



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๖๔๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (ท่านางพรหม)-จกเก ที่ กม. ๗+๑๖๘ จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๕๔๗๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๗๘๗๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (ท่านางพรหม)-จกเก ที่ กม. ๗+๑๖๘ จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตือ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (ท่านางพรหม)-จกเก ที่ กม. ๗+๑๖๘ จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธารา โลင်း จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (ท่านางพรหม)-จกเก ที่ กม. ๗+๑๖๘ จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตือ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

รายละเอียด...

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธارا โกลด์ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวัดน์ ระดีสุนทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเดื่อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 1/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตี้อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุงซึ่งผนวกรวม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 2/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2. กรมทางหลวงต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตือ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 3/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>3. กรมทางหลวงต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตี้อ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ</p>	

ลงชื่อ *ส.อ.*

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

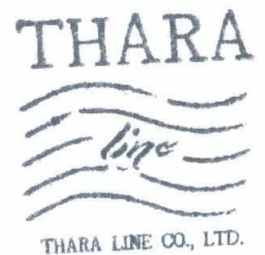
หน้าที่ 4/175

ลงชื่อ *Dr. At*

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตี้อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p> <p>5. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบล</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 5/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ท่ามะเตี๋ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม.7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ตำบลเขาชัยสน อำเภอลำชะชีสน และตำบลท่ามะเตี๋ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยงก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที 6/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



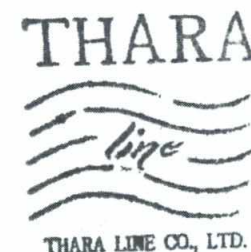
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง ของกรมทางหลวงตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาชัยสน อำเภอเขาชัยสน และตำบลท่ามะเตือ อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 7/175

ลงชื่อ
(นายบุญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลัฒที่ลัคคัญ มาตรการปลองกันและแกัไขผลกระทบล้วงวัลลัฒ และมาตรการตลดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัฒ
โครงการสะพานลอลยขัอมทางรลไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พทลจ

องค้ประกอบทางล้วงวัลลัฒ และคูลค้ต่างง	ผลกระทบล้วงวัลลัฒที่ลัคคัญ	มาตรการปลองกันและแกัไข ผลกระทบล้วงวัลลัฒ	มาตรการตลดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้วงวัลลัฒ
มาตรการทัวไป (ค้อ)		<p>แล้วแต่กรณี ให้ด้าเนนโครงการตามกฎหมาย เบ้นผู้พิจารณา ด้าเนนการดั่งนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าท้ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เน้นว่า การแกัไข เปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการปลองกันและแกัไขผลกระท บล้วงวัลลัฒ หรือมาตรการตลดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้วงวัลลัฒดั่งกล่าว ไม่กระทบค้อ สาระลัคคัญของการประเม้นผลกระท บล้วงวัลลัฒในรายงานการประเม้นผลกระท บล้วงวัลลัฒ และเป็นมาตรการที่เกดผลตลค้อ ล้วงวัลลัฒมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ ในรายงานการประเม้นผลกระท บล้วงวัลลัฒ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ช้านาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต</p>	

ลงชื่อ 

(นายปยพงษ์ จลวฒนกุลพทลศาล)

ผู้อ้านวยการลัคคัญค้แผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธลตลกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าท้ 8/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทรศรล)

บุคคลธรรมดามีสิทธิจลดทำรายงาน

บริษัท ธารา ลลน จ้ากค้



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่ รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข</p>	

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

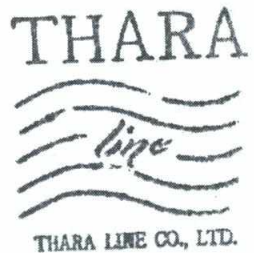
หน้าที่ 9/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธारा ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อ โครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 10/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อนก่อสร้างได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมเครื่องจักร การก่อสร้างโรงหล่อ คอนกรีต โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 พื้นที่ประมาณ 7.5 ไร่ ซึ่งจากข้อมูลชุดดินพบว่า ดินบริเวณดังกล่าวเป็นดินชุดที่ 6 กลุ่มดินเหนียวลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้ำ การระบายน้ำเร็วถึงค่อนข้างเร็ว ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ โดยมีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างกรมทางหลวงได้ทำการเวนคืนพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของทางราชการเรียบร้อยแล้ว การดำเนินการกิจกรรมในระยะนี้จะต้องมีการแผ้วถางปรับพื้นที่ก่อน แล้วจึงก่อสร้างอาคาร โดยอาคารที่ก่อสร้างจะเป็นอาคารแบบชั่วคราว และดำเนินการเฉพาะในบริเวณผิวดินเท่านั้น รวมถึงมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ชัดเจน ส่งผลให้ขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก จึงเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการสูญเสียดิน และมีผลกระทบต่อารชะล้างพังทลายของดิน</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่จะใช้ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้ชัดเจน และใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น - ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคารชั่วคราวเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมา ในระหว่างการดำเนินการกิจกรรมระยะก่อนก่อสร้าง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 11/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>น้อยในระดับพื้นผิวของชั้นดินเท่านั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน: กิจกรรมงานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ซึ่งมีการขุดเปิดชั้นดินเพื่อก่อสร้างต่อม่อสะพานระยะทางประมาณ 700 เมตร มีปริมาณดินขุดประมาณ 3,500 ลบ.ม. จากผลของกิจกรรมดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างชั้นดินบริเวณนั้นมีการเปลี่ยนแปลงไป แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระยะทางที่เกิดผลกระทบมีระยะทางไม่มาก ดังนั้นคาดว่าจะการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินบริเวณดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของดินบริเวณโดยรอบมีการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในผลกระทบทางลบระดับต่ำ ● ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน: กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำ งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ รวมถึงกิจกรรมการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์ในบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรล้วนเป็นกิจกรรมที่มีการดำเนินการของเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการใช้น้ำมันเพื่อให้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบดอัดดินบริเวณใกล้คลองน้ำเย็น (กม.6+200 ถึง กม.6+400) คลองชลประทาน (กม.6+800) และคลองสาขาแม่เตย (กม.9+250 ถึง กม.9+450) ให้ทำการบดอัดให้แล้วเสร็จในทันทีโดยไม่มีการกองดินใกล้แหล่งน้ำทั้ง 2 ฝั่ง - ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บแอสฟัลต์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบและมีรางรับน้ำโดยรอบเพื่อรวบรวม 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565


หน้าที่ 12/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธارا ไลน์ จำกัด

THARA

THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีต ซึ่งจะส่งผลให้น้ำมันที่นำมาใช้เกิดการรั่วไหลจากเครื่องจักรก่อสร้างลงบนพื้น และไหลลงสู่ดินเกิดการปนเปื้อนในดินได้ หรือในกรณีมีอุบัติเหตุ และเครื่องจักรชำรุดเสียหาย นอกจากนี้แอสฟัลต์ค้อนกรีตที่นำมาลาดยางบนคันทางอาจเกิดการไหลลงสู่ดินและเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน การปนเปื้อนลงสู่ดินตามลักษณะในการเกิดการปนเปื้อนดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยแต่ก็เป็นประเด็นที่สำคัญเนื่องจากพื้นที่บริเวณโดยรอบมีการใช้ประโยชน์ของดินเพื่อการเกษตรกรรมเป็นหลัก ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม: กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ และงานดิน ซึ่งต้องมีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางเปิดหน้าดินซึ่งดำเนินการเฉพาะภายในเขตทางเท่านั้น จากนั้นเป็นการปรับพื้นที่ โดยการถมคันทาง ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่จะเป็นงานถมคันทาง ตลอดแนวเส้นทางโครงการต้องใช้ดินถมประมาณ 179,000 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ งานถมคันทางไม่ได้ทำให้เกิดการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เป็นการนำดินจากภายนอกเข้ามาถมในพื้นที่ เมื่อพิจารณาถึงกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานแผ้วถาง 	<p>น้ำที่ อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังบ่อดักไขมัน (รูปที่ 1) (แนบท้าย สผ. 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณไหล่ทางของถนนช่วง กม. ที่ 5+00 ถึง กม. ที่ 10+300 ทันทีเมื่อก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน (รูปที่ 2) (แนบท้าย สผ. 1) <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขุดเปิดชั้นดินเพื่อก่อสร้างตอม่อสะพาน ให้ขุดเปิดเฉพาะพื้นที่ที่จำเป็นต้องใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น - ดำเนินการตรวจสอบสภาพ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน - จำกัดการตัดต้นไม้และถางพื้นที่ในการก่อสร้างโครงการให้น้อยที่สุด นอกจากนี้ต้อง 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 13/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



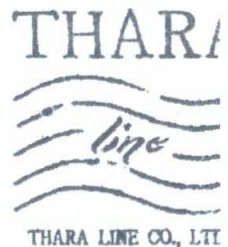
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ปรับพื้นที่ที่ต้องมีการนำวัสดุสิ่งกีดขวางออกไปจากพื้นที่ในระหว่างที่ขุดตักวัสดุตั้งกล่าวออกไป อาจมีดินในพื้นที่ปะปนไปด้วยแต่เป็นเพียงส่วนน้อย รวมถึงกิจกรรมการขุดดินสำหรับก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งมีการสูญเสียดินประมาณ 3,500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีปริมาณค่อนข้างน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณดินที่ใช้ทั้งหมดในโครงการ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน: กิจกรรมที่มีโอกาสในการเกิดการชะล้างพังทลายของดินในโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมแผ้วถางปรับพื้นที่ งานตัดดิน/หิน งานถมคันทาง ซึ่งจะต้องมีการแผ้วถางพืชพรรณรวมทั้งมีการตัดดิน และถมดินเพื่อปรับปรุงระดับพื้นที่และก่อสร้างคันทางทำให้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างปราศจากสิ่งปกคลุมดิน อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ การประเมินอัตราการชะล้างพังทลายของดินบริเวณแนวเขตทางของโครงการ โดยใช้สมการสูญเสียดินสากล (Universal Soil Loss Equation: USLE; Wischmeyer and Smith, 1978) จากผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่า กิจกรรมการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จากการเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการถากทำลายพืชพรรณต่าง ๆ ซึ่งเป็นปัจจัยเอื้อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในแนวเขตทางของ</p>	<p>รักษาสภาพพื้นที่และทรัพยากรดินในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้คงอยู่ตามสภาพธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำตารางการทำงานที่เกี่ยวกับดิน เช่น การเปิดหน้าดิน ขุดดินและถมดิน ให้เสร็จสิ้นภายในช่วงฤดูแล้งหรือในช่วงที่มีฝนน้อย - ให้เปิดหน้าดินครั้งละไม่เกิน 500 เมตร หรือเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการก่อสร้าง - การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุม และจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร - ดินที่น้ำเข้ามาจากภายนอกพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง มีปริมาณดินถมคันทาง ประมาณ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 14/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>โครงการในระยะก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น โดยมีระดับการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับปานกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน: กิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางของโครงการ ได้แก่ งานถมคันทาง งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ และงานระบบระบายน้ำ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มีการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับของดินฐานราก ทั้งจากดิน และวัสดุชั้นทางที่นำเข้ามาดำเนินการ หรือโครงสร้างส่วนต่างๆ ของสะพาน แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าโอกาสในการทรุดตัวของดินจะมีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อยเนื่องจากสภาพชั้นดินโดยส่วนใหญ่เป็นชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด และมีกระเปาะทราย ทรายหลวมถึงแน่นมากแทรกตัวอยู่ระหว่างชั้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ 	<p>179,000 ลูกบาศก์เมตร ให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการ วางแผนนำดินเข้ามาใช้ในปริมาณที่เหมาะสมกับการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่นั้นๆ พร้อมกำหนดจุดเทกองดินดังกล่าวในบริเวณพื้นที่ราบเพื่อป้องกันการถูกชะล้างไปยังที่อื่น ภายใต้การกำกับของกรมทางหลวง</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะในขั้นตอนการก่อสร้างฐานรากงานสะพานข้ามทางรถไฟ สะพานข้ามคลองน้ำเย็น สะพานข้ามคลองชลประทาน และกำแพงกันดินคอสพานข้ามทางรถไฟ ผู้รับเหมาต้องใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดความสั่นสะเทือน</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำหรับรูปแบบถนนเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการสูญเสีย และการชะล้างพังทลายของดินลดลง เนื่องจากพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินในบริเวณเขตทางบางส่วนเปลี่ยนสภาพเป็นพื้นผิวจราจรที่มีการลาดยาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- บำรุงรักษาผิวถนนและไหล่ถนนให้มีเสถียรภาพและคงทน และบำรุงรักษาพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทาง เพื่อช่วยในการป้องกัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 15/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธارا ไลน์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>แอสฟัลต์ แต่อย่างไรก็ตามการเกิดการสูญเสียดิน หรือการชะล้างพังทลายของดิน ยังคงมีโอกาสเกิดขึ้นได้ในบริเวณคันทาง หรือริมตลิ่งที่มีการก่อสร้างสะพาน ในกรณีที่ไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>ในส่วนของกิจกรรมการคมนาคมบนท้องถนน และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งจะไม่มีการเปิดหน้าดินและดำเนินกิจกรรมอยู่เฉพาะในบริเวณผิวจราจร ที่ได้รับการก่อสร้างบดอัดมาเป็นอย่างดี เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินแล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม การชะล้างพังทลายของดิน รวมทั้งการทรุดตัวของดินแต่อย่างใด</p>	<p>การเกิดการชะล้างพังทลายของดิน ตลอดจนให้มีการปลูกหญ้าทดแทนบริเวณที่ตายแล้วอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ว่างเปล่าที่อยู่ติดกับไหล่ถนน และบริเวณตลิ่งใกล้สะพานข้ามลำน้ำต่าง ๆ</p>	
1.2 ธรณีวิทยา	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา : กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานระบายน้ำ และงานสาธารณูปโภค สุขาภิบาล และความปลอดภัย เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวดินเท่านั้น ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนสภาพธรณีวิทยาที่จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของพื้นที่ทาง โดยงานเตรียมพื้นที่เป็นเพียงการปรับพื้นที่ซึ่งเป็นการตัดพินต้นไม้และพืชพรรณเท่านั้น และเนื่องจากแนวสายทางในช่วงนี้มีสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบ จึงไม่มีกิจกรรมการตัดดิน/</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>- การก่อสร้างถนนและสะพานให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว 2559 กรมทางหลวง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ


(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 16/175

ลงชื่อ


(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



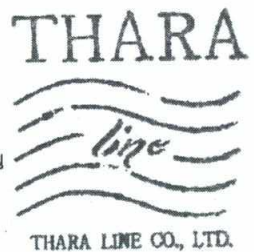
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยา (ต่อ)	<p>หิน และดินถม เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวดิน ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการรบกวนสภาพธรณีวิทยา เพราะไม่มีการตัดลึกลงไปถึงชั้นหิน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว : จากการตรวจสอบพื้นที่ในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการไม่พบรอยเลื่อนใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าว พื้นที่โครงการอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนมีพลัง แนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย 200 กิโลเมตร และบริเวณพื้นที่โครงการยังไม่เคยเกิดเหตุแผ่นดินไหวรุนแรง กิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ทั้งกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน/คนงาน กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ เก็บวัสดุก่อสร้าง (stock and store) เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมเครื่องจักร กิจกรรมการก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต (concrete plant) โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (asphaltic concrete plant) และกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่มีความเสี่ยงต่อการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างกิจกรรมงานดิน งานหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตและงานขนย้ายงานผิวทางและชั้นทาง และงานสาธารณูปโภค สุขาภิบาล และความปลอดภัย เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนผิวดินเท่านั้น ไม่มีการตัดลึกลงไปถึงชั้นหิน ไม่กระทบถึงโครงสร้างทางธรณีวิทยาในภาพรวมแต่อย่างใด สำหรับการพิจารณา</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 17/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยา (ต่อ)	<p>ผลกระทบจากแผ่นดินไหวพื้นที่โครงการตั้งอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนมีพลัง คือ รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย 200 กิโลเมตร และบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จัดอยู่ในพื้นที่ ความรุนแรงของแผ่นดินไหว (Intensity) ที่มีโอกาสเกิด 10 เปอร์เซนต์ในคาบเวลา 50 ปี ตามมาตราวัดความรุนแรงแผ่นดินไหวเมอร์คัลลี (Mercalli) อยู่ในระดับที่ น้อยกว่าหรือเท่ากับ III ซึ่งอยู่ในระดับเบา (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถ ตรวจจับได้) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา จึงให้อยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ เนื่องจากรูปแบบของโครงการเมื่อแล้วเสร็จ การคมนาคมบนถนนของ โครงการ และงานบำรุงรักษาเส้นทางเนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะ ดำเนินการและบำรุงรักษา จะทำอยู่บนระดับพื้นดินบนเขตทางเท่านั้น</p> <p>พื้นที่โครงการห่างจากแนวรอยเลื่อนมีพลัง คือ รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ระยะทาง ประมาณ 200 กิโลเมตร ประกอบด้วยบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการไม่มีประวัติการเกิด แผ่นดินไหวรุนแรง และจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหว พบว่าบริเวณพื้นที่ โครงการมีค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) กรณีในรอบ 50 ปี มีโอกาสร้อยละ 10 ที่จะเกิดความรุนแรงแผ่นดินไหวระดับ I-III (คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) จากข้อมูลและการประเมินผลกระทบดังกล่าว ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวขึ้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 18/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ทรัพยากรแร่ธาตุ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการสูญเสียประโยชน์ในการใช้ทรัพยากรแร่ธาตุ : กิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ทั้งกิจกรรมการก่อสร้างสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน/คนงาน กิจกรรมการเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุ ก่อสร้าง (stock and store) เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อม เครื่องจักร กิจกรรมการก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต (concrete plant) โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (asphaltic concrete plant) และกิจกรรมการขนส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง จะดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่แหล่งแร่ ประกอบกับการพัฒนาของโครงการจะใช้แนวเขตทางเท่านั้น (40 เมตร) จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อทรัพยากรแร่ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้าง ทั้งงานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตและงานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟและสะพานข้ามคลอง และงานสาธารณูปโภค สุขาภิบาล และความปลอดภัย จะดำเนินการอยู่บนเขตทางซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่นอกเขตพื้นที่แหล่งแร่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่แหล่งแร่ จึงกำหนดให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 19/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 ทรัพยากรแร่ธาตุ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เนื่องจากรูปแบบของโครงการเมื่อแล้วเสร็จ การคมนาคมบนถนนของโครงการ และงานบำรุงรักษาเส้นทางเนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จะดำเนินการอยู่บนเขตทาง ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่นอกเขตพื้นที่แหล่งแร่ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่แหล่งแร่ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -
1.4 น้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง ● อุทกวิทยาน้ำผิวดิน : กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต ซึ่งจะดำเนินการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ของโครงการ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 พื้นที่ประมาณ 7.5 ไร่ ซึ่งในบริเวณดังกล่าวไม่มีแหล่งน้ำไหลตามธรรมชาติตั้งอยู่ ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 20/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพน้ำผิวดิน : กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด บริเวณทางหลวงแนวใหม่ ช่วง กม. ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมการก่อสร้างอาคารแบบชั่วคราวที่ไม่ก่อให้เกิดน้ำเสีย รวมถึงในพื้นที่ดังกล่าวไม่มีแหล่งน้ำผิวดินที่สำคัญตั้งอยู่ ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ 		
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อุทกวิทยาน้ำผิวดิน : จากการสำรวจตามแนวเส้นทางของโครงการพบว่าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านลำน้ำสายหลัก จำนวน 3 แห่ง คือ คลองน้ำเย็น คลองชลประทาน และคลองสาขาแม่เตย รวมทั้งคุระบายน้ำธรรมชาติ จำนวน 6 แห่ง ซึ่งผลกระทบจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างต่อการกีดขวางสภาพการไหลของแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว และงานระบบระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณคลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตย ที่ต้องมีการก่อสร้างตอม่อในลำน้ำ ส่งผลให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนใน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนการเจาะเสาเข็ม บริเวณคลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตย ให้อยู่ในช่วงเวลาที่ไม่ม่มีฝนตกหรือช่วงฝนน้อย เพื่อลดการชะล้างของดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ - ห้ามผู้รับเหมา/คนงานปาดเศษดินจากการปรับพื้นที่ หรืองานก่อสร้างริมคลองลงสู่ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คลองน้ำเย็น (กม.6+250) 2. คลองชลประทาน (กม.7+360) 3. คลองสาขาแม่เตย (กม.9+357) <p>ตั้งรูปที่ 3 (แนบท้าย สผ. 1)</p> <p>วิธีการดำเนินการ</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

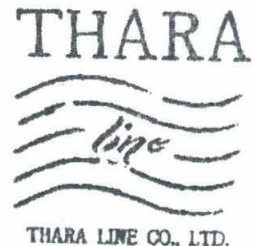
หน้าที่ 21/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>แหล่งน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดตะกอนสะสมเป็นผลให้ลำน้ำตื้นเขิน และกิจกรรมที่มีการขุด การถมและการเปิดหน้าดิน เช่น กิจกรรมการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ งานดินถมคันทาง งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ เป็นต้น หากมีฝนตกอาจมีการชะล้างเศษตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งจากผลการประเมินระดับการชะล้างพังทลายของดินจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่าตลอดแนวเส้นทางโครงการมีโอกาสในการเกิดการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝนได้ในระดับปานกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นหากมีการดำเนินกิจกรรมใกล้เคียงแหล่งน้ำ ตะกอนดินที่เกิดขึ้นจากการชะล้างของฝนก็จะมีโอกาสที่จะไหลไปยังแหล่งน้ำ หรือคุระบายน้ำธรรมชาติได้ ซึ่งตะกอนดินดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการตื้นเขิน หรือการกีดขวางการไหลของแหล่งน้ำได้ รวมถึงแหล่งน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมในพื้นที่ ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>● คุณภาพน้ำผิวดิน การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในด้านการเพิ่มขึ้นของความขุ่น และปริมาณตะกอนในแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ เนื่องมาจากกิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ซึ่ง</p>	<p>คลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตยโดยเด็ดขาด</p> <p>- รูปแบบก่อสร้างช่วงแนวเส้นทางตัดผ่านคลองชลประทาน ก่อสร้างสะพานคสล. ขนาด 6.00 x 6.50 เมตร และช่วงตัดบ่อยืมดินทั้งสองข้างคลองส่งน้ำออกแบบเป็นท่อเหลี่ยมคสล. ขนาด 1 x 2.10 x 2.10 จำนวน 2 ท่อ</p> <p>- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 2 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามคลองน้ำเย็น และสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ต้องป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุร่วงหล่นโดยการ ติดตั้งตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจาก HDPE สีเขียว สามารถรับน้ำหนักได้ 500 กิโลกรัมต่อ 1 ตารางเมตร ป้องกันเศษวัสดุตกลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสม เมื่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพ</p>	<p>ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ด้วยวิธีที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยอมรับ และการวิเคราะห์โดยใช้วิธี Standard Method for the Examination of Watersand Wastewater 22nd Edition, 2012 โดยตรวจวิเคราะห์ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อุณหภูมิ (Temperature) ● ความเป็นกรดและด่าง (pH) ● ออกซิเจนละลาย (DO) ● ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ● ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspended Solids) ● ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) ● น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ● ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) ● ฟอสเฟต (Phosphate)

