



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕ ๖ ๐ ๗ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๐/๑ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-
เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๘๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่ง
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ
ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข
๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไข
รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้
ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอ
ค้อยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่น

บันทึกข้อมูล...

บันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของDigital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงนา ได้แจ้ง บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนียนันท์ โสภณคตมากรณี)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

(นางกฤษณา สงวนทรัพย์ศิริ)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2558

19 18

๕ มี.ค. ๒๕๕๘



๕ มี.ค. ๒๕๕๘
๑๕๗๐๒

ที่ ทส (กวางล) ๑๐๐๕/ว ๑๕๘๓๒

สำนักงานสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
เลขที่รับ: ๑๑
วันที่: ๕ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา: ๑๓.๕๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส(กวางล) ๑๐๐๕/ว ๑๑๘๖๓ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ของกรมทางหลวง ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒) เรียน สมทศ. สอ.ส.ล. จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- เพื่อโปรดทราบของ ๑ และ ๕๓๓
สี่ล้อแก้ไขโครงการ ๕๓๕.๖๖๕๓๖

ขอแสดงความนับถือ

๕) ไขน ตบ ธนิตา
- เรื่อง กว ๑, ๒

โดยตรง

(นายเกษมสันต์ จิณณาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายสุรจิต ภิทยเกษม)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๕ มี.ค. ๒๕๕๘

เลขานุการกรม
๕ มี.ค. ๒๕๕๘
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

๖) ไขน น.จ.ร.

- เรื่อง กว ๑, ๒

(นายภักดิ์ วัฒนสิทธิ์)
วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง
- ๕ มี.ค. ๒๕๕๘

๓๓๓/ค น.ค. ๕๓๕ น/๔๓๐.๕๓๕ แทน น.ค.

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|---|---------------|------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ | |
| ๒. พลเอก ดาว์พงษ์ รัตนสุวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ | |
| ๓. นายแพทย์ธวัช สุนทรจารย์,
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ | |
| ๔. พลเอก พอล มณีรินทร์
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ | |
| ๕. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ | |
| ๖. นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ | |
| ๗. นายโอภาส กลั่นบุญชัย
อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ รักษาราชการแทนรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ | ๗ |
| ๘. นายมงคล พฤกษ์วัฒนา
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ | ๘
๘
๘
๘ |
| ๙. นางสาวตติยาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ | |
| ๑๐. นายชนรรค์ พุทธิมิลินประทีป
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | กรรมการ | |

๑๑. นางสาวอังฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
๑๒. นายธีรธร แซ่มสนิท
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมธนารักษ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กรรมการ
๑๓. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันช้อย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๔. นายชัชชม อรรถภิญโญ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๕. นายสุวิชัย รัศมีภูติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๖. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๗. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๘. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ**
๑. นายวิชาญ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี
รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายพีจิตต รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๔. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๕. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
- ผู้เข้าร่วมประชุม**
๑. นางสาวอุไรพรธม วุฒิสงห์ชัย
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. พลเอก วิทยา จินตนาบุตร
รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

- | | | |
|---|--|------------|
| ๓. นายนพพล ศรีสุข | ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นางรวิวรรณ ภูริเดช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๕. นายอดิสร นุชคำรงค์ | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | |
| ๖. นายวิวัฒน์ โสเจยยช | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๗. นายทศพร นุชอนงค์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| ๘. นายเสริมยศ เสริมมัน | รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๙. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๑๐. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๑. นางอัญญาพร ไกรพานนท์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๒. นางปิยนันท์ โทกนคณาภรณ์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๓. นายโสภณ ทองดี | รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๑๔. นายธวัชชัย ลีคกรต | ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้
แทน อธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๑๕. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี | | จำนวน ๖ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๓ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๓ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๒ คน |
| ๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๕ คน |
| ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๑ คน |

๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๓ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๖ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายกษิตศ วัฒนศัพท์	วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง
๒. นายสุรจิต ทิพยเกษร	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมประชาชน กรมทางหลวง
๓. นายวิศว์ รัตนโชติ	วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๔. นายธีระพันธ์ โฉมยงค์	ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมอำนวยการ กรมทางหลวงชนบท
๕. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจนชัย	ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖. นายบรรเจิด จิตรเจริญ	ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ ๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗. นางสาววันพร บัวศรี	ผู้ช่วยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๘. นางสาวปริศนา ไชยเชาวน์	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายธีรพันธ์ เศษศิริบุญกุล	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๐. นายถนอม รัตนเศรษฐ	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๑. นายสุธน อาณากุล	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๑๒. นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๑๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์
ของกรมทางหลวง

เลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน จังหวัดเชียงราย รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) โดยปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร บริเวณทางขึ้นเขาที่เป็นที่ลาดชัน มีระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร แนวเส้นทางดังกล่าว บางส่วนผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ ระยะทาง ๙.๗๕ กิโลเมตร และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ระยะทาง ๖.๐๕ กิโลเมตร เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ กำหนดไว้ว่า ทางหลวงที่ตัดผ่าน

พื้นที่อุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น ๒ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว จะต้องจัดทำรายงาน EIA โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงานฯ รวม ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และจัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียงดังระหว่างก่อสร้าง ด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า โดยให้มีการป้องกันการบุกรุกป่าและการแผ้วถางปรับพื้นที่ การตัดต้นไม้และการล่าสัตว์ป่า การคมนาคมขนส่ง ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินโครงการก่อสร้างหรือขยายถนน ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติหรือป่าสงวนแห่งชาติ ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อความต่อเนื่องเชื่อมโยงของผืนป่าและระบบนิเวศ และพิจารณากำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยอาจจัดทำทางเชื่อมผืนป่า(Corridor) เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถเดินข้ามไป-มาได้ พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูและป้องกันการบุกรุกทำลายป่าไม้

๒. การปรับพื้นที่ภายในเขตทาง ควรควบคุมไม่ให้เกิดการตัดฟันต้นไม้ โดยให้ล้อมต้นไม้ในเขตทาง ไปปลูกในบริเวณที่เหมาะสมต่อไป

๓. เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงเห็นควรพิจารณาให้มีการสร้างรั้วกันและกำแพงกันเสียง ตลอดแนวเส้นทางในบริเวณที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ เพื่อป้องกันอันตรายต่อสัตว์ที่ข้ามถนนไป-มา และเสียงรบกวน โดยบริเวณที่เป็นลำห้วย ให้จัดทำเป็นทางลอดเพื่อให้สัตว์สามารถเดินทางลอดผ่านได้

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอค้อยสะเกิด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อำเภอคอยสะเกิด-บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

หนังสือขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550

วันที่ ๒๕.๑๒.๕๙
เวลา ๐๕.๐๘

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑๐๗๘
วันที่ ๒๑.๑๒.๕๙
เวลา ๑๑.๑๗

เลขที่ ๒๗๘๒๑
วันที่ ๒๑.๑๒.๕๙
เวลา ๑๐.๕๐ น.
กท. ๖๕๕๗/๗ ส.ค. ๕๙



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๕๙๑๓

กลุ่มแผนและประสานราชการ
เลขที่ ๓๑๖
วันที่ ๗ ธ.ค. ๕๙
เวลา ๑๖.๕๓ น.

รพค.คท. ๕๑๑๕
วันที่ ๒๑.๑๒.๕๙
เวลา ๑๓.๕๖ น.

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เรื่อง ขอฟ่อนผ่นยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ลกท. เลขที่รับ ๒๓๒๕๙ วันที่ ๕ ธ.ค. ๕๙
อกท. เลขที่รับ ๗๗๗ วันที่ ๘ ส.ค. ๕๙

กรมทงหลวง
เลขที่รับ ๑๒๒๑๕
วันที่ ๕ ธ.ค. ๕๙
เวลา ๑๖.๓๗ น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๔๓๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๖๘๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๐๓๕๙
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๐๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๕๙๗
ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๖๗๔๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอฟ่อนผ่นยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย
ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอ
ความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ (เรื่อง แนวทางพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า) เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติสำหรับโครงการ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ โดยให้ดำเนินการ
ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
อย่างเคร่งครัด และพิจารณาจัดทำทางลอดทางข้ามสำหรับสัตว์ป่าในบริเวณที่เหมาะสม โดยประสานงานกับ
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ในการกำหนดรูปแบบที่จะดำเนินการ ตามความเห็นของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดด้วย

/๒. ...

