



ที่ วว 0804/ 7499

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 มิถุนายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ของบริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด ที่ TTE 156/39
ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2539
 2. สำเนาหนังสือ บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด ที่ TTE 020/40
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2540
 3. สำเนาหนังสือ บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด ที่ TTE 221/40
ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2540
 4. สำเนาหนังสือ บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด ที่ TTE 016/41
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2541
 5. สำเนาหนังสือ บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด ที่ TTE 039/41
ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2541
 6. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม ของบริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด

ตามที่บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด มอบหมายให้บริษัท ๒ท - ๒ท วิสวกร จำกัด
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 นั้น

2/ สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้น เกี่ยวกับรายงานดังกล่าวให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ของเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 6/2540 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติ เห็นชอบในหลักการ โดยมีเงื่อนไขให้ บริษัท ทำเรื่องพาณิชย์แม่กลอง จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ในบางประเด็น เพื่อนำเวียนคณะกรรมการฯ ก่อนแจ้งตอบเห็นชอบอย่างเป็นทางการ ซึ่งบริษัทฯ ได้เพิ่มเติม ข้อมูล ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 และ 5 คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้ บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท ทำเรื่องพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ทราบด้วยแล้ว และสำนักงานฯ ขอขอให้กรมเจ้าท่า สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2792792

ที่ วว 0804/ 7499

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิวัดนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 มิถุนายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือพาณิชย์แม่กลอง
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ของบริษัท ทำเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือ บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด ที่ TTE 156/39
ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2539
 2. สำเนาหนังสือ บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด ที่ TTE 020/40
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2540
 3. สำเนาหนังสือ บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด ที่ TTE 221/40
ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2540
 4. สำเนาหนังสือ บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด ที่ TTE 016/41
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2541
 5. สำเนาหนังสือ บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด ที่ TTE 039/41
ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2541
 6. มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม ของบริษัท ทำเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด

ตามที่บริษัท ทำเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด มอบหมายให้บริษัท ไทย - ไทย วิสวกร จำกัด
เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้น เกี่ยวกับรายงานดังกล่าวให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ของเอกชน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 6/2540 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติ เห็นชอบในหลักการ โดยมีเงื่อนไขให้ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานฯ ในบางประเด็น เพื่อนำเวียนคณะกรรมการฯ ก่อนแจ้งตอบเห็นชอบอย่างเป็นทางการ ซึ่งบริษัทฯ ได้เพิ่มเติม ข้อมูล ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 และ 5 คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้ บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ทราบด้วยแล้ว และสำนักงานฯ ใ้ขอให้กรมเจ้าท่า สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบด้วย

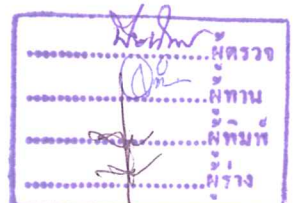
ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2792792



สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



thai thai engineers co., ltd.

Environmental Engineers - Consultants

19/33 Soi Vipavadee Rangsit 17, Vipavadee Rangsit Road, Ladysao, Jatujak, Bangkok 10900 Tel. 936-1890-2 Fax : 936-1890-3

รับมอบหมายและแผนสิ่งแวดล้อม

วันที่ 1 ก.ค. 2539

เวลา 8.45 ผู้รับ

TTE 156/39

วันที่ 26 กรกฎาคม 2539

เรื่อง ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 4.5 ลงวันที่ 1 ส.ค. 39

เวลา 10.00 น. ผู้รับ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือมอบอำนาจของบริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด

ตามที่ บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง ได้มอบอำนาจให้บริษัท ไท - ไท วิศวกร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบมาด้วยนั้น

บริษัท ไท - ไท วิศวกร จำกัด จึงใคร่ขอส่งมอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง เป็นจำนวน 5 ฉบับ พร้อมทั้งรายงานฉบับย่อ จำนวน 15 ฉบับ เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายมนูญนัช ไวกาสี)

กรรมการผู้จัดการ



thai thai engineers co.,ltd.

Environmental Engineers - Consultants

19/33 Soi Vipavadee Rangsit 17, Vipavadee Rangsit Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900 Tel. 936-1890-2 Fax : 936-1893

TTE 020/40

ขอแจ้งระยะเวลาที่ผลกระทบทิ้งแควดล้อม
วันที่ 16 ลงวันที่ 25 ส.ค. 2540
เวลา 15.00 น. ยอมรับ
วันที่ 25 มีนาคม 2540

เรื่อง ขอส่งข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/12461 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2539

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
วันที่ 22 (3.307) วันที่ 25 ส.ค. 2540
เวลา 13.50 น. ยอมรับ
.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำนวน 15 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ยังไม่เห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง ของบริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท ไทย - ไทย วิศวกร จำกัด จึงใคร่ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ โดยจัดทำเป็นรายงานชี้แจงเพิ่มเติมจำนวน 15 ชุด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายมนูญนัช ไวกาสี)

กรรมการผู้จัดการ



thai thai engineers co.,ltd.

Environmental Engineers - Consultants

19/33 Soi Vipavadee Rangsit 17, Vipavadee Rangsit Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900 Tel. 936-1890-2 Fax : 936-1893

TTE 221/40

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ ๒3 ลงวันที่ 22 ต.ค. ๒๕๔๐
เวลา 15.๓๐ น. ผู้รับ.....

ส่งมอบ	ฉบับละมบนสิ่งแวดล้อม
วันที่ 10/10	วันที่ 22 ต.ค. 2540
เวลา 15.20	ผู้รับ.....

วันที่ 22 ตุลาคม 2540

เรื่อง ขอส่งข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการชี้แจงเพิ่มเติมรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง จำนวน 15 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ยังไม่เห็นชอบในรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง ของบริษัท ท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง
จำกัด ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท ไทย - ไทย วิศวกร จำกัด ใคร่ขอนำส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการดังกล่าว โดยจัด
ทำเป็นรายงานชี้แจงเพิ่มเติมจำนวน 15 ชุด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังราย
ละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



นายอนุวัช ไวกาสี
กรรมการผู้จัดการ



thai thai engineers co.,ltd.

Environmental Engineers - Consultants

19/33 Soi Vipavadee Rangsit 17, Vipavadee Rangsit Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900 Tel. 936-1890-2 Fax : 936-1893

TTE 016/41

รวมกระทรวงมหาดไทย
วันที่ 13 เดือน 25 ค.ศ. 2541
เวลา 16.00 น. ผู้รับ

วันที่ 25 มีนาคม 2541

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	วันที่ 25 ค.ศ. 2541
เวลา 11.30 น.	ผู้รับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ยังไม่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง ของบริษัท ท่าเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท ไท - ไท วิศวกรรม จำกัด จึงใคร่ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ โดยจัดทำเป็นรายงานข้อมูลเพิ่มเติมจำนวน 15 ชุด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

11/3/41



ขอแสดงความนับถือ

(นายมนุญนัช ไวกาสี)

กรรมการผู้จัดการ



thai thai engineers co.,ltd.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

Environmental Engineers - Consultants

19/33 Soi Vipavadee Rangsit 17, Vipavadee Rangsit Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900 Tel. 936-1890-2 Fax : 936-1893

แบบฟอร์มรับเวดล้อม

วันที่ 339 14 พ.ค. 2541

เวลา 11.30 น.

[Signature]

TTE 039/41

วันที่ 14 พฤษภาคม 2541

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

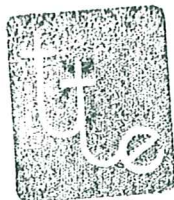
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ยังไม่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง ของบริษัท ทำเทียบเรือพาณิชย์ แม่กลอง ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท ไทย - ไทย วิศวกร จำกัด จึงใคร่ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการฯ โดยจัดทำเป็นรายงานข้อมูลเพิ่มเติมจำนวน 15 ชุด ต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายมนูญนัท ไวกาศี)

กรรมการผู้จัดการ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รับที่ 23 ลงวันที่ 14 พ.ค. 2541

เวลา 16.30 น. ผู้รับ *[Signature]*

มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

1. ให้บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ดังสรุปในเอกสารแนบ อย่างเคร่งครัด
2. ท่าเทียบเรือนี้ให้ใช้เทียบเฉพาะเรือบาร์จ (Barge) เท่านั้น
3. บริษัทท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบเมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จัดได้ให้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว
5. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามทีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อให้ได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
6. บริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและกรมเจ้าท่าทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
7. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ มาตรการป้องกันป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ให้ความเห็นชอบบริษัท ท่าเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการทุกครั้ง

**สรุปมาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบ
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง
บริษัท ท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม**

ตามที่ บริษัท ท่าเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ไท - ไท วิศวกร จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือพาณิชย์แม่กลอง ที่ ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม บัดนี้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาด้านโครงสร้างพื้นฐานแล้ว บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอเพิ่มเติมข้อมูลสรุปมาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อแนบประกอบการอนุญาตی ดังนี้

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	ช่วงก่อสร้าง มลสารที่อาจเกิดขึ้น มาจากการทำงานของเครื่องจักรกลต่าง ๆ เช่น CO , HC , NO _x และ TSP จากท่อไอเสียของเครื่องจักรบนพื้นที่โครงการแต่เดิมเป็นปายายเลนชนิดที่เป็นปายจากสลล็บที่รกร้างว่างเปล่า ไม่มีชุมชนอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยตรงทางตะวันตกก็มีคลังน้ำมันPTและเซลส์กันชุมชนบริเวณโรงน้ำแข็งศิริชัย และมีพื้นที่สีเขียว ที่ช่วยลดการกระจายมลสารลง	- ให้ทำการราดน้ำถนนดินทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และมีรดเข้าออกในเวลากลางวันและตลอดฤดูแล้ง - กำหนดความเร็วของรถบนพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 20 กม./ชม.	ไม่มีมาตรการ
	ช่วงดำเนินการ รูปการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีการขึ้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการผลิตการทำปฏิกิริยาใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลสารทางอากาศแต่ประการใด และพื้นที่สีเขียวรอบโครงการ เปรียบเสมือนแนวกันธรรมชาติระหว่างโครงการกับชุมชน (Buffer Zone)	- ให้พิจารณาระบบดูดฝุ่น ความสะอาด แทนการกวาด เพื่อลดปริมาณฝุ่นที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มีมาตรการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ	<p><u>ช่วงดำเนินการ (ต่อ)</u></p> <p>รวมทั้ง ทางโครงการอยู่บริเวณปากแม่น้ำแม่กลอง อิทธิพลของลมบก และลมทะเล ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากโครงการ ที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนจะมีน้อยยะสำคัญน้อยมาก</p>		
1.2 เสียง	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>อาจมีเสียงจากการก่อสร้างรบกวนชุมชนได้ ทว่าไม่มีชุมชนอยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และมีพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่ง ที่ช่วยลดระดับเสียงลง</p> <p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>รูปการดำเนินกิจกรรมของโครงการไม่มีขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการผลิตการทำให้ปฏิบัติที่ก่อให้เกิดมลสารทางเสียงแต่ประการใด</p>	<p>- ให้ใช้ไม้หรือกล่องกระดาดครอบหัวเสาเข็มเพื่อป้องกันการกระแทกของลูกตุ้มกับหัวเสาเข็มโดยตรง</p> <p>- ให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 7:00 – 17:00 น.</p> <p>- ใช้หลักการทางวิศวกรรมในการลดเสียงดังจากแหล่งที่คาดว่าจะก่อให้เกิดเสียงดัง ตั้งแต่ขั้นการออกแบบ และวางแผนก่อสร้าง</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
1.3 สมุทรศาสตร์และน้ำผิวดิน	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>การก่อสร้างทำเทียบเรือ จะไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จะมาจากการตอกเสาเข็ม การหกรั่วของน้ำมันจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และการทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่น้ำ และเนื่องจากไม่มีการเข้าพักของคนงานในพื้นที่โครงการจึงไม่มีน้ำทิ้งส่วนนี้ออกมาแต่อย่างใด นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาไว้จำนวน 2 ห้อง ไว้ให้คนงานได้ใช้เวลาทำงาน เพื่อการชำระล้างสิ่งปฏิกูลและการขับถ่าย</p>	<p>- ให้พิจารณา และ วางแผนการก่อสร้างในขั้นตอนการตอกเสาเข็มให้สั้น และจัดทำงานไม่ให้มีการเกาะกลุ่ม เพื่อลดปริมาณของตะกอนจากแหล่งกำเนิด</p> <p>- ทุกคนที่มีภารกิจเติมน้ำมันเครื่องจักร ให้ใช้ภาชนะรองรับ บริเวณที่อาจมีการหกหล่นของน้ำมัน และให้ใช้กระสอบป่านรองรับน้ำมันที่หยด</p> <p>- จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม โดยสร้างห่างจากแม่น้ำแม่กลอง ไม่น้อยกว่า 100 ม.</p> <p>- จัดหาถังรองรับขยะในบริเวณก่อสร้าง พร้อมกำชับไม่ให้คนงานทิ้งขยะลงสู่น้ำ โดยตนเองอย่างเด็ดขาด</p> <p>- กำหนดห้ามไม่ให้มีการรบกวนท้องน้ำ หรือห้ามทำงานก่อสร้างในส่วนทำเทียบเรือ โดยเฉพาะในช่วงมิถุนายน กลาง พฤศจิกายนและธันวาคม</p>	<p>ตรวจวัด ตะกอนแขวนลอยอย่างน้อย 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง จาก 9 สถานีตรวจวัด จากแนวที่มีการตอกเข็ม</p> <p>- โดยมีระยะห่างจากจุดตอกเข็ม 50 เมตร ในทิศทางได้กระแส น้ำจำนวน 3 ตัวอย่าง</p> <p>- โดยมีระยะห่างจากจุดตอกเข็ม 1 กิโลเมตร ในทิศทางได้กระแส น้ำจำนวน 3 ตัวอย่าง</p> <p>- โดยมีระยะห่างจากจุดตอกเข็ม 3.5 กิโลเมตร ในทิศทางได้กระแส น้ำ หรือปากอ่าวของแม่น้ำแม่กลอง ครอบคลุมบริเวณดอนหอยหลอด จำนวน 3 ตัวอย่าง</p>

