



กรมทางหลวง
เลขที่รับ 6849
วันที่ 24 ส.ย. 2552
เวลา 10:22

ที่ ทส 1009.4/ 4538

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวิวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

18 มิถุนายน 2552

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ 6142
วันที่ 26 ส.ย. 2552
เวลา 13:32

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

① เรียง อธิปไตยทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0632.3/3068 ลงวันที่ 28 เมษายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสาย
ประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร -ระนอง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร -
ระนอง ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)
ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงดำเนินการตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย หนึ่งในการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้กรมทางหลวงจัดส่งรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)
ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร
จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงาน
ฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ปัญญา
คอนซัลแตนท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

② เรียง อธิปไตย, ยศวิมล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

③) เรียง อธิปไตย

นายสุจินต์ ประสงค์ศิริรัตน์
และ อธิปไตย/ พงษ์ช่อ ใจ

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นางนิศากร โงมจิตรรัตน์)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(Handwritten notes and signatures)
เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป
1100 ยี่สิบเก้า พงษ์ช่อ ใจ
ยี่สิบเก้า

(นายจ่านงค์ ประสงค์ศิริรัตน์)

วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน

ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

25 ส.ย. 2552

29 ส.ย. 2552
(นายสุจินต์ ประสงค์ศิริรัตน์)

จ. ผู้อำนวยการศูนย์ติดตามและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6622

โทรสาร 0-2265-6616

(Handwritten initials)

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสาย
ประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสาย
ประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง และให้
กรมทางหลวง ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดรายงานและประมวลมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในส่วนที่เสนอในรายงาน เดิมและที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการเสนอให้เพิ่มเติม
และจัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบ ก่อนนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมให้กรมทางหลวงปฏิบัติ ดังนี้

1. กรมทางหลวง ต้องประสานและร่วมมือกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช
ในประเด็นการออกแบบรายละเอียดโครงการในพื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงกับพื้นที่
อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี ทั้งนี้ ให้มีกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในเขตทางหลวงเท่านั้น
2. กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ของกรมป่าไม้ อย่างเคร่งครัด ในช่วงที่
แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติคลองลำเลียง-ละอุ่น
3. กรมทางหลวง ต้องจัดให้มีสะพานลอยสำหรับคนข้าม และจุดกลับรถ อย่างเพียงพอ
4. กรมทางหลวง ต้องพิจารณารูปแบบรั้วที่จะก่อสร้างบริเวณทิศใต้ของเขตรักษาพันธุ์
สัตว์ป่าเสด็จในกรม กรมหลวงชุมพร ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยประสานกับกรมอุทยาน
แห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชในการดำเนินการดังกล่าว
5. กรมทางหลวง ต้องประสานกับกรมศิลปากรเพื่อขอข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการ
ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณอนุสาวรีย์ จปร.
6. กรมทางหลวง ต้องปรับปรุงทางขึ้น-ลง ของชุมชนให้อยู่ในสภาพสามารถ ขึ้น-ลง
เชื่อมกับแนวเส้นทางของโครงการได้โดยสะดวกและการก่อสร้างทางเบี่ยงจะต้องลาดยางเพื่อ
อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
7. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติมีดังนี้
 - 7.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ

2/วิเคราะห์...

จำนวน.....๒.....หน้า
ลงชื่อ.....ศิริพงษ์.....ผู้รับรอง

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง และที่คณะกรรมการกำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

7.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ดังนี้ กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

7.4 แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ทราบ

8. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมทางหลวงต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

9. การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาต่อไป



ที่ ทส (กทล)1008 / 5130

กระทรวงทส
เลขที่รับ 2/ 6884
วันที่ 28 ก.ค. 2553
เวลา 11.03 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
 สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

21 กรกฎาคม 2553

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553

④ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ 6627
วันที่ 9 ก.ค. 2553
เวลา 14.59 น.

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2553 ได้พิจารณา เรื่อง โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

④ เรียน (นาย) พ.ต.ท. พ.ต.ท.
 สำนักงาน กทล. ๓๓๓ ถนนวิภาวดีรังสิต

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

(นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์)
 อธิบดีกรมทางหลวง
 29 ก.ค. 2553

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรรมการและเลขานุการ

④, เรียน พล.ต.ท.

เพื่ออธิบดีกรมทางหลวง

(นายชูกิต์ เกวี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
- 2 ส.ค. 2553

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 โทรศัพท์ 0 2265 6610
 โทรสาร 0 2265 6602

๐๓/๒๕๖๑๑๓

๗/ 28-7-53

๒๕๕๓ ๗๓๗

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2553

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2553 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมอาคารศาสนสถาน กรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ (ร.11 รอ.)

3.5 โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง ของกรมทางหลวง

คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2538 มีมติเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนชุมพร-ระนอง ให้เป็น 4 ช่องจราจร เฉพาะในส่วนที่ยังไม่มีการพัฒนาเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 102.5 กิโลเมตร ภายใต้โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

กรมทางหลวง ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2549 และสำนักงานฯ ได้เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา 4 ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ และให้กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดในรายงานฯ และประมวลมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในส่วนที่เสนอในรายงานฯ เดิม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอให้เพิ่มเติม โดยจัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ให้กรมทางหลวงปฏิบัติ ดังนี้

1. ประสานและร่วมมือกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในประเด็นการออกแบบรายละเอียดโครงการในพื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงกับพื้นที่อุทยานแห่งชาติสำนักกระบุรี ทั้งนี้ ให้มีกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ภายในเขตทางหลวงเท่านั้น
2. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ของกรมป่าไม้ อย่างเคร่งครัด ในช่วงที่แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติคลองลำเลียง-ละอุ่น
3. จัดให้มีสะพานลอยสำหรับคนข้าม และจุดกลับรถ อย่างเพียงพอ
4. พิจารณารูปแบบรั้วที่จะก่อสร้างบริเวณทิศใต้ของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเสด็จในกรมหลวงชุมพร ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยประสานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการดำเนินการดังกล่าว

5. ประสานกับกรมศิลปากรเพื่อขอข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณอนุสาวรีย์ จปร.

6. ปรับปรุงทางขึ้น-ลง ของชุมชนให้อยู่ในสภาพสามารถ ขึ้น-ลง เชื่อมกับแนวเส้นทาง ของโครงการได้โดยสะดวก และการก่อสร้างทางเบียงจะต้องลาดยาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

7. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติมีดังนี้

7.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดย นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ บริหารจัดการโครงการ

7.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

7.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ดังนี้ กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง กรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

7.4 แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรม อุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ระนอง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ทราบ

8. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมทางหลวงต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

9. การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ปัญหาต่อไป

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือ ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2552 นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับสมบูรณ์ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ชุมพร-ระนอง ให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 102.5 กิโลเมตร ภายใต้โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โดยให้ กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนอง ของกรมทางหลวง ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2552

2. ให้กรมทางหลวงนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป