



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๖๕๓๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของ
ประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

เรียน ผู้บัญชาการทหารเรือ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๕๔๐
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือกรมช่างโยธาทหารเรือ ที่ กท ๐๕๒๖.๕/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้ง
ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๙ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้เสนอรายงาน
ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒
สนามบินนานาชาติอุตะเภ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จัดทำรายงานโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ฉบับดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔

คณะ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ดังนี้ ๑)ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ
กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติ
อุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และ ๒) รับทราบ
การตอบชี้แจงประเด็นข้อร้องเรียนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง
การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในประเด็นสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและคุณภาพอากาศ
จากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอ
บ้านฉาง จังหวัดระยอง อนึ่ง ขอให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ พร้อมแผ่น
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๓
แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา
ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ลัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (มนัสธยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๖ ๕ ๓ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของ
ประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๕๓๔
ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมช่างโยธาทหารเรือ ที่ กท ๐๕๒๖.๕/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผล
การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๙ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเภ
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่ส่งมาด้วย
กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ครั้งที่ ๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติ
อุตะเภ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก จัดทำรายงานโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม
ฉบับดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔

คณะ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ดังนี้ ๑)ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติ อุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และ ๒) รับทราบ การตอบชี้แจงประเด็นข้อร้องเรียนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในประเด็นสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและคุณภาพอากาศ จากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอ บ้านฉาง จังหวัดระยอง อนึ่ง ขอให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ พร้อมแผ่น บันทึกรายข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๓ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ลัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (มนัสธยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



เลขรับ ๒๗๕๒
วันที่ ๓๐ มี.ค. ๖๕
เวลา ๑๓:๐๖

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว.๖ ๓ ๕ ๓

สำนักงานผู้บัญชาการทหารเรือ
เลขรับ ๑๕๐๗
วันที่ ๓๐ มี.ค. ๖๕
เวลา ๑๑๓๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

กองบัญชาการกองทัพเรือ
เลขรับ ๒๗๕๒
วันที่ 30 มี.ค. 2565
เวลา ๑๑๐๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้บัญชาการทหารเรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับที่กองทัพเรือ จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เสนอ ททอ.๗๖.
เพื่อโปรดพิจารณา

พล.ร.ท.

พลเรือเอก ประจักษ์ คุ้มทร

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารรอยต่อ ๕ จังหวัด และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชำนาญ คักดิเศรษฐ์ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | พลเอก วรเกียรติ รัตนานนท์ ปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. | นายสุภัทร จำปาทอง ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. | นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |

๙. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ กรรมการ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๐. นายประยูร อินสกุล กรรมการ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๑. นายชินินทร์ ขาวจันทร์ กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๒. นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. นายเชียรชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงฉนิทร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๓. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นายประเสริฐ ศิริินภาพร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๙ คน
๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ คน
๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๗ คน
๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. พลเรือตรี สุระศักดิ์ สิงขรวัดน์ เสนาธิการทัพเรือภาคที่ ๑ กองบัญชาการทัพเรือ ภาคที่ ๑ ✓
๓. นาวาเอก สมหมาย แสวงกิจ รองเจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ
๔. นางสาวพรศรี สุทธนารักษ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายสุพจน์ กุลประยงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๖. นายไวทยา นวเศรษฐกุล รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๗. นายสิทธิพร สมคิดสรรพ ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๘. นางสมใจ บุนนาค ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายไพจิตร นพรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ - ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

- ๑๐ นายประณต เลิศมีมงคลชัย รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
- ๑๑ นายสุรกิจ เมืองแก้ว ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
- ๑๒ นายโชคชัย ปัญญารงค์ ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- ๑๓ นางสาวสุนทรี ภิรมย์ หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางซบที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาตั้งอยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รัฐบาลได้เร่งผลักดันให้สามารถเป็นสนามบินเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ และให้เพิ่มศักยภาพของสนามบินให้สามารถรองรับการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค (Aviation Hub) โดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ประกาศพื้นที่ประมาณ ๖,๕๐๐ ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาเป็นเขตส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (เมืองการบินภาคตะวันออก) โดยกองทัพเรือได้เห็นชอบแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกของทางวิ่ง (ทางวิ่งปัจจุบัน) เนื้อที่ประมาณ ๖,๕๐๐ ไร่ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา EEC และเนื้อที่ประมาณ ๑,๘๓๐ ไร่ เพื่อความปลอดภัยสนามบินและความมั่นคง ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๗๐ ล้านคน/ปี จึงต้องขยายสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาที่ปัจจุบันมีทางวิ่งเดียว รองรับผู้โดยสารสูงสุดประมาณ ๓ ล้านคน/ปี โดยก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางซบที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีรายละเอียดโครงการฯ ดังนี้

๑. ทางวิ่งและทางซบที่ ๒ ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของทางวิ่งที่ ๑ วางตัวขนานไปกับทางวิ่งที่ ๑ ที่ระยะห่าง ๑,๑๔๐ เมตร มีความยาวทางวิ่งวัดจากหัวทางวิ่งทั้งสองฝั่ง (หัวทางวิ่ง ๑๘ และหัวทางวิ่ง ๓๖) ๓,๕๐๕ เมตร ความกว้างทางวิ่ง ๖๐ เมตร ไหล่ทางแต่ละข้างยาว ๑๕ เมตร ทางซบที่ ๒ วางตัวคู่ขนานไปกับทางวิ่งที่ ๒ จำนวน ๖ เส้น (ซ้าย ๒ เส้น ขวา ๒ เส้น และขวาของทางวิ่งที่ ๑ จำนวน ๒ เส้น) ความกว้าง ๒๓ เมตร

๒. อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ เชื่อมอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ กับอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) มีความกว้าง ๕๓.๖๐ เมตร ลึกประมาณ ๑๑ เมตร จากระดับดินเดิม ประกอบด้วย ช่องย่อย ๖ ช่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะยังไม่เปิดใช้งานส่วนนี้ โดยก่อสร้างเพื่อรองรับอุโมงค์ APM (Automated People Mover : APM) อุโมงค์ขนกระเป่าสัมภาระ และอุโมงค์ระบบสาธารณูปโภค ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside Service Vehicles)

๓. อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ (Terminal 3) และอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) เป็นพื้นที่ให้บริการสำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออก เป็นอาคาร ๔ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น

๔. ศูนย์ธุรกิจการค้าอำนวยการขนส่งทางอากาศ (Commercial Gateway) ตั้งอยู่บริเวณ ด้านหน้าของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อดึงดูดให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

๕. อาคารคลังสินค้า (Cargo Terminal and Cargo Village) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า ได้ประมาณ ๖ แสนตันต่อปี หรือมากกว่า ประกอบด้วยอาคารคลังสินค้า และลานจอดเครื่องบินบรรทุกสินค้า โดยคาดว่าสินค้าส่วนใหญ่จะขนส่ง ผ่านระวางใต้ท้องของเครื่องบินโดยสาร ดังนั้น จึงอาจมีการออกแบบให้มี ถนนทางลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ หรือถนนในพื้นที่ Airside อย่างน้อย ๑ เส้นทาง เพื่อให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านได้ โดยไม่ต้องตัดผ่านทางวิ่ง

๖. ระบบสาธารณูปโภคสำหรับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการให้บริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ระบบบำบัดน้ำเสีย จากอากาศยาน ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หอควบคุมการจราจรทางอากาศ ถนนเข้า-ออก สนามบินนานาชาติอุตะเถา และสถานี รถไฟความเร็วสูงอุตะเถา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง และครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ มีมติดังนี้

๑. ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. รับทราบการตอบชี้แจงประเด็นข้อร้องเรียนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในประเด็นสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและคุณภาพอากาศจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

รายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ ๒ และตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานี มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย พิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๙๑ และพิจารณาปลูกสร้างอาคารโดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ การกำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยด้านเสียง กรณี NEF ≥ ๕๐ ให้เจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง กรณี NEF ๓๐ - ๕๐ ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และสนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสำหรับทั้งสองกรณี ด้านคุณภาพอากาศ จัดทำรั้วสูง ๒ เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจและสังคม จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบ และจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน ๓ เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน และจัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม นอกจากนี้ มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เดือนละ ๑ ครั้ง ระยะดำเนินการ ตรวจวัด (๑) เสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป ปีละ ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ (๒) เสียงจากแหล่งกำเนิด และระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ (๓) เสียงบริเวณชุมชน ตรวจวัดเมื่อได้รับการร้องเรียน และ (๔) เสียงจากสถานการณ์บินจริง ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านความสั่นสะเทือน ตรวจวัด ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) และความถี่ (Frequency) เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ส่วนระยะดำเนินการปีละ ๒ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ตรวจวัด TSP PM₁₀ PM_{2.5} NO₂ CO NMHC THC VOCs และทิศทางและความเร็วลม เดือนละ ๑ ครั้ง

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ ตรวจวัด TSP PM₁₀ PM_{2.5} NO₂ CO THC และทิศทางและความเร็วลม ปีละ ๒ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ ดำเนินการอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. มาตรการชดเชยเยียวยา ควรมีการกำหนดเวลาให้ชัดเจนและรวดเร็ว ไม่ปล่อยให้คั่งค้าง เหมือนกรณีโครงการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ และเห็นควรเพิ่มเติมความชัดเจนของคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา โดยควรมีเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น และผู้นำชุมชนร่วมทำงานด้วย เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบเกิดความมั่นใจในการสำรวจข้อมูลเพื่อพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา รวมทั้งกำหนดวิธีการหรือมาตรการ แก้ไขปัญหาที่ชัดเจนเพื่อป้องกันความซ้ำซ้อน กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์ขาย รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงด้วยตนเอง แต่ไม่ได้นำไปปรับปรุง หรือปรับปรุงไม่ได้ ตามมาตรฐานการป้องกันผลกระทบด้านเสียง และร้องเรียนเรียกค่าชดเชยเยียวยาอีก เช่นเดียวกับที่เกิดขึ้น ในกรณีโครงการสนามบินสุวรรณภูมิ

๒. เห็นควรให้มีการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง ๑ เดือน โดยโครงสร้างของคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ ต้องมีสัดส่วน องค์ประกอบของภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ ทั้งหมด ทั้งนี้ ควรให้ประชาชนในเส้นเสียงและนอกเส้นเสียงเป็นผู้ดำเนินการคัดเลือกตัวแทน

๓. เห็นควรให้โครงการฯ กำหนดการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง ๑ เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงานและรายละเอียดโครงการ และให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า ๖ กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจ กับชุมชน และรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ

๔. เห็นควรให้มีตัวแทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน

๕. เห็นควรระบุข้อความในสัญญาจ้างและขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) โครงการฯ กรณีให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ร้อยละ ๐.๒ และสมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ร้อยละ ๐.๔๕ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่ คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด

๖. ควรพิจารณาทบทวนการคาดการณ์เกี่ยวกับพื้นที่จะใช้สนามบินอยู่ตะเภาในรายงานฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ซึ่งจะมีผลต่อความคุ้มค่าของการลงทุน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กองทัพเรือและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการตามมาตรการในรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการชดเชยเยียวยา การจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน การจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ การกำหนดตัวแทนภาคประชาชนในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสมทบเงินเข้ากองทุน และการพิจารณาทบทวนการคาดการณ์เกี่ยวกับพื้นที่จะใช้สนามบินอยู่ตะเภา และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอยู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของ กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบ
การพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางอรรวรรณ ดนัยบุตร)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๙/ว๖ ๓ ๕ ๓ ๗

สทพอ.
รับที่ ๐๖24/๖5
วันที่ 29/มี.ค./2565
เวลา 13.40 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
รับที่ พท 126/๖๗
วันที่ 29 มี.ค.
เวลา 14.45 น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ส่ง สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป
วันที่ 29 มี.ค. 2565

คุณไชย

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

มติการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๐๐ น.

ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| ๑. | พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. | นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ ที่ปรึกษาองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุนทร ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. | นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. | นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. | นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. | พลเอก วรเกียรติ รัตนานนท์ ปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. | นายสุภัทร จำปาทอง ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. | นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |

๙. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ กรรมการ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๐. นายประยูร อินสกุล กรรมการ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๑. นายชนินทร์ ขาวจันทร์ กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๒. นางสาวนุชจรี วงษ์สันต์ กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๔. นายศุภกิจ บุญศิริ กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศีวะเดชาเทพ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวดาวัลย์ คำภา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๓. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นายประเสริฐ ศิริินภาพร รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๙ คน
๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ คน
๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๗ คน
๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. พลเรือตรี สุระศักดิ์ สิงขรวัดน์ เสนาธิการทัพเรือภาคที่ ๑ กองบัญชาการทัพเรือ ภาคที่ ๑
๓. นาวาเอก สมหมาย แสงวงกิจ รองเจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ
๔. นางสาวพรศรี สุทธนารักษ์ รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายสุพจน์ กุลประยงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๖. นายไวทยา นวเศรษฐกุล รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๗. นายสิทธิพร สมคิดสรรพ ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๘. นางสมใจ บุณนาค ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๙. นายไพจิต นพรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ - ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

| | |
|---------------------------|---|
| ๑๐ นายประณต เลิศมีมงคลชัย | รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด |
| ๑๑ นายสุรกิจ เมืองแก้ว | ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด |
| ๑๒ นายโชคชัย ปัญญารงค์ | ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก |
| ๑๓ นางสาวสุนทรี ภิรมย์ | หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาตั้งอยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รัฐบาลได้เร่งผลักดันให้สามารถเป็นสนามบินเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ ๓ และให้เพิ่มศักยภาพของสนามบินให้สามารถรองรับการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค (Aviation Hub) โดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ประกาศพื้นที่ประมาณ ๖,๕๐๐ ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาเป็นเขตส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (เมืองการบินภาคตะวันออก) โดยกองทัพเรือได้เห็นชอบแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกของทางวิ่ง (ทางวิ่งปัจจุบัน) เนื้อที่ประมาณ ๖,๕๐๐ ไร่ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา EEC และเนื้อที่ประมาณ ๑,๘๓๐ ไร่ เพื่อความปลอดภัยสนามบินและความมั่นคง ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๗๐ ล้านคน/ปี จึงต้องขยายสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาที่ปัจจุบันมีทางวิ่งเดียว รองรับผู้โดยสารสูงสุดประมาณ ๓ ล้านคน/ปี โดยก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีรายละเอียดโครงการฯ ดังนี้

๑. ทางวิ่งและทางขับที่ ๒ ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของทางวิ่งที่ ๑ วางตัวขนานไปกับทางวิ่งที่ ๑ ที่ระยะห่าง ๑,๑๔๐ เมตร มีความยาวทางวิ่งวัดจากหัวทางวิ่งทั้งสองฝั่ง (หัวทางวิ่ง ๑๘ และหัวทางวิ่ง ๓๖) ๓,๕๐๕ เมตร ความกว้างทางวิ่ง ๖๐ เมตร ไหล่ทางแต่ละข้างยาว ๑๕ เมตร ทางขับที่ ๒ วางตัวคู่ขนานไปกับทางวิ่งที่ ๒ จำนวน ๖ เส้น (ซ้าย ๒ เส้น ขวา ๒ เส้น และขวาของทางวิ่งที่ ๑ จำนวน ๒ เส้น) ความกว้าง ๒๓ เมตร

๒. อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ เชื่อมอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ กับอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) มีความกว้าง ๕๓.๖๐ เมตร ลึกประมาณ ๑๑ เมตร จากระดับดินเดิม ประกอบด้วย ช่องย่อย ๖ ช่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะยังไม่เปิดใช้งานส่วนนี้ โดยก่อสร้างเพื่อรองรับอุโมงค์ APM (Automated People Mover : APM) อุโมงค์ขนกระเป๋าสัมภาระ และอุโมงค์ระบบสาธารณูปโภค ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside Service Vehicles)

๓. อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ (Terminal 3) และอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite Terminal) เป็นพื้นที่ให้บริการสำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออก เป็นอาคาร ๔ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น

๔. ศูนย์ธุรกิจการค้าอำนวยความสะดวกทางอากาศ (Commercial Gateway) ตั้งอยู่บริเวณ ด้านหน้าของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อดึงดูดให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

๕. อาคารคลังสินค้า (Cargo Terminal and Cargo Village) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า ได้ประมาณ ๖ แสนตันต่อปี หรือมากกว่า ประกอบด้วยอาคารคลังสินค้า และลานจอดเครื่องบินบรรทุกสินค้า โดยคาดว่าสินค้าส่วนใหญ่จะขนส่ง ผ่านระวางใต้ท้องของเครื่องบินโดยสาร ดังนั้น จึงอาจมีการออกแบบให้มี ถนนทางลอดใต้ทางวิ่งที่ ๒ หรือถนนในพื้นที่ Airside อย่างน้อย ๑ เส้นทาง เพื่อให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านได้ โดยไม่ต้องตัดผ่านทางวิ่ง

๖. ระบบสาธารณูปโภคสำหรับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการให้บริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ระบบบำบัดน้ำเสีย จากอากาศยาน ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย สถานีดับเพลิงและกู้ภัย หอควบคุมการจราจรทางอากาศ ถนนเข้า-ออก สนามบินนานาชาติอุตะเถา และสถานี รถไฟความเร็วสูงอุตะเถา

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง และครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ มีมติดังนี้

๑. ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชน ในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. รับทราบการตอบชี้แจงประเด็นข้อร้องเรียนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในประเด็นสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและคุณภาพอากาศจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

รายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ ๒ และตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานี มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย พิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๙๑ และพิจารณาปลูกสร้างอาคารโดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ การกำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยด้านเสียง กรณี NEF \geq ๔๐ ให้เจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง กรณี NEF ๓๐ - ๔๐ ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และสนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสำหรับทั้งสองกรณี ด้านคุณภาพอากาศ จัดทำรั้วสูง ๒ เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างและดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจและสังคม จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบ และจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน ๓ เดือน หลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน และจัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม นอกจากนี้ มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านเสียง ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดระดับเสียงรบกวน เดือนละ ๑ ครั้ง ระยะดำเนินการ ตรวจวัด (๑) เสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป ปีละ ๒ ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ (๒) เสียงจากแหล่งกำเนิด และระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ (๓) เสียงบริเวณชุมชน ตรวจวัดเมื่อได้รับการร้องเรียน และ (๔) เสียงจากสถานการณ์บินจริง ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านความสั่นสะเทือน ตรวจวัด ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) และความถี่ (Frequency) เดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ส่วนระยะดำเนินการปีละ ๒ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ตรวจวัด TSP PM₁₀ PM_{2.5} NO₂ CO NMHC THC VOCs และทิศทางและความเร็วลม เดือนละ ๑ ครั้ง

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ ตรวจวัด TSP PM₁₀ PM_{2.5} NO₂ CO THC และทิศทางและความเร็วลม ปีละ ๒ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ระยะก่อสร้าง สํารวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ระยะดำเนินการ ดำเนินการอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ตลอดอายุโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. มาตรการชดเชยเยียวยา ควรมีการกำหนดเวลาให้ชัดเจนและรวดเร็ว ไม่ปล่อยให้คั่งค้าง เหมือนกรณีโครงการก่อสร้างสนามบึงสุวรรณภูมิ และเห็นควรเพิ่มเติมความชัดเจนของคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา โดยควรมีเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น และผู้นำชุมชนร่วมทำงานด้วย เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบเกิดความมั่นใจในการสำรวจข้อมูลเพื่อพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา รวมทั้งกำหนดวิธีการหรือมาตรการ แก้ไขปัญหาที่ชัดเจนเพื่อป้องกันความซ้ำซ้อน กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์ขาย รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงด้วยตนเอง แต่ไม่ได้นำไปปรับปรุง หรือปรับปรุงไม่ได้ ตามมาตรฐานการป้องกันผลกระทบด้านเสียง และร้องเรียนเรียกค่าชดเชยเยียวยาอีก เช่นเดียวกับที่เกิดขึ้น ในกรณีโครงการสนามบึงสุวรรณภูมิ

๒. เห็นควรให้มีการจัดตั้งมูลนิธิการประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง ๑ เดือน โดยโครงสร้างของคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ ต้องมีส่วนองค์ประกอบของภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ ทั้งหมด ทั้งนี้ ควรให้ประชาชนในเส้นเสียงและนอกเส้นเสียงเป็นผู้ดำเนินการคัดเลือกตัวแทน

๓. เห็นควรให้โครงการฯ กำหนดการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง ๑ เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงานและรายละเอียดโครงการ และให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบึงทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า ๖ กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน และรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ

๔. เห็นควรให้มีตัวแทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ทั้งหมด และไม่ับรวมผู้นำชุมชน

๕. เห็นควรระบุข้อความในสัญญาจ้างและขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) โครงการฯ กรณีให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ร้อยละ ๐.๒ และสมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ร้อยละ ๐.๔๕ ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด

๖. ควรพิจารณาบทวนการคาดการณ์ที่ยาวบินที่จะใช้สนามบินอุตะเถาในรายงานฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ซึ่งจะมีผลต่อความคุ้มค่าของการลงทุน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กองทัพเรือและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการตามมาตรการในรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

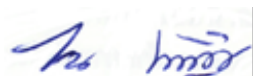
เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของกองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการชดเชยเยียวยา การจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน การจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ การกำหนดตัวแทนภาคประชาชนในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสมทบเงินเข้ากองทุน และการพิจารณาบทวนการคาดการณ์ที่ยาวบินที่จะใช้สนามบินอุตะเถา และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ ๒ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของ กองทัพเรือ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางอรวรรณ ดนัยบุตร)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบ
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา

ของ กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| <u>มาตรการทั่วไป</u> | | | |
| | | 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ต้องปฏิบัติ 1.1 ทร. และ สกพอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไข ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 ทร. และ สกพอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 |  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED |

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 2/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

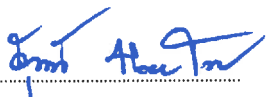
ลงนาม.....
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p> <p>1.3 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ทร. และ สกพอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม</p> |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี... 
(สุพัน ทหลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม... 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 3/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม... 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม... 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>1.4 ทร. และ สกพอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ. ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p> |  <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทย์ นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 4/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า</p> |  <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 5/198

เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 6/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาววรรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> | |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 7/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | 2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการ | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 8/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทร. และ สกพอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> |  |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 9/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | 4. ทร. และ สกพอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากร/สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ (กรณีมีการนำไม้ออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา) กรมทางหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน 5. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ต้องปฏิบัติ 5.1 ด้านโครงสร้างอุโมงค์ <ul style="list-style-type: none"> ให้มีการตรวจสอบการทรุดตัวของชั้นดินถมบดอัดข้างอุโมงค์และหลังคาอุโมงค์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างและทุกๆ 2 ปีหลังจากเปิดใช้งานอุโมงค์ โดยให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการทรุดตัวของผิวทางบริเวณหลังคาอุโมงค์และด้านข้างของหลังคาอุโมงค์ บริเวณทางวิ่งที่ 2 และทางขับ จำนวน 4 แห่ง เนื่องจากอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 10/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>จะยังไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลายาวนานหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ก่อสร้าง Subdrain ด้านข้างและด้านใต้อุโมงค์ให้น้ำสามารถไหลผ่านได้สะดวกมากขึ้น ไม่ขังอยู่ข้างอุโมงค์ ลดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการอ่อนตัวของชั้นดินข้างอุโมงค์เนื่องจากน้ำใต้ดิน <p>5.2 พื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> วางแผนกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยละเอียด รวมทั้งต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถ ในการทำงานของผู้รับเหมาก่อสร้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด จัดให้มีการติดตั้งรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพงานและสภาพพื้นที่ จัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบ และแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 11/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้ได้มากที่สุด โดยต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันแรงกระทำจากเม็ดฝนหรือลม และต้องมั่นใจว่ากองดิน/กองวัสดุก่อสร้างจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ • เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อม/บำรุงเครื่องจักร ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 200 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent Oil) รวมทั้งต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย • ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ใช้ในขณะก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยการขุดคูและทำการเทพื้นคอนกรีตล้อมรอบสถานที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมี เพื่อใช้ตักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหล ขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีต่อดินและแหล่งน้ำ |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุพัน ทลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 12/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นายศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาต
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักร ที่มีกิจกรรมของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่มีการจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องและถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบโดยรอบ และทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมภายในพื้นที่ก่อสร้างต่อไป | |
| ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ | | | |
| 1) เสียง | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <ul style="list-style-type: none"> เสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่ ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน และระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้ 1) ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน : การประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง งานปรับพื้นที่/ปรับปรุงคุณภาพดิน/งานดินถมพื้นที่ งานถมคันทางและพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ/งานก่อสร้างโครงสร้างชั้น | <ul style="list-style-type: none"> ให้ลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโดยเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด รวมทั้งให้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <p>• สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย พร.6 กองการบินทหารเรือ</p> <p>• ชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 13/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <p>ผิวทาง งานโครงสร้างชั้นทาง/งานผิวทาง งานชุด ติดตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็ม และหลังคาอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง งานฐานราก งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ และงานก่อสร้างภายในสถานี/งานระบบและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานีรถไฟฯ ต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รวม 201 แห่ง ระยะห่างจากขอบพื้นที่ก่อสร้าง อยู่ในช่วง 40 - 13,740 เมตร พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 59.6 - 85.6 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ยกเว้นแหล่งประวัติศาสตร์และศาสนสถานจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หอพระพุทธรูปวิภาวดี (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) และศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) ซึ่งอยู่ในระยะ 40 90 และ 180 เมตร ตามลำดับ จากพื้นที่โครงการ โดยมีค่าระดับเสียงรวมสูงสุดจากงานชุด ติดตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็มและหลังคา</p> | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน ให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนให้หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบล่วงหน้า จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยาน ให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน ประเมินกิจกรรมที่จะทำให้เกิดมีระดับเสียงเพิ่มขึ้นจากระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 : L₉₀) เพื่อป้องกันการร้องเรียนผลกระทบจากเสียงรบกวน ทร. และ สกพอ. ควบคุมและกำกับการลดเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง หรือบริเวณ | <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq 1 hr}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq 24 hr}) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ค่าระดับเสียงรบกวน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 14/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง มีค่าเท่ากับ 85.6 78.7 และ 73.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนด แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อคนงานเนื่องจากไม่มีคนอยู่อาศัย ทั้งนี้ เนื่องจากแหล่งประวัติศาสตร์และศาสนสถานมีค่าระดับเสียงในสภาพปัจจุบันค่อนข้างสูง (65 เดซิเบลเอ) และค่อนข้างใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2) ระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้าง : การประเมินผลกระทบต่อคนงานที่ปฏิบัติงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งมีการปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน กรณีที่เครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมทำงานพร้อมกัน การคำนวณระดับเสียงที่คนงานจะได้รับตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง พบว่าระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 84.8 - 90.0 เดซิเบลเอ โดยระดับเสียงจากกิจกรรมงานชุด ติดตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็ม และหลังก่ออุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่งมีค่า 90.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างโดยปกติจะไม่ได้ใช้เครื่องจักรพร้อมกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อคนงานอยู่ในระดับสูง</p> | <p>สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไข กรณีมีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงในระยะก่อสร้างให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงรบกวนและแก้ไขปัญหา</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> |  <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 15/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>ระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ : ผลการประเมินระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนรวม 88 แห่ง (พื้นที่อ่อนไหวจำนวน 52 แห่ง และชุมชนจำนวน 36 แห่ง) ตามแนวเส้นทางขนส่งในระยะด้านละ 500 เมตร พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ณ ตำแหน่งผู้รับที่อยู่ในแนวเส้นทางขนส่ง (ทางหลวงหมายเลข ทล.3 ทล.332 ทล.3126 และ ทล.3376) ที่ระยะห่าง 12 - 416 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 40.2 - 63.1 เดซิเบลเอ และมีค่าเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเดิมในสภาพปัจจุบัน) อยู่ในช่วง 60.2 - 65.0 เดซิเบลเอ และเมื่อประเมินร่วมกับระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะมีค่าอยู่ในช่วง 61.3 - 67.2 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 16/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

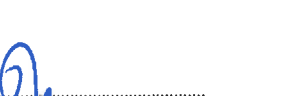
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

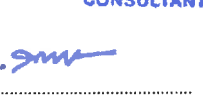
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบจากเสียงของอากาศยานจากการคาดการณ์ ในปี พ.ศ. 2591 พบว่า พื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่มีพื้นที่ที่อยู่ในเส้นเสียง NEF ≥ 40 และ NEF 30 - 40 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่เส้นเสียง NEF ≥ 40 (คิดเป็นพื้นที่ 13.81 ตารางกิโลเมตร) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหว : จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3 โรงเรียนวัดสระแก้ว วัดสระแก้ว พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว ชุมชน : จำนวน 93 อาคาร <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่เส้นเสียง NEF 30 - 40 (คิดเป็นพื้นที่ 46.78 ตารางกิโลเมตร) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหว : จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช | <p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. พิจารณาปฏิบัติตามแนวทาง Doc 9829 AN/451 "Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management" ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติในการจัดการกับมลพิษทางเสียงภายใต้หลักการพื้นฐาน 4 ประการสำคัญ ได้แก่ (1) การลดเสียงที่ต้นกำเนิด (Reduction of Noise at Source) (2) การจัดการและการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land-use Planning and Management) (3) ระเบียบปฏิบัติในการลดผลกระทบจากเสียง (Noise Abatement Operational Procedures) และ (4) ข้อจำกัด ในการปฏิบัติการของอากาศยาน (Operating Restrictions on Aircraft) สกพอ. ประเมินผลการติดตามผลกระทบด้านเสียงและดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่อง สกพอ. ปรับปรุง/ทบทวนแผนการพัฒนาสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประเมินและลดผลกระทบด้านเสียงอย่างน้อยทุก 2 ปี โดยคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ หรือโดยคณะทำงานที่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบแต่งตั้งและมอบหมายรวมทั้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมด้วย ควบคุมจำนวนเที่ยวบินให้ไม่เกินจำนวนสูงสุดที่ใช้ในการประเมินที่ระบุในรายงาน EHIA โดยจัดทำสรุปจำนวนเที่ยวบิน และ Aircraft Type ทุกปี | <p>1) เสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดเสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไป และบันทึกผลการตรวจวัด รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงจากอากาศยานในพื้นที่ทั่วไปทั้งหมด รายงานผลการตรวจวัด ทุกจุดตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัดเสียงจากอากาศยานแบบชั่วคราว จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก โรงเรียนวัดสำนักท้อน <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 2</p> |



ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 17/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | 3) โรงเรียนวัดสมบุญนาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) 4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อน ในโรงเรียนวัดสมบุญนาราม 5) โรงเรียนวัดสำนักท้อน 6) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน 7) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ 8) พิพิธภัณฑ์การบินกองการบินทหารเรือ 9) พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) 10) สมเด็จพระปฐมบรมมหาชนก (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) 11) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) 12) หอพระพุทธรูปวิภาวดี (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 13) ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) | <ul style="list-style-type: none"> จำกัดอากาศยานเสียงดัง โดยกำหนดให้อากาศยานที่ทำการบินต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้สายการบินต่างๆ ยึดถือปฏิบัติ หากพบอากาศยานใดไม่เป็นไปตามที่กำหนดจะแจ้งเหตุผลความจำเป็นไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมแจ้งแนวทางการแก้ไข จัดทำและบันทึกผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปีที่ประกอบด้วยสถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้วิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ ดำเนินการตามมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2562 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบินเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างมีนัยสำคัญให้ สกพอ./หรือผู้ได้รับใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) ร่วมกันพิจารณาดำเนินการ | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq 1 hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>  |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 18/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูเนิต แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

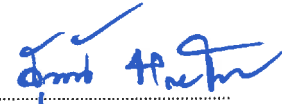
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | 14) วัดสมบูรณาราม 15) วัดสำนักกะท้อน 16) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไม้ 17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก ▪ ชุมชน : จำนวน 2,466 อาคาร ผลกระทบอยู่ในระดับสูง | ประเมินผลกระทบด้านเสียงในส่วนที่เกี่ยวข้องจากสถานการณ์การบินที่เปลี่ยนไปเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงวิธีปฏิบัติการบิน • สกพอ. จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการดำเนินการ และติดตามผลกระทบด้านเสียงของสนามบินนานาชาติอุ้งตะเภาโดยให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 • มีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงถาวรก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานี • ติดตั้งและมีการซ่อมบำรุงให้สถานีตรวจวัดเสียงถาวร และอุปกรณ์ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา • มีระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานที่ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันและสามารถวิเคราะห์ข้อมูลร่วมกับข้อมูลการบินจาก Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) พร้อมแสดงผลตรวจวัดและเส้นทางการบินของอากาศยานแบบออนไลน์ (Real Time Noise Monitoring System) เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ | 2) เสียงจากแหล่งกำเนิด วิธีการติดตามตรวจสอบ : • ตรวจวัดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดบริเวณทางวิ่งด้วยเครื่องวัดเสียงแบบอัตโนมัติ ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจวัดเสียงขณะอากาศยานขึ้น - ลง • บันทึกข้อมูล รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทั้ง 7 สถานี พร้อมระบุแหล่งกำเนิดเสียงที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ • มีระบบบันทึกผลการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน • มีรายงานผลการตรวจวัดแบบ Real Time ทุกจุดตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางทางการเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ • มี Work Procedure บันทึก พร้อมสรุปการปฏิบัติงาน Log Sheet พื้นที่ดำเนินการ สถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 7 สถานี ได้แก่ |





 ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


 ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 19/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


 ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


 ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น - ลง ที่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่ำที่สุดหรือตามที่ สกพอ. กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่กับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริหารการจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility) โดยให้สรุปข้อมูลการบินและเสียงที่ได้จากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทุก 6 เดือน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของสนามบินนานาชาติอุตะเถา และรับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง สกพอ. จัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบินอย่างน้อยให้มีความเชื่อมโยงกับสถานีตรวจวัดเสียงถาวร เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <ul style="list-style-type: none"> ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอีสเทอร์น - หอนงม่วง หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว เทศบาลตำบลสำนักทอง โรงเรียนวัดสมบูรณาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก เทศบาลตำบลสำนักทอง หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 2</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL ระดับเสียง PNL (EPNL) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq, 1 hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq, 24 hr}$) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 20/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>2) มาตรการควบคุมเสียงภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีปัญหาการร้องเรียนให้พิจารณาค่าระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรบริเวณใกล้เคียง หากมีค่าระดับเสียงเกินให้ปรับช่วงเวลาการทดสอบเครื่องยนต์ โดยทำการทดสอบเครื่องยนต์ได้เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น หรือตามความเหมาะสม ตรวจวัดและติดตามข้อมูลอย่างใกล้ชิด มีการแสดงผลตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบด้วย สกพอ. ประสานกับ บวท. สายการบิน และหน่วยงานให้บริการภาคพื้น ร่วมกันบริหารจัดการการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพ ลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3) มาตรการลดระดับเสียง ณ จุดผู้ได้รับเสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน อาคารสำนักงานในเขตสนามบินนานาชาติอุตะเภา ต้องมีกำแพงและประตูปิดกัน รวมทั้งติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไพล์ที่ 90 (L₉₀) ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตลอด 24 ชั่วโมง ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>3) เสียงบริเวณชุมชน</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลที่ยูบีเอ็นหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 21/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนटे็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>4) มาตรการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบพื้นที่โครงการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรีและสนับสนุนข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการจัดการ (Landuse Planning and Management) • ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปี และประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้ทราบด้วย <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>5) มาตรการชดเชย</p> <p>5.1 เงื่อนไขที่ต้องดำเนินการชดเชย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยพิจารณาระดับผลกระทบจากแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่มีการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2591 และพิจารณาปลูกสร้างอาคาร โดยชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่ง สกพอ.จะต้องมีการเผยแพร่ข้อมูลการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า | <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำสรุปรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนประจำปี ที่ประกอบด้วยสถิติการร้องเรียน การดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้มีการวิเคราะห์และจัดทำแผนการลดผลกระทบ นำส่ง กพท. ปีละ 1 ครั้ง ภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง ดังนี้ • ระดับเสียง L_{AE} หรือ SEL • ระดับเสียง PNL (EPNL) • ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq 1 hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) • ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน) <div style="text-align: center;">  <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> </div> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 22/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการสำรวจ จัดทำฐานข้อมูลและแผนการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา ต้องประกอบด้วย ประชาชน ผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา และหน่วยงานภาครัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง สกพอ. ต้องแต่งตั้งคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาในทันทีหลังจากได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และให้คณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาดำเนินการสำรวจและจ่ายค่าชดเชยเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 จัดทำแผนการชดเชย และจัดทำรายงานติดตามความก้าวหน้าการชดเชยตามแผนฯ และทำการประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอในการจัดทำแผนชดเชยและแผนประชาสัมพันธ์และสื่อสาร จัดให้มีการทำสัญญาการชดเชยรายบุคคลและกำหนดเงื่อนไขการชดเชยให้ชัดเจน เช่น เงื่อนไขการจ่ายชดเชยในครั้งเดียว การนำแบบมาตรฐานสำหรับการปรับปรุงอาคารแนบท้ายในสัญญา เป็นต้น | <p>4) เสียงจากสถานการณ์บินจริง</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำสรุปแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง ในหน่วย NEF หรือ L_{dn} ทุกปี ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF หรือ L_{dn} จากการประเมินด้วยโปรแกรมทางคณิตศาสตร์ โดยใช้ข้อมูลการบินจริงเป็นประจำทุกปี โดยอ้างอิงข้อมูลเที่ยวบินและชนิดอากาศยานจากระบบ Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) และได้มีการเชื่อมโยงกับข้อมูลจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร (Noise Monitoring Station System) แล้ว ทั้งนี้ หากพบว่ามีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการชดเชยให้ดำเนินการสำรวจและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบโดยเร็ว บันทึกข้อมูล รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรทั้งหมด พร้อมระบุแหล่งกำเนิดเสียง ที่อาจทำให้เกิดผลกระทบ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <p>UNITE ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน ทรายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 23/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ประเมินผลการดำเนินการชดเชยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการชดเชยและการประชาสัมพันธ์ และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการชดเชย จัดให้มีมาตรการในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงและลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30 - 40 ภายใน 12 เดือน เพื่อลดผลกระทบจากการร้องเรียนที่ซ้ำซ้อนจากการไม่ดำเนินการปรับปรุงสิ่งปลูกสร้างตามวัตถุประสงค์ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการสำรวจ และตรวจสอบการเสื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ที่มีการติดตั้งไปแล้ว มากกว่า 5 ปี หากพบที่เกิดจากคุณภาพของวัสดุ อุปกรณ์เสื่อมสภาพ เสียหายเร็วกว่าการใช้งานปกติ ต้องสามารถให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาและซ่อมบำรุง หรือสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามดุลพินิจของคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา เพื่อป้องกันการได้รับผลกระทบด้านเสียง และการร้องเรียนภายหลังการชดเชยไปแล้ว | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 24/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....


นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

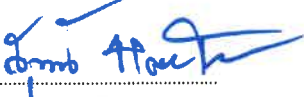



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>5.2 หลักเกณฑ์ในการชดเชย <i>กรณี NEF ≥ 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. เจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรณีเจ้าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ <p><i>กรณี NEF 30 - 40</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ สกพอ. สนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ สกพอ. สนับสนุนในการป้องกันเสียงแก่สถานที่ ซึ่งต้องการความเงียบเป็นพิเศษ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น สำหรับอาคารที่ก่อสร้างถึงวันที่รายงาน EHIA ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ |  LIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED |

ลงนาม พลเรือตรี  (สุทิน | หลายเจริญ)
 ลงนาม  (นายวิทย์ นพวรรณ)
 หน้า 25/198
 ลงนาม  นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 ลงนาม  นางสาววรัตน์ เกียรติมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>6) มาตรการแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวน กรณีที่มีการร้องเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเถา จะเป็นหน่วยงานหลักในการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยทำหน้าที่ประเมิน วิเคราะห์ ตรวจสอบและชี้แจงข้อร้องเรียนให้ประชาชนได้รับทราบ ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเรื่องเสียง และ/หรือ ปัญหาอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของอากาศยาน โดยจัดทำฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ที่ระบุและเชื่อมโยงกับพิกัดภูมิศาสตร์ในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อผู้ร้องเรียน/หน่วยงานที่ร้องเรียน - บ้านเลขที่ - อาคาร - เวลาที่ได้รับผลกระทบ - จำนวนผู้อยู่อาศัย - สถิติการร้องเรียน - พื้นที่ NEF คาดการณ์ - พื้นที่ NEF ตรวจวัด (หากมี) - การใช้ประโยชน์ที่ดิน - อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน ปลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 26/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง กรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนว่าได้รับผลกระทบเรื่องเสียง ให้ สกพอ. ใช้ข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวรที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบินหรือจากการตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดเสียงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Unit) 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยพิจารณาให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF หรือ Ldn ณ บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และมีคณะทำงานตรวจสอบผลกระทบสำหรับโครงการ ทั้งนี้ หากได้รับผลกระทบจริง สกพอ. จะดำเนินการชดเชยตามแนวทางที่ สกพอ. ยึดถือปฏิบัติต่อไป <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p> <p>7) มาตรการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียง กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. จัดประชุม/ทำหนังสือชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนและดำเนินมาตรการรองรับการปฏิบัติการบิน และการให้บริการจราจรทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พร้อมด้วยการคำนึงถึงการส่งเสริมการใช้งานทางวิ่งอย่างเหมาะสมเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อประสิทธิภาพในการบิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งทางอากาศและเสียงและคงไว้ |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 27/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ซึ่งความปลอดภัยสูงสุด เช่น บริหารจัดการเพิ่มให้เที่ยวบินไปลงในช่วงเวลา Off-Peak และบริหารจัดการตารางการบิน (Slot) โดยพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สัมพันธ์กับขีดความสามารถรองรับเที่ยวบินในกรณีปิดทางวิ่ง ก่อนประกาศตารางการบินในฤดูกาลถัดไป โดยให้ประสานแผนและเตรียมความพร้อมล่วงหน้าก่อนที่จะมีการปิดซ่อมทางวิ่งอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการจัดสรรตารางการบินของฤดูกาลการบินถัดไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีการปิดซ่อมทางวิ่งนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ให้ สกพอ. วางแผนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลกระทบน้อยที่สุดพร้อมทั้งจัดทำบันทึกการดำเนินการ รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้ทราบด้วย • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการปิดซ่อมทางวิ่งทั้งแบบตามแผนงานการบำรุงรักษา (Scheduled Maintenance) และนอกแผนงานการบำรุงรักษา (Non-Scheduled Maintenance) ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการจัดสรรตารางการบิน (Slot) จำนวนเที่ยวบินที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น • ให้ศึกษาและประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากมีการปิดซ่อมทางวิ่ง ทั้ง 2 กรณี รวมถึงจัดทำแผนการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(Signature)

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(Signature)

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 28/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

(Signature)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....


(Signature)

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชิ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>และประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบ การปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบ ผ่านช่องทางต่างๆ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ประเมินผลการดำเนินการขุดเซยและจัดทำสรุปรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานเกี่ยวกับการขุดเซยและการประชาสัมพันธ์ และสื่อสาร รวมถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากมาตรการขุดเซย ให้ สกพอ. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่จะได้ผลกระทบด้านเสียง ตลอดจนคำแนะนำในการเลือกวิธี วัสดุในการป้องกันเสียง เป็นประจำทุกปี และประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบด้วย ให้ผู้รับใบอนุญาต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ต้องดูแลบำรุงรักษา หรือดำเนินการเพื่อให้วัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่ออกแบบไว้สำหรับการป้องกันเสียงจากอากาศยาน ให้สามารถป้องกันเสียงจากอากาศยานได้ตลอดอายุการใช้งานของอาคาร <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 29/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 2) ความสั่นสะเทือน | | | |
| <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> | <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ทำการประเมินโดยนำค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเปรียบเทียบกับค่าผลกระทบอันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์และความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่าพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 144 แห่ง และชุมชน จำนวน 57 แห่ง (รวมทั้งหมด 201 แห่ง) ที่ระยะห่าง 40-13,740 เมตร มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ Pile Driver (Sonic) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0000 - 0.0610 นิ้วต่อวินาที (0.0003 - 1.5501 มิลลิเมตร/วินาที) และระดับผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และเมื่อพิจารณาผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร พบว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ต้องมีวิศวกรควบคุมการทำงาน และเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่ในสภาพดี ใช้เทคนิควิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุด หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน มียางรองกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมหรือจำกัดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ โดยต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักลงเพลาตามกฎหมายกำหนด เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมให้คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขับเคลื่อนด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่แล่นผ่านย่านชุมชนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนอันจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนได้ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน</p> <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <p>ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานีรับเสียงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการบินทหารเรือ ชุมชนอีสเทอร์น - ทองมั่งง <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1</p> <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) ความถี่ (Frequency) <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อมีการก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทร. และ สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 30/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

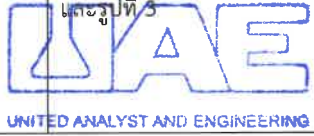
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะดำเนินการของสนามบินนานาชาติอุตะเถา คือ การขึ้น - ลงของอากาศยานที่เพิ่มขึ้น ทำให้มีความสั่นสะเทือนในอากาศที่เกิดจากแรงอัดอากาศยาน (ลมหมุนปลายปีก) มากขึ้นตามลำดับด้วย ผลการประเมินผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน ที่อาจมีต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน จำนวน 201 แห่ง ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีก ทั้งหมด 34 แห่ง ดังนี้</p> <p>สถานศึกษา : จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ 1) โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา 2) วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช 3) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3 4) โรงเรียนวัดสระแก้ว 5) โรงเรียนวัดสมบูรณาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) 6) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อนในโรงเรียนวัดสมบูรณาราม 7) ศูนย์การศึกษาอนุเคราะห์และการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอบ้านฉาง 8) โรงเรียนชุมชนวัดสุวรรณรังสรรค์ 9) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านยายร้า 10) โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน และ 11) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน</p> <p>ศาสนสถาน : จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ 1) พระอนุสาวรีย์พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 2) หอพระพุทธรูป</p> | <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีช่องทางหลักในการรับเรื่องร้องเรียน โดยให้ประชาชนแจ้งเรื่องผ่านทางศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ทุกวัน ในเวลาทำการ (08.00-17.00 น.) จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพความเสียหายและจัดทำบันทึกเป็นหลักฐานทุกกรณีเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้นำเงินจากกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ภายในวงเงินที่ประเมินไว้ ซึ่งจะมีคณะกรรมการบริหารกองทุนพิจารณาค่าเสียหายอันเนื่องมาจากแรงอัดอากาศยานในทุกกรณี ให้ สกพอ. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตกรณีการแก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน บันทึกผลการตรวจวัด รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากสถานีตรวจวัดทั้งหมด รายงานผลการตรวจวัด ทุกจุดตรวจวัด พร้อมทั้งเปิดเผยผลการตรวจวัดต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางเข้าถึงให้ประชาชนรับทราบ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่ ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3 และรูปที่ 5</p>  | |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 31/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>วิภาภิมบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 3) ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 4) วัดสระแก้ว 5) วัดสมบูรณาราม 6) คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง 7) วัดสำนักกะท้อน 8) วัดสุวรรณรังสรรค์ 9) วัดหนองโปลา 10) ศาลเจ้าหลวงเตี้ยชากหมาก และ 11) วัดชากหมาก</p> <p>สถานพยาบาล : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว 2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก และ 3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสำนักท้อน</p> <p>ชุมชน : จำนวน 9 แห่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลตำบลสำนักท้อน (ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง) 7 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) หมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน 2) หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก 3) หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว 4) ชุมชนสระแก้ว 1 5) ชุมชนสระแก้ว 2 6) หมู่ที่ 6 บ้านเขาครอก และ 7) หมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน - เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ (ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี) 2 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) หมู่ที่ 11 บ้านมาบพิกทอง และ 2) หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด | | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity) • ความถี่ (Frequency) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง • ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 32/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | คาดว่าผลกระทบจากความสิ้นสเทือนในอากาศที่เกิดจากแรงอัดอากาศยาน (ลมหมุนปลายปีก) จะอยู่ในระดับปานกลาง | | |
| 3) คุณภาพอากาศ | | | |
| ระยะก่อสร้าง | กิจกรรมการก่อสร้างจะมีการระบายไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในระหว่างการเตรียมพื้นที่ การปรับระดับพื้นดิน และการก่อสร้าง ผลการประเมินคุณภาพอากาศ สรุปได้ดังนี้ ผลการคาดการณ์ความเข้มข้นฝุ่นละอองรวม (TSP) : จากกิจกรรมก่อสร้าง ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 1.627-132.226 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณชุมชนอีสเทอร์น-หนองม่วง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1,120 เมตร เมื่อรวมค่าจากแบบจำลองฯ กับค่าพื้นฐานแล้วจะมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 79.852-274.226 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพบว่าทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) : จากกิจกรรมก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 0.350 - 26.912 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณ | <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณก่อสร้าง ซึ่งมียานพาหนะและการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง รวมทั้งถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานในระยยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด จัดทำรั้วสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแสดงเขตพื้นที่การก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงการกระเด็นของวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่ ล้างหรือทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่ถนนภายนอก โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างหรือทำความสะอาดให้เหมาะสม | วิธีการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง พื้นที่ดำเนินการ ตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างจำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานีรับเลี้ยงเด็กปฐมวัย ทร.6 กองการบินทหารเรือ ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 33/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>ชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1,120 เมตร เมื่อรวมค่าจากแบบจำลองฯ กับค่าพื้นฐานแล้วฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จะมีค่าอยู่ในช่วง 43.668 - 90.912 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดทุกจุด</p> <p>ผลคาดการณ์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : จากกิจกรรมก่อสร้างมีค่าอยู่ในช่วง 2.174 - 135.462 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2,620 เมตร เมื่อรวมค่าจากแบบจำลองฯ กับค่าพื้นฐานแล้วก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จะมีค่าอยู่ในช่วง 1,506.131 - 2,375.462 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดทุกจุด</p> <p>ผลคาดการณ์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) : จากกิจกรรมก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 2.487 - 154.511 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าความเข้มข้นสูงสุดบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว</p> | <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการป้องกันยานพาหนะไม่ให้มีมลพิษเกินค่ามาตรฐานฯ โดยให้มีการตรวจสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หากปล่อยไอเสียเกินมาตรฐาน หรือบกพร่อง ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขให้มีสภาพดีก่อนใช้งาน จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูงรถพ่วง ทั้งนี้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไฮโดรคาร์บอน (NMHC) เฉลี่ย 3 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WSAWD) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 34/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2,620 เมตร เมื่อรวมค่าจากแบบจำลองฯ กับค่าพื้นฐานแล้วพบว่าก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 32.411-234.311 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่ามีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดทุกจุด เมื่อพิจารณาในภาพรวม คาดว่าผลกระทบจาก มลสารทางอากาศ ที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง</p> | | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>โครงการได้มีการประเมินผลกระทบด้านอากาศให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินในการประเมินผลกระทบด้านเสียง ผลการคาดการณ์การแพร่กระจายสารมลพิษทางอากาศระยะดำเนินการของโครงการ ทั้ง 11 กรณี สมมุติฐานกรณีเลวร้าย (ชั่วโมงที่มีเที่ยวบินสูงสุด 70 เที่ยวบิน) ในปี พ.ศ. 2591 สรุปดังนี้</p> <p>1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>จากการคาดการณ์การแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศประเภทดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซ</p> | <p>1) มาตรการด้านการจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดสรรตารางการบิน (Slot) ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบถึงปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) • ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (AQMS) ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 • ให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศก่อนเปิดดำเนินการในแต่ละสถานีกำหนดให้สายการบินที่ใช้สนามบินนานาชาติอุตะเถา ปฏิบัติตามวิธีการบินและการขึ้น-ลง ที่ก่อให้เกิด | <p>1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก • โรงเรียนวัดสมบูรณาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) • โรงเรียนวัดสำนักกะหม้อ • หมู่ที่ 2 บ้านขากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน |


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สวท. หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 35/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกกรณีไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในขณะที่ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกกรณีเกินค่ามาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เมื่อพิจารณาความเข้มข้นของสารมลพิษ ณ ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน พบว่าค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกกรณีไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในขณะที่ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าเกินมาตรฐาน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วัดเขาบายศรี สันติธรรม โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว ชุมชนสระแก้ว 1 หมู่ที่ 6 บ้านเขาครอก หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา ชุมชนบ้านฉาง - พลา ชุมชนศูนย์การค้าวิรัตน์พัฒนา</p> <p>2) สารอินทรีย์ระเหยง่าย</p> <p>จากการคาดการณ์การแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศประเภทสารอินทรีย์ระเหย พบว่าเบนซีน (Benzene)</p> | <p>มลพิษทางอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ต้องไม่กระทบต่อปัจจัยด้านความปลอดภัย (Safety) รวมทั้งต้องพิจารณาควบคู่ไปกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ความสามารถรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ประสิทธิภาพของการบริการ การจราจร (Efficiency) และการเข้าถึง (Accessibility)</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ต้องจัดทำฐานข้อมูลเที่ยวบิน ให้มีความเชื่อมโยงกับการรายงานผลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินงานต่อไปในอนาคต <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) มาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศภาคพื้นดินภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้อากาศยานดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเทียบที่ Tunnel หรือ Passenger Loading Bridge และให้ใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ปรับอากาศ ที่สนับสนุนโดยผ่านระบบสาธารณูปโภคของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สกพอ. ประสานงานกับ บวท. สายการบิน หน่วยงานให้บริการภาคพื้นร่วมกันบริหารจัดการจราจรภาคพื้นในเขตการบินอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดเวลารอใช้ทางวิ่งของอากาศยานและลดกิจกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม | <ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 4 และรูปที่ 4 <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ)
 หน้า 36/198
 ลงนาม.....
 ลงนาม.....

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>และ 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene) มีค่าไม่เกินค่าเฝ้าระวัง (ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ของเบนซิน ไม่เกิน 7.6 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 1,3 บิวทาไดอิน ไม่เกิน 5.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ในขณะที่ค่าความเข้มข้นของอะครอลีน (Acrolein) สูงกว่าค่าเฝ้าระวัง (ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ กำหนดค่าเฝ้าระวัง สำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมงของอะครอลีน ไม่เกิน 0.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อพิจารณาค่าความเข้มข้นของสารมลพิษ ณ ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดของเบนซิน (Benzene) และ 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกกรณีไม่เกินค่าเฝ้าระวัง ในขณะที่อะครอลีน มีค่าสูงกว่าค่าเฝ้าระวัง จำนวน 24 แห่ง ได้แก่ 1) หอพระพุทธรูปวิภาวดี (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 2) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 3) ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้</p> | <ul style="list-style-type: none"> • รมรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานและผู้ให้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเภา ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ลดการใช้พลังงานและมลพิษจากรถยนต์ • ส่งเสริมให้มีการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า • สนับสนุนให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ Ground Support Equipment (GSEs) ใช้เชื้อเพลิงที่มีมลพิษน้อย เช่น ภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นไฟฟ้า ส่วนพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นก๊าซธรรมชาติหรือไฟฟ้า • จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยเฉพาะบริเวณอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ไม่ให้เกิดการติดขัด เพื่อลดการระบายนพิษทางอากาศ • สกพอ. พัฒนา/ปรับปรุงระบบการให้บริการไฟฟ้าและปรับอากาศพื้นที่ (Ground Power Unit and Pre-conditioned Air) ให้ครอบคลุมหลุมจอดและกำหนดมาตรการให้สายการบินใช้ระบบดังกล่าวแทนการใช้งาน Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยาน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>2) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (Air Quality Monitoring System)</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติและตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 • ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 • ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอีสเทอร์น - ทองม้วน • โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไม้ <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 4 และรูปที่ 4</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี • ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลวยเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทย์ นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 37/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | อากาศยาน) 4) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) 5) หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่ 6) ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอีสเทอร์น - หนองม่วง 7) โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา 8) หมู่ 3 บ้านสระแก้ว 9) หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา 10) หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว 11) หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา 12) ชุมชนวัดคีรีภาวนาราม 13) ชุมชนบ้านฉาง-พลา 14) ชุมชนสระแก้ว 2 15) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3 16) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว 17) โรงเรียนวัดสระแก้ว 18) ชุมชนสระแก้ว 1 19) ชุมชนมิ่งมงคล 20) ชุมชน จ.คู่ 21) ชุมชนศูนย์การค้าวิรัตน์พัฒนา 22) หมู่ที่ 6 บ้านเขาครอก 23) ชุมชนเทพจินดา 24) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง | 3) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางอากาศ กรณีปิดซ่อมทางวิ่ง <ul style="list-style-type: none"> • ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนรับทราบการปิดซ่อมทางวิ่งและมาตรการลดผลกระทบผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา สื่อออนไลน์ กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เป็นต้น • ขอความร่วมมือสายการบินให้นำอากาศยานมาจอดรอที่หลุมจอดในระหว่างที่รอนำเครื่องขึ้น ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <ul style="list-style-type: none"> • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 1 ปี • สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง* • ทิศทางและความเร็วลม (WD/WS) หมายเหตุ : * <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 หรือประกาศฉบับล่าสุด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและหาแนวทางในการลดความเสี่ยงด้านสุขภาพของประชาชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 38/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

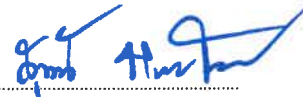
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | | <p>- ให้บันทึกสภาพแวดล้อม ได้แก่ ปริมาณรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และอากาศยาน ในขณะที่ทำการตรวจวัดทุกครั้ง เพื่อประกอบการวิเคราะห์สาเหตุของมลสารที่เพิ่มขึ้น</p> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ โดยสรุปผลส่งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน เฉพาะการตรวจวัดค่า VOC_s ให้ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในเดือนเมษายน (ตัวแทนฤดูร้อน) และในเดือนธันวาคม (ตัวแทนฤดูหนาว) ต่อเนื่องตลอดอายุโครงการ หรือพิจารณาสถิติที่ยาวเกินในชั่วโมงที่มีเที่ยวบินสูงสุดย้อนหลัง 3 ปี และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 39/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 4) สภาพภูมิประเทศ | | | |
| ระยะก่อสร้าง | การก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และองค์ประกอบโครงการ จะดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ การถมดินและการปรับระดับพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้าง เมื่อพิจารณาพื้นที่ดังกล่าว ปัจจุบัน พบว่า มีสภาพเป็นพื้นที่ว่างเปล่า ซึ่งจะให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านความสูงของพื้นที่ แต่จะไม่ทำให้ลักษณะภูมิประเทศโดยรวมของพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาแตกต่างไปจากเดิมมากนัก และขอบเขตผลกระทบจะถูกจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น จึงมีผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศในระดับต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาปรับถมพื้นที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | - |
| ระยะดำเนินการ | กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาในระยะดำเนินการจะเกี่ยวข้องกับการขึ้น-ลงของอากาศยาน และการบริหารจัดการสนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นหลัก ซึ่งสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงมีลักษณะเดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ | - | - |
| 5) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว | | | |
| ระยะก่อสร้าง | จากการเจาะสำรวจดินในพื้นที่โครงการ พบว่า มีสภาพเป็นดินตกตะกอน การก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมของ | <ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบ |  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 40/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | การถม อัดดินผิวทางให้แน่น ปูทับด้วยคอนกรีต และ แอสฟัลท์ ซึ่งไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากที่จะต้องขุดเจาะลงไปใ้โครงสร้างดินด้านล่าง สำหรับโครงสร้างฐานรากของอาคารหรือคลังสินค้าต่างๆ จะมีเสาเข็มที่ต้องตอกลงไปใ้โครงสร้างดิน ซึ่งในการออกแบบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี 2564 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ 2564 การก่อสร้างโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทางด้านธรณีวิทยา ทั้งนี้จากข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 - 2560 พบว่าพื้นที่จังหวัดระยอง ซึ่งไม่มีกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ | <p>ด้านการทรุดตัวของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง นำข้อมูลการทรุดตัวของดินและปัญหาการใช้งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาของสนามบินนานาชาติอุตะเถา มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบในการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถาในอนาคต การออกแบบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ปี พ.ศ 2564 ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ 2564 <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| ระยะดำเนินการ | ภายหลังจากเปิดดำเนินการทางวิ่งและทางขับที่ 2 และองค์ประกอบต่างๆ ภายใน สนามบินนานาชาติอุตะเถาจะมีกิจกรรมการขึ้น-ลง และการซ่อมบำรุงอากาศยาน จะไม่มี | <ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | - |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 41/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....


นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | กิจกรรมการเจาะลงไปในพื้นที่ดินด้านล่าง หรือกระทำต่อหน้าดิน หรือต่อสภาพทางธรณีวิทยา จึงไม่มีผลกระทบต่อธรณีวิทยา | | |
| 6) ทรัพยากรดิน | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>1) การชะล้างพังทลายของดิน การนำดินไม้หรือพืชคลุมดินออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ และองค์ประกอบอื่นๆ อาจทำให้ลมและน้ำชะล้างดินให้พังทลายได้ง่าย เนื่องจากดินบริเวณพื้นที่โครงการโดยรวมมีสัดส่วนของทรายเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งด้วยสภาพของดินที่มีอัตราการกัดเซาะสูง ดังนั้น ในระยะก่อสร้างที่จะมีกิจกรรมการถาง การขุด และการกองดิน อาจมีผลกระทบทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ส่งผลกระทบให้เกิดการอุดตันของระบบระบายน้ำได้</p> <p>2) การทรุดตัวของดิน ในระยะก่อสร้างโครงการจะขอซื้อน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคโดยรอบพื้นที่โครงการ คือ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง และสาขาบ้านฉาง ซึ่งเป็นการประปาส่วนภูมิภาครายสาขาของจังหวัดระยองไม่มีการขุดหรือสูบน้ำบาดาลมาใช้ ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีการทรุดตัวลักษณะนี้</p> | <ul style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพพื้นดินก่อนออกแบบ และก่อนก่อสร้างทางวิ่ง เพื่อหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการก่อสร้าง ลดการทรุดตัวของทางวิ่ง ในการพยุ่งเสถียรภาพของหลุมเจาะ ให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ แทนการใช้เบนโทไนท์ โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ควบคุมให้มีการปรับถมพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จำเป็นต้องมีการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน การกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลมากที่สุด และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่าย ป้องกันการชะล้างของดินจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยทำแนวคันดินหรือวัสดุกันตามแนวทางระบายน้ำ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p style="text-align: center;">-</p> <div style="text-align: right;">  UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED </div> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 42/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>เกิดขึ้น และจะไม่มีผลต่อการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>3) การแข็งตัวของดิน</p> <p>การปรับปรุงดินให้แข็งตัวจะใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่างกันไปตามความลึกของชั้นดินที่ต้องการปรับปรุง โดยอาศัยหลักการเดียวกัน คือการบดอัดดิน ซึ่งเป็นการปรับปรุงคุณภาพดินให้แข็งแรงขึ้นโดยการประยุกต์ใช้พลังงานเชิงกลการบดอัดในระดับตื้นประมาณ 1 - 2 เมตร จากผิวดินสามารถทำได้โดยใช้เครื่องจักรในงานทางทั่วไป ได้แก่ รถบดสันสะเทือน รถพ่นน้ำ และรถเกลี่ย เป็นหลัก ส่วนในระดับความลึกปานกลาง 2 - 10 เมตร จากผิวดิน ใช้วิธีการยกตุ้มตอกกระแทกแบบเร็ว ใช้ตุ้มน้ำหนัก 7 ตันขึ้นไป เส้นผ่านศูนย์กลางพื้นที่ตอกกระแทก 1.50 เมตร ระยะห่างระหว่างจุด 3.00 เมตร ใช้ปรับปรุงดินบริเวณพื้นที่ที่มีชั้นทรายหลวมมากถึงหลวมหนา 4 ถึง 8 เมตร เมื่อบดอัดดินเสร็จแล้วจะได้ชั้นดินที่มีความมั่นคงแข็งแรง การทรุดตัวน้อยสามารถรับน้ำหนักตามที่ออกแบบไว้ได้ ดังนั้น ภาพรวมของผลกระทบด้านทรัพยากรดินจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | |

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 43/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>การชะล้างพังทลายของดิน : โครงการจะมีการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ จำนวน 1 แห่ง บริเวณบ่อหนองน้ำหมายเลข 1 เพื่อสูบน้ำระบายน้ำฝนส่วนเกินที่กักเก็บไว้ออกสู่ภายนอก โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 4 เครื่อง (ใช้งาน 3 เครื่อง สำรอง 1 เครื่อง) ซึ่งจะมีการใช้งานพร้อมกันสูงสุด 3 เครื่อง อัตราสูบน้ำรวม 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ทั้งนี้ น้ำที่ไหลออกจากสถานีสูบน้ำจะมีอัตราการไหลสูงอาจจะทำให้ดินถูกชะล้างพังทลายของดินได้</p> <p>การทรุดตัวของดิน : สนามบินนานาชาติอุตะเถาจะใช้น้ำที่ได้รับจากบริษัทผู้ผลิตน้ำ คือ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีสท์วอเตอร์ ซึ่งไม่ได้มีการสูบน้ำได้ดินขึ้นมาใช้ ดังนั้น จึงไม่มีปัจจัยที่จะทำหรือสนับสนุนให้เกิดการทรุดตัวของดินในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ดูแลรักษาพืชคลุมดินในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน ในช่วงฤดูฝน ตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งอยู่เสมอ โดยการตรวจสอบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งให้มีค่าระดับตามที่กำหนด และหากพบค่าระดับพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันเกิน 13 เซนติเมตร จะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งให้ราบเรียบมีระดับเสมอกันทันที ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางวิ่งในบริเวณที่พบว่ามีความผิดปกติของพื้นผิวทางวิ่งแตกต่างกันมาก เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้น-ลง ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) จัดให้มีหน่วยงานภายในของสนามบินนานาชาติอุตะเถารับผิดชอบในการบันทึกข้อมูลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของทางวิ่งและทางขับ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณทางวิ่งและทางขับ โดยการสำรวจค่าระดับความสูงของพื้นที่ผิวทางและค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทางราบและทางตั้ง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นผิวทางวิ่งและทางขับที่ 2 และลานจอดอากาศยาน <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าระดับความสูงของพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และค่าระดับความสูงของหมุดอ้างอิงถาวรควบคุมทางราบและทางตั้ง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| <p>7) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>ในระยะก่อสร้างมีกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ 1) งานปรับพื้นที่/ปรับปรุงคุณภาพดิน/งานดินถมพื้นที่ 2) งานถมคันทางและพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ/งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นผิวทาง 3) งานโครงสร้างชั้นทาง/งานผิวทาง 4) งานขุดติดตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็ม และหลังคาอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง</p> | <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันกั้นแนวทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างพร้อมบ่อตกตะกอนเพื่อลดการชะพาตะกอนดินหรือเศษวัสดุลงสู่คลองระบายน้ำ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบทางระบายน้ำและคลองระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำและคลองระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 44/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชื่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>5) งานฐานราก 6) งานโครงสร้าง 7) งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ และ 8) งานก่อสร้างภายในสถานี/งานระบบและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานีรถไฟฟ้า อาจจะมีการชะล้างดินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่คลองใกล้เคียง ส่งผลทำให้ดินแข็งและการระบายน้ำไม่ดีในบางช่วงของการก่อสร้าง ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากของจังหวัดระยองพบว่า พื้นที่ตำบลพลาไม่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงไม่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมรุนแรง อาจจะมีน้ำขังบ้างในลักษณะของแอ่งน้ำเล็กๆ ซึ่งเกิดจากการขุดเพื่อปรับหน้าดิน แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบทางระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามิ่วชพีหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี กรณีที่มีการถมคลองหรือวางระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมมาทดแทน ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขิน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |
| <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> | <p>ภายหลังจากเปิดใช้ทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา จะทำให้มีการขึ้น-ลงของอากาศยานเพิ่มมากขึ้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อเกิดการเกิดน้ำท่วม เนื่องจากโดยสภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการอยู่ติดทะเล และจากสถิติตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันไม่มีรายงานน้ำท่วมภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่ว่างมาเป็นทางวิ่งของอากาศยาน อาจจะมีผลต่อการระบายน้ำในพื้นที่ ทำให้สภาพอุทกวิทยา</p> | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ และหน้าตัดของคูคลองวางระบายน้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นประจำ หากพบว่ามี การตื้นเขินหรือมีการพังทลายของแนวตลิ่ง ให้ดำเนินการขุดลอก เพื่อรักษาหน้าตัดของคูคลองวางระบายน้ำให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำตามคูคลองเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยดำเนินการจัดการกับสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำนั้นทันที เพื่อช่วยให้ระบบระบายน้ำดีขึ้น | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในทางระบายน้ำและคลองโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองดังกล่าว และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหาพร้อมทั้งข้อเสนอแนะ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางระบายน้ำและคลองที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....
 (นายวิทย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 45/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <p>น้ำผิวดินของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามโครงการมีบ่อหน่วงน้ำจำนวน 2 บ่อ (รวมปริมาตรบ่อหน่วงน้ำทั้ง 2 บ่อเท่ากับ 320,077.41 ลูกบาศก์เมตร) สามารถหน่วงน้ำไว้ได้อย่างน้อย 1 ชั่วโมง ก่อนระบายออกทะเล ซึ่งมีการออกแบบไว้เพื่อรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมระดับน้ำในรางระบายน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียงทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานให้แห้งที่สุด โดยน้ำที่ตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ ต้องเร่งระบายออกโดยเร็ว โดยเฉพาะกรณีมีฝนตกทำให้การระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้มากที่สุด กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำในพื้นที่สนามบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ รูปแบบการไหลของน้ำ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| 8) คุณภาพน้ำผิวดิน | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>1) การชะพาตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ทำให้เกิดความขุ่นหรือของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ที่อาจมาจากการชะพาตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงทะเลมากขึ้น ซึ่งจากการวิเคราะห์ค่าของแข็งแขวนลอยในทะเล ช่วงฤดูฝน เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 และช่วงฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 จากผลการเปรียบเทียบค่าของแข็ง</p> | <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้อง สำหรับคนงาน 80 คนแรก และคนงานทุกๆ 50 คน ถัดไปต้องมีห้องสุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันได้ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาสูบน้ำบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ และใช้วิธีการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้</p>  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 46/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณี เกี่ยมมาศ
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>แขวนลอยในน้ำทะเลที่เกิดจากการชะพาตะกอน แสดงให้เห็นว่าแนวโน้มของการชะพาตะกอนไม่มีผลกระทบต่อในช่วงฤดูแล้ง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และองค์ประกอบอื่นๆ ทั้งหมดจะดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และไม่มีการปล่อยน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนั้น ผลกระทบจากการชะพาตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2) น้ำเสียจากกิจกรรมโครงการ</p> <p>น้ำเสียเกิดจากการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคของคณาณก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเป็นหลัก ดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณาณก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 161.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณาณประมาณ 318 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 2 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณาณก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 49.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณาณประมาณ 97.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> | <p>ส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เพื่อพักให้ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ จะดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันพร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคณาณก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง W3 : คลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5 และรูปที่ 5</p> <p>ดัชนี</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) <p>2) ด้านเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) |

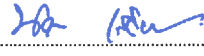


ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 47/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>ระยะที่ 3 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานประมาณ 180.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และจากที่พักคนงานก่อสร้าง ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) • พรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มเฟคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 48/198

เลขยาน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

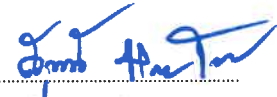
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | | | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และสกพอ.</p> |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการใช้งานทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมทั้งพื้นที่พัฒนาการขยายตัวของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 3,185 5,625 และ 9,212 ลูกบาศก์เมตรต่อวันตามลำดับ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถาในปัจจุบันเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเตดสลัดจ์ (Activated Sludge; AS) สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งไม่สามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในอนาคต</p> <p>จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง เพื่อรองรับการพัฒนาทั้งหมดในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาจะมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แบบ Sequencing Batch Reactor (SBR) โดยจะมีการก่อสร้างแบ่งเป็น 2 ระยะ คือระยะที่ 1 (ปีที่ 1-6) และระยะที่ 2 (ปีที่ 7) โดยแต่ละระยะมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> | <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ ทั้งภายนอกและภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำที่ต้องระบายออก <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้วิธีการตรวจวัด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 4 สถานี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง W3 : คลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5 และรูปที่ 5</p> <p>ดัชนี</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) |



ลงนาม พลเรือตรี 
(สวท. หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาค

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>รวมระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 16,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับน้ำทิ้งจะนำไปบำบัดเป็นน้ำรีไซเคิล ประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว (พื้นที่สวนหย่อม) ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา น้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะส่งไปพักไว้ยังบ่อพักน้ำเสีย ก่อนจะปล่อยลงรางระบายและรวบรวมไปยังบ่อหน่วงน้ำที่ 2 ของโครงการ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • ความขุ่น (Turbidity) • การนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเค็ม (Salinity) 2) ด้านเคมี • ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) • ออกซิเจนละลาย (DO) • บีโอดี (BOD) • ของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) • โปรทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิ หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 50/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาววรรณี เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

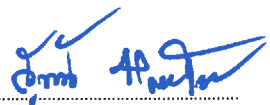
รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) 3) ด้านชีวภาพ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไปตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| 9) คุณภาพน้ำใต้ดิน | | | |
| ระยะก่อสร้าง | <p>ในระยะก่อสร้างอาจมีการปนเปื้อนน้ำทิ้ง/น้ำเสีย จากกิจกรรมการก่อสร้างและน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างและพนักงานควบคุมการก่อสร้างลงสู่ชั้นน้ำใต้ดิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่โครงการได้ แต่เนื่องจากโครงการได้มีการกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงาน</p> | <ul style="list-style-type: none"> ห้ามล้างเครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำ หรือวางระบายน้ำ ห้ามทิ้งขยะหรือของเสียลงในแหล่งน้ำ ต้องมีบ่อดักน้ำมัน เพื่อป้องกันคราบน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่หกรั่วไหลบนพื้นไหลลงสู่แหล่งน้ำหรือวางระบายน้ำ ตรวจสอบเครื่องจักรทุกสัปดาห์เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p style="text-align: center;">-</p> |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 51/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>ควบคุมการก่อสร้างโครงการ และจากที่พนักงานก่อสร้าง ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณที่พนักงานก่อสร้างจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียในระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ได้ไม่น้อยกว่า 318 97.6 และ 180.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ ในระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ได้ไม่น้อยกว่า 161.8 49.4 และ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> | | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารในปี พ.ศ. 2571 2581 และ 2591 จะเท่ากับ 14 38 และ 70 ล้านคนต่อปี ตามลำดับ ทั้งนี้ผลการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 3,185 5,625 และ 9,212 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ซึ่งปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นนี้จะส่งไปบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพร่อง หรือคูระบายน้ำ และท่อระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้มีการอุดตัน • ซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการสูบน้ำให้พร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา และอย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p style="text-align: center;">-</p> <div style="text-align: center;">  <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div> |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 52/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

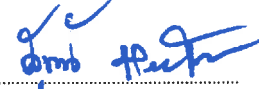
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | น้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ โดยไม่มีการปล่อยลงสู่พื้นดิน จะไม่มีการปนเปื้อนลงสู่หน้าดิน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินแต่อย่างใด | | |
| 10) คุณภาพน้ำทะเล | | | |
| ระยะก่อสร้าง | <p>1) การชะพาดะกอนจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะพาดะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างปนเปื้อนลงสู่ทะเลได้ ซึ่งทำให้เกิดความขุ่นหรือของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ที่อาจจะมาจากการชะพาดะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงทะเลมากขึ้น ซึ่งจากการวิเคราะห์ค่าของแข็งแขวนลอยในทะเล ช่วงฤดูฝน เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 และช่วงฤดูแล้ง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 จากผลการเปรียบเทียบค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำทะเลที่เกิดจากการชะพาดะกอน แสดงให้เห็นว่าแนวโน้มของการชะพาดะกอนไม่มีผลกระทบต่อในช่วงฤดูแล้ง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูฝน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งหมดจะดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ซึ่งตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะไหลลงสู่รางระบายน้ำเสียที่มีอยู่โดยรอบ และไหลไปรวมกัน</p> | <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติในช่วงฤดูฝน กำหนดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานชั่วคราวเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด จัดทำป้ายห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณจุดก่อสร้างลงแหล่งน้ำธรรมชาติและน้ำทะเล กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและไหลลงสู่ทะเล กำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมัน และสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมันและต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ หรือภาชนะรองรับน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ และใช้วิธีการตรวจวัดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564) <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร SW4 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (ส.ท.ท. หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 53/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ที่บ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ตกตะกอน ก่อนระบายลงสู่คลองและออกสู่ทะเลต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>น้ำเสียเกิดจากการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเป็นหลัก ดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 161.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณงานประมาณ 318 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 2 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 49.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณงานประมาณ 97.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 3 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณงานประมาณ 180.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง ให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะมูลฝอยและจัดเก็บขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้าง รวมถึงจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม พร้อมบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยและการส่งกำจัด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 6 และรูปที่ 6</p> <p>ดัชนี</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) <p>2) ด้านเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 54/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และจากที่พักคนงานก่อสร้าง ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ ซึ่งจะไม่มีการระบายลงสู่ทะเลโดยตรง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) • ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน • ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส • สารหนู (As) • แมงกานีส (Mn) • พรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>• ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 55/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกียวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในปี พ.ศ. 2571 2581 และ 2591 จะเท่ากับ 14 38 และ 70 ล้านคนต่อปี ตามลำดับซึ่งจะส่งผลทำให้ปริมาณน้ำเสียและของเสียต่างๆ เกิดมากขึ้นตามไปด้วย รวมทั้งพื้นที่พัฒนาการขยายตัวของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 3,185 5,625 และ 9,212 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถาในปัจจุบันเป็นระบบบำบัดน้ำเสีย แบบแอกทิเวเตดสลัดจ์ (Activated Sludge; AS) สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไม่สามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในอนาคต</p> <p>จากการพัฒนาระบบสาธารณสุขบริเวณส่วนกลาง เพื่อรองรับการพัฒนาทั้งหมดในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาจะมีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แบบ Sequencing Batch Reactor (SBR) โดยจะมีการก่อสร้างแบ่งเป็น 2 ระยะคือ ระยะที่ 1 (ปีที่ 1 - 6) และระยะที่ 2 (ปีที่ 7) โดยแต่ละระยะ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการโดยใช้วิธีการตรวจวัด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2564)</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 สถานี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW6 A ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน ทรายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 56/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าเป็นการที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <p>มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียได้ 16,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับน้ำทิ้งจะนำไปบำบัดเป็นน้ำรีไซเคิลเพื่อใช้งานประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา น้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะส่งไปพักไว้ยังบ่อพักน้ำเสีย ก่อนจะปล่อยลงรางระบายและรวบรวมไปยังบ่อหนองน้ำของโครงการ พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้ ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | | <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 6 และรูปที่ 6</p> <p>ดัชนี</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิน้ำ (Water Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความขุ่น (Turbidity) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเค็ม (Salinity) <p>2) ด้านเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ไนโตรเจน (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส สารหนู (As) |



ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 57/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • แมงกานีส (Mn) • พรอทรวม (Total Hg) • สังกะสี (Zn) • แคดเมียม (Cd) • ทองแดง (Cu) • นิกเกิล (Ni) • โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr⁶⁺) • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำและตะกอนดิน เพื่อตรวจสอบคุณภาพก่อนปล่อยออกทะเล</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 58/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางสาวรัตน โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาววรรณ เกี้ยวมาศ
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในบ่อหนองน้ำที่ 1 • ในบ่อหนองน้ำที่ 2 • ทางระบายน้ำก่อนปล่อยออกทะเล <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 7 และรูปที่ 7</p> <p>ดัชนี</p> <p>ในตัวอย่างน้ำ : (อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม) ดัชนีที่จะตรวจสอบมีดังนี้</p> <p>1) ด้านกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิ (Temperature) • สี (Color) • กลิ่น (Odor) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) <p>2) ด้านเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรดและด่าง (pH) |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 59/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • บีโอดี (BOD) • ซีโอดี (COD) • ซัลไฟด์ (Sulfide) • ไซยาไนต์ (Cyanide) • น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) • ฟORMALดีไฮด์ (Formaldehyde) • สังกะสี (Zinc) • โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Cr⁶⁺) • โครเมียมไตรวาเลนท์ (Cr³⁺) • สารหนู (Arsenic) • ทองแดง (Copper) • ปรอท (Mercury) • แคดเมียม (Cadmium) • สารประกอบฟีนอล (Phenols) • คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) • สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) • ทีเคเอ็น (TKN) • ฟลูออไรด์ (Fluoride) • สารซักฟอก (Surfactant) |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 60/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • แบเรียม (Barium) • ซีลีเนียม (Selenium) • ตะกั่ว (Lead) • นิกเกิล (Nickle) • แมงกานีส (Manganease) • เงิน (Silver) • เหล็กทั้งหมด (Total Iron) <p>3) ด้านชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>ในตัวอย่างตะกอนดิน : ดัชนีที่จะตรวจสอบมีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตะกั่ว (Pb) • โครเมียม (Cr) • แคดเมียม (Cd) •ปรอททั้งหมด (Total Hg) • ทองแดง (Cu) • แมงกานีส (Mn) • นิกเกิล (Ni) • สังกะสี (Zn) • สารหนู (As) |



ลงนาม พลเรือตรี 
(ส.ท.ท. หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 61/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | | | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทุก 4 เดือน ในช่วง 2 ปีแรก และทุก 6 เดือน (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ในปีถัดไป ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| 11) นิเวศวิทยาทางบก | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เช่น การตัด/รื้อถอน/ทำลายพันธุ์พืชภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะก่อให้เกิดแหล่งอาศัย แหล่งหากิน แหล่งสร้างรังของนก และสัตว์ต่างๆ ลดลง ซึ่งกิจกรรมการปรับพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาจทำให้เกิดการสูญเสียที่อยู่อาศัยที่หลบซ่อน ที่หาอาหาร และที่สร้างรัง อย่างไรก็ตาม สัตว์เหล่านี้ มีความสามารถในการปรับตัว สามารถเคลื่อนย้ายไปหาที่อยู่อาศัย ที่หลบซ่อน ที่สร้างรังวางไข่และที่แหล่งอาหารใหม่ได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> จัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เพื่อตรวจสอบจำนวนและตำแหน่งของต้นไม้ที่ต้องตัดออกหรือล้อมย้าย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดออกหรือล้อมย้ายให้ชัดเจน ต้นไม้ใหญ่ที่จัดเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ให้ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาตัดออกหรือขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุตะเถา การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. ในการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ทำการตัดฟันต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกัน | <p>-</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

[Signature]

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

[Signature]

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 62/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

[Signature]

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

[Signature]


นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>การตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>(2) ต้นไม้ทุกต้นที่ถูกตัดออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะต้องชักลากนำออกจากพื้นที่ไปใช้ให้เหมาะสม ดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการกำกับดูแลของ ทร. และ สกพอ.</p> <ul style="list-style-type: none"> การล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 มีแนวทางปฏิบัติดังนี้ <p>(1) การขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงต้องประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อกำหนดตำแหน่งพื้นที่ปลูกล้อมต้นไม้ในบริเวณใกล้เคียง หรือพื้นที่อื่นๆ ในสนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา เพื่อนำต้นไม้ที่ขุดล้อมและย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปปลูก และจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุม ดูแลการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายปลูกล้อมต้นไม้ โดยเริ่มจากการสำรวจเบื้องต้น เพื่อให้ทราบข้อมูลต้นไม้ทั้งหมด การเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ การตีตุ้มหรือตุ้มดินและการตกแต่งทรงพุ่ม การยกย้ายขนส่ง การนำต้นไม้ที่ขุดล้อมแล้วไปปลูก</p> |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิฯ หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 63/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | | <p>(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและไปปลูกให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิดที่พบเห็นโดยเฉพาะ นกอีลุ่ม นกกระแต้เล็ก นกกระสาแดง นกแสม นกกระจาบทอง และนกกระตีดแดง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน การปรับพื้นที่ ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้กระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งกิจกรรมของสัตว์ป่า หรือเป็นอันตรายต่อสัตว์บางชนิด ซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ในระยะดำเนินการของทางวิ่งและทางขับที่ 2 จะทำให้มีจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงต่อชั่วโมงเพิ่มมากขึ้น อาจทำให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากอากาศยานชนนกเพิ่มขึ้นได้ ซึ่งจากการทบทวนข้อมูลสถิติอากาศยานชนนก สนามบินนานาชาติอุตะเถา ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ. 2560</p> | <ul style="list-style-type: none"> เลือกพันธุ์ไม้ประดับและไม้พุ่มที่เหมาะสมมาจัดสวนหย่อมหรือประดับตกแต่งบริเวณพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่ของนก ตัดหญ้าให้มีความสูงในระดับที่เหมาะสมที่สัตว์ป่าทั้ง 4 กลุ่ม ได้แก่ นก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มรายงานการเกิดอุบัติเหตุของการชนนก ICAO และวิเคราะห์หาสาเหตุที่รับกวนมากที่สุด โดยสังเกตจากลักษณะของชนนกที่ติดอยู่กับเครื่องบินในกรณีที่มี |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 64/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นายสุภรณ์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562 พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุอากาศยานชนนก เฉลี่ยน้อยกว่า 1 ครั้งต่อเดือน โดยสถิติอากาศยานชนนก สูงสุดเกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2560 จำนวน 9 ครั้ง และจากข้อมูลดังกล่าว พบว่า เดือนที่มีสถิติการชนมากที่สุด คือ ช่วงเดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงที่มีนกอพยพเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาจำนวนมาก</p> <p>สำหรับผลการประเมินระดับอันตรายจากนกในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง - พัทยา ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. 2561 พบว่า ชนิดนกที่มีแนวโน้มการก่อให้เกิดอันตรายสูง ได้แก่ นกขนาดใหญ่ นกขนาดกลาง และนกขนาดเล็ก ตามลำดับ ซึ่งจากผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 1 (ช่วงฤดูฝน) ระหว่างวันที่ 15 - 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 และระหว่างวันที่ 19 - 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 และครั้งที่ 2 (ช่วงฤดูแล้งหรือฤดูอพยพ) ระหว่างวันที่ 15 - 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 และวันที่ 18 - 20 ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นนกขนาดเล็ก (น้ำหนักตัวน้อยกว่า 300 กรัม) รองลงมาพบนกที่มีขนาดกลาง (น้ำหนักระหว่าง 300-1,000 กรัม) และ</p> | <p>สะเทินบก ไม่สามารถเข้ามาหาอาหาร อาศัยหรือวางไข่ได้ และไม่ให้เกิดร่องรอยร่องลอกจากรถตัดหญ้าซึ่งจะเป็นที่หลบซ่อนหรือทำให้เกิดน้ำขัง ซึ่งทำให้เป็นแหล่งดึงดูดสัตว์เหล่านั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย เช่น การดูแลไม้ยืนต้น กำจัดต้นไม้ที่ไม่จำเป็นทิ้ง ตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ เป็นต้น และแหล่งอาหารของนก รวมทั้งกำจัดหนอน แมลงต่างๆ เช่น ตั๊กแตน แมลงปีกแข็ง หนอนแก้ว ไส้เดือน และตัวอ่อนแมลงอื่นๆ ที่เป็นอาหารของสัตว์ กำจัดพืชน้ำบริเวณรางระบายน้ำและบ่อน้ำ โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางวิ่ง ทางขับอย่างต่อเนื่อง เช่น หญ้าคัน ผักตบชวา โสนคางคก ฤๅษี ฯลฯ ออกจากพื้นที่โดยอาศัยหลักการทางกายภาพ ไม่ใช่สารเคมีในการกำจัดวัชพืช ขับไล่ไม่ให้สัตว์ทุกชนิดที่เข้ามาหากิน หรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลง ในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน กำจัดแหล่งอาหารและแหล่งอาศัยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก เช่น หนู กระรอก เป็นต้น ซึ่งเป็นอาหารของนกผู้ล่าเหยื่อ รวมทั้งเก็บซากของกบ เขียด หรือสัตว์เลื้อยคลานที่ตายอยู่บนทางวิ่งขึ้น-ลง เพื่อลดจำนวนของสัตว์ที่กินซากที่อาจเข้ามาในพื้นที่ | <p>ฝูงนกในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินจำเป็นต้องนำแผนการควบคุมปริมาณนกมาใช้</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ชนิดและจำนวนนก และชนิดของเครื่องบินที่เกี่ยวข้อง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกอากาศยานชนนกเป็นประจำทุกวันโดยต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ กพท. ทุก 3 เดือน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างน้อยให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และ ฤดูอพยพของนก <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา |

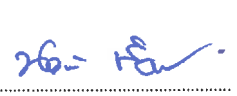


ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 65/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>พบนกที่มีขนาดใหญ่ (น้ำหนักมากกว่า 1,000 กรัม) ทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจากนกที่มีต่ออากาศยานจึงมีน้อย และโครงการได้ดำเนินการตามแผนป้องกันอุบัติเหตุทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ซับไล่และดักจับสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมและสัตว์เลื้อยคลานที่เข้ามาให้พื้นที่ เช่น ใช้กรงดักจับเหย้า หนู กระรอก งู และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่แหล่งธรรมชาติต่อไป • สืบหาความหลากหลายของพืชและสัตว์โดยรอบทำอากาศยานให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง (ช่วงอพยพของนก) และฤดูฝน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลความหลากหลายของพืชและสัตว์ที่สำรวจได้บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ให้ครอบคลุมทั้งช่วงฤดูแล้ง ฤดูฝน และฤดูอพยพของนก <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้บันทึกสถิตินกชนิดต่างๆ เป็นประจำทุกวัน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชนิด และจำนวนของนกชนิดต่างๆ ที่พบบริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการทุกวัน และให้สรุปผลเป็นรายเดือน และรายปี ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 66/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 12) นิเวศวิทยาทางน้ำ | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>1) นิเวศวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>การชะปะทะจากพื้นที่ก่อสร้าง : ในการก่อสร้างโครงการ มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจมีการชะล้างพังทลายของดิน และวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ดิน ทราย จากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ทำให้น้ำมีความขุ่นหรือมีของแข็งแขวนลอยเพิ่มขึ้น จนอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา มีรางระบายน้ำอยู่โดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทั้งหมดจะดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยโครงการกำหนดให้ต้องจัดหาระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างโครงการให้เพียงพอ โดยจะไม่มีการปล่อยน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติสำหรับชะปะทะจากพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะไหลลงสู่รางระบายที่มีอยู่โดยรอบ และไหลไปรวมกันที่บ่อพักน้ำ เพื่อให้ตกตะกอน ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น โอกาสที่จะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำภายนอกจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจึงมีน้อยมาก ผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด การซ่อมบำรุงอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการเฉพาะภายในสถานที่สำหรับซ่อมบำรุงที่มีการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่คลองระบายน้ำ หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เนื่องจากเต่าทะเลเกือบทุกชนิดจะขึ้นมาวางไข่ในช่วงเวลากลางคืน <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจความอุดมของแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน สังเกตและบันทึกการเข้ามาของพะยูนในแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>1) แหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง W3 : คลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล W4 : คลองพลา <p>รายละเอียดสถานที่ติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5 และรูปที่ 5</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 67/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

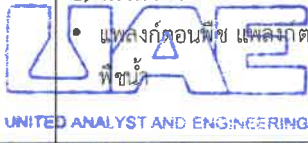
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบจากความเค็มในช่วงฤดูแล้ง : จากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแหล่งน้ำ ทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ คลองบางไผ่ และคลองพลา พบว่า สภาพนิเวศวิทยาทางน้ำของคลองบางไผ่ บริเวณสถานี W3 : คลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล มีความเค็มอยู่ในช่วง 4.3-18.8 ส่วนในพันส่วน และคลองพลา มีความเค็มเท่ากับ 0.3 ส่วนในพันส่วน ซึ่งเป็นจุดที่ได้รับอิทธิพลจากน้ำทะเลอยู่แล้ว และการพัฒนาของโครงการไม่มีการก่อสร้างหรือปรับสภาพของคลองดังกล่าว และไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะเปลี่ยนแปลงอิทธิพลของการรุกคืบของน้ำเค็มเข้ามาในคลองทั้งสอง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเพิ่มเติมจากพื้นที่โครงการ</p> <p>น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ : น้ำเสียเกิดจากการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเป็นหลัก ดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 161.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคณงานประมาณ 318 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> | | <p>2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของ ทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร • SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 6 และรูปที่ 6</p> <p>ดัชนี</p> <p>1) นิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา และพืชน้ำ  |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 68/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ระยะที่ 2 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 49.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานประมาณ 97.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 3 : น้ำเสียที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวัน ประมาณ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานประมาณ 180.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ และจากที่พักคนงานก่อสร้าง ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | <p>2) นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และบันทึกการพบ/ไม่พบสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่าทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และสกพอ.</p> |

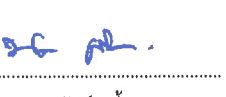


ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 69/198
เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>2) นิเวศวิทยาน้ำทะเล</p> <p>น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง : น้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ พบว่า ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีน้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างโครงการ ประมาณ 161.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน 49.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ โดยในระยะก่อสร้าง น้ำเสียจากที่พักคณงานก่อสร้าง และน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง จะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล</p> <p>ตะกอนดินจากกิจกรรมการก่อสร้าง : ในกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำมีความขุ่นหรือมีของแข็งแขวนลอยเพิ่มขึ้น จนอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากสนามบิน</p> | |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 70/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>นานาชาติอุตะเถา มีรางระบายน้ำเสียอยู่โดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และน้ำเสียจะไหลไปรวมกันที่บ่อกักน้ำเสีย เพื่อให้ตกตะกอน ซึ่งจะสามารถช่วยป้องกันการชะพาตะกอนดินออกสู่แหล่งน้ำภายนอกได้ ก่อนรวบรวมไปยังบ่อบำบัดน้ำเสียและส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ซึ่งจะทำให้น้ำมีคุณภาพผ่านตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไปและออกสู่ทะเลต่อไป ดังนั้น โอกาสที่ตะกอนดินจะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำภายนอกจนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลจึงมีน้อยมาก ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>1) นิเวศวิทยาน้ำผิวดิน น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล : ในระยะดำเนินการของโครงการ จะทำให้มีจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงต่อชั่วโมงเพิ่มมากขึ้น จำนวนผู้โดยสาร ผู้ให้บริการในอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องเพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลทำให้ปริมาณน้ำเสียเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย สำหรับน้ำเสียจะนำไปบำบัดเป็นน้ำรีไซเคิลเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินและน้ำทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่โครงการ สำรวจความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน |


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 71/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>เช่น ใช้น้ำดับไฟในพื้นที่สีเขียว (พื้นที่สวนหย่อม) ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาและกิจกรรมอื่นๆ สำหรับน้ำทิ้งที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน จะส่งน้ำทิ้งไปพักไว้ยังบ่อพักน้ำเสียฉุกเฉิน และสูบกลับไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง อีกครั้งจนกว่าจะมีคุณภาพได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศของกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางนี้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอ และไม่มีภาระระบายน้ำเสียลงสู่ทะเล สำหรับการระบายน้ำฝน พบว่า มีปริมาณที่ไม่มากนักและโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อทำหน้าที่ป้องกันน้ำและควบคุมปริมาณน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ โดยการออกแบบระบบระบายน้ำ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) ระบบระบายน้ำสายรองจะทำการระบายน้ำที่ไหลบนผิวดินจากพื้นที่ทางวิ่งและทางขับ ล้ำเสียงลงสู่ระบบรางเปิด 2) ระบบระบายน้ำหลักจะลำเลียงน้ำลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการ ก่อนระบายออกสู่ทะเล ซึ่งโครงการได้ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้สามารถหน่วงน้ำไว้ได้ 1 ชั่วโมง ก่อนปล่อยลงทะเล ด้วยระยะเวลาของการหน่วงจะช่วยให้มีการตกตะกอน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต</p> | | <ul style="list-style-type: none"> สังเกตและบันทึกการเข้ามาของพะยูนในแหล่งหญ้าทะเลในทะเลชายฝั่งด้านใต้ของสนามบิน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • W1 : คลองบางไม้ เห็นจุดปล่อยน้ำทิ้ง • W2 : คลองบางไม้ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง • W3 : คลองบางไม้ จุดปล่อยออกทะเล • W4 : คลองพลลา <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 5 และรูปที่ 5</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) น้ำทะเล จำนวน 6 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • SW1 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW2 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร • SW3 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 72/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ในทะเล ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงต่อสัตว์ทะเลหายาก : การศึกษาสถานภาพทรัพยากรสัตว์ทะเลหายาก ไม่พบแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบเพียงแหล่งหญ้าทะเลบริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ ห่างจากทางวิ่งและทางขับที่ 1 ประมาณ 800 เมตร และห่างจากทางวิ่งและทางขับที่ 2 ประมาณ 1,700 เมตร ซึ่งไม่มีรายงานการพบสัตว์ทะเลหายากในบริเวณดังกล่าว และแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายากที่ใกล้ที่สุด คือ แหล่งอาศัยและวางไข่ของเต่าทะเล บริเวณเกาะครามใหญ่ จังหวัดชลบุรี ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 13 กิโลเมตร ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากเส้นเท่าระดับเสียง NEF ≥ 40 และ NEF 30 - 40 กรณีคาดการณ์เที่ยวบิน ปี พ.ศ. 2591 จึงคาดว่าผลกระทบจากเสียงของเครื่องบินจะมีผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายากในระดับต่ำ</p> | | <ul style="list-style-type: none"> SW4 : ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของ ทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร SW5 : ด้านทิศใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร SW6 : ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร <p>รายละเอียดสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 6 และรูปที่ 6</p> <p>ดัชนี</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) นิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น สัตว์หน้าดิน ปลา และพืชน้ำ 2) นิเวศวิทยาทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งก้นตื้น แหล่งก้นตื้น สัตว์หน้าดิน และบันทึกการพบ/ไม่พบสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา วาฬ เต่าทะเล เป็นต้น ที่เข้ามาในพื้นที่ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |

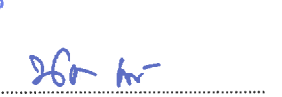


ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 73/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 13) การจัดการของเสียและน้ำเสีย | | | |
| <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> | <p>1) <u>ขยะมูลฝอย</u> ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ประกอบด้วย ขยะมูลฝอยทั่วไปจากกิจกรรมการดำเนินชีวิตประจำวันของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง จากการประเมินขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา พบว่า ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด 1,271.6 กิโลกรัมต่อวัน 388.1 กิโลกรัมต่อวัน และ 719.0 กิโลกรัมต่อวัน ตามลำดับ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องมีระบบการคัดแยกและกำจัดขยะมูลฝอย รวมทั้งมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ มีการควบคุมการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจกรรมการบินและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นภาพรวมของการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาจึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> | <p><u>มาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</u> 1) <u>การจัดการขยะมูลฝอย</u> 1.1) <u>การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</u> • จัดให้มีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอย ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตราย • รมรงค้ให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอย ตามภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด • จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภท โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตราย • จัดให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตก ร้าว มีฝาปิด สามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์</p> | <p>1) <u>การจัดการขยะมูลฝอย</u> <u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u> • บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน <u>พื้นที่ดำเนินการ</u> • บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง • ที่พักคนงาน <u>ดัชนี</u> • ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป • ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง • ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย <u>ความถี่</u> • จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทร. และ สกพอ. 2) <u>การจัดการน้ำเสีย</u> <u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u> ตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย โดยใช้วิธีการตรวจวัดและ</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 74/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชตสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>ภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาส่วนใหญ่จะเป็นขยะมูลฝอยทั่วไปจากกิจกรรมการดำเนินชีวิตประจำวันของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่พักคนงาน สามารถคำนวณปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณที่พักคนงานของแต่ละระยะการก่อสร้าง พบว่า ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด 1,884 กิโลกรัมต่อวัน 577 กิโลกรัมต่อวัน และ 1,068 กิโลกรัมต่อวัน ตามลำดับ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาและวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ ซึ่งจะใช้จำนวนถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตหรือประสานงานหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยดังกล่าวไปกำจัดต่อไป จึงคาดว่าผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2) น้ำเสีย</p> <p>ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ในระยะก่อสร้าง น้ำเสียเกิดจากการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน</p> | <p>อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหนะนำโรคมิให้สัมผัสหรือค้ำยี่เยี่ยขยะมูลฝอยได้</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหนะนำโรคมิให้สัมผัสหรือค้ำยี่เยี่ยขยะมูลฝอยได้ ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด หากขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างมีปริมาณการเกิดต่อวันสูงมาก จะต้องจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก <p>2) การเก็บขนขยะมูลฝอยและการกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดเป็นประจำ กำหนดวันและเวลาที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมของเสียและขยะมูลฝอย โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำขยะมูลฝอยแต่ละประเภทไปทิ้งในบริเวณที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดทุกวัน จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยพาหนะ | <p>วิเคราะห์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 หรือประกาศฉบับล่าสุด</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งบริเวณสำนักควบคุมการก่อสร้าง ทุกจุด จุดระบายน้ำทิ้งที่พักคนงานก่อสร้าง ทุกจุด <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรดและด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพบกเรือ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 75/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>ก่อสร้างเป็นหลัก พบว่า ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด 161.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน 49.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 91.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น ให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่นอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ส่วนใหญ่จะเกิดจากกิจกรรมการดำเนินชีวิตประจำวันของคนงานก่อสร้าง เช่น น้ำเสียจากการซักล้าง การอาบน้ำ น้ำโสโครกจากห้องส้วม ผลการคำนวณปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะ พบว่า</p> | <p>ที่ใช้รวบรวมขนย้ายขยะมูลฝอยจะต้องมิดชิด ป้องกันกลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> • วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอย จะต้องมีการจัดการและควบคุมผู้คัดแยก/เก็บขนขยะมูลฝอยในสถานที่พักขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่รบกวนการทำงานและมีให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ • ความถี่ในการเก็บขนขยะมูลฝอย ต้องพิจารณาจากปริมาณ ลักษณะของขยะมูลฝอย ขนาดและความจุของภาชนะ หรือสถานที่เก็บกัก ลักษณะกิจกรรมของการดำเนินงาน และช่วงเวลาเก็บขน • อนุญาตให้รถเก็บขนขยะมูลฝอย ดำเนินการในเฉพาะพื้นที่หรือจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น จะต้องมิให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานตลอดเวลา และมีการตรวจสอบ ควบคุมรถเก็บขนขยะมูลฝอยที่เข้าออกพื้นที่ • ประเภทและจำนวนของรถเก็บขนขยะมูลฝอยจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณและลักษณะของขยะมูลฝอยที่จะต้องเก็บขน - วิธีในการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ใช้ เช่น การเก็บรวบรวมโดยถังคอนเทนเนอร์จะต้องใช้รถยกคอนเทนเนอร์ร่วมด้วย - สภาพพื้นที่ให้บริการ เช่น ความกว้างของถนน และสภาพถนน - จำนวนพนักงานเก็บขน / ระยะทางและวิธีการขนส่งขยะมูลฝอย | <p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 76/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด 318 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน 97.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 180.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้มีคุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548 โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวจะต้องสามารถบำบัดน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะต่อไป ดังนั้น ผลกระทบ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวมและขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และวิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไปกำจัดในพื้นที่ที่ ทร. และ สกพอ. กำหนดให้ ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการขนส่งของเสียทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเภายังเคร่งครัด โดยมอบหมายให้มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะ หรือทิ้งไปกับขยะมูลฝอยทั่วไป <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและกำจัดของเสียอันตรายให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยของเสียอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพักแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ระบบระบายน้ำ รวมทั้งควรอยู่ในที่ร่ม ห่างไกลเปลวไฟ ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องโดยผู้ประกอบการ กิจการบำบัด กำจัดหรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 |  |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ท้าการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 77/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูเน็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>รวมทั้ง ทร. และ สกพอ. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ความรู้ในการทิ้งอย่างปลอดภัย เช่น แจ้งให้ผู้ทิ้งบรรจุหลอดฟลูออเรสเซนต์ในหีบห่อที่สามารถป้องกันการแตกหักก่อนทิ้ง และไม่ทุบหรือเจาะภาชนะ เป็นต้น • จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ แยกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป • กำหนดวันและเวลาที่ดำเนินการเก็บรวบรวม จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับเก็บรวบรวมของเสียอันตรายไว้เป็นการเฉพาะ • นำของเสียอันตรายไปทิ้งยังภาชนะหรือจุดทิ้งที่กำหนด พร้อมทั้งมีป้ายแสดงจุดทิ้งของเสียอันตรายอย่างชัดเจน โดยภาชนะรองรับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ทำจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการรั่วซึมหรือสัมผัสของสัตว์เลื้อย หรือสัตว์รบกวนได้ - มีสีส้ม หรือสีเทา ฝาสีส้ม หรือสีอื่นที่ไม่ใช่สีน้ำเงิน เขียว เหลือง และแดง เพื่อให้สามารถแยกประเภทภาชนะรองรับของเสียอันตรายออกจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่นๆ ได้อย่างชัดเจน และไม่เหมือนหรือคล้ายคลึงกับภาชนะรองรับขยะมูลฝอยประเภทอื่น | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 78/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

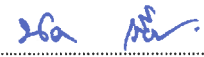
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - ภาชนะรองรับต้องประกอบไปด้วยภาชนะย่อย หรือมีการแบ่งพื้นที่ภายในภาชนะสำหรับรองรับการแยกทิ้งของเสีย อันตรายมีความจุเพียงพอในการรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม • มีช่องทิ้งขนาดพอเหมาะกับของเสียอันตรายแต่ละประเภท เพื่อให้แยกทิ้งของเสียอันตรายลงภาชนะได้ถูกประเภท และควรป้องกันไม่ให้มีการนำของเสียอันตรายออกจากภาชนะได้ • มีขนาดและความสูงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย และป้องกันการนำขยะมูลฝอยประเภทอื่นมาวางทิ้งไว้ในหรือบนภาชนะ • กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ของเสียอันตรายในที่หรือทางสาธารณะ • การเก็บกักขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตราย ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสถานที่เก็บกักของเสียอันตราย โดยพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร จากเขตโบราณสถาน เขตอนุรักษ์ และแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี - อยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่มของประชาชน แหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา และโรงผลิตน้ำประปาไม่น้อยกว่า 700 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของบ่อน้ำดื่ม หรือน้ำประปาที่ผลิต |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 79/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาค

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะที่ยังใช้ประโยชน์ได้ในปัจจุบัน ไม่น้อยกว่า 100 เมตร หรืออยู่ในระยะที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพของแหล่งน้ำนั้น - สถานที่เก็บกัก ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับปริมาณของเสียอันตรายที่รวบรวมได้อย่างน้อย 90 วัน - อาคารเก็บกักของเสียอันตรายควรเป็นอาคารปิด มีระบบควบคุมการระบายอากาศ และพื้นผิวต้องทำด้วยวัสดุ ซึ่งทนต่อการทำลายจากการแตกหักหรือรั่วไหลของของเสียอันตราย - พื้นของบริเวณเก็บกักของเสียอันตราย ต้องมีความลาดไหลสู่รางระบายน้ำเสีย และบ่อหรือถังที่รองรับน้ำชะจากของเสียอันตรายเป็นการเฉพาะ ให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย • การขนส่งของเสียอันตราย ให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งของเสียอันตรายจากสถานที่เก็บกักไปบำบัดหรือกำจัด ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตรายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น การขอรับใบอนุญาตครอบครองวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง หลักเกณฑ์เกี่ยวกับยานพาหนะ ผู้ขนส่งและผู้ปฏิบัติงานประจำยานพาหนะตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก และหลักเกณฑ์เกี่ยวกับใบกำกับขนส่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 80/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนิตี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> การบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ให้พิจารณาดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ของเสียอันตรายที่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปรีไซเคิลยังสถานที่รีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน - ของเสียอันตรายจากที่ไม่สามารถนำไปรีไซเคิลได้ ให้ส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน <p>มาตรการภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง)</p> <p>1) การคัดแยกและการเก็บขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างต้องมีการคัดแยกประเภทขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายต่อชุมชน เช่น วัสดุปนเปื้อนสารพิษ สารไวไฟ สารกัดกร่อน สารที่เกิดปฏิกิริยาได้ง่าย หรือสารอันตรายที่อาจก่อหรือมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทุกประเภทบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง โดยแยกภาชนะไม่ให้ปะปนกัน ได้แก่ ขยะมูลฝอยแห้ง ขยะมูลฝอยเปียก ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ให้มีป้ายระบุประเภทของขยะมูลฝอยบนภาชนะหรือบริเวณที่สามารถเห็นได้ชัดเจน | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน / หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 81/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจะต้องมีจำนวนเพียงพอในการรองรับปริมาณของขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะเวลาที่กำหนดเก็บรวบรวม โดยตั้งไว้บริเวณต่างๆ ในที่พักคนงานก่อสร้าง • ภาชนะต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม มีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิดสามารถป้องกันน้ำฝน แมลงวัน หนู แมว สุนัข และสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้ • พื้นที่ตั้งภาชนะต้องมีการระบายอากาศ ป้องกันกลิ่นและน้ำฝน รวมถึงป้องกันแมลงวัน หนู แมว สุนัขและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นสัตว์พาหะนำโรคมิให้สัมผัสหรือคุ้ยเขี่ยขยะมูลฝอยได้ • ขนาดของภาชนะเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด • ที่พักรวมขยะมูลฝอยต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า 4 เมตร แต่ถ้าที่พักรวมขยะมูลฝอยมีขนาดความจุเกิน 3 ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า 10 เมตร และสามารถขนย้ายขยะมูลฝอยได้โดยสะดวก | |



ลงนาม พลเรือตรี *[Signature]*
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม *[Signature]*
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 82/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม *[Signature]*
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม *[Signature]*
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>2) การรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> นำขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวันเพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามถ่าย เท ทิ้ง ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายในที่หรือทางสาธารณะ โดยต้องนำไปถ่ายเท ทิ้ง หรือกำจัด ณ สถานที่หรือตามที่วิธีที่ราชการส่วนท้องถิ่นกำหนดหรือจัดให้เท่านั้น ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว มีฝาปิดสามารถป้องกันการคั่วเหยียด หรือสัมผัสของสัตว์เลี้ยง หรือสัตว์รบกวน เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ <p>3) การจัดการของเสียอันตราย</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียอันตราย เช่นเดียวกับกับมาตรการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา</p> <p>มาตรการการกำกับดูแลผู้รับเหมา</p> <ul style="list-style-type: none"> ระบุในสัญญาว่าจ้างเกี่ยวกับการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการ ทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเกา รวมถึงการส่งไปกำจัด โดยผู้รับเหมาเก็บขนขยะจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่ได้รับ |  <p>LIAE LIMITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน ทหลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทย์ นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 83/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>อนุญาตถูกต้องจากราชการที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้ ทร. และ สกพอ. ทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และของเสียอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน และจัดทำเป็นรายงานทุกเดือนเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยให้มีห้องสุขาอย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 หรือตามประกาศฉบับล่าสุดก่อนปล่อยออกสู่ระบบระบายน้ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทธิ หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 84/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวนจุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้ จัดให้มีระบบป้องกันน้ำเสียจากการก่อสร้างและการล้างเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบายน้ำของสนามบินนานาชาติอุตะเภา โดยอาจใช้วิธีทำแนวป้องกัน ทำรางซึมหรือลานระเหย เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| ระยะดำเนินการ | <p>1) ขยะมูลฝอย</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการใช้งานทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมทั้งพื้นที่พัฒนาการขยายตัวของสนามบินนานาชาติอุตะเภา ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) คาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด 21.71 ตันต่อวัน 55.13 ตันต่อวัน และ 101.27 ตันต่อวัน ตามลำดับ ซึ่งเกินศักยภาพของระบบการจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเภาที่สามารถรองรับได้ โครงการกำหนดให้มีสถานีขนถ่าย</p> | <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะมูลฝอยทั่วไปที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้และไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและนำมาพักในอาคารพักขยะ - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้แยกจัดเก็บในภาชนะ ที่มีหลังคาปกคลุม และนำไปใช้ประโยชน์ทำปุ๋ยปลูกต้นไม้ ส่วนที่เหลือ ให้นำไปฝังกลบหรือให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดกากของเสียนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล <p>สำหรับแอสฟัลต์จากการซ่อมทางวิ่งทางขับจะต้องรวบรวม</p> | <p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนิดหรือประเภท และปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ปริมาณขยะติดเชื้อ และปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 85/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>ขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เข้าออกสะดวกพื้นที่ประมาณ 16,000 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารขนถ่าย อาคารซ่อมบำรุง อาคารสำนักงาน อาคารขังน้ำหนัก โรงจอดและพื้นที่ล้างรถ สิ่งอำนวยความสะดวกในกระบวนการคัดแยกขยะมูลฝอย ถนนทางเข้าและพื้นที่กันชน ซึ่งระบบที่ออกแบบไว้สามารถรองรับและจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาได้สูงสุดประมาณ 102 ตันต่อวัน ซึ่งมีศักยภาพเพียงพอในการรองรับและจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นตามการพัฒนาการขยายตัวของสนามบินนานาชาติ อุตะเถา และการพาณิชย์ สูงสุดในระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) ที่มีปริมาณขยะมูลฝอย 101.27 ตันต่อวัน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>2) น้ำเสีย</p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการใช้งานทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมทั้งพื้นที่พัฒนาการขยายตัวของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 3,185 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน 5,625</p> | <p>ไปเก็บไว้ในที่ที่ สกพอ. กำหนดให้เป็นที่เก็บกองเท่านั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้พักรอในภาชนะที่สามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย ก่อนส่งไปดำเนินการกำจัดภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเคร่งครัดทุกวัน ไม่ให้ตกค้าง ไม่เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยการฝังกลบอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมาย - ขยะมูลฝอยที่ย่อยสลายได้ ได้แก่ เศษอาหาร จากร้านอาหารต่างๆ ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวบรวมโดยนำถังใส่เศษอาหารไปวางให้บริการที่แหล่งกำเนิดเพื่อป้องกันการทิ้งเศษอาหารปนมากับขยะมูลฝอยทั่วไป และให้ร้านอาหารแยกเศษพลาสติก หลอด ตะเกียบ ฝาขวดน้ำและสิ่งเจือปนอื่นๆ ไปไว้ในถังขยะทั่วไปประเภทที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อให้สามารถนำเศษอาหารไปใช้เป็นอาหารสัตว์ได้ ทั้งนี้ต้องนำออกจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทุกวันไม่ให้ตกค้าง • ขยะมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาลในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เมื่อรวบรวมมาแล้วให้เก็บไว้ในตู้พักรอการกำจัดที่สามารถควบคุมอุณหภูมิไม่ให้เกิน 10 องศาเซลเซียส ซึ่งสามารถย่อยได้ | <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำทะเบียนภาชนะรองรับมูลฝอยแต่ละประเภท เพื่อให้ทราบจำนวนภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีสภาพพร้อมใช้งาน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • สภาพภาชนะรองรับขยะมูลฝอย • พื้นที่ตั้งวางภาชนะ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับกำจัดขั้นสุดท้ายของขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตราย และจัดทำรายงานเพื่อตรวจสอบตรวจสอบได้ |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 86/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

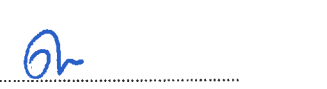
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ 9,212 ลูกบาศก์เมตรต่อวันตามลำดับ ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถาในปัจจุบันเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบแอกทิเวเต็ดสลัดจ์ (Activated Sludge; AS) สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไม่สามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในอนาคต อย่างไรก็ตามโครงการมีแผนจะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Sequencing Batch Reactor (SBR) ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ 16,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น จากแผนการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียจะสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> | <p>ไม่เกิน 30 วัน และจะต้องส่งไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถาด้วยการเผาในเตาเผาขยะมูลฝอยติดเชื้อ หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการหรือตามกฎหมายต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • ของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและของเหลวต้องทำการแยกเก็บพักรอ โดยเก็บไว้ในพื้นที่เฉพาะไม่ปะปนกับขยะมูลฝอยประเภทอื่น ภาชนะที่เก็บของเสียอันตรายต้องสามารถป้องกันการรั่วไหลและฟุ้งกระจาย โดยสามารถพักรอได้ไม่เกิน 90 วัน (ตามที่กฎหมายกำหนด) และส่งไปบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ • ลดปริมาณการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดให้น้อยที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอยทั่วไปให้มากที่สุด และลดความชื้นของขยะมูลฝอยหลังการคัดแยกกล • จัดทำแผนและศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา และการส่งไปกำจัดภายนอกให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณและคุณสมบัติของขยะมูลฝอยทั่วไปและของเสียอันตรายที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต • ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้อยู่ในสภาพดีไม่ให้เกิดการหกหล่น รั่วไหล หรือฟุ้งกระจายของขยะ | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • เอกสารกำกับขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมาย <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย/น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) เรื่องกำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (ประเภท ก.ว ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 87/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>มูลฝอยและของเสียอันตรายระหว่างการขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดหาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายให้เหมาะสม มีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องดูแลบำรุงรักษาพาหนะเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องตลอดเวลา ทั้งนี้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องมีพาหนะทดแทนที่สามารถปฏิบัติงานแทนพาหนะคันที่เสียหายได้ทันที น้ำเสียและน้ำชะขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนถ่ายและคัดแยกขยะมูลฝอยต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นในสถานีขนถ่าย ขยะมูลฝอย โดยต้องบำบัดให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง พื้นที่พักขยะมูลฝอยในอาคารพักขยะมูลฝอย และเครื่องจักรที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยทั่วไป ควรมีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่คลังวัสดุรีไซเคิลควรมีการทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ และไม่ควรพักวัสดุรีไซเคิลไว้นานเกินไปเพื่อลดปัญหาการเกิดอับคิภัยและกลิ่นรบกวน รวมทั้งปัญหาสัตว์กัดแทะและแมลง ต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลา | <p>และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มีนาคม 2559</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด จำนวน 1 จุด จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จำนวน 1 จุด <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง (pH) ซีโอดี (COD) บีโอดี (BOD) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) สารแขวนลอย (Suspended Solids) ซัลไฟด์ (Sulfide) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ทีเคเอ็น (TKN) |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(Signature)

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(Signature)

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 88/198

ลงนาม.....

(Signature)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

(Signature)

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

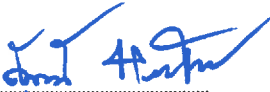
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> การนำขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตราย ประเภทต่างๆ ออกไปกำจัดภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเกา ต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง และพาหนะที่ดำเนินการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบหรือป้องกันการรั่วไหล ตกหล่นของขยะมูลฝอย และของเสียอันตรายตลอดเส้นทางการขนส่ง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด จัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา ที่มีความสามารถในการบริหารจัดการได้มาตรฐาน มีศักยภาพ และจัดหาพื้นที่สำหรับรองรับการกำจัดของเสีย ได้อย่างเพียงพอตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรัฐ คัดเลือกผู้ที่จะมารับจ้างกำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยจะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐ เพื่มาดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการและขั้นตอนตามกฎหมาย เป็นประจำทุกปี สุ่มตรวจสอบผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตราย รวมทั้งผู้รับจ้างรายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และสำรวจสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยสำรอง (ทั้ง 3 ประเภท) อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้งเพื่อประเมินความสามารถและประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับกำจัด | <ul style="list-style-type: none"> ตะกั่ว (Pb) โครเมียม (Cr) แคดเมียม (Cd) ปรอท (Hg) ทองแดง (Cu) แมงกานีส (Mn) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) คลอไรด์ (Chloride) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 89/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์กรประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ขยะมูลฝอย และตรวจสอบการดำเนินงานว่าถูกต้องตามหลักวิชาการหรือไม่ หากตรวจพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างฯ สกพอ. มีสิทธิยกเลิกสัญญา และพิจารณาเปลี่ยนผู้รับกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยติดเชื้อ และของเสียอันตรายให้เป็นรายอื่นตามความเหมาะสมต่อไป</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 70 ล้านคน ได้อย่างเพียงพอ • ควบคุมให้มีการเปิดใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง โดยจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทำหน้าที่ควบคุมการเดินระบบ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา • จัดบันทึกผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบ ทส.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 90/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนิตีแอนด์เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | | 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ก่อนวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 <ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนงานบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเป็นประจำ ติดตามตรวจสอบคุณลักษณะน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (พ.ศ. 2548) หรือตามประกาศฉบับล่าสุด ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา นำน้ำทิ้งที่บำบัดได้มาตรฐานแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ให้มากที่สุด เช่น นำไปใช้รดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. | |
| 14) การใช้ประโยชน์ที่ดิน | | | |
| ระยะก่อสร้าง | การก่อสร้างโครงการ อยู่ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 12 | <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างที่พักคนงานในบริเวณที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด กำหนดขอบเขตพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน และควบคุม ดูแลสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อ |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 91/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเน็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>มกราคม พ.ศ. 2560) ประกอบกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ จึงมีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ซึ่งในระยะก่อสร้างไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการในปัจจุบัน จะไม่มีการย้ายออกจากพื้นที่ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดจนความขัดแย้งในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562) กำหนดให้พื้นที่โครงการเป็นที่ดินประเภท ขก.-5 เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามนโยบายเขตพัฒนาภาคตะวันออก จึงมีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ซึ่งในระยะก่อสร้างไม่มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม ประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการในปัจจุบัน จะไม่มีการย้ายออกจากพื้นที่ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดจนความขัดแย้งในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการ</p> | <p>ผลกระทบด้านการปะปนของกิจกรรมและป้องกันการขยายตัวที่ไม่มีระเบียบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น เส้นทางคมนาคมทางเลือก สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ที่อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ • ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อส่งแผนที่เส้นท่าระดับเสียงไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา • ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 92/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>สำหรับพื้นที่ศึกษาบริเวณอื่นอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการเกิดเสียงดังรบกวน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ดำเนินอยู่ของชุมชน บ้านเรือน และร้านค้า ที่อยู่ในบริเวณเส้นทางขนส่ง นอกจากนี้ยังอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวในบริเวณที่ตั้งของบ้านพักคนงาน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการเกิดของเสียและน้ำเสีย อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้เกิดผลกระทบในทางบวกกล่าวคือ ทำให้มีกิจกรรมการค้าขายอาหาร ตลอดจนสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับกลุ่มคนงานที่เข้ามาพักอาศัย ซึ่งเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างเท่านั้น เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ สภาพการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวก็จะหมดไป ดังนั้น ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ชุมชนรับทราบ อย่างน้อย 3 ช่องทาง เช่น เว็บไซต์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ในระยะดำเนินการโครงการ จะมีจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงต่อชั่วโมงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดผลกระทบด้านเสียงภายในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง บางประเภทนั้นไม่เหมาะสมตามคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ของกรม</p> | <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง นำไปพิจารณาผนวกรวมแผนที่ดังกล่าวในผังเมืองรวมเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับกิจกรรมของสนามบินนานาชาติ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาจากหน่วยงานท้องถิ่น สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนาม เพื่อดูแลแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน และนำไป |


UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 93/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>ควบคุมมลพิษ ซึ่งภายในพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF 30-40 นั้น จะได้รับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนมากกว่า 75 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งมีพื้นที่อ่อนไหว 201 แห่ง พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวที่เหมาะสมตามเกณฑ์ฯ จำนวน 170 แห่ง และไม่เหมาะสม ตามเกณฑ์จำนวน 31 แห่ง รายละเอียดดังนี้</p> <p>สถานศึกษา : จำนวน 57 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 49 แห่ง - ไม่เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 8 แห่ง <p>อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 2 แห่ง</p> <p>อยู่ในพื้นที่ NEF30 - 40 จำนวน 6 แห่ง</p> <p>ศาสนสถาน : จำนวน 69 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 58 แห่ง - ไม่เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 11 แห่ง <p>อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 2 แห่ง</p> <p>อยู่ในพื้นที่ NEF30 - 40 จำนวน 9 แห่ง</p> <p>สถานพยาบาล : จำนวน 18 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 15 แห่ง - ไม่เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 3 แห่ง | <p>อุตะเถา เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ควบคู่กับพระราชบัญญัติผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ • ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ • จัดส่งแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาตในท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารในพื้นที่ • ประชาสัมพันธ์แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมแสดงผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร แบบปัจจุบันทางเว็บไซต์ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 94/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 1 แห่ง อยู่ในพื้นที่ NEF30 - 40 จำนวน 2 แห่ง ชุมชน : จำนวน 57 แห่ง - เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 48 แห่ง - ไม่เหมาะสมตามเกณฑ์ จำนวน 9 แห่ง อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 1 แห่ง อยู่ในพื้นที่ NEF30 - 40 จำนวน 8 แห่ง ซึ่งบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ไม่เหมาะสมตามเกณฑ์ระดับเสี่ยงสำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภาจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการบินในระยะยาวผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง</p> | | |
| 15) การคมนาคมขนส่ง | | | |
| <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> | <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้าง : ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 331 332 3126 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างเป็นเวลา 3 ปี ในช่วงระยะที่ 1 ปี พ.ศ. 2564 - 2566 และการก่อสร้างในระยะที่ 2 ช่วงปี พ.ศ. 2573 - 2575 พบว่าทางหลวงหมายเลข 3 หรือถนนสุขุมวิท มีปริมาณจราจรจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยไม่ได้ส่งผลกระทบต่อมากนัก โดยระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ A-B ที่มีความคล่องตัวสูง แต่การก่อสร้างในระยะ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง กำหนดรายละเอียดและวิธีการจัดจราจรเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเวลา 15 วันนับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีขั้นตอนการวางแผนและประเมินผลการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จะต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานไม่ให้กระทบกระเทือนการจราจรบนถนนสุขุมวิทหรือถนนสายหลักอื่นๆ และจะต้องจัดให้มี หรือบำรุงรักษาไว้ ซึ่งทางเบี่ยงถนนชั่วคราว แนวผนังกัน เครื่องหมายไฟสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย | <p>1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา <u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจปริมาณจราจรเพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา <p>พื้นที่ดำเนินการ ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ได้แก่</p> |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 95/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <p>ที่ 3 ช่วงปี พ.ศ. 2583-2585 จะมีผลกระทบ ซึ่งนอกจากได้รับผลกระทบจากรถขนส่งคนงานก่อสร้าง คนควบคุมงาน และวัสดุก่อสร้างแล้ว ยังเกิดผลกระทบการจราจรจากผู้โดยสารในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา ทำให้ระดับการให้บริการเมื่อเปรียบเทียบกับกรณีไม่มีโครงการนั้นลดลงอย่างมาก จากระดับ A เป็นระดับ D และระดับ E ตามลำดับ ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างระยะที่ 3 ที่โครงการจะรองรับผู้โดยสาร 38 ล้านคนต่อปีอยู่แล้วจะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงไปอยู่ในระดับสูง</p> | <p>การจราจรและขนส่ง ภาคที่ 2 เล่มที่ 5 คู่มือการใช้เครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ฉบับปี 2546 ตลอดเวลาทั้งในช่วงกลางวันและช่วงกลางคืน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. จัดทำแผนงานเป็นขั้นตอนในการจัดทางชั่วคราวให้ยืดหยุ่นระหว่างการก่อสร้างเสนอต่อ ทร. และ สกพอ. เพื่อให้ความเห็นชอบอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างทางชั่วคราวนั้น ในแผนงานจะต้องแสดงวิธีการจัดระบบการจราจร เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้การจราจรติดขัดตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญา ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างของ ทร. และ สกพอ. เสนอแผนและวิธีการพร้อมรายละเอียดต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง ตำรวจจราจร เป็นต้น โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องประสานงานจัดการประชุมร่วมรวมทั้งการรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ ที่มีต่อแผนการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อนำมาประมวลผลและพิจารณาปรับปรุงแนวทางการประชาสัมพันธ์และการจัดการจราจรดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด | <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการ ปีละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และสกพอ.</p> <p>2) การจราจรที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 96/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

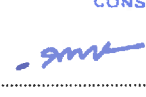
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการขนส่งและลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. ก่อนเริ่มการขนส่ง โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งวัสดุและแรงงานในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่ง จุดเริ่มต้นและปลายทาง รวมทั้งบันทึกปริมาณและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้น บริเวณพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงแก้ไขและเป็นการเฝ้าระวัง ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัยติดตั้งป้าย ข้อความ และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในการทำงานก่อสร้างต่างๆ ที่มีความชัดเจน ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือประกาศฉบับล่าสุด ในบริเวณที่อาจมีปัญหากการจราจรและอุบัติเหตุ เช่น บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หลีกเลี่ยงขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (06:00 - 09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00 - 20:00 น.) หรือตามที่กฎหมายกำหนด | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> <p>3) การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมจำนวนสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาจากผู้รับเหมาพื้นที่ดำเนินการ <p>ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาและถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 |

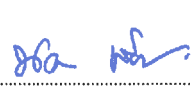


ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทธิ หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิชา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 97/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนรรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักมากกว่า 1,200 กิโลกรัม และใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถบรรทุกที่ใช้ลากจูง รถพ่วง โดยในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เลือกใช้เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น และกำหนดให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ด้านทิศเหนือของสนามบินนานาชาติอุตะเถาเป็นเส้นทางขนส่งหลักในช่วงก่อสร้างไม่ว่าจะนำวัสดุมาจากแหล่งใดก็ตาม ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ที่ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนอุบัติเหตุจากรถบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 

(สุทิน ใหญ่เจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 98/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 

นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูเนิตี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 


นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าบริการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • จัดทำแผนฉุกเฉินร่วมกับกรมทางหลวงในการจัดการจราจร สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ การทำทางเข้า-ออกระหว่างทางหลักกับทางขนาน สำหรับเปิดใช้ฉุกเฉินเพื่อให้รถเสี่ยงจุดเกิดเหตุ เป็นต้น • กรณีที่การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการทำให้ถนนปัจจุบันเสียหาย ให้ผู้รับเหมาในกำกับของ ทร. และ สกพอ./หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมและแก้ไขทันที • ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 และห้ามคนงานนั่งกระเบหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้ามาในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา • ยานพาหนะและรถบรรทุกจะต้องติดป้ายสัญลักษณ์และชื่อโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นรถขนส่งวัสดุก่อสร้างสำหรับก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ลำดับของรถ ชื่อบริษัทรับจ้าง ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและร้องเรียนได้เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ รวมทั้งให้มีการติดตั้ง GPS เพื่อใช้ในการติดตามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 99/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติผู้เตาของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติผู้เตา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีรั้วรับ - ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัย และป้องกันการลักขโมยวัสดุก่อสร้างออกมาขาย ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า - ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาเปิด - ปิดประตู ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดหรือบกร่องขณะใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเป็นประจำ ให้ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุก่อสร้างตกลงบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปราศจากเศษดิน โคลน หรือทราย ก่อนนำรถออกสู่นถนนภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุก และเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง | |



ลงนาม พลเรือตรี *สันท ฐิติ*
 (สุทิน ปลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม *อน*
 (นายวิชาญ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 100/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม *อนุ*
 นายสุภรณ์ ไซตสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม *รศ. นศ.*
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการค้าเป็นการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <p>และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างเป็นรายวัน และบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรบนถนนทั้งภายในและภายนอกสนามบินนานาชาติอุตะเถา เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง กรณีขั้วชี่ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้วชี่ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้วชี่ยานพาหนะในเขตการบิน และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามขั้นของการรักษาความปลอดภัย <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> |  <p>LIAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 101/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>จากการประเมินผลกระทบของสภาพจราจรบนโครงข่ายของถนนต่างๆ ในอนาคต โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (Motorway) ที่จะมีการก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เชื่อมเข้าด้านเหนือของโครงการโดยตรง ซึ่งจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2568 จะช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรทางเข้า-ออกท่าอากาศยานจากทางหลวงหมายเลข 3126 ได้ โดยจะมีระดับการให้บริการ F หรือมีการติดขัดมากในปี พ.ศ. 2588 เป็นต้นไป</p> <p>กรณีมีโครงการในทุกเส้นทางเมื่อถึงการพัฒนาในระยะที่ 3 (ปี พ.ศ. 2591) โครงข่ายถนนสายหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงหมายเลข 331 ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จะติดขัดมากโดยมีระดับการให้บริการระดับ F ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายช่องจราจรของถนนสายหลักทุกเส้นทาง โดยปรับให้มีขนาดอย่างน้อย 6 ช่องจราจร ในช่วงการพัฒนาในระยะที่ 2 (ปี พ.ศ. 2581) และเป็น 10 ช่องจราจร ในช่วงการพัฒนาในระยะที่ 3 (ปี พ.ศ. 2591)</p> | <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มจำนวนรอบในการวิ่งของรถรับ-ส่ง (Shuttle Bus) ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มเส้นทางที่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถาให้มากขึ้น และมีความสะดวก รวดเร็ว ต่อผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเถา ประสานงานกับหน่วยงานด้านคมนาคมที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่เข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถาในอนาคต โดยส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะและขนส่งมวลชนมากที่สุด เท่าที่เป็นไปได้ เนื่องจากมีระบบดังกล่าวรองรับอยู่แล้ว ทั้งนี้ ภาครัฐควรมีนโยบายพัฒนาโครงการต่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าจำนวนมากที่สามารถลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสนามบินนานาชาติอุตะเถา และจะต้องมีการปรับปรุงการเชื่อมต่อและการเข้าถึงระบบขนส่งดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกของผู้ใช้บริการและลดปัญหาที่เกิดขึ้น ประสานงานตำรวจจราจรในพื้นที่ในการปรับปรุงการจัดสัญญาณไฟจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และจุดกลับรถ ที่อยู่ใกล้เคียงกับสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า (Delay) หรือความยาวแถวคอย (Queue Length) บริเวณทางแยก รวมทั้งขอความร่วมมือ | <p>1) การจราจรบนถนนสายหลักที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูล และสำรวจปริมาณจราจร เพื่อประเมินสภาพจราจรและประสิทธิภาพของถนนที่เป็นเส้นทางสายหลัก โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> อย่างน้อย 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ |



ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ)
 หน้า 102/198
 ลงนาม..... (รวม)
 ลงนาม..... (นางสาววรรณีย์ เกี้ยวมาศ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>ถนนภายในสนามบินจะรองรับปริมาณการจราจรเข้า-ออกสนามบินได้ถึงปี พ.ศ. 2588 ซึ่งจะเต็มขีดความสามารถในการรองรับรถยนต์ ควรปรับปรุงขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 3216 เป็นเส้นทางในการเดินทางมายังสนามบินทางด้านใต้ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อปรับปรุงให้มีขนาด 6 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง เนื่องจากเป็นเส้นทางมุ่งไปสู่ท่าเรือจุกเสม็ด สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือกับสนามบินได้ ขณะที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่เป็นทางยกระดับเชื่อมต่อเข้า-ออกสนามบินทางด้านเหนือควรมีการปรับปรุงขยายเป็น 6 ช่องจราจร ก่อน ปี พ.ศ. 2590 จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>เจ้าหน้าที่ตำรวจให้ดำเนินการจับกุมหรือว่ากล่าวตักเตือนผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณเส้นทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และเส้นทางเชื่อมต่อ ที่อยู่ใกล้เคียงโดยรอบในช่วงเวลาเร่งด่วน ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ประสานกรมทางหลวงเพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินในการจัดการจราจรสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรงและอุบัติเหตุเพื่อลดการจราจรติดขัด เช่น การเปิดเกาะกลางเป็นระยะๆ เพื่อใช้เป็นช่องทางฉุกเฉินให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่เกี่ยวข้องเดินทางมาสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นรายปี (ปีละ 1 ครั้ง) เพื่อพิจารณามาตรการปรับปรุงและส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้ สกพอ. ควรรวบรวมข้อมูลด้านขนส่งและจราจรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา จากหน่วยงานต่างๆ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผน | <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>2) การจราจรเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เส้นทางเข้า-ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วัน ในวันหยุดและวันธรรมดา โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>3) สถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะเดินทางสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่เดินทางสู่สนามบินนานาชาติอุตะเถา |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 103/198
เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | นโยบายหรือยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา และ การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Use) ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนผู้โดยสารของระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ จำแนกตามวันหยุด (Weekend) และวันทำงาน (Weekday) <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลเป็นรายเดือน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายปี ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>4) การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรอบถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <p>ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ถนนภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 331 |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 104/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชี้ัง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 332 ทางหลวงหมายเลข 3126 <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงและความเสียหายที่เกิดขึ้น <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือนตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| 16) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ | | | |
| ระยะก่อสร้าง | <p>1) การใช้น้ำ</p> <p>ภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ในระยะก่อสร้าง จะมีความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคของคณาณก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเป็นหลัก ดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 : ความต้องการใช้น้ำที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณาณก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวันซึ่งอยู่ในสนามบินประมาณ 2023 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 2 : ความต้องการใช้น้ำที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคณาณก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลา</p> | <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอ กับจำนวนเจ้าหน้าที่และคณาณก่อสร้าง (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 70 ลิตรต่อคนต่อวัน) ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคณาณก่อสร้าง จัดเตรียมถังเก็บน้ำ เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้อย่างเพียงพอเป็นเวลา 3 วัน ไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคณาณก่อสร้าง เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ให้คณาณก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด | - |

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 105/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>กลางวันซึ่งอยู่ภายในสนามบินประมาณ 61.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 3 : ความต้องการใช้น้ำที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานและพักในช่วงเวลากลางวันซึ่งอยู่ภายในสนามบินประมาณ 114.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โครงการจะขอรับบริการน้ำประปาจาก บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีสท์วอเตอร์ ซึ่งจะเป็นผู้ก่อสร้างและให้บริการน้ำประปาภายในพื้นที่โครงการ โดยตามแผนการก่อสร้างระบบน้ำประปาแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564 เพื่อจำหน่ายน้ำประปาในเขตพื้นที่บริการ ซึ่งจะครอบคลุมในระยะก่อสร้างของโครงการด้วย ทั้งนี้ หากการพัฒนาสนามบิน (ส่วนขยาย) เริ่มก่อสร้างก่อนที่โครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง ซึ่งสามารถให้บริการน้ำใช้แก่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการได้อย่างเพียงพอโดยไม่ต้องส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้น้ำที่อยู่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้ โครงการจะกำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมถังเก็บน้ำ เพื่อสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปามีไหลได้อย่างเพียงพอเป็นเวลา 3 วัน จึงคาดว่า</p> | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 106/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>ผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ภายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานที่พักอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน โดยคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำในแต่ละระยะของการก่อสร้างดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 : ความต้องการใช้น้ำบริเวณที่พักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกสนามบินประมาณ 398 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 2 : ความต้องการใช้น้ำบริเวณที่พักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกสนามบินประมาณ 122.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>ระยะที่ 3 : ความต้องการใช้น้ำบริเวณที่พักคนงานซึ่งอยู่ภายนอกสนามบินประมาณ 225.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โดยในระยะก่อสร้างสามารถขอซื้อน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาระยอง สาขาบ้านฉาง และสาขาปากน้ำประแสร์ โดยการประปาที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง เมื่อพิจารณาข้อมูลสถิติผู้ใช้น้ำปริมาณการผลิตและจำหน่ายของการประปาส่วนภูมิภาครายสาขาของจังหวัดระยอง มีปริมาณน้ำผลิตเกินกว่าปริมาณน้ำจำหน่าย ซึ่งเพียงพอสำหรับจำหน่าย สำหรับการอุปโภค</p> | |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 107/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>และบริโภคของคนงานก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบ จะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>2) การใช้ไฟฟ้า</p> <p>การใช้ไฟฟ้าโครงการจะได้รับไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ตามแผนการก่อสร้างระบบไฟฟ้าจะก่อสร้างแล้วเสร็จช่วงกลางปี พ.ศ. 2565 เพื่อจำหน่ายไฟฟ้าให้ครอบคลุมในระยะก่อสร้างของโครงการด้วย ทั้งนี้ หากการพัฒนาสนามบิน (ส่วนขยาย) เริ่มก่อสร้างก่อนที่โครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างสามารถขอรับบริการจากการไฟฟ้าจากกิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาในปัจจุบัน และมีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับความต้องการที่มากขึ้นจากจำนวนคนงานก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งสามารถที่จะจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ</p> <p>นอกจากนี้ การดำเนินงานก่อสร้างโครงการจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด</p> | | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน ไหลยเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 108/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเนา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชื่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> | <p>1) การใช้น้ำ</p> <p>สำหรับการใช้น้ำเมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะทำให้จำนวนผู้ใช้บริการหรือผู้โดยสารเพิ่มขึ้นและส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำประปาเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การคาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำในระยะที่ 1 (พ.ศ. 2571) ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2581) และระยะที่ 3 (พ.ศ. 2591) มีปริมาณความต้องการน้ำใช้ทั้งหมดเท่ากับ 8,610 13,046 และ 19,333 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ตามลำดับ ทั้งนี้ จะได้รับน้ำประปาจากระบบการผลิตน้ำประปาของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีสท์วอเตอร์ ได้ออกแบบระบบผลิตน้ำประปาที่มีกำลังการผลิตสูงสุด 20,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะมีการก่อสร้างแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 (ปีที่ 1-6) และระยะที่ 2 (ปีที่ 7) โดยแต่ละระยะมีขนาดระบบผลิตน้ำประปา 10,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และถังสำรองน้ำประปา ขนาดความจุ 30,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจากศักยภาพของระบบในการผลิตน้ำประปาจะสามารถจ่ายน้ำประปาให้กับสนามบินนานาชาติอุตะเนาได้อย่างเพียงพอ โดยจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของผู้ที่อยู่โดยรอบ</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิชา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 109/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>2) การใช้ไฟฟ้า</p> <p>การใช้ไฟฟ้าโครงการจะได้รับกระแสไฟฟ้าจาก บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการคาดการณ์ ปริมาณความต้องการไฟฟ้ารวมทั้งหมด 98.58 เมกะวัตต์ โดยปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้สูงสุด 160 เมกะวัตต์ ปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้จะจำหน่ายเข้ามายังพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาทั้งหมด ส่วนปริมาณไฟฟ้าที่เหลือจะจำหน่ายให้กับกิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ เพื่อเสริมความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าภายในพื้นที่ต่อไป ดังนั้นปริมาณไฟฟ้าจึงเพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ</p> | | |
| 17) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>ในการก่อสร้างภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถานั้น มีกิจกรรมของการก่อสร้าง ได้แก่ 1) งานปรับพื้นที่/ปรับปรุงคุณภาพดิน/งานดินถมพื้นที่ 2) งานถมคันทางและพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ/งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นผิวทาง 3) งานโครงสร้างชั้นทาง/งานผิวทาง 4) งานขุด ตัดตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็ม และหลังคาอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง 5) งานฐานราก 6) งานโครงสร้าง 7) งานสถาปัตยกรรม</p> | <ul style="list-style-type: none"> • การปรับพื้นที่ ให้ดำเนินการปรับและบดอัดพื้นที่โดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างดินตะกอนลงสู่คลองระบายน้ำ และกีดขวางการระบายน้ำ • ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่าดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขิน กีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิชาญ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 110/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูเน็ดดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>และงานระบบ และ 8) งานก่อสร้างภายในสถานี/งานระบบและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานีรถไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งอาจจะมีการชะล้างดินลงสู่คลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา อาจส่งผลทำให้คลองตื้นเขิน และการระบายน้ำไม่ดีในช่วงของการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ติดทะเล จึงอาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำในระดับต่ำ ซึ่งจะเกิดผลเสียต่อระบบระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาเท่านั้น ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว โครงการจึงควรมีมาตรการในการป้องกันไม่ให้เศษวัสดุตกลงสู่ระบบระบายน้ำเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> | <ul style="list-style-type: none"> ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบำบัดน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในทางระบายน้ำในบริเวณจำเป็น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขินของคลอง ปริมาณการสะสมของตะกอนดิน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ภายหลังจากเปิดใช้ทางวิ่งและทางขับที่ 2 วิเคราะห์โดยใช้สภาพปัจจุบันเป็นหลัก และได้เปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนของพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ในพื้นที่โครงการ จากการวิเคราะห์อัตราการไหลของน้ำในพื้นที่โครงการ โดยพิจารณาจากลักษณะของพื้นที่รับน้ำ หลังการพัฒนาโครงการจะมีพื้นที่คอนกรีตและแอสฟัลต์เท่ากับ 7,531,370.73 ตารางเมตร และมีพื้นที่หญ้าเท่ากับ 3,578,943.56 ตารางเมตร ในการประเมินปริมาณน้ำฝนไหลนองสำหรับโครงการ กำหนดให้ค่าสัมประสิทธิ์การ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและขุดลอกคลองระบายน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีดินตะกอนหรือวัชพืชที่ทำให้เกิดการตื้นเขินกีดขวางการระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการตรวจสอบและขุดลอกอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน ขุดลอกคลองดินรอบนอกและบ่อบำบัดน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมเพื่อรักษาหน้าตัดของคลองดินรอบนอกและความจุของบ่อบำบัดน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลการตรวจวัดระดับน้ำและรูปแบบการไหลของน้ำในคลองโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและวิเคราะห์ประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองดังกล่าวและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหาพร้อมทั้งข้อเสนอแนะ <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> คลองบางไผ่ คลองพลา |


UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(ส.ท. หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 111/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>ไหลนอง © สำหรับพื้นคอนกรีตและแอสฟัลต์มีค่าเท่ากับ 0.90 และค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองของหญ้ามีค่าเท่ากับ 0.40 ซึ่งเมื่อคิดค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองเฉลี่ยแล้วจะทำให้ได้ค่า C เท่ากับ 0.74 โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อทำหน้าที่ป้องกันน้ำและควบคุมปริมาณน้ำบริเวณทางวิ่งและทางขับที่ 2 โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ</p> <p>1) ระบบระบายน้ำสายรอง (Secondary Canal) และน้ำจากระบบระบายน้ำสายรอง (Secondary Canal) จะลำเลียงลงสู่ระบบระบายน้ำหลัก 2) ระบบระบายน้ำหลัก (Primary Canal) ลักษณะเป็น U-DITCH โดยวางระบายน้ำแต่ละขนาดของระบบระบายน้ำหลักและระบบระบายน้ำรองสามารถรองรับปริมาณน้ำได้สูงสุดประมาณ 120.21 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เพื่อลำเลียงน้ำลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ทั้ง 2 บ่อ ได้แก่ บ่อที่ 1 มีปริมาตรเก็บกักสูงสุดเท่ากับ 124,820 ลูกบาศก์เมตร และบ่อที่ 2 มีปริมาตรเก็บกักสูงสุดเท่ากับ 195,257.41 ลูกบาศก์เมตร ผลรวมของปริมาตรบ่อหน่วงน้ำที่ 1 และบ่อหน่วงน้ำที่ 2 จะมีปริมาตรเก็บกักเท่ากับ 320,077.41 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอสำหรับน้ำส่วนเกินที่เกิดขึ้นทั้งโครงการ ซึ่งมีค่าเท่ากับ 251,691.20 ลูกบาศก์เมตร</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินในบ่อหน่วงน้ำ ให้สามารถเก็บกักน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี โดยให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน • รักษาระดับน้ำในบ่อพักน้ำภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้มีระดับต่ำ (-1.30 ถึง -1.40 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (รทก.) ตามค่าการออกแบบ) ก่อนเข้าสู่ฤดูฝน • จัดให้มีระบบสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีระบบสูบน้ำหลักเกิดความเสียหาย กรณีระดับคันป้องกันน้ำท่วมอยู่ต่ำกว่าระดับวิกฤต (+2.77 เมตรรทก.) ต้องทำการถมเสริมคันป้องกันน้ำท่วม โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง • ในช่วงฤดูฝน ห้ามไม่ให้มีการขุดลอกคลองดินรอบนอกที่อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา รวมถึงแนวคลองที่อยู่เหนือสถานีสูบน้ำฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกขึ้นไปด้านละ 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันตะกอนดินถูกระบายออกสู่ภายนอก • ในช่วงที่มีการสูบน้ำออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ผู้รับเหมาที่ดำเนินการขุดลอกคลองจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีสูบน้ำ เพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกัน โดยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการขุดลอกคลองในบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำ ในช่วงเวลาดังกล่าว และห้ามนำดินที่เกิดจากการขุดลอกกองทิ้งไว้ | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลระดับน้ำ • รูปแบบการไหลของน้ำ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน ทรายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 112/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

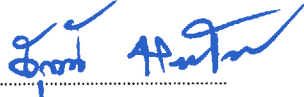
ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>นอกจากนี้ โครงการจะมีการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ จำนวน 1 แห่ง บริเวณบ่อหนองน้ำหมายเลข 1 เพื่อสูบน้ำระบายน้ำฝนส่วนเกินที่กักเก็บไว้ออกสู่ภายนอก โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาด 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 4 เครื่อง (ใช้งาน 3 เครื่องสำรอง 1 เครื่อง) ซึ่งจะมีการใช้งานพร้อมกันสูงสุด 3 เครื่อง อัตราสูบน้ำรวม 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการสูบน้ำประจำตลอด 24 ชั่วโมง และมีการบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา การสูบน้ำออกจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาที่มีเกณฑ์ในการสูบน้ำ คือ ช่วงเวลาการขึ้น-ลงของน้ำทะเล รวมทั้งต้องมีการประสานงานกับกรมอุตุนิยมวิทยาเพื่อตรวจสอบข้อมูลปริมาณฝนที่ตก รวมทั้งการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝนล่วงหน้าเพื่อประเมินปริมาณน้ำ เมื่อพิจารณาแล้วระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของโครงการสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นได้ โดยไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่โครงการและไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบให้บ่อหนองน้ำที่ 1 และบ่อหนองน้ำที่ 2 เป็นบ่อตกตะกอน และบ่อหนองน้ำในตัว หลังจากฝนหยุดตกและตรวจวัดคุณภาพน้ำแล้วอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานจึงจะสูบน้ำระบายน้ำออก ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ระดับต่ำ</p> | <p>บริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยให้นำไปถมกลับบริเวณริมตลิ่งเพื่อเสริมความแข็งแรงของโครงสร้างคลองระบายน้ำ ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |


ลงนาม พลเรือตรี 
(สทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 113/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 18) เศรษฐกิจและสังคม | | | |
| <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง/</u> <u>ระยะเตรียมการ</u></p> | <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านจิตใจจากการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในระดับปานกลาง เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนบางครัวเรือนมีความรู้สึกวิตกกังวล ที่ต้องย้ายจากสถานที่อยู่เดิมไปยังที่แห่งใหม่ ตลอดจนยังมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับราคาการจ่ายค่าทดแทนและการดำเนินชีวิตประจำวัน ผลกระทบต่อการวางแผนของครัวเรือนทั้งทางด้านการลงทุน การประกอบอาชีพ และการดำเนินชีวิตประจำวัน ดังนั้น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง | <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารการดำเนินงานโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ภายใน 3 เดือนหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ สื่อออนไลน์ที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล ทั้งในรูปแบบการจัดประชุม การแจกเอกสารเผยแพร่หรือติดประกาศ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 ป้าย ติดตั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณจุดตัดถนนสาธารณะ พื้นที่ชุมชนในพื้นที่รอบสนามบินในระยะ 1 กิโลเมตร โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือติดต่อกับโครงการได้สะดวก เข้าพบหรือหารือระดับชุมชน และประชาชน ภายใน 3 เดือน หลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบถึงสภาพปัญหา พร้อมทั้ง | <p><u>ระยะก่อนก่อสร้าง</u></p> <p>รวบรวมข้อมูลครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบและจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย และสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <p>พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเภาไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร</p> <p><u>ดัชนี</u> : ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ และจัดเตรียมรายงานผลการติดตามตรวจสอบและสรุปสภาพปัญหาพร้อมทั้งข้อเสนอแนะเสนอต่อเจ้าของโครงการ</p> <p><u>ประชากรเป้าหมาย</u></p> <p>ผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสนามบินโดยรอบ ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร</p> |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม..... (นายวิชาญ นพวรรณ)
 (นายวิชาญ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 114/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม..... (นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ)
 (นางสาวนวรรรัตน์ เกี้ยวมาศ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|---|
| | | <p>หาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง กำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ จำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงแผนงาน และรายละเอียดโครงการ เผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการภายใน 3 เดือนภายหลังโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะกรรมการระดับจังหวัด ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญ สกพอ. จะดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ภายใต้กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยต้องยื่นจัดตั้งภายใน 3 เดือน ภายจาก | <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้งก่อนก่อสร้างโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 115/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และต้องจัดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง 1 เดือน มีแนวทางกล่าวคือ การบริหารกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา จะดำเนินการในรูปแบบมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิฯ) ซึ่งการจัดตั้งและการดำเนินการของมูลนิธิฯ จะเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยจะมีคณะกรรมการมูลนิธิฯ ทำหน้าที่ในการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิฯ 2 กองทุน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน : เพื่อการเยียวยาความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการพัฒนาโครงการสนามบินนานาชาติอุตะเถา 2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน : เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจนถึงดำเนินการหรือร่วมมือกับองค์กรเพื่อการกุศล และองค์กรสาธารณประโยชน์ ในการเสริมสร้าง โอกาสการพัฒนาชุมชนที่ยั่งยืน | |

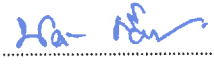


ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทธิ หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 116/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนيتد แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนيتد แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>นิยาม</p> <p>มูลนิธิ หมายถึง ทรัพย์สินที่โครงการได้จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายโดยเร็วกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนหรือชุมชนโดยรอบ โดยมีได้มุ่งแสดงท่าที และมีการจดทะเบียนตามกฎหมายแห่งและพาณิชย์</p> <p>กองทุน หมายถึง ทรัพย์สินของมูลนิธิที่โครงการได้รวบรวมไว้สำหรับวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อข้างต้น</p> <p>อนึ่ง มูลนิธิ ซึ่งมีทรัพย์สินที่รวบรวมไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั้ง 2 ข้อ ในรูปของกองทุน 2 กองข้างต้น จะอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของคณะกรรมการมูลนิธิ ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการมูลนิธิ จะประกอบด้วยผู้แทนจากหลายองค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากการแต่งตั้งผู้แทนจากฝ่ายโครงการ การแต่งตั้งผู้แทนโดยตำแหน่งจากหัวหน้าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในเส้นเสี่ยง รวมทั้งผู้อยู่นอกเส้นเสี่ยงแต่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จำนวน 30 คน จะดำเนินการโดยวิธีการคัดเลือกผู้แทนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ จะมีการกำหนดไว้ในข้อบังคับ/ระเบียบของมูลนิธิ</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการบริหารมูลนิธิ องค์ประกอบภาคประชาชน จะต้องมีส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด |  <p>UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 117/198
เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>โดยประชาชนในเส้นเสียงและนอกเส้นเสียงเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน</p> <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ต้องดำเนินการยื่นขอจัดตั้งมูลนิธิฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อบังคับมูลนิธิฯ มีสาระของหมวดหลัก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชื่อมูลนิธิฯ ชื่อเครื่องหมายและสำนักงานที่ตั้ง - วัตถุประสงค์ ตามที่ระบุในรายงาน EHIA - ทูนทรัพย์ ทรัพย์สิน และการได้มาซึ่งทรัพย์สิน <p>ในการยื่นจดมูลนิธิโดย สกพอ. จะมีทุนทรัพย์ของมูลนิธิเริ่มแรกไม่น้อยกว่า 500,000 บาท เนื่องจากในระยะช่วงของจดมูลนิธิ ยังไม่มีการได้มาของเงินเข้ากองทุน ส่วนการได้มา ซึ่งทรัพย์สินที่เป็นเงินกองทุนให้เป็นไปโดยหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการได้มาซึ่งเงินในส่วนของผู้รับเหมาและผู้บริหารสนามบิน ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะออกเป็นระเบียบมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อบังคับของมูลนิธิฯ ที่กำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้แก่ จำนวน คุณสมบัติ การตั้งกรรมการ วาระดำรงตำแหน่งของกรรมการ การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ และการประชุมของกรรมการ ทั้งนี้ จำนวนกรรมการ และการได้มาของกรรมการแต่ละภาคส่วนจะเป็นไปตามหลักการที่วางไว้ | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 118/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ในรายงาน EHIA โดยกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะมาจากการคัดเลือก ให้มีการระบุหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการคัดเลือกไว้ในข้อบังคับมูลนิธิ ซึ่งจะกำหนดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเป็นประธานการคัดเลือกกรรมการส่วนที่มาจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดยกำหนดให้การคัดเลือกกรรมการส่วนที่เป็นผู้แทนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ต้องคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากวันที่จัดตั้งมูลนิธิฯ แล้ว โดยหากมีเหตุที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกกรรมการส่วนผู้แทนประชาชนให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 1 ปี และประธานคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้ใช้ดุลยพินิจโดยสุจริตแล้วเห็นว่า มีเหตุอันสมควรและจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการคัดเลือกกรรมการผู้แทนประชาชนดังกล่าว ให้ประธานคัดเลือกแจ้งต่อคณะกรรมการมูลนิธิฯ เพื่อขอขยายระยะเวลาการคัดเลือกออกไป โดยขอขยายระยะเวลาคัดเลือกออกไปอีกได้ไม่เกิน 1 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมูลนิธิฯ โดยจะให้มีอำนาจหน้าที่หลักในการพิจารณาความเหมาะสมของการเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ การบริหารกองทุนและการเบิกจ่ายเงิน | |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 119/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์กรประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ในกองทุนให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้งมูลนิธิฯ โดยต้องสอดคล้องกับรายงาน EHIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิฯ ที่กำหนดให้มีการประชุมสามัญอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมอย่างน้อยกึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการมูลนิธิฯ ทั้งหมด และกรณีมีความจำเป็น คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจมีการประชุมวิสามัญก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของประธานกรรมการมูลนิธิฯ หรือเมื่อมีกรรมการฯ ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป แสดงความประสงค์ไปยังประธานกรรมการมูลนิธิฯ - การแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของมูลนิธิฯ ซึ่งระบุต้องมีกรรมการมูลนิธิฯ เข้าร่วมไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด และการอนุมัติให้แก้ไขหรือเพิ่มเติมข้อบังคับต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนกรรมการที่เข้าประชุมและอื่นๆ ตามที่ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กำหนด <p>ทั้งนี้ ภายในอำนาจตามข้อบังคับมูลนิธิฯ คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะต้องจัดทำระเบียบที่เกี่ยวกับการพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้ได้รับผลกระทบ ระเบียบเกี่ยวกับค่าชดเชยความเสียหายแก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยา</p> | |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ


ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

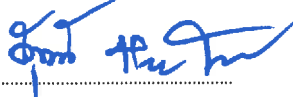
หน้า 120/198
 เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนงรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเนา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ระเบียบเกี่ยวกับการชดเชยหรือการสนับสนุนการพัฒนาชุมชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ระเบียบการเบิกจ่ายเงินของกองทุน และระเบียบอื่นๆ ที่ให้การดำเนินงานของกองทุนเป็นการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</p> <p>ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการมูลนิธิฯ 1 ปี ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบมูลนิธิฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ เพื่อให้มีการดำเนินการครบถ้วนตามที่ระบุในรายงาน EHIA</p> <p>การดำเนินการของมูลนิธิฯ</p> <p>มูลนิธิฯ จะดำเนินการภายใต้วัตถุประสงค์หลักคือเพื่อบริหารกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเพื่อบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ประเด็นของการจัดการผลกระทบประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ประชาชนที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินของชุมชนและส่วนตัวของประชาชน 2. คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน 3. เศรษฐกิจของชุมชน และประชาชน |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 121/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>4. สิ่งแวดล้อมของชุมชน ได้แก่ เสียงรบกวน สภาพดิน สภาวะอากาศ สภาพน้ำอุปโภคและบริโภค</p> <p>5. สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์</p> <p>6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>คณะกรรมการมูลนิธิฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์การลดผลกระทบเปรียบเทียบค่าใช้จ่าย และมาตรการส่งเสริมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นอย่างชัดเจนและโปร่งใส พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามผลที่เกิดขึ้นจากการจัดการตามมาตรการ</p> <p>การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ เพื่อมาใช้ในการดำเนินการโครงการได้เสนอร่างความเป็นไปได้การได้มาซึ่งทรัพย์สินมูลนิธิฯ ซึ่งเป็นเงินกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนทั้ง 2 กองทุน ได้แก่ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมีแหล่งรายได้ขององค์กรจากแหล่งเงิน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินที่ได้จากผู้รับเหมา ผู้บริหารสนามบิน 2. เงินบริจาค 3. เงินสนับสนุนจากภาครัฐ 4. อื่นๆ ที่ได้มาโดยไม่ใช้เพื่อการค้าหรือธุรกิจ | |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน ปลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 122/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชิ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>ร่างระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ จัดทำระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ทั้งนี้โครงการได้เสนอร่างระเบียบการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ดังนี้</p> <p>กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายเร่งด่วนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการมูลนิธิฯ และให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ ประชุมวิสามัญเพื่อพิจารณาเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการ เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการ</p> |  <p>UAE UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 123/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>มูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.2 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะเวลาดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวน 5 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบินอาจจัดสรรเงินมาจากการใช้สนามบินของผู้โดยสาร และการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุน</p> <p>1) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนนี้สำรองจ่ายช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> <p>2) กรณีเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้คณะกรรมการมูลนิธิฯ นำเงินกองทุนสำรองจ่ายช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการทางกฎหมายหาผู้รับผิดชอบเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินกองทุนที่ได้สำรองจ่ายไปแล้ว</p> | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 124/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเนา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> <p>กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบสนามบินอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบเกิดจากโครงการ รวมทั้งการสนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานบริหารกองทุนของคณะกรรมการมูลนิธิฯ และคณะทำงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ เห็นสมควร</p> <p>การได้มาซึ่งเงินกองทุน</p> <p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการเป็นผู้สมทบ เงินเข้ากองทุนตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด โดยมีกรอบเงินสมทบ ร้อยละ 0.45 ของมูลค่าโครงการ โดยให้ปรากฏในขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ของผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>2) ระยะดำเนินการ : เมื่อเปิดให้บริการสนามบิน ผู้บริหารสนามบิน เป็นผู้นำเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายปีจำนวนไม่น้อยกว่า 15 ล้านบาท/ปี โดยเงินดังกล่าวผู้บริหารสนามบิน</p> | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 125/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>อาจจัดสรรเงินมาจากรายได้การใช้สนามบินของผู้โดยสารหรือสายการบิน หรือการใช้พื้นที่ที่ผู้บริหารสนามบินใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการมูลนิธิฯ กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุไว้ว่า ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน</p> <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ร้อยละ 50 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนบริเวณเส้นเสียง NEF ≥ 30 สำหรับการพัฒนาคุณภาพชีวิต 2) ร้อยละ 40 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรให้กับชุมชนที่อยู่ในแนวรัศมีโครงการ 10 กิโลเมตร ที่ไม่อยู่ในแนวเสียง NEF ≥ 30 3) ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุน จัดสรรเป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชน โดยขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการมูลนิธิฯ <p>การใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบเกี่ยวกับการใช้จ่ายทรัพย์สินของมูลนิธิฯ</p> | |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 126/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการมูลนิธิฯ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมาหนึ่งหรือสองคณะ เพื่อรับผิดชอบและดำเนินการตามระเบียบเรื่องการได้มาและการใช้จ่ายเงินกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนของสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการดังกล่าวต้องกำหนดองค์ประกอบให้มีอนุกรรมการที่เป็นผู้แทนจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบร่วมเป็นอนุกรรมการในจำนวนเกินกึ่งหนึ่งของอนุกรรมการทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการของมูลนิธิฯ ดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p>ต้องดำเนินการตลอดระยะเวลาการดำเนินการของสนามบินเชิงพาณิชย์</p> <ul style="list-style-type: none"> พิจารณารับคนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับตำแหน่งที่เหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพด้านเกษตรกรรมและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคารปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น |  |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 127/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ต้องทำให้ละเอียดและต้องปฏิบัติตามแผน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>ในกิจกรรมก่อสร้างคาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวก คือ</p> <p>ด้านเศรษฐกิจ : กิจกรรมในระยะก่อสร้างส่งผลต่อรายได้ของชุมชนและร้านค้าใกล้เคียง อาจช่วยให้เกิดการกระจายรายได้ เนื่องจากในช่วงก่อสร้างจะมีคนงานและเจ้าหน้าที่ควบคุมงานสูงสุดในระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3 ประมาณ 2,890 คนต่อวัน 882 คนต่อวัน และ 1,634 คนต่อวันตามลำดับ (แตกต่างกันตามลักษณะของกิจกรรมการก่อสร้าง)</p> <p>เรื่องเปลี่ยนแปลงด้านประชากร (รวมประชากรแฝง) : กิจกรรมในระยะก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านประชากร เพราะประชากรแฝงจะทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้างในโครงการ และพักอยู่ในที่พักคนงานของผู้รับเหมา ไม่มีการไปแย่งงานของประชากรในพื้นที่และมีผลให้แรงงานในพื้นที่ต้องโยกย้ายแหล่งงาน</p> <p>ด้านสาธารณสุข โภชนาการ : มีการพัฒนาระบบสาธารณสุข โภชนาการ และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับการให้บริการของสนามบินนานาชาติ</p> | <ul style="list-style-type: none"> การคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน สามารถเรียกตรวจสอบได้ทันที กำหนดให้มีการจ้างแรงงานและ/หรือสนับสนุนกิจการด้านการค้าและบริการของผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ในกรณีเป็นแรงงานต่างด้าว ให้ผู้รับเหมาคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถาน และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เป็นไปตามหลักการเรื่องการจัดวางผังห้องพักและองค์ประกอบ จำนวนห้องน้ำต่อคนงาน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและเด็ดขาดในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎ/ระเบียบต่างๆ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว หน่วยงาน และสถานประกอบการที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ และได้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ การแก้ไขปัญหา และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน การติดตามตรวจสอบเกี่ยวกับกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 128/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

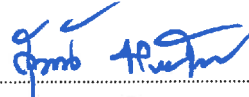
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>อุตะเภา และพื้นที่โดยรอบ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทล. รพท. กฟภ. กปภ. เป็นต้น ผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง แบบชั่วคราว และอยู่ในวงจำกัด สำหรับผลกระทบด้านลบ คือ</p> <p>ด้านจิตใจและความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่ : จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ พ.ศ. 2563 พบว่า คริวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 มีความวิตกกังวล กับการพัฒนาโครงการร้อยละ 76.1 และคริวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40 มีความวิตกกังวลกับการพัฒนาโครงการร้อยละ 14.4 โดยประเด็นที่มีความวิตกกังวลมีดังนี้</p> <p>ความสัมพันธ์ทางสังคม ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงาน/ชนบธรมนิยมประเพณี : กรณีที่มีการจ้างแรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว หากควบคุมดูแลไม่ดี อาจมีปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับคนงานของโครงการได้ง่ายกว่าคนในท้องถิ่นด้วยกันเองอันเป็นผลจากความไม่คุ้นเคยหรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรมประเพณีและความเชื่อ</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสโตรีในช่วงเวลากลางคืน • กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างห้ามออกในช่วงเวลาการทำงาน ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลาการออกนอกพื้นที่ในระหว่างสถานการณ์โควิด-19 ให้เป็นไปตามมาตรการสาธารณสุขของจังหวัดระยองและชลบุรี • ช่วงเวลาในการทำงานปกติ อยู่ในช่วง 8.00 - 17.00 น. หรือตามรอบกะในการทำงาน ทั้งนี้ การทำงานเร่งด่วนให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือหัวหน้างาน • จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และติดตั้ง CCTV ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่พักคนงานตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุม ดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาการลักทรัพย์ ปัญหายาเสพติด เป็นต้น | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเภาไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร <p>ดัชนี</p> <p>การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการ ด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม • ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน • การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ • ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง • การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ • ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 129/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

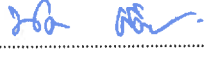
| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>ความปลอดภัยในชีวิต อาชญากรรม และการดำเนินชีวิต : คนงานต่างถิ่นที่เข้ามาทำงาน อาจก่อให้เกิดปัญหาการลักขโมย และการทะเลาะวิวาทกับประชาชนในพื้นที่ จึงขอให้มีการควบคุมที่พักคนงานที่อยู่นอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา มาตรการในการควบคุมการเข้า - ออกของคนงานก่อสร้างเรื่องการเดินทาง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเพียงพอของสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ เป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับสูง แบบชั่วคราวและอยู่ในวงจำกัด</p> <p>ด้านการคมนาคมขนส่ง : จำนวนเที่ยวรถที่ใช้ในการขนดิน ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรบริเวณโครงข่ายถนนโดยรอบ และทางเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอุตะเกา เนื่องจากปัจจุบันสภาพการจราจรถือว่าค่อนข้างหนาแน่น อยู่พอสมควร โดยเฉพาะบริเวณสี่แยกเกษมพลโรงเรียนพัฒนาเวชที่มีการจราจรติดขัดอยู่แล้ว ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จึงก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรบ้างแต่ไม่ใช้อย่างฉับพลัน จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง แบบชั่วคราว และอยู่ในวงจำกัด</p> | <ul style="list-style-type: none"> การรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียน ดังกล่าวมาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการจราจรในระยะก่อสร้าง ของโครงการ อย่างเคร่งครัด ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงถนนและขยายช่องจราจร รวมทั้งการขยายการให้บริการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่และในระดับประเทศที่มีเส้นทางจราจรไปมา และได้รับการที่มีปริมาณและคุณภาพเพิ่มมากขึ้น การชดเชยเยียวยากรณีเกิดอุบัติเหตุ และมีความเสียหายการประกันภัย การประกันอุบัติเหตุ เจ้าของโครงการต้องกำหนดในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายในและภายนอกเพื่อประกันภัยชีวิตและทรัพย์สิน ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ และประกันอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทธิ หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 130/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>ฝุ่นและเสียงจากการขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง : แหล่งกำเนิดฝุ่นและเสียงที่สำคัญในระยะก่อสร้าง คือ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเนื่องจากจะต้องมีการขนส่งการปรับพื้นที่ ซึ่งเป็นงานที่ใช้เครื่องจักรจำนวนมาก โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่จะมีเสียงดังและมีผลกระทบต่อประชาชนมากที่สุด คือ การปรับพื้นที่ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่อาจมีการใช้งานเครื่องจักรหลายเครื่องพร้อมกัน คือ รถแทรกเตอร์ รถบรรทุก และรถเกรด จึงมีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง แบบชั่วคราว และอยู่ในวงจำกัด</p> <p>ด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน สภาพพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน การขยายตัวชุมชน และความเป็นเมือง : โครงการอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพชุมชน เช่น การอพยพเข้า - ออก จากพื้นที่การเพิ่มขึ้นของหมู่บ้านใหม่ ธุรกิจการค้า การควบคุมประเภทและขนาดอาคารจึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในพื้นที่ NEF ≥ 40 ที่เป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเรื่องเส้นเสียงที่มีความรุนแรง ไม่เหมาะกับการพักอาศัย ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง แบบชั่วคราว และอยู่ในวงจำกัด</p> | <ul style="list-style-type: none"> - การจัดประกันอุบัติเหตุหมูให้แกพนักงานและคนงานก่อสร้างทุกคน - การประกันภัยความเสียหายสาธารณะ ได้แก่ การประกันความเสียหาย จากกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดแก่บุคคลที่สามหรือทรัพย์สินของผู้อื่น - ประกันภัยรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในโครงการ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือเป็นอันตรายแก่บุคคลอื่นในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน • สำหรับเงื่อนไขการทำประกันภัยสาธารณะหรือการประกันภัยความผิดต่อบุคคลที่สามที่รวมอยู่ในเงื่อนไขสัญญาของผู้รับเหมาตามคู่สัญญาที่กล่าวข้างต้น มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยในนามของเจ้าของโครงการด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง (โดยไม่จำกัดภาระหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการภายใต้สัญญาข้อที่เกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลและทรัพย์สิน) เพื่อคุ้มครองความเสียหาย ความสูญเสีย หรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินใดๆ หรือบุคคลใดๆ หรือเกิดจากการดำเนินงานและบำรุงรักษางานโดยผู้รับจ้างและเกิดขึ้นก่อนการออกหนังสือรับรองการประกันความซื่อสัตย์ |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 131/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยดังกล่าวก่อนเริ่มงานกับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียน หรือได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยอย่างถูกต้อง ข้อมูลบริษัทผู้รับประกันภัย หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และจำนวนเงินจะต้องได้รับอนุมัติจากเจ้าของโครงการ - ผู้รับจ้างจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมใบเสร็จการชำระค่าเบี้ยประกันภัยมาแสดงต่อเจ้าของโครงการได้ - วงเงินประกันภัยจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในภาคผนวก ใบเสนอราคาสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้ง หรือเกิดขึ้นต่อเนื่องกันหลายครั้ง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกันโดยไม่จำกัดจำนวนของเหตุการณ์ - เงื่อนไขและข้อกำหนดของการประกันภัยจะต้องระบุให้ผู้รับประกันภัยชดเชยค่าเสียหายให้แก่เจ้าของโครงการ วิศวกร และผู้แทนวิศวกรจากเงินที่ถูกเรียกร้อง และค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่มีการเรียกร้องสิทธิในส่วนที่ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยที่จัดทำขึ้นเพื่อคุ้มครองเจ้าของโครงการและวิศวกร • การประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น การส่งเสริมอาชีพ | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 132/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <p>ด้านเกษตรกรรม และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (ธนาคราปู) การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมสุขภาพ การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • ประสานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อกำหนดผังเมืองให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีหน้าที่ให้อนุญาตก่อสร้างนำไปใช้ควบคุมให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเถาเรื่องเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ • ให้จัดเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนและรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ • โครงการต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย (EIA Monitoring Committee) ภายใน 3 เดือน ภายหลังจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการจัดประชุมทุก 6 เดือน |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 133/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการมากกว่าสองในสามของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ 1) ตัวแทนภาคประชาชน คัดเลือกมาจากตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ตามสัดส่วนที่เหมาะสม หรือมาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการ แบ่งเป็นเขตการปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่การปกครองตามตำบล ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนภาคประชาชนในส่วนของผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชน จากพื้นที่ตำบลในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี - ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่ในพื้นที่ศึกษาตามรายงาน EHIA ในจังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี โดยให้ครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบจากเส้นเสี่ยงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด และไม่ับรวมผู้นำชุมชน | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 134/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

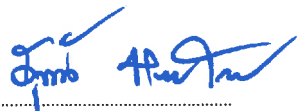
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>- ตัวแทนองค์กรพัฒนาเอกชน จากพื้นที่ในจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี (ถ้ามี)</p> <p>2) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจากส่วนกลางและระดับจังหวัด ประกอบด้วย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองและชลบุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองและชลบุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยองและชลบุรี และหน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยองและชลบุรี (ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)</p> <p>3) ผู้แทนจากเจ้าของโครงการ จาก ทร. และ สกพอ.</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการฯ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของที่ประชุม การคัดเลือกคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในส่วน</p> <p>ของตัวแทนจากภาคประชาชนควรมีการจัดกระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้</p> | |



ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)


เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)


ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 135/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | | 1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล 2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีการคัดเลือก 3) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนขององค์การบริหารส่วนตำบลต่อโครงการ หรือคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป หมายเหตุ : หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม หรือข้อโต้แย้งประการใดให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ ในการดำเนินการ และให้ถือดุลพินิจของคณะกรรมการฯ เป็นที่สุด ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวก คือ</p> <p>ด้านเศรษฐกิจ : มีการขยายตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่นและการจ้างงาน โดยในระยะดำเนินการ จะมีจำนวนที่ยาวขึ้น - ลงต่อชั่วโมงเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้มีประชากรในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งผู้ใช้งานสนามบินนานาชาติอุตะเถา ผู้ให้บริการในอุตสาหกรรมการบิน การท่องเที่ยว และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง</p> | <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ต้องประชาสัมพันธ์และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง • ให้จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ พบผู้นำชุมชน และชุมชนโดยรอบสนามบินทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน และรับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ | 1) การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม วิธีการติดตามตรวจสอบ ผลการวิเคราะห์แบบสอบถาม • การกำหนดขนาดตัวอย่าง สำหรับกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF > 40 ให้สำรวจทุกหน่วยครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิชา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 136/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเน็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาววรรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>การใช้ที่ดิน : การเพิ่มขึ้นของประชากรในพื้นที่ดังกล่าวอาจส่งผลให้มีการขยายตัวของที่อยู่อาศัย ทั้งในลักษณะชั่วคราวและถาวร การพาณิชยกรรม และการให้บริการต่างๆ รวมไปถึงอุตสาหกรรมและคลังสินค้า เพื่อตอบสนองศักยภาพในเชิงปริมาณที่เพิ่มขึ้น การดำเนินการดังกล่าวก่อให้เกิดการจ้างงาน และการขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยคาดว่าผลกระทบที่ได้รับจะเป็นผลกระทบเชิงบวก เนื่องด้วยการดำเนินโครงการก่อให้เกิดการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น รวมถึงมีผลดีต่อเนื่องไปยังผู้ประกอบการที่ผู้รับเหมาช่วง และรายย่อยอื่นๆ อาทิ อาชีพค้าขาย ธุรกิจส่วนตัวที่เกี่ยวข้อง เช่น ร้านอาหาร แหล่งที่พักอาศัย การขนส่ง เป็นต้น ผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ เกิดขึ้นต่อเนื่อง ระดับท้องถิ่น และอยู่ในวงจำกัด</p> <p>สำหรับผลกระทบด้านลบ คือ</p> <p>ด้านเสียง : กลุ่ม NEF ≥ 40 และกลุ่ม NEF 30 - 40 แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญในระยะดำเนินการ คือ อากาศยาน โดยกิจกรรมหลักที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง คือ การขึ้น-ลงของอากาศยาน การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการเปิดใช้งานทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด | <p>ส่วนกลุ่มที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30 - 40 และกลุ่มรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาให้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างให้เป็นที่ยอมรับในทางสังคมศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF ≥ 40 กลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่เขต NEF 30 - 40 ประชาชนรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาในพื้นที่ศึกษาโครงการ <p>ดัชนี</p> <p>การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมของโครงการต่อประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจร |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 137/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>อุตะเภา ผลกระทบทางเสียงเป็นผลกระทบทางลบที่มีความรุนแรงระดับสูงจำเป็นต้องโยกย้ายออกจากพื้นที่และรับเงินในการรับซื้อ - ขายอาคารและสิ่งปลูกสร้างจากเจ้าของโครงการ ผลกระทบทางลบรุนแรงในระดับสูง เกิดขึ้นต่อเนื่องเป็นผลกระทบระดับท้องถิ่น และอยู่ในวงจำกัด</p> <p>ด้านจิตใจและความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่ : ความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการจำแนกได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบอาชีพ รายได้ การเปลี่ยนแปลงอาชีพ การว่างงาน : กลุ่มประมงพื้นบ้านมีข้อวิตกกังวลในการประกอบอาชีพ เนื่องจากเมื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการสิ้นสุดลง คนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่จะคงอยู่ในพื้นที่และเข้ามาทำงาน ประกอบอาชีพประมงเพื่อเลี้ยงงาน และอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ และรายได้ที่จะลดลง - ผลกระทบด้านการให้บริการด้านสาธารณสุข : จากการสำรวจและสอบถามในประเด็นการให้บริการด้านสาธารณสุขแล้วนั้น พบว่า ปัจจุบันผู้ใช้บริการสาธารณสุขร้อยละ 10 - 20 ยังประสบปัญหาเรื่องการใช้บริการ โดยเฉพาะเรื่องจำนวนของผู้เข้ารับบริการที่มีจำนวนมาก | | <p>ในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> • การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ • ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ • การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ • ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>2) การจัดตั้งกองทุนเยียวยาผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภาและกองทุนเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • รายงานการดำเนินการกองทุนเยียวยาผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอุตะเภาและกองทุนเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตก ไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือ |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 138/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณี เกี่ยมมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเนา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|---|
| | <p>แต่จำนวนบุคลากรด้านสาธารณสุขมีไม่เพียงพอ ดังนั้นในอนาคตหากมีประชาชนเข้ามาอยู่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก และระบบสาธารณสุขในพื้นที่มีการพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการไม่เพียงพอ อาจส่งผลต่อการให้บริการในภาพรวมได้ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำแบบชั่วคราวและอยู่ในวงจำกัด</p> <p>ด้านการคมนาคม เส้นทางเดินรถ ความไม่สะดวกต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง : เมื่อเปิดให้บริการพร้อมกันทั้ง 2 ทางวิ่งจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นพอสมควร โดยในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนสภาพการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนสภาพการจราจรส่วนใหญ่ติดขัด ปริมาณจราจรเกินความจุช่องทางสำหรับทางเข้า - ออก ผลกระทบทางลบรุนแรงในระดับต่ำเกิดขึ้นต่อเนื่อง เป็นผลกระทบ ระดับท้องถิ่น และอยู่ในวงจำกัด</p> | | <p>และได้ ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลด้านการรับเรื่องร้องเรียน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ รายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| 19) การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน | | | |
| ระยะก่อสร้าง | <p>การก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งอยู่ในแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้ความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบแนวเขตปลอดภัยการเดินอากาศ | - |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลุยส์ เจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 139/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>(สกพอ.) ทั้งนี้ การก่อสร้างโครงการเป็นการก่อสร้างภายในพื้นที่ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ โดยกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ 1) งานปรับพื้นที่/ปรับปรุงคุณภาพดิน/งานดินถมพื้นที่ 2) งานถมคันทางและพื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับ/งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นผิวทาง 3) งานโครงสร้างชั้นทาง/งานผิวทาง 4) งานขุด ดินตั้งค้ำยัน/สกัดหัวเสาเข็ม และหลังคาอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง 5) งานฐานราก 6) งานโครงสร้าง 7) งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ และ 8) งานก่อสร้างภายในสถานี/งานระบบและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานีรถไฟฯ รวมทั้งการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะดำเนินการภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา และโครงการไม่ได้มีการโยกย้ายอาคารและสิ่งปลูกสร้างของผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงมีผลกระทบต่อการใช้โยกย้ายในระดับต่ำ</p> | <p>และบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 140/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

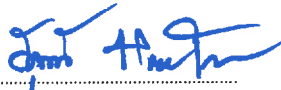
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ผลกระทบจากเสียงของอากาศยาน จากการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2591 พบว่า พื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่มีพื้นที่ที่อยู่ในเส้นเสียง NEF ≥ 40 และ NEF 30 - 40 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เส้นเสียง NEF ≥ 40 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ▪ พื้นที่อ่อนไหว จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) สถานศึกษา 2 แห่ง : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก แสงส่องหล้า 3 และโรงเรียนวัดสระแก้ว 2) ศาสนสถาน 2 แห่ง : วัดสระแก้ว และ พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) 3) สถานพยาบาล 1 แห่ง : รพ.สต.บ้านสระแก้ว ▪ ชุมชน จำนวน 93 อาคาร - พื้นที่ที่อยู่ในเส้นเสียง NEF 30 - 40 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ▪ พื้นที่อ่อนไหว จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) สถานศึกษา 6 แห่ง : โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา, วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช, โรงเรียนวัดสมบูรณาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์), ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักทองในโรงเรียน | <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • รวบรวมและศึกษาสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาจากหน่วยงานท้องถิ่น • สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาคสนามเพื่อดูแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อไป <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ไปทางทิศตะวันออกและตะวันตกไม่น้อยกว่า 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและใต้ไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทำเนียบการประเมิน 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 141/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>วัดสมบูรณาราม, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน และโรงเรียนวัดสำนักท้อน</p> <p>2) ศาสนสถาน 9 แห่ง : พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์, พิพิธภัณฑ์การบินกองการบินทหารเรือ, พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1), สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1), พระอนุสาวรีย์พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยาน ที่ 1), หอพระพุทธรูปวิภาวดี (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน), ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน), วัดสมบูรณาราม และวัดสำนักท้อน</p> <p>3) สถานพยาบาล 2 แห่ง : รพ.สต.บ้านคลองบางไผ่ และ รพ.สต.บ้านเขาครอก</p> <p>▪ ชุมชน จำนวน 2,466 หลังคาเรือน ในพื้นที่ตำบลสำนักท้อน (2,358 ครัวเรือน) ตำบลพลูตาหลวง (68 ครัวเรือน) และตำบลห้วยใหญ่ (40 ครัวเรือน)</p> | | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 142/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>สำหรับครัวเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ NEF \geq 40 โครงการฯ มีมาตรการในการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างหรือปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ส่วนครัวเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30 - 40 โครงการฯ มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งมาตรการดังกล่าว ส่งผลให้เกิดการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง</p> | | |
| 20) สุขภาพและการสาธารณสุข | | | |
| <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> | <p>ผลกระทบต่อคนในชุมชน : ประเมินตามความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สรุปประเด็นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น มีดังต่อไปนี้</p> <p>1) เสียงดัง : เสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมทั้งองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการอาจมีเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง กรณีโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภาไม่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ควบคุมระดับเสียงของเครื่องจักร และยังไม่มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเป็นข้อกังวลและห่วงใยของผู้มีส่วนได้เสีย</p> | <p>1) เสียงดัง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น | <p>1) เสียงดัง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ในระยะก่อสร้าง |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 143/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง | ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | |
| | 2) ฝุ่นละออง : กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ และการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา อาจทำให้เกิดการระคายเคือง เพิ่มความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ รบกวนการมองเห็นส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุ แม้ว่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐานก็ตาม แต่เนื่องจากโครงการยังไม่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง รวมทั้งเป็นข้อกังวลและห่วงใยของผู้มีส่วนได้เสีย ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง | 2) ฝุ่นละออง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงาน และระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | 2) ฝุ่นละออง <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้าง |
| | 3) ความสั่นสะเทือน : กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่ และการก่อสร้าง ที่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง เนื่องจากไม่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่ควบคุมระดับความสั่นสะเทือน | 3) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ | 3) ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 144/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | ของเครื่องจักร รวมทั้งเป็นข้อกังวลและห่วงใยของผู้มีส่วนได้เสีย ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง | ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | |
| | 4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค-บริโภค) : กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำเพิ่มมากขึ้น โดยการขาดแคลนน้ำอาจนำไปสู่การเกิดโรคที่มีน้ำเป็นสื่อ แต่หน่วยงานเอกชนในพื้นที่ คือ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีส์ทวอเตอร์ มีแผนการบริหารจัดการน้ำ ซึ่งเพียงพอที่จะจ่ายให้กับกลุ่มผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการและการหาแหล่งน้ำดิบจะเพิ่มขึ้น และคนทุกกลุ่มมีโอกาสได้รับผลกระทบ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง | 4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค-บริโภค) • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในระยะก่อสร้าง • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | 4) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค-บริโภค) • ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในระยะก่อสร้าง |
| | 5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) : กิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร รวมทั้งคนงานอาจทำให้เส้นทางจราจรบางช่วงติดขัด จากการประเมินด้านการคมนาคมขนส่ง พบว่า ทางหลวงหมายเลข 3 331 332 และ 3126 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้น คาดการณ์ ปริมาณจราจรที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการในระยะ ก่อสร้างเป็นเวลา 3 ปี ในช่วงปี พ.ศ. 2564-2566 พบว่า ถนนทุกเส้นทาง มีปริมาณจราจรจาก | 5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | 5) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) • ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้าง |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 145/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>การขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อมากนัก โดยระดับการให้บริการของทางหลวงแต่ละสายยังคงอยู่ในระดับ A มีความคล่องตัวสูง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง สร้างความวิตกกังวล ให้กับกลุ่มเสี่ยงหลักที่เป็นผู้ใหญ่วัยทำงานและผู้ที่อยู่อาศัยโดยรอบเส้นทางการขนส่ง และอาจกระทบงบประมาณของท้องถิ่นในการบริหารจัดการด้านการจราจรในกรณีที่ดินมีการชำรุดเสียหายจากการขนส่งของโครงการดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | | |
| | <p>6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน : เมื่อมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่อาจมีวิถีการดำเนินชีวิตที่แตกต่าง หรือการแย่งใช้สาธารณูปโภคต่างๆ อาจก่อให้เกิดความขัดแย้ง การทะเลาะวิวาท เกิดความวิตกกังวล ความหวาดระแวง ความกลัวความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ การตั้งที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างในเขตพื้นที่ชุมชน และยังไม่มีการกำหนดข้อปฏิบัติที่ชัดเจนในการควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของคนงานก่อนเข้าทำงาน ต่อหน่วยงานท้องถิ่น และตรวจติดตามปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>6) เครือข่ายทางสังคมของชุมชน/ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง <p>วิธีการติดตามตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของคนงาน ที่พักคนงานก่อสร้างโครงการ และสำนักงานก่อสร้างของโครงการ |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 146/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | | | <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> บัญชีรายชื่อพร้อมประวัติของนางงาน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |
| | <p>7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย) : หากไม่มีการจัดการสุขาภิบาลที่ดี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักของพนักงานก่อสร้างอาจกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และสัตว์พาหะนำโรค ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงได้หากมีการเกิดโรคติดต่อระบบทางเดินอาหารอาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งอาจจะกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพ อาจต้องปรับงบประมาณในการรองรับกับปัญหาทางด้านการสาธารณสุขและมีผลกระทบต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประเด็นด้านสุขาภิบาลที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างและด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง ในประเด็นการเจ้าหน้าที่พนักงานก่อสร้างให้เหมาะสมและการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พนักงาน รวมทั้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยมีหลักการให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบด้วย แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>7) สุขภาพ (ขยะและน้ำเสีย)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 147/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย/โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19) : การเข้ามาของคนงานต่างถิ่นอาจนำโรคติดต่อมาสู่พื้นที่ชุมชนได้ นอกจากนี้ หากไม่มีการดูแลบริเวณที่พักอาศัยของคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ อาจเป็นแหล่งรังโรค โดยเฉพาะโรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ หรือกลุ่มโรคติดต่อทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงจากไวรัส เช่น โรคซาร์ส เชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งหากเกิดการเจ็บป่วยจากโรคติดต่อของระบบของร่างกายอาจเพิ่มทั้งอัตราป่วยและความรุนแรงของโรค ซึ่งอาจจะกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพ อาจมีผลต่องบประมาณและแผนงานอื่นๆ ทางด้านสาธารณสุขและมีผลต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย/โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจและสังคม ในระยะก่อสร้าง มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการดูแลสุขอนามัยที่พักอาศัย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล รวมทั้งการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพ และแจ้งบัญชีรายชื่อพร้อมประวัติสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงานต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ กำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การรักษาความสะอาด การป้องกันโรคติดต่อ โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุข และควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ร.บ.โรคติดต่อ รวมทั้งการปฏิบัติ | <p>8) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย/โรคที่มีน้ำและอาหารเป็นสื่อ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ในระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในประเด็นย่อยเรื่องสุขาภิบาลที่พักอาศัย ในระยะก่อสร้าง |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 148/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิดไวรัส (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หวัดนก ใช้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID - 19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563 (4) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (5) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อในบริเวณที่พนักงานก่อสร้าง เสนอต่อ ทร. และ สกพอ. | |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทย์ นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 149/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนงรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างของโครงการ แจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรม จำนวนคนงานและระยะเวลาการทำงาน จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | |
| | <p>9) อุบัติเหตุ : จำนวนรถที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้กับประชาชนในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลกระทบต่ออัตราป่วย การบาดเจ็บ ซึ่งอาจเพิ่มความต้องการด้านการแพทย์ และสาธารณสุขรวมทั้งเวชภัณฑ์และส่งผลต่อความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>9) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง/บริษัทเช่าช่วงติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ ทร. และ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น | <p>9) อุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้าง <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือน |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 150/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | | <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |
| | <p>10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ : การเข้ามาของคนงานก่อสร้างในพื้นที่อาจมีความจำเป็นที่ต้องมาใช้บริการสาธารณสุขของภาครัฐเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดการแย่งใช้ระบบบริการสาธารณสุขจากชุมชน หากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ไม่สามารถเตรียมการรองรับหรือจัดบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ รวมทั้งกระทบต่องบประมาณของท้องถิ่นในการจัดหาอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่เพียงพอสำหรับดูแลผู้ป่วย ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ กำหนดให้ ทร. และ สกพอ. จัดหาหรือระดมสถานพยาบาลหรือระบบบริการสาธารณสุขให้กับบริษัทรับเหมาเข้าใช้บริการ โดยต้องไม่เป็นภาระกับสถานพยาบาลหลักที่ประชาชนในพื้นที่ใช้ | <p>10) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> รายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |

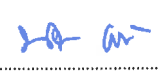


ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพบเรือ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 151/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ให้ ทร. และ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพและศักยภาพของบุคลากร จัดทำบัญชีรายชื่อสถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับเป็นข้อมูลในการประสานแจ้งรายละเอียดกิจกรรม จัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อประสานงานกับ ทร. และ สกพอ. เพื่อส่งให้หน่วยงานสาธารณสุขรับทราบข้อมูล บันทึกรายละเอียดกิจกรรมเกี่ยวกับการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุข <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ผลกระทบต่อคนในชุมชน : ประเมินตามความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยสรุปรายละเอียดของประเด็นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีดังต่อไปนี้</p> <p>1) มลพิษทางเสียง : เสียงดังจากเครื่องบินอาจส่งผลกระทบต่อการบินของผู้อาศัยอยู่โดยรอบสนามบิน ซึ่งก่อให้เกิดความรำคาญมากกว่าเสียงดังจากยานยนต์ เสียงดังในสิ่งแวดล้อมที่อยู่อาศัยอาจจะเป็นตัวกระตุ้นระบบการนอนหลับ</p> | <p>1) มลพิษทางเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ มีการเฝ้าระวังตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง | <p>1) มลพิษทางเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม.....
 (นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

หน้า 152/198

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาต

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

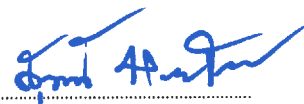
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

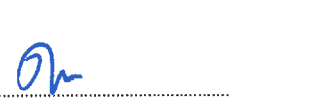
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>ของคนให้ไม่สามารถหลับสนิทต่อเนื่องในระยะเวลาหนึ่งได้นอกจากนี้ยังทำให้สะดุ้งตื่นแต่เช้ามืด ขณะที่ยังพักผ่อนไม่เพียงพอ ผลการศึกษาทางระบาดวิทยาที่แสดงให้เห็นว่าการสัมผัสเสียงดังเป็นระยะเวลานาน อาจก่อให้เกิดภาวะความดันโลหิตสูงและอาจลงท้ายด้วยโรคหัวใจและหลอดเลือด การถูกรบกวนเวลานอนอาจจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของฮอร์โมนและระบบเมตาบอลิซึม (รวมเอ็นไอเอ็มและการทำงานของเซลล์) ผลที่เกิดขึ้นในระยะยาว คือ การเกิดโรคหัวใจและหลอดเลือด นอกจากนี้ การแปรผันระหว่างกลางวันและกลางคืนยังมีผลต่อระบบภูมิคุ้มกัน ทำให้เกิดภาวะไวรับ (Hypersensitivity) ซึ่งอาจมีผลทำให้เซลล์กล้ามเนื้อหัวใจไวต่อการกระตุ้นเกิดการหนาตัวขึ้นหรือขยายขนาดได้ แม้ว่าปัจจุบันผลการตรวจการนอนหลับที่ผิดปกติ (Polysomnography) ยังไม่มีความสัมพันธ์กับการเกิดโรคหัวใจ และหลอดเลือดโดยตรง แต่สิ่งนี้น่าจะสามารถเป็นดัชนีในการติดตามความเสี่ยงในระยะยาว สำหรับกรณีการเกิดภาวะความดันโลหิตสูง เสียงดังอาจมีผลต่อฮอร์โมนความเครียด เช่น อีพิเนพริน (Epinephrine) หรือนอร์อีพิเนพริน (Norepinephrine) ซึ่งสารกลุ่มนี้อาจมีผลต่อการทำงานของผนังหลอดเลือดชั้นเอนโดทีเลียม (Endothelium)</p> | <ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางเสียงของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ : ด้านการเฝ้าระวังระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดเสียงตามดัชนีที่แสดงในหัวข้อเสียงและความสั่นสะเทือน วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจง ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมด้านเสียง (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อเสียง) <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนเรื่องร้องเรียน จากประชาชน ผ่านช่องทางต่างๆ ของโครงการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วงระยะเวลาเดียวกันกับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ : ด้านการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของประชาชนอาศัยอยู่รอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา ให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางเสียง |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุพัน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 153/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>การเปลี่ยนแปลงนี้สามารถนำไปสู่การเกิดภาวะหลอดเลือดแดงแข็งตัว อย่างไรก็ตาม การศึกษาที่ผ่านมายังไม่สามารถสรุปได้ว่าเสียงเป็นสาเหตุโดยตรงต่อการเกิดโรคความดันโลหิตสูง หรือกลุ่มโรคหัวใจและหลอดเลือด กล่าวคือ เสียงดังอาจเป็นปัจจัยร่วมของการเกิดโรคเรื้อรังดังกล่าวข้างต้นและมีผลกระทบเฉพาะต่อผู้ที่เป็กลุ่มเสียง เช่น อายุ > 35 ปี ผู้ป่วยเบาหวานชนิดที่ 2 ผู้ที่มีน้ำหนักเกิน ผู้ที่ไม่ออกกำลังกาย ผู้ที่ดื่มเหล้าและสูบบุหรี่ ผู้ที่ทานอาหารไขมันสูง เป็นต้น นอกจากนี้ การสัมผัสเสียงดังเป็นระยะเวลาานานอาจก่อให้เกิดการสูญเสียการได้ยินได้ ดังนั้น ผลกระทบที่มีต่อชุมชนจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | | <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลพื้นที่ดำเนินการ ประชาชนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ดัชนี ผลการตรวจสอบสภาพการได้ยินของประชาชน ความถี่ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. วิธีการติดตามตรวจสอบ : ด้านการจัดตั้งกองทุนฯ รายงานการดำเนินการของกองทุนการเยียวยาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข ตรวจสอบแผน/รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวมด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นในการจัดทำแผนงานโครงการฯ หรือกิจกรรม และเพื่อติดตามผลของการดำเนินงาน |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 154/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | | | <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u> พื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีอยู่ระหว่างการจัดตั้งกองทุนฯ : รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ กรณีดำเนินการจัดตั้งกองทุนฯ เรียบร้อยแล้ว : รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ แผน/รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ (Public Communication) เพื่อดูแลในภาพรวมด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนฯ ทุก 6 เดือน รายงานผลการดำเนินการกองทุนฯ ทุก 1 ปี ตลอดอายุโครงการ รายงานผลการจัดกิจกรรมสื่อสารสาธารณะ ทุก 6 เดือน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| | <p>2) ความสั่นสะเทือน : ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอากาศยานตามแนวเส้นทางการบิน อาจก่อให้เกิดสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ (Wake Vortex) ต่อคนในชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดยเฉพาะตามแนวเส้นทางการบินก่อให้เกิดความเครียด</p> | <p>2) ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือน มาตรการบรรเทาความเสียหายจากแรงอัดอากาศยานหรือสิ่งของตกหล่นจากอากาศยาน และมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในระยะดำเนินการ | <p>2) ความสั่นสะเทือน</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นความเสียหายที่เกิดจากแรงสั่นสะเทือนของอากาศยานที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์ |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 155/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>และความวิตกกังวลต่อเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้น ซึ่งกรณีที่เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวจะเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาจกระทบต่องบประมาณของท้องถิ่น และอาจเกิดความเสียหายต่อชีวิต เกิดการบาดเจ็บ สามารถเพิ่มอัตราป่วย อัตราตาย และกระทบต่องบประมาณการบริหารจัดการ ซึ่งอาจเพิ่มความต้องการด้านการแพทย์ และสาธารณสุขรวมทั้งเวชภัณฑ์ และส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุขและเวชภัณฑ์ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <ul style="list-style-type: none"> • สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถา • ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอากาศยาน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |
| | <p>3) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค-บริโภค) : การขาดแคลนน้ำอาจนำไปสู่การเกิดโรคที่มีน้ำเป็นสื่อ แต่หน่วยงานเอกชนในพื้นที่ คือ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์วอเตอร์ มีแผนการบริหารจัดการน้ำ ซึ่งเพียงพอที่จะจ่ายให้กับกลุ่มผู้ใช้บริการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ ดังนั้นปัญหาเรื่องการเข้าถึงและความพอเพียงจึงไม่ใช่ประเด็นสำคัญ อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการและการหาแหล่งน้ำดิบจะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้คนทุกกลุ่มมีโอกาสได้รับผลกระทบ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>2) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในระยะดำเนินการ • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>3) ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค (น้ำอุปโภค - บริโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ในระยะดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 156/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

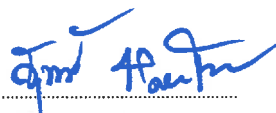
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว) : การเปิดดำเนินการทางวิ่งและทางขับที่ 2 ทำให้มีจำนวนผู้ใช้บริการสนามบินนานาชาติอุตะเถาเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อสภาพการจราจรและความสะดวกในการเดินทาง ผลการประเมินสภาพการจราจรภายหลังเปิดดำเนินการทางวิ่งและทางขับที่ 2 ในปี พ.ศ. 2591 คาดว่าถนนสายหลักโดยรอบพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 331 332 3126 จะมีการติดขัดมากโดยมีระดับการให้บริการระดับ F คือ แทบจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ (V/C Ratio มากกว่า 1) และมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายช่องจราจรของถนนสายหลักทุกเส้นทาง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะดำเนินการ กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่เข้า-ออก และจัดให้มีระบบการจัดเส้นทางจราจรที่สามารถรองรับได้อย่างคล่องตัวภายในพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>4) ความสะดวกในการเดินทาง (ความคล่องตัว)</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> วิธีการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ การรวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ /ข้อคิดเห็นของประชาชนที่เกิดจากการจราจร ที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือน พร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลช่องทางร้องเรียนหรือข้อมูลการร้องเรียน ที่เกิดจากปัญหาการจราจรในพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ในการดำเนินงาน <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |





UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 157/198
เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | <p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่/ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19) : การเคลื่อนย้ายของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว อาจนำโรคติดต่อจากต่างถิ่นมาสู่พื้นที่ชุมชนได้ นอกจากนี้หากไม่มีการคัดกรองผู้ป่วยที่เดินทางมายังสนามบินที่ดี อาจเกิดการแพร่ระบาดของโรค หากเกิดการเจ็บป่วยจากโรคติดต่อโดยเฉพาะจุลินทรีย์ก่อโรคที่ทำให้เกิดกลุ่มอาการทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง ซึ่งมีผลต่อระบบของร่างกาย อาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งอาจจะกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพ รวมทั้งเวชภัณฑ์ อาจมีผลต่องบประมาณและแผนงานอื่นๆ ทางด้านสาธารณสุขและมีผลกระทบต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่/ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข เช่น โควิด-19 (SARS-CoV, Covid-19) ใช้หวัดนก ใช้หวัดใหญ่ 2009 โดยปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทั้งระดับชาติและนานาชาติ อาทิ (1) พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558; (2) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ราชการ สถานที่ทำงานเอกชนและสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2563 (3) ประกาศกรมอนามัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ให้บริการ การขนส่งสาธารณะ พ.ศ. 2563; (4) Operational considerations for managing COVID-19 cases or outbreak in aviation (WHO, 2020); (5) Aircraft cleaning and disinfection during and post pandemic (IATA, 2020); (6) Preventing spread of disease on commercial aircraft: Guidance for | <p>5) โรคติดต่อทั่วไป (กลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่/ โรคระบบทางเดินหายใจ รวมทั้งการเกิดโรคระบาดจากเชื้อไวรัส เช่น การระบาดของโควิด-19)</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> การรวบรวมข้อมูลสถิติกลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วย ของประชากรในพื้นที่ <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลสถิติกลุ่มโรคหลักที่เป็นสาเหตุการเจ็บป่วยของประชากรในพื้นที่ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p> |

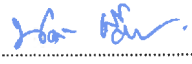


ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 158/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเนيتد แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>cabin crew (CDC, 2020); (7) Suspected communicable disease universal precaution Kit (IATA, 2017); (8) ICAO Guidelines for managing communicable disease in aviation; (9) Communicable disease surveillance and response systems: Guide to monitoring and evaluating (WHO, 2006)</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานและการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในพื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเภา สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผน การฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่าอากาศยาน ด้านเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ - เชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค (Public Health Emergency) การเฝ้าระวังโรคระบบทางเดินหายใจเนื่องจากการระบาดของโรคโควิด-19 กำหนดให้ผู้ได้รับไปรับรองการดำเนินงานสนามบิน | |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 159/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <p>ต้องกำกับดูแลให้พนักงาน และสายการบิน ปฏิบัติตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และแนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุข เพื่อการจัดการภาวะระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการและคำแนะนำในสถานที่ที่ยังเปิดให้บริการและกิจกรรมบางประเภท การปฏิบัติของบุคคล มาตรการป้องกัน ควบคุมโรค การเตรียมความพร้อมระบบบริการทางการแพทย์ และด้านอื่นๆ เช่น คำแนะนำในการใช้หน้ากากป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 การทำความสะอาด ทำลายและฆ่าเชื้อโรค การจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข • จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉินโดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับด้านเชื้อโรคติดต่อและการกักกันโรค • เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | |



ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 160/198

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์

ลงนาม 
 นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูเน็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>6) ความปลอดภัยสาธารณะ(อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ) : ภายหลังเปิดดำเนินการทางวิ่งและทางขับที่ 2 ในปี พ.ศ. 2591 จะมีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องปรับปรุงขยายช่องจราจร มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางเพิ่มขึ้น และแม้ว่าโครงการ ได้ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางอากาศไว้แล้ว แต่เหตุการณ์ไม่คาดคิด (Unplanned) ของกิจการสนามบินสามารถเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุในกรณีนี้ จะเกิดผลกระทบในวงกว้างสามารถเพิ่มอัตราป่วย อัตราตาย และกระทบต่องบประมาณการบริหารจัดการ อีกทั้งระบบงานสาธารณสุขที่รองรับในปัจจุบัน ยังไม่มีแผนเฉพาะสำหรับรองรับการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานของสนามบิน และทุกภาคส่วนยังไม่ได้มีส่วนร่วมข้อแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ โดยเน้นมาตรการด้านการจัดการและบรรเทาความเสียหาย ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบแผนการจัดการและเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของการจัดการภาวะฉุกเฉิน เช่น การจัดทำแผนการฝึกซ้อมตามแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน สื่อสารให้ชุมชนทราบ และมีโอกาสเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉิน กำหนดมาตรการให้สายการบินและนักบินต้องปฏิบัติตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งออกประกาศนักบิน (Notice to Airmen, NOTAM) ให้นักบินต้องปฏิบัติตามการบินสากล (General Procedure) ตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากลมหมุนปลายปีกของอากาศยาน (Wake Vortex Turbulence) ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการจัดการภาวะฉุกเฉินของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุขและความปลอดภัย | <p>6) ความปลอดภัยสาธารณะ (อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกและอากาศ)</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์เบื้องต้นและสรุปผลการดำเนินการซ่อมแผนการจัดการสาธารณสุขภัยร่วมกับชุมชน รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นความปลอดภัยสาธารณะที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา ตรวจสอบแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้เป็นปัจจุบัน <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลการร้องเรียนที่เกิดจากปัญหาความปลอดภัยสาธารณะ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 161/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกียรติมาศ

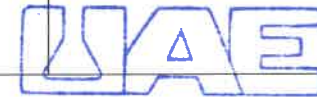
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บบันทึกข้อมูลแผนงานการสื่อสารและแผนการจัดการภาวะฉุกเฉิน รวบรวมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | |
| | <p>7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย) : โครงการได้จัดให้มีระบบการจัดการน้ำเสียและระบบการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียและของเสียที่จะเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการ ดังนั้น โอกาสที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาไม่สามารถจัดการได้และจะไปกระทบต่อหน่วยงานภายนอกจึงมีน้อย แต่อย่างไรก็ตาม เป็นข้อห่วงกังวลจากประชาชนว่าหากไม่มีการจัดการสุขภาพที่ดี อาจเกิดโรคติดต่อต่อระบบทางเดินอาหาร อาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งอาจจะกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพ อาจต้องปรับงบประมาณในการรองรับ กับปัญหาทางด้านสาธารณสุขและมีผลต่อประชากรทุกกลุ่ม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ในระยะดำเนินการ เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>7) สุขภาพ (การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย)</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียและน้ำเสีย ในระยะดำเนินการ |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 162/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นายศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์ : การเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการสนามบิน และผู้ประกอบการอาชีพลักษณะงานที่สนับสนุนการดำเนินงานของสนามบิน เช่น รับจ้าง ค้าขาย มีความเป็นไปได้เมื่อเจ็บป่วยจะเข้ารับบริการที่หน่วยงานสาธารณสุขภาครัฐ ซึ่งอาจทำให้เกิดการแย่งใช้ระบบบริการสุขภาพความสะดวก และคุณภาพของการดูแลรักษา ส่งผลต่อการจัดสรรงบประมาณของภาครัฐ เนื่องจากผลกระทบนี้เป็นผลต่อเนื่องจากผลกระทบอื่นๆ และเป็นผลกระทบสะสมในภาพรวม ซึ่งอาจจะกระทบต่องบประมาณของท้องถิ่นในการจัดหาอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่เพียงพอสำหรับงานด้านสาธารณสุข นำไปสู่ความไม่พอเพียง ไม่สะดวกและการเข้าถึงระบบบริการต่างๆ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | <p>8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้องค์กรสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการจัดการและการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอย่างสม่ำเสมอ • ดำเนินกิจกรรม CSR (Corporate Social Responsibility) โดยการสนับสนุนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ • ให้ สกพอ. จัดช่องทางให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่สามารถติดต่อสื่อสารได้ รวมทั้งสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ และศักยภาพของบุคลากร <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>8) ความเพียงพอและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • รวบรวมและสรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขพื้นที่ดำเนินการ • หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • สรุปรายละเอียดกิจกรรมที่ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : สกพอ.</p> |
| | <p>9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ : ประเมินความเสี่ยงสุขภาพจากการได้รับสารมลพิษทางอากาศ ผ่านระบบทางเดินหายใจ โดยการอธิบายความเสี่ยงเปรียบเทียบกับค่าอ้างอิง ได้แก่ (1) ระดับความเสี่ยงต่อการเกิดโรคอื่นที่ไม่ใช่โรคมะเร็ง (Non-Cancer Risk) ตามค่า HQ HI และความเสี่ยงต่อโอกาส</p> | <p>9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการ • มีการเฝ้าระวังตรวจวัดมลพิษทางอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงมลพิษทางอากาศ | <p>9) ฝุ่นและมลพิษทางอากาศ</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดมลพิษทางอากาศตามดัชนีที่แสดงในหัวข้อคุณภาพอากาศ |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 163/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>การเกิดมะเร็ง (Cancer Risk) จากการรับสัมผัสสารอินทรีย์ระเหยที่คาดการณ์ 4 ชนิด ได้แก่ อะครอลีน (Acrolein) เบนซีน (Benzene) 1,3 บิวทาไดอิน (1,3-Butadiene) และฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde) และ (2) ระดับความเสี่ยงเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานทางสิ่งแวดล้อมสำหรับมลสารทางอากาศอื่นๆ ได้แก่ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และฝุ่นละออง (PM_{2.5} และ PM₁₀) โดยผลการประเมินความเสี่ยงจากการรับสัมผัส (HQ) ของสารแต่ละชนิด มีค่าต่ำกว่า 1 ยกเว้นอะครอลีน ที่มีค่า HQ มากกว่า 1 ประมาณ 1-5 เท่า บริเวณพื้นที่ชุมชนรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงนี้ยังไม่จำเป็นต้องมีการอพยพโยกย้ายประชาชนในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากค่าความเข้มข้นของอะครอลีน บริเวณพื้นที่ดังกล่าว มีค่าไม่เกินค่าความเข้มข้นสูงสุด ที่ยอมให้รับสัมผัสได้ในระยะเวลาอันสั้น (IDLH) ส่วนการประเมินความเสี่ยงสะสม (Cumulative Risk) พบว่าค่าความเสี่ยง HI ของระบบเลือดและระบบสืบพันธุ์ มีค่าต่ำกว่า 1 ยกเว้นระบบทางเดินหายใจที่มีค่า HI เกิน 1 อันเนื่องจากอะครอลีน ส่วนค่าความเสี่ยงในการเกิดมะเร็ง</p> | <ul style="list-style-type: none"> ประสานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในการเฝ้าระวังสุขภาพของกลุ่มเสี่ยง ทั้งนี้ต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูล และรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อพิจารณาผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเสี่ยงภายหลังเปิดดำเนินการ และจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบต่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ ส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพในการเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศของหน่วยงานและกลุ่มอาสาสมัครทางด้านสาธารณสุข เปิดช่องทางร้องเรียน เช่น เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเถา เว็บไซต์ของ สกพอ. สื่อออนไลน์ เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> | <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนในประเด็นด้านมลพิษทางอากาศที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ วิเคราะห์และจัดทำรายงานสรุปผลประจำทุกเดือนพร้อมชี้แจงผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเรื่องคุณภาพอากาศ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ณ พื้นที่ชุมชน จำนวนเรื่องร้องเรียน จากประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วงระยะเวลาเดียวกันกับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อคุณภาพอากาศ) <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ)
 หน้า 164/198
 ลงนาม..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ลงนาม..... (นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>(Cancer Risk) จากการสัมผัสเบนซีนในขอบเขตความเข้มข้นสูงสุดมีจำนวน 2-4 คน ในการสัมผัสจำนวนสิบล้านคน 1,3-บิวทาไดอิน จำนวน 3 คน ในการสัมผัสจำนวนหนึ่งล้านคน และฟอร์มาลดีไฮด์ จำนวน 7 คน ในการสัมผัสจำนวนหนึ่งล้านคน ตามลำดับ ส่วนความเสี่ยงตามค่ามาตรฐานทางสิ่งแวดล้อมสำหรับมลสาร NO₂ SO₂ PM_{2.5} และ PM₁₀ ที่ระดับความเข้มข้นสูงสุดมีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ระยะทางที่ห่างจากสนามบินนานาชาติอุตะเถามากขึ้น ความเสี่ยงจะลดลง โดยสรุปสารมลพิษที่เกิดจากอากาศยานมีผลต่อการเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดโรกระบบทางเดินหายใจของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ ซึ่งโรกระบบทางเดินหายใจเป็นสาเหตุหลักของการเจ็บป่วยอยู่แล้ว ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง</p> | | |
| 21) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>ประเด็นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อคนงาน/พนักงานของโครงการ มีดังนี้ 1) สุขภาพที่พังกายของคณงานก่อสร้าง : ที่พังกายถูกกำหนดให้พังกายนอกพื้นที่สนามบินนานาชาติอุตะเถาหากบริเวณที่พังกายก่อสร้างไม่มีการจัดการ</p> | <p>1) สุขภาพที่พังกายของคณงานก่อสร้าง • กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาให้ดำเนินการก่อสร้างที่พังกายโดยอ้างอิงจากมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p> | <p>1) สุขภาพที่พังกายของคณงานก่อสร้าง วิธีการติดตามตรวจสอบ • รวบรวมบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค</p> |

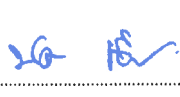


ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา บวรธรรม)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 165/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>สุขภาพที่อาจเป็นผลให้พนักงานเกิดความเจ็บป่วยจากพาหะนำโรค รวมถึงเกิดโรคติดต่อระบาดภายในที่พักและส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านการให้บริการสุขภาพได้ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>ไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 1010-34</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้ง ให้มีเอกสารความปลอดภัย สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน มีระเบียบปฏิบัติสำหรับการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค สำหรับที่พักอาศัยของคณากรก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ และให้มีการกำกับดูแลอย่างเคร่งครัด กำหนดการตรวจสุขภาพที่พักร เป็นระยะๆ โดยดำเนินการร่วมกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้ความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกัน ฉีดวัคซีน หรือ กำจัดแหล่งพาหะ เมื่อมีการระบาดของโรค หรือ เมื่อหน่วยงานทางสาธารณสุขขอความร่วมมือ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมบันทึกการตรวจสุขภาพที่พักรอาศัย รวบรวมบันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน ข้อมูลบันทึกการตรวจสุขภาพที่พักรอาศัย ด้านขยะมูลฝอยน้ำเสีย ข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ.</p> |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 166/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| | 2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) : คนงานมีโอกาสสัมผัสเสียงดังขณะปฏิบัติงาน ทั้งจากเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงานและกิจกรรมของสนามบินนานาชาติอุตะเกา ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาต่อการได้ยิน เกิดการเจ็บป่วย และสูญเสียสมรรถภาพในการได้ยินจากการทำงานได้ และเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่ง เป็นการว่าจ้างบริษัทรับเหมา ก่อสร้าง การเจ็บป่วยของคนงานอยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทรับเหมา ซึ่งอาจไม่ได้มีการกำกับดูแลอย่างเข้มงวดในการปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงไม่สามารถจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อลดการสัมผัสเสียงได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น ผลกระทบด้านมลพิษทางเสียงที่มีต่อคนงานจึงอยู่ในระดับปานกลาง | 2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs สำหรับคนงานก่อสร้าง จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เช่น ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบลเอ จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดังของเสียงจากอากาศยานให้คนงานก่อสร้างได้พักในช่วงพักการทำงาน ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ | 2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด |
| | 3) อุบัติเหตุจากการทำงาน : อุบัติเหตุจากการทำงาน จากการกระทำและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย มีผลต่อการเพิ่มอัตราป่วย การหยุดงาน หรือกระทบต่อการดำเนินงานของคนงาน/พนักงานที่ปฏิบัติงาน อาจทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้ และเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่ง | 3) อุบัติเหตุจากการทำงาน <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมและแผนงานการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น | 3) อุบัติเหตุจากการทำงาน วิธีการติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี |

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 167/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>เป็นการว่าจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้าง การเจ็บป่วยของ คนงานอยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทรับเหมา ซึ่งอาจไม่ได้มีการกำกับดูแลอย่างเข้มงวดในการปฏิบัติตามกฎหมาย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงไม่สามารถจัดหา อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ผลกระทบด้านอุบัติเหตุในการทำงานที่จะเกิดขึ้นต่อคนงาน จึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <ul style="list-style-type: none"> - พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือประกาศฉบับล่าสุด • ต้องมีการรายงานและบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ • ต้องมีการสอบสวนและเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขสาเหตุของอุบัติเหตุ | <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ปฏิบัติงาน <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : ทร. และ สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 168/198

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

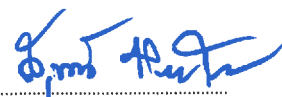
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | | <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ประเด็นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อพนักงานของโครงการ มีดังนี้</p> <p>1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง) : มลพิษทางเสียงมีผลต่อการเพิ่มอัตราป่วย อาจต้องเปลี่ยนงาน ซึ่งจากข้อมูลที่ผ่านมาไม่พบว่าสนามบินนานาชาติอุตะเถามีการตรวจเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring) บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเขตการบิน (Airside) อย่างไรก็ตาม มีการตรวจวัดการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าวในปี พ.ศ. 2562 จำนวน 20 ราย ซึ่งพบว่าผู้ทำการได้ยินไม่ปกติ 4 ราย แต่ไม่มีการส่งพนักงานไปตรวจซ้ำโดยละเอียดเพื่อวิเคราะห์สาเหตุของความผิดปกติ และไม่มีข้อมูลที่แสดงถึงระบบจัดการและมาตรการป้องกันที่ชัดเจน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงดังจากการทำงานอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัส แบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสียง ตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินทุกปี วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยิน กรณีพบความผิดปกติ ต้องมีแผนงานการจัดการ เช่น ลดการสัมผัสเสียง ลดระยะเวลาการสัมผัสเสียง จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>1) สภาพแวดล้อมในการทำงาน (เสียงดัง)</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดตามหลักการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อดูแนวโน้มการสูญเสียการได้ยินและจัดทำเป็นข้อมูลสถิติ ติดตามและปรับปรุงแผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติอย่างสม่ำเสมอ ตรวจสอบและติดตามผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยิน รายงานการตรวจวัดระดับเสียงสัมผัสแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside |




ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 169/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


เมษายน พ.ศ. 2565


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอวล์ซันแดนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างเสียงที่ได้รับสัมผัสและสมรรถภาพการได้ยิน แผนงานการจัดการกรณีพบความผิดปกติ รายงานสรุปผลการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ความถี่ ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ ผู้รับผิดชอบ สกพอ. ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว |
| | <p>2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน : พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) มีโอกาสสัมผัสสารเคมีที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง ซึ่งมีผลต่อการเพิ่มอัตราการหยุดงาน หรือกระทบต่อการดำเนินงาน และเนื่องจากไม่พบว่ามีมาตรการตรวจวัดสารเคมีในบรรยากาศการทำงานบริเวณพื้นที่เขตการบิน (Airside) และไม่พบว่ามีมาตรการเฝ้าระวังสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยง ดังนั้น ผลกระทบด้านสารเคมีในบรรยากาศการทำงานต่อพนักงาน จึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> เพิ่มตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) หรือกลุ่มเสี่ยง ตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง วิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพเพื่อดูแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี ในกรณีที่พนักงานจ้างเหมาบริษัท ต้องมีการกำกับดูแลโดยการให้บริษัทรับเหมารายงานผลการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>2) สารเคมีในบรรยากาศการทำงาน</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล ทำการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างสารเคมีที่ได้รับสัมผัสและสุขภาพของพนักงาน เพื่อพิจารณาแนวโน้มผลกระทบต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสสารเคมี กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลการตรวจสุขภาพพนักงานให้กับ สกพอ. ที่พิจารณาทุกปี |

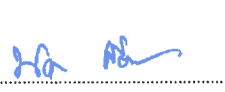


ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 170/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ ไซตสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม 
 นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาต
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|--|---|
| | | | <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานการตรวจวัดปริมาณสารเคมีในพื้นที่ปฏิบัติงานแบบติดตัวบุคคล โดยเฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง ผลการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างระดับสารเคมีที่ได้รับสัมผัสกับสุขภาพ หลักฐานการให้ข้อมูลผลการตรวจสุขภาพของพนักงานบริษัทรับเหมาประจำปี <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว  |

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 171/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| | <p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน : อุบัติเหตุจากการทำงาน มีผลต่อการเพิ่มอัตราป่วย การหยุดงาน หรือกระทบต่อการดำเนินงานของคนงาน/พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา ผลกระทบด้านอุบัติเหตุในการทำงานต่อพนักงานจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> | <p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม จัดให้มีแผนงานการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ต้องจัดดำเนินการตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องจัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ <ul style="list-style-type: none"> การประเมินความเสี่ยง ระบุพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่อับอากาศ งาน Hot Work พื้นที่ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน กำหนดพื้นที่หรืองานที่เสี่ยงต่อการสัมผัสสารเคมีในสิ่งแวดล้อมการทำงาน แผนงานการตรวจวัดเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในการทำงาน การตรวจสอบสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง แผนงานการสร้างเสริมสุขภาพ แผนงานการป้องกัน เฝ้าระวังอุบัติเหตุจากการทำงาน แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน | <p>3) อุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p><u>วิธีการติดตามตรวจสอบ : ด้านอุบัติเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จัดทำข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ วิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม กำกับดูแลบริษัทผู้รับเหมาให้ส่งผลข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้ สกพอ. พิจารณาทุกปี <p><u>พื้นที่ดำเนินการ</u></p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา</p> <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รายงานแสดงข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และผลการวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุ แผนงานในการป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน รายงานการตรวจวัดสุขภาพตามความเสี่ยง <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการและ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ |



ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ)
 หน้า 172/198
 ลงนาม..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ลงนาม..... (นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|-------------------------------|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ แผนงานและผลการดำเนินงานต้องมีการรายงานให้คณะกรรมการความปลอดภัย พิจารณาและทบทวนมาตรการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> | <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ : ด้านการบริหารจัดการ</p> <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี <p>พื้นที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถา <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> สกพอ. ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และพื้นที่ภายในสนามบินนานาชาติอุตะเถาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 173/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
 นางสาวนวรรตน์ เกียรติมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 22) แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ | | | |
| <p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> | <p>ในระหว่างการก่อสร้างโครงการภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอุตะเกา เนื่องด้วยในช่วงระยะที่มีการก่อสร้างของโครงการ คาดว่าการขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์เครื่องมือ แรงงาน และอื่นๆ จากแหล่งพื้นที่ภายนอกเข้าสู่สถานที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการสัญจรบนเส้นทางต่างๆ โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 3 331 332 และ 3126 ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและชะลอตัวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงวันหยุดราชการหรือช่วงวันหยุดเทศกาล ซึ่งทำให้ความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ลดลงไปด้วยเมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับผลกระทบด้านทัศนียภาพการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง กองดิน กองหินที่วางกองอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> | <ul style="list-style-type: none"> • สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีความไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบ อีกทั้งยังช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะก่อสร้างด้วย • วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับการขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่ง ทางเข้า-ออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น • ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้า อย่างทั่วถึง ผ่านช่องทางต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น เว็บบอร์ดประชาสัมพันธ์ของสนามบินนานาชาติอุตะเกา สื่อออนไลน์ เป็นต้น เพื่อให้ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงเวลาดังกล่าวได้ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p>-</p> |



ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลายเจริญ)
 ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ)
 หน้า 174/198
 ลงนาม..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
 ลงนาม..... (นางสาวนรินทร์ เกี่ยมมาศ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เมษายน พ.ศ. 2565
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูโมเด็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลหา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>พื้นที่ถูกรบกวนด้วยกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลต่อทัศนียภาพในพื้นที่ก่อสร้างทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามองและไม่สวยงาม ต้นไม้และพืชพรรณต่างๆ ในพื้นที่จะถูกตัด/ขุดออก แต่เป็นผลกระทบเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เกิดขึ้นเฉพาะในช่วงก่อสร้าง แต่อาจมีผลต่อความรู้สึกของผู้มองที่สำคัญ ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่ก่อให้เกิดอันตรายแต่อย่างใด เนื่องจากลักษณะของโครงการเป็นการก่อสร้างในแนวราบ ไม่มีโครงสร้างสูงในแนวตั้ง ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> | | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการใช้งานทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จะไม่ก่อให้เกิดปัญหาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษาและในพื้นที่ใกล้เคียงอื่นๆ เนื่องจากโครงการเป็นการให้บริการขนส่งทางอากาศ ทำให้การเดินทางมีความสะดวกมากขึ้น ส่งผลให้มีผู้มาใช้บริการและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งในอนาคตจะมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางถนนและทางรางเชื่อมต่อกับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ซึ่งทำให้การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ สะดวกและรวดเร็ว จึงคาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบเชิงบวกด้านการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัดและภูมิภาค ดังนั้น ผลจากการพัฒนา</p> | - | - |




ลงนาม พลเรือตรี 
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 175/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
 นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเกา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>โครงการจึงจัดเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง สำหรับด้านทัศนียภาพภายในสนามบินนานาชาติอุตะเกา มีสภาพของพื้นที่มีลักษณะเป็นธรรมชาติที่สวยงาม และด้วยลักษณะทางภูมิประเทศทางด้านทิศเหนือติดภูเขาที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่า ด้านทิศใต้ติดทะเล ทางด้านทิศตะวันออกติดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และทางทิศตะวันตกติดคลองบางไผ่ ทางหลวงแผ่นดินและฐานทัพเรือ ด้วยโครงสร้างของทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเกาที่มีระดับไม่สูงจากพื้นดินเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพต่อผู้ที่เข้ามาใช้บริการสนามบินและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ทั้งยังมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในและโดยรอบสนามบิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ</p> | | |
| 23) แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ | | | |
| <p>ระยะก่อสร้าง</p> | <p>การประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ทางขับคู่ขนาน อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (Terminal 3) หอบังคับการบิน ถนน อาคารสำนักงาน/ร้านค้า พื้นที่สนับสนุนการบิน สถานีรถไฟความเร็วสูง (ใต้ดิน) ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสถานที่สำคัญ ทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. โดยการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | <p style="text-align: center;">-</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 176/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงนาม.....

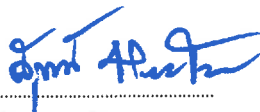
นางสาวนวิรัตน์ เกี่ยมมาศ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.


ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| | <p>ของโครงการ จำนวน 69 แห่ง ซึ่งมีระยะห่างจากขอบพื้นที่ก่อสร้างถึงขอบเขต/รั้ว อยู่ในช่วง 40 - 13,170 เมตร ผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน มีผลสรุปดังนี้</p> <p>คุณภาพอากาศ : แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน และการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลการประเมินสรุปได้ว่าทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป คาดว่าผลกระทบจากมลสารทางอากาศที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และศาสนสถานจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>เสียง : เสียงที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 65.0 - 85.6 เดซิเบลเอ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ยกเว้นแหล่งประวัติศาสตร์และศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หอพระพุทธรูปวิภาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) พระอนุสาวรีย์พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์</p> | |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 177/198

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม 
นางสาวนวิรัตน์ เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เมษายน พ.ศ. 2565


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| | <p>(กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) และศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) ซึ่งอยู่ในระยะ 40 เมตร 90 เมตร และ 180 เมตร ตามลำดับ จากพื้นที่โครงการ มีค่าเกินมาตรฐานกำหนด แต่สถานที่ดังกล่าวทั้ง 3 แห่ง ไม่มีคนอยู่อาศัย มีเพียงผู้ที่มาปฏิบัติศาสนกิจในวาระและโอกาสต่างๆ เท่านั้น จึงเป็นผลกระทบในระยะสั้นๆ และเป็นผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับผลการประเมินระดับเสียงจากขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต่อสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถาน ที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางขนส่งในระยะ 500 เมตร ซึ่งมีจำนวน 26 แห่ง พบว่าระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ณ ตำแหน่งผู้รับที่อยู่ในแนวเส้นทางขนส่ง (ถนนทางหลวงหมายเลข 3 3126 332 และ 3376) ที่ระยะห่าง 32 - 411 เมตร มีค่าอยู่ในช่วง 37.3-53.9 เดซิเบลเอ และมีค่าเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเดิมในสภาพปัจจุบัน) มีค่าเท่ากับ 65.0 เดซิเบลเอ และเมื่อประเมินร่วมกับระดับเสียงจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะมีค่าอยู่ในช่วง 65.0 - 65.3 เดซิเบลเอ ซึ่งสรุปว่าทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการ</p> | |  |

ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม.....
(นายวิทยา นพวรรณ)

หน้า 178/198
เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรณี เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเนา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเนา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ชิ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | สิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ คาดว่าผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับต่ำ | | |
| | ความสั่นสะเทือน : การคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถาน โดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 69 แห่ง ที่ระยะห่าง 40-13,170 เมตร มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ Bore Piling Machine มีค่าอยู่ในช่วง 0.0000 - 0.0610 นิ้วต่อวินาที (0.0003-1.5501 มิลลิเมตร/วินาที) และระดับผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และเมื่อพิจารณาผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร พบว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ | <ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้าง : ให้ ทร.และ สกพอ. ประสานและทำหนังสือถึงกรมศิลปากร/สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้กรมศิลปากรทราบว่าจะมีการดำเนินการโครงการในพื้นที่ และช่วงเวลาของการดำเนินการโครงการ รวมทั้งขอความอนุเคราะห์นักโบราณคดีของกรมศิลปากร เข้าตรวจสอบพื้นที่ ในกรณีที่มีการขุดพบหลักฐานโบราณคดีใต้ดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่ขุดปรับหน้าดิน หรือขุดเจาะหรือขุดดินลึกเพื่อวางรากฐานสิ่งก่อสร้างต่างๆ (โดยส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วแนบไปด้วย) | - |
| | การทำลายแหล่งโบราณคดี : การสำรวจศึกษาผลกระทบที่มีต่อสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการครั้งนี้ ต้องตระหนักว่า เป็นการสำรวจในระดับผิวดินเท่านั้น แต่การ | <ul style="list-style-type: none"> ในระยะเวลาก่อสร้าง : เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการทำลายหลักฐานโบราณคดีที่อาจจะมียูใต้ดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานโบราณคดีใดๆ ในขณะที่มีการขุดปรับหน้าดิน การขุดดินลึกในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหยุดการทำงาน | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 179/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>ดำเนินงานในระยะการก่อสร้าง มีการขุดปรับหน้าดิน การขุดเจาะ การขุดดินลึกเพื่อวางรากฐานสิ่งก่อสร้างต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อหลักฐานโบราณคดีที่อาจจะมีอยู่ใต้ดินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้</p> | <p>ในบริเวณนั้นๆ ทันที พร้อมทั้งบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน และประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ให้มาพิจารณาตรวจสอบพื้นที่เพื่อศึกษาและเก็บกู้หลักฐานสำคัญ (ถ้ามี) ก่อนที่จะทำการก่อสร้างต่อไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |
| <p>ระยะดำเนินการ</p> | <p>ด้านคุณภาพอากาศ : จากการคาดการณ์การแพร่กระจายของสารมลพิษทางอากาศประเภทดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุด (Cmax) ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด และ 8 ชั่วโมง สูงสุด ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ปี ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด และเฉลี่ย 1 ปี รวมทั้งฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และ 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด และเฉลี่ย 1 ปี ทุกกรณีไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ. โดยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และคุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการ อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p> |



ลงนาม พลเรือตรี.....
(สุทิน หลายเจริญ)

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

หน้า 180/198

ลงนาม.....
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ลงนาม.....
นางสาวนวรรตน์ เกี่ยมมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


เมษายน พ.ศ. 2565

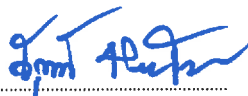
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม


รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| | <p>ส่วนการประเมินสารอินทรีย์ระเหยง่าย เปรียบเทียบกับค่าเผ่าระวังฯ โดยอ้างอิงประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเผ่าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ของอะครอลีน ไม่เกิน 0.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ประเทศไทย พบว่า เบนซิน และ 1,3 บิวทาไดอิน เจลีสี่ 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกินค่าเผ่าระวังฯ สำหรับอะครอลีน เจลีสี่ 24 ชั่วโมง มีค่าเกินค่าเผ่าระวังฯ ตำแหน่งค่าความเข้มข้นสูงสุด (C_{max}) อยู่ภายนอกสนามบิน มีค่าเท่ากับ 3.261 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สูงกว่าค่าเผ่าระวัง 0.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่ามีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ ที่เกินค่าเผ่าระวังฯ 4 แห่ง ได้แก่ พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) หอพระพุทธรูปวิภาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) และศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) แม้ว่าสถานที่ดังกล่าวนี้เป็นสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในวาระ/โอกาสต่างๆ ของข้าราชการทหารและไม่มี</p> | |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 181/198

เมษายน พ.ศ. 2565


ลงนาม 
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| | <p>คนอาศัยอยู่ประจำ แต่ก็อาจส่งผลกระทบต่อผู้คนที่มาปฏิบัติศาสนกิจ ณ สถานที่แห่งนั้นๆ ได้</p> <p>เสียง : กิจกรรมของโครงการ คือ การบินของอากาศยานต่างๆ และจากการประเมินผลกระทบด้านเสียง พบว่า มีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานจำนวน 9 แห่ง ที่ไม่มีความเหมาะสมด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินตามคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบินนานาชาติอุตะเถาของกรมควบคุมมลพิษ ได้แก่ พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) และวัดสระแก้ว ซึ่งตั้งอยู่ในเขตแนวเส้นเท่าระดับเสียง NEF \geq 40 หรือบริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนมากกว่า 75 เดซิเบลเอ และพระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ พิพิธภัณฑสถานการบินกองการบินทหารเรือ, พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) หอพระพุทธรณีวิทยาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) วัดสมบุญนาราม และวัดสำนักกะท้อน ซึ่งตั้งอยู่ในเขตแนวเส้นเท่าระดับเสียง NEF 30-40 หรือบริเวณ</p> | |  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี.....
 (สุทิน หลายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 182/198
 เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....
 นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

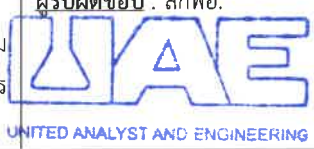
ลงนาม.....
 นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

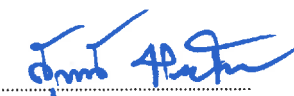
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง


โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเภา ของ ทร. และ สกพอ.

ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| | <p>ที่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนในช่วง 65 -75 เดซิเบลเอ ซึ่งคาดว่าจะได้รับเสียงจากอากาศยานซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเฉพาะต่อการปฏิบัติศาสนกิจของศาสนสถานต่างๆ ส่วนสถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานแห่งอื่นๆ จำนวน 58 แห่ง ที่ตั้งอยู่นอกแนวเส้นเท่าระดับเสียง NEF 30 หรือบริเวณที่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืนที่น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ มีความเหมาะสมตามเกณฑ์ฯ จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบทางเสียงจากอากาศยาน</p> | | |
| | <p>ความสัมพันธ์ : จากการขึ้น - ลงของอากาศยาน จากการตรวจสอบพื้นที่ในบริเวณที่คาดว่าจะเกิดลมหมุนปลายปีกพบว่า มีศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ได้แนวเส้นทางการบิน ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบทั้งหมด 11 แห่ง ได้แก่ พระอนุสาวรีย์พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) หอพระพุทธานาวิกาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน) วัดสระแก้ว วัดสมบูรณาราม คริสตจักรพระคุณเต็มล้ำ บ้านฉาง วัดสำนักกะท้อน วัดสุวรรณรังสรรค์ วัดหนองโปลา ศาลเจ้าหลวงเตี้ยซากหมาก และวัดซากหมาก ลักษณะ</p> | <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดการดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดต่างๆ รวมทั้งผู้ดูแลศาสนสถานแห่งอื่นๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกจากการขึ้น-ลง ของอากาศยาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารสำคัญต่างๆ ภายในศาสนสถานแต่ละแห่ง และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรง ในกรณีที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะอุโบสถเก่าในวัดสมบูรณาราม รวมทั้งอุโบสถเก่าและกุฏิสงฆ์ไม้เก่าในวัดซากหมาก ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสัมพันธ์ ที่เกิดจากลมหมุนปลายปีก ของโครงการอย่างเคร่งครัด | <ul style="list-style-type: none"> หากมีการร้องเรียนถึงความเสียหายของอาคารเก่าและอาคารสำคัญอื่นๆ ภายใน ศาสนสถาน 11 แห่ง โครงการต้องดำเนินการพิจารณาตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น หากความเสียหายนั้นเกิดจากการขึ้น - ลงของอากาศยาน ต้องดำเนินการการบูรณะซ่อมแซมให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตลอดอายุโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ : สกพอ.</p>  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> |

ลงนาม พลเรือตรี 
(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม 
(นายวิฑูรย์ นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก


หน้า 183/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม 
นางศุภรัตน์ ไซตีสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม 
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา ของ ทร. และ สกพอ.
 ตั้งอยู่ที่สนามบินนานาชาติอุตะเถา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่ง ทร. และ สกพอ. ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| | <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ ทำให้วัสดุมูลงหลังคาอาคารภายในศาสนสถาน ชั๊บ เลื่อน หรือร่วงหลุด</p> <p>นอกจากนี้ยังมีข้อสังเกตว่า วัดสมบุญนิรมาราม และวัดชากหมาก แม้ไม่ได้เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียนหรือโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียนของกรมศิลปากรแต่วัดทั้งสองแห่งเป็นวัดเก่าและมีอาคารเก่าที่ถือเป็นโบราณสถานได้ คือ วัดสมบุญนิรมาราม ตั้งเป็นวัดสมัยรัชกาลที่ 5 (มีอุโบสถเก่าที่บูรณะแล้ว) และวัดชากหมาก เป็นวัดเก่า ตั้งเป็นวัดสมัยรัชกาลที่ 6 (มีอุโบสถเก่า แม้บูรณะแล้วแต่หลังคาบางส่วนชำรุด และกุฏิสงฆ์ไม้หลังเก่า ปัจจุบันสภาพทรุดโทรมมากและไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว) หากพิจารณาสภาพปัจจุบันของอาคารเก่าดังกล่าว หากไม่มีการบูรณะซ่อมแซมก่อนการเปิดดำเนินการโครงการ อาจจะได้รับผลกระทบจากลมหมุนปลายปีกในระยะดำเนินการที่ทำให้เกิดความเสียหายในระดับปานกลางถึงระดับสูงได้ โดยเฉพาะที่วัดชากหมาก</p> | <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเปิดการดำเนินการ ให้ประสานกับเจ้าอาวาสวัดสมบุญนิรมาราม และวัดชากหมาก รวมทั้งศาสนสถานสำคัญแห่งอื่นๆ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันและความมั่นคงของอาคารเก่าที่ถือว่าเป็นโบราณสถานที่มีอยู่ภายในวัด และทำการบูรณะให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามความจำเป็นและเหมาะสม <p>ผู้รับผิดชอบ : ทร. และ สกพอ. ประสาน และกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ</p> | |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 184/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาต

ตารางที่ 1 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)

| สถานี | พิกัด | |
|--|--------|---------|
| | E | N |
| 1. สถานีรับเสียงใต้กัปดูมว๊าย ทร.6 กองการบินทหารเรือ | 716324 | 1402483 |
| 2. ชุมชนนอัสเทอร์น - หนองม่วง | 720404 | 1404400 |



ลงนาม พลตรีตรี.....

(คู่พิมพ์ หลายนจริง)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ

ก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

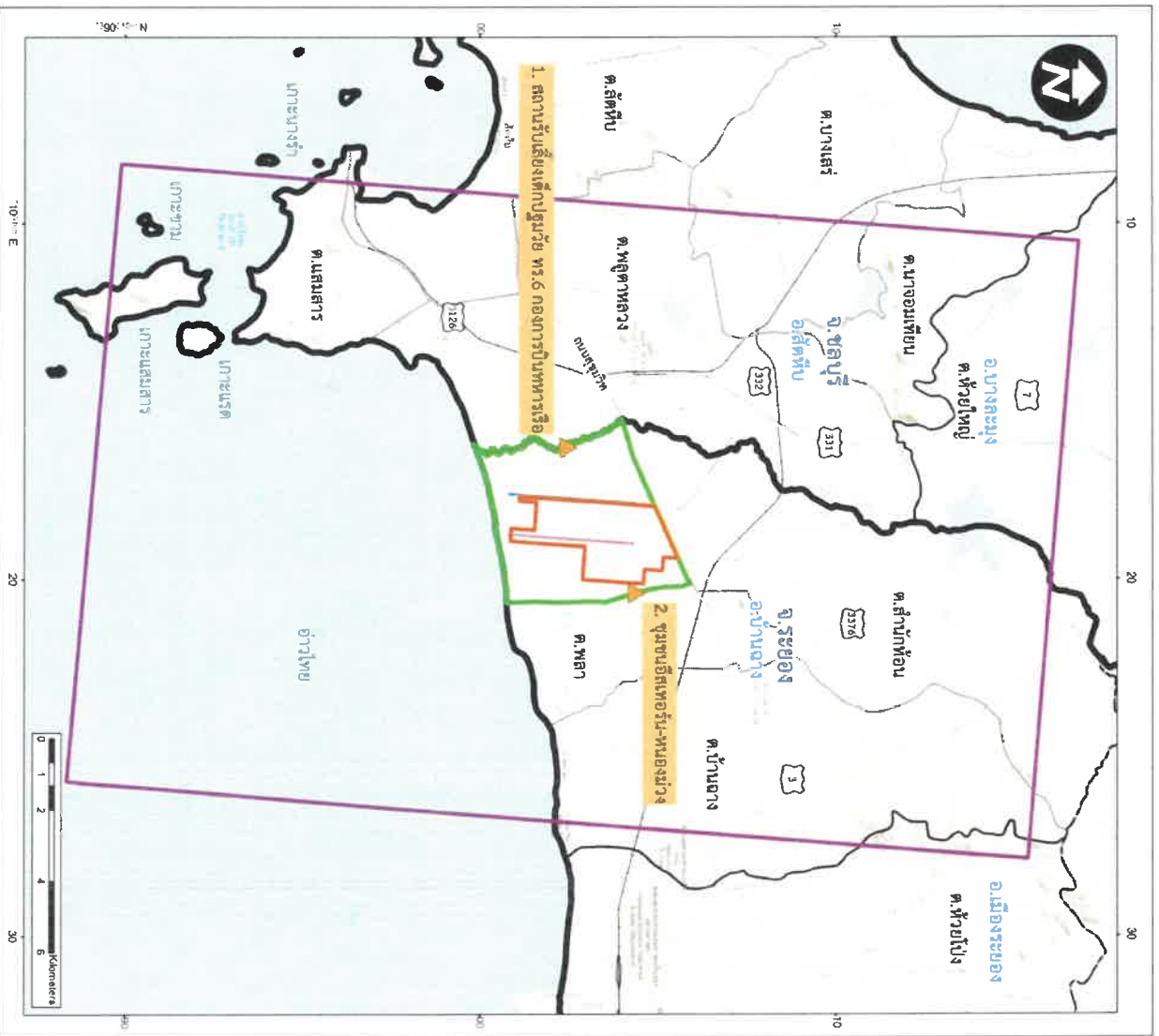
หน้า 185/198

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โษทัยสิทธิ์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูเน็ค แอมนาลีส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



คำอธิบายสัญลักษณ์

| | | | |
|--|------------|--|--|
| | เขตจังหวัด | | สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ |
| | เขตอำเภอ | | ทางวิ่งที่ 1 (ปัจจุบัน) |
| | เขตตำบล | | ทางวิ่งที่ 2 |
| | ถนน | | พื้นที่สนามบินส่วนขยาย (พื้นที่โครงการ) |
| | ทางรถไฟ | | พื้นที่สนามบินนานาชาติอุบลราชธานี |
| | | | พื้นที่ศึกษาโครงการ |

รูปที่ 1 สถานีติดตามตรวจสอบเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)



ลงนาม พลเรือตรี..... ลงนาม..... ลงนาม.....

(สุทิน หลายเจริญ) (นายวิชา นพวรรณ) นางศุภรัตน์ ไชยสิทธิ์

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ ก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตารางที่ 2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ)

| สถานี | พิกัด | |
|---|--------|---------|
| | E | N |
| สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (Noise Monitoring Station) | | |
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางไผ่ | 716816 | 1405339 |
| 2. ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน | 719053 | 1406327 |
| 3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาคีรอก | 718607 | 1409568 |
| 4. โรงเรียนวัดสำนักเกาะท่อน | 719823 | 1412849 |
| สถานีติดตามตรวจสอบเสียงถาวร (Permanent Noise Monitoring Station) | | |
| 1. ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 1 | 716475 | 1400071 |
| 2. ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 | 720013 | 1400742 |
| 3. ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอิสเทอร์น-หนองม่วง | 720323 | 1405321 |
| 4. หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว เทศบาลตำบลสำนักท้อน | 718153 | 1407936 |
| 5. โรงเรียนวัดสมบุญราราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) | 718725 | 1410753 |
| 6. หมู่ที่ 2 บ้านซากหมาก เทศบาลตำบลสำนักท้อน | 719838 | 1414172 |
| 7. หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ | 718571 | 1414856 |

หมายเหตุ : ในการพิจารณาตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียง NEF 50 - 40

หรือ NEF \geq 40



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

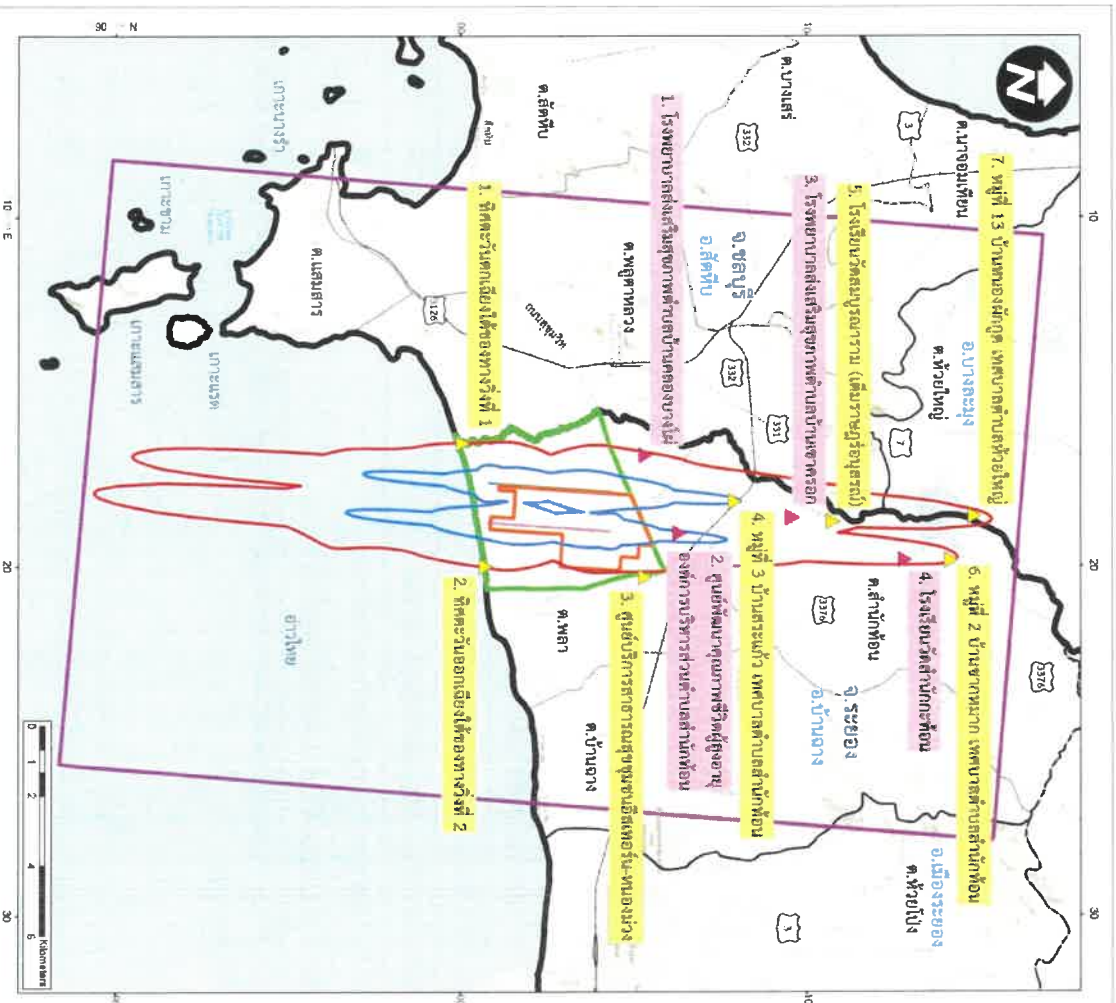
ลงนาม พลเรือตรี.....
 (ผู้แทน ฝ่ายเจริญ)
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทักษารแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....
 (นายวิทยา นพวรรณ)
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ
 ก่อสร้างและบูรณาการ ทักษารแทน
 เลขที่การคณะกรรมการนโยบาย
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ลงนาม.....
 นางสาวรัตน์ ไชยสิทธิ์รัตน์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูนิแม็ค แอวเนท ลิสต์ แอวเนท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด

ลงนาม.....
 นางสาวรัตน์ ไชยสิทธิ์รัตน์
 เกียรติมาศ

หน้า 187/198



| | |
|---|--|
| ▲ | สถานีติดตามตรวจสอบเสียงถาวร (Permanent Noise Monitoring Station) |
| ▲ | สถานีติดตามตรวจสอบเสียง (Noise Monitoring Station) |
| — | เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีสถานการณ์การปี พ.ศ. 2562 |
| — | เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีสถานการณ์การปี พ.ศ. 2571 และพ.ศ. 2581 และพ.ศ. 2591 (เที่ยวบินสูงสุด 1,364 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับขีดทางวิ่งทุกกรณี (791 เที่ยวบินต่อวัน), กรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2564 |
| | NEF 30 (พื้นที่ 48.25 ตารางกิโลเมตร) |
| | NEF 40 (พื้นที่ 14.30 ตารางกิโลเมตร) |
| | พื้นที่ความเข้มข้นของเสียง |
| | พื้นที่ความเข้มข้นของเสียง |
| | พื้นที่ความเข้มข้นของเสียง |
| | พื้นที่ความเข้มข้นของเสียง |

หมายเหตุ : ในการพิจารณาตำแหน่งที่ตั้งติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามตำแหน่งที่ระบุในไฟล์ข้อมูลไฟล์เสียง

รูปที่ 2 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง (ระยะดำเนินการ)
 CONSULTANT ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน ไคยเจริญ)

[Signature]

ลงนาม.....

(นายวิชา นพวรรณ)

หน้า 188/198

ลงนาม.....

นางสุวรรณี โชติกุลรัตน์

ลงนาม.....

นางสาววรรณี เกี้ยวมาศ

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

แม่ข่าย

บริษัท ยูเน็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 สถานที่ติดตามตรวจสอบความสิ้นสะท้อน (ระยะดำเนินการ)

| สถานที่ติดตามตรวจสอบความสิ้นสะท้อน | พื้นที่ | |
|--|---------|---------|
| | E | N |
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองบางไผ่ | 716816 | 1405339 |
| 2. ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง | 719053 | 1406327 |
| 3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครุอก | 718607 | 1409568 |
| 4. โรงเรียนวัดสำนักกระทอน | 719823 | 1412849 |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

(คู่กับ หลายนเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ท้าการแทน

ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ

ก่อสร้างและบูรณะการ ท้าการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 189/198

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โขติสกุลรัตน์

เมษายน

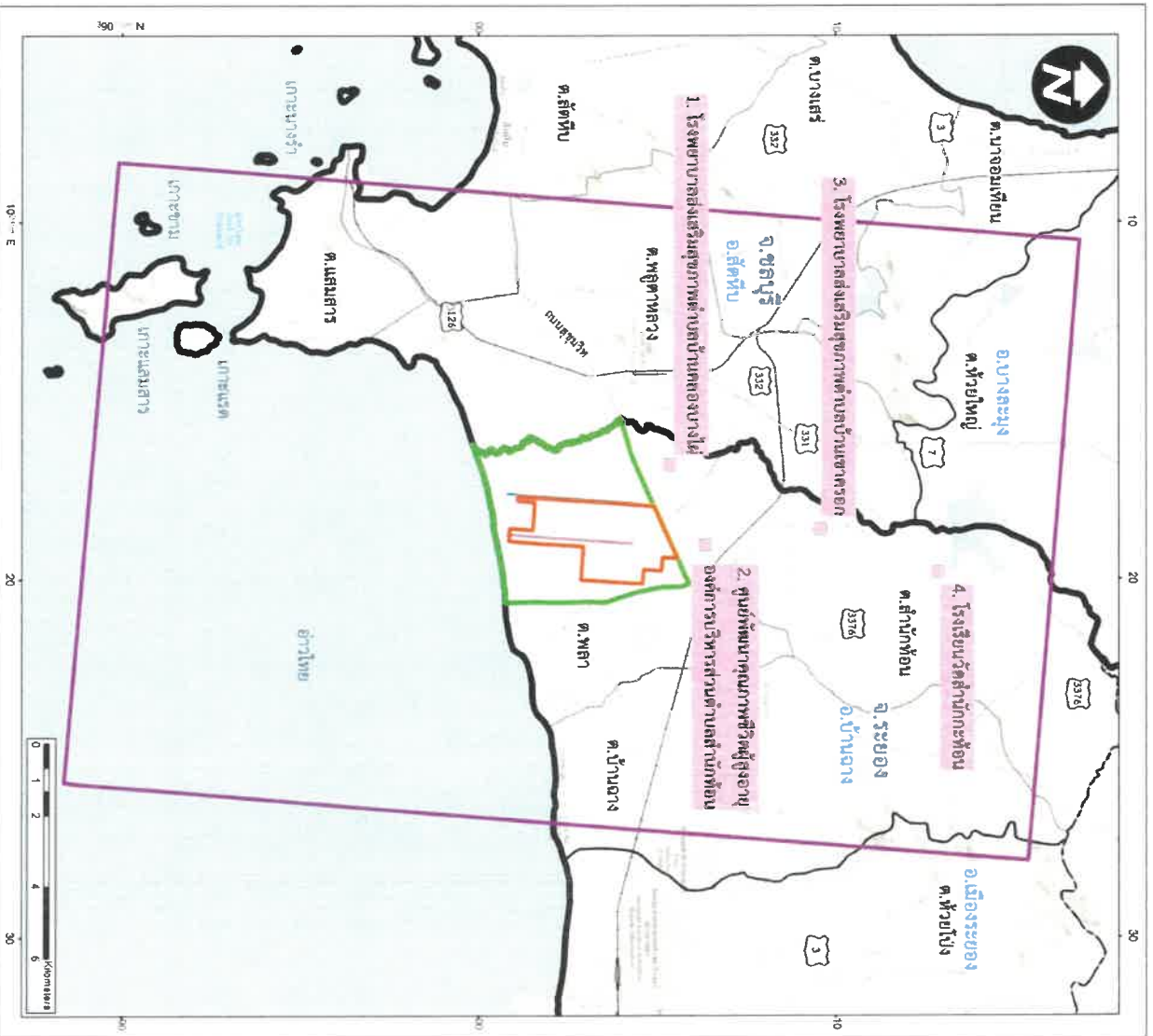
พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางสาวนริศน์ เกียรติภานุ

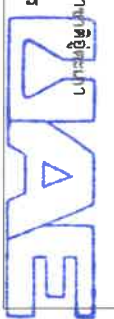
บุคลากรระดับผู้ปฏิบัติงาน

บริษัท ยูเน็ค แอนเนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



คำอธิบายสัญลักษณ์

| | | | |
|--|------------|--|---------------------------------------|
| | เขตจังหวัด | | สถานีติดตามตรวจสอบความถี่เสียง |
| | เขตอำเภอ | | ทางวิ่งที่ 1 (ฝั่งชุมชน) |
| | เขตตำบล | | ทางวิ่งที่ 2 |
| | ถนน | | พื้นที่ถนนดินลูบทราย (พื้นที่โครงการ) |
| | ทางรถไฟ | | พื้นที่ถนนดินลูบทราย (พื้นที่โครงการ) |
| | | | พื้นที่ศึกษาโครงการ |



รูปที่ 3 สถานีติดตามตรวจสอบความถี่เสียงเพิ่มเติม (ระยะดำเนินการ) MALYSI AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

งบประมาณ พ.ล.เรือตรี..... งบประมาณ.....
 (คู่พิมพ์ หลายเจริญ) (นายวิฑูรย์ นพวรรณ) หน้า 190/198 ลงนาม.....
 19-11-2565
 เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรมจราจร นางสาวจรินทร์ เกี้ยวมาศ
 ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ ทำการแทน ก่อสร้างและบูรณะการทำารแทน นายศุภรัตน์ โชตสิกุลรัตน์
 เลขานุการคณะกรรมการนโยบาย เลขานุการ บ.ศ. 2565 บริษัท ยูไนเต็ด แอวนาวิลิตี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตารางที่ 4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะดำเนินการ)

| สถานี | พิกัด | |
|--|--------|---------|
| | E | N |
| สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (Air Quality Monitoring Station) | | |
| 1. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก | 718607 | 1409568 |
| 2. โรงเรียนวัดสมบุญรามา (เต็มราษฎร์อนุสรณ์) | 718725 | 1410753 |
| 3. โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน | 719823 | 1412849 |
| 4. หมู่ที่ 2 บ้านซากหมาก เพศบาลตำบลสำนักท้อน | 719838 | 1414172 |
| 5. หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด เพศบาลตำบลห้วยใหญ่ | 718571 | 1414856 |
| สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System : AQMS) | | |
| 1. วัดตะวันตกเฉียงใต้ของทางรังที่ 1 | 716475 | 1400071 |
| 2. วัดตะวันออกเฉียงใต้ของทางรังที่ 2 | 720013 | 1400742 |
| 3. ศูนย์บริการสาธารณสุขชุมชนอิสเทอร์น - หนองม่วง | 720323 | 1405321 |
| 4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไม้ | 716816 | 1405339 |

หมายเหตุ : ในกรณีที่ทราบค่าหนึ่งเพื่อติดตามติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตามค่าหนึ่งที่ระบุหรือพื้นที่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียง

NEF 30 - 40 หรือ NEF ≥ 40

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี.....

ลงนาม.....

หน้า 191/198

ลงนาม.....

ลงนาม.....

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ

เมษายน

นางศุภรัตน์ ไชติสกุลรัตน์

นางสาววงวิรัตน์ เกื้อวงมาศ

ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

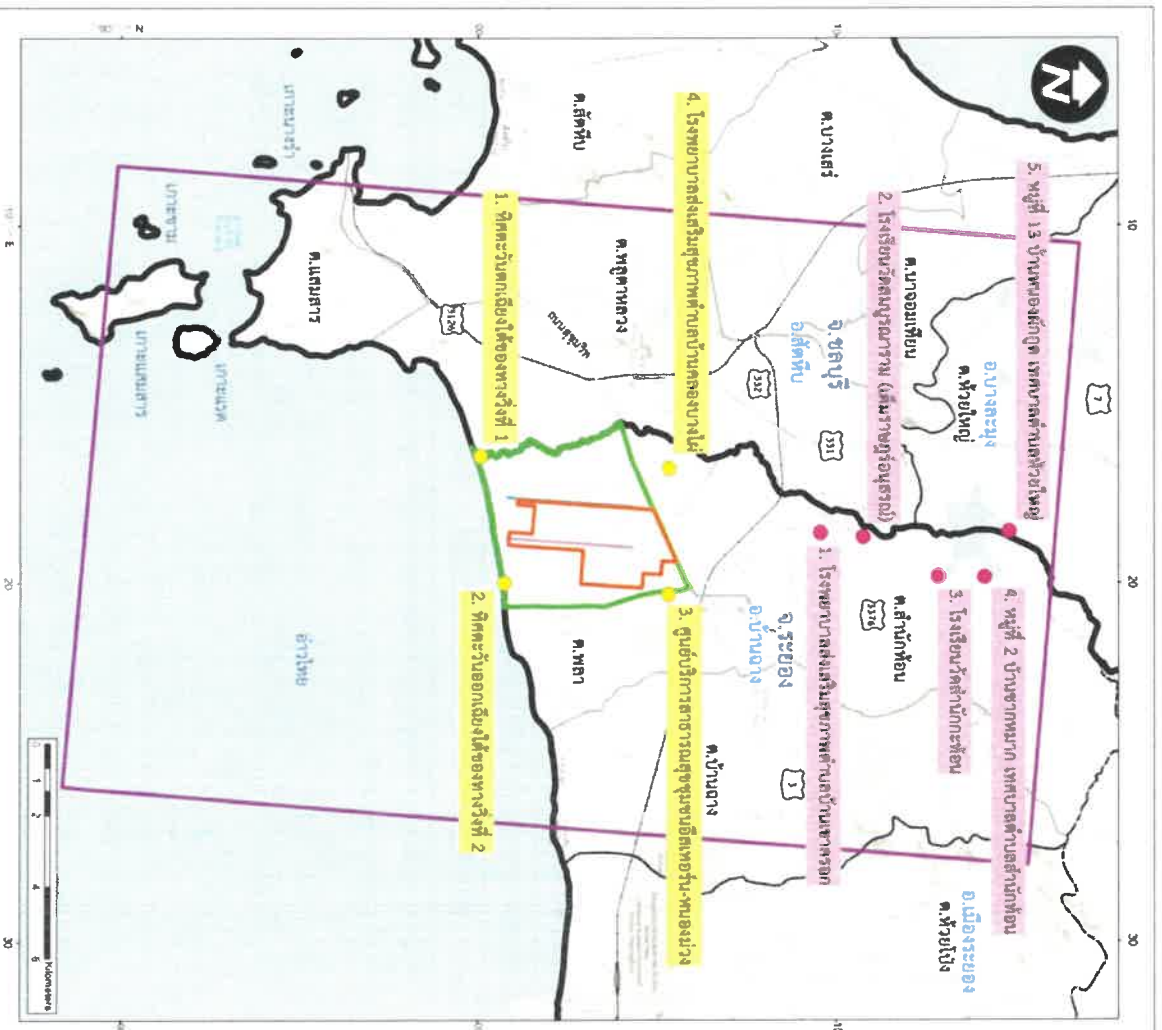
ก่อสร้างและบูรณะการ ทำการแทน

พ.ศ. 2565

บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่การคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



คำอธิบายสัญลักษณ์

| | |
|--|--|
| | สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (Air Quality Monitoring System : AQMS) |
| | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (Air Quality Monitoring Station) |
| | ทางวิ่งที่ 1 (ปัจจุบัน) |
| | ทางวิ่งที่ 2 |
| | พื้นที่สนามบินส่วนขยาย (พื้นที่โครงการ) |
| | พื้นที่สนามบินนานาชาติผู้ะเบา |
| | พื้นที่ศึกษาโครงการ |
| | เขตจังหวัด |
| | เขตอำเภอ |
| | เขตตำบล |
| | ถนน |
| | ทางรถไฟ |

หมายเหตุ : ในการพิจารณาตำแหน่งเพื่อติดตั้งสถานีติดตามตรวจสอบให้พิจารณาตำแหน่งที่ระบุหรือพื้นที่สีเขียวที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ตั้ง NEF 30 - 40 หรือ NEF ≥ 40

รูปที่ 4 **สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (ระยะตั้ง)**YST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

| | | | | |
|--|------------------------------|--------------|--|-------------------------------------|
| ลงนาม พลเรือตรี..... (สุทิน หลุยเจริญ) | ลงนาม..... (นายวิทยา นพวรรณ) | หน้า 192/198 | ลงนาม..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) | ลงนาม..... (นางสาวนวิรัตน์ เกียรติ) |
|--|------------------------------|--------------|--|-------------------------------------|

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | ผู้บังคับกองพัน |
| เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ | เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ | เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ | เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ |
| ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ |

ตารางที่ 5 สถานีตัดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินบริเวณสถานีน้ำผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

| สถานี | พิกัด | |
|--------------------------------------|--------|---------|
| | E | N |
| W1 : คลองบางไผ่ เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง | 716229 | 1402379 |
| W2 : คลองบางไผ่ ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง | 716242 | 1401210 |
| W3 : ปากคลองบางไผ่ จุดปล่อยออกทะเล | 716315 | 1399935 |
| W4 : คลองพลา | 720812 | 1401663 |



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน หลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน

ผู้บัญชาการกองช่างเรือ

ลงนาม.....

(นายวิฑูยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ

ก่อสร้างและบูรณะอาคาร ทำการแทน

เลขที่การคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 193/198

เมษายน

พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

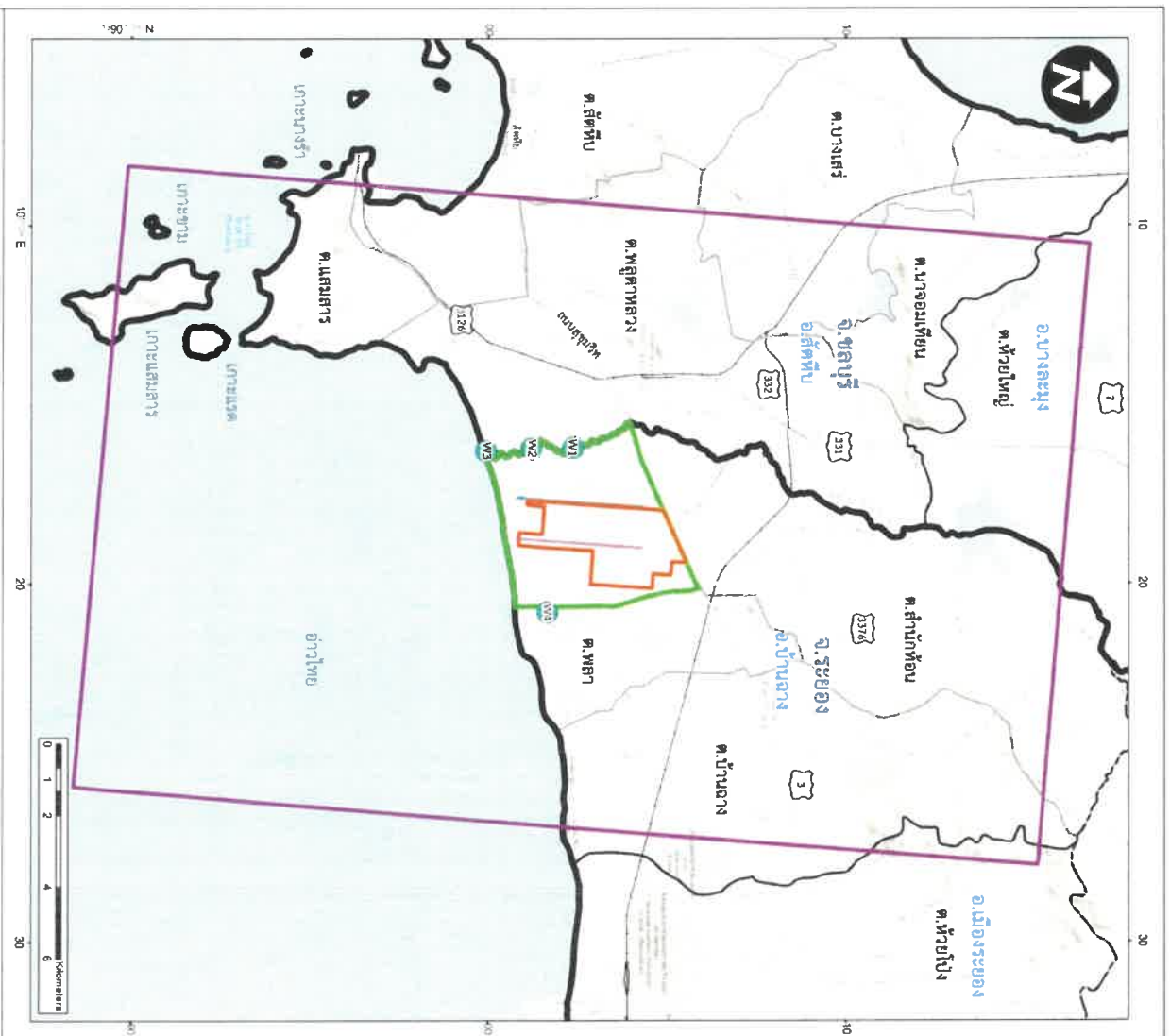
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคลากรตรวจควบคุมสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนวิรัตน์ เกื้อวาศ



คำอธิบายสัญลักษณ์

| | | |
|------------|---|-----------------------------------|
| เขตจังหวัด | ทางรังสิต 1 (ปัจจุบัน) | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน |
| เขตอำเภอ | ทางรังสิต 2 | และบริเวณครัวเรือนน้ำผิวดิน |
| เขตตำบล | พื้นที่ถนนบริเวณส่วนขยาย (พื้นที่โครงการ) | คลองบางฝูเหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง |
| ถนน | พื้นที่ถนนบริเวณบ้านเขาตูดูชะเมา | คลองบางฝูท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง |
| ทางรถไฟ | พื้นที่ศึกษาโครงการ | ปากคลองบางฝู |
| | | คลองพญา |

รูปที่ 5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาหน้าผิวดิน (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงาน)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ชื่อนาม พ.ลเรือตรี..... *[Signature]* ฌงมณ..... *[Signature]*
(ผู้ยื่น ขาดยเจจรฎ) (นายวชญน นนวรรณ) หน้า 194/198 ฌงมณ..... *[Signature]*





ฌกกรรมช่งนโยธยหรรรหรือ ฬกกรรมเทน ผู้ณมวยกสณภบทรสรงการ เมชยอน นกสรรรมดษ้สรลสรทสรองน
ผู้ณญชกการกรงฬพหรือ ก่อสร่งและบูรณการ ฬกกรรมเทน พ.ศ. 2565 บรชช ฎ่งนตต แอนบมลสรต แอนบต เอ่นจมเร็ง คอบสรณทนฬ ร่งก่ด
เมชยอทรศษกรณการนโยธย เมชยพฒนภพสรยรศสรวเอนอก

ตารางที่ 6 สถานิติตตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาในทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

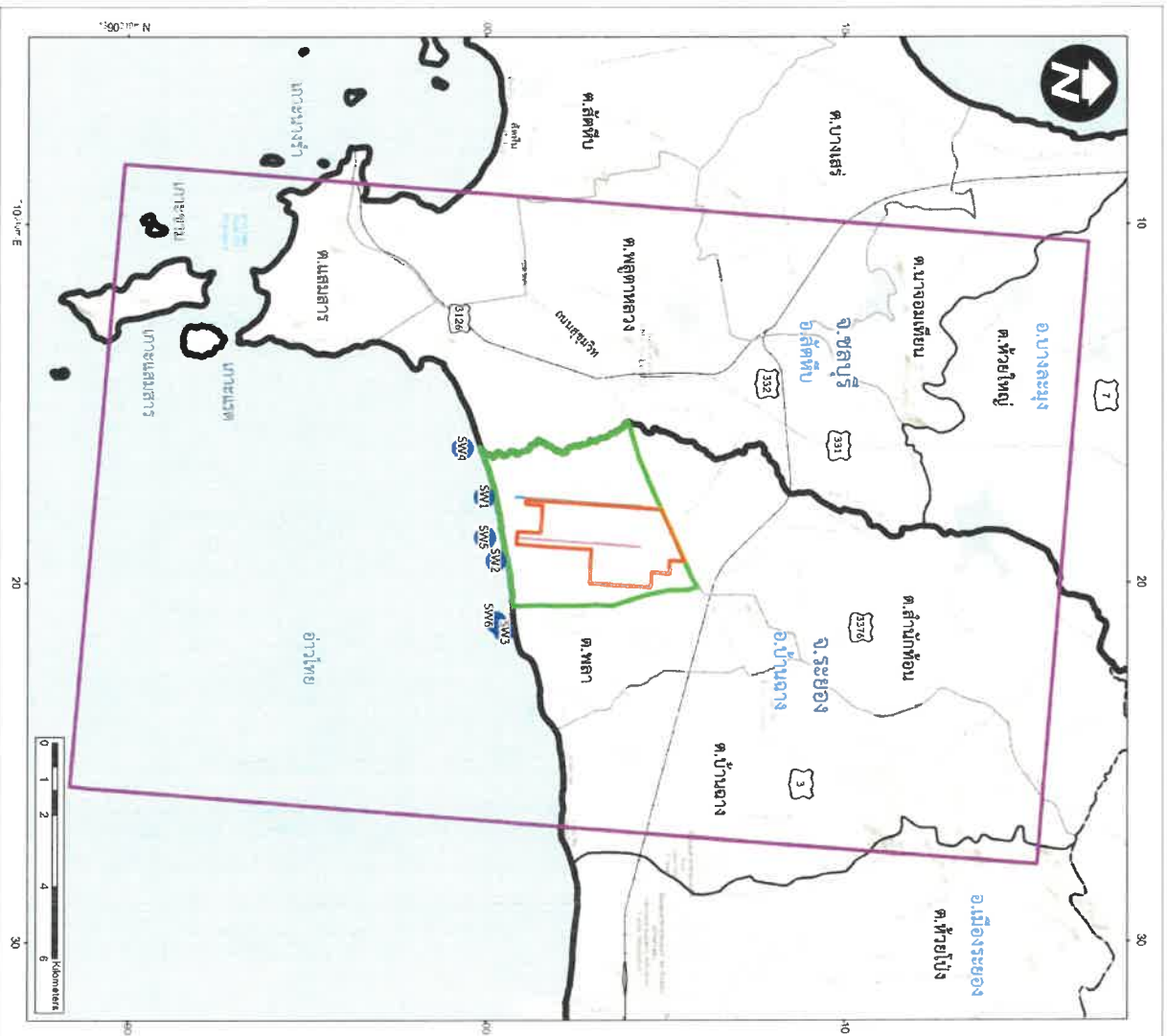
| สถานี | พิกัด | |
|---|--------|---------|
| | E | N |
| SW1 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร | 717615 | 1399956 |
| SW2 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร | 719398 | 1400277 |
| SW3 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร | 721348 | 1400499 |
| SW4 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร | 716258 | 1399334 |
| SW5 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร | 718751 | 1399959 |
| SW6 : ตำแหน่งที่ตั้งของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร | 721114 | 1400286 |



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี  ลงนาม  หน้า 195/198 ลงนาม  ลงนาม 
 (สุทิน ทยอยเจริญ) (นายวิทยา นพวรรณ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน ผู้ชำนาญการชำนาญการ ทำการแทน ก่อสร้างและบูรณะการ ทำการแทน บริษัท ยูเน็ดค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ผู้บัญชาการกองช่างเรือ เลขที่การคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



คำอธิบายสัญลักษณ์

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ถนน
- ทางรถไฟ
- ทางวิ่งที่ 1 (ปัจจุบัน)
- ทางวิ่งที่ 2
- พื้นที่สนามบึงสวนขยาย (พื้นที่โครงการ)
- พื้นที่สนามบึงนานาชาติทุตะเกกา
- พื้นที่ศึกษาโครงการ

สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพทะเลและนิเวศวิทยาทะเล

- SW1 ตำแหน่งที่ได้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร
- SW2 ตำแหน่งที่ได้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร
- SW3 ตำแหน่งที่สะพานออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 300 เมตร
- SW4 ตำแหน่งที่สะพานคดโค้งใต้ของทางวิ่งที่ 1 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร
- SW5 ตำแหน่งที่ได้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร
- SW6 ตำแหน่งที่สะพานออกเฉียงใต้ของทางวิ่งที่ 2 ระยะห่างจากชายฝั่ง 500 เมตร

รูปที่ 6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพทะเลและนิเวศวิทยาทะเล (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม พลเรือตรี..... ลงนาม..... ลงนาม.....

(สุทิน ไกลยเจริญ)

(นายวิชา นพวรรณ)

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนริศนันท์ เกี่ยมภาค

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ
กองสร้างและบูรณะการ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นริศนันท์ เกี่ยมภาค

ตารางที่ 7 สถานิติตตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)

| สถานี | พิกัด | |
|--------------------------------|--------|---------|
| | E | N |
| 1. ในบ่อพ่วงน้ำที่ 1 | 718088 | 1401354 |
| 2. ในบ่อพ่วงน้ำที่ 2 | 718963 | 1400637 |
| 3. ทางระบายน้ำก่อนปล่อยออกทะเล | 718404 | 1400445 |



ลงนาม พลเรือตรี.....

[Signature]
(สุทิน สายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ท้าการแทน
ผู้บัญชาการกองทัพอเรือ

ลงนาม.....

(นายวิชา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ
ก่อสร้างและบูรณการ ท้าการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 197/198

ลงนาม.....

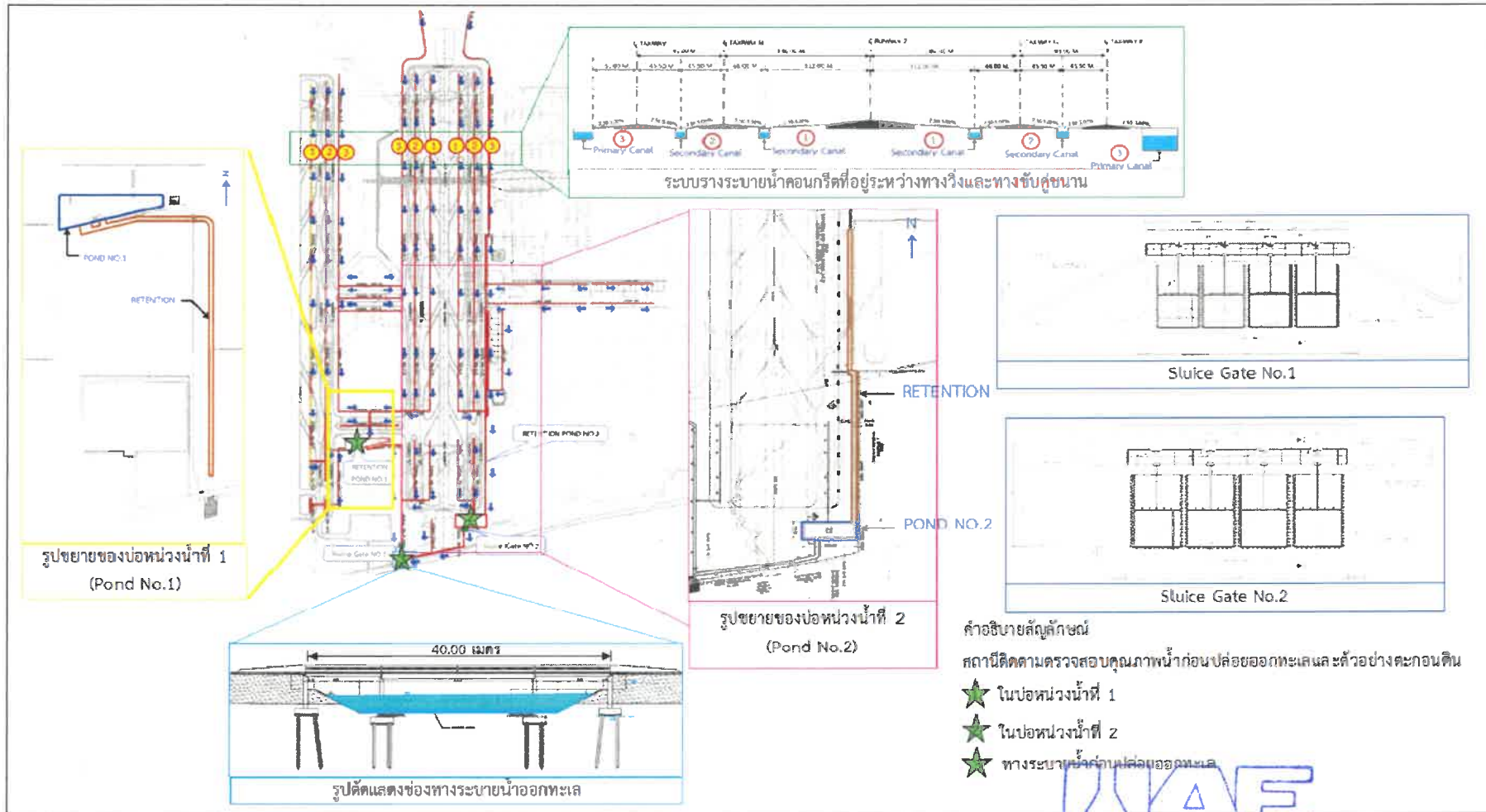
[Signature]
นางศุภรัตน์ ใจดีเลิศรัตน์

นางชายน
พ.ศ. 2565

บริษัท ยูนิแม็ค แอมนน-ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

[Signature]
นางสาววรัญญา เกี่ยมมาศ



รูปที่ 7 สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกทะเล และตัวอย่างตะกอนดิน (ระยะดำเนินการ)



ลงนาม พลเรือตรี.....

(สุทิน ปลายเจริญ)

เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ทำการแทน
 ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

ลงนาม.....

(นายวิทยา นพวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการก่อสร้างและบูรณาการ ทำการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 198/198

เมษายน พ.ศ. 2565

ลงนาม.....

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงนาม.....

นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