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 สมุทรศาสตร์ และ น้ำผิวดิน</p>	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u> น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน จะบำบัดด้วยระบบบ่อเกรอะ - บ่อซึม โดยระบบบ่อเกรอะ - บ่อซึม จะอยู่ห่างจากแม่น้ำเป็นระยะมากกว่า 300 เมตร</p> <p>ผลกระทบเนื่องจากน้ำทิ้งของโครงการมีปริมาณน้อยเป็นเพียงน้ำล้างมือ และน้ำจากห้องสุขา ไม่ได้มีการใช้น้ำในขั้นตอนหรือการดำเนินกิจกรรมแต่อย่างใด</p> <p>ผลกระทบลงสู่น้ำจึงมีเพียงการหกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือขณะดำเนินการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์บ้าง หากไม่ได้มีมาตรการทางด้านการป้องกันกากของเสียที่ดีพอ</p>	<p>เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำในสำนักงาน เดิมทางโครงการต้องให้มีการก่อสร้างเป็นเพียงบ่อเกรอะ-บ่อซึม เสนอแนะควรเปลี่ยนเป็นระบบดักน้ำบำบัดสำเร็จรูป ซึ่งจะมีประสิทธิภาพมากกว่า อาทิเช่น ถังบำบัดน้ำเสียรวมแบบเติมอากาศ รุ่นBSE-AC 104 ขนาดความจุรวม 45 ลบ.ม. ของบริษัท เซฟเวอร์ริ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น</p>	<p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจาก 3 บริเวณ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จาก ระบบ บำ บัด ของ โครงการ เป็นประจำทุก ๆ 3 เดือน ใน 5 ดัชนีตรวจวัด คือ pH , BOD_{5,20°C} , SS , DS และ FOG ณ.บริเวณ ก่อน และ หลังออกน้ำทิ้งจากบ่อดักบำบัดของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของแม่น้ำแม่กลองบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เป็นประจำทุก ๆ 3 เดือน ใน 4 ดัชนีตรวจวัด คือ pH , BOD_{5,20°C} , SS และ FOG บริเวณด้านหน้าท่า จากปลายสุดของชานชลาเทียบเรือ สุสานชลาเทียบเรืออีกด้านหนึ่ง และบริเวณกึ่งกลางด้านหน้าท่า รวมเป็น 3 ตัวอย่าง - เฝ้าระวัง และ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ของแม่น้ำด้านหน้าโครงการ เป็นประจำทุก ๆ 3 เดือน ใน 4 ดัชนีตรวจวัด คือ pH , BOD_{5,20°C} , SS และ FOG น้ำทะเลจากท่าเทียบเรือ ออกไป 1 กิโลเมตร จำนวน 2 ตัวอย่าง คือ ก่อนถึงโครงการ ด้านในของร่องน้ำและบริเวณออกจากโครงการด้านออกสู่อ่าวของปากแม่น้ำแม่กลอง
<p>1.4 น้ำใต้ดิน</p>	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการ คานและพื้นจะใช้วัสดุสำเร็จรูป ดังนั้นความต้องการใช้น้ำ ส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมของคนงาน 3.5 ลบ.ม./วัน ซึ่งมีปริมาณน้อยมาก จึงไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญ</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p>

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.4 น้ำใต้ดิน	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>โครงสร้างของอาคารและตัวทำเทียบเรือเป็นตัวอาคารโครงสร้างที่วางทอดอยู่บนคาน การดำเนินกิจกรรมมีความต้องการใช้น้ำบาดาล 2 - 4 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ความสามารถให้น้ำบริเวณที่ตั้งโครงการสูงถึง 24 ลบ.ม./วัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อน้ำใต้ดินแต่อย่างใด</p>	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ
<p>2.ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>ระยะห่างค่อนหอยหลอด ที่ตำบลบางจะเกร็ง อยู่ใกล้โครงการมากที่สุด ตามถนนสายบางจะเกร็ง-อูฐี ประมาณ 3.2 กิโลเมตร และมีระยะห่างตามทางน้ำเรียบฝั่งปากแม่น้ำแม่กลอง ประมาณ 3.45 กิโลเมตร</p> <p>ค่อนหอยหลอดในปัจจุบันได้เปลี่ยนรูปแบบการใช้ที่ดินจากปศุสัตว์เลี้ยงเนื้อหมูไปเป็นนาทุ่ง เมื่อนาทุ่งถูกทิ้งให้รกร้างกลายเป็นที่อยู่อาศัย และที่สำคัญได้แปรรูปเพื่อการพาณิชย์แบบเต็มตัว เมื่อมีการขยายแนวการปลูกสร้างร้านอาหารล้ำลงไปโนแนวหาด และการจับหอยทั้งเพื่อการพาณิชย์และเพื่อการท่องเที่ยวมากขึ้น</p>	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>จากการศึกษาของสำนักบริการวิชาการ จุฬาฯ (2537-2538) พบว่า ฤดูสืบพันธุ์ของหอยหลอด อยู่ในช่วงเมษายน - กรกฎาคม ปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญพันธุ์ขึ้นอยู่กับ อุณหภูมิที่พื้นทรายบนดอนศัตรูธรรมชาติที่มีชีวิตขนาดใหญ่ และคุณภาพน้ำ</p> <p>และจากการศึกษาการพัฒนาของเซลล์สืบพันธุ์ของหอยหลอดและหอยหิน พบว่าหอยหลอด พร้อมจะผสมพันธุ์ในเดือนมิถุนายน และหอยหินพร้อมในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน</p> <p>อาจเกิดตะกอนพัดพาไปสู่ค่อนหอยหลอดจากการตอกเสาเข็ม จะเป็นการรบกวนท้องทะเล โดยหลักการแล้วความขุ่นจะบดบังแสงมิให้ส่องผ่านมวลน้ำในเวลากลางวัน ทำให้กระบวนการสังเคราะห์แสงของแพลงค์ตอนพืชลดลง และก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องไปถึงการเจริญเติบโตของแพลงค์ตอนสัตว์และแพลงค์ตอนพืชรวมทั้งสัตว์หน้าดิน ด้วย จะมีผลให้แหล่งน้ำลดความอุดมสมบูรณ์ลงได้ ผลกระทบของตะกอนต่อทั้งแพลงค์ตอนพืชและสัตว์น้ำ</p>	<p>- กำหนดห้ามไม่ให้มีการรบกวนท้องน้ำ หรือห้ามทำงานก่อสร้างในส่วนทำเทียบเรือ โดยเฉพาะในช่วงมิถุนายน กลางพฤศจิกายนและธันวาคม</p> <p>- เครื่องครัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p> <p>เครื่องครัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p>	<p>เครื่องครัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p> <p>เครื่องครัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p>

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>รูปแบบการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะเป็นเพียงการเก็บกัก และขนถ่ายสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ อันถือได้ว่าเป็นผลิตภัณฑ์บรรจุเสร็จ ไม่ได้มีการดำเนินกิจกรรมการบรรจุหีบห่อสินค้า บริเวณหน้าท่า (Bag Transferring) และ / หรือ มีการขนถ่ายลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk Transferring) ที่อาจมีการปนเปื้อนจากการหกหล่นของสินค้าขณะเทกอง ดังนั้นรูปแบบการดำเนินกิจกรรมขนถ่ายจึงไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศน์ของร่องน้ำแม่น้ำแม่กลองแต่อย่างใด</p>	<p>- จัดทำภาชนะรองรับของเสีย ทั้งจากการบริโภค และจากการก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดการทิ้งลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p> <p>- เครื่องคัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และจัดการกากของเสีย</p>	<p>เครื่องคัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์</p> <p>- คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน	<p>ในพื้นที่โครงการ อยู่ในเขตพื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรม เหมาะแก่การพัฒนาสภาพทั่วไปเป็นคลังน้ำมัน สะพานปลา และบ้านพักอาศัยบ้างประปราย รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวอดนอยตลอดที่มีระบบนิเวศน์ที่เสื่อมโทรม โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งเป็นนาทุ่งร้าง ดังนั้นจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด</p>	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ
3.2 การคมนาคมขนส่งทางบก	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>การจราจรหนาแน่นขึ้นจากรถบรรทุกหนัก และยานพาหนะ ที่ใช้ในระหว่างก่อสร้าง</p> <p>-ความสามารถในการรองรับของถนนที่เกี่ยวข้อง มีสูงมาก ตลอดจนถึงได้รับการปรับปรุงขยายความสามารถในการให้บริการเพิ่มขึ้น รวมทั้งทางโครงการมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวด้วย</p>	<p>-ติดตั้งป้ายบอกถึงพื้นที่โครงการ/สัญญาณการจราจร ที่สามารถเห็นได้เด่นชัด</p> <p>-จำกัดความเร็วภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.</p> <p>-ให้มีการนำผ้าปกคลุม ป้องกันการหกหล่นของดินจากรถบรรทุก</p>	ไม่มีมาตรการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>การขนส่งโดยทางรถบรรทุก ปริมาณเฉลี่ย 20 - 30 เที่ยว/วัน ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด จะใช้ถนนดินด้านข้าง ปริมาณการจราจรมีค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 - 8 จากปัจจุบัน ทำให้ค่า V/C Ratio จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 - 22 ปริมาณการจราจรสูงสุดของทางหลวงทั้งสอง จะอยู่ที่ V/C Ratio ประมาณเกือบร้อยละ 40 ดังนั้นผลกระทบของการดำเนินการ ต่อโครงข่ายการจราจรที่เกี่ยวข้องจะมีนัยสำคัญต่ำ</p>	<p>ให้หมั่นดูแลสภาพรถบรรทุก ให้เป็นไปตาม ที่กฎหมายกำหนด จัดให้มีมาตรการเคร่งครัด และการให้รางวัล ในการตรวจสอบพฤติกรรมกราดินรถของพนักงานขับรถ</p>	
3.3 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>-ไม่มีมีการก่อสร้างและไม่เกิดขวางการจราจรทางน้ำ ต่อการออกประกอบอาชีพการประมง</p>	<p>เคร่งครัดในมาตรการด้านสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำ และด้านการจัดการกากของเสีย</p>	ไม่มีมาตรการ