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย
สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมถือเป็นหลักปฏิบัติว่า การออกแบบและการก่อสร้างหรือขยายถนน
ต้องมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณสองข้างทางน้อยที่สุด ต้องหลีกเลี่ยง
การตัดต้นไม้ขนาดใหญ่ หรือใช้วิธีการเคลื่อนย้ายต้นไม้ไปปลูกบริเวณริมทางที่มีการก่อสร้างหรือขยายขึ้นใหม่
เพื่อคงสภาพสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์เดิมไว้ให้มากที่สุด รวมทั้งการปลูกไม้ยืนต้นทดแทนอย่างจริงจัง

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑) สยาม สป/ค. (สปท.)
เพื่อไปจดหมาย ก่อนส่งให้
กค. (สปท.) และ พล. เพื่อทราบและ
พิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



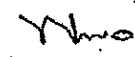
(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)

๒) สค. ๕๕

๑๕
(นางสาว สุรภมาศ)
นางสาว ส. นนทบุรี
๑๕.๑.๕๕

๓) เรียม สทล./มท. (สปท.)

-เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายธีระพล ดาวรุ่งเจริญ)

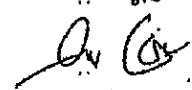
สปท. (สปท.)
๑๕.๑.๕๕

(นางสาวขวัญชัย หิรัญญะสิริ)

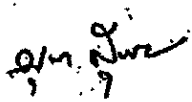
นชก.รท.ผอ.
๗ ๕.๑.๕๕

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุดกลับ) ๔๔๔ (นชก.)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๕๕๖
www.soc.go.th (นชก./อริศรา)

๑) สำนักถูกต้อง
สจ ทค.



(นางสาวดวงพร เปรมชื่น)
หัวหน้างานประสาน ปคร.
และภารกิจพิเศษ / ๗ ร.ค. ๕๕



๑๕.๑.๕๕

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่-เวียงชัย-ตอนอำเภอค้อยสะเกิด-บ้านแม่เจดีย์ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๖๙๖



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๘๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๕๐๖/ว(ด)๕๐๘๔๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็น ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง อย่างเคร่งครัด

๒. เนื่องจาก การก่อสร้างถนนดังกล่าวเป็นการขยายผิวจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องทางจราจร จะมีผลกระทบต่อ การเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า กรมทางหลวงจะต้องพิจารณาจัดทำทางลอด ทางข้าม สำหรับสัตว์ป่าในบริเวณที่เหมาะสม โดยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ในการกำหนดรูปแบบที่จะดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๘๖๕๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ ๒๐๓ ไล่



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอิษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุญาตขุดถนนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๐๘๕๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ความที่ขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็น เรื่อง ขออนุญาตขุดถนนมติดคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวง
หมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ เสนอโดยกระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นด้วยกับกระทรวงคมนาคม เสนอขออนุญาตขุดถนน
มติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ อย่างไรก็ตาม
เนื่องจากถนนในช่วงดังกล่าว มีความคับแคบ ลาดชัน รวมทั้งบางส่วนอยู่บนไหล่เขา ในระหว่างการก่อสร้าง
ขอให้กรมทางหลวงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัย
ในการเดินทางของประชาชนและป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๕๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุษกร ทรัพย์สิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ...

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๖๐๒



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๕๐๘๕๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงเสนอเรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดเชียงราย รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง โดยโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นบริเวณก่อนถึงทางเข้าวัดพระธาตุดอยงู (กม. ๑๘ + ๐๐๐) และจุดสิ้นสุดบริเวณบ้านแม่เจดีย์ (กม. ๗๕ + ๓๐๐) รวมระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นการปรับปรุงและขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร สำหรับบริเวณทางขึ้นเขาที่เป็นที่ลาดชัน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวมีพื้นที่บางส่วนตัดผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๕.๗๕ กิโลเมตร ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา

/เห็นชอบให้...