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 22/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>มีการแผ้วถาง และตัดฟันต้นไม้ในเขตทางออก งานดินซึ่งมีทั้งงานขุดดินออก และงานนำดินมาถมเพื่อให้ระดับตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งจากการประเมินระดับการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝนในระยะก่อสร้าง พบว่าตลอดแนวเส้นทางโครงการมีระดับการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับปานกลาง ดังนั้นกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับลำน้ำสายหลักของโครงการทั้ง 3 แห่ง และคุระบายน้ำธรรมชาติทั้ง 6 แห่ง หากมีฝนตกลงมาในขณะที่ดำเนินการ ก็มีโอกาสที่จะก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงไปยังแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ ซึ่งตะกอนดินดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ส่งผลให้ความขุ่นของแหล่งน้ำเพิ่มขึ้นได้ ทั้งนี้จากผลการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำพบว่าลำน้ำสายหลักของโครงการมีคุณภาพน้ำ จัดอยู่ในมาตรฐานน้ำผิวดินประเภทที่ 3 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเป็นประโยชน์เพื่อการเกษตร ซึ่งถือว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพดี หากได้รับผลกระทบดังกล่าวอาจทำให้ระดับของคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำผิวดินลดลง จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ลำน้ำและตลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสร้างคันทางบริเวณใกล้คลองน้ำเย็น (กม.6+200 ถึง กม.6+400) คลองชลประทาน (กม.7+600) และคลองสาขาแม่เตย (กม.9+250 ถึง กม.9+450) ให้ทำการบดอัดให้แล้วเสร็จในทันทีโดยไม่มีการกองดิน ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 2 ฝั่ง - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ - กรองไร้อากาศ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร / วัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 7 ถังเพื่อสำหรับรองรับน้ำทิ้งจากห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง • บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมโครงการ จำนวน 1 ถัง 	<ul style="list-style-type: none"> • ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO₃) • แอมโมเนีย-ไนเตรด (NH₃) • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ 60,000 บาท/ปี แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าวิเคราะห์ 10,000 บาท/สถานี - จำนวนสถานี 3 สถานี/ครั้ง - ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 23/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	การปนเปื้อนของน้ำที่มาจากที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ปริมาณน้ำทิ้งทั้งหมดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการและที่พักคนงานประมาณ 32 ลบ.ม./วัน และน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงหากมีการจัดการที่ไม่ดี อาจส่งผลให้มีปริมาณน้ำเสียหรือปนเปื้อนถูกระบายทิ้งไปยังคูระบายน้ำสาธารณะบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 4081 และไหลไปยังคลองน้ำเย็นซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพดี และใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมในบริเวณพื้นที่โครงการได้ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	<p>- จัดให้มีถังดักไขมันขนาดรวม 0.8 ลูกบาศก์เมตรดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณที่พักคนงาน จำนวน 3 ถัง • บริเวณอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 1 ถัง <p>- บริเวณที่ตั้งของโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมัน กำหนดให้เทพื้นคอนกรีตและจัดให้มีรางรับน้ำและบ่อพักน้ำ โดยรอบพร้อมระบบดักน้ำมันและตั้งให้ห่างจากแหล่งน้ำและแนวระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- บริเวณใกล้แหล่งน้ำให้ทยอยเปิดหน้าดิน เฉพาะส่วนหรือบริเวณทำงานจริงเท่านั้นและหลีกเลี่ยงการวางพีซคลุมดินในบริเวณที่ไม่จำเป็นและจำกัดการเปิดพื้นที่รื้อน้ำเพื่อลดการชะล้างตะกอนลงสู่ลำน้ำ</p>	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น : 120,000 บาท

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 24/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ชี้นงานคอนกรีตประเภทใดที่สามารถหล่อ ภายนอกโครงการได้ให้ดำเนินการหล่อ ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และยกมาติดตั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับงานหล่อคอนกรีต ในพื้นที่เมื่อติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีต หากพบว่ามีช่องทางที่น้ำปูนสามารถรั่วไหล ให้ทำการอุดให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต - เมื่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ แล้วเสร็จให้ ปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพลำน้ำและตลิ่งให้มี สภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด และ ปลูกพืชคลุมดินตามแนวตลิ่ง เพื่อป้องกันการ ชะล้างของตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ - กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างแหล่งน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไป กีดขวางการไหลของน้ำ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 25/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักร/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด - จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย ขยะมูลฝอยตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ - สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล - จัดให้มีบ่อล้างล้อ แสดงดังรูปที่ 4 (แนบท้าย สผ. 1) และใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาดล้อของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนให้สะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินเกาะติดล้อ และตัวถังรถ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 26/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)		ตกหล่นลงผิวดิน ซึ่งอาจเกิดการชะล้างลงสู่ แหล่งน้ำผิวดินได้ - แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการ รักษาความสะอาดการจัดเก็บขยะ และให้ถือ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการ รักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่บ้านพัก คนงาน	
	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> • อุทกวิทยาน้ำผิวดิน : ในระยะดำเนินการเมื่อเปิดใช้เส้นทาง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ทั้งในส่วน ของสะพาน ท่อลอดกลม และท่อลอดเหลี่ยม ได้ดำเนินการโดยมีการ คำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำแล้ว ดังนั้นในประเด็นด้านอุทกวิทยา น้ำผิวดินในระยะดำเนินการ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ใน ระดับไม่มีผลกระทบ • คุณภาพน้ำผิวดิน: ในระยะดำเนินการเมื่อเปิดใช้เส้นทาง มีกิจกรรมหลัก ได้แก่ การคมนาคมบนถนน และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งดำเนินการบน พื้นผิวจราจรเป็นหลัก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลง 	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 27/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	คุณภาพน้ำผิวดิน จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ		
1.5 อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมของโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการก่อสร้าง ได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุก่อสร้างในการก่อสร้างและ ก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ของโครงการทางโครงการได้กำหนดพื้นที่ไว้ในช่วงพื้นที่ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งขั้นตอนในการดำเนินการลำดับแรก คือ การติดตั้งรั้วหรือแผงกันโดยรอบเขตพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 4 เมตร ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศ การดำเนินการดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรเพียง 1-2 ชนิด ดังนั้นการสร้างมลสารจึงมีน้อยมาก ส่วนฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในพื้นที่เตรียมการดังกล่าวจะมีอยู่บ้างเป็นฝุ่นละอองรวม ซึ่งมีการฟุ้งกระจายอยู่ในพื้นที่เท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยรวมแต่อย่างใด	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฉิมกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

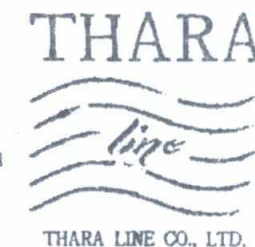
หน้าที่ 28/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้างของโครงการ จะมีกิจกรรมการแผ้วถางปรับพื้นที่ งานดินถมคันทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางและผิวทาง งานระบบสาธารณูปโภค รวมถึงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ผลกระทบหลักจากการก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการแผ้วถางปรับพื้นที่ และปรับหน้าดินในแนวเขตทาง การทำผิวจราจรและยานพาหนะสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกในพื้นที่ เป็นต้น</p> <p>การประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยแบบจำลอง (AERMOD) เพื่อคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งมีผลการประเมินมลสารจากกิจกรรมการก่อสร้างแยกตามชนิดมลสาร โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง จากแบบจำลอง AERMOD ซึ่งกำหนดให้มีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวถนน มีค่าสูงสุด 269.52 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นที่พิกัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทอยเปิดหน้าดินสำหรับก่อสร้างเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยก่อนเปิดผิวถนนสาธารณะ ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต ก่อนดำเนินการ - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรังความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 5 (แนบท้าย สผ. 1)) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หมู่ที่ 3 ชุมชนหัวควน 2. โรงพยาบาลเขาชัยสน <p>วิธีดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามวิธีการในประกาศกรมควบคุมมลพิษ โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ซึ่งมีดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbon, THC)

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 29/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>627200 mE 824600 mN ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 100 เมตร เมื่อนำผลการประเมินสูงสุดในพื้นที่รวมกับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมที่ตรวจวัดได้ (22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมสูงกว่าค่ามาตรฐาน 291.52 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 88.4 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 70.1-217.91 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำผลที่ได้มารวมกับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมมีค่าในช่วง 92.1 - 239.91 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 27.9 - 72.7 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>2. ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน</p> <p>- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในระยะเวลา 24 ชั่วโมง จากแบบจำลอง AERMOD ซึ่งกำหนดให้มีการ</p>	<p>(ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติม ในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ เช่น มีกิจกรรมงานดิน หรือเปิดหน้าดิน หรือ เป็นช่วงที่มีลมพัดแรง เป็นต้น</p> <p>- กำหนดให้กองดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สูงไม่เกิน 1.5 เมตร และใช้ผ้าใบคลุมกองดิน รวมถึงกองเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางการขนส่งหรือพื้นที่จอดรถและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างและขาดการปกคลุมต้องทำให้เกิดเสถียรด้วยการโรยกรวดหรือหินปกคลุม</p> <p>- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด</p> <p>- จัดให้มีบ่อล้างล้อและใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาดล้อของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนให้สะอาดเรียบร้อยก่อนออกจาก</p>	<p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide, SO₂)</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม</p> <p>จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศพร้อมข้อเสนอแนะ ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง / ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมดา 2 ฤดูกาล คือ ฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ 210,000 บาท / ปี แบ่งเป็น</p> <p>- ค่าวิเคราะห์ 105,000 บาท/ สถานี</p> <p>- จำนวนสถานี 2 สถานี/ครั้ง</p> <p>- ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 30/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>เปิดพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวถนน มีค่าสูงสุด 56.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นที่พิกัด 627200 mE 824600 mN ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 100 เมตร เมื่อนำผลการประเมินสูงสุดในพื้นที่ ร่วมกับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ที่ตรวจวัดได้ (18 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนสูงสุดเท่ากับ 74.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 62.17 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในช่วง 5.22-35.45 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำผลที่ได้มารวมกับค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนสูงสุดที่ตรวจวัดได้ (18 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าในช่วง 23.22-53.45 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 19.35-44.54 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p>	<p>พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินเกาะติดล้อ และตัวถังรถตกหล่นลงผิวถนน ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวาดและเก็บเศษดิน ดินโคลน ออกจากพื้นถนนบริเวณทางเชื่อมระหว่างทางเข้าออกโครงการกับถนนสาธารณะเป็นประจำทุกวันปฏิบัติงาน</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.</p> <p>- ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาสิ่งปิดคลุมกองวัสดุหิน หวาย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หากพื้นที่กองวัสดุอยู่ใกล้กับแหล่งชุมชนหรือแหล่งรับมลพิษอื่น ๆ</p>	<p>การประเมินผล</p> <p>บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและตรวจสอบประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งไม่ควรเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผล นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 31/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทรศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA

 THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>3. <u>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์</u></p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง จากแบบจำลอง AERMOD ซึ่งได้กำหนดให้มีการทำงานของเครื่องจักรในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวลอน มีค่าสูงสุด 2,146 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นที่พิกัด 627600 mE 825000 mN ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม เมื่อนำผลการประเมินสูงสุดในพื้นที่ รวมกับค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ตรวจวัดได้ (1,650 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์รวมสูงสุดเท่ากับ 3,796 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 11.10 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ในช่วง 45.89- 2,075.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำผลที่ได้มารวมกับค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุดที่ตรวจวัดได้ (1,650 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า ค่าความเข้มข้น</p>	<p>- กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดควันดำ</p> <p>- ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชน เรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขในพื้นที่</p> <p>- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ หรือผ่านทางวิทยุชุมชนหรือวิทยุท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 เดือนก่อนดำเนินงาน</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 32/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าในช่วง 1,695.89-3,725.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 4.96 - 10.89 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในระยะเวลา 1 ชั่วโมง จากแบบจำลองฯ ซึ่งได้กำหนดให้มีการทำงานของเครื่องจักร ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวนอน มีค่าสูงสุด 191.98 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นที่พิกัด 624900 mE 824100 mN ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรม เมื่อนำผลการประเมินสูงสุดในพื้นที่ รวมกับค่าความเข้มข้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ตรวจวัดได้ (46.83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า มีค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุดเท่ากับ 238.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ต้องมีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) หรือคิดเป็นร้อยละ 74.63 ของเกณฑ์มาตรฐาน - ส่วนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ อยู่ในช่วง 4.14 - 187.05 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อนำผลที่ได้มารวมกับค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุดที่ตรวจวัดได้ (46.83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พบว่า ค่าความ 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 33/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>เข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าในช่วง 50.97 - 233.88 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 15.9 - 73.1 ของเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>จากผลการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างทั้งจากการเปิดหน้าดินและจากเครื่องจักรเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมคิดเป็นร้อยละ 27.9-72.7 ของเกณฑ์มาตรฐาน ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน คิดเป็นร้อยละ 16.9-42.0 ของเกณฑ์มาตรฐาน ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์คิดเป็นร้อยละ 5.48-11.68 ของเกณฑ์มาตรฐาน และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ คิดเป็นร้อยละ 15.9-73.1 ของเกณฑ์มาตรฐาน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกดัชนี ในทุกพื้นที่อ่อนไหว แต่อย่างไรก็ตามในบางช่วงเวลาอาจมีการสร้างความรำคาญแก่ชุมชนที่อยู่ข้างเคียงเป็นระยะสั้นๆ หรือมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการเมื่อเปิดใช้เส้นทาง มีกิจกรรมหลัก ได้แก่ การคมนาคมบนถนน และงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเป็นหลักการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการด้วยแบบจำลอง (AERMOD) ใน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก และ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 34/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณจราจร ในช่วงปีต่าง ๆ (ปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586) พบว่า</p> <p>1. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586 มีค่าอยู่ในช่วง 1,936.79-2,679.50 , 1,937.92-2,730.41 , 1,939.15-2,786.02 , 1,940.57-2850.83 และ 1,942.47-2,936.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>2. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จากการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586 มีค่าอยู่ในช่วง 48.49-121.97 , 48.74-133.24 , 49.24-155.97 , 49.63-173.45 และ 49.94-187.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ</p> <p>3. ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จากการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าความเข้มข้นของปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณ</p>	<p>ความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาในการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง รวมถึงความสิ้นเปลืองจากการจราจรด้วย</p> <p>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงให้มีการกวดขันวินัยจราจร และตรวจสอบสภาพของยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงให้อยู่ในสภาพที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้อัตราการปล่อยมลสารจากยานพาหนะไม่เกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็วรถ และแสดงทิศทาง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ และลดปัญหามลพิษอากาศ และเสียงจากยานพาหนะ</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 35/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	พื้นที่อ่อนไหว ในปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586 มีค่าอยู่ในช่วง 15.10-20.31 , 15.11-20.72 , 15.15-22.91 , 15.16-23.66 และ 15.17-24.12 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จากการประเมินคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ พบว่า ปริมาณมลสาร และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 36/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านเสียง คือ กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง เนื่องจากมีการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งจะไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับเสียงไปจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการพิจารณาแผนการก่อสร้างของโครงการ โดยแบ่งกิจกรรมที่มีการดำเนินการคาบเกี่ยวกันเป็น 9 ชุดกิจกรรม และรวมกับเสียงรถไฟดีเซล ที่ผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ค่าระดับเสียงจากรถไฟดีเซลรวมกับค่าระดับเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้างและค่าระดับเสียงพื้นฐาน ทำให้ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวจากกิจกรรมชุดที่ 1 ถึง กิจกรรมชุดที่ 9 มีค่าอยู่ในช่วง 65.3 - 83.4, 65.3 - 79.6, 65.3 - 83.0, 65.2 - 75.8, 65.4 - 83.0, 65.3 - 83.0, 65.3 - 82.2, 65.2 - 77.1 และ 65.3 - 80.5 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานพบว่า มีพื้นที่ที่มีค่าระดับเสียงรวมในเวลา 24 ชั่วโมง เกินมาตรฐาน ทั้งสิ้น 5 แห่ง ได้แก่ หมู่ที่ 3 ชุมชนหัวควนหมู่ที่ 3 ชุมชนห้าห้อง-ควนสารหมู่ที่ 5 บ้านตึกเขาหมู่ที่ 4 บ้าน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet 18ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 - 3.2 เมตรบริเวณ หมู่ที่ 3 ชุมชนหัวควน (กม.ที่ 6+875 - 7+122) หมู่ที่ 3 ชุมชนห้าห้อง-ควนสาร (กม.ที่ 7+354 - 7+446 (ฝั่งขวา) และ กม.ที่ 7+350 - 7+450 (ฝั่งซ้าย)) หมู่ที่ 7 บ้านทุ่งสงวน และหมู่ที่ 4 บ้านท่ามะเตือ (กม.ที่ 7+754 -8+337) และหมู่ที่ 4 บ้านวัดใหม่ไทรงาม (กม.ที่ 10+240 - 10+560)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินโครงการ</p> <p>จุดตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 3 ชุมชนหัวควน และชุมชนห้าห้อง-ควนสาร (กม.ที่ 7+400)</p> <p>(รูปที่ 5 (แนบท้าย สผ. 1))</p> <p>วิธีการดำเนินงาน</p> <p>(1) ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ซึ่งมีดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ดังนี้</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 37/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง (ต่อ)	ท่ามะเตี๋อ และหมู่ที่ 7 บ้านทุ่งสงวน ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - การเจาะเสาเข็มบริเวณคลองน้ำเย็นและสะพานข้ามทางรถไฟให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 8.00 - 17.00 น.) มาตรการทั่วไป - หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืนเพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00 - 17.00 น. - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีที่ต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ● ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ● ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ● L90 <p>(2) จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพร้อมข้อเสนอแนะระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันธรรมดา 2 จุด คือ จุดผืนและจุดแล้งตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ 74,000 บาท/ปี แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าวิเคราะห์ 18,500 บาท/สถานี - จำนวนสถานี 2 สถานี/ครั้ง

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 38/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกอกเหล็กหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์ หรือใช้แผ่นรองดอกเพื่อลดเสียง อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน 90 dB(A) ได้แก่ รถแทรกเตอร์ เป็นต้น - กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) ไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ และกวดขันให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเมื่อปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังมาก 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนวันในการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง/สถานี - ความถี่ของการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น : 148,000 บาท การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและตรวจสอบประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดระดับเสียง ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 39/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น อุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30 - 40 dB (A) และ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 6 - 25 dB (A) หรือหมอนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะ เวลาทุก ๆ 30 วัน - รถบรรทุกและเครื่องจักรกลทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างต้องมีท่อลดระดับเสียงติดตั้งปลายท่อไอเสีย - ใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 40/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง (ต่อ)		เครื่องจักรต่าง ๆ ให้มีความสมบูรณ์และ พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือ เมื่อจอด - ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการ ก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน - ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ต้องมีการประกาศแจ้ง ให้ทราบก่อนการเริ่มงานไม่น้อยกว่า 7 วัน - กรณีได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ ในพื้นที่หรือใกล้เคียง ให้รีบหาสาเหตุและ ดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งแจ้งผลการ แก้ไขให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบ	

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 41/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากผลการประเมินระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ระดับเสียงจากทางหลวงแนวใหม่ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจาก 1) ถนนระดับดิน และ 2) สะพานข้ามทางรถไฟ ในปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2586 อยู่ในช่วง 36.7 - 62.6 และ 4.5 - 54.8 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงจากการจราจรทั้งหมดพบว่า ณ บริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการในเวลา 24 ชั่วโมง เท่ากับ 38.9 - 62.6 เดซิเบล (เอ) และเมื่อรวมค่าระดับเสียงพื้นฐานที่ตรวจวัดได้เท่ากับ 65.2 เดซิเบล (เอ) พบว่า ณ บริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 65.2 - 67.1 เดซิเบล เอ หรือคิดเป็นร้อยละ 93.16 - 95.87 ของค่ามาตรฐาน โดยค่าสูงสุดเกิดขึ้นในปี พ.ศ.2586 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินพบว่าค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ มาตรการทั่วไป</p> <p>- กรมทางหลวงตรวจสอบ และปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร ให้มีความเรียบสม่ำเสมอ เพื่อลดแรงกระแทกของล้อกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณคอสะพานและ สะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน และหากพบว่ามีกรขรุขระ ต้องจัดให้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี</p> <p>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาในด้านเสียงรวมถึงความสั่นสะเทือนจากการจราจรด้วย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 42/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็วรถ และแสดงทิศทาง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ และลดปัญหาความตึงเครียด	
1.7 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านความสั่นสะเทือน คือ กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง เนื่องจากมีการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ แต่อย่างไรก็ตามคาดว่าจำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งจะไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระดับความสั่นสะเทือนไปจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง -
	ระยะก่อสร้าง จากการคำนวณความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ จาก 1) กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ และ 2) กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน มีค่าอยู่ในช่วง 0.011 - 2.142 และ 0.001-0.195 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ - การทำฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็น สะพานข้ามทางรถไฟ และสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบจากการทำฐานราก	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ - การทำฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็น สะพานข้ามทางรถไฟ และสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบจากการทำฐานราก

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 43/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

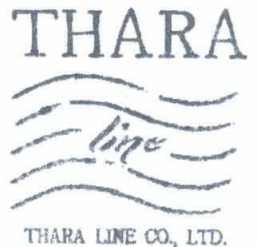
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจาก 1) กิจกรรมการก่อสร้างถนนแนวใหม่ อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงสามารถรับรู้ได้โดยง่ายโดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร และ 2) กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานมีระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไปจนถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อยโดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้ไม่รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีความสั่นสะเทือนมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น - เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 	<p>velocity) และความถี่ของการเกิดความสั่นสะเทือน (Frequency)</p> <p>(1.1) กรณีตรวจวัดความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐานฯ ไม่ต้องติดตามการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงที่เจาะเสาเข็ม</p> <p>(1.2) กรณีตรวจวัดความสั่นสะเทือนเกินค่ามาตรฐานแต่มีค่าใกล้เคียงกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการตรวจวัดเพื่อติดตามผล สัปดาห์ละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม</p> <p>(1.3) กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเกินค่ามาตรฐาน ให้ทำการขุดร่องสำหรับตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็มต่อไป และดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง เพื่อดูผลการลดผลกระทบจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม หากตรวจวัดความสั่นสะเทือนผลการตรวจวัดไม่เกิน</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที 44/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทรศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน - ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กรองถนนชั่วคราว ต้องมีความหนาและต้องมีแผ่นยางรองก่อน เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นได้ - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย เป็นต้น - แจ้งชุมชนให้ทราบล่วงหน้าถึงกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลต่อการเกิดแรงสั่นสะเทือนก่อนการดำเนินงานก่อสร้าง - ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือนผู้รับเหมาต้องรีบเข้าไป 	<p>ค่ามาตรฐานไม่ต้องติดตามการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงที่เจาะเสาเข็ม</p> <p>ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องในช่วงสัปดาห์แรกที่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเกินค่ามาตรฐานให้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ และตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง - กรณีที่ผลการตรวจวัดไม่เกินค่ามาตรฐาน แต่มีค่าใกล้เคียงเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนให้ตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาที่มีการเจาะเสาเข็ม <p>หน่วยงานผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 45/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสิ้นเสเทือน (ต่อ)		<p>ตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย โดยเร็ว</p> <p>- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนจากความสิ้นเสเทือน ที่มีระดับสูง และดำเนินการอยู่ใกล้เคียง ชุมชนจะต้องมีการชูดร้องสำหรับตัดคลื่นที่ เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ</p>	<p>งบประมาณ</p> <p>70,000 บาท แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าวิเคราะห์ 10,000 บาท - จำนวน 1 สถานี/ครั้ง - ความถี่ในการตรวจวัด 7 วันแรกที่มีการเจาะ เสาเข็ม <p>การประเมินผล</p> <p>บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและตรวจสอบประสิทธิภาพ ในการลดผลกระทบจากผลการตรวจวัดความ สิ้นเสเทือน ซึ่งไม่ควรมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐาน ความสิ้นเสเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และมาตรฐานกำหนดระดับความสิ้นเสเทือนที่ ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการ รับรู้ (Reiher and Meister) เพื่อจัดทำรายงานผล</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 46/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ โดยใช้ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกในการพิจารณา พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 0.019-0.159 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้จนไปถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่นความขรุขระรอยต่อบนผิวถนนความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจรเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน - กรมทางหลวงประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมาย 	<p>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 47/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		กำหนดเพื่อลดปัญหาในเรื่องเสียงและความ สิ้นสะท้อนจากยานพาหนะ - ดำเนินการซ่อมแซมผิวทางทันทีหากพบว่า มีการชำรุดเพื่อลดระดับเสียงและความ สิ้นสะท้อนที่อาจเกิดขึ้น	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทุกกิจกรรมในระยะนี้เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายใน พื้นที่ที่กำหนดบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งมีขนาดการใช้พื้นที่ไม่มากนักโดยทำ การก่อสร้างเป็นอาคารกึ่งถาวร หรืออาคารชั่วคราวเท่านั้น และเนื่องจาก สภาพระบบนิเวศบริเวณดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเกษตรกรรม ส่วนใหญ่เป็น สวนยางพารา ดังนั้นกิจกรรมที่มีการดำเนินการจึงอาจก่อให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางบกได้ จากการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สวนยางพาราไป เป็นพื้นที่ บ้านพักพนักงาน/คนงาน และสำนักงานควบคุมโครงการ แต่เกิดขึ้น ภายในพื้นที่จำกัด ผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบกจึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร / อุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นกิจกรรมการขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 48/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

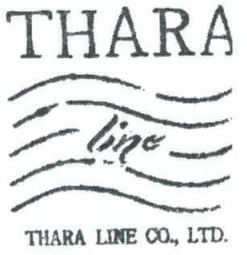
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบก คือ งานแผ้วถางพื้นที่ เป็นกิจกรรมที่มีการแผ้วถาง ตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ในแนวเขตก่อสร้างออก เพื่อปรับพื้นที่เขตทางให้เครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศเกษตรกรรม ให้กลายเป็นพื้นที่เขตทางอย่างถาวร แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะภายในพื้นที่เขตทางที่กำหนดเท่านั้น ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าไม้ที่อยู่บนเขาชัยสนแต่อย่างใด ผลกระทบทางลบต่อระบบนิเวศบนบกจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับงานถมคันทาง งานโครงสร้างคันทาง และงานลาดยางผิวทาง เป็นกิจกรรมที่มีการบดอัดวัสดุเพื่อให้ได้ระดับคันทาง การนำวัสดุรองผิวทาง มาบดอัดให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทาง และการลาดยางผิวจราจร หากดำเนินการในช่วงฤดูฝนอาจทำให้ดินและเศษวัสดุ หรือสารเคมี มีการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้ความขุ่นหรือคุณภาพน้ำมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ เช่น ความขุ่นไปบดบังแสงทำให้การสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชลดลง หากมีระยะเวลาสั้นหรือต่อเนื่อง</p>	<p>ของรถบรรทุก ซึ่งดำเนินการบนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมใดที่รบกวนและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางบกได้จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุม และลดการเปิดพื้นที่ดำเนินการเท่าที่จำเป็นที่สุดและให้เป็นไปตามการออกแบบ - ออกกฎข้อบังคับหรือข้อห้ามต่างๆ มิให้คนงานของโครงการเข้าไปลักลอบตัดต้นไม้ นอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนด้วย โดยควรทำการชี้แจงให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกระดับ - การวางเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือกองวัสดุ ก่อสร้าง จะต้องดำเนินการภายในระยะเขตทางเท่านั้น เพื่อป้องกันการรुकล้ำ หรือก่อให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่เกษตรกรรมในบริเวณใกล้เคียงแนวเขตทาง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวัดนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 49/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	อาจกระทบต่อการเจริญเติบโตหรือขยายพันธุ์ของแพลงก์ตอนพืช ซึ่งเป็น สิ่งมีชีวิตระดับต้นของห่วงโซ่อาหารทำให้ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค ในลำดับถัดไปในส่วนของสัตว์น้ำอื่น ๆ ที่สามารถพบได้โดยเฉพาะปลา ซึ่งความขุ่นจะส่งผลกระทบต่อการหายใจ เช่น เกิดการอุดตันที่เหงือ ถ้ามีปริมาณมากและต่อเนื่องอาจทำให้ปลาและสัตว์น้ำอื่น ๆ ตายได้ ดังนั้น ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำจึงอยู่ในระดับปานกลาง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้วไซ และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อน้ำผิวดิน และระบบนิเวศในน้ำ อย่างเคร่งครัด	
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ รูปแบบ / โครงสร้างถนน เมื่อแล้วเสร็จการคมนาคมขนส่งบนทางหลวงโครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ และภาวะฉุกเฉิน ล้วนเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวดินจรจร ซึ่งไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางบกและนิเวศทางน้ำ ดังนั้นไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทุกกิจกรรมในระยะนี้ เช่น กิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักพนักงาน / คนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุ ก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมเครื่องจักร การก่อสร้าง โรงหล่อคอนกรีต เป็นต้น เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - จำกัดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักพนักงานและคนงาน สำนักงานควบคุมงาน ตามขนาดของพื้นที่ ที่ออกแบบไว้	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 50/175

ลงชื่อ
(นภยเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งมีขนาดการใช้พื้นที่ไม่มากนักโดยทำการก่อสร้างเป็นอาคารกึ่งถาวร หรืออาคารชั่วคราวเท่านั้น และเนื่องจากสภาพระบบนิเวศบริเวณดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเกษตรกรรม ส่วนใหญ่เป็นส่วนยางพารา สัตว์ป่าที่พบเป็นกลุ่มที่มีความสามารถในการปรับตัวสูง และแพร่กระจายพันธุ์ได้ดี สามารถพบเห็นได้โดยทั่วไปตามพื้นที่ทางการเกษตร โดยส่วนใหญ่ที่พบจะเป็นนก ซึ่งสามารถเคลื่อนย้ายไปมาในพื้นที่ต่าง ๆ ได้ แต่อาจจะรบกวนสัตว์อื่นๆ ที่อาศัยหรือหากินบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อการรบกวนที่อยู่อาศัยและแหล่งหากินของสัตว์บางชนิดที่อยู่บริเวณนั้นได้ จึงกำหนดให้มีผลกระทบในระดับต่ำ		
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศเกษตรกรรมให้กลายเป็นพื้นที่เขตทางอย่างถาวร แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะภายในพื้นที่ระยะเขตทางที่กำหนดเท่านั้น และอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งพักอาศัย แหล่งหากินของสัตว์ป่าบางชนิดเนื่องจากสภาพพื้นที่บางส่วนนั้นถูกทำลาย หรือเปลี่ยนสภาพไปแต่สัตว์ป่าดังกล่าวก็สามารถปรับตัวเพื่อหาแหล่งพักอาศัยหรือแหล่งหากินใหม่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ส่วนการแผ้วถาง ปรับ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ในระหว่างการแผ้วถางปรับพื้นที่ ต้องเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงหรือช่วยเหลือออกจากพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที 51/175

ลงชื่อ
(นายบุญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	พื้นที่และเปิดหน้าดินจะดำเนินการเป็นช่วง ๆ จึงมีโอกาสให้สัตว์ได้เคลื่อนย้าย หลบหลีกจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่ใกล้เคียงได้โดยเฉพาะสัตว์ในกลุ่มนก สามารถเคลื่อนย้ายหนีจากสิ่งรบกวนได้ดีสำหรับ แต่สำหรับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่พบได้แก่ กูหลาม เป็นสัตว์ที่เคลื่อนตัวได้ช้า จึงมีโอกาสถูกบดทับจากเครื่องจักร และยานพาหนะได้ ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็นอาจส่งผลกระทบในด้าน เสียง และความสั่นสะเทือนต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไม้บนเขาชัยสน ได้แก่ ลิงแสม ที่อยู่บริเวณวัดถ้ำเขาชัยสน ตลอดจนที่ราบและพื้นที่เกษตร ช้างเคียง มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 300 เมตรและค่างแว่นถิ่นใต้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไม้ พบเฉพาะบนเขาชัยสน ไม่กระจายหากินลงบริเวณพื้นที่อื่น ๆ ที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากมีถนนอยู่โดยรอบเขาชัยสนบริเวณที่พบ ค่างแว่นถิ่นใต้ ได้บ่อย ได้แก่ บริเวณหน้าผา วัดถ้ำเขาชัยสน มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตรซึ่งในบริเวณนี้มีประชาชนและยานพาหนะผ่านไปมาเป็นประจำ เนื่องจากอยู่ใกล้กับบ่อน้ำร้อนเขาชัยสนซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงประจำอำเภอเขาชัยสน จากลักษณะดังกล่าว ทำให้สัตว์ป่ามีความคุ้นชินกับสภาพดังกล่าว ประกอบกับมีระยะห่างจากบริเวณที่ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็นค่อนข้างมาก ดังนั้นกิจกรรม	<ul style="list-style-type: none"> - ให้นักงานขับรถตรวจดูเครื่องยนต์ และบริเวณใต้ท้องรถ ก่อนติดเครื่องยนต์ก่อนออกทำงานทุกวัน เพื่อป้องกันสัตว์มาหลบซ่อนอยู่ - จัดทำกฎระเบียบ หรือข้อบังคับสำหรับคนงานก่อสร้าง เพื่อมิให้คนงานก่อสร้างทำการล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจแก่คนงานว่าสัตว์ประเภทใดเป็นสัตว์ป่าและไม่สามารถตก จับ ล่อ หรือ ล่าได้ - การก่อสร้างที่ต้องใช้แผ่นเหล็กเป็นวัสดุปูพื้นผิวถนนแบบชั่วคราว กำหนดให้ต้องมีวัสดุยึดหยุ่น (แผ่นยาง) รองรับเพื่อลดการกระแทก/ความสั่นสะเทือนและเสียงที่อาจเกิดขึ้นเพื่อลดการรบกวนสัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเขตทาง 	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 52/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>ของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ ลิงแสม และค้างแวนถิ่นใต้ ที่อาศัยอยู่บริเวณเขาชัยสน</p> <p>สำหรับสัตว์ป่าในกลุ่มอื่น ๆ เป็นสัตว์ป่ากลุ่มที่มีความสามารถในการปรับตัวสูง และแพร่กระจายพันธุ์ได้ดี สามารถพบเห็นได้โดยทั่วไป มีถิ่นที่อยู่อาศัยร่วมกับมนุษย์ทั้งในพื้นที่ทางการเกษตร และพื้นที่ชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ที่อาศัยบริเวณเขตทางหรือบริเวณใกล้เคียงเมื่อเปิดใช้เส้นทางจะมียานพาหนะเข้ามาใช้เส้นทางจะส่งผลกระทบต่อในด้านเสียง และความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ อย่างไรก็ตามสภาพของระบบนิเวศโดยรอบเขตทางหลวงเป็นระบบนิเวศแบบเกษตรกรรม สัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มนก ซึ่งเป็นกลุ่มดั้งเดิมที่อยู่ในพื้นที่อยู่แล้ว มีความสามารถในการปรับตัวสูง และแพร่กระจายพันธุ์ได้ดี สามารถพบเห็นได้โดยทั่วไป มีถิ่นที่อยู่อาศัยร่วมกับมนุษย์ ทั้งในพื้นที่ทางการเกษตร และพื้นที่ชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ในกลุ่มนี้ สำหรับสัตว์ป่าในกลุ่มอื่นๆ เช่น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ได้แก่ กูหลาม ที่พบได้ในบางบริเวณ ที่มีป่าห้วยรก พื้นที่</p>	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ตรวจสอบ เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง และ ยานพาหนะ ให้อยู่ในสภาพดี ตามเกณฑ์ รวมถึงควรติดตั้งอุปกรณ์ลดความดังเสียง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>- ตัดหญ้าบริเวณไหล่ทางให้เรียบอยู่เสมอเพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน เช่น กู ใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่ถนน</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ดำเนินการบำรุงรักษาสภาพพื้นผิวจราจร และ โครงสร้างต่างๆให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจส่งผลกระทบต่อ สัตว์ในระบบนิเวศได้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 53/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>รินน้ำ หรือที่ขึ้นและ ในบางช่วงของโครงการ แต่จากการสำรวจพบว่า บริเวณพื้นที่ดังกล่าวสัตว์ที่พบไม่มีความชุกชุม อย่างไรก็ตามหากสัตว์ป่าดังกล่าวมีการเคลื่อนย้ายข้ามถนนอาจถูกยานพาหนะที่ใช้เส้นทางบดทับได้ โครงการได้มีการออกแบบถนนโครงการมีที่ลอดเพื่อการระบายน้ำในตำแหน่งต่าง ๆ (ที่ลอดถนนกลมทุกระยะประมาณ 200-500 เมตร) ตามช่วงถนนอยู่แล้ว สัตว์ป่าในกลุ่มของสัตว์เคลื่อนย้ายสามารถใช้ที่ลอดดังกล่าวลอดผ่านไปมา ระหว่างถนนทั้ง 2 ฝั่งได้ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สภาพโดยทั่วไปของพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ พื้นที่ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ในการทำการเกษตรกรรมโดยทำสวนยางพาราเป็นหลัก หรือเคยมีการใช้ประโยชน์และถูกทิ้งร้างไว้ จนมีพืชปกคลุม ไม่ได้มีพื้นที่ป่าไม้ที่ประกอบเป็นสังคมพืชป่าไม้ที่มีความสลับซับซ้อนตามธรรมชาติหลงเหลืออยู่แต่อย่างใด</p> <p>จากการสำรวจด้านทรัพยากรป่าไม้และพืชพรรณตามแนวเส้นทาง พบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ได้รับการพัฒนามานานแล้ว ไม่มีสภาพป่าไม้หลงเหลืออยู่เลย สภาพนิเวศในแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ทำสวนยางพารา และสวนปาล์มเป็นหลัก พรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ที่เป็นพรรณไม้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - จำกัดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักพนักงานและคนงาน สำนักงานควบคุมงาน ตามขนาดของพื้นที่ที่ออกแบบไว้</p> <p>ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะบริเวณเขตทางที่กำหนด รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง -</p> <p>ระยะก่อสร้าง -</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 54/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ที่เจริญเติบโตเองตามธรรมชาติมีน้อยมาก เนื่องจากจะต้องถูกควบคุมเพื่อการเพาะปลูกพืชสวนดังกล่าว จากการสำรวจพบพรรณพืชอย่างน้อย 70 ชนิด ไม้ยืนต้น (tree) ที่เป็นทั้งพรรณไม้ดั้งเดิม และที่ปลูกขึ้น ตัวอย่าง เช่น อินทนิลน้ำ (<i>Lagerstroemia speciosa</i> Pers.) หว่า (<i>Syzygium cumini</i> Druce) และสะตอ (<i>Parkia speciosa</i> Hassk.) เป็นต้น นอกจากนี้ยังพบพรรณไม้ในกลุ่มไม้ล้มลุก (herb) ไม้เถา (climber) และพืชในวงศ์หญ้า (grass) ได้แก่ ไมยราบต้น หรือไมายราบยักษ์ (<i>Mimosa pigra</i> Linn.) หญ้าเจ้าชู้ (<i>Chrysopogon aciculatus</i> Trin.) หญ้าแพรก (<i>Cynodon dactylon</i> Pers.) และย่านปด (<i>Stephania japonica</i> Miers) เป็นต้น และทั้งนี้ ไม่พบพรรณไม้ที่อยู่ในรายชื่อพืชถิ่นเดียว และในบัญชีพืชหายาก ตามรายชื่อพืชถิ่นเดียว และพืชหายากของประเทศไทย กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช (2560) และไม่พบว่าพรรณพืชที่พบในพื้นที่ศึกษามีสถานภาพที่ถูกคุกคามตามบัญชี Thailand Red Data: Plants (2006) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด จากการสำรวจพบพรรณไม้ที่ถูกระบุให้เป็นไม้หวงห้ามตามบัญชีรายชื่อพรรณไม้หวงห้ามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ในบริเวณพื้นที่ศึกษา 500 เมตร แต่ไม่ได้อยู่ในเขตทาง 40 เมตร การตัดฟันไม้ในเขตทางจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศตามแนวเขตทาง	ใกล้เคียงเขตทางให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ออกกฎข้อบังคับหรือข้อห้ามต่างๆ มีให้คนงานของโครงการเข้าไปลักลอบตัดต้นไม้นอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนด้วย โดยควรทำการชี้แจงให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกระดับได้รับทราบเพื่อให้การปฏิบัติมีประสิทธิภาพ - การวางเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือกองวัสดุก่อสร้าง จะต้องดำเนินการภายในระยะเขตทางเท่านั้น เพื่อป้องกันการรुक้า หรือก่อให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ป่าไม้ หรือพื้นที่เกษตรกรรมในบริเวณใกล้เคียงแนวเขตทาง	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 55/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>ส่วนความสำคัญด้านกฎหมายป่าไม้จากการศึกษาชนิดของไม้ตามแนวเขตทางของโครงการพบไม้หวงห้ามประเภท ก.จำนวนทั้งสิ้น 25 ชนิด ไม้พุ่มไม้หวงห้ามประเภท ข. แต่อย่างใด ดังนั้นไม้หวงห้าม ประเภท ก ที่พบในเขตทางดังกล่าวที่ขึ้นอยู่ในกรรมสิทธิ์ที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน หรือสิทธิครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งมีได้ขึ้นในพื้นที่ป่า ย่อมไม่เป็นไม้หวงห้ามตามพระราชบัญญัติป่าไม้พุทธศักราช 2562</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการเปิดใช้เส้นทางของโครงการและงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโดยทั่วไป ในส่วนของการใช้เส้นทางนั้น พื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา ประกอบกับลักษณะภูมิอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการค่อนข้างชุ่มชื้นตลอดทั้งปี และระยะทางของโครงการค่อนข้างสั้น ถึงแม้ว่าผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไปมาอาจประมาทเลินเล่อทั้งกันบุหรี่ยังติดไฟลงข้างทาง โอกาสที่จะทำให้เกิดไฟลุกไหม้ริมเขตทางขึ้นค่อนข้างยาก และยังไม่เคยมีรายงานการการไหม้ไฟของวัชพืชตามแนวเส้นทางของเส้นทางคมนาคมที่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ทาง ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัดหญ้าบริเวณไหล่ทางให้เรียบอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยและสัตว์เลื้อยคลานบริเวณริมเขตทาง - ปลูกต้นทองอุไรตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้ง 2 ฝั่งเขตทาง ทุก ๆ ระยะ 4 เมตร - ดูแลต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเขตทางโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และหากตายให้ทำการปลูกทดแทน 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 56/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ส่วนกิจกรรมในด้านการบำรุงรักษาตามแนวเขตทางที่เกี่ยวข้องกับระบบนิเวศของพืชพรรณ คือ การตัดฟัน แผ้วถางวัชพืชตามแนวเขตทาง และตัดแต่งไม้ใหญ่ไม่ให้กระทบต่อการใช้เส้นทาง ซึ่งจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทาง เป็นกิจกรรมที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ โดยจะดำเนินการตามแผนการบำรุงรักษา จะมีความถี่ในช่วงฤดูฝนมากกว่าในช่วงอื่นๆ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพืชแต่อย่างใด	- ตัดแต่งต้นไม้บริเวณเขตทางให้มีความสวยงามตลอดเวลา	
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมต่าง ๆ ในระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวใช้พื้นที่ เกษตรกรรม ประเภทสวนยางพารา ซึ่งจะต้องมีการแผ้วถาง ขุด ตัด และถมดิน อาจส่งผลกระทบต่อถิ่นที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารของสัตว์หายากบางชนิดที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรม ได้แก่ นกแสม และงูหลาม เป็นต้นอย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าวพื้นที่จำกัดทำให้ขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก หากมีสัตว์อาศัยอยู่ก็สามารถเคลื่อนย้ายหลบหลีกไปจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีสภาพเช่นเดียวกันได้ตั้งนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ สำหรับนกกระเจาธรรมดา นกกระแตหัวเทา และนกกระสาแดง มีได้อยู่อาศัยหรือ	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - จำกัดพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักพนักงานและคนงาน สำนักงานควบคุมงาน ตามขนาดของพื้นที่ที่ออกแบบไว้	ระยะก่อนก่อสร้าง

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 57/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LIME CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	หาอาหารอยู่ในบริเวณนี้ จึงไม่ได้รับผลกระทบ นอกจากนี้พื้นที่เขาชัยสน ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของค้างแวนถิ่นใต้ซึ่งอยู่ไกลออกไปประมาณ 500 เมตร จึงไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าว		
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมตั้งก่อสร้างตามแนวเขตทางใช้พื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ รวมถึงพื้นที่ลุ่ม และตัดผ่านลำน้ำ 3 แห่ง ซึ่งจะต้องมีการแผ้วถาง ขุด ตัด และถมดิน อาจส่งผลกระทบต่อถิ่นที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหารของสัตว์หายาก บางชนิดที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่ นกแสม นกกระจาบธรรมดา นกกระแตหัวเทา นกกระสาแดง และงูหลาม การดำเนินการตลอดแนวเขตทาง 5.558 กิโลเมตร ทำให้แนวเส้นทางผ่านสภาพพื้นที่ที่มีความหลากหลายต่อถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ต่างๆ จึงมีโอกาสส่งผลกระทบต่อสัตว์หายากดังกล่าวได้ แต่การดำเนินการของโครงการจะมีการแผ้วถาง ปรับพื้นที่และเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ จึงมีโอกาสให้สัตว์ได้เคลื่อนย้ายหลบหลีกไปจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่ใกล้เคียงได้โดยเฉพาะสัตว์ในกลุ่มนก มีความสามารถเคลื่อนย้ายหนีจากสิ่งรบกวนได้ดี แต่สำหรับสัตว์เลื้อยคลาน ที่พบได้แก่ งูหลาม เป็นสัตว์ที่เคลื่อนตัวได้ช้า จึงมีโอกาสถูกบดทับจากเครื่องจักร และยานพาหนะ ในระหว่างที่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อสัตว์ในระบบนิเวศ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ


(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 58/175

ลงชื่อ


(นายบุญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>กิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งมีความเสี่ยงต่อการถูกจับมาเป็นอาหารของคนงานก่อสร้าง ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็นประกอบด้วยงานเสาเข็ม งานก่อสร้างฐานรากและตอม่อ งานก่อสร้างโครงสร้างเหนือดิน อาจส่งผลกระทบในด้าน เสียง และความสั่นสะเทือนต่อสัตว์หายากที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไม้บนเขาชัยสน คือ ค่างแว่นถิ่นใต้ แต่เนื่องจากเป็นสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไม้ พบเฉพาะบนเขาชัยสน ไม่กระจายหากินลงบริเวณพื้นที่อื่น ๆ ที่อยู่โดยรอบ เนื่องจากมีถนนและชุมชนอยู่โดยรอบเขาชัยสนบริเวณที่พบค่างแว่นถิ่นใต้ ได้บ่อย ได้แก่ บริเวณหน้าผา วัดถ้ำเขาชัยสน มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตรซึ่งในบริเวณนี้มีประชาชนและยานพาหนะผ่านไปมาเป็นประจำ เนื่องจากอยู่ใกล้กับบ่อน้ำร้อนเขาชัยสนซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงประจำอำเภอเขาชัยสน จากลักษณะดังกล่าวทำให้สัตว์มีความคุ้นชินกับสภาพดังกล่าว ประกอบกับมีระยะห่างจากบริเวณที่ทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็นค่อนข้างมาก โดยเมื่อพิจารณาระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากที่สุดในระยะ 480 เมตร ได้แก่ กิจกรรมงานแผ้วถางพื้นที่ และงานดินตัดดินถมคันทาง พบว่ามีระดับเสียงที่เกิดขึ้นสูงสุด 51.5 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมา</p>		

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 59/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>เปรียบเทียบกับเสียงที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่ศึกษา มีค่าระหว่าง 45.0 - 65.2 เดซิเบล (เอ) จึงพิจารณาได้ว่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง เป็นเสียงที่เกิดขึ้นในสภาพแวดล้อมตามปกติทั่วไป มิได้มีค่าสูงเกินกว่าระดับเสียงที่ตรวจวัดได้ ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อค้างแวน ถิ่นได้ ซึ่งเป็นสัตว์หายากในพื้นที่ศึกษาของโครงการ</p> <p>ในส่วนสิ่งมีชีวิตหายากกลุ่มนก ได้แก่ นกแสม นกกระจาบธรรมดา นกกระแตหัวเทาและนกกระสาแดง พบว่าสัตว์ในกลุ่มนกเป็นกลุ่มที่มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายหนีจากสิ่งรบกวนได้ดี ดังนั้นในกรณีที่มีเสียงดังจากการก่อสร้าง หรือมีกิจกรรมการแผ้วถางปรับพื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่อาศัยหรือแหล่งหากินของสัตว์กลุ่มนก คาดว่าสัตว์กลุ่มนกดังกล่าวสามารถอพยพหลบหนี หรือเคลื่อนย้ายไปอาศัยในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ไม่มีกรรบกวนได้ เนื่องจากมีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่คล้ายคลึงกับพื้นที่แนวเขตทางก่อนดำเนินการก่อสร้าง จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนแนวถนนของโครงการ ซึ่งอยู่ห่างจากแหล่งที่พบค้างแวนถิ่นได้ได้บ่อยในบริเวณหน้าผา วัดถ้ำเขาชัยสน เป็นระยะทางค่อนข้างมากและเนื่องจากเป็นสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าไม้ พบเฉพาะบนเขาชัยสน ไม่ออกหากินบริเวณพื้นที่อื่น ๆ ที่อยู่โดยรอบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในหัวข้อสัตว์ในระบอบนิเวศ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 60/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>อย่างไรก็ตามในสภาพปัจจุบันมีถนน และชุมชนอยู่โดยรอบเขาชัยสน ในบริเวณนี้มีประชาชนและยานพาหนะผ่านไปมาเป็นประจำ เนื่องจากอยู่ใกล้กับบ่อน้ำร้อนเขาชัยสนซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงประจำอำเภอเขาชัยสน จากลักษณะดังกล่าวทำให้สัตว์มีความคุ้นชินกับสภาพดังกล่าวเป็นอย่างดี ดังนั้นลักษณะของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อค้างแวนถิ่นใต้ที่อยู่บนภูเขาชัยสน แต่อย่างไรก็ตาม ส่วนสัตว์กลุ่มนก คาดว่าสามารถปรับตัวจากการที่มีแนวเส้นทางใหม่และดำรงชีวิตในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ตามปกติ เนื่องจากมีพื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่หากินเป็นบริเวณกว้างและเป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวได้ดี</p> <p>ในส่วนของงูหลามสามารถอยู่อาศัย และหากินบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการได้ในวงกว้าง เนื่องจากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่มีอยู่ทั่วไป แหล่งอาหาร/ที่อยู่อาศัยไม่มีตำแหน่งของที่อยู่อาศัย หรือตำแหน่งของแหล่งอาหารที่ชัดเจน ทั้งนี้การพัฒนาโครงการจะแบ่งพื้นที่ลุ่มออกเป็น 2 ผัง แต่ก็ยังสามารถอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่เดิมได้อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการวางท่อระบายน้ำตามจุดต่างๆ ตามการออกแบบเพื่อรองรับการระบายน้ำไว้อยู่แล้ว สัตว์เลื้อยคลานอื่นๆ รวมถึงสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สามารถใช้ประโยชน์จากท่อลอดของโครงการในการลอดผ่านไปมาได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ *สา*

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 61/175

ลงชื่อ *ปญจพล อินทศรี*

(นายบุญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

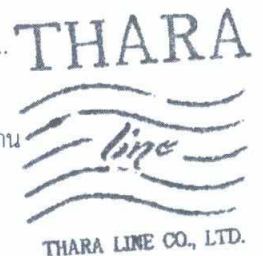
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบในด้านคมนาคมพบว่า มีเพียงกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจร หรือปัญหาการจราจรติดขัดได้ รวมถึงก่อให้เกิดการชำรุดเสียหายของผิวการจราจรได้ หากมีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แต่อย่างไรก็ตามการขนย้ายเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นกิจกรรมการที่เกิดขึ้นเพียงบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น. - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 62/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		เข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนน ลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ : ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างเปรียบเทียบกับปริมาณจราจรในปีปัจจุบัน ค่า V/C ratio ไม่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นน้อยมาก โดยมีการเคลื่อนตัวของยานพาหนะในทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4081 ปัจจุบันมีการเคลื่อนตัวของยานพาหนะอยู่ในระดับคล่องตัวสูงมาก เมื่อมีปริมาณจราจรของโครงการเพิ่มขึ้นมากก็ยังมีคล่องตัวสูงมากเช่นเดิม ดังนั้นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นจากโครงการซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ ผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัย : ในด้านการสัญจร และความปลอดภัยในการคมนาคมบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จากการสังเกตการณ์ในภาคสนาม พบว่าแม้จะมีการใช้เส้นทางสัญจรปัจจุบัน (ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4081) เพื่อการขนส่ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>- จัดให้มีป้ายเตือน เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้า” “ทางกำลังก่อสร้าง ยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะ” ขนาด 90x360 เซนติเมตร ตัวอักษรอย่างน้อยขนาด 20 เซนติเมตร บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.ที่ 5+000) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.ที่ 10+558) และจุดตัดทางหลวงแนวใหม่กับถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่ 6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 7+366 กม.ที่ 7+700 และกม.ที่ 8+075 และป้าย “ทางปิดข้างหน้า ห้ามรถผ่าน” ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 63/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>คนงานและขนส่งคนเข้ามาในบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ประชาชนยังคงสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อการสัญจรไปมาได้ แต่อาจต้องเพิ่มความระมัดระวังในการใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการสัญจรและความปลอดภัยด้านคมนาคมจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>● ผลกระทบจากการกีดขวางการสัญจรไป-มา ของประชาชนในท้องถิ่น : ในระยะก่อสร้างจะมีการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมถึงมีการกองวัสดุในพื้นที่เขตทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างใกล้เคียงกับถนนที่ใช้สัญจรเดิม ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4081 ทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1042 ทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 ทางหลวงชนบทหมายเลข พท.4054 และจุดตัดถนนสายท้องถิ่นจำนวน 4 แห่ง แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น รวมถึงในระหว่างการก่อสร้างถนนดังกล่าวก็ยังสามารถใช้สัญจรไป-มาได้ ดังนั้นผลกระทบจากการกีดขวางการสัญจรไป - มา ของประชาชนในท้องถิ่น จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 7+366 กม.ที่ 7+700 และกม.ที่ 8+075 เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง</p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น.</p> <p>- การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่ ควรทำหลัง 22.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด</p> <p>- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 64/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวทาง : ในระยะก่อสร้าง มีกิจกรรมหลักในการขนส่งคือ การขนส่งดินเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งการที่รถบรรทุกมีน้ำหนักมากมักจะเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจรได้ตลอดเส้นทาง ซึ่งส่วนที่ได้รับผลกระทบจะเป็นผิวการจราจรบนถนนโครงการเอง (ทางหลวงหมายเลข 4081) และเส้นทางใกล้เคียง (ทางหลวงหมายเลข 4) ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นจะเกิดในระยะก่อสร้างเท่านั้น แต่เกิดในหลายๆ ช่วงตลอดแนวเส้นทางที่ใช้ขนส่งดิน ดังนั้นผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของผิวทาง จึงอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มทำการก่อสร้างในบริเวณที่จะเกิดผลกระทบต่อพื้นผิวจราจรทางเดิมจะต้องหารือกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่เกี่ยวกับกำหนดวันเริ่มงานขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อลดปัญหาความไม่สะดวกในการใช้เส้นทางของประชาชน - ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยประสานงานกับกรมทางหลวงและเทศบาลเขาชัยสนเพื่อวางแผนจัดระบบจราจรให้เหมาะสม - ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึง 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 65/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>จุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทาง เบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงาน สาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึง พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้ที่สัญจร ในท้องถิ่น</p> <p>- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุม น้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และ เป็นไปตามกฎหมาย</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 66/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ - ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้าน ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดใช้เส้นทางต้องติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน เช่น ทางโค้ง ทางแยก รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 67/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จยังไม่เปิดเป็นทาง สาธารณะให้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตในช่วง จุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ และ จุดตัดกับทางหลวงอื่น และถนนท้องถิ่น รวมถึงปิดกั้นบริเวณทางขึ้นลง สะพานข้าม ทางรถไฟด้วยเพื่อป้องกันประชาชนเข้ามาใช้ เส้นทาง	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง : เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ จะส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรทั้งกรณีที่มีและไม่มีโครงการ โดยได้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตอีก 20 ปี ได้แก่ ปี พ.ศ. 2567, 2571, 2576, 2581 และ 2586 พบว่าแนวเส้นทางโครงการ จะทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4081 บริเวณจุดตัดถนนเลียบริมทางรถไฟ มีปริมาณลดลงร้อยละ 20 ซึ่งสะท้อนว่าแนวเส้นทางโครงการเป็นส่วนหนึ่งซึ่งสามารถลดปัญหาจราจรติดขัดในบริเวณพื้นที่ชุมชนได้ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน - หากมีการซ่อมผิวทาง ไหลทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร - ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างให้ใช้งานได้ต่อเนื่อง 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 68/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากการบำรุงรักษาเส้นทาง : การบำรุงรักษาทาง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีนั้น ในขณะที่ทำการซ่อมแซม/บำรุงรักษา ต้องมีการปิดจราจร 1 ช่องทางเป็นช่วง ๆ ตามแต่ลักษณะงาน แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่บริเวณเขตทางเท่านั้น และเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ของแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ทำการปิดถนน 1 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้นผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 69/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต จะดำเนินการในบริเวณพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางของแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคของชุมชน</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p><u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u></p> <p>- กรมทางหลวงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตทางรถไฟ โดยติดต่อยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (เอกสารประกอบด้วย แบบก่อสร้าง จำนวน 2 ชุด โดยระบุตำแหน่ง/ที่อยู่ของจุดที่จะขออนุญาตก่อสร้าง โดยละเอียด) หลังจากที่ดินกรมทางหลวงยื่นขออนุญาตก่อสร้างแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาและส่งเรื่องไปยังแขวงบำรุงทางรถไฟ หลังจากนั้น แขวงบำรุงทางรถไฟจะนัดกรมทางหลวงเพื่อตรวจพื้นที่ร่วมกัน ภายหลังจากการตรวจสอบพื้นที่แล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการประมาณการค่าใช้จ่ายด้านงานโยธา ด้านงานระบบอาณัติสัญญาณ ด้านงานบริหารจัดการในการเดิน</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

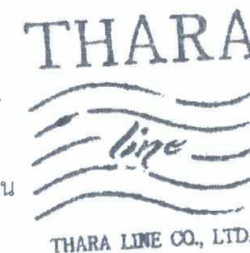
หน้าที่ 70/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>รถไฟและสรุปค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้กรม ทางหลวงรับทราบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (หากมี)</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผน รื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกรมทางหลวง - กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงาน เจ้าของระบบสาธารณูปโภค และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ในขั้นตอนก่อนการเริ่มต้น โครงการในช่วงเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้ หน่วยงานด้านสาธารณูปโภคได้จัดเตรียม แผนการเงินและแผนงานได้ทันเวลารวมถึง การประสานงาน เพื่อชี้แจงรูปแบบการ ก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุ ช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานด้าน สาธารณูปโภคได้รับทราบ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 71/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ติดตั้งเดิม - ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศ ในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน - ก่อนทำการรื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ ต้องทำการแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการได้รับทราบก่อน 	

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 72/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



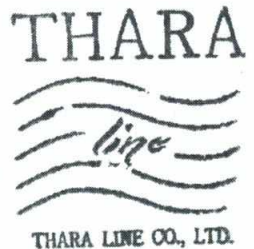
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>เพื่อประชาชนจะได้ทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้าได้ถูกต้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงต่อเชื่อมงานระบบสาธารณูปโภค กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งต่อประชาชน ก่อน 15 วันทำการ และในวันที่เชื่อมต่อต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาไม่เกิน 12 ชั่วโมง - เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน / หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และผู้สัญจร - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน เทศบาลตำบลเขาชัยสน และเทศบาลตำบลท่ามะเดื่อ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจาก 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 73/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระบบสาธารณูปโภคในเขตทางที่ต้องถูกรื้อย้ายเมื่อมีการก่อสร้างโครงการได้แก่ เสาไฟฟ้า จำนวน 12 ต้น เสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 6 ต้น และบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำใต้ถนน จำนวน 3 บ่อ ซึ่งมีหน่วยงานที่รับผิดชอบคือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเขาชัยสน จ.พัทลุง</p> <p>ดังนั้นในระหว่างการก่อสร้างจึงต้องมีการรื้อถอนหรือโยกย้ายระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้ได้รับเหมาตรวจสอบและรับดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยผู้รับเหมาประสานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคทันที</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 74/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำหรับกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมกรมคมนาคมบนถนนซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ ดังนั้นจึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการบนพื้นที่ว่างที่กำหนด บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางของโครงการ โดยจะมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่ถมดินเพื่อก่อสร้างเป็นอาคารชั่วคราว มีพื้นที่ขนาด 40x300 เมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 12,000 ตารางเมตร พื้นที่ดังกล่าวมีที่ตั้งอยู่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและมีลักษณะของการวางตัวค่อนข้างขนานไปกับแนวทางหลวงหมายเลข 4081 และมีพื้นที่ต่อเนื่องเป็นที่ดินประชาชนที่มีการถมดินไว้แล้ว เมื่อพิจารณาถึงทิศทางการไหลของน้ำหลากในบางช่วงเวลาที่ปริมาณน้ำมากพื้นที่ก่อสร้างอาคารชั่วคราวนี้จะอยู่ในทิศทางที่ทิศขวางทางน้ำ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสภาพทางกายภาพดังที่กล่าว พื้นที่ก่อสร้างอาคารชั่วคราวนี้ตั้งอยู่ติดต่อกับพื้นที่ที่มีการถมดินไว้แล้ว และต่อเนื่องไปจนถึงแนวของทางหลวงหมายเลข 4081 จึงมิได้เป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดการกีดขวางทาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 75/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)</p>	<p>น้ำเพิ่มขึ้นจากสภาพในปัจจุบัน นอกจากนี้พื้นที่ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานฯ ไม่มีอาณาเขตติดกับลำน้ำตามธรรมชาติ ดังนั้นกิจกรรมจึงไม่ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือกีดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมงานดินโดยการตัดหรือถมดิน/หิน งามถมคันทางทำให้ระดับพื้นผิวเดิมสูงขึ้น การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เพื่อก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ของโครงการ เมื่อมีการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำและลดประสิทธิภาพการระบายน้ำไปจากเดิม รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำในบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ ซึ่งมีแหล่งน้ำธรรมชาติไหลผ่าน จำนวน 9 แห่ง แบ่งเป็น ลำคลองธรรมชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตย คุระบายน้ำริมถนน จำนวน 6 แห่ง และคลองชลประทาน จำนวน 1 แห่ง ทั้งนี้จากการศึกษาสภาพการระบายน้ำในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ยังได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำเพิ่มเติมรวมจำนวน 25 แห่ง เป็นท่อลอดถนนชนิดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง บริเวณ กม. 5+065 และ กม. 5+246 ส่วนบริเวณช่วงที่แนวถนนโครงการตัดผ่านที่ราบลุ่มวางท่อลอดถนนชนิดกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 6 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 16 แห่ง และสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 3 แห่ง เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของกระแสน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยมีค่าความปลอดภัย (Factor of Safety) ของการระบายน้ำมากกว่า 1.0 - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 2 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามคลองน้ำเย็น และสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ต้องป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุร่วงหล่นโดยการ ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่น ๆ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินโครงการ : ตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ</p> <p>วิธีการดำเนินงาน</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบสภาพท่อ ทางระบายน้ำ ความลาดชันของพื้นที่ และการไหลของน้ำ รวมถึงพื้นที่รับน้ำ ตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 76/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	1.00 เมตร เพิ่มเติมที่บริเวณ กม. 5+500 กม. 6+062 กม.6+365 กม. 6+600 กม. 6+915 กม. 6+925 กม. 7+125 กม. 7+270 กม. 7+525 กม. 8+600 กม. 8+850 กม. 9+100 กม. 9+600 และ กม. 9+850 รวม 16 แห่งและได้วางท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 6 แห่งที่บริเวณ กม. 5+012 กม. 6+295 กม. 6+775 กม. 6+925 กม. 7+366 กม. 7+710 ซึ่งในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้ง 25 แห่ง อาจส่งผลให้น้ำไหลไม่สะดวกและน้ำไหลไม่ทัน อันเกิดจากการชะพาตะกอนดินจากการก่อสร้างลงไปบนทางน้ำ/ช่องเปิดเพื่อการระบายน้ำ การกีดขวางทางระบายน้ำ โดยเฉพาะหากทำการก่อสร้างในฤดูฝนอาจทำให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินไหลลงไปกีดขวางการระบายน้ำเนื่องจากในพื้นที่ปัจจุบันประสบปัญหาการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนหากเกิดฝนตกหนักจะมีน้ำท่วมขังบริเวณ 2 ผังของทางหลวงหมายเลข 4081 แต่จะท่วมเพียง 1 - 2 วัน สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็นและสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ที่ในระหว่างการก่อสร้างจะมีทั้งโครงสร้างนั่งร้านก่อสร้าง โครงสร้างของตอม่อในคลอง รวมถึงอาจมีเศษดินเศษหินจากการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำทำให้แหล่งน้ำตื้นเขิน ซึ่งเป็นการเพิ่มระดับของการกีดขวางการระบายน้ำ อีกทั้งพื้นที่โครงการเป็น	ที่เหมาะสม เมื่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จจัดตั้งหรือถอนนั่งร้านและสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพลำน้ำและดลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด - การก่อสร้างคันทางบริเวณใกล้คลองน้ำเย็น (กม.6+200 ถึง กม.6+400) คลองชลประทาน (กม.7+600) และคลองสาขาแม่เตย (กม.9+250 ถึง กม.9+450) ให้ทำการบดอัดให้แล้วเสร็จในพื้นที่โดยไม่มีกรกอนดิน ไกลแหล่งน้ำทั้ง 2 ผัง - ไม่ให้มีการปาดเศษดินจากการปรับพื้นที่ หรืองานก่อสร้างริมคลองลงสู่คลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตยโดยเด็ดขาด - กำหนดแผนการเจาะเสาเข็ม บริเวณคลองน้ำเย็น และคลองสาขาแม่เตย ให้อยู่ในช่วงเวลาที่ไม่	ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง กำกับผู้รับเหมาให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้รวบรวมข้อมูล งบประมาณ : 60,000 บาท/ปี (ครั้งละ 5,000 บาท ดำเนินการ 12 ครั้ง/ปี) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 120,000 บาท การประเมินผล : บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องรวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมขัง เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 77/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมระดับปานกลาง ดังนั้นจึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อด้านการ ระบายน้ำในระดับปานกลาง	<p>ฝนตกหรือช่วงฝนน้อยและให้แล้วเสร็จ เพื่อลดการชะล้างของดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจาก การก่อสร้าง หรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุก ร่วงหล่นลงบนถนน คลอง หรือทางระบายน้ำ - เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวาง การไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอไม่ให้เกิดสภาพ น้ำเอ่อล้นหรือท่วมขัง - อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่ เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการ จัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอกำจัดนำออกจาก 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 78/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)		<p>พื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางการไหลของน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนออกจากเขตน้ำท่วมโดยทันที เพื่อที่ประชาชนจะไม่ได้รับความเดือดร้อน - หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุ ก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที - ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ว่ามี การอุดตันหรือไม่ - ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุ ก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 79/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการออกแบบถนนโครงการได้มีการศึกษาด้านการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ ทั้งการระบายน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติเดิม จำนวน 9 แห่ง และการออกแบบระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณแนวเส้นทางโครงการอีกจำนวน 25 แห่ง ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า สะพานจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานคลองน้ำเย็น (กม.6+255) มีค่า F.S. 1.11 และสะพานคลองสาขาแม่เตย มีค่า F.S. 3.30 ในส่วนของท่อลอดเหลี่ยม และท่อลอดกลม จำนวน 22 แห่ง ทุกระยะประมาณ 200 - 500 เมตร มีค่า F.S. ตั้งแต่ 1.3 - 2.3 ซึ่งการเพิ่มเติมอาคารระบายน้ำเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมถนนบริเวณช่วงต้น กม. 5+000 ถึง กม. 5+500 ดังนั้นเมื่อมีการเปิดใช้แนวเส้นทางโครงการระบบระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้จึงมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำผ่านแนวเส้นทางโครงการแต่อย่างไรก็ตามเมื่อเปิดการใช้งานเป็นระยะเวลานานอาจเกิดการชำรุด หรือมีการอุดตันจากการทับถมของตะกอนดิน หรือการกัดเซาะจากกิ่งไม้ใบไม้ตามธรรมชาติ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการได้ ผลกระทบต่อการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมโดยรวมในระยะดำเนินการ ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องจัดทำป้ายประกาศห้ามมิให้ผู้ใด ทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลฯซึ่งมีความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ปี 2535 เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบายน้ำ - กำหนดให้แขวงทางหลวงพัทลุงแจ้งหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลภายในพื้นที่โครงการ หากผู้ใดที่ต้องการทำการเชื่อมต่อหรือทางเข้า - ออกกับเขตทางหลวง ต้องแจ้งขออนุญาตกับแขวงทางหลวงพัทลุง เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องดูแลรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไข 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ดำเนินโครงการ : อาคารระบายน้ำทางระบายน้ำ ท่อลอด และสะพานของถนนโครงการ</p> <p>วิธีการดำเนินงาน</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่และความสามารถในการรองรับของแหล่งน้ำ</p> <p>วิธีตรวจวัด : ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำ ท่อลอดและสะพาน</p> <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงฤดูฝน ทุกๆ เดือน - ช่วงฤดูแล้ง ทุกๆ 2 เดือน <p>ดำเนินการต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ:</p> <p>กรมทางหลวง/แขวงทางหลวงพัทลุง</p> <p>งบประมาณ : อยู่ในงบการบำรุงรักษาของกรมทางหลวง/แขวงทางหลวงพัทลุง</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 80/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)		- ตรวจสอบการกีดขวางการระบายน้ำบริเวณ อาคารระบายน้ำและตามลำน้ำต่างๆ และขุด ลอกระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ อาคารระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ตามที่ ออกแบบไว้	การประเมินผล : บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้อง รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำ และปัญหาน้ำท่วมขัง เพื่อจัดทำรายงานและ สรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานโยธาและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยงก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 81/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การเกษตรกรรม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>จากการกำหนดตำแหน่งบริเวณที่จะดำเนินกิจกรรม ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่เขตทางบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ดังนั้นการดำเนินการดังกล่าวจึงไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจ่ายค่าทดแทนพื้นที่เกษตรกรรมและพืชผลต่าง ๆ ให้กับเกษตรกรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินทำกินอย่างเหมาะสมเป็นธรรมตามกฎหมาย และดำเนินการอย่างรวดเร็ว - เปิดโอกาสให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตให้มากที่สุดก่อนดำเนินการเวนคืน ทั้งนี้ต้องไม่กระทบกับแผนการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างทางหลวงแนวเส้นทางโครงการเป็นการก่อสร้างถนนแนวใหม่ซึ่งมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นเขตทางอย่างถาวร แต่อย่างไรก็ตามพื้นที่เกษตรกรรมที่ได้รับผลกระทบให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมนั้น จะเป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่ตั้งอยู่ในบริเวณเขตทางที่กำหนดเท่านั้น (ระยะเขตทาง 40 เมตร) ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 112.20 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่สวนยางพารา จำนวน 104.75 ไร่ สวนปาล์มน้ำมัน จำนวน 3.34 ไร่ และนาข้าว จำนวน 4.11 ไร่ ดังนั้นการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างในอยู่เฉพาะบริเวณเขตทางที่กำหนด รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงระยะเวลาการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 82/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA

THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การเกษตรกรรม (ต่อ)	ดังกล่าว โดยเฉพาะ พื้นที่สวนยางพารา ซึ่งเป็นอาชีพหลักของคนในพื้นที่ ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	และขั้นตอนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันมิให้ประชาชนเข้ามาปลูกพืชหรือ ทำการเกษตรกรรมในเขตทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการ กับประชาชน - การปฏิบัติงานต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และ ไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของ ประชาชนน้อยที่สุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานมิให้บุกรุก หรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม หรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรม ของประชาชนในท้องถิ่น หรือบริเวณใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 83/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การเกษตรกรรม (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> ทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม แต่การมีแนวเส้นทางนี้จะเพิ่มความสะดวกในด้าน การสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร การขนส่งวัสดุภัณฑ์ทางการเกษตร เช่น ปุ๋ย ยากำจัดแมลงศัตรูพืช เป็นต้น ส่งผลให้การประกอบกิจกรรมทางการเกษตรของพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางโครงการ มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
3.5 การใช้ที่ดิน	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน ได้แก่ กิจกรรมงานก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน งานเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรในการก่อสร้าง งานก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต แต่อย่างไรก็ตามจากการกำหนดตำแหน่งบริเวณที่จะดำเนินกิจกรรม บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งเป็นพื้นที่เขตทางที่ต้องดำเนินกิจกรรมการพัฒนาโครงการอยู่แล้ว ดังนั้นการดำเนินการดังกล่าวจึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u> -

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 84/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ มีระยะทางประมาณ 5.558 กิโลเมตร มีผลกระทบในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่เขตทาง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานชั้นทางและผิวทาง โดยกิจกรรมดังกล่าว จะดำเนินการในพื้นที่โครงการซึ่งเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ทั้งหมด ทำให้รูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดเป็นพื้นที่ก่อสร้างในเขตทางต้องเปลี่ยนสภาพไปเป็น คันทางและเขตทางอย่างถาวร โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีอาคาร บ้านเรือนจำนวน 5 หลัง และพื้นที่ถนนท้องถิ่นเดิม แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว จะจำกัดอยู่ ภายในพื้นที่บริเวณเขตทางที่กำหนดเท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง ● ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียง (ออกไปข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง) รูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงออกไปข้างละ 500 เมตรจากเขตทาง มีพื้นที่การใช้ที่ดินในสัดส่วนของพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด พื้นที่ชุมชนและ สิ่งปลูกสร้าง และพื้นที่อื่นๆ ใกล้เคียงกัน ซึ่งเมื่อพิจารณาในระยะก่อสร้างจะ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการเปิดพื้นที่ดำเนินการเฉพาะใน บริเวณเขตทางที่กำหนด และให้เป็นไปตาม การออกแบบ เพื่อป้องกันการรुकล้ำ หรือ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการใช้ประโยชน์ ที่ดินบริเวณใกล้เคียงแนวเขตทางของ โครงการ - ไม่วางเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง หรือกีดขวางการใช้ ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียง - ออกกฎข้อบังคับหรือข้อห้ามต่าง ๆ มิให้ คนงานของโครงการบุกรุกหรือทำความ เสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงบริเวณเขตทาง เช่น พื้นที่เกษตรกรรมของประชาชน เป็นต้น 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที 85/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลโก้ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	ทำให้พื้นที่ซึ่งอยู่ริมสองข้างทางจะไม่ได้รับผลกระทบ อันเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการทำลายหรือทำความเสียหายต่อแหล่งน้ำต่าง ๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่ - จัดให้มีเส้นทางสัญจรชั่วคราว เชื่อมระหว่างพื้นที่สองฟากของแนวถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง ตลอดจนระบบระบายน้ำเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมที่ ถูกตัดขวางโดยแนวถนนโครงการที่กำลังก่อสร้างเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้เช่นเดิม - ผู้ได้รับผลกระทบในลักษณะที่ แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ครอบครองโดยเจ้าของคนเดียวถูกแบ่งออกเป็นสองแปลง โดยพิจารณาให้มีจุดต่อเชื่อมกับถนนของโครงการ - ต้องสร้างจุดเชื่อมกับถนนเดิมเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติเหมือนก่อนมีโครงการ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 86/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อโครงการเปิดให้บริการ คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ดินโดยรอบ แนวเส้นทางโครงการทำให้มีมูลค่าสูงขึ้น ซึ่งแนวสายทางที่ตัดใหม่นั้นจะเป็น ตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางได้ โดยสามารถพิจารณารูปแบบผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ในระยะข้างละ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ดังนี้</p> <p>ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรม เป็นส่วนใหญ่ รongลงมาเป็นพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน และพื้นที่ป่า คิดเป็นร้อยละ 87.16, 4.95 และ 3.40 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงให้ บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดพัทลุง พ.ศ.2560 ซึ่งได้กำหนดประเภทการใช้ที่ดิน หลักในพื้นที่ศึกษาเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม และที่ดิน ประเภทชุมชน โดยการใช้ที่ดินนอกเหนือไปจากนี้จะมีการห้ามใช้ประโยชน์ ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย เช่น โรงงานตามกฎหมายว่า ด้วยโรงงาน คลังน้ำมัน การจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม เป็นต้น ถึงแม้ว่าการพัฒนาโครงการจะทำให้การคมนาคมมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงกับ พื้นที่โครงข่าย ทำให้รวดเร็วและสะดวกมากขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดพื้นที่ดังกล่าว ตามมา แต่เนื่องจากการใช้ที่ดินที่ระบุไว้ในผังเมืองซึ่งเป็นกฎหมายควบคุมการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 87/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	<p>ใช้ที่ดินในพื้นที่ การใช้ที่ดินหลักเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม และที่ดินประเภทชุมชน การใช้ที่ดินนอกเหนือจากนี้จะมีข้อห้ามการใช้ที่ดินตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง</p> <p>ดังนั้น คาดว่าในช่วงเปิดดำเนินการจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการใช้ประโยชน์ที่ดินจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ เป็นไปตามข้อกำหนดผังเมือง สำหรับแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคือจะมีการเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ชุมชนและย่านธุรกิจการค้าเพิ่มขึ้น โดยส่วนใหญ่แล้วคาดว่าจะเริ่มพัฒนา หรือมีการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ติดกับ หรืออยู่ใกล้แนวเขตทางก่อน แต่การเปลี่ยนแปลงจะเกิดขึ้น ไม่มากนักและคาดว่าจะใช้เวลาในการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างนาน</p> <p>สำหรับบริเวณที่คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงมากที่สุดเป็นบริเวณที่ถนนโครงการเชื่อมกับถนนสายหลักคือ ทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้จะมีแหล่งท่องเที่ยวเขาชัยสน บ่อน้ำร้อน น้ำเย็น มีผู้สัญจรผ่านเข้าและออกเพื่อท่องเที่ยว ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความเจริญในพื้นที่สองข้างทางในด้านการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้า แต่อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาจากสภาพปัจจุบันมาประกอบพบว่าพื้นที่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 4081 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเพื่อเข้าไปยังอำเภอเขาชัยสน</p>		

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 88/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	และอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ มีการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้า ไม่มากนัก การขยายตัวของชุมชนจะไปกระจุกตัวอยู่ในบริเวณตัวอำเภอ และพื้นที่โดยรอบชุมชนเดิมเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นคาดว่าแนวเส้นทางโครงการส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินทางบกในระดับต่ำ		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน: <ul style="list-style-type: none"> - คริวเรือนได้รับผลกระทบจากการเวนคืน (ระยะ 0 - 20 เมตร จากแนวกึ่งกลางถนน) จากการสอบถามถึงแผนการย้ายที่อยู่ใหม่ ในอนาคตของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.68) ไม่มีแผนการย้ายที่อยู่ใหม่ ส่วนที่เหลือ ร้อยละ 1.32 มีแผนการย้ายที่อยู่ใหม่ เนื่องจากต้องย้ายตามทำงาน ซึ่งการอพยพโยกย้ายอาจจะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ซึ่งคริวเรือนส่วนมากมีการตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพในพื้นที่มากกว่า 25 ปี ตลอดจนโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนในบริเวณพื้นที่โครงการ มีลักษณะแบบสังคมชนบท โดยมีระบบเครือญาติ เป็นระบบพื้นฐานของสังคมชนบท ซึ่งมีความผูกพันต่อกันในลักษณะครอบครัวและ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด - จัดทำเว็บไซต์โครงการ และสื่อสังคมออนไลน์ เช่น Facebook Fanpage และโปรแกรมประยุกต์ไลน์ เพื่อเป็นช่องทางในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ อีกทั้งสำหรับรับข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและเรื่องร้องเรียน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ : ผู้รับเหมาและกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อนก่อสร้าง ที่เข้ามาในช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊ก ไลน์ และศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน เทศบาล</p>

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 89/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>เครือญาติ กลุ่มตัวอย่างส่วนมากไม่คิดที่จะย้ายที่อยู่ใหม่ มีผู้ได้รับผลกระทบเพียง 2 รายเท่านั้นที่จะต้องมีการอพยพโยกย้ายและจากการสอบถามผู้ได้รับผลกระทบจะจัดหาที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณเดิม และอีกทั้งผู้ได้รับผลกระทบทั้ง 2 รายเป็นคนในครอบครัวเดียวกันดังนั้นคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>- คริวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ 20 - 500 เมตร</p> <p>อาจจะได้รับผลกระทบจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการลำเลียงขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลให้ถนนเกิดความเสียหาย เกิดการกีดขวางการจราจร / ทางเข้า - ออก เกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง และเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเสียงดังรบกวน เป็นต้น รวมถึงส่งผลกระทบต่อความสะดวกสบายในการเดินทางไปมาหาสู่ของคนระหว่างชุมชน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ดังนั้นคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p>	<p>- ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น ที่ว่าการอำเภอเขาชัยสน ที่ว่าการอำเภอบางแก้ว โรงพยาบาลเขาชัยสน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่ามะเดื่อ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านท่าลาด สถานีตำรวจภูธรเขาชัยสน สถานีตำรวจภูธรบางแก้ว สำนักงานเทศบาลตำบลเขาชัยสน สำนักงานเทศบาลตำบลบางแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขาชัยสน การประปาส่วนภูมิภาคเขาชัยสน กำนันผู้ใหญ่บ้าน และประธานชุมชน โดยทำเป็นหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30 วัน</p> <p>- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ (ขนาด 1.2 X2.4 เมตร) หรือโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ (ขนาดไม่</p>	<p>ตำบลเขาชัยสน และเทศบาลตำบลบางแก้ว ซึ่งกำหนดให้มีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยจะต้องดำเนินการสรุปปัญหาสาเหตุ และวิธีการดำเนินการแก้ไขปัญหา ตลอดจนจัดทำสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการระยะก่อนก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ เพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบ และกรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอ สผ. ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 90/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>- กลุ่มครัวเรือนได้รับผลกระทบเวนคืน (ระยะ 0 - 20 เมตร จากแนว กึ่งกลางถนน)</p> <p>อาชีพหลักที่สำคัญของครัวเรือนที่สัมภาษณ์ ร้อยละ 39.47 มีอาชีพ เกษตรกรรมเพาะปลูก รองมาได้แก่ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 17.11) ค้าขาย (ร้อยละ 14.47) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 13.16) จากการ สอบถามความคิดเห็นครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน มีความเห็นว่าครัวเรือนของตนเองจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการฯ มีความกังวลใจเรื่องลำดับจากมากไปน้อย ได้แก่ การสูญเสียรายได้จากการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 81.58 โดยมีผลกระทบ จากการสูญเสียรายได้มากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 17.11 และ 19.74 ตามลำดับ) การประกอบอาชีพ (ร้อยละ 60.54 โดยมีผลกระทบต่อการ ประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.32 และ 38.16 ตามลำดับ) และความวิตกกังวลการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 46.05 โดยมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็น ร้อยละ 23.68 และ 6.58 ตามลำดับ)ที่เหลือได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง</p>	<p>เล็กกว่า A3) บริเวณจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด โครงการ จุดตัดทางหลวงชนบทหรือ ทางหลวงท้องถิ่น ที่ว่าการอำเภอเขาชัยสน ที่ว่าการอำเภอบางแก้ว สำนักงานเทศบาล ตำบลเขาชัยสน สำนักงานเทศบาลตำบลบางแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน ตลาดสด เทศบาลตำบลเขาชัยสน ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประธานชุมชน</p> <p>- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิด จากการก่อสร้าง จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน เทศบาล ตำบลเขาชัยสน และเทศบาลตำบลท่ามะเดื่อ โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่ สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องดำเนินการ</p>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ ผู้รับเหมา และกรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ ระยะก่อสร้าง 150,000 บาท / ครั้ง รวมเป็น เงินทั้งสิ้น 300,000 บาท</p> <p>การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตาม ตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและ เรื่องร้องเรียน โดยเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจะต้อง ได้รับการแก้ไข หรือแนวทางลดผลกระทบ ใน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ หรืออยู่นอก ภารกิจให้ชี้แจงหรือระบุเหตุผลให้ชัดเจน และ อยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผนผัง การดำเนินการกรณีมีข้อร้องเรียนต่อโครงการใน ระยะก่อนก่อสร้าง ของฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสาร และเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขาธิการกรม</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 91/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ที่เพิ่มขึ้น และการจัดหาที่อยู่ใหม่/การอพยพโยกย้าย เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- คริวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ - 500 เมตร อาชีพหลักที่สำคัญของคริวเรือนที่สัมภาษณ์ ร้อยละ 31.09 มีอาชีพเกษตรกรรมเพาะปลูก รองมาได้แก่ ค้าขาย (ร้อยละ 22.80) รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 16.60) และธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 15.03) ที่เหลือได้แก่ เลี้ยงสัตว์ ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ พนักงานบริษัทเอกชน และอื่น ๆ การกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างมีระยะเวลาประมาณ 1 เดือน ซึ่งต้องมีคนงานและพนักงานคุมงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่เพื่อจัดเตรียมการก่อสร้างอาคารสำนักงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงานเตรียมพื้นที่ในการเก็บกองวัสดุ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมโอกาสที่จะมารับจ้างเป็นคนงานในโครงการจึงคาดว่าจะมีน้อย แต่จะมีในส่วนของผู้ที่ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไปที่อาจมีโอกาสเข้ามารับจ้างในพื้นที่โครงการ ซึ่งผู้รับเหมาอาจจัดหาบางส่วนเนื่องจากเป็นงานที่ต้องใช้ฝีมือเฉพาะด้าน นอกจากนี้คนงานจะมีการจับจ่ายใช้สอย ซื้ออาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งจะก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงิน ในการซื้อสิ่งอุปโภคบริโภคในท้องถิ่น</p>	<p>ตรวจสอบก่อนรับฟังความคิดเห็นฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากมีเรื่องร้องเรียนให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันทีขึ้นตอนการดำเนินงาน</p> <p>- แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ตามบ้านเรือนที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากแนวก่อสร้างถนนและบ้านเรือนที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 4081 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+000 ถึง กม.ที่ 10+303 รวมทั้งฝากเอกสารประชาสัมพันธ์ไว้ ณ หน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ เช่น ที่ว่าการอำเภอเขาชัยสน ที่ว่าการอำเภอบางแก้ว สำนักงานเทศบาลตำบลเขาชัยสน สำนักงานเทศบาลตำบลบางแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน เป็นต้น</p>	<p>กรมทางหลวง เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้า ที่ 92/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชนในเชิงบวก แต่เนื่องจากในระยะนี้มีคนงานจำนวนไม่มากนัก รายได้ที่เกิดขึ้นจึงอาจไม่เปลี่ยนแปลงต่อรายได้ของคนในชุมชนมากนัก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต ความสะดวกสบาย เดือดร้อนรำคาญ: กิจกรรมทั้งหมดในระยะนี้ดำเนินการในพื้นที่กำหนด คือบริเวณจุดเริ่มต้นของโครงการบริเวณ กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อดำเนินชีวิต ความสะดวกสบาย เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนหรือประชาชนแต่อย่างใด เพราะดำเนินกิจกรรมในพื้นที่จำกัดเท่านั้น อีกทั้ง พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนมาก ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ <p>การขนส่งเครื่องจักร / อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกสบายในการสัญจร เนื่องจากกรกีดขวางเส้นทางคมนาคม ผลกระทบจากฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกหรืออาจจะก่อให้เกิดการชำรุดของเส้นทางจราจร ซึ่งส่งผลกระทบต่อ</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 93/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ดำเนินชีวิต ความสะดวกสบาย เต็มร้อยราคา ณ ดั้งนั้น จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>● ผลกระทบทางจิตใจ</p> <p>การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่โครงการ เป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตรงกับเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตแนวเส้นทาง โดยกลุ่มผู้ที่เสียผลประโยชน์จะได้รับผลกระทบในรูปแบบการสูญเสียพื้นที่ อาคารบ้านเรือน และสิ่งปลูกสร้างจากการถูกเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ อาคารสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ในเขตเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และเป็นสิ่งปลูกสร้างและที่อยู่อาศัย จำนวน 5 หลังและจากผลการสำรวจข้อมูล ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ยังสามารถอาศัยอยู่ในชุมชนที่ดินเดิมได้ โดยไม่ต้องอพยพไปอยู่ที่อื่น มีจำนวนผู้ถูกเวนคืน 95 ราย ที่ดินจำนวน 157 แปลง แบ่งเป็นสูญเสียที่ดินน้อยกว่าร้อยละ 25.0 ของพื้นที่ จำนวน 43 ราย สูญเสียที่ดินร้อยละ 25.0 - 50.0 ของพื้นที่ จำนวน 32 ราย สูญเสียที่ดินร้อยละ 50.01 – 75.00 ของพื้นที่ จำนวน 13 ราย และสูญเสียที่ดินมากกว่าร้อยละ 75.01 ของพื้นที่ จำนวน 6 ราย จากการสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน พบว่าผลกระทบที่กลุ่มครัวเรือนมีความกังวลใจ ได้แก่ การสูญเสียรายได้จากการ</p>		

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 94/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ประกอบอาชีพ (ร้อยละ 81.58 โดยมีผลกระทบจากการสูญเสียรายได้มากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 17.11 และ 19.74 ตามลำดับ) การประกอบอาชีพ (ร้อยละ 60.54 โดยมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.32 และ 38.16 ตามลำดับ) และความวิตกกังวลการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 46.05 โดยมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 23.68 และ 6.58 ตามลำดับ) ที่เหลือ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น และการจัดหาที่อยู่ใหม่/การอพยพโยกย้าย ซึ่งผลกระทบเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อด้านจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านการย้ายถิ่นประชากรเข้า-ออก <p>การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ของโครงการ เป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงกับเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตแนวเส้นทาง โดยกลุ่มผู้ที่เสียผลประโยชน์จะได้รับผลกระทบในรูปการสูญเสียพื้นที่ อาคารบ้านเรือน และสิ่งปลูกสร้างจากการถูกเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ อาคารสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ในเขตเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และเป็นสิ่งปลูกสร้างและที่อยู่อาศัย จำนวน 5 หลังและจากผลการสำรวจ</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 95/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ข้อมูล ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ยังสามารถอาศัยอยู่ในชุมชนเดิมได้ โดยไม่ต้องอพยพไปอยู่ที่อื่น มีจำนวนผู้ถูกเวนคืน 95 ราย ที่ดินจำนวน 157 แปลง แบ่งเป็นสูญเสียที่ดินน้อยกว่าร้อยละ 25.0 ของพื้นที่จำนวน 43 ราย สูญเสียที่ดินร้อยละ 25.00 - 50.00 ของพื้นที่ จำนวน 32 ราย สูญเสียที่ดินร้อยละ 50.01 - 75.00 ของพื้นที่ จำนวน 13 ราย และสูญเสียที่ดินมากกว่าร้อยละ 75.01 ของพื้นที่ จำนวน 6 ราย ซึ่งกลุ่มสูญเสียที่ดินมากกว่าร้อยละ 75.01 ของพื้นที่ อาจจะต้องย้ายถิ่นฐานจากที่ตั้งเดิมไปอยู่ที่ใหม่ส่งผลกระทบต่อกรย้ายถิ่นประชากรออก ทั้งนี้ จากการพูดคุยกับผู้ได้รับผลกระทบ ทั้ง 6 ราย มีแนวโน้มที่จะย้ายถิ่นไปอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาชัยสนเช่นเดิม โดยอาจจะไปขอแบ่งซื้อที่ดินของญาติหรือคนรู้จักในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อพิจารณาสัดส่วนของผู้ที่จะต้องการย้ายถิ่นประชากรออกมีจำนวนที่น้อย จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 96/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โलाई จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน : ผลกระทบเช่นเดียวกับระยะก่อนก่อสร้าง ● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน : กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการตัดผ่านทางสาธารณะที่ใช้สัญจรภายในชุมชน ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคในการสัญจรเพื่อติดต่อธุรกิจ ค้าขาย อีกทั้ง อาจจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน เป็นต้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการใช้เวลาประมาณ 23 เดือน แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม กลุ่มร้านค้าที่แนวถนนตัดผ่านที่จะได้รับผลกระทบจึงมีเพียงเล็กน้อย (จำนวน 1 ราย) <p>การก่อสร้างโครงการจะมีการนำแรงงานเข้ามาในพื้นที่ ก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนจากการจับจ่ายใช้สอย ซื้ออาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งจะ หรืออาจมีการจ้างแรงงานในชุมชน และจากการสอบถามความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างต่อผลกระทบด้านอาชีพและรายได้ของคนในชุมชนต่อผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง มีความเห็นว่าโครงการส่งผลทำให้การค้าขายและการขยายตัว เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น และเกิดการจ้างงานในช่วงการก่อสร้าง ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด - ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม / ประสานงาน โดยจัดทำเอกสารหรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการผ่านป้ายควร 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ: กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (โรงเรียนเทศบาลเขาชัยสนโรงเรียนเขาชัยสน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเขาชัยสน ถ้าพระเขาชัยสน วัดถ้าเขาชัยสน และโรงพยาบาลเขาชัยสน) และชุมชนที่อยู่ภายในระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางหลวงแนวใหม่</p> <p>วิธีดำเนินการ: หน่วยงานเจ้าของโครงการควรทำการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่โครงการ ผู้นำชุมชน และประชาชนรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะ ที่มีต่อกิจกรรมก่อสร้างของชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเขตทางภายในระยะทาง 500 เมตร จำนวน 200 ตัวอย่างโดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที 97/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>● ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ :</p> <p>การก่อสร้างโครงการมีการตัดผ่านทางสาธารณะที่ใช้สัญจรภายในชุมชน ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางทางเข้า - ออก หรือเป็นอุปสรรคในการสัญจรเพื่อติดต่อธุรกิจ คำขาย</p> <p>นอกจากนี้แล้ว กิจกรรมก่อสร้างของโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อผู้พลัดถิ่น เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้เกิดความรู้สึกเดือดร้อน หรือรำคาญ หรือทำให้ได้รับความไม่สะดวกสบายและเกิดความวิตกกังวล โดยผลกระทบที่จะได้รับเป็นช่วงเวลาของการก่อสร้างประมาณ 2 ปี อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณากิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบหลักๆ ใช้เวลาไม่นานนักโดยอยู่ในช่วงเวลาที่คาบเกี่ยวกัน ประมาณ 6 เดือน ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่เกษตรกรรม มีบ้านเรือนตั้งอยู่ต่างๆ มิได้เป็นชุมชนหนาแน่น และจากการประเมินผลกระทบ ทางด้านผู้พลัดถิ่น และความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับต่ำ ส่วนระดับเสียงถึงแม้ว่าผลการประเมินจะมีผลกระทบต่อพื้นที่อันไหน ในบางแห่ง หากพิจารณาในภาพรวมแล้วจึงคาดว่า เป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>มีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p> <p>- จัดทำแผนการจัดการงานโดยพิจารณาแรงงาน ในท้องถิ่นให้มีโอกาสได้รับการคัดเลือก เข้าทำงานเป็นลำดับแรกตามความเหมาะสม ของงานก่อนจัดหาแรงงานต่างถิ่น หากกรณีที่มี แรงงานไม่เพียงพอ อาจพิจารณาแรงงานจาก ภายนอกร่วมด้วย</p> <p>- ในกรณีที่ต้องจ้างแรงงานต่างถิ่น กำหนด ตำแหน่งที่พักคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจาก ชุมชน และมีการออกกฎระเบียบในการ ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจ ตราความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ รวมทั้งมีการ จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างและตรวจสอบ ประวัติบุคคลที่ทำงาน</p> <p>- กำหนดอัตราค่าชดเชยทรัพย์สินและ กำหนดเวลาการจ่ายค่าชดเชยให้เหมาะสม</p>	<p>(ในเดือนที่ 6 และเดือนที่ 15) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นประชาชนปีละ 1 ครั้ง (ในเดือนที่ 6 และเดือนที่ 15) ตลอด ระยะเวลาทำการก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ 150,000 บาท/ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 300,000 บาท</p> <p>การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตาม ตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมเพื่อจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 98/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบทางจิตใจ กิจกรรมก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดความกังวลด้านฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้หงุดหงิดและขาดสมาธิในการทำงานได้ การกักมลพิษกระทบต่อระบบหายใจ ระคายเคืองตา เกิดความรำคาญและหงุดหงิดได้ ในส่วนของกิจกรรมก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรกล โดยเฉพาะการทำงานของเครื่องจักรกลและงานเจาะเสาเข็ม ซึ่งเสียงดังรบกวนจะทำให้ผู้รับสัมผัสเกิดความรำคาญ หงุดหงิด และเครียด ขาดสมาธิ มีการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ และไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนส่งผลกระทบต่อกระบวนการนอนหลับจากระดับเสียงที่ได้รับสัมผัส ตลอดจนเกิดความวิตกกังวลในการใช้รถใช้ถนน จากการต้องระมัดระวังการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง หากพิจารณาในภาพรวมแล้วจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง ● ผลกระทบด้านการย้ายถิ่นประชากรเข้า-ออก กิจกรรมก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการย้ายถิ่นประชากรเข้า-ออก 	<p>อย่างเป็นธรรมชาติตามกฎหมาย และให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรมที่เช่าที่ดินทำกินด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาด้านฝุ่นละออง เสียงดัง การคมนาคมไม่คล่องตัว เนื่องจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง และการจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอยจากที่พักคนงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ให้ผู้รับเหมาพบปะสอบถามปัญหาจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะกลุ่มประชาชน และเจ้าของอาคารที่อยู่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุก ๆ เดือน เช่น ผลกระทบที่เกิดจากโครงการ ด้านเสียง อากาศ ความสั่นสะเทือน และการคมนาคม เป็นต้น - หากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างผู้รับเหมา 	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 1 ปี</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและเรื่องร้องเรียน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ : ผู้รับเหมาและกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างที่เข้ามาในช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊ก ไลน์ และศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาชัยสน เทศบาลตำบลเขาชัยสน และเทศบาลตำบลบางแก้ว ซึ่งกำหนดให้มีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยจะต้องดำเนินการสรุปปัญหา</p>

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้า 99/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>จะต้องเข้าไปตรวจสอบและซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด มิให้ก่อเหตุเดือดร้อนแก่ชุมชนท้องถิ่น - จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า - ออก - การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้งาน และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและอาคารข้างเคียง - ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาโดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน 	<p>สาเหตุ และวิธีการดำเนินการแก้ไขปัญหาตลอดจนจัดทำสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการรวบรวมเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการระยะก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ เพื่อเสนอกรมทางหลวงทราบและกรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานมาตรการติดตามตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอ สผ. ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาของการดำเนินการก่อสร้างโครงการ (ดำเนินการในเดือนที่ 12 และเดือนที่ 24)</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมา และกรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 100/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน : การพัฒนาโครงการทำให้การเดินทางคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว อาจจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเกษตรกรรมเป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอยู่ในระดับน้อย ก่อให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหรือการเติบโตทางเศรษฐกิจ อีกทั้ง อาจมีประชากรต่างถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น อาจจะส่งผลให้โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมระหว่างคนในชุมชนลดลง จากการขยายตัวของชุมชน อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป จึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 102/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไข ผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลสิ่งแวดลอม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			<p>งบประมาณ ค่าจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์ โครงการและเรื่องร้องเรียน 5,000 บาท / ปี รวมเป็นเงิน 10,000 บาท</p> <p>การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตาม ตรวจสอบด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและ เรื่องร้องเรียน โดยเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจะต้อง ได้รับการแกไข หรือแนวทางลดผลกระทบ ใน กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ หรืออยู่นอก ภารกิจให้ชี้แจงหรือระบุเหตุผลให้ชัดเจน และ อยู่ภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผนผัง การดำเนินการกรณีมีข้อร้องเรียนต่อโครงการใน ระยะก่อสร้าง ของฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและ เรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม กรม ทางหลวง เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 101/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



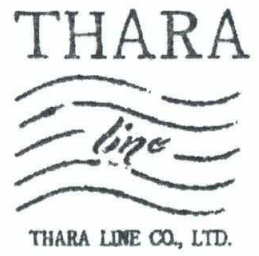
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>● ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน: เมื่อโครงการเปิดให้บริการแล้ว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบคมนาคมขนส่ง ช่วยลดความแออัดบนท้องถนนในบริเวณศูนย์กลางชุมชนเมืองและลดอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดถนนและทางรถไฟโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว และสามารถกำหนดเวลาการเดินทางถึงที่หมายอย่างรวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งช่วยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ นอกจากนั้นในการพัฒนาโครงการอาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณสองข้างทางถนนตัดใหม่ ให้กลายเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการร้านค้าและอาคารพาณิชย์มากขึ้น และจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว จะส่งผลให้ราคาที่ดินมีมูลค่าสูงขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ความสามารถในการปรับตัวในอนาคต ของผู้ได้รับผลกระทบจากบริเวณที่ดิน ส่วนมากสามารถปรับตัวได้รวดเร็ว อีกทั้ง ยังสามารถพัฒนาที่ดินในส่วนที่เหลือในการประกอบอาชีพอื่นในที่ดินของตนเอง เช่น การค้าขาย หรือที่พักอาศัยอย่างไรก็ตามความสามารถในการปรับตัวในอนาคตของผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว นอกจากขนาดผลกระทบที่เกิดขึ้นแล้ว ยังมีปัจจัยภายนอกอื่นๆ ร่วมด้วย อาทิ ค่าทดแทนการเวนคืนที่ได้รับ ความ</p>		

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้า ที่ 103/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธारा ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>รวดเร็วในการจ่ายค่าชดเชย การใช้ประโยชน์ที่ดินก่อนที่จะมีโครงการ ความหลากหลายของแหล่งที่มาของรายได้ครัวเรือน และระบบเครือญาติ เป็นต้น ดังนั้นในภาพรวมจึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญ : กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การคมนาคมบนถนนงานบำรุงรักษาปกตึงงานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ และภาวะถูกเงิน ล้วนเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนผิวจราจร หรือโครงสร้างที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ อาจได้รับผลกระทบจากการปิดช่องจราจรเพื่อซ่อมแซมผิวทางให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ การกีดขวางเส้นทางจราจรของเครื่องจักร ทั้งนี้ระยะเวลาที่ดำเนินการดังกล่าวเกิดขึ้นไม่นาน ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ ● ผลกระทบทางจิตใจ กิจกรรมจากการเปิดใช้ทางหลวงแนวใหม่ อาจก่อให้เกิดความรำคาญ หงุดหงิด เสียสมาธิ มีการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ส่งผลให้ผลเกิดความเครียดมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง อีกทั้งเสียงดังรบกวนจะทำให้ผู้รับสัมผัสเกิดความรำคาญ หงุดหงิด และเครียด ขาดสมาธิ มีการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์ และไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 		

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 104/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ตลอดจนส่งผลกระทบต่อกระบวนการนอนหลับจากระดับเสียงที่ได้รับสัมผัส และอาจก่อให้เกิดความกังวลต่ออุบัติเหตุจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและขาดความระมัดระวังของผู้ใช้เส้นทาง (ผู้ขับขี่ยานพาหนะ) ด้วยกัน หากพิจารณาในภาพรวมแล้วจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านการย้ายถิ่นประชากรเข้า-ออก <p>กิจกรรมจากการเปิดใช้ทางหลวงแนวใหม่ อาจจะทำให้มีการย้ายถิ่นฐานประชากรเข้ามาอยู่ในพื้นที่ใกล้แนวถนนของโครงการมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการลักษณะเป็นชุมชนดั้งเดิมเป็นส่วนใหญ่ การย้ายถิ่นฐานประชากรเข้ามาอาจจะมีจำนวนน้อยและค่อยๆ เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยมาก ดังนั้น จึงคาดว่า ไม่มีผลกระทบผลกระทบด้านการย้ายถิ่นประชากรเข้า-ออก</p>		

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 105/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ส่วนกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง มีการใช้รถบรรทุกในงานขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบซึ่งเกิดจากมลสารจากไอเสียรถยนต์ อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ แต่เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีชุมชนไม่หนาแน่นและส่วนใหญ่แนวถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นรวมถึงฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายในระหว่างการสัญจรไปมาของยานพาหนะในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน รวมถึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านสภาพจิตใจ คือ การรบกวนจากการเกิดเสียงดัง โดยมีขอบเขตที่จำกัดอยู่เฉพาะบริเวณเส้นทางขนย้ายและบริเวณใกล้เคียง ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราว จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 106/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากมีการใช้เครื่องจักรในงานแผ้วถางพื้นที่ งานถมคันทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟและงานระบบระบายน้ำ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ มีการใช้เครื่องจักร ในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ ทำให้เกิดฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสีย รถบรรทุก เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงก่อให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ ซึ่งมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นปัญหาของสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>นอกจากนี้คนงานก่อสร้างที่เป็นแรงงานต่างถิ่น ซึ่งหากโครงการก่อสร้างมีการนำแรงงานต่างด้าวมาจากประเทศเพื่อนบ้านอาจนำโรค ไข้หวัดใหญ่ ไข้เลือดออก วัณโรค ไข้หวัดใหญ่ โปลิโอ โรคเอดส์ และโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น มาด้วยและเกิดการแพร่กระจายในชุมชนเพิ่มได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - โครงการจะต้องควบคุมผู้รับเหมาที่ใช้แรงงานต่างด้าวให้จัดทำทะเบียนประวัติ ออกบัตรประจำตัว ตรวจสอบสุขภาพและประกันสุขภาพอย่างเคร่งครัด ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1) การตรวจสุขภาพประจำปี 2) บริการด้านการรักษาพยาบาล 3) บริการส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรค 4) การเฝ้าระวังโรค - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ส่วนฤดูฝนพิจารณาตามความเหมาะสมและตามสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 107/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด โดยต้องมีผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์พื้นฐาน รวมทั้งรถรับส่งในกรณีฉุกเฉินตลอดเวลา - จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์โรงพยาบาลเขาย้ายสมหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล และสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ แสดงไว้ภายในพื้นที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 108/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>มาตรการเฉพาะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ต้องมีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่อาจเป็นพาหะ ก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ เช่น วัณโรค โรคไข้เลือดออก โรคไข้หวัดใหญ่ โปลิโอ โรคเอดส์ และโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น - หากตรวจพบว่า คนงานมีอาการเจ็บป่วยหรือเป็นพาหะที่อาจก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคไปสู่บุคคลอื่นได้ จะต้องให้คนงานหยุดงานชั่วคราว และให้คนงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหรือหน่วยงานด้านสาธารณสุข เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านสุขภาพของบุคคลอื่น ๆ ตามมา - จัดให้มีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 109/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธारा โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		(COVID-19) ในแคมป์หรือที่พักคนงาน หรือที่ ก่อสร้าง ดังนี้ 1. <u>ผู้ประกอบการ/นายจ้าง</u> 1) กรณีเป็นคนงานต่างดาว ต้องมีใบรับรอง การทำงานที่ถูกต้องและผ่านการตรวจสุขภาพ ก่อนอนุญาตให้ทำงาน 2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไป พบแพทย์ทันที 3) จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน 4) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการ เจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที 110/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>5) จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1 - 2 เมตร</p> <p>6) กรณีจัดน้ำดื่มให้คนงาน ควรใช้ภาชนะใส่น้ำที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง หรือให้คนงานนำภาชนะใส่น้ำส่วนตัวมา ไม่ใช่ปะปนกับคนงานอื่น</p> <p>7) การรับ - ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>8) จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ด้วยภาษาที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ชัดเจน</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 111/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>9) ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการ กำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>10) เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น</p> <p>10.1) การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูง รวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจะถูกแยกไปกักตัว</p> <p>10.2) จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวัน ในระหว่างการกักกันตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์เช่น การจัดหาอาหาร น้ำดื่มและของใช้ประจำวันของคนงาน เป็นต้น</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฉนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 112/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>10.3) การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์หรือที่พัก</p> <p>10.4) การปิดพื้นที่แคมป์เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>10.5) ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันที เพื่อรับทราบคำแนะนำ</p> <p><u>2.คนงานและบุคคลในครอบครัว</u></p> <p>1) ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน</p> <p>2) ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำสบู่ เป็นต้น</p> <p>3) ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัส</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 113/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<p>บ่อย ๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสม ผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปาก โดยไม่จำเป็น</p> <p>5) การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหาร ร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น</p> <p>6) ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของ คนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น</p> <p>7) งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด</p> <p>8) ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ</p>	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 114/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อมีแนวเส้นทางหลวงแนวใหม่ทำให้มีการจราจรในพื้นที่โครงการ ส่งผลให้มีการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ จากยานพาหนะ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดผลกระทบต่อด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน แต่เนื่องจากขอบเขตการเกิดผลกระทบเกิดขึ้นในแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทาง โดยคาดว่าจะมีความเข้มข้นของมลพิษเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก อีกทั้งพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนไม่หนาแน่นประกอบกับพื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งมลสารสามารถกระจายตัวแพร่ไปในอากาศทำให้ความเข้มข้นลดลงได้ จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างาน หรือ นายจ้างทราบ</p> <p>ระยะดำเนินการ มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวง ในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็ว รถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลด ปัญหาในการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียขัง รวมถึงความสิ้นเปลืองจากการจราจรด้วย - กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงให้ มีการกวดขันวินัยจราจร และตรวจสอบสภาพของ ยานพาหนะที่ใช้ทางหลวงให้อยู่ในสภาพที่ กฎหมายกำหนด เพื่อให้อัตราการปล่อยมลสาร จากยานพาหนะไม่เกินมาตรฐานกำหนด - ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็ว รถ และแสดงทิศทาง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 115/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		และลดปัญหามลพิษอากาศ และเสียงจาก ยานพาหนะ	
4.3 อาชีวอนามัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินการ ความเสี่ยงในการเกิดโรคและอุบัติเหตุจากการทำงานจึงมีความเสี่ยงเหมือนกับงานก่อสร้างทั่วไป และในส่วนของกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ เป็นกิจกรรมที่มีการคมนาคมของรถบรรทุก ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในขณะที่ทำงานได้ ทั้งจากความประมาทของพนักงานขับรถบรรทุก ซึ่งไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎความปลอดภัยหรือความประมาทของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร แต่ความเสี่ยงดังกล่าวมีความเสี่ยงเหมือนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วไป รวมถึงกิจกรรมดังกล่าวมีระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมสั้น จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ใช้คนในพื้นที่เป็นแรงงานตามความเหมาะสมกับงานเป็นลำดับแรก หากไม่มีหรือไม่พอให้ใช้แรงงานต่างด้าวได้โดยผ่านการตรวจสอบสุขภาพและคัดกรองการติดเชื้อมาลาเรียและโรคติดต่ออื่นก่อนทำงานทุกครั้ง - ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 116/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์</p> <p>- จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 117/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและ พนักงานขับรถใช้สารเสพติด/สารกระตุ้น หรือดื่มสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนด บทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	
	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง / สิ่งกีดขวาง เป็นกิจกรรมที่มีการใช้ เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง ซึ่งมีความเสี่ยง ในการเกิดโรคและอุบัติเหตุจากการทำงานได้ เช่น ความประมาท ขาดประสบการณ์ของคนงาน หรือการใช้เครื่องจักรผิดประเภท เป็นต้น ในส่วนของงานแผ้วถางพื้นที่ งานดินถมคันทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง และงานลาดยางผิวทาง ทำให้มีโอกาสดังกล่าวในการเกิดโรคและอุบัติเหตุจากการ ทำงานได้มาก เช่น โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง อุบัติเหตุ จากความประมาท อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักรผิดประเภท เป็นต้น และม ีการทำงานในที่สูงก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานได้มาก เช่น อุบัติเหตุ	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะ - การลดความเสี่ยงต่อการเกิดภาวะการณ เจ็บป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจของ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือ พนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานใน พื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษทางอากาศฟุ้งกระจาย อย่างต่อเนื่อง จึงกำหนดให้ผู้รับเหมา ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และ	ระยะก่อสร้าง -

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

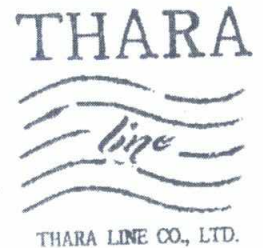
หน้าที่ 118/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>จากความประมาท อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักรชนิดประเภท เป็นต้น กิจกรรมทุกกิจกรรมอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อย ไปจนถึงบาดเจ็บสาหัส จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง / ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ทำงานได้ ทั้งจากความประมาทของพนักงานขับรถบรรทุก หรือความประมาทของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร แต่อย่างไรก็ตามความเสี่ยงดังกล่าวมีความเสี่ยงเหมือนการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วไป รวมถึงกิจกรรมดังกล่าวมีระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมสั้น จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ส่วนกิจกรรมอื่นๆ ได้แก่ งานหล่อชิ้นส่วนคอนกรีต และงานก่อสร้างระบบไฟฟ้า เป็นกิจกรรมซึ่งมีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้ แต่อย่างไรก็ตามความเสี่ยงดังกล่าว มีความเสี่ยงเหมือนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทั่วไป รวมถึงเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราว จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ</p> <p>ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง หรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชม. ติดต่อกันจึงกำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - การทำงานในที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป กำหนดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน - ในกรณีที่คนงานทำงานในสถานที่ที่คนงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุ 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 119/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>พังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำราวกันตก หรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกั้น หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัย พร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้คนงานใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และ พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ</p>	

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 120/175

ลงชื่อ
 (นายบุญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<p>จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 121/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี - จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตาหน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน - ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้า 	

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวิฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 122/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		ไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และ ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดง เขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็น อันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและ พนักงานขับรถไถยา/สารกระตุ้น หรือดื่มสุรา ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ อย่างรุนแรงแก่ผู้ฝ่าฝืน	
	ระยะดำเนินการ งานบำรุงรักษาเป็นกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องจักร และคนงานในการดำเนิน กิจกรรมที่เปิดให้มีการสัญจรแล้ว จึงมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และ การบาดเจ็บตั้งแต่การบาดเจ็บเล็กน้อย ไปจนถึงบาดเจ็บสาหัสได้ เมื่อพิจารณาลักษณะของแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนในแนวราบไม่ได้มี ความสูงชัน และแนวกั้นคั่นข้างตรงทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ	ระยะดำเนินการ มาตรการทั่วไป - ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาแนวเส้นทาง ให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลตามลักษณะงาน เช่น หน้ากากกัน ฝุ่นละออง และหมวกนิรภัย ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 123/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธारा ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	มีมุมมองที่ตีมองเห็นสภาพการสัญจรได้ชัดเจน นอกจากนี้ปริมาณยานพาหนะมีไม่มากนัก จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มีซ่อมบำรุงรักษาแนวเส้นทางต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 500 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง - ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงเส้นทางต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด 	

ลงชื่อ 


(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 124/175

ลงชื่อ 

(นายบุญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อตรงกับเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตแนวเส้นทาง โดยกลุ่มผู้ที่เสียผลประโยชน์จะได้รับผลกระทบในรูปการสูญเสียพื้นที่อาคารบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างจากการถูกเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้พื้นที่ของประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่เขตทางของโครงการ มีความกว้าง 40 เมตร ระยะทาง 5.558 กิโลเมตร ซึ่งต้องถูกเวนคืนประมาณ 116 ไร่ 1 งาน 48 ตารางวา รวมเป็นค่าทดแทนที่ดิน 24,300,000 บาท อาคาร สิ่งปลูกสร้างบ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง และบ้านเดี่ยวตึกชั้นเดียว 1 ชั้น จำนวน 2 หลัง และสิ่งปลูกสร้าง 2 หลัง รวมมูลค่าสิ่งปลูกสร้าง 5,100,000 บาท และค่าทดแทนต้นไม้ 8,000,000 บาท รวมเป็นเงินค่าทดแทนทั้งสิ้น 37,400,000 บาท โดยประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</p> <p>อาคารสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ในเขตเวนคืนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และเป็นสิ่งปลูกสร้างและที่อยู่อาศัย จำนวน 5 หลัง และจากผลการสำรวจข้อมูล ผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ยังสามารถอาศัยอยู่ในชุมชนที่ดินเดิมได้โดยไม่ต้องอพยพไปอยู่ที่อื่น มีจำนวนผู้ถูกเวนคืน 95 ราย ที่ดินจำนวน 157 แปลง แบ่งเป็นสูญเสียที่ดินน้อยกว่าร้อยละ 25.0 ของพื้นที่ จำนวน 43 ราย สูญเสีย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางของโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงประสานงาน ชี้แจง ขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้ถูกเวนคืน ดังนี้</p> <p>- จัดให้มีการประชุมชี้แจงต่อผู้ถูกเวนคืนจำนวน 95 ราย และประชาชนในท้องที่ตามแนวเส้นทางตัดผ่านถึงเหตุผล ความจำเป็น และประโยชน์ที่จะได้รับจากการก่อสร้างโครงการ โดยจัดทำหนังสือให้แนวทางหลวงพัทลุง เชิญฝ่ายปกครอง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>การติดตามตรวจสอบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 95 ราย</p> <p>วิธีดำเนินการ : หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ที่เกิดจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การได้รับค่าชดเชย การจัดหาที่อยู่ใหม่ วิถีชีวิต การประกอบอาชีพ รายได้ ความสัมพันธ์ภายในครอบครัวและชุมชน จำนวน 95 ราย โดยดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนการดำเนินการก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

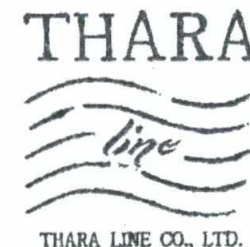
หน้าที่ 125/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	ที่ดินร้อยละ 25.0-50.0 ของพื้นที่ จำนวน 32 ราย สูญเสียที่ดินร้อยละ 50.01-75 ของพื้นที่ จำนวน 13 ราย และสูญเสียที่ดินมากกว่าร้อยละ 75.01 ของพื้นที่ จำนวน 6 ราย จากการสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนพบว่าผลกระทบที่กลุ่มครัวเรือนมีความกังวลใจได้แก่ การสูญเสียรายได้จากการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 81.58 โดยมีผลกระทบจากการสูญเสียรายได้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 17.11 และ 19.74 ตามลำดับ) การประกอบอาชีพ (ร้อยละ 60.54 โดยมีผลกระทบต่อประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 26.32 และ 38.16 ตามลำดับ) และความวิตกกังวลการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ 46.05 โดยมีผลกระทบต่อประกอบอาชีพมากและมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 23.68 และ 6.58 ตามลำดับ) ที่เหลือ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น และการจัดหาที่อยู่ใหม่/การอพยพโยกย้าย เป็นต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	ผู้นำท้องถิ่นเข้าร่วมประชุมด้วยตามความเหมาะสม - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับผู้ถูกเวนคืนอย่างต่อเนื่องก่อนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ (2) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ กรมทางหลวง เปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนสำหรับ ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ ก่อนที่โครงการจะชดเชยแล้วเสร็จ รวมทั้ง การเปิดช่องทางติดต่อสื่อสารกับกรมทางหลวง ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียนที่เทศบาล/ องค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ของโครงการ และหน่วยงานของกรมทางหลวงเพื่อที่จะได้พิจารณาแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที (3) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชย	ระยะเวลาดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ที่เกิดจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 1 ครั้ง โดยดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ งบประมาณ 75,000 บาท/ครั้ง การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จะต้องได้รับค่าชดเชยครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายและเป็นธรรม เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการโยกย้ายหรือ

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 126/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>ทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง โดยยึดถือตามพ.ร.บ.ว่าด้วย การเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ด้วยความรวดเร็วและให้เสร็จสิ้นก่อนการ ก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>(ข) ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการออกพระราช กฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) บริเวณพื้นที่ที่ จะเวนคืนพร้อมกำหนด / ระบุ พื้นที่จะเวนคืนให้ชัดเจน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการชี้แนวเขต ทางที่จะถูกเวนคืน (เมื่อกรม ทางหลวงกำหนดแนวที่ชัดเจนแล้ว) ให้ประชาชนได้รับทราบทั้งในและ 	<p>จัดหาที่อยู่และ/หรือที่ดินทำกินใหม่ ตลอดจนมี คุณภาพชีวิตเทียบเท่าหรือไม่ น้อยกว่า ที่เคยเป็นอยู่เดิมก่อนได้รับผลกระทบจากการ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อจัดทำรายงานและ สรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อดำเนินการสรุปผลการติดตามตรวจสอบ ตามระยะเวลาที่กำหนด</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 127/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลัฒที่สำคัฒ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลัฒ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัฒ
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค้ประกอบทางล้วงวัลลัฒ และคูลค่าต่างๆ	ผลกระทบล้วงวัลลัฒที่สำคัฒ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบล้วงวัลลัฒ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้วงวัลลัฒ
4.4 การโยกย้ายและการเวนคิน (ต่อ)		<p>นอกเวลาราชการเท่าที่สำมารถ ดำเนินการได้</p> <p>(ค) ชัฒตอนการกำหนดราคา อสังหาริมทรัพย์เบืองตัน</p> <p>- แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ค่าทดแทนเบืองตัน ตาม พ.ร.บ. ว่า ด้วยการเวนคินอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มาตรา 19 ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผู้แทนของเจ้าหน้าที่ (กรมทางหลวง) • ผู้แทนของกรมธนารักษ์ • ผู้แทนกรมที่ดิน • นายอำเภอหรือผู้อำนวยการเขต • ผู้บริหารท้องถิ่น (จากตำบล ที่อยู่ในแนวเขตทาง และ พื้นที่ที่ถูกเวนคิน) 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที 128/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>ในกรณีที่มีความจำเป็น เจ้าหน้าที่ อาจพิจารณาแต่งตั้งผู้แทน หน่วยงานอื่นของรัฐเข้าร่วมเป็น กรรมการด้วย</p> <p>ทั้งนี้ ทรัพย์สินที่ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น และค่าเสียหายอื่น ๆ ตามกฎหมายระบุไว้</p> <p>- การกำหนดราคาค่าชดเชย อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน โดยให้ คำนึงถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ราคาที่ซื้อขายกันปกติใน ท้องตลาดตามที่เป็นอยู่ในวัน ใช้บังคับ พ.ร.ฎ • ราคาประเมินที่ดินของ ทางราชการที่กำหนดขึ้น เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 129/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● ราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน ● สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น ● เหตุ และวัตถุประสงค์ แห่งการเวนคืน <p>(ง) การตกลงราคาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทน</p> <p>- หากเจ้าของตกลงซื้อขาย อสังหาริมทรัพย์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ จัดทำสัญญาซื้อขายกับเจ้าของโดยเร็ว ตามแบบที่เจ้าหน้าที่กำหนด และให้พนักงานเจ้าหน้าที่จ่ายเงินค่าทดแทน ให้แก่เจ้าของภายใน 120 วัน นับแต่วัน ทำสัญญาซื้อขาย</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 130/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>(จ) การอุทธรณ์ และฟ้องคดีต่อศาล</p> <p>- หากผู้ใดไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่ กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขาย และเงินค่า ทดแทนเพิ่มเติม ให้มีสิทธิอุทธรณ์ต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วันนับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่ หรือรับเงินที่วางไว้ แล้วแต่กรณี</p> <p>การพิจารณาอุทธรณ์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม แต่งตั้งคณะกรรมการ ขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ทางกฎหมาย และผู้มี ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการตีราคา อสังหาริมทรัพย์จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน เป็นผู้พิจารณาและเสนอความเห็นต่อ รัฐมนตรีภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับ อุทธรณ์และให้รัฐมนตรีวินิจฉัยอุทธรณ์</p>	

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฉนวนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 131/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>ให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่เจ้าของไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี หรือเมื่อพ้นกำหนดเวลาตามที่รัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เจ้าของยังไม่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี ให้มีสิทธิฟ้องคดีต่อศาลได้ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี หรือนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลา แล้วแต่กรณี - หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมพืชอายุสั้น เช่น ปลูกพืชไร่ นาข้าว พืชผัก อื่นๆควรเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรก่อนทำการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อแผนงานก่อสร้าง - ให้ดำเนินการชดเชยให้ เสร็จสิ้นก่อนเริ่มการก่อสร้าง 	

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวัดนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 132/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบในด้านการโยกย้ายเวนคืน เนื่องจากได้มีการโยกย้ายเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จในช่วงระยะก่อนก่อสร้างของโครงการแล้ว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การติดตามตรวจสอบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 95 ราย</p> <p>วิธีดำเนินการ : หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ที่เกิดจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การได้รับค่าชดเชย การจัดหาที่อยู่ใหม่ วิถีชีวิต การประกอบอาชีพ รายได้ ความสัมพันธ์ภายในครอบครัวและชุมชน จำนวน 95 ราย โดยดำเนินการในเดือนที่ 12 ของการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 133/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)			<p>ระยะเวลาดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ที่เกิดจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 1 ครั้ง โดยดำเนินการในเดือนที่ 12 ของการก่อสร้างโครงการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวง โดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ 75,000 บาท/ครั้ง</p> <p>การประเมินผล บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จะต้องได้รับค่าชดเชยครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายและเป็นธรรม เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการโยกย้ายหรือ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 134/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)			จัดหาที่อยู่และ/หรือที่ดินทำกินใหม่ ตลอดจนมี คุณภาพชีวิตไม่น้อยกว่าที่เคยเป็นอยู่เดิมก่อน ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อดำเนินการสรุปผลการติดตามตรวจสอบ ตามระยะเวลาที่กำหนด
	ระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบในด้านการโยกย้ายเวนคืน เนื่องจากได้มีการ โยกย้ายเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จในช่วงระยะก่อนก่อสร้างของ โครงการแล้ว	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 135/175

ลงชื่อ
 (นายบุญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อนการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบในด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยจากการจราจรทางบกมีเพียงกิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวมีการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาในแนวถนนที่ใช้ขนส่งได้ แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นเพียงบางช่วงเวลา และบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 -18.00 น. - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกิดกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ระยะก่อนก่อสร้าง -
	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การขนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ถือเป็น การเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการต่อผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4081 บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 1042 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 4054 นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการ	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสัญญาประกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินประกันที่ครอบคลุมความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินกับบุคคลที่ 3	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินโครงการ : ตลอดเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4081 (จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ) ทางหลวงชนบท พท.1042 พท.1017 และพท.4054

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 136/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



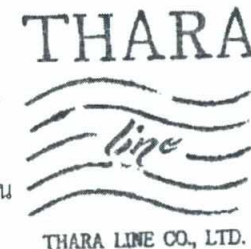
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>เป็นถนนตัดใหม่ มีบางช่วงติดกับถนนท้องถิ่นอีกด้วย ซึ่งผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เท่านั้น ซึ่งในการก่อสร้างโครงการไม่ได้มีการขนส่งตลอดทั้งวัน ผลกระทบเกิดเป็นบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานแผ้วถางพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว และงานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว อาจมีเศษวัสดุที่ได้ทำการรื้อย้ายวางกองกีดขวางทางสัญจร หรือร่วงของเศษวัสดุจากรถบรรทุกที่ทำการขนย้ายเศษไม้ เศษดิน จึงทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดตัดผ่านถนนทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น รวมถึงบริเวณที่จะก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อตัดแนวถนน จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมงานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ หรือการรื้อถอนของเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่ง ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ โดยเฉพาะช่วง กม.ที่ 7+300 ถึงกม.ที่ 8+400 ที่มีการก่อสร้างถนนตัดผ่านเส้นทางสัญจรท้องถิ่นและก่อสร้างเชิงลาดสะพาน แต่ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวเป็นการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่เปิดใหม่ ซึ่งยังไม่มีการสัญจรแต่อาจมีบางส่วนของพื้นที่ก่อสร้างซ้อนทับกับผิวจราจรเดิมอยู่บ้าง แต่ก็</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวถนนที่ทำการขนส่ง - กำหนดให้ติดชื่อโครงการและผู้รับเหมาไว้ที่รถบรรทุกทุกคัน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อให้ผู้เดือดร้อนจากการใช้รถใช้ถนนสามารถแจ้งปัญหาต่างๆ เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปรับปรุงแก้ไขทันที - ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ 	<p>วิธีการดำเนินงาน</p> <p>ดัชนีตรวจวัด:</p> <ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4081 ทางหลวงชนบท พท.1042 พท.1017 และ พท.4054 - รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ และจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่นจำนวน 6 แห่ง รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางที่ขนส่ง - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทาง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น <p>วิธีตรวจวัด:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจนับปริมาณยานพาหนะบนทางหลวงหมายเลข 4081 (กม.5+000 จุดเริ่มต้น

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 137/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เป็นเพียงบางส่วนเท่านั้นและปริมาณการจราจรในพื้นที่มีน้อย จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<p>ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้ทางอย่างระมัดระวัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการขนส่ง / ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น. - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<p>โครงการ) ทางหลวงหมายเลข 4081 (กม.10+558 จุดสิ้นสุดโครงการ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และเวลาที่เกิดเหตุ รวมถึงสาเหตุที่เกิดบริเวณแนวเส้นโครงการ <p>ระยะเวลา และความถี่ในการตรวจวัด : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมตรวจสอบผลการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจากการก่อสร้างฯ ข้อมูลปริมาณจราจร และการตรวจสอบความเสียหายของเส้นทางฯ จากผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการที่ทำการตรวจสอบตามมาตรการฯ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 138/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที - ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตชุมชน และจุดที่เป็นทางร่วม/ทางแยก - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรวมทั้งต้องจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง - จัดให้มีป้ายเตือน เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้า” “ทางกำลังก่อสร้าง ยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะ” ขนาด 90x360 เซนติเมตร ตัวอักษรอย่างน้อยขนาด 20 เซนติเมตร บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.ที่ 5+000) 	<p>งบประมาณ: 10,000 บาท/ครั้ง หรือ 120,000 บาท/ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 240,000 บาท</p> <p>การประเมินผล :</p> <p>บุคคลที่ 3 (Third Party) ต้องทำการติดตามตรวจสอบการคมนาคม เพื่อจัดทำรายงานและสรุปผลนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะเวลา ก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 139/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.ที่ 10+558) และจุดตัดทางหลวงแนวใหม่กับถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่ 6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 7+366 กม.ที่ 7+700 และ กม.ที่ 8+075 และป้าย “ทางปิดข้างหน้าห้ามรถผ่าน” ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร บริเวณจุดตัดกับทางถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่ 6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 7+366 กม.ที่ 7+700 และกม.ที่ 8+075 เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง - ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 140/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จยังไม่เปิดเป็นทางสาธารณะให้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตในช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ และจุดตัดกับทางหลวงอื่น และถนนท้องถิ่นรวมถึงปิดกั้นบริเวณทางขึ้นลง สะพานข้ามทางรถไฟ ด้วยเพื่อป้องกันประชาชนเข้ามาใช้เส้นทาง</p> <p>- หากพบว่ามีความชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ</p>	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 141/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนถนนของโครงการ อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทางสัญจรได้ แต่เนื่องจากงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ผลกระทบด้านอุบัติเหตุจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>นอกจากนี้การคมนาคมของยานพาหนะในแนวเส้นทางโครงการ ก็มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจาก การใช้ความเร็วเกินกำหนด หรือ ความประมาทของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดตัดทางแยกกับแนวถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4081 บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 1024 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 4054 และจุดตัดบริเวณถนนท้องถิ่นอีก 4 แห่ง แต่อย่างไรก็ตามจากรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรในพื้นที่ พบว่า ปริมาณจราจรในบริเวณดังกล่าวยังคงมีปริมาณจราจรค่อนข้างน้อย ไม่หนาแน่น ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน - หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร - ตรวจสอบระบบไฟแสงสว่างให้ใช้งานได้ดียิ่งอยู่เสมอ - กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการกวดขันวินัยจราจร และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง


กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 142/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดการขยะมูลฝอย: กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดขยะจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษคอนกรีต เป็นต้น ได้จากการดำเนินกิจกรรม แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการภายในพื้นที่ที่กำหนด บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งสามารถรวบรวม และบริหารจัดการขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้ง่าย ก่อนให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป ดังนั้นจึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ ● การจัดการน้ำเสีย: กิจกรรมดำเนินการในบริเวณแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมการก่อสร้างอาคารแบบชั่วคราวที่ไม่ก่อให้เกิดน้ำเสีย ดังนั้นกิจกรรมของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในด้านการจัดการน้ำเสีย จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบจัดอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาคารสำนักงานที่พักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อนให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป - จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 143/175

ลงชื่อ


(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดการขยะมูลฝอย:กิจกรรมในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดขยะจากการก่อสร้างได้ เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษคอนกรีต และเศษไม้ เป็นต้น ซึ่งขยะดังกล่าวผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการรวบรวมก่อนนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลในส่วนของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างจากการคาดการณ์ พบว่า จะมีปริมาณมูลฝอยประมาณ 600 ลิตร/วัน ซึ่งต้องนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล หรือประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัดต่อไปและจากการสอบถามทางเทศบาล เขาชัยสนสามารถที่จะรองรับปริมาณขยะที่ คาดว่าจะเกิดขึ้นได้จากผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมข้างต้น สามารถกำหนดขนาดของผลกระทบได้เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ ● การจัดการน้ำเสีย : จากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน พบว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นเท่ากับ 32 ลบ.ม./วัน โดยปริมาณน้ำเสียส่วนนี้ หากไม่มีการบำบัดที่เหมาะสมจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งได้ และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงในที่สุด ดังนั้นจึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องสุขา อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงาน/คนงาน บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 5+400 - กม.ที่ 5+700ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อห้องสุขา1 ห้องมีคนงานจำนวน 200 คน โดยโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง และห้องสุขาต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ - กรองไร้อากาศ ขนาดรวมไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร / วัน สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวพร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาดรวม 1.2 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 144/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		<p>ระบายน้ำจากอาคารซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.6 ลูกบาศก์เมตรเพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณอาคารซ่อมบำรุง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย รองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 600 ลิตร/วัน ในบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 5+400 - กม.ที่ 5+700 และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บ <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องทำการจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้างให้เรียบร้อย - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 145/175

ลงชื่อ 

(นายบุญจพล อินทรตรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ลดปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างโดยนำกลับมาใช้ใหม่หรือคัดแยกขายเพื่อไปใช้ประโยชน์ - แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์ เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน - รื้อถอนตัวอาคารห้องส้วม ห้องน้ำ และระบบรวบรวมน้ำเสียและบำบัดน้ำเสียให้เรียบร้อย และปรับสภาพพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเดิมภายหลังสิ้นสุดโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างออกให้หมดภายใน 1 เดือน ● ในการรื้อถอนห้องส้วมของคนงานให้ปฏิบัติ ดังนี้ 	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 146/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธारा ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)		1. ฝังกลบและปรับถมบริเวณพื้นที่ห้องส้วม ให้มีระดับเสมอกับพื้นที่โดยรอบ 2. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบตะกอน ออกจากบ่อเกรอะทิ้งทั้งหมด พร้อมฆ่าเชื้อ โรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนทำการกลบปิด ถาวรในพื้นที่ 3. ใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรคราดโกส้วมที่รื้อถอน แล้ว ก่อนนำไปกำจัด หรือไปเก็บกองรวม กับเศษวัสดุที่ต้องขนส่งนำไปกำจัด 4. ฉีดพ่นสารฆ่าแมลงและพาหะนำโรคหลัง เสร็จสิ้นการรื้อถอนห้องส้วม และให้ฉีดพ่น สารฆ่าแมลงและพาหะนำโรคซ้ำอีกครั้ง หลังการรื้อถอนประมาณ 1 เดือน - รื้อถอนที่พักอาศัยคนงานและปรับสภาพพื้นที่ ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเดิมภายหลังสิ้นสุด โครงการ	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 147/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการและการบำรุงรักษาเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการ บนผิวจราจรที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จซึ่งไม่ส่งผลกระทบในด้านสุขภาพของ ชุมชนดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -
4.7 ผู้ใช้ทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการกีดขวาง การสัญจร ส่งผลให้ปัญหาการจราจรติดขัดได้ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางใน แนวเส้นทางขนส่งให้สามารถใช้ความเร็วในการเดินทางได้ช้าลง ระยะเวลาเดินทางเพิ่มขึ้น รวมถึงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางมาก ขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการขนย้ายเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นกิจกรรมการที่เกิดขึ้นเพียงบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และเกิดขึ้น ในบางเวลาเท่านั้น ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น. - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้ เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้า หมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางถนนลูกรัง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการและบริเวณจุดตัดทางหลวง อื่น ๆ ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 148/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท อาร่า โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การขนส่งดินเข้ามาภายในพื้นที่ และการขนส่งคนงานไปกลับจากบริเวณที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือออกนอกพื้นที่ ซึ่งจะใช้นิวเส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4081 ในการขนส่ง ส่งผลให้ผู้ใช้งานที่ใช้นิวเส้นทางดังกล่าวในการสัญจร อาจเกิดความไม่สะดวกสบายในการเดินทาง หรือเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงระยะเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้า และเย็น</p> <p>ในส่วนกิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำ งานดิน งานผิวทาง และชั้นทาง งานโครงสร้างสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในบริเวณที่แนวทางเส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4081 บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 1042 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 4054 และจุดตัดบริเวณถนนท้องถิ่นอีก 4 แห่ง เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างกีดขวางการจราจร หรือจำเป็นต้องมีการเบี่ยงการจราจร ทำให้ผู้ใช้ทางไม่สามารถใช้ความเร็วได้ตามปกติ และอาจพบปัญหาการจราจรติดขัดได้ในบางช่วงเวลา</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร</p> <p>ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 149/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	จากผลกระทบดังกล่าวข้างต้น สามารถกำหนดขนาดของผลกระทบ จากกิจกรรมในระยะก่อสร้างต่อผู้ใช้ทางให้เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมง เร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น. - จัดให้มีป้ายเตือน เช่น “เขตก่อสร้าง ห้าม เข้า” “ทางกำลังก่อสร้าง ยังไม่เปิดเป็นทาง สาธารณะ” ขนาด 90x360 เซนติเมตร ตัวอักษรอย่างน้อยขนาด 20 เซนติเมตร บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.ที่ 5+000) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.ที่ 10+558) และ จุดตัดทางหลวงแนวใหม่กับถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่ 6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 7+366 กม.ที่ 7+700 และกม. ที่ 8+075 และป้าย “ทางปิดข้างหน้า ห้ามรถ ผ่าน” ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร บริเวณจุดตัดกับทางถนนท้องถิ่น ได้แก่ กม.ที่ 6+075 กม.ที่ 6+275 กม.ที่ 6+918 กม.ที่ 	

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 150/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		7+366 กม.ที่ 7+700 และกม.ที่ 8+075 เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง - จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้กีดขวาง การจราจร และห้ามจอดรถยนต์หรือ เครื่องจักรของโครงการบนเส้นทางสัญจร - กรณีที่เส้นทางชำรุดเสียหายต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และ กรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก ความสะดวกแก่รถบรรทุกที่จะเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางจราจร เช่น การโบกรถ การให้สัญญาณจราจร เป็นต้น	

ลงชื่อ

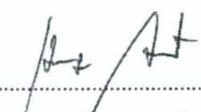

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 151/175

ลงชื่อ


(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การคมนาคมบนทางหลวงทำให้ผู้ใช้เส้นทางที่อยู่อาศัยในชุมชน และผู้ใช้เส้นทางโดยทั่วไป สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้นจากเดิม ทั้งนี้ ในบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแนวถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 1024 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท.1017 จุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข พท. 4054 และจุดตัดบริเวณถนนท้องถิ่นอีก 3 แห่ง ก็มีสภาพเป็น 4 แยกทั่วไปที่สามารถสัญจรได้ต่อเนื่อง ไม่ได้มีการปิดกั้นเส้นทางสัญจรของผู้ใช้ทางที่ใช้งานแนวถนนเดิมจึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</p> <p>ในช่วงของงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งในระหว่างการดำเนินกิจกรรมต้องมีการปิดจราจร 1 ช่องทางเป็นช่วง ๆ ตามแต่ลักษณะงาน จึงส่งผลให้ผู้ใช้ทางที่ใช้แนวเส้นทางต้องเพิ่มความระมัดระวัง และลดความเร็วในการใช้ยานพาหนะลงในช่วงเวลาที่ผ่านบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่บริเวณเขตทางเท่านั้น และเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ของแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ทำการปิดถนน 1 ช่องจราจรตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ระบบไฟฟ้า ระบบสูบน้ำ สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน - หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 500 เมตร - กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวง ในการกวดขันวินัยจราจร และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 152/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง (stock and store) โรงซ่อมบำรุง เครื่องจักร การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต (concrete plant) โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (asphaltic concrete plant) บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนตัดใหม่ช่วง กม.ที่ 5+400 ถึง กม.ที่ 5+700 การขนส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง กิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ และอยู่ห่างจากพื้นที่โบราณสถานเขาชัยสนค่อนข้างมากประมาณ 500 เมตร จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง - ก่อนที่จะดำเนินการเปิดหน้าดิน กรมทางหลวงต้องมีหนังสือแจ้งไปยังสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา เพื่อให้ทราบการดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีการแจ้งช่วงวันที่และเวลาที่ดำเนินการเปิดพื้นที่หน้าดิน และแสดงขอบเขตบริเวณพื้นที่ที่จะทำการขุดเปิดหน้าดินให้กับทางสำนักศิลปากร ที่ 11 สงขลา ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว	ระยะก่อนก่อสร้าง -
	ระยะก่อสร้าง (1) โบราณสถานและโบราณคดี ● ผลกระทบคุณภาพอากาศ : เมื่อพิจารณาจากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เท่ากับ 172.27 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (คิดเป็นร้อยละ 52.20 ของค่ามาตรฐาน) ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์	ระยะก่อสร้าง มาตรการส่งเสริมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป - ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นโบราณวัตถุให้หยุดดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง -

ลงชื่อ 


(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 153/175

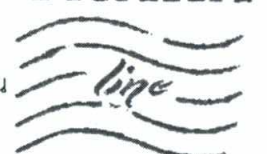
ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด

THARA



THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 44.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (คิดเป็นร้อยละ 37.05) ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 1,749.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.11 ของค่ามาตรฐาน) ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในระยะเวลา 1 ชั่วโมง เท่ากับ 67.28 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (คิดเป็นร้อยละ 21.03 ของค่ามาตรฐาน) ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จึงประเมินได้ว่าโบราณสถานเขาชัยสนไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านเสียง : เมื่อพิจารณาจากการประเมินระดับเสียงจากชุดกิจกรรมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับแหล่งโบราณสถานเขาชัยสนมีค่าอยู่ในช่วง 65.9 - 68.2 เดซิเบล (เอ) (คิดเป็นร้อยละ 94.14 - 97.43 ของค่ามาตรฐาน) ระดับเสียงที่เกิดขึ้นยังอยู่ในค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่ 	<p>ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราวแล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ 11 สงขลา เพื่อดำเนินการตรวจสอบ</p> <p><u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดความสั่นสะเทือนตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณคลองน้ำเย็น - การทำฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามคลองน้ำเย็น สะพานข้ามทางรถไฟ และสะพานข้ามคลองสาขาแม่เตย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม 	

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 154/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>กำหนด ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นได้ทั่วไปจาก การสัญจรของยานพาหนะ หรือจากกิจกรรมการก่อสร้างทั่วไป ซึ่งเป็นระดับเสียงที่ไม่เกินค่ามาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจากระดับเสียงที่ เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ ประโยชน์ของโบราณสถานที่มีลักษณะเป็นโพรงถ้ำ หรือทำให้คุณค่าของ โบราณสถานลดลงแต่อย่างใดจึงประเมินได้ว่าโบราณสถานเขาชัยสนจะ ไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบความสั่นสะเทือน : จากผลการคาดการณ์ระดับความ สั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน พบว่า รถบด (Vibratory Roller) ส่งผล ให้โบราณสถานเขาชัยสนที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการระยะ 120 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.092 มิลลิเมตรต่อวินาที ส่วนกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณคลองน้ำเย็น ซึ่งห่างจากเขาชัยสนประมาณ 150 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนโดยมี ความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.002 มิลลิเมตรต่อวินาที เนื่องจากโบราณสถาน เขาชัยสนเป็นโบราณสถานที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติเป็นภูเขาหินปูน จากการ ตรวจสอบข้อมูลในด้านผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนแหล่งพื้นที่อ่อนไหว ประเภทภูเขาไม่พบข้อมูล ที่ปรึกษาจึงได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 155/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ของ Reichter& Meister อาคารประเภท 3 (โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ/อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม) ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 3 ส่วนระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์พบว่าความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักรู้ได้</p> <p>(2) ศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบคุณภาพอากาศ : เมื่อพิจารณาจากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศของศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร ได้แก่ วัดถ้ำเขาชัยสน อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 390 เมตร ถ้ำพระเขาชัยสน อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 270 เมตร วัดไทรงามใหม่ อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 520 เมตร และวัดบรรพตพินิต อยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 720 เมตร ซึ่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างเท่ากับ 81.34 - 202.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยคิดเป็นร้อยละ 24.65-61.50 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 156/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ของค่ามาตรฐานปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีความเข้มข้นอยู่ในช่วง 29.28-39.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ยังอยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปที่กำหนดให้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยคิดเป็นร้อยละ 24.40-33.05 ของค่ามาตรฐาน ค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า 1,698.30 - 1,876.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยคิดเป็นร้อยละ 5.00-5.49 ของค่ามาตรฐาน ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า 50.75 - 78.74 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป กำหนดค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยคิดเป็นร้อยละ 15.85 - 24.60 ของค่ามาตรฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านเสียง เมื่อพิจารณาจากการประเมินระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อศาสนสถานถ้าพระเจ้าชัยसनและวัดถ้าเขาชัยसन มีค่าอยู่ในช่วง 65.4 - 65.9 และ 65.3 - 65.6 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ (คิดเป็น 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 157/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลว์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

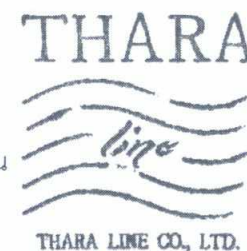
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ร้อยละ 93.43 - 94.14 และ 93.28 - 93.71 ของค่ามาตรฐาน) วัดบรรพตพินิต มีค่าอยู่ในช่วง 65.2-65.4 เดซิเบล (เอ) (คิดเป็นร้อยละ 93.14-93.42 ของค่ามาตรฐาน) และวัดไทรงามใหม่ มีค่าอยู่ในช่วง 65.2-65.4 เดซิเบล (เอ) (คิดเป็นร้อยละ 93.14-93.42 ของค่ามาตรฐาน) ระดับเสียงที่เกิดขึ้นยังอยู่ในค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนด ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นได้ทั่วไปจากการสัญจรของ ยานพาหนะ หรือจากกิจกรรมการก่อสร้างทั่วไปเป็นระดับเสียงที่ไม่เกิน ค่ามาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรม การก่อสร้างของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของ ศาสนสถาน ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่ากิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ ด้านเสียงต่อศาสนสถานแต่อย่างใด</p> <p>● ผลกระทบความสั่นสะเทือน : จากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือน ต่อศาสนสถาน บริษัทที่ปรึกษาได้เลือกเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างถนนที่มีระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละกิจกรรมของการทำงาน โดย กิจกรรมการก่อสร้างถนนมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน คือ 1) กิจกรรมการก่อสร้างถนนแนวใหม่ เลือกรถบด (Vibratory Roller) เป็น ตัวแทนในการประเมิน และ 2) กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน เลือก</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 158/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>เครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver (Sonic)) เป็นตัวแทนในการประเมิน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างถนนแนวใหม่ รถบด (Vibratory Roller) ส่งผลให้ถ้ำพระ วัดถ้ำเขาชัยสน วัดบรรพตพินิต และวัดไทรงามใหม่ ที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการระยะ 270 เมตร 390 เมตร 720 เมตร และ 520 เมตร ตามลำดับ ได้รับความสั่นสะเทือน โดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.026 0.015 0.006 และ 0.010 มิลลิเมตรต่อวินาที ตามลำดับ ส่วนกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณคลองน้ำเย็นซึ่งอยู่ห่างถ้ำพระและวัดถ้ำเขาชัยสน จะได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.003 และ 0.003 มิลลิเมตรต่อวินาที ตามลำดับ ส่วนวัดบรรพตพินิตและวัดไทรงามใหม่ จะได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคเท่ากับ 0.004 และ 0.001 มิลลิเมตรต่อวินาที ตามลำดับ ที่ปรึกษาจึงได้เปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister อาคารประเภท 2 (อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด / อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ตึกแถว ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร / หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก / สถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ / โรงเรียน สถาบันอุดมศึกษาเอกชน สถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ / อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา) พบว่ายังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ส่วน</p>		

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 159/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ระดับความสิ้นเสียเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์พบว่าความสิ้นเสียเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สีกได้</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) โบราณสถานและโบราณคดี</p> <p>● ผลกระทบคุณภาพอากาศ :</p> <p>ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์จากการดำเนินการของโครงการในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 1,733.02 - 1,751.75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p> <p>ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากการดำเนินการของโครงการในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 55.04 - 62.19 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- กรมทางหลวงต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการควบคุมน้ำหนักบรรทุก และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาในการพังกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง รวมถึงความสิ้นเสียเทือนด้วย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 160/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจากการดำเนินการของโครงการ ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 18.50-18.86 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงเปิดดำเนินการต่อโบราณสถานเขาชัยสน ไม่พบว่าจะได้รับผลกระทบจากมลสารทางอากาศเนื่องจากทุกดัชนียังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านเสียง : ผลการประเมินระดับเสียงจากการใช้แบบจำลอง พบว่า ระดับเสียงจากทางหลวงแนวใหม่ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณเขาชัยสนในปี พ.ศ. 2567 และปี พ.ศ. 2571 มีค่าระดับเสียง 65.2 เดซิเบล (เอ) และจากการคาดการณ์ปริมาณจราจร ปี พ.ศ. 2576 2581 และ 2586 มีค่าระดับเสียงเท่ากัน คือ 65.3 เดซิเบล (เอ) โดยค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ● ผลกระทบความสั่นสะเทือน : จากการคาดการณ์ผลกระทบจากยานพาหนะจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านบนถนนในแนวเส้นทางโครงการ โดยจากรายงานการศึกษาของ Department of the Army Corps 		

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 161/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>Engineers (1989) พบว่าความสั่นสะเทือนที่เกิดที่แหล่งโบราณสถาน เขาชัยสนที่อยู่ระยะห่าง 120 เมตร จากบริเวณกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการฯ จะมีความเร็วของอนุภาคที่ 0.048 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้น ไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถานเขาชัยสน</p> <p>ศาสนสถาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบคุณภาพอากาศ : ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์จากการดำเนินการของโครงการในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในช่วงปีต่างๆ (ปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586) มีค่าอยู่ในช่วง 1,663.66-1,779.56 1,665.21-1,788.24 1,668.98-1,797.73 1,669.67-1,808.78 และ 1,672.34-1,823.36 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำ 		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 162/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พิจิตร

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ผลที่ได้จากการประเมินปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในทุกจุดสังเกตรวมตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศมีค่าไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <p>ความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากการดำเนินการของโครงการในเวลา 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ในช่วงปีต่าง ๆ (ปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และ ปี พ.ศ. 2586) มีค่าอยู่ในช่วง 48.25 - 59.65 48.78 - 61.57 49.26 - 65.45 49.57 - 68.43 และ 49.80 - 70.80 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำผลที่ได้จากการประเมินปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในทุกจุดสังเกตรวมตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ</p>		

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 163/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>โดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศมีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจากการดำเนินการของโครงการ ในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงปีต่างๆ (ปี พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2581 และปี พ.ศ. 2586) น้อยมาก เนื่องจากปัจจัยการระบายนลสารของยานพาหนะบางชนิดไม่ระบายฝุ่นละออง เช่น ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน เป็นต้น ทำให้ค่าที่ประเมินได้มีค่าอยู่ในช่วง 18.11 - 18.43 18.13 - 18.47 18.15 - 18.65 18.17 - 18.71 และ 18.18 - 18.74 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำผลที่ได้จากการประเมินปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในทุกจุดสังเกตรวมตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหว (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของ 		

ลงชื่อ 

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 164/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



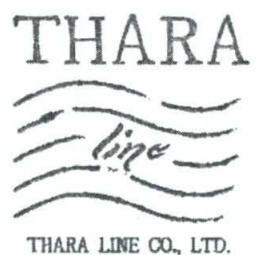
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศมีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบด้านเสียง : ผลการประเมินระดับเสียงจากการใช้แบบจำลองพบว่า ระดับเสียงจากทางหลวงแนวใหม่ในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณถ้ำพระ วัดถ้ำเขาชัยสน วัดบรรพตพินิตและวัดไทรงามใหม่ ในปี พ.ศ. 2567 พ.ศ.2571 พ.ศ.2576 และ 2586 มีค่าระดับเสียงเท่ากัน คือ 65.2 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) พบว่าค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงกล่าวได้ว่าศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนในระยะดำเนินการแต่อย่างใด ● ผลกระทบความสัมพันธ์ : ผลกระทบในระยะดำเนินการต่อศาสนสถานในพื้นที่โครงการ ทั้ง 4 แห่ง จากการคาดการณ์ผลกระทบจากยานพาหนะจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านบนถนนในแนวเส้นทางโครงการ โดยจากรายงานการศึกษาของ Department of the Army Corps Engineers (1989) พบว่าความสัมพันธ์ที่เกิดที่บริเวณถ้ำพระ 		

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 165/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	วัดเขาชัยสน วัดบรรพตพินิตและวัดไทรงามใหม่ จากบริเวณกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการฯ จะมีความเร็วของอนุภาคที่ 0.028, 0.022, 0.010 และ 0.020 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ตามมาตรฐาน Richter และ Meiser โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นไม่มีผลกระทบต่อศาสนสถาน		
4.9 ทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง (stock and store) เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต (concrete plant) โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (asphaltic concrete plant) และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อความงามของทัศนียภาพธรรมชาติและผลกระทบต่อทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น จากสภาพเดิมเคยเป็นส่วนยางพาราเป็นพื้นที่สีเขียวที่ดูแล้วเกิดความสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบที่มีพื้นที่สีเขียว</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดการตัดต้นไม้และถางพื้นที่ในการก่อสร้างโครงการให้น้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องรักษาสภาพพื้นที่และทรัพยากรดินในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้คงอยู่ตามสภาพธรรมชาติ - จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบที่บ้านพักคนงาน - ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาโดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 166/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>เป็นจำนวนมากแต่จะถูกปรับเปลี่ยนเป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างซึ่งเป็นสิ่งแปลกปลอมที่เพิ่มเติมเข้ามา ทำให้เกิดความไม่งาม แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวเกิดขึ้นในระยะสั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟฟ้า ระบบประปา และท่อระบายน้ำเดิม งานแผ้วถางพื้นที่ การแผ้วถางพื้นที่จะมีการตัดฟันต้นไม้ ขุดรากไม้ ถากถางพืชล้มลุก เศษไม้ รื้อถอน และขยะต่าง ๆ ออกจากพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่ การกรุยทาง (clearing) และขจัดสิ่งที่อยู่เหนือระดับพื้นดิน งานก่อสร้างชั่วคราวหรือทางเปียงชั่วคราว กรณีที่มีความจำเป็นต้องปิดกั้นเส้นทางเดิมเพื่อใช้เป็นทางหลบหลีกพื้นที่ก่อสร้างในแนวถนนเดิมที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเข้าสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ งานดินตัด/หิน ประกอบด้วยงานขุด ตัดดิน งานถมคันทาง ประกอบด้วยงานถม และบดอัดวัสดุเพื่อทำเป็นคันทาง โดยการถมคันทางจะถมเป็นชั้นและบดอัดให้แน่น และงานโครงสร้างก่อสร้างขั้นทางและลาดยางผิวทาง จะส่งผลกระทบต่อความงดงามของทิวทัศน์ทางธรรมชาติ และผลกระทบต่อทัศนียภาพของโครงการต่อการมองเห็น เนื่องจากเป็นสิ่งแปลกปลอม</p>	<p>ในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและอาคารข้างเคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวดและเก็บเศษดิน ดินโคลน ออกจากพื้นถนนบริเวณทางเชื่อมระหว่างทางเข้าออกโครงการกับถนนสาธารณะเป็นประจำทุกวันปฏิบัติงาน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

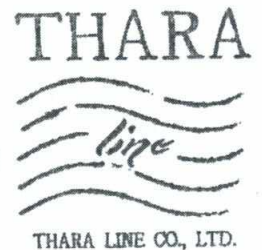
หน้าที่ 167/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทรศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>ที่เพิ่มเติมเข้ามา ทำให้เกิดความไม่งาม แต่เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระดับพื้นดินจะทำให้ไม่เกิดความโดดเด่นมากนักและเป็นผลกระทบชั่วคราวเกิดขึ้นในระยะสั้น จึงกำหนดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>งานโครงสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟและสะพานข้ามคลองประกอบด้วย การขนย้ายวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อ และเสาสะพาน งานก่อสร้างคานขวางเหนือเสา งานก่อสร้างคาน สะพาน งานติดตั้งราวกันตก ซึ่งการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการกองวัสดุ วัสดุตามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง มีการวางฐานราก ตอม่อ และเสาในการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งมีความสูงจากพื้นดินประมาณ 10 เมตร ซึ่งทำให้มีการเปลี่ยนแปลงมุมมองที่เกิดขึ้น บริเวณที่มีการก่อสร้างในระยะใกล้ เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่กลมกลืน กับสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และผลกระทบที่เกิดขึ้น จะเกิดในระยะเวลานานและเป็นไปอย่างถาวร อย่างไรก็ตามสภาพโดยทั่วของพื้นที่ เป็นสวนยางพารา นาข้าว และมีที่พักอาศัยไม่หนาแน่น เมื่อพิจารณาใน ภาพรวมจากมุมมองในระยะทางที่ห่างออกไปจะมีต้นยางพารา ปาล์ม น้ำมัน และไม้ยืนต้น อื่นๆ บดบัง จนทำให้มองไม่เห็นโครงสร้างสะพาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ 

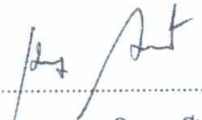
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 168/175

ลงชื่อ 

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นบนพื้นผิวจราจร ตั้งแต่ กม.ที่ 5+000 ถึง กม.ที่ 10+558 มีโครงสร้างส่วนที่ยกสูงเฉพาะ บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ ตั้งแต่ กม. 7+684 ถึง กม. 8+314 ความยาวรวม 630 เมตร เป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร ความสูงสะพาน 10 เมตร ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด เมื่อพิจารณามุมมองจากเขาชัยสนมายัง สะพานข้ามทางรถไฟ และจากตัวอำเภอเขาชัยสนมายังสะพานข้ามทางรถไฟ พื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นสวนยางพารา มีความสูงประมาณ 15 เมตร เมื่อมีโครงการแนวถนนบริเวณจุดข้ามทางรถไฟมีการ ยกตัวจากพื้นดิน มีความสูงประมาณ 10 เมตร ซึ่งบริเวณนี้จะมีทัศนียภาพของ พื้นที่สวนยางพารา ปาล์มน้ำมัน และไม้ยืนต้นอื่นๆ คั่นกลางระหว่างพื้นที่โครงการ กับพื้นที่ชุมชน และเขาชัยสน ทำให้มองเห็นโครงสร้างสะพาน จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>-</p>

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 169/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4 (ท่านางพรหม) – จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	งานบำรุงรักษาปกติ/งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา/งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/ภาวะฉุกเฉินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งบนท้องถนน อย่างไรก็ตามจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ลง เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้น ๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อแล้วเสร็จ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ		

ลงชื่อ

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565

หน้าที่ 170/175

ลงชื่อ

(นายเบญจพล อินทศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4
(ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง



รูปที่ 1 การเทพื้นคอนกรีต และวางรับน้ำโดยรอบเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน

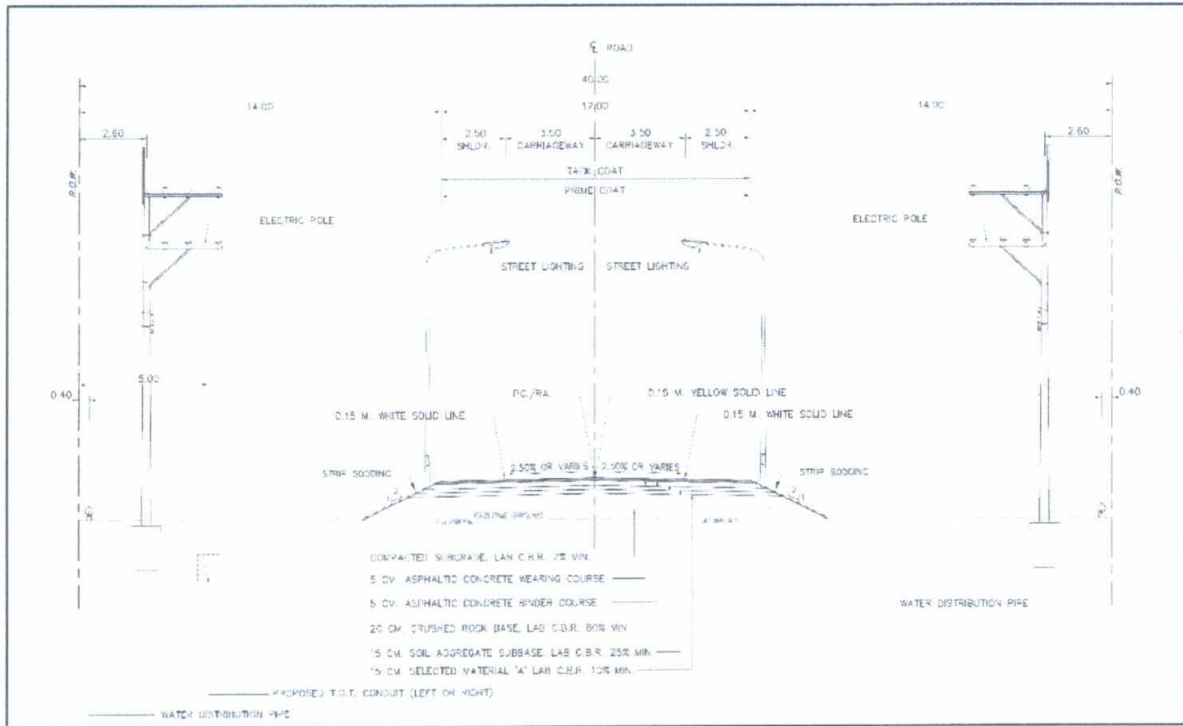
ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 171/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลင်း จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4
(ท่านางพรหม) - จมก. ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง



รูปที่ 2 ภาพตัดการปลูกหญ้าบริเวณไหล่ทางของโครงการ

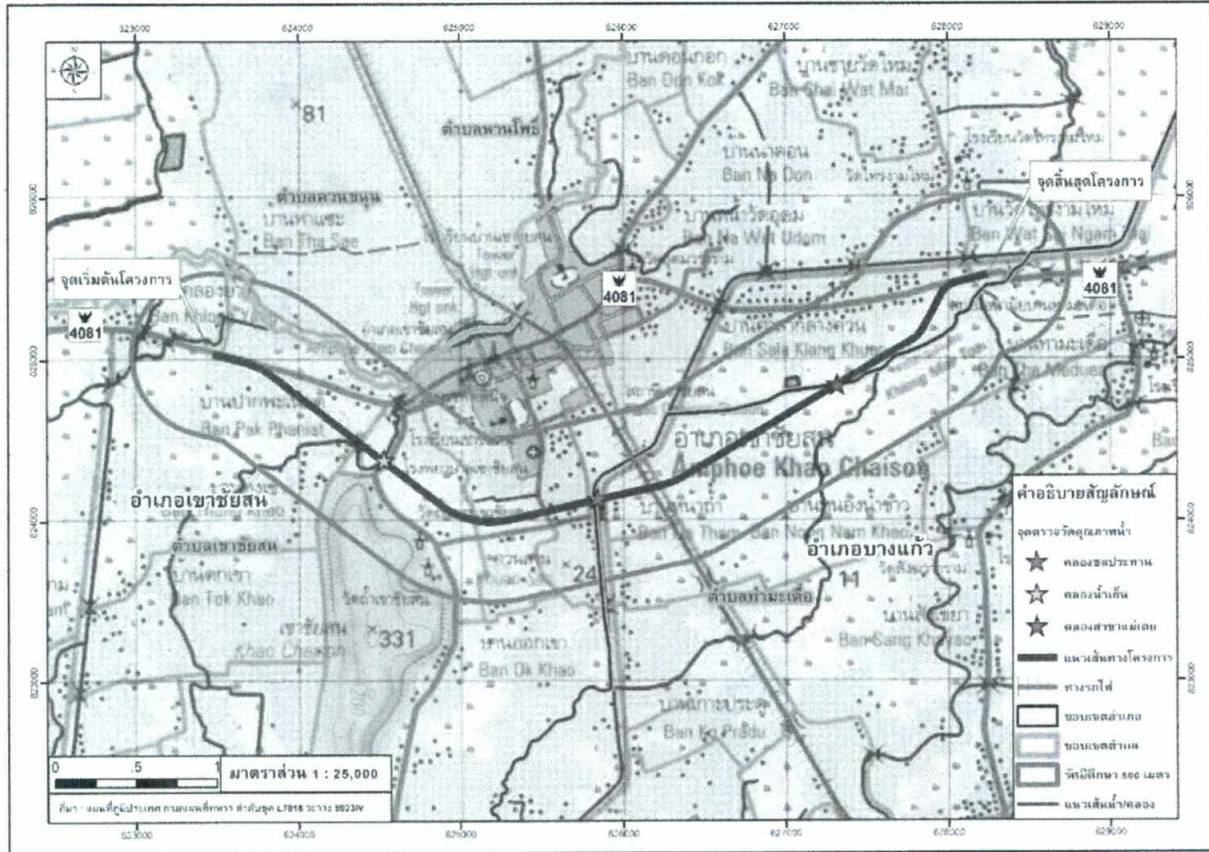
ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 172/175

ลงชื่อ
(นายเบญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4
 (ท่านางพรม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ลงชื่อ
 (นายปิยพงษ์ จิวฉนวนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
 หน้าที่ 173/175

ลงชื่อ
 (นายเบญจพล อินทรศรี)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธารา โลင်း จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4
(ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง



รูปที่ 4 รูปตัวอย่างบ่อล้างล้อของยานพาหนะ

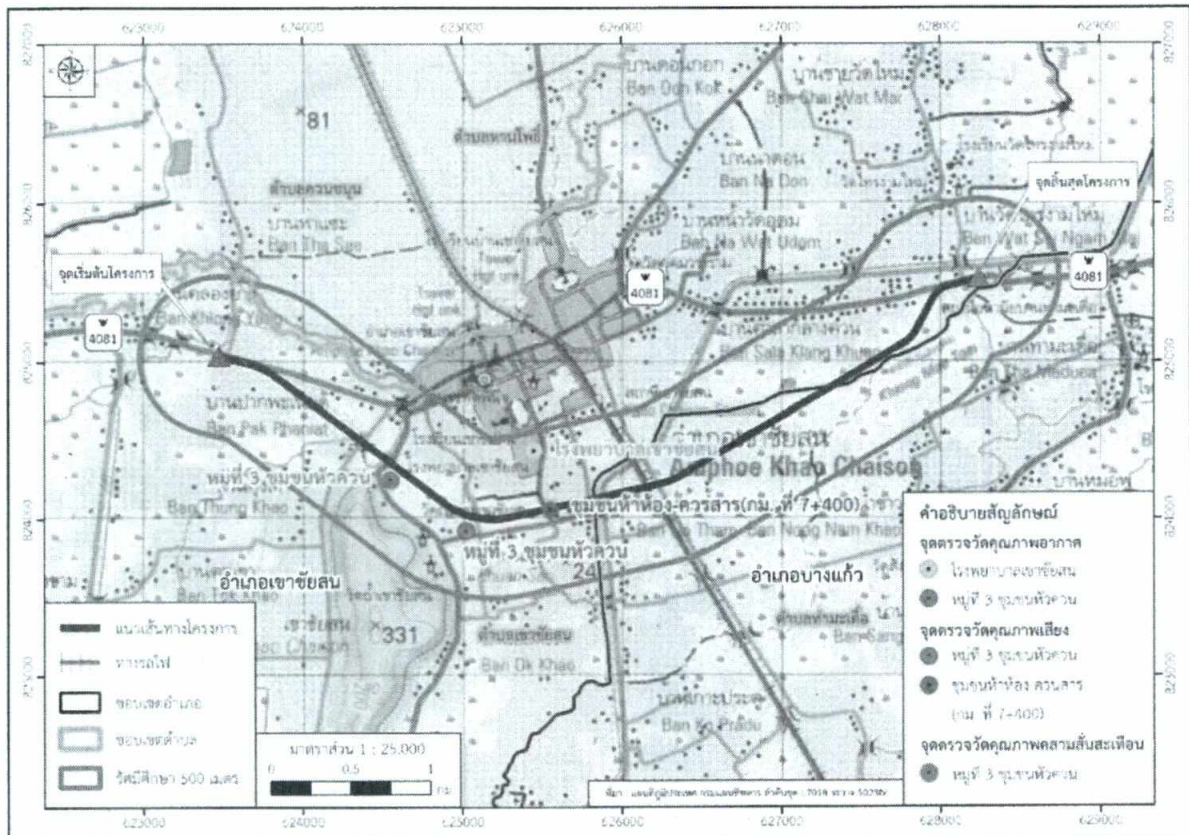
ลงชื่อ *จิณ*
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 174/175

ลงชื่อ *1/4 At*
(นายเบญจพล อินทศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

THARA
line
THARA LINE CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4081 แยกทางหลวงหมายเลข 4
(ท่านางพรหม) - จงเก ที่ กม. 7+168 จ.พัทลุง



รูปที่ 5 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

ลงชื่อ
(นายปิยพงษ์ จิวิฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2565
หน้าที่ 175/175

ลงชื่อ
(นายบุญจพล อินทรศรี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธารา โลน จำกัด