<p>ลักษณะทั่วไปของร่องน้ำปากแม่น้ำแม่กลอง โดยเฉพาะบริเวณด้านหน้าของโครงการที่ต่อเนื่องติดกับท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ภาคใต้ เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) พบว่า แนวร่องน้ำปากแม่น้ำแม่กลอง จะมีความกว้างเฉลี่ยอยู่ที่ 100 - 120 เมตร ความลึกกระชากระดับหน้าท่าเฉลี่ยประมาณ 5.4 เมตร ที่ผ่านมามีปัญหาด้านตะกอนดินขึ้นแต่อย่างใด</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>ความกว้างของแม่น้ำ บริเวณด้านหน้าโครงการ ประมาณ 630 เมตร แนวร่องน้ำอยู่ทางตะวันออกกึ่งกลางร่อง และอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินของโครงการ 120-240 เมตร จากมุมสุดด้านทิศเหนือของชานชลาเทียบเรือ (Platform) มาทางมุมสุดด้านทิศใต้ จากแนวเขตที่ดินตามหมายเลขโฉนดที่ดินของโครงการ ท่าเทียบเรือของโครงการ ยื่นออกไปจากฝั่ง 214.50 เมตร อยู่นอกเขตแนวการสัญจรทางน้ำที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งจะไม่มีกีดขวางการจราจรทางน้ำแต่อย่างใด และไม่มีกระบวนการผลิตแต่อย่างใด รวมทั้ง การลำเลียงขนถ่าย -การคมนาคมทางน้ำภายในบริเวณร่องน้ำเดินเรือ ก็เป็นกิจวัตรในปัจจุบัน การเข้ามาเทียบท่าของเรือเป็นแบบเรือบาร์จ มีการทำงานอยู่นอกร่องน้ำเดินเรือ</p>	<p>จัดให้มีระบบการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุของการจราจรทางน้ำบริเวณโครงการ เช่น การวางทุ่น เพื่อเป็นแนวร่องน้ำที่จะเข้าหรือออกจากท่าที่ชัดเจน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ทั้งในเวลากลางวันและในเวลากลางคืน</p> <p>มีการวางระเบียบการจราจรเข้าหรือออกจากท่า เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>ประชาสัมพันธ์และชี้แจงให้แก่ลูกค้าและบุคลากรบนเรือและบนท่าให้เข้าใจต่อระบบและสัญลักษณ์ที่มีการติดตั้งด้วย</p> <p>จัดหาเรือกู้ภัย พร้อมบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมในการกู้ภัยมาแล้วเป็นอย่างดี เพื่อกู้ภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ขึ้น</p>	ไม่มีมาตรการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.4 น้ำใช้และไฟฟ้า	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>ใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างเป็นหลัก อัตราการใช้น้ำสูงสุดที่ 40 - 70 คน (เข้ามาทำงานแบบไป-กลับ) ประมาณวันละ 3.5 ลบ.ม. และน้ำใช้ในงานก่อสร้าง 10 ลบ.ม./วัน โดยใช้น้ำบาดาล ที่มีความสามารถให้น้ำได้ 12 - 24 ลบ.ม./วัน นับว่ามีแหล่งรองรับที่มากพอ</p> <p>สำหรับการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง จะขอใช้จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยมีสายส่งขนาด 22 KV ทอดขนานไปตามถนนด้านหน้าโครงการ</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p> <p>ไม่มีมาตรการ</p>
	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>น้ำใช้เพื่อการอุปโภค วันละ 2 - 4 ลบ.ม. โดยที่พื้นที่โครงการอยู่นอกเขต การให้บริการน้ำประปาของการประปาสหุทธสงคราม ดังนั้นทางโครงการจึงใช้บาดาล เพื่อการอุปโภค โดยใช้น้ำบาดาล ที่มีความสามารถให้น้ำได้ 12 - 24 ลบ.ม./วัน นับว่ามีแหล่งรองรับที่มากพอ ส่วนน้ำเพื่อการบริโภค คือ น้ำดื่มนั้นจะใช้น้ำบรรจุขวด ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในการดำเนินงานของคลังน้ำมัน ได้รับกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายขนาด 22 KV ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p>	<p>ไม่มีมาตรการ</p>
3.5 กากของเสีย	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างปนเปื้อน และการรบกวนพื้นที่ท้องทะเล ทำให้เกิดตะกอนแพร่กระจายรบกวนระบบนิเวศน์ทางน้ำ โครงการจัดภาชนะรองรับอย่างเพียงพอ และไม่อนุญาตให้มีการทิ้งเศษขยะและวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเด็ดขาด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่ไม่พล่อยให้เกิดกลิ่นกลาดหลายจุด - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการรวบรวมเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างเช่น เศษอิฐ เศษปูน เศษไม้ ฯลฯ ให้ผู้รับเหมานำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่นการถมที่ - ให้ผู้รับเหมาจัดภาชนะเก็บขยะที่ปิดมิดชิดให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ไม่มีมาตรการ</p>

