



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๓๑ ๑ ๙ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๘๒๐๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๗๑๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้ง จัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น

และ ๘ แผ่น...

และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)  
 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ตำบลท่าสะพาน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
 ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



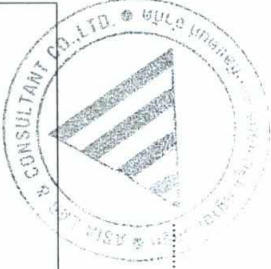
ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
 บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2565  
 หน้า 1/82

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป</p>		<p>มาตรการทั่วไปซึ่งกรมหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</li> <li>กรมหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และดำเนินการไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</li> <li>กรมหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามระเบียบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</li> </ul>	



*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมหลวง

*(Signature)*

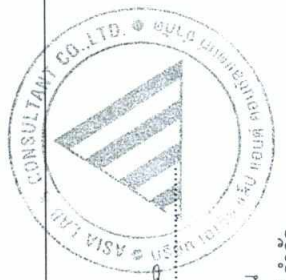
ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา อำเภอบางเขน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</li> <li>• กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา อำเภอบางเขน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา อำเภอบางเขน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง จังหวัดฉะเชิงเทรา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



*(Handwritten signature)*

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีการรบกวนทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างกันไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อการก่อสร้างหรือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นการที่ก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 4/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธุ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคันทิง (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แต่แต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือกิจการที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

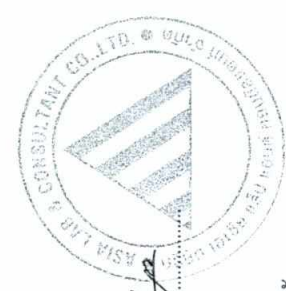
*(Signature)*

นางปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 5/82

*(Signature)*

นางรัชชียา กมลพันธ์  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</p> <p>1.1 ทรัพยากรดิน</p> <p>ผลกระทบจากกรุดินเสียดินหรือกรเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เนื่องจากดินขุดที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างมีคุณภาพไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นดินถม จำเป็นต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยดินขุดจากงานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินขุดจากงานก่อสร้างสะพานที่ไม่เป็นเนินเอกสารละลายโพลิเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. จะนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง</p> <p>บางปะกง ส่วนดินขุดที่เป็นเนินโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างสะพานระหว่างสะพาน 120 ลบ.ม. จะนำไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่งเสาต่อม เนื่องจากดินขุดที่ต้องเคลื่อนย้ายออกเป็นขุดดินบางกอก (BK) ซึ่งเป็นดินที่สามารถพบได้ทั่วไปในพื้นที่บริเวณนี้ และเป็นกรย้ายดินจากบริเวณหลุมเจาะปริมาณน้อยมาก ส่งผลกระทบให้เกิดกรเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรับเศษมวลดินที่มีคุณภาพไม่เหมาะสมออกจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่เป็นเนินเอกสารละลายโพลิเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดที่เป็นเนินโพลิเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลบ.ม. ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่งเสาต่อมที่ 1-3 (ฝั่งตำบลกาศะอาน) และบริเวณต่อมอดันที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาคิน) โดยกำหนดระยะเวลาฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และมีสิ่งกีดขวางที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



*(Signature)*  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
 กุมภาพันธุ์ 2565  
 หน้า 6/82

*(Signature)*  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทาง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ โดยไม่มีกิจกรรมการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาตามเป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุงเสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงโดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานเป็นไปด้วยความปลอดภัย จะดำเนินการในบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน



กรุงเทพมหานคร 2565  
หน้า 7/82

บริษัท เอเชีย แอสตา เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p>	<p><b>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</b> <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การก่อสร้างที่อาจเกิดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินคืองานก่อสร้างเสาเข็มของฐานรากสะพาน ซึ่งเป็นกรก่อสร้างเสาเข็มเจาะหน้าตัดทรงกลม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อบนดิน จำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อใต้น้ำ 12 ตอม่อ) รวมเสาเข็มเจาะจำนวน 140 ต้น โดยเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกงจะก่อสร้างเป็นหน้าตัดทรงกลมโดยใช้บล็อกเหล็กติดตั้งถาวร และขณะขุดเจาะจะใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลาย ส่วนงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะบริเวณริมตลิ่งจะใช้บล็อกเหล็กชั่วคราวและทำการขุดเจาะโดยใช้สารละลายโพลีเมอร์ป้องกันหลุมเจาะพังทลายเช่นเดียวกัน เนื่องจากโพลีเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้โดยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) จึงถือว่าการก่อสร้างเสาเข็มสะพานจะมีโอกาสเกิดการปนเปื้อนของสารโพลีเมอร์ในดินเฉพาะบริเวณหลุมเจาะเท่านั้นและเป็นผลกระทบในระยะสั้น ปริมาณสำหรับดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างสะพานระหว่างเสาตอม่อ 120 ลม.ม. จะนำไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาตอม่อจำนวน 6 จุด รวมทั้งพื้นที่ฝังกลบดินบริเวณได้สะพาน 720 ลม.ม. ถือว่ามีพื้นที่สามารถฝังกลบดินปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การขุดเจาะฐานโครงสร้างสะพาน กำหนดให้ผู้ใช้รับเหมาก่อสร้างใช้สารละลายโพลีเมอร์ เพื่อพองหลุมเจาะขณะทำการเจาะเสาเข็ม</li> <li>ขั้นตอนการใช้โพลีเมอร์ในงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน MSDS ของสารโพลีเมอร์อย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายโพลีเมอร์ให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสำรองสารละลายในพื้นที่ยามากเกินความจำเป็น</li> <li>กรณีที่มีสารละลายโพลีเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปจนถึงเก็บที่แข็งแรง และนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลม.ม. ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพานระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะอ้าน) และบริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาคิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังลึกดินที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



*(Signature)*

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรุงเทพมหานคร 2565

หน้า 8/82

*(Signature)*

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

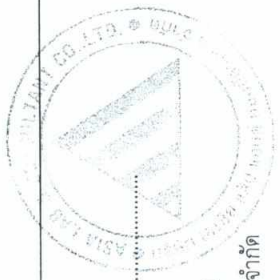
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p> <p>1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางและเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ใช้สารเคมีและไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนในดินบริเวณโครงการ เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษา เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางด้วยความปลอดภัย โดยงานซ่อมผิวทางไม่มีการใช้สารเคมี จึงสรุปได้ว่าการใช้แอสฟัลต์และหินกรวดบดอัดในชั้นผิวจราจรไม่ทำให้เกิดสารเคมีปนเปื้อนในดิน</p>	<p>ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
<p>ผลกระทบต่อการขุดล้างพังทลายของดิน</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานดินและงานทางเป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างรวมทั้งถมคันทางและบดอัดวัสดุเพื่อทำเป็นคันทางให้ได้ตามมาตรฐานการออกแบบก่อนจะก่อสร้างชั้นทางและผิวทาง เป็นกิจกรรมซึ่งดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม ไม่ใช่แนวเส้นทางตัดใหม่ เนื่องจากมีการขุดเปิดหน้าดินและถมคันทางดำเนินการเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อสร้างจึงอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างริมตลิ่งในช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบที่มีความลาดชันและอยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงคาดว่ามวลดินจะถูกชะล้างพังทลายน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ เนื่องจากดินชนิดมีคุณภาพไม่เหมาะสมในการนำมาเป็นดินถม จำเป็นต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีดินขุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพานปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อนสารละลายไฮโดรคาร์บอน ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. ปริมาณรวม 15,080 ลบ.ม.</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p>ผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ..... (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

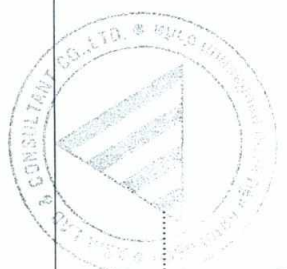


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.1 ทรัพยากรที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>โครงการได้กำหนดให้เข้าไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงวนควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ซึ่งมีพื้นที่ในการเก็บกองดิน 13,460 ตร.ม. สามารถเก็บกองดินจากงานก่อสร้างข้างต้นได้อย่างเพียงพอ โดยมีความสูงของกองดิน 1.1 เมตร (15,080 ลบ.ม./13,460 ตร.ม.=1.1 เมตร) ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการทำลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 กำหนดให้ผู้ใช้ที่ประสงค์จะทำการถมดินโดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่เดิมเจ้าของที่ดินและพื้นที่ของเนินดินเกินกว่าสองพันตารางเมตร ต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะออกใบอนุญาต เมื่อพิจารณาพื้นที่เก็บกองดินของโครงการ แม้ว่าจะมีพื้นที่เนินดินเกินสองพันตารางเมตร แต่เป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวงซึ่งไม่มีที่ดินเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงทั้ง 4 ด้าน ดังนั้น จึงคาดว่า การเก็บกองดินจากโครงการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่ดังกล่าวซึ่งมีความสูงเพียง 1.1 เมตร จะเกิดผลกระทบจากโครงการทั้งหลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การนำดินขุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพาน ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำ และดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อนสารละลายไฮโดรคาร์บอนไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงวนควบคุมโครงการซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการทำลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



