



ที่ วว 0804/ 9216

สำนักงานโยบายและแผนลิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 กรกฎาคม 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเที่ยบเรือ
ชนถ่ายน้ำมันและก้าชบีโดยเรือเลี้ยมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- ลิ่งที่ลิ่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการบัญโตรเรียบเรียงแห่งประเทศไทย ที่ 210/43/3698
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2540
2. สำเนาหนังสือการบัญโตรเรียบเรียงแห่งประเทศไทย ที่ 210/43/1499
ลงวันที่ 21 เมษายน 2541
3. สรุปมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพลิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเที่ยบเรือชนถ่ายน้ำมัน และ
ก้าชบีโดยเรือเลี้ยมเหลว ของ การบัญโตรเรียบเรียงแห่งประเทศไทย ที่ดำเนินงานกุ้ง
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ การบัญโตรเรียบเรียงแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลิ่งแวดล้อม
และรายงานซึ่งแจงข้อมูลเพิ่มเติม โครงการปรับปรุงท่าเที่ยบเรือชนถ่ายน้ำมันและก้าชบีโดยเรือเลี้ยมเหลว
ตั้งอยู่ที่ดำเนินงานกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ชารา คอนซัลแทนท์
จำกัด ร่วมกับบริษัท เอทีที คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานโยบายและแผนลิ่งแวดล้อมพิจารณา ดัง
รายละเอียดในลิ่งที่ลิ่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนลีงแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลีงแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2541 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2541 ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้การปฏิโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการผลกระทบต่อลีงแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพลีงแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานฯ อาย่างเคร่งครัด และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังรายละเอียด ในลิ๊งที่ลงมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ขอความร่วมมือจากกรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแบบท้ายในอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบต่อไป และสำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งการปฏิโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ชัยปะสิกข์)
รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนลีงแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบลีงแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 179
โทรศัพท์. 2785469, 2713226

สิ่งที่ส่งมาด้วย



การป้องกันและรักษาพันธุ์สัตว์น้ำแห่งประเทศไทย

2 ถนนอาจณรงค์ พระโขนง คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10250

สัมภาระที่ส่งมาด้วย	รับที่ 1023	วันที่ 30 ต.ค. 2540
เวลา 10.30 น.	ผู้รับ พล.อ. พล.อ. พล.อ.	

ที่ จ/ก/43/3678

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

๑๖ ตุลาคม 2540

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รับที่ ๖๕ ลงวันที่ ๑ ต.ค. 2540
เวลา ๑๑.๐๐ น. ผู้รับ พล.อ.

เรื่อง ขอสงวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขันถ่ายน้ำมัน และก๊าซปีโตรเลียมเหลว (LPG)

ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ผู้ที่ส่งมาด้วย (1) รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 22 ชุด

(2) รายงานสำหรับผู้บริหาร จำนวน 22 ชุด

การป้องกันและรักษาพันธุ์สัตว์น้ำแห่งประเทศไทย ขอนำเสนอยกเว้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขันถ่ายน้ำมันและก๊าซปีโตรเลียมเหลว (LPG) ณ. ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2) เพื่อยืนยันว่าดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุญาตให้ทำการก่อสร้างโครงการตาม พ.ร.บ. สงเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นายศุภชัย ชาดากิตติสาร

ผู้อำนวยการอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการป้องกันและรักษาพันธุ์สัตว์น้ำแห่งประเทศไทย

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

โทร. 249-0021 ต่อ 7111



การบีบีโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทย

2 ถนนอาจณรงค์ พพระโขนง คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10250

ที่ บัญชี	รายการ	จำนวน	วันที่
เบอร์.....	บัญชี.....	จำนวน.....	วันที่.....
รายการ.....	จำนวน.....	วันที่.....

ที่ บัญชี รายการ จำนวน วันที่
เบอร์..... บัญชี..... จำนวน..... วันที่.....
รายการ..... จำนวน..... วันที่.....

ที่ บัญชี รายการ จำนวน วันที่
เบอร์..... บัญชี..... จำนวน..... วันที่.....
รายการ..... จำนวน..... วันที่.....

ที่ ๙๑๐/๔๓/๑๔๙๙

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๔๑

กองวิเคราะห์เอกสารเสื่งแวดล้อม
รับวันที่ ๑๐ ลงวันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๔๑
เวลา..... ๑๑.๐๐ น. ผู้รับ..... (พย)

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

เรียน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ข้างต้น หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ ว่า ๐๘๐๔/๔๐๘๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๔๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดใหญ่และก้าวบีบีโตรเลี่ยมเหตุ

จำนวน๗๗ ชุด

ตามหนังสือที่ข้างต้นได้เสนอคณะกรรมการผู้อำนวยการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้มีการประชุมครั้งที่
๒/๒๕๔๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๔๑ และมีมติเห็นควรให้การบีบีโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมข้อมูลในประเด็นต่างๆ ความ
ละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขอนำเสนอการบีบีโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายศุภชัย ธาดาภิเศก
(นายศุภชัย ธาดาภิเศกติสาร)

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการบีบีโตรเลี่ยมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

โทร. 712-2000 ต่อ 7547

โทรสาร 712-2000 ต่อ 7524

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลั่นและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพลั่นและแก้ไขผลกระทบลั่น โครงการปรับปรุงท่าเทียนเรือขันด้วยน้ำมัน และก้าชปิโตร เลี่ยม เหลว
ของการปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย ที่ดำเนินงานอยู่ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ให้การปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลั่นและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพลั่นและแก้ไขผลกระทบลั่นที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลั่นและแก้ไขผลกระทบลั่น โครงการปรับปรุงท่าเทียนเรือขันด้วยน้ำมันและก้าชปิโตร เลี่ยม เหลว ดังสรุปในเอกสารแนน และเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

๑.๑ ให้การปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย แนบท้ายฐานการประมีนความเสี่ยงพื้นที่ของอุปกรณ์ที่ใช้ขั้นจักรานน้ำมัน

๑.๒ ให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ชัดเจนในเรื่องขั้นตอนการจัดการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำมันหนกร้าวให้ลงเหลาอย่างไรในรายงานฯ ด้วย

๑.๓ ให้การปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย จะต้องนำข้อเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบลั่นของแผนปฏิบัติการ (Action plan) โดยระบุวัตถุประสงค์ วิธีการ หน่วยงานรับผิดชอบ ระยะเวลา งบประมาณให้ชัดเจน เพื่อไปกำหนดให้ผู้รับเหมายieldต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และควบคุมการดำเนินการอย่างใกล้ชิด

๑.๔ ให้การปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย ต้องว่าจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) หรือผู้ที่จะควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพลั่นและแก้ไขได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้มีการตั้งคณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ โดยมีการปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย ล้านกิกกอนโดยนายและแผนลั่นและหน่วยงานทั้งถูกที่เกี่ยวข้อง

๒. การปิโตร เลี่ยมแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้ล้านกิกกอนโดยนายและแผนลั่นและหน่วยงานทั้งถูกที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการ เมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ

๓. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงว่าเห็นถึงปัญหาลั่นและแก้ไขแล้ว ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

ที่ วว 0804/ 9216

สำนักงานนโยบายและแผนลีงแวดล้อม
ชอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 กุมภาพันธ์ 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลีงแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
ขันถ่ายน้ำมันและก้าชปีโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- ลังที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่ 210/43/3698
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2540
2. สำเนาหนังสือการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่ 210/43/1499
ลงวันที่ 21 เมษายน 2541
3. สรุปมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลีงแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพลีงแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขันถ่ายน้ำมัน และ
ก้าชปีโตรเลียมเหลว ของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่ตำบลบางกุ้ง
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลีงแวดล้อม
และรายงานซึ่งแจงข้อมูลเพิ่มเติม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขันถ่ายน้ำมันและก้าชปีโตรเลียมเหลว
ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ชารา คอนเซ็ลแทนท์
จำกัด ร่วมกับบริษัท เอฟที คอนเซ็ลแทนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนลีงแวดล้อมพิจารณา ดัง
รายละเอียดในลังที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชี้นำกฎหมายจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2541 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2541 ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรฐานการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ขอความร่วมมือ จากรัฐเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตให้สำนักงานฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบต่อไป และสำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ช่างไธสง)

รองเลขานุการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 179
โทรสาร. 2785469, 2713226



**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการปรับปรุงท่าเที่ยนเรือขันถ่าย
น้ำมันและก้าชีปีโตรเดิมเหลว จ. สุราษฎร์ธานี ของการปีโตรเดิมแห่งประเทศไทย**

1. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินการของโครงการปรับปรุงท่าเที่ยนเรือขันถ่ายน้ำมันและก้าชีปีโตรเดิมเหลว จะทำให้เกิดการเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองและสารทางอากาศอื่นๆ เช่น ความอน�อนออกไซด์ และซัลเฟอร์ไดออกไซด์ นอกจากนี้การรื้อไอลดของน้ำมันและก้าชีชาจะทำให้เกิดปัญหาเกลื่อนเนื้นรบกวนประชาชนหรือพนักงานได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนความคุณคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ท่าเที่ยนเรือและคลังน้ำมันให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปลอดภัยต่อชุมชนและพนักงาน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณท่าเที่ยนเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้แล่นด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม ในช่วงที่ผ่านชุมชน

- 2. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุขณะส่ง

- 3. ทำความสะอาดด้วยรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง โดยการใช้น้ำฉีดพ่น

- 4. บริเวณที่มีกิจกรรมการผสมคอนกรีตสำหรับการก่อสร้างควรอยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร ระยะดำเนินการ

- 1. ตรวจสอบการรื้อไอลดของห้อที่ทำการบนถ่ายน้ำมันและก้าชีหากครั้งทึ่งช่วงก่อนการขนถ่ายและขณะที่มีขนถ่ายน้ำมันและก้าชีผ่านห้ารีโอ

- 2. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก้าชีอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมา ก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

2. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินการในช่วงปกติมีโอกาสก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะจากการตอกเสาเข็ม การขันส่งวัสดุก่อสร้าง และเสียงดังจากปืนในขณะถ่ายน้ำมันหน้าท่า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพนักงานและครอบครัวที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักด้านทิศตะวันออกของโครงการ จึงสมควรที่จะมีแผนลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการดำเนินการขันถ่ายน้ำมันและก้ามบริเวณหน้าท่า

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. ห้ามทำการตอกเสาเข็มในเวลากลางคืนระหว่างเวลา 18:00 - 6:00 น.
- 2. ค้นงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานในบริเวณที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตอกเสาเข็ม ฯลฯ จะต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียงดังทุกครั้งที่ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ดังกล่าว
- 3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้แล่นด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน

ระยะดำเนินการ

(1) ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขันถ่ายน้ำมันและก้าม เพื่อให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

(2) ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 db(a) ควรมีการติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมา ก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

3. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ อันเนื่องมาจากการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ และการเกิดตะกอนจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มลงแหล่งน้ำ ซึ่งน้ำทิ้งและตะกอนที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อป่าชายเลนและสั่งมีชีวิตในน้ำได้ นอกจากนี้การระบายน้ำเสียที่มีความสกปรกสูงลงสู่แหล่งน้ำจะทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมลง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำและทางบก ตามลำดับ การกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะช่วยบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นได้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากกิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินการให้มีผลกระทบต่อกลุ่มน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำและทางบก

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

-1. นำน้ำทิ้งที่เกิดจากการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ปัจจุบันของท่าเทียบเรือปคท. ระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของปคท. เพื่อร่วบรวมเข้าสู่บ่อพักก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก

-2. นำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจมีน้ำมันปนเปื้อน จะต้องร่วบรวมเข้าสู่บ่อคักน้ำมันของปคท. ซึ่งมีอยู่แล้ว 2 บ่อ บริเวณหน้าท่า ก่อนระบายน้ำออกสู่แม่น้ำตาปี

-3. สถานที่ตั้งที่พักคนงานควรอยู่ห่างจากชายคลังไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องจัดเตรียมส้วมที่ถูกสุขาลักษณะในอัตราส่วนห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 15 คน หรืออย่างน้อย 3 ห้อง

ระยะดำเนินการ

- 1. ห้ามระบายน้ำจากห้องอันเจาลงสู่แม่น้ำตาปีโดยเฉพาะบริเวณที่จอดเรือ
- 2. ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดโดยการใช้

Check list

- 3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลทุกรายช 1 เดือน
- 4. คูแลรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้ง และบันทึกผลการบำบัดน้ำเป็นประจำ
- 5. ฝึกซ้อมปฏิบัติการภัยปัจจุบันตามดิ่วมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำตาปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 6. จัดให้มีอุปกรณ์จัดการน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า
- 7. นำทีมรับภารกิจที่มาจากการและสำนักงาน จะต้องรวบรวมเข้าท่ารถยนต์ที่มีอยู่เดิมของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- 8. นำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าซึ่งอาจมีน้ำมันเจือปน จะต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อตักน้ำมัน ซึ่งมีอยู่แล้ว 2 บ่อบริเวณหน้าท่า ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แม่น้ำตาปี

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการและการดำเนินการประจำปีของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

4. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบก

(1) หลักการและเหตุผล

การเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลต่อปริมาณการจราจรและความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้นการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมจะช่วยลดปัญหาด้านการจราจรและความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและปัญหาความปลอดภัยในการใช้ถนนสาธารณะ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณเส้นทางของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและรถบรรทุกน้ำมันและก๊าซ

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. ควบคุมความเร็วของรถบนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วในช่วงที่แล่นผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กม. ต่อชั่วโมง
- 2. ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 3. ผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องควบคุมให้พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดด้องปฏิบัติตามกฎการจราจรอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการ

- 1. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินกว่ากฏหมายกำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎการจราจรอย่างเคร่งครัด
- 2. ติดตั้งป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกจากโครงการบริเวณทางเข้าโครงการ
- 3. มีบทกำหนดโทษทางวินัยแก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฏหมาย

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีตอเรลีย์แห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมา ก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีตอเรลีย์แห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีตอเรลีย์แห่งประเทศไทย

5. แผนปฏิบัติ เรื่องผลผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

การปรับปรุงท่าเทียบเรือจะทำให้โครงสร้างท่าเรือยื่นออกไปจากแนวเดิมเป็นระยะทาง 3-3.7 เมตร ในระยะดำเนินการ และ 6-6.7 เมตร ในระยะก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้การสัญจรของเรือที่แล่นอยู่ในแม่น้ำตาปีจะต้องระมัดระวังมากขึ้น เช่นเดียวกับเรือที่เข้ามาจอดบนถ่ายน้ำมันและก๊าซ และหากไม่คุ้นเคยอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณหน้าท่าเที่ยนเรือการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

-1. ขณะทำการก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว ท่าก้าชจะหยุดทำการขันถ่ายประมาณ 4 วัน และท่าน้ำมันจะหยุดทำการขันถ่ายประมาณ 3 วัน

-2. จัดอบรมความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา ก่อสร้าง ให้ได้รับความรู้และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา

-3. ดำเนินการตาม “ระบบอนุญาตทำงาน” (PERMIT TO WORK SYSTEM) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน ก่อนปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานที่ทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ เช่น งานเชื่อม, งานตัดด้วยเปลวไฟจะต้องทำการตรวจสอบก้าชติดไฟก่อนทุกครั้ง