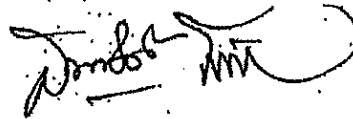
เห็นชอบให้กรมทางหลวงได้รับการผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เป็นการเฉพาะราย เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอต๋อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ และค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประมาณการค่าใช้จ่าย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันล้านบาทถ้วน) นั้น เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแล้ว ก็ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็น ต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

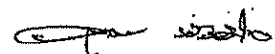
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด้วยที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๗/ ๕๗๘



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา
สภามหาวิทยาลัยเขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

พ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่
อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอ
ดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด้วยที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/ว(ส) ๔๐๘๔๕
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
การศึกษาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวง
หมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โครงการปรับปรุงและขยาย
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอดอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์
ไม่เข้าลักษณะของโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ตามประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติสำหรับ
โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๓ แต่เข้าลักษณะโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่โดยที่
โครงการดังกล่าวมีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน
๒๕๕๐ เรื่อง แนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

ห้ามมิให้คัดค้านเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่ เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วไม่ให้ขยาย
ของจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรหรือการชะลอความเร็วแทน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐
มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
ดังกล่าวต่อไป แต่หากกระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและ
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ให้ดำเนินการควบคุมไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และเสนอขอผ่อนผัน
การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวตามความจำเป็นเป็นกรณี ๆ ไป ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรี
พิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่
เขตอุทยานแห่งชาติอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ประกอบกันเป็นโครงการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์
ทางด้านเศรษฐกิจของชาติ รวมทั้งกรมทางหลวงได้มีแนวทางการดำเนินการในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่เกินสมควรแล้ว ก็สามารถผ่อนผัน
ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ สำหรับก่อสร้างถนนเพื่อขยายของจราจร
ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

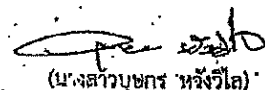


(นายพิชิต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๔ ต่อ ๑๓๔๖ (นางสาวฤชราณีฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๖๓๘๑
www.knsdika.go.th
www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๓๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอคอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๕๐๘๔๕ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอคอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอคอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ แล้ว โดยการดำเนินการก่อสร้างถนนดังกล่าวจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ในอนาคต ตลอดจนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามขั้นตอนแล้ว

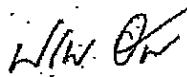
๒. เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอคอยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ

/๓. สำหรับการก่อสร้าง...

๓. สำหรับการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหรือถนนที่ต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหรือต้องขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีก่อนการก่อสร้างและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงหรือถนนในระยะต่อไป เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จทั้งหมดก่อนการขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

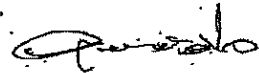
ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๓๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยห้ามมิให้ตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะชั้นใหม่ เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้วไม่ให้ขยายช่องจราจร แต่ให้ปรับปรุงผิวจราจรหรือการชะลอความเร็วแทน การปรับปรุงผิวจราจรให้ทำเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลักและให้พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป และการพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่หรือการศึกษาหรือการวิจัย หรือการท่องเที่ยวให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

๑.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เรื่อง แนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าต่อไป โดยหากกระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ให้ดำเนินการควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และเสนอขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวตามความจำเป็นเป็นกรณี ๆ ไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ มีแนวเส้นทางบางส่วนตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย จึงจำเป็นต้องขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เรื่อง แนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง อยู่ระหว่างดำเนินโครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ เป็น ๔ ช่องจราจร โดยได้ก่อสร้างขยายทางหลวงเสร็จเรียบร้อยแล้วบางส่วน ซึ่งไม่กระทบกับพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ และได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อก่อสร้างอีก ๑ ช่วง สำหรับช่วงที่เหลือรวมถึงบริเวณแนวเส้นทางตัดผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ จะขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการตามลำดับ จึงขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ก่อนกรมทางหลวงเตรียมการก่อสร้างขยายทางหลวงในสายทางช่วงที่เหลือต่อไป