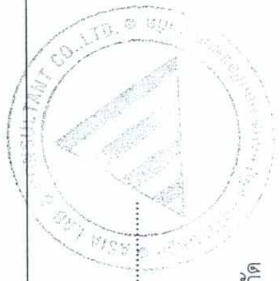
แบบรายงานการแสดงผลการทบท้วงและแก้ไขผลการป้องกันและแก้ไขผลการทบท้วงและแก้ไขผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างแจ้งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ช่วง กม.0+630 ถึง กม.1+210 เป็นกรก่อสร้างสะพานที่มีความสูงประมาณ 4-12 เมตร เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเผ่าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 รวมทั้งไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลัง โดยรอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่ศึกษาโครงการมากที่สุด คือ กลุ่มรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่เริ่มปรากฏขึ้นในเขตสหภาพพม่าเข้าสู่ชายแดนประเทศไทยบริเวณด่านเจดีย์สามองค์ อำเภอสังขละบุรี พาดผ่านอำเภอดงพญาณี อำเภอศรีสวัสดิ์ อำเภอเมืองกาญจนบุรี และสิ้นสุดบริเวณอำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี โดยวางแนวขนานกับลำแม่น้ำแควน้อย มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 200 กิโลเมตร และจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติของแผ่นดินไหวประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการมีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวอยู่ในระดับ 1-3 ตามมาตราเมอร์คัลลี (3.0-3.9 ริกเตอร์) ถือเป็นระดับเบา (ผู้คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) นั่นคือ บริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงหรือรู้สึกได้ถึงเกิดการเกิดแผ่นดินไหว รวมทั้งมีประวัติแผ่นดินไหวที่ผ่านมาจังหวัดฉะเชิงเทราไม่ได้เป็นพื้นที่ซึ่งมีประวัติบันทึกเหตุการณ์การเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ส่งผลให้เกิดแผ่นดินไหว และในกรณีเกิดแผ่นดินไหวคาดว่าส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และตามมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302-61)</li> </ul> </p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul> </p>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 11/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	นอกจากนี้ ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ พบว่ามีเขาดินซึ่งอยู่ห่างจากจุดสิ้นสุดโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 1,950 เมตร เขาดินตั้งอยู่โดดเด่นล้อมรอบด้วยทุ่งนาและป่าจาก มีความสูงจากพื้นที่ราบรอบบริเวณเขาดินประมาณ 15 เมตร ชนิดหินที่พบบริเวณเขาดินเป็นหินกรวดมนที่ถูกบดอัด บนยอดเขามีต้นไม้ขนาดต่างๆ ขึ้นอยู่และเป็นที่ตั้งของวัดเขาดิน ซึ่งเป็นศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยวแห่งเดียวของอำเภอบางปะกงที่ตั้งอยู่บนเนินหินที่มีความสูงกว่าแหล่งอื่น เนื่องจากเขาดินตั้งกล่าวตั้งอยู่ไกลจากแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่าสภาพธรณีวิทยบริเวณดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อโครงการแต่อย่างใด		