-4. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

-5. ติดตั้ง สัญญาณไฟ ป้ายเตือน ทุนloy บริเวณก่อสร้าง และสัญญาณไฟในเวลากลางคืน อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ ค้านหนึ่งของท่าเรือน้ำมัน และค้านใต้ของท่าเรือก้าช

-6. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตลอดเวลา ก่อสร้าง

-7. ในการก่อสร้างจะทำการจัดเตรียมชิ้นส่วน โครงสร้างทึ้งหมุดจนเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปทึ้งหมุด และที่บริเวณหน้าท่าเที่ยนเรือจะมีเพียงการยกชิ้นส่วนไปประกอบเท่านั้น

ระยะดำเนินการ

-1. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตของท่าเที่ยนเรือให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน โดยทำการติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ที่บริเวณค้านหนึ่งของท่าเที่ยนเรือน้ำมัน และค้านใต้ของท่าเรือก้าช

-2. ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าออกและออกจากท่าเที่ยนเรือ ดังนี้

1. เรือทุกลำที่จะเข้าเที่ยนท่าของปตท. จะต้องแข็งให้ปตท.ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนดโปรแกรมการจัดหน้าท่าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้กลัง ฯปตท.ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง

2. คลังปตท. เมื่อทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วจะทำการจัดโปรแกรมการเข้าออกของเรือให้เหมาะสมโดยยึดให้มีการซ้ำซ้อนของเรือที่เข้าเที่ยนท่ากันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการคับคั่งของการจราจรทางน้ำพร้อมแจ้งเวลาที่เหมาะสมในการนำเรือเข้าเที่ยนท่า

6. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข

(1) หลักการและเหตุผล

การเข้ามาตั้งคื่นฐานชั่วคราวของชุมชนแรงงานสามารถก่อให้เกิดโรคติดต่อภายนอกและระหว่างชุมชนได้ง่าย เนื่องจากการขาดระบบการจัดการอนามัยชุมชนที่เหมาะสม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมการบนถ่ายน้ำมันและก๊าซอาจก่อให้เกิดຄลາร์ที่มีผลต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ จึงสมควรมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันไม่ให้การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการบนถ่ายน้ำมันและก๊าซเกิดผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของคนงานก่อสร้างและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

-1. รวบรวมขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อย และห้ามทำการทิ้งขยะลงในแม่น้ำ โดยจะต้องนำขยะที่เกิดขึ้นและไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้แล้วส่งต่อให้เทศบาลเพื่อนำไปกำจัดอย่างน้อยสักป้าห์ละ 2 ครั้ง

-2. จัดให้มีถังขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 2 ใน ตั้งไว้ในบริเวณชุมชนก่อสร้าง

-3. แยกเก็บเศษวัสดุก่อสร้างตามประเภท เพื่อร่วบรวมและนำไปกำจัด หรือขายให้กับผู้ค้าเศษวัสดุต่อไป

-4. จัดเตรียมส่วนที่ถูกถูกดักยุงและพร้อมบ่อเกรอะ-บ่อชีนให้แก่คนงานก่อสร้างในอัตราต่ำน 1 ห้อง ต่อ 15 คน หรืออย่างน้อย 3 ห้อง

-5. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพร้อมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง

ระยะดำเนินการ

-1. กำหนดให้นำขยะมูลฝอยใส่ในภาชนะที่มีฝาปิดมีดชิดเพื่อรักษาให้ไม่หลุดรอด สำหรับการนำไปกำจัดอย่างน้อยสักป้าห์ละ 2 ครั้ง

-2. นำน้ำมันทั้งหมดที่ร่วบรวมได้จากบ่อถังน้ำมันไปผสมกับน้ำมันเตา

-3. ถากน้ำมันที่เกิดขึ้นจะต้องร่วบรวมใส่ถัง 200 ลิตร และนำส่งต่อไปยัง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ตัวนักลงทุนเพื่อร่วบรวมและนำไปกำจัดโดยบริษัทรับจำจัดต่อไป

-4. จัดให้มีระบบนำบัดน้ำเสียภายในโครงการได้แก่ ระบบนำบัดน้ำเสียชนิดตะกอนเร่ง ในบริเวณคลังก๊าซ และระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลังน้ำมัน พร้อมนำรุ่งรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีงบ การปีต่อเดือนแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีต่อเดือนแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีต่อเดือนแห่งประเทศไทย

7. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม

(1) หลักการและเหตุผล

การเข้ามาด้วยที่พักชั่วคราวของคนงานก่อสร้างรวมถึงการดำเนินการของโครงการอาจก่อให้เกิดความไม่เข้าใจแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบชุมชนก่อสร้างและพื้นที่โครงการ หรือเกิดปัญหาต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างและการดำเนินการของท่าเที่ยนเรือ จึงสมควรมีแผนการดำเนินการเพื่อลดปัญหาด้านเศรษฐกิจและสังคม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความสัมพันธ์และลดความไม่เข้าใจระหว่างชุมชนก่อสร้างหรือการดำเนินการของ ปดท. และประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณชุมชนใกล้เคียงท่าเที่ยนเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. จัดตั้งที่พักคนงานแยกห่างเป็นสัดส่วนจากชุมชนปัจจุบัน
- 2. จัดเตรียมสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานให้แก่ชุมชนก่อสร้างอย่างพียงพอ ได้แก่ ที่พักอาศัย ไฟฟ้า ประปา ถังขยะ ห้องน้ำ ห้องส้วม ฯลฯ
- 3. ออกกฎหมายและให้มีบลลงไทยทางวินัยสำหรับคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหากับชุมชนท้องถิ่น

-4. จัดกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจระหว่างโครงการกับชุมชนบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เช่น การจัดเอกสาร/แผ่นป้ายโฆษณาเผยแพร่เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ การซ่อมแซมปรับปรุงสาธารณูปโภคของชุมชน เป็นต้น

ระยะดำเนินการ

-1. ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรูปแบบต่างๆ เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนยากจน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การซ่อมแซมปรับปรุงสาธารณูปโภคของชุมชน เป็นต้น

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีตอเรียบแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมา ก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีตอเรียบแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีตอเรียบแห่งประเทศไทย

8. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ปัญหาการเจ็บป่วยและการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการดำเนินการของโครงการท่าเที่ยนเรือโดยเฉพาะการรั่วไหลและอุบัติเหตุจากการกักเก็บน้ำมันและก๊าซ เป็นปัญหาที่สำคัญเนื่องจากเกิดผลกระทบกับคนโดยตรง ซึ่งจะต้องมีมาตรการในการลดผลกระทบ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินการ โครงการต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานของท่าเที่ยนเรือของการปีตอเรียบแห่งประเทศไทย

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณท่าเที่ยนเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
- 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ ฯลฯ
- 3. กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน

-4. จัดให้มีการอบรม หรือชี้แจง เกี่ยวกับ กฏ ระเบียบของปตท. ให้คุณงานทราบ

ก่อนปฏิบัติงาน

-5. จัดทำป้ายเตือนภัยหรือสัญญาณสีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

-6. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

-7. จัดให้มีรถสำหรับส่งผู้บาดเจ็บประจำอยู่ตลอดในช่วงที่มีการก่อสร้าง

-8. ควบคุมความเร็วรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและชุมชนไม่เกิน 30 กม.ต่อชม.