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.5 อากาศของเสีย	ช่วงก่อสร้าง (ต่อ)	<p>กำชับไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะ/วัสดุก่อสร้าง/สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ในบริเวณที่มีจัดไว้จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ โดยทำเป็นระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม จำนวน 3 ห้อง และขนาดของส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตรม. และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ม</p> <p>จัดหาภาชนะรองรับของเสียทั้งจากการบริโภค และจากการก่อสร้างให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดการทิ้งลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง</p>	ไม่มีมาตรการ
	ช่วงดำเนินการ	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ
4. คุณภาพชีวิต			
4.1 สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว	ช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ช่วงก่อสร้าง	<p>กำหนดหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างชัดเจนและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานในหน้าที่แทนผู้อื่น โดยที่หัวหน้างานไม่อนุญาต</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักรก่อนทำงานทุกครั้ง</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาป้ายบอกถึงวิธีการใช้และคำแนะนำ-ของระบบป้องกันภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ไม่มีมาตรการ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ	มาตรการป้องกัน-ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินการ ได้กำหนดให้มีมาตรการควบคุมและป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับกิจกรรมท่าเรือ ผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักร ถูกไฟดูด เสียงดัง และยังอาจพบการตกน้ำ จมน้ำได้อีกด้วย</p>	<p>ทางบริษัท ได้มีนโยบายเพื่อความปลอดภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.นโยบายด้านความปลอดภัย ในการทำงานต้องน้อยที่สุด 2.ต้องมีการจัดตั้งองค์การบริการด้านความปลอดภัย 3.จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้มีความครบถ้วน และเพียงพอ 4.จัดให้มีการอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย 5.จัดให้มีความสามารถในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นที่มีความพร้อมเพียง 	
4.3 สังคม - เศรษฐกิจ	<p><u>ช่วงก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบทางบวก จากการก่อให้เกิดการค้าในท้องถิ่น การเช่าที่ดิน ธุรกิจและบริการอื่นๆ</p>	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ
	<p><u>ช่วงดำเนินการ</u></p> <p>ผลกระทบทางบวก จากการสนับสนุนภาคการผลิตอื่นๆ ภายในจังหวัดและข้างเคียง เป็นระบบเสริมและอำนวยความสะดวกจากกิจกรรม ทั้งทางภาคอุตสาหกรรมและการประมง</p>	<p>จัดให้มีการวางแผนมวลชนสัมพันธ์ต่างๆ</p> <p>กิจกรรมทางการศึกษา</p> <p>: การอนุรักษ์คุ้มครองสิ่งแวดล้อมและระบบควบคุมมลพิษและความปลอดภัย</p>	ไม่มีมาตรการ