๔. สำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง เป็นการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดเชียงราย รวมทั้งยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ในด้านการพัฒนาเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โครงการ ฯ มีจุดเริ่มต้นบริเวณก่อนถึงทางเข้าวัดพระธาตุค้อย (กม.๑๘+๐๐๐) และจุดสิ้นสุดบริเวณบ้านแม่เจดีย์ (กม.๗๕+๓๐๐) รวมระยะทาง ๕๗.๓๐ กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นการปรับปรุงและขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร และเพิ่มช่องจราจรพิเศษ ๑ ช่องจราจร บริเวณทางขึ้นเขาที่เป็นที่ลาดชัน แนวเส้นทางของโครงการดังกล่าวมีพื้นที่บางส่วนตัดผ่านลุ่มน้ำชั้น ๒ และอุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย

๔.๒ โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ โดยเป็นทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติและพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๒ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว

/๔.๒.๑ กรมทางหลวง ...

๔.๒.๑ กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ แล้วเสร็จ และส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อปี ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน

๔.๒.๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติให้กรมทางหลวงปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ และจัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน ฯ และให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการจัดการและฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ การสร้างรั้วกัน ทางลอด ในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติขุนแจ และดำเนินการดังนี้

(๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

(๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

(๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ มีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๓ กรมทางหลวงได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ ในช่วงที่ไม่กระทบกับพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ เสร็จเรียบร้อยเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ แล้ว ๒ ช่วง คือ ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ ถึง กม.๒๐+๒๐๐ และ ระหว่าง กม.๖๓+๐๐๐ ถึง กม. ๗๕+๓๐๐ และได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ก่อสร้างอีก ๑ ช่วง คือ ตอนตำบลป่าเมี่ยง - บ้านปางน้ำตู่ ระหว่าง กม. ๕๒+๕๐๐ ถึง กม.๕๒+๗๕๐ ระยะทาง ๑๐.๒๕ กิโลเมตร สำหรับช่วงที่เหลือ คือ ระหว่าง กม.๒๐+๒๐๐ ถึง กม. ๕๒+๕๐๐ และ ระหว่าง กม.๕๒+๗๕๐ ถึง กม.๖๓+๐๐๐ จะขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการตามลำดับ

๔.๔ พื้นที่การดำเนินโครงการ ฯ ตัดผ่านกลุ่มน้ำชั้น ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๔๕๒ ถึง กม.๒๑+๗๕๒ และระหว่าง กม.๕๒+๘๑๒ ถึง กม.๕๒+๕๖๒ รวมระยะทาง ๖.๐๕ กิโลเมตร และมีแนวเส้นทางบางส่วนตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจ จังหวัดเชียงราย ระหว่าง กม.๕๒+๗๕๐ ถึง กม.๖๒+๔๘๐ รวมระยะทาง ๔.๗๕ กิโลเมตร แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านอุทยานแห่งชาติ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะดำเนินโครงการเพื่อขยายทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษากฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเกิด - บ้านแม่เจดีย์ มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ โดยมีผลการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ (ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ) ดังนี้

/มูลค่า ...

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)

๓,๖๒๒.๐๕ ล้านบาท

อัตราส่วนมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C ratio) ๓.๑๘

อัตราผลตอบแทนทางด้านการลงทุน (EIRR)

ร้อยละ ๒๓.๙๕

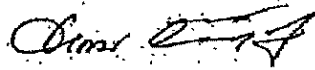
ผลการศึกษามีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุม ๔ องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ
ทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า การพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับรุนแรงต่อทรัพยากรและ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่สองฝั่งแนวเส้นทางโครงการและใกล้เคียง ส่วนใหญ่มีผลกระทบ
ในระดับต่ำถึงปานกลาง โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดใช้งาน และกำหนดให้
ผู้รับจ้างก่อสร้างนำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาผ่อนผันยกเว้นมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการทางหลวง
หมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอำเภอค้อยสะเก็ด - บ้านแม่เจดีย์ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ตามที่กรมทางหลวงเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานปลัดกระทรวง กongsong

โทร. ๐ ๒๒๕๓ ๓๐๗๐ (ดวงพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๕๑ ๙๗๒๔

กรมทางหลวง

สำนักงานสิ่งแวดล้อมและจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗ (ธนิศา)



(นางสาวดวงพร เปรมชื่น)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