ระยะเวลาดำเนินการ

-1. ตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุก ๆ 1 ปี เป็นอย่างน้อย

-2. จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย

-3. จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ

-4. ฝึกซ้อมการปฏิบัติการภัยต่างๆ เช่น อุบัติเหตุ เพลิงไหม้ ถังก๊าซหรือน้ำมันระเบิด และน้ำมันร้าวไหล ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

-5. ติดตั้งระบบรักษา ความปลอดภัย และระบบเตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ถังเก็บกักน้ำมัน และ LPG

-6. จัดตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองความปลอดภัยประจำโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของภาครัฐเพื่อจัดการปีต่อไปแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ ภาครัฐเพื่อจัดการปีต่อไปแห่งประเทศไทย

- ระยะดำเนินการ : การปีต่อไปแห่งประเทศไทย

9. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบจากการณ์น้ำมันร้าวไหลลงแหล่งน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

การหกร้าวไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนั้นในการดำเนินการบนด้วยจะต้องมีความระมัดระวังอย่างดีจริง อย่างไรก็ตามหากเกิดกรณีการหกร้าวไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีมาตรการป้องกันมิให้น้ำมันที่หลุดล้นแพร่กระจายไปในวงกว้าง การกำหนดมาตรการลดผลกระทบจากการหกร้าวไหลลงน้ำมันจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องมีในการดำเนินการบนด้วยน้ำมัน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันกรดสีเกิดการร้าวไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณแหล่งน้ำใกล้ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะดำเนินการ

-1. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำพร้อมกับได้มีการเผยแพร่และนำเสนอสารที่เกี่ยวข้องไปเก็บไว้ทั้งที่บริเวณคลังน้ำมัน คลังก๊าซ และ ปตท.ส่วนกลางเพื่อสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ โดยในเนื้อหาของแผนฉุกเฉินประกอบด้วย ผังโครงสร้างการสั่งงาน การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง ฯลฯ

-2. จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำโดยมีการฝึกซ้อมแผนให้ปฏิบัติจริง ซึ่งจะเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกรวมทั้ง กรมเจ้าท่า สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ทุกครั้ง และมีการซ้อมแผนย่อยภายในโครงการอย่างปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปีของ การปีโตรเดียมแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

การปีโตรเดียมแห่งประเทศไทย

ตารางสรุปมาตรฐานผลผลิตและพัฒนา โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการผลิต

ตำบลบางปูง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของวิบัติ โครงการปรับปรุงบำรุงรักษา

องค์ประกอบ ทางธุรกิจและตัวบุคคล	ระบบทุ่น	ลักษณะการขับถึงแนวคิด	มาตรฐานผลผลิตผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
องค์ประกอบ ทางธุรกิจและตัวบุคคล	ระบบทุ่น	ลักษณะการขับถึงแนวคิด	มาตรฐานผลผลิตผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
สถาบันประยุทธ์ และภาระเด่น	ระบบทุ่น	การก่อสร้างเจ้าหนี้เดือนต่อการปฏิบัติ แบบพัฒนาและความเรียบง่าย กระบวนการน้ำซึ่งจะส่งผลต่อการปฏิบัติ อย่างต่อไป	-1. ให้การก่อสร้างเจ้าหนี้เดือนต่อการปฏิบัติ แบบพัฒนาและความเรียบง่าย -2. ดูแลรักษา กำกับพัฒนาซึ่งให้เกิดการสืบสาน กระบวนการน้ำซึ่งจะส่งผลต่อการปฏิบัติ อย่างต่อไป	บริษัท เกษตรฯ เทหะ เรือง	ผู้รับเหมา ก่อสร้างและดูแล สร้าง	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี
ศูนย์พาณิชย์ และการลงทุน	ระบบทุ่น	- การเพิ่มปริมาณผู้เดือนของน้ำด้วย จุดการเข้าน้ำ ว่าดูแลตัวเอง - การเพิ่มปริมาณน้ำสาร ทำให้จัด กระบวนการก่อสร้างและดำเนิน โครงการต่อไป - เครื่องจักรกล	-1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง "ไม่ให้เดินล้ำทาง" ก่อนเข้ามา ก่อสร้าง 20 กม./ชม. ในช่วงที่กำลังฤดูฝน -2. รถบรรทุกที่สูญเสียต้องซ่อมแซมภายในปีมีเดือน เพื่อป้องกันการขาด น้ำนองของวัสดุขณะที่ตั้ง -3. พัฒนาศักยภาพของบุคลากรผ่านการฝึกอบรมทักษะที่สำคัญ โดยการ ให้ฝึกหัดทุน -4. บริหารจัดการและสนับสนุนการซ่อมบำรุงการก่อสร้างทุกครั้ง	ผู้ที่ก่อสร้าง ทำแบบเร็ว	ผู้รับเหมา ก่อสร้าง สร้าง	รวมอยู่ในงบ ตัวร่าง
ระบบด้านน้ำ และการ	ระบบทุ่น	- อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำหนึ้นและ ก้าช ก่อให้เกิดกั๊มน้ำหม่นบนบาน น้ำ	ห้องน้ำทุกห้องซึ่งอยู่ 100 เมตร	ผู้รับเหมา ก่อสร้าง ทำแบบเร็ว	ผู้รับเหมา ก่อสร้าง สร้าง	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี
เตียง	ระบบทุ่น	- เกิดเสียงดังจากอาการก่อสร้าง โดย เฉพาะ การตอกเสาเข็ม - เสียงดังจากภาระของตัวถังตัวร่าง และภาระของห้องรัก	-1. หันดูสถานที่ที่ต้องการก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นในวิถีทางใดก็ตาม ที่มีความต้องการให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตอกเสาเข็ม ฯลฯ จะต้องสามารถได้เครื่องป้องกันเสียงที่มีคุณภาพดีในพื้นที่ต้องการ -2. ลดความดันของน้ำที่ส่งต่อสู่ห้องน้ำที่ต้องการลดเสียงดัง -3. กำหนดความกว้างของรัฐกิจที่ต้องการก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน	ผู้ที่ก่อสร้าง ทำแบบเร็ว	ผู้รับเหมา ก่อสร้าง สร้าง	รวมอยู่ในงบ ตัวร่าง