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 12/82

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพนัส)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและแก้ไขผลการประเมินสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.2 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> เนื่องจากการออกแบบและก่อสร้างสะพานเป็นไปตามมาตรฐานใหม่ ความคงทนแข็งแรงสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ ประกอบกับพื้นที่ศึกษาบริเวณแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่เขตความรุนแรงของแผ่นดินไหวระดับเบา (3.0-3.9 ริกเตอร์) ไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และไม่อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลัง โดยรอยเลื่อนที่ใกล้พื้นที่ศึกษาโครงการมากที่สุด คือ กลุ่มรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ ซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่เริ่มปรากฏขึ้นในเขตสหภาพพม่าเข้าสู่ชายแดนประเทศไทยบริเวณด่านเจดีย์สามองค์ อำเภอเมืองกาญจนบุรี พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ อำเภอศรีสวัสดิ์ อำเภอเมืองกาญจนบุรี และสิ้นสุดบริเวณอำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี โดยวงแนวขนานกับลำแม่น้ำแควน้อย มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 200 กิโลเมตร รวมทั้งจากสถิติแผ่นดินไหวที่ผ่านมาจนถึงหัวตะเภาจังหวัดกาญจนบุรีไม่เคยประสบธรณีพิบัติภัยด้วยแผ่นดินไหว ดังนั้น การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง และงานบำรุงรักษาเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยซึ่งดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงคาดว่าโครงสร้างขั้นทางและสะพานโครงการได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • กรณีเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่ไม่ใช้ทางบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงรู้สึกได้ (ไม่น้อยกว่า 4 แมอร์คัลลี) กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานอย่างละเอียดทันที ในกรณีที่มีรอยร้าวหรือมีความเสียหายจะต้องบูรณะซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 13/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 น้ำผิวดิน</p> <p><b>ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและขุดดินที่เป็นวัสดุไม่เหมาะสมออก เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานถนนคันทาง ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างคันทางและผิวทาง ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม ไม่ใช้แนวเส้นทางตัดใหม่ พื้นที่บริเวณนี้มีอัตรา การชะล้างพังทลายของดินในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) จึงคาด ว่าจะมีปริมาณมวลดินถูกพัดพาลงในแม่น้ำบางปะกงทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำไปจากเดิมเล็กน้อยมากเฉพาะในกรณีฝนตกหนัก เท่านั้น จึงคิดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน (งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานรากและ ตอม่อ) เป็นการทำงานด้วยเสาเข็มเจาะหน้าตัดทรงกลม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อบนดิน จำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อใต้น้ำ 12 ตอม่อ) รวมเสาเข็มเจาะ 140 ต้น ซึ่งการก่อสร้างเสาเข็มและตอม่อใต้น้ำ แม่น้ำบางปะกง อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการพังกระจายของ ตะกอนพื้นท้องน้ำโดยใช้เวลาประมาณ 16 เดือน ตะกอนและความขุ่นที่ เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาจทำให้กระบวนการสังเคราะห์แสงลดลง ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำลดลงทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป และอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำหากมีความขุ่น</p> <p>ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อวงจรของห่วงโซ่อาหารของ สิ่งมีชีวิตใต้น้ำ แต่เนื่องจากผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอน ดินจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างฐานราก และตอม่อใต้น้ำเท่านั้น ประกอบกับน้ำในแม่น้ำมีสภาพการไหล ตลอดทั้งปี จึงทำให้การปนเปื้อนสามารถเจือจางและฟื้นคืนตามสภาพ ปกติได้โดยตะกอนจะค่อยๆ ตกกลับสู่พื้นท้องน้ำ และสารแขวนลอยใน</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อรักษาเสถียรภาพหลุม เสาเข็มระหว่างการเจาะเข็มของฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วตัดตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกักตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนส่งสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วตัดตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรอง ตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้ว จะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วง เสาไม้ไม่เกิน 1.50 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รั้วย้ายรั้วตัด ตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบาง ปะกง ช่วง กม.0+716 ถึง กม.1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้าง สะพานแล้วเสร็จให้ดำเนินการร้อยตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมด ออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกงโดยใช้ โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร ร่วมกับบาริโซ่ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้าง เสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ</li> </ul>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์ที่ คุณภาพน้ำ จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1: แม่น้ำบางปะกง บริเวณเหนือหน้าก่อนถึงแนว สะพานโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร</li> <li>สถานีที่ 2: แม่น้ำบางปะกง บริเวณแนวสะพานโครงการ</li> <li>สถานีที่ 3: แม่น้ำบางปะกง บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านแนว เส้นทางโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร</li> <li>ดัชนีตรวจวิเคราะห์: จำนวน 18 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ น้ำ ความเค็ม ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความเป็นกรดและด่าง ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ปิไอดี ของแข็งทั้งหมด ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ไนเตรต ฟอสเฟต คลอไรด์ แคลเซียม แมกนีเซียม สังกะสี และปรอท</li> <li>ระยะเฝ้าติดตามเฝ้าระวัง: เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อรักษาเสถียรภาพหลุม เสาเข็มระหว่างการเจาะเข็มของฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วตัดตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกักตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนส่งสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วตัดตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรอง ตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้ว จะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วง เสาไม้ไม่เกิน 1.50 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รั้วย้ายรั้วตัด ตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบาง ปะกง ช่วง กม.0+716 ถึง กม.1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้าง สะพานแล้วเสร็จให้ดำเนินการร้อยตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมด ออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกงโดยใช้ โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร ร่วมกับบาริโซ่ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้าง เสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



คุณภาพพื้นที่ 2565  
 หน้า 14/82



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>น้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบก่อสร้างเสาเข็มของฐานรากสะพานก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับปานกลาง เนื่องจากน้ำในแม่น้ำบางปะกงมีสภาพเป็นน้ำกร่อย อาจเกิดการกัดเซาะของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีตของสะพาน ทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานในระยะยาว ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ และจากการที่โครงการกำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลายสำหรับงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ และการที่มีอ่างซึ่งทำเป็นแทน (Basin) รองรับสารละลายโพลีเมอร์ที่บริเวณหัวเสาเข็มในขณะขุดเจาะไม่ให้ดินลงในแม่น้ำ จะเป็นการจำกัดไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสารโพลีเมอร์ลงในแม่น้ำ ประกอบกับโพลีเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในบางปะกงในระดับต่ำ (งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) สำหรับปลอกเหล็กติดตั้งถาวร ทำหน้าที่เป็นหมอนไม้แบบไปทับกับเข็มเจาะที่อยู่ใต้น้ำและไม่ให้คอนกรีตเป็นโคลนลงใ้ในแม่น้ำบางปะกง เนื่องจากต้องทิ้งระยะเวลาไว้เพื่อรอให้ซีเมนต์เซตตัว จึงไม่ถอนปลอกเหล็กดังกล่าวออก แต่จะทิ้งไว้ให้ถูกกัดกร่อนไปตามธรรมชาติ ถือเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ดำเนินการทั่วไปอยู่แล้ว คาดว่าจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้งใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอ่างซึ่งทำเป็นแทน (Basin) รองรับสารละลายโพลีเมอร์ที่บริเวณหัวเสาเข็มในขณะขุดเจาะไม่ให้ดินลงในแม่น้ำเพื่อป้องกันสารละลายโพลีเมอร์ปนเปื้อนลงสู่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้ส่วนผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีต รวมถึงกำหนดระยะเวลาคอนกรีตหุ้มผิวเหล็ก (Concrete covering) ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดของโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตอม่อสะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>
	<p><b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</b></p> <p>น้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบก่อสร้างเสาเข็มของฐานรากสะพานก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับปานกลาง เนื่องจากน้ำในแม่น้ำบางปะกงมีสภาพเป็นน้ำกร่อย อาจเกิดการกัดเซาะของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีตของสะพาน ทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างสะพานในระยะยาว ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ และจากการที่โครงการกำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลายสำหรับงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ และการที่มีอ่างซึ่งทำเป็นแทน (Basin) รองรับสารละลายโพลีเมอร์ที่บริเวณหัวเสาเข็มในขณะขุดเจาะไม่ให้ดินลงในแม่น้ำ จะเป็นการจำกัดไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสารโพลีเมอร์ลงในแม่น้ำ ประกอบกับโพลีเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ (Biodegradation) จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในบางปะกงในระดับต่ำ (งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) สำหรับปลอกเหล็กติดตั้งถาวร ทำหน้าที่เป็นหมอนไม้แบบไปทับกับเข็มเจาะที่อยู่ใต้น้ำและไม่ให้คอนกรีตเป็นโคลนลงใ้ในแม่น้ำบางปะกง เนื่องจากต้องทิ้งระยะเวลาไว้เพื่อรอให้ซีเมนต์เซตตัว จึงไม่ถอนปลอกเหล็กดังกล่าวออก แต่จะทิ้งไว้ให้ถูกกัดกร่อนไปตามธรรมชาติ ถือเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ดำเนินการทั่วไปอยู่แล้ว คาดว่าจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้งใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอ่างซึ่งทำเป็นแทน (Basin) รองรับสารละลายโพลีเมอร์ที่บริเวณหัวเสาเข็มในขณะขุดเจาะไม่ให้ดินลงในแม่น้ำเพื่อป้องกันสารละลายโพลีเมอร์ปนเปื้อนลงสู่น้ำบางปะกง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้ส่วนผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีต รวมถึงกำหนดระยะเวลาคอนกรีตหุ้มผิวเหล็ก (Concrete covering) ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดของโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตอม่อสะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ และบำรุงรักษาเส้นทางเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานได้อย่างสะดวกปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประกอบกับการซ่อมบำรุงไม่มีการเปิดหน้าดินหรือขุดดินเป็นการดำเนินงานที่ระบบและระบบแนวสะพานของโครงการ จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลง จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวตนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

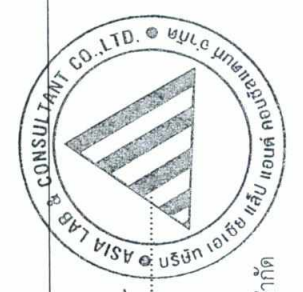


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 อากาศและบรรยากาศ</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การเตรียมพื้นที่ งานผิวทางชั้นทาง การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน ซึ่งจะก่อให้เกิดมลสารจากเครื่องจักรกล และเครื่องขนถ่าย รวมทั้งฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง จากการประเมินมลสารและฝุ่นละออง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ จำนวน 9 แห่ง พบว่า มลสารที่เกิดจากกิจกรรมดังกล่าวเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจร มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 1,112.53-1,274.71 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 45.10-229.44 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 77.89-246.28 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 47.12-83.93 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จากการประเมินคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง พบว่าไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน รวมถึงมลสารต่างๆ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาชนสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้าไปปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร</li> <li>ในกรณีที่ทีมงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 09.00-10.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.) เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูแล้ง และต้องไม่มีพรมน้ำในช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน (เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.)</li> <li>รถบรรทุกที่ใช้ในการขนถ่ายหรือพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะใกล้ และต้องติดตั้งพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517) สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความเร็วและทิศทางลม</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517) สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความเร็วและทิศทางลม</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความสะอาดแบบเปียกเพื่อกักจับเศษดิน โคลนทราย ที่ตกลงอยู่บนผิวทางบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> <li>กรณีที่ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือพบค่าคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขหรือหวั้การไม่การบรรเทาผลกระทบ โดยมีขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินงานตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 17/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กษลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567-2586 บนทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และ บนทางหลวงพิเศษระหว่างหมายเลข 7 เมื่อรวมผลการประเมินจาก การจราจรทั้งหมดทำให้ค่าความเข้มข้น ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่า 1,107.78 – 1,372.28 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่า 39.1-343.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่า 77.80-268.80 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์ เมตร และฝุ่นละอองขนาดใหญ่ไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่า 47.10-78.70 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบผลการประเมินกับ มาตรฐานค่าขีดจำกัดคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ฝุ่นละออง รวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดใหญ่ไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต สำหรับก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานบางจุดสังเกต ซึ่งแหล่งกำเนิดมลพิษ หลักจากสภาพทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่มีปริมาณจราจรในปี พ.ศ. 2567-2586 สูงถึง 109,530-167,839 คัน/วัน เนื่องจากผลกระทบ ด้านอากาศขึ้นอยู่กับค่าอัตราการระบายมลสารจากเครื่องยนต์เป็นหลัก ซึ่งในอนาคต แนวทางการพัฒนาเครื่องยนต์จะมีการใช้พลังงานจากไฟฟ้า รวมถึงการใช้เครื่องยนต์ที่มีการใช้เชื้อเพลิงลดลง และการพัฒนา ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ดังนั้นแนวโน้มของค่า Emission จะลดลง ซึ่งการประเมินผลกระทบจากโครงการไม่ได้คำนึงถึง ค่าของมลสารที่คาดการณ์ได้จึงอาจมีค่าสูงกว่าความเป็นจริง จึง ประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบ ระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร บนเส้นทางไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการ กรมฯที่ได้รับบริการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการ คมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรับดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบล ท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517) สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม.0+627)</li> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดใหญ่ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความเร็วและทิศทางลม</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลม ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลม ตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ และให้ดำเนินการติดตาม ต่อในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยาภรณ์ พลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



กฎหