะกอน	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบ ดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับให้ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ	งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณชุดลอกหน้าท่าเรือของกรมเจ้าท่า





สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือหนองประจักษ์ฯ ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
1. คุณภาพอากาศ	ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และสารมลพิษทางอากาศอื่น ๆ อาจเกิดขึ้นได้จากกระบวนการขนถ่ายสินค้า และกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ท่าเทียบเรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของเจ้าหน้าที่ คนงาน หรือผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ หรือประชาชนในชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวคาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ จากการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข อย่างเคร่งครัด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง อากาศถ่ายเทได้ดีโดยสะดวก และตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชน	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรม อากาศ มาตรฐาน (กฎแรง) ทั้งนี้ ในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ จากภาคอื่นในโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซ CO ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 3 สถานี ติดต่อกัน 3 วัน ครอบคลุมวันพุธ ถึงวันศุกร์ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ สถานีที่ 2 บริเวณสถานีอนามัยหน้าเขื่อน สถานีที่ 3 บริเวณโรงเรียนบ้านเขาแดงหลัง งบประมาณครั้งละ 150,000 บาท โดยใช้งบประมาณกลางประมาณการบริหารท่าเทียบเรือ	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรม อากาศ มาตรฐาน (กฎแรง) (Leq (24) , Lmax , Ldn) โดยตรวจวัด 3 วัน ติดต่อกันครอบคลุมวันพุธ ที่สถานีได้ยากกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) ทั้งนี้ ในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ ให้หยุดดำเนินการโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	
2. เสียง	ในช่วงการขนถ่ายสินค้า จะเกิดเสียงดังจากการจราจรขนส่ง และจากการทำงานของเครื่องจักรกลบริเวณหน้าท่า โดยจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวและมีผลกระทบต่อระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่โครงการมีบริเวณเปิดโล่ง และตั้งอยู่ห่างจากชุมชน	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เสียง เมื่อเข้าไปยังพื้นที่นั้น - ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่เสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู ตลอดระยะเวลาการทำงาน - ควบคุมรอบรถทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก ตามที่กฎหมายกำหนด - จำกัดความเร็วรอบรถทุกในเขตท่าเรือไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรมเสียง (Leq (24) , Lmax , Ldn) โดยตรวจวัด 3 วัน ติดต่อกันครอบคลุมวันพุธ ที่สถานีได้ยากกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) ทั้งนี้ ในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ ให้หยุดดำเนินการโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางวิศวกรรมเสียง (Leq (24) , Lmax , Ldn) โดยตรวจวัด 3 วัน ติดต่อกันครอบคลุมวันพุธ ที่สถานีได้ยากกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) ทั้งนี้ ในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี หากพบค่าไม่เกินมาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของระดับมลพิษทางอากาศ ให้หยุดดำเนินการโครงการ ให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ





กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยอง จังหวัดระยอง

รายงานฉบับสมบูรณ์

สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ความเสี่ยงและเชื้อ	<p>ความเสี่ยงและเชื้อที่มีเกิดขึ้นบ้าง ไม่สามารถจับมันแหล่งกำเนิดจากธรรมชาติในค่า ที่ใส่เข้ามาหรือออกที่โครงการ ซึ่งมีผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำ และเกิดขึ้นเป็นครั้งคราวในวัฏจักรการขยายสินค้า โดยผลที่เกิดขึ้นเป็นระดับที่ผู้ซื้อในบริเวณใกล้เคียง เริ่มรู้ถึงแรงจูงใจและเงื่อนไข แต่ยังไม่อยู่ในขั้นที่เกิดความวิตกกังวล ความเห็นด้านสุขภาพของ Relecher and Meisser และไม่เป็นอันตรายแก่สุขภาพของชุมชนและผู้ก่อสร้างของ German DIN ความเสี่ยงและเชื้อเน ที่มีส่วนต่อถึงปลุกสร้างของ ความสัมพันธ์ชุมชนและเกิดขึ้นในระดับที่ต่ำมาก เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตชุมชน</p> <p>- โครงสร้างทางเรือ ซึ่งมีลักษณะเป็นโค้ง กระแสน้ำ คลื่น และตะกอน สามารถผ่านได้โดยสะดวก ไม่เป็นอุปสรรคต่อการไหลของกระแส น้ำ ทั้งนี้การศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า หลังการก่อสร้างท่าเรือเอง ทำให้ไม่เกิดการกระแทกหรือกระทบเรือระวางจอด มีการเปลี่ยนแปลงความเร็วของกระแส น้ำ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อการที่ทะเลตื้นถึง</p> <p>- ความเร็วของเรือบรรทุกสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้าเทียบท่า ทำให้ความสูงของคลื่นที่เกิดจากลมในแม่น้ำ มีความสูงเพิ่มขึ้น และอาจสร้างความเสียหายแก่ตลิ่ง โดยพบว่า คลื่นที่มีความสูง 0.2 เมตร ไม่มีผลกระทบต่อตลิ่ง (ความเร็วเรือ 12 และ 20 นอต ทำให้เกิดคลื่นสูง 0.2 และ 1.7 เมตร ตามลำดับ)</p>	<p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยจัดทำแผนผังและสำรวจตรวจสอบแวดล้อม เป็นระยะทางด้านและ 500 เมตร และตรวจสอบงบประมาณ 40,000 บาท สำหรับการจัดทำแผนผังและจัดทำแนว profile โดยให้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p> <p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือ โดยการถ่ายภาพด้านเทียบท่าและสิ่งแวดล้อม เป็นระยะ 20,000 บาทครั้ง โดยใช้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p>	
4. อนุทรศาสตร์ และ สัตว์น้ำในบริเวณท่าเทียบ	<p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การจัดทำแผนผังและสำรวจตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยจัดทำแผนผังและสำรวจตรวจสอบแวดล้อม เป็นระยะทางด้านและ 500 เมตร และตรวจสอบงบประมาณ 40,000 บาท สำหรับการจัดทำแผนผังและจัดทำแนว profile โดยให้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p> <p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือ โดยการถ่ายภาพด้านเทียบท่าและสิ่งแวดล้อม เป็นระยะ 20,000 บาทครั้ง โดยใช้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p>	<p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การจัดทำแผนผังและสำรวจตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยจัดทำแผนผังและสำรวจตรวจสอบแวดล้อม เป็นระยะทางด้านและ 500 เมตร และตรวจสอบงบประมาณ 40,000 บาท สำหรับการจัดทำแผนผังและจัดทำแนว profile โดยให้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p> <p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานตรวจสอบ การเปลี่ยนแปลงแวดล้อม บริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือ โดยการถ่ายภาพด้านเทียบท่าและสิ่งแวดล้อม เป็นระยะ 20,000 บาทครั้ง โดยใช้งบประมาณจากกรมการโยธาธิการและโยธา</p>	



ศึกษาโดย ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือหนองประจักษ์ระยอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. สุขุมวิท และ สิรินธรวิทยายักษ์ (ต่อ)	การที่ศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า หลังการก่อสร้างท่าเรือระยอง จะเกิดการกักเก็บของตะกอนเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ณ ตำแหน่งปลายท่าเรือระยอง ประมาณ 0.03-0.05 เมตร ในเวลา 15 วัน อย่างไรก็ตาม ในสภาพความเป็นจริงอัตราการตกตะกอนจะมีแนวโน้มไม่คงที่ และน้อยกว่าที่คำนวณได้ เนื่องจากสภาพเหตุต่างๆ เช่น ไม่พัดพาสีของเรือเข้าเทียบท่า มีผลให้ตะกอนที่ทับถมในท่า ซึ่งกระจายออกจากบริเวณดังกล่าว นอกจากนั้น ความเข้มข้นของตะกอนที่ลดลงในช่วงฤดูแล้ง จะมีส่วนให้อัตราการตกตะกอนน้อยกว่าการคำนวณด้วย	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจสอบ และสำรวจระดับความลึกของน้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ - หากเกิดการทับถมของตะกอนในบริเวณหน้าท่าเรือ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม 	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบโดย การตรวจวัดระดับความลึก ของน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน และรายงานต่อกรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาเป็นประเด็นการขุดลอกตามความเหมาะสม หากพบว่า เกิดการทับถมของตะกอนในบริเวณหน้าท่าเรือในระดับ ที่มีแนวโน้มเป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า <p>งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานท่าเทียบเรือ</p>
5. อุทกวิทยา	ผลจากการก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ เช่น ลานคอนกรีต สำหรับกองตู้สินค้า การขยายถนนภายในพื้นที่ท่าเรือ ทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ท่าเรือ เปลี่ยนแปลงจากเดิม อย่างไรก็ตาม คาดว่าผลกระทบจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ เนื่องจากเป็นพื้นที่ติดแม่น้ำ สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ดูแล และบำรุงรักษาขบวนการระบายน้ำ ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยเฉพาะต้นฤดูฝน อาจมีฝนตกหนักทำให้อ่างระบายน้ำไม่ทัน เนื่องจากทางตกตะกอนเดิมในทางระบายน้ำ 	
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	การขนส่ง และรับ-จ่ายน้ำมันดีเซล บริเวณหน้าเรือ อาจเกิดเหตุ น้ำมันหกลงสู่แหล่งน้ำ และเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การเดินเรือบรรทุกน้ำมันเข้าสู่ท่าเรือ ต้องเป็นไปอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามข้อกำหนดการเดินเรืออย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันที่ท่าเรือ - ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ท่าเรือ และเครื่องมืออุปกรณ์ได้มาตรฐาน - จัดให้มีแผนปฏิบัติการ และเครื่องมืออุปกรณ์เกิดเหตุ น้ำมันหกรั่วไหล ประกอบด้วย เรือลากดูดน้ำมัน น้ำมัน กู้เก็บน้ำมัน ความยาวรวม 500 เมตร เครื่องสูบน้ำน้ำมันแบบเคลื่อนที่ที่ขนาด 530 ลิตต่อนาที และดูดซับน้ำมัน น้ำมันกำจัดความมันบนถังตีบเหล็กแข็งถังแรงดัน 2 ใบ 	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำกระบุรี ปีละครั้ง (ฤดูแล้ง) มีประจำทุกปี โดยมีดัชนีที่ตรวจสอบ ได้แก่ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ปริมาณสารแขวนลอย มีโคล์ ในตรง-ในตรงจน ฟูอสเฟต-ฟอสเฟตริส น้ำมันและไขมัน ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และทีโคลิฟอร์มแบคทีเรีย จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ สถานีที่ 3 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนเปเปร์วาระยะหนึ่ง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
6. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	น้ำเสียจากห้องโถง-ห้องส้วมในสำนักงาน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ การขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำได้เร็ว ที่อาจมีหินใก้เอากัด และกรวด ตะกอนดิน อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	นำยาฟิม จำนวน 1,200 ลิตร Mobile Foam Unit ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 1 ถัง Fixed Foam Monitor จำนวน 2 ชุด Fixed Water Monitor จำนวน 2 ชุด พร้อมกับการซ่อมแซมเป็นประจำปี - ตรวจสอบ นำร่องรักษาปริมาณน้ำที่เสียนั้นแบบต่อเนื่อง-ไม่ตัด ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำได้เร็ว ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขุดลอกร่องน้ำและทิ้งตะกอน โดยมีมาตรฐานคัดตะกอน และต้องหยุดดำเนินการขุดลอกและทิ้งตะกอนชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยจากกรวดขุดลอกและทิ้งตะกอน เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน นวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาต่างๆ กัน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้าการขุดลอก) - กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดำเนินการขุดลอก/ผู้รับเหมาก่อสร้างฯ และกำหนดจุดทิ้งตะกอน จากการศึกษาการขุดลอกที่เหมาะสม ทั้งทางด้านกายภาพ และค่าสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า 	สถานที่ 4 500 เมตร ด้านหน้าท่าของท่าเทียบเรือ สถานที่ 5 1,000 เมตร ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ งบประมาณ 50,000 บาท/ครั้ง โดยใช้งบประมาณกลาง งบประมาณการบริหารท่าเทียบเรือ	
7. ทรัพยากรป่าไม้	ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ อย่างไรก็ตาม การใช้พื้นที่เสื่อมโทรมของป่าสวนแห่งชาติคลองเขื่อนเขื่อนกวาด ป่าเขาศรีจันทร์ และป่าเขาสามหมื่น เป็นเขตทำเรือ จำนวน 11-0-14 ไร่ ทำให้รัฐเสียพื้นที่ในการฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ อย่างไรก็ตาม การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้บริหารท่าเทียบเรือ ได้เข้าร่วมโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวโรกาสทรงครองราชสมบัติ ปีที่ 50 ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2546-2550)	ปลูกป่าทดแทน (ป่าชายเลนป่าบก) ในบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ หรือใกล้เคียง หรือพื้นที่ที่เหมาะสม ตามข้อเสนอของจังหวัดระนอง หรือกรมป่าไม้ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย 2 เท่า ของพื้นที่ทำเรือ (ดำเนินการแล้วโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้บริหารท่าเทียบเรือ)	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำได้เร็ว ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขุดลอกร่องน้ำและทิ้งตะกอน โดยมีมาตรฐานคัดตะกอน และต้องหยุดดำเนินการขุดลอกและทิ้งตะกอนชั่วคราว เมื่อค่าสารแขวนลอยจากกรวดขุดลอกและทิ้งตะกอน เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน นวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (ค่าเฉลี่ยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาต่างๆ กัน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดไว้ก่อนหน้าการขุดลอก) - กำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้ดำเนินการขุดลอก/ผู้รับเหมาก่อสร้างฯ และกำหนดจุดทิ้งตะกอน จากการศึกษาการขุดลอกที่เหมาะสม ทั้งทางด้านกายภาพ และค่าสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า 	กรมเจ้าท่ารับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้ดำเนินการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำได้เร็ว ให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยมีการเก็บตัวอย่างน้ำ และตรวจวัดสารแขวนลอยบริเวณขุดลอกและทิ้งตะกอน ทุก 3 ชั่วโมง ตลอดอยู่ในบริเวณหน้าของจุดขุดลอก ห่างจากหน้าตักตะกอน ประมาณ 200 เมตร และบริเวณหน้าของจุดทิ้งตะกอน ประมาณ 200 เมตร งบประมาณรวมอยู่ในงบประมาณการขุดลอกหน้าท่า/ร่องน้ำได้เร็ว



สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
7. ทรัพยากรป่าไม้(ต่อ)	โดยบริจาคเงินเข้ากองทุนโครงการฯ จำนวน 1,785,000 บาท เพื่อปลูกป่าในพื้นที่เสื่อมโทรมในจังหวัดระยอง จำนวน 595 ไร่ บริเวณพื้นที่อุทยานแห่งชาติตากสินมหาราช ในเขตอำเภอละอุ่น และอำเภอมืองระยอง	นำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมในสำนักงาน อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ การขนส่ง และรับ-จ่ายน้ำมีตั้งแต่เขต บริเวณท่าเรืออาจเกิดเขตน้ำขุ่นไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ ที่อาจจะไม่มีในอาณาเขต และการทิ้งตะกอนดินอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และอาจมีผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	ดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. นิเวศวิทยาทางน้ำ		ดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยการเก็บตัวอย่างแหล่งก่อน และสัตว์น้ำหน้าดินเพื่อวิเคราะห์หาชนิด ปริมาณความหนาแน่น ชนิดในวาง หลากหลายทางชนิดพันธุ์ และความอุดมสมบูรณ์เกี่ยวกับคุณภาพน้ำ ค่าดิน, ปีและครั่ง (ฤดูแล้ง) เป็นประจำทุกปีพร้อมกับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	
9. การคมนาคมทางบก	ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเดินทางของพนักงาน เจ้าหน้าที่ และคนงาน ที่เข้ามาทำงานในท่าเทียบเรือ และรอบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงท่าเทียบเรือ ให้มีระบบรับจ่ายน้ำมีดีเซล บริเวณท่าเทียบเรือ จะลดปริมาณการจราจรของรถบรรทุกน้ำมันของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ปัจจุบันขนส่งน้ำมันจากจังหวัดชลบุรี ผ่านชุมชนบ้านหินช้าง และบ้านเคอหงส์ เพื่อส่งออกไปยังอำเภอ ซึ่งคิดเป็นปริมาณการจราจรของรถบรรทุกน้ำมันที่ลดลง 430-574 เที่ยว/เดือน (ปี-ปกติ)	ดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ หรือให้ฝ่ายยุทธศาสตร์ บริเวณท่าเทียบเรือ-ออกโครงการ และทางแยกบริเวณใกล้เคียง ตรวจสอบสภาพถนนโดยเฉพาะในช่วงทางเข้าโครงการเป็นประจำ เพื่อจะได้ทำการซ่อมบำรุงหากพบว่าชำรุดเสียหาย	
		ดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับผู้บริหารท่าเทียบเรือ หรือให้ฝ่ายยุทธศาสตร์ บริเวณท่าเทียบเรือ-ออกโครงการ และทางแยกบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมการจราจรเข้า-ออก ที่ที่โครงการ และควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจร ในกรณีที่ยอดคนเข้า-ออกครั้ง และควบคุมจำกัดความเร็วของรถให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.	





สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. การลมนพาหนทางน้ำ	-เป็นผลต่อการเดินเรือ ทำให้ใช้ระยะเวลาสั้นลง และเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ -อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากการปรับเรือที่เพิ่มขึ้น คลื่นที่เกิดจากเรือแล่น อาจก่อให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ ร่วมกับกรมอุทกศาสตร์ และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - ติดตั้งเครื่องหนามายาตามเดินเรือ แสดงทิศทางของร่องน้ำ และจุดอันตรายที่ยากต่อการเดินเรือชัดเจน และระบุเป็นแผนเรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือ - จัดเตรียมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนสะพานท่าเรือ เพื่อความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำเวลากลางคืน - กำหนดความเร็วของเรือที่แล่นเข้ามา ณ ท่าเรือระนอง ให้ไม่เกิน 12 นอต	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ ร่วมกับกรมอุทกศาสตร์ และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบ โดยแยกประเภทเรือและบันทึกข้อมูลเหตุหาว่าเกิดขึ้น และสรุปรายงานเป็นประจำวันประจําทุกเดือน
11. การจัดการอากาศของเสีย	ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานท่าเทียบเรือ ประมาณ 0.5 ตัน/วัน หากไม่ได้รับการจัดการที่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่างๆ เช่น เกิดสภาพทัศนวิสัยต่ำ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค เป็นต้น	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ ร่วมกับกรมอุทกศาสตร์ และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ ในทุกส่วนของที่ท่าเทียบเรือ โดยแยกประเภทขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น - รถบรรลึให้มีการคัดแยกขยะ และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ และรถจัดเก็บ และกำจัดขยะในโครงการ ให้หมักกันต่อวัน โดยไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง - จัดภาชนะรองรับขยะอันตราย เพื่อรวบรวมส่งไปเอกชน ผู้รับใบอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	
12. เศรษฐกิจ-สังคม	ลักษณะทางสังคม เศรษฐกิจ ของประชาชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป อาจเกิดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางด้านอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำ	กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ ร่วมกับกรมอุทกศาสตร์ และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้ - จัดระเบียบการปฏิบัติงาน การขนถ่ายสินค้า การส่งน้ำมัน การซ่อมบำรุง และกิจกรรมต่างๆ ไม่ให้เกิดการรบกวนประชาชนที่อยู่โดยรอบ - จัดให้มีกิจกรรมรวมสัมพันธ์ และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน	



สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระนอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>43. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p>	<p>-ทำให้ความเสียหายเกิดอุปสรรคทางรถยนต์ของบรรทุกน้ำมันเตาคลัง อย่างไรก็ดี ปริมาณรถขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าผ่านตู้คอนเทนเนอร์ อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-ก่อให้เกิดผลดีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน เนื่องจากเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ไฟฟ้า และประปา ซึ่งผลกระทบด้านบวกนี้ มีความสำคัญต่อการพัฒนาด้านสาธารณสุขอย่างมาก</p> <p>-การรับ-จ่ายน้ำมัน ซึ่งเป็นสารติดไฟ บริเวณท่าเรือ อาจเกิดอุบัติเหตุในลักษณะของ การรั่วไหล เกิดการติดไฟ หรือการระเบิดได้</p>	<p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริการท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการปิดป้ายควบคุมการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก ที่เข้าโครงการ ที่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น - กำหนดให้มีการติดตั้ง ไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนทั่วบริเวณโครงการ โดยเฉพาะถนนแวนแวนและบริเวณถนนท่าเทียบเรือ - จัดระเบียบพื้นที่โครงการให้เหมาะสม ในเรื่องของความปลอดภัย โดยต้องมีการติดป้ายแสดงสถานะต่างๆ ให้ชัดเจน - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น พวงชูชีพ เรือ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - จัดการด้านสุขภาพอนามัยในบริเวณท่าเทียบเรือ อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสม เนื่องจากผู้มาใช้บริการอาจก่อให้เกิดปัญหาได้เสีย และระยะปลอด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในด้านการรักษาความปลอดภัย ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ รวมถึงเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเรียบร้อยอย่างเพียงพอและทั่วถึง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

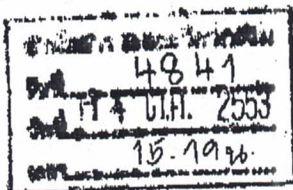




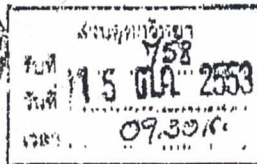
สรุปผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ระยอง ในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
13. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติ สำหรับผู้เข้ามาดำเนินธุรกิจ ในบริเวณท่าเทียบเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการรักษาสุขภาพแวดล้อม ทั้งนี้ จะต้องมีการควบคุมดูแล ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างจริงจัง - การรับ-จ่ายน้ำดื่มต้องดำเนินการตามข้อกำหนด และมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามจุดต่างๆ ของท่าเรือ - จัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน และมีการซ้อมแผนเป็นประจำทุกปี - จัดให้มีพิธีฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	
14. คุณภาพอากาศและทางท่องเที่ยว	<p>การดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่งท่องเที่ยว แต่การมีโครงการเป็นเกาะขยายโอกาส สร้างมาตรฐาน และความปลอดภัยในการเดินทาง ไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของจังหวัดระยอง ให้เพิ่มขึ้น จะก่อให้เกิดเกิดการเติบโตของการขยายการท่องเที่ยวในอเนกเขต</p>	<p>กรมเจ้าท่า รับผิดชอบดำเนินการ รวมทั้ง ควบคุมดูแล และกำกับ ผู้บริหารท่าเทียบเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงจุดแลกรักษาสิ่งแวดล้อมโดยรวม และภายในท่าเทียบเรือ ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ เก็บกวาดขยะมูลฝอย ไม่ให้มีคั่งค้างอยู่ในพื้นที่ และจัดตั้งถังรับขยะติดเชื้อ ไม่ให้สวยงาม - จัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม มีร่มเงา เพื่อเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพให้น่าดู 	





ที่ ทส 1009.4/ 7216



สัปดาห์ที่ 51

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

11 ตุลาคม 2553

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง

① เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

จาก: ๑๗๓ (ก) ๑๑ ม.ค. ๕๓ / สัปดาห์ ๑๑ ม.ค. ๕๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/420 ลงวันที่
15 มกราคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว พร้อมทั้งให้กรมเจ้าท่าจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่า ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ประสานสำนักงานฯ เพื่อให้ตรวจสอบว่าโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง (จังหวัดระนอง) อำเภอเมือง จังหวัดระนอง เข้าข่ายเป็นโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 ฉบับลงวันที่ 31 สิงหาคม 2553 หรือไม่ ในกรณีนี้ สำนักงานฯ จึงขอความร่วมมือให้กรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าของโครงการตรวจสอบว่าโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์ระนองฯ ดังกล่าวเข้าข่ายเป็นโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ

ตามประกาศ...

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่ โดยเฉพาะในประเด็นการขนถ่ายวัตถุอันตรายหรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ซึ่งไม่มีรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ บุญประกำ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑) ศิษย์ ศสท.
เพื่อส่งเอกสาร



(นายสมพงษ์ จิตวิเลิศ)

หอศ.รรก.จกท.

14 ๓๑ ๕๕

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6804

โทรสาร 0-2265-6616

-ใบตอบ

ใบตอบเรื่อง.../ผู้ติดต่อ

๕๖๕

Dr. Jay-
14/02/2013
อ.ว.ร.

เรียนคุณ เอกภพ/คุณพงษ์ศักดิ์/คุณศร

เพื่อโปรดพิจารณาและร่วมที่ ๒๐๗๐๒



(น.ส. ชนพร ธีรพัฒนศิริ)

15 ๐๓ 2553