องค์ประกอบ ทางธุรกิจและตัวบุคคล	วิชัยวงศ์ กานต์	ลักษณะผลกระทบต่อธุรกิจและตัวบุคคล	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ รับผิดชอบ	หมายเหตุ	งบประมาณ
เสียง รบเร้าหู	ระบบด้านน้ำ การ	- เกิดเสียงดังจากเครื่องจักรหรือ หน้าท่า	- ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายข้าว ส่วนและก้าว - ไม่รีเวลเพิ่มเติมดังเกิน 80 db(a) ควรมีการติดตั้งเครื่องฟื้นฟูห้องน้ำ	ท่าเที่ยงเรือและรถดัน น้ำมันและก๊าซ	ปกติ. ดำเนินการประจำปี	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี
คุณภาพน้ำ น้ำประปาท่าน้ำ แหล่งน้ำ น้ำประปาท่าน้ำ แหล่งน้ำ	ระบบท่อก๊าซ ตู้ร่าง	- การเพิ่มต้นของความทุบในน้ำ - อาจมีการปนเปื้อนของน้ำที่มีน้ำยา เครื่องจักรลงสู่ในน้ำ - การเพิ่มปริมาณตะกอนและการรักษา ให้คงอยู่ในน้ำจะลดส่วนของอาหาร ที่หลงเหลือในน้ำอาจส่งผลต่อ น้ำประปาและส่วนของอาหารต่อ ไปทางเดิน	- 1. นำน้ำที่มีต้นที่เกิดจากการก่อตัวร้างในบริเวณพื้นที่จุดน้ำของท่า เพิ่มปรับเปลี่ยน. ระบบลงสู่ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของปกติ. เพื่อร่วม รวมเข้าสู่บ่อบำพักก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก - 2. นำน้ำที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อตัวร้างซึ่งอาจมีน้ำมันบนผิวน้ำ ต้องรับรวมเข้าสู่บ่อค่าน้ำที่มีต้นที่อยู่ต่อมา 2 ปี น้ำรีราษฎร์ หน้าท่า ก่อนนำไปออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	พื้นที่ก่อตัวร้างของ ห้ามรีบเร็วและห้าม ใช้ที่พักคุณงานน้ำ ตู้ร่าง	ผู้รับเหมาภายนอก ตู้ร่างร่วมกับ บชท.	รวมอยู่ในงบก่อ สร้าง
ระบาดด้านน้ำ การ	การ	- การระบายน้ำที่ไม่ถูกต้อง ^{ที่ไม่ถูกต้อง} การรักษาความสะอาดที่ไม่ดี การรักษาความสะอาดที่ไม่ถูกต้อง ^{ที่ไม่ถูกต้อง} ก่อให้เกิดความเสื่อม กรรมของกุญแจ ภาชนะ นิวเคลียบภาชนะ แต่ทาง น้ำ	- ห้ามระบายน้ำจากห้องอันน้ำตามที่ระบุไว้โดยพากเพียรที่ น้ำมันและก๊าซ - ปฏิบัติตามมาตรฐานคุณภาพร้าว ให้ดูองค์น้ำมันระหว่างการขน ถ่ายอย่างเคร่งครัด โดยการใช้ Check list - ตรวจสอบความพร้อมของภาระกิจกรรมร่วมกันที่ร่วยว่าได ทุกวันละ 1 เดือน - ดูแลรักษาแบบบำรุงดูแล แตะบูรณาพศึกษาการทำน้ำเป็น ประจำ	ท่าเที่ยงเรือและรถดัน น้ำมันและก๊าซ	ปกติ. ดำเนินการประจำปี	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบ	ระบบทราบ	ลักษณะผลกระทบทางด้านความต้องการ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
ช่างสิ่งแวดล้อม	ระบบตรา	ลักษณะผลกระทบทางด้านความต้องการ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
คุณภาพน้ำ น้ำเสียทางน้ำ น้ำเสียงทางน้ำ	ระบบด้านน้ำ การ แมด	ระบบด้านน้ำ	-5. ศึกษาปัญหาด้านการรักษาดูแลสิ่งแวดล้อมด้วยวิธีการรักษาดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง อย่างมีประสิทธิภาพ -6. จัดให้มีอุปกรณ์ขั้นต่ำสำหรับการรักษาดูแลสิ่งแวดล้อม เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำจุดริเวอร์เวย์หน้าท่า	ทำให้เป็นร่องรอยและก่อให้เกิดภัยร้าย	บริษัท	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี
การคนงานตาม ทางบahn	ระบบทราก ลาก	การก่อสร้างท่าให้การชาร์จเพิ่ม ชั้นหน้ากาก 18 เท่าต่อวัน	-1. ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วในการเดินทางที่ต่ำกว่าที่กำหนด ไม่ให้เกิน 30 กม. ต่อชั่วโมง -2. ติดตั้งป้ายบอกความเร็ว ใจริบล่อนพื้นที่ก่อสร้างไว -3. ฝึกอบรมก่อสร้างต้องควบคุมให้พ้นจากงานที่บ่อมีภัยชื้อหักบาน การก่อสร้างทุกชนิดต้องปฏิบัติตามกฎหมายการชาระอย่างเคร่งครัด	ลดลงทางบนส่วนตัว ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาทุกท่าน ลาก	รวมอยู่ในงบ สร้าง
ระบบด้านน้ำ	การ	การชั่งร่องน้ำต่อวัน	-1. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินกว่า 50 กม./ชม. -2. ติดตั้งป้ายบอกความเร็ว ใจริบล่อนพื้นที่ก่อสร้างไว -3. มีบทกำหนดโทษทางด้านกฎหมายบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะได้ผลตามที่ตั้งใจ	ลดลงทางบนส่วนตัว ก่อสร้าง	บริษัท	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระบบทิวต์	ลักษณะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
การรบกวนความ สงบ	ระบบบำบัดน้ำเสีย	การกำจัดของเสียอุตสาหกรรม	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
การรบกวนความ สงบ	ระบบบำบัดน้ำเสีย	การกำจัดของเสียอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> -1. ยุดหะห้องการก่อตั้งที่ทำการ ทำกําจดทะเบียนทํางานตามแบบ แบบคำขอรับรอง ให้กําชุมชนได้ทราบ แบบคำขอรับรอง ให้กําชุมชนได้ทราบ -2. จัดอบรมความปลอดภัยให้กับผู้รับเหมา ก่อตั้ง ให้ได้รับความรู้ และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา -3. ดำเนินการตาม “ระบบอนุญาตทำงาน” (PERMIT TO WORK SYSTEM) ตรวจสอบพื้นที่จะปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน ก่อนปฏิบัติงาน -4. ตรวจสอบครัวเรือนของบุргรัฟที่นํามาใช้ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย -5. ติดตั้ง สัญญาณกล้อง ป้ายเตือน ทุก角落 บริเวณก่อสร้าง และสัญญาณไฟในเวลากลางคืน อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ ด้านหน้าของท่านรื่นน้ำมัน และด้านดีไซด์ทางเข้าออก -6. ติดตั้งเครื่องควบคุมงานตลอดเวลา ก่อสร้าง -7. ในการก่อสร้างจะทำการจัดเตรียมซึ่งส่วนโถร่องส้วม โถร่องส้วมน้ำทิ้งลง เป็นชั้นส่วนสำคัญของห้องน้ำ แต่ไม่ควรจะมีเพียงการระบุชั้นส่วน ไม่ประยุกต์ท่านนี้ 	ผู้รับเหมานอก ต่างจังหวัด	ผู้รับเหมานอก ต่างจังหวัด	รวมอัตรานายบบจ.
การรบกวนความ สงบ	ระบบบำบัดน้ำเสีย	การรับน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> -1. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ไฟแหลมของขอบเขตของท่านรับรอง ให้กําชุมชนได้รับทราบในเวลากลางคืน โดยทำการติดตั้งข้างหนือ 2 จุด ที่บ้านร่องส้วมของท่านรับรอง แต่ศึกษาได้ชัดเจน เนื่องจากทางเข้าออก -2. ปฏิบัติตามมาตรฐานและระเบียบขั้นตอน ในการนำร่องเข้ามาทดลอง ทดลองหากสามารถเข้า ตั้งนี้ 	บกท.	รวมอัตรานายบบจ. ดำเนินการประจำปี	

องค์ประกอบ	รับผิดชอบ	ลักษณะการบริหารด้วยวัสดุคงทน	มาตรฐานการติดตั้งกระเบน	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
นางสิริเวชถิตอม	รับผิดชอบ	ลักษณะการบริหารด้วยวัสดุคงทน	มาตรฐานการติดตั้งกระเบน	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รวมอุปกรณ์ฯ
การคุณ เกษทานา น้ำ (ต่อ)	รับผิดชอบ	การคุณ เกษทานา น้ำ (ต่อ)	<p>1. เรือหุ้นส่วนที่จะซื้อเพื่อยกท่าของบ้าน. บล็อกบนจังหวัด ภาค. ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนด โปรแกรมการจัดหาน้ำเป็นระบบ เดือนนี้ของท่า 3 วันและหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้คัดตั้ง ฯลฯ.</p> <p>ทราบแล้วหันก่อนเรือเข้ามาอยู่ชั่วโมงละ 1 ชั่วโมง</p> <p>2. คัดปลด. เมื่อทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วจะทำ ภาระต่อไปตามแผนการซื้อขายของเรือ ให้เหมาะสมสม โดยมีให้มีการซื้อ ขายอันดับแรกที่เข้ามาที่น้ำก่อนเพื่อหลักเลี่ยงปัญหาการคันคั่งของงาน ประจำทางน้ำ พร้อมแก้ไขเวลาที่เหมาะสมที่สุด หรือ "ได้เงิน ใช้หัก" ไม่ต้องเสียเวลาที่สูงกว่าที่ต้องการ</p> <p>3. คัดปลด. เมื่อทราบเวลาที่เรือเข้ามาที่น้ำ หรือ "ได้เงิน ใช้หัก" ไม่ต้องเสียเวลาที่สูงกว่าที่ต้องการแล้วต้องตัดปริมาณที่ต้องตัดลดลง ให้น้ำท่าให้มีความพึง洽อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเรือที่จะเข้าเทียบ ท่า พื้นที่หักจะต้องเรียบเรียบและเรียบราบ ก่อนที่จะตัดกระบาน น้ำเข้าไปให้มีความพึง洽อยู่ก่อนก่อนที่จะตัดกระบาน</p> <p>4. กรณีนำเข้า เรือจะต้องเดินไปกับลำดับเรือเดินจ น้ำ เพื่อให้มีพื้นที่หักมาตรฐานและสำนักงานน้ำที่เข้าเทียบท่า ด้วยความเร็วต่ำและจุดชนวนกันท่าเรือ</p> <p>5. เรือรับเรือจากวันที่รับก้าวเข้า แต่ต้องจดจำต้นเขินเทียบท่า นำไปซึ่งกิจกรรมการรับเข้า จึงนำเข้าท่าเรือที่เข้าเทียบท่า</p> <p>6. นำต้นเรือ จายเป็นผู้สั่งการให้เครื่องจักรว้านเชือกหัวเรือ และหัวข่ายเรือต้องเรือเข้าเทียบท่าเรืออย่างทันท่วงที</p> <p>7. เมื่อรับเข้าท่าเรียบร้อย จึงนำเข้าห้องน้ำ ใกล้ๆ กับห้องน้ำ</p>	<p>แม่น้ำตาบปั่นร่อง หน้าท่าเข้าเทียบท่า</p> <p>บล็อกบนจังหวัด หน้าท่าเข้าเทียบท่า</p> <p>บล็อก</p>	<p>รับผิดชอบ</p> <p>รับผิดชอบ</p> <p>รับผิดชอบ</p>	<p>รวมอุปกรณ์ฯ</p> <p>ดำเนินการประชุม</p>

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระบบทราบ การคุ้มครองทาง น้ำ (ต่อ)	ลักษณะผู้ดูแลระบบทราบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ทำให้มีการ รับผิดชอบ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
การคุ้มครองทาง น้ำ (ต่อ)	ระบบดำเนิน การ		<p>8. ในการนำร่องเข้าสู่มาตรฐานสากลที่ก่อนหน้านี้ได้มีการประชุม งานกันก่อนอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บ้านเรือนและผู้แทนจาก การบริษัทผู้ดูแลส้วมท่อสาธารณะ ผลของการวิเคราะห์สัญญาบัญชี 9. ก่อนนำร่องเข้าสู่ระบบมาตราค่าใช้จ่ายน้ำที่เรื่องจะดูแลจะเป็นไป ตามปกติ. ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>10. พนักงานคัด涙และเก็บบ้านที่เรือดราถตามฤดูกาลที่ ใช้ในการยุนถ่ายให้เรียบร้อย</p> <p>11. เจ้าหน้าที่บ้านผู้ประกอบธุรกิจหัวรือและทำให้เรียดตามคำ สั่งของกับบ้าน</p> <p>12. กันดันตัวจดลงบนความเรียบเรียงและประสรางงาน กับพื้นผิวงานหน้าท่าก่อนนำไปรื้อออกจะทำให้บ้านดูไม่เห็นดุ</p> <p>13. หลังจากน้ำรีดซ้ำเทียบกับทำด้วยพานาโซนิคเดาท์. จัด ท่าการตรวจสอบความเบ็ดเตล็ดบนเรือนและหน้าท่าเพื่อยืนยันถูกต้อง^{๔๕} โดยใช้แบบรายการตรวจสอบคุณภาพบันเรือ ผู้ดูแลตรวจสอบเสร็จ แล้วจะต้องลงนามในแบบตรวจสอบพร้อมกับผู้ดูแลรื้อ</p> <p>-3. ปกติจะตรวจสอบกันท่าเรือของ ม. บุนชิเมนดันคราดตัวเองที่ ตรวจสอบบันเรือของบุนชิเมนดันคราดท่าเรือที่บ้านที่รีด บุนชิเมนดันคราด. ขนาดใหญ่ซึ่งค่าน้ำมากกว่า 60 เมตรจะเข้าใจด ให้บันชิเมนดันคราดท่าเรือของบุนชิเมนดันคราด ในการที่บันชิเมนดันคราด จะดูบ่ ปกติจะประสารกับบุนชิเมนดันคราดล่วงหน้าให้เข้ารื้อ ที่บันชิเมนดันคราดท่าเรือบุนชิเมนดันคราดท่าเรือของบุนชิเมนด ด้านที่ศูนย์วัฒนาปั้นยะประภะภูมิภาค 10 เมตร เพื่อ ให้กิดความ ปลอดภัยสูงสุด</p>	<p>แบบฟอร์มการประเมินการ ดำเนินการประจําปี</p> <p>รวมอัญเชิญ ดำเนินการประจําปี</p>		

องค์กรของบุคคล	ระบุชื่อ	ถ้ามีผลทดสอบทางวิธีทางวัสดุอ้อม	มาตรฐานการทดสอบทางวิธีทางวัสดุอ้อม	ผู้ทดสอบทางวิธีทางวัสดุอ้อม	ห้องทดสอบ	วันที่ทดสอบ
ต้นเรือน้ำดูด	รับรอง	ชุมชนเร่งงานก่อสร้างสานภารกิจ ให้ก่อตั้งองค์กรในพื้นที่ชุมชน และร่วมทำว่าจุณชุมชน ได้รับ	<ul style="list-style-type: none"> -1. รายงานข้อมูลที่เกี่ยวกับภารกิจการก่อสร้างให้เรียบร้อย แบบฟอร์มที่ได้กำหนดไว้ โดยจะต้องนำเสนอแบบฟอร์มเดียวกันและไม่สามารถต่อไปหากคนมาเพื่อลงนาม ไม่สามารถดำเนินการต่อไปที่ก่อสร้าง -2. ตัดไฟฟ้าไม่ใช้ชลประทานตามที่ได้ระบุไว้ 100 วิต里 จำนวนอย่างน้อย 2 วิต ตั้ง ไม่ว่าจะริบบิลชุมชนก่อสร้าง -3. แยกกันเชื้อเพลิงออกจากความประมาท เพื่อร่วมร่วมแต่งไฟไม่ให้เข้าด้วยกัน -4. จัดเตรียมส้วมที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ตามที่ระบุไว้ 1 ห้อง ต่อ 15 คน หรืออย่างน้อย 3 ห้อง -5. ให้ผู้รับเหมาเลือกพรมหน้าบ้านริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อติดปริญนาณ ผู้ดูดซึ่งออกให้ก่อจักภารกิจ ก่อสร้างห้องรับ วันละ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมางานก่อสร้าง ผู้รับเหมาและพื้นที่ก่อสร้าง 	ตัวร่าง	วันอุปนัสนิธิ
รัฐบัตรค่านิ้น การ	มติสารที่ก่อจักภารกิจ ให้เหลียง การขอรับเงินสนับสนุนและกิจอาชญาต ผลการทดสอบสุขภาพอนามัยของ ประชาชน ได้	ผลสารที่ก่อจักภารกิจ ให้เหลียง การขอรับเงินสนับสนุนและกิจอาชญาต ผลการทดสอบสุขภาพอนามัยของ ประชาชน ได้	<ul style="list-style-type: none"> -1. กำหนดให้ผู้มีอำนาจลงนามที่มีผลก่อตั้งเพื่อรอส่ง ให้หน่วยทดสอบเพื่อนำไปกำจัดอย่างดีก่อนนำเข้าสู่กระบวนการทดสอบ -2. นำน้ำมันทั้งหมดที่ร่วมรวมได้จากการอุดตันน้ำมัน ไปทดสอบกับน้ำมัน -3. กรณาน้ำมันที่ก่อตั้งจะต้องรวมรวมตั้ง 200 ลิตร และนำไปส่งต่อ ให้กับทดสอบเพื่อประเมินค่าของน้ำมัน -4. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียที่ต้องออกแบบตั้งแต่แรก และระบบบำบัดน้ำเสียที่ต้องออกแบบตั้งแต่แรก ไม่ริบบิลชุมชนรักษาให้บุคคลที่สามารถใช้งานได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาและพื้นที่ก่อสร้าง 	ภาค	วันที่ปฏิบัติและทดสอบ

องค์ประกอบ ทางสังคมศือม	ระบบทราบ	ลักษณะผลกระทบต่อสังคมศือม	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หน่วยงาน	งบประมาณ
รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ	รับผิดชอบ
ศรัณยูสกิจ ศรีคงนน	ราชภัฏเชียง ตรัง	อาชญากรรมทางเศรษฐกิจในทุกเชิง งานกับบุคคลหรือภัยคุกคาม	-1. จัดตั้งทีมก่อจลาจลและป้องกันสักดิ่วงานก่อจลาจลป้องกันบุคคล -2. จัดเตรียมสถานการณ์ไม่สงบพื้นที่ในกรุงเทพฯให้กับบุคคลก่อจลาจลที่เข้ามาเพื่อ ชกฟอก “ลูก” ให้ก่อจลาจล “ไฟฟ้า ไฟฟ้า ไฟฟ้า ไฟฟ้า ไฟฟ้า” ให้ก่อจลาจล ๆๆๆ	ศูนย์แผนงานก่อจลาจล ศูนย์และบุคคลภัยคุกคาม ศูนย์แผนก่อจลาจล ศูนย์ทำทีมก่อจลาจล	ร่วมอยู่ในวงกัด ศร้าง	ร่วมอยู่ในวงกัด ศร้าง
ระบบดำเนิน การ	ภาครัฐ	ภารกิจการทางเศรษฐกิจและสังคมของชาติ ในท้องถิ่น	-1. ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนที่เดิน ทางเพื่อพัฒนาชุมชน ในการจัดการส่วนบุคคลให้เข้ามาเก็บ น้ำเรียนจากนักการเมืองทางศาสนา การเข้ามาเหลือ ปรับปรุงสถาธารบลประยุชนชุมชน เป็นต้น	ศูนย์ให้คือบ้า เปิด	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม
บริหารงานบัญชี ความปลอดภัย	ราชภัฏเชียง ตรัง	อุบัติเหตุทางมนุษย์สังคมสังคม ศร้าง	-1. จัดตั้งทีมดับเบิลยูกรอลก่อจลาจลป้องกันบุคคลในพื้นที่จลาจล โดย รายงานที่ศูนย์ฯ ให้รับทราบ ในการหันมาศึกษา นักเรียนมาก่อน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การเข้ามาเหลือ ปรับปรุงสถานะรวมไปซึ่งชุมชน เป็นต้น	ศูนย์ที่ดับเบิลยู บุคคล	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม
บุคลากรภายใน บุคลากร	ราชภัฏเชียง ตรัง	อุบัติเหตุทางมนุษย์สังคมสังคม ศร้าง	-1. จัดตั้งทีมดับเบิลยูกรอลก่อจลาจลป้องกันบุคคลในพื้นที่จลาจล -2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เข้ามาจลาจล เนื่อง หมายเหตุรับภัย บุรุษ อเดฯ -3. กำกับดูแลการตัววินส์ตอร์ปาร์คกันอันตรายที่บุคคลใน หมู่บ้านบุรุษ -4. จัดให้มีการอบรม หรือซ้อม เกี่ยวกับ ภัย ระเบียบของบุคคล ให้ คุณภาพมากขึ้น ก่อนปฏิบัติงาน -5. จัดทำภาระสืบต่อหน้าที่ที่บุรุษอุปกรณ์กันการก่อจลาจล “ก้าว บริเวณที่ห้ามอยู่เชิง	ศูนย์ที่ดับเบิลยู บุคคล ศูนย์และส่วน ราชการ เชิงวัสดุคุณภาพ ศูนย์	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม	ร่วมอยู่ในวง ด้านนักการประชุม

องค์ประกอบ ทางสังคมล้อม	ระบบทราบ	ลักษณะผลกระทบสังคมล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้ที่ดำเนินการ	หลักความ	ประเมิน
การร่วมมุ่งเน้น ชุมชนเพื่อคน	ระบบก่อ ตัว	ผู้นำชุมชนและนักวิชาการ	รับผิดชอบ			
บริหารงานพัฒนา ความปลอดภัย	ระบบก่อ ตัว	<p>-6. บังคับใช้กฎหมายเดียวกันในทุกพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่เมืองหรือชนบท</p> <p>-7. ให้พิจารณาตัดห้ามสิ่งปลูกสร้างที่ไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตริบูดหัก</p> <p>-8. ควบคุมความเร็วรถบนพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและชุมชนที่อยู่อาศัย 30 กม./ชม.</p>	<p>ผู้ที่ก่อสร้าง</p> <p>ท่าเที่ยวน้ำ</p>	<p>ผู้รับเหมา</p> <p>ตัวเอง</p>	<p>ร่วมมุ่งเน้นก่อ ตัว</p>	
ระบบด้านบ้าน การ	การร่า	การร่า ไห้เดือนก้าวหน้าและน้ำหนึ้นราก ปลูกต้นไม้ก่อ ให้กับผลิตผลต่อสุขภาพ ของพื้นที่บ้านท่า	<p>-1. ตรวจสอบรายร่างกายเดือนก้าวหน้าของ โครงการฯ ทุกๆ 1 เดือน</p> <p>ดูแลอย่างเข้มข้น</p> <p>-2. จัดเตรียมเครื่องซ่อมอย่างบ้านอันตรายให้กับพนักงานที่ทำางานใน พื้นที่ที่เสี่ยงภัย</p> <p>-3. จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>-4. ฝึกซ้อมการปฏิบัติการภัยต่างๆ เช่น อุบัติเหตุ เหตุจัยไฟไหม้ ถัง ก๊าซหุงต้มน้ำร้อนและระเบบเตือนภัยในบ้านเรือน</p>	<p>ท่าเที่ยนร่องรอยดึง</p> <p>ไฟฟ้า</p> <p>ดูแลบ้านเรือนและภัยธรรมชาติ</p> <p>ห้องน้ำ</p>	<p>น้ำท่าเที่ยนร่องรอยดึง</p> <p>ไฟฟ้า</p>	<p>ร่วมอยู่ในบ้าน ดำเนินการประจำที่</p>
การร่วมมุ่งเน้น ชุมชนเพื่อคน	ระบบด้านบ้าน การ	การดำเนินการของโครงการฯ ให้การร่า ไห้เดือนก้าวหน้าและน้ำหนึ้นราก หรืออุบัติเหตุทางน้ำมีมาตรฐานที่ หมายความ	<p>-1. บังคับใช้กฎหมายเดียวกันในทุกพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่เมืองหรือชนบท</p> <p>ก้าวหน้า ไห้เดือนก้าวหน้าและน้ำหนึ้นราก แต่ละภาค ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องในปริมาณที่กว้าง คัดกรองน้ำ คัดกรอง แยก และ ปศุ.ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องในปริมาณที่กว้าง ใหญ่ คัดกรองและก้าวหน้า</p> <p>-2. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ถังก๊าซหุงต้มน้ำร้อนและ LPG</p> <p>-3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ไห้เดือนก้าวหน้าและน้ำหนึ้นราก ให้กับชุมชนที่อยู่อาศัย</p> <p>-4. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ ไห้เดือนก้าวหน้าและน้ำหนึ้นราก ให้กับชุมชนที่อยู่อาศัย</p>	<p>ห้องน้ำที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ดูแลบ้านเรือนและภัยธรรมชาติ</p> <p>ห้องน้ำที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>น้ำท่าเที่ยนร่องรอยดึง</p> <p>ไฟฟ้า</p>	<p>ร่วมอยู่ในบ้าน ดำเนินการประจำที่</p>

องค์บุรีราษฎร์	รัชดาภิเษก	ลักษณะผลการและบทสนับสนุนต่อการดำเนินการของแต่ละหน่วยงาน	มาตรการลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม	ท่านที่ดำเนินการ	หัวเรื่องงาน	ผู้มีส่วนได้เสีย	เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ
การรับน้ำฝนเชิงพาณิชย์ และน้ำฝนพื้นที่ (^{๔๗})	ระบบทดลองรับน้ำฝน	หน่วยงานรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องฯ ดังๆ	หน่วยงานรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้องฯ ดังๆ - บิ๊ตให้มีการติดต่อผู้เกี่ยวข้องเพื่อประสานการดำเนินการซึ่งกันและกัน ฯ หลังได้รับน้ำฝนพื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฯ ที่ได้รับน้ำฝนพื้นที่จากหน่วยงานที่ได้รับน้ำฝนพื้นที่ กรณีเข้าทำ สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการและเอกชนที่ เกี่ยวข้องเข้าร่วมผู้เกี่ยวข้องและสังกัดการณฑุกค์ แหล่งน้ำที่มีการซื้อขายในโครงการนี้ต้องไม่ต่อว่า ๒ ครั้ง	นางสาวเรืองแสงศักดิ์ น้ำมันมีเด็กษา	นางสาวเรืองแสงศักดิ์ น้ำมันมีเด็กษา	น้ำท.	รวมอยู่ในวง ดำเนินการประจำปี

สรุปมาตราการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการท่าเที่ยนเรือขันส่งก้าชและนำมัน ของปตท. จ.สุราษฎร์ธานี

หัวข้อการ สำรวจด้านลักษณะ	ระยะเวลา	ด้าน	สถานี	ความถี่	หน่วยงานรับผิด ชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำ	ทั้งสิ้น	- ตรวจวัดความสี, ความ โนร่างสี, อุณหภูมิ, ความ เค็ม, ความนำไฟฟ้า, pH, SS, TDS, DO, BOD, ไขมันและนำมัน, ในต่อ蹲ในรูป แม่น ไม่มีน้ำ และ โกลดิฟอร์มแบบที่เรีย	- สถานีที่ 1 เมนท์ต่อไป ด้านหนึ่งน้ำท่าจาก โครงการ 500 ม. - สถานีที่ 2 เมนท์ต่อไป หน้าโครงการ - สถานีที่ 3 เมนท์ต่อไป ด้านที่อยู่น้ำจากโครงการ 500 ม. (ฐานที่ 6.2-1)	ทุก 6 เดือน	ศูนย์เคมีต่อสิ่ง ก่อภัย.	45,000 บาท/ ครั้ง
		ดำเนินการ	- ตรวจวัดความสี, ความ โนร่างสี, อุณหภูมิ, ความ เค็ม, ความนำไฟฟ้า, pH, SS, TDS, DO, BOD, ไขมันและนำมัน, ในต่อ蹲ในรูป แม่น ไม่มีน้ำ และโกล ดิฟอร์มแบบที่เรีย	- สถานีที่เดียวทันระยะก่อ สร้าง	ทุก 6 เดือน	ศูนย์เคมีต่อสิ่ง ก่อภัย.
2. คุณภาพน้ำกั้ง	ทั้งสิ้น	- pH, SS, BOD, COD, ไขมันและนำมัน, ตะกั่ว, แยกที่ญี่ปุ่น, Total Coliform และ Fecal Coliform	- สถานีที่ 1 น้ำอักพื้นที่ - สถานีที่ 2 น้ำอักก้นกั้ง	ทุก 1 เดือน	ศูนย์เคมีต่อสิ่ง ก่อภัย.	30,000 บาท/ ครั้ง
		ดำเนินการ	- pH, SS, BOD, COD, ไขมันและนำมัน, ตะกั่ว, แยกที่ญี่ปุ่น, Total Coliform และ Fecal Coliform	- สถานีที่เดียวทันระยะก่อ สร้าง	ทุก 1 เดือน	ปศุฯ.
3. พิเวศวิทยาทางน้ำ	ทั้งสิ้น	- สัตว์น้ำที่ดิน - แมลงกัดตอน	- สถานีที่ 1 เมนท์ต่อไป ด้านหนึ่งน้ำท่าจาก โครงการ 500 ม. - สถานีที่ 2 เมนท์ต่อไป หน้าโครงการ - สถานีที่ 3 เมนท์ต่อไป ด้านที่อยู่น้ำจากโครงการ 500 ม. (ฐานที่ 6.2-1)	ทุก 6 เดือน	ศูนย์เคมีต่อสิ่ง ก่อภัย.	18,000 บาท/ ครั้ง
		ดำเนินการ	- สัตว์น้ำที่ดิน - แมลงกัดตอน	- สถานีเดียวทันระยะก่อ สร้าง	ทุก 6 เดือน	ปศุฯ.

ทรัพยากร อิฐมวลลือม	ระยะ	ดัชนี	สถานี	ความตื้อ	หน่วยงานรับผิด ชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	- HC - ความเร็วและวิสทางลม	- สถานีที่ 1 บริเวณ โครงการ - สถานีที่ 2 ริมทางแม่น้ำ - สถานีที่ 3 ริมคลอง- น้ำ (กราฟที่ 6.2-1)	- ทุก 6 เดือน ที่ในเวลาสถานี ละ 3 วัน	- ผู้รับเหมาต่อ ^อ สร้าง/ ปคท.	- 50,000 บาท/ ครั้ง
	ดำเนินการ	- HC - ความเร็วและวิสทางลม	- สถานีที่ล้อเข้ารัฐเขตต่อ ^อ สร้าง	- ทุก 1 ปี ที่ใน เวลาสถานีละ 3 วัน	- ปคท.	- 50,000 บาท/ ครั้ง
5. เสียง	ก่อสร้าง	- leq (24)	- สถานีที่ 1 บริเวณ โครงการ	- ทุก 6 เดือน ที่ในเวลาสถานี ละ 1 วัน	- ผู้รับเหมาต่อ ^อ สร้าง/ ปคท.	- 20,000 บาท/ ครั้ง
	ดำเนินการ	- leq (24)	- สถานีที่ล้อเข้ารัฐเขตต่อ ^อ สร้าง	- ทุก 1 ปี ที่ใน เวลาสถานีละ 1 วัน	- ปคท.	- 20,000 บาท/ ครั้ง
6. การคมนาคม	ก่อสร้าง	- จำนวนรถยนต์เดินทาง พาหนะอื่นๆ - จำนวนเรือที่เข้าที่ออกท่า	- กล้องถ่ายรูป และว่าเรือ	- ทุกเดือน	- ผู้รับเหมาต่อ ^อ สร้าง/ ปคท.	- ไม่มีค่าใช้จ่าย เพิ่ม
	ดำเนินการ	- จำนวนรถยนต์เดินทาง พาหนะอื่นๆ - จำนวนเรือที่เข้าที่ออกท่า	- กล้องถ่ายรูป และว่าเรือ	- ทุกเดือน	- ปคท.	- ไม่มีค่าใช้จ่าย เพิ่ม
7. สาธารณสุข/อาชีว- อนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	- ตรวจสอบการนำรายใจ และตรวจการได้ยินของ พนักงาน - บันทึกสถิติบุคคลเหตุที่ เกิดขึ้นจากการทำงาน - รายงานข้อมูลการเจ็บ ป่วยของพนักงาน	- พื้นที่ทำการ	- ทุกๆ - ทุกเดือน	- ผู้รับเหมาต่อ ^อ สร้าง/ ปคท. - ผู้รับเหมาต่อ ^อ สร้าง/ ปคท.	- ระยะต่อ ^อ สร้าง 25,000 บาท - ระยะล้านเดือน การ 9,000 บาท - ไม่มีค่าใช้จ่าย เพิ่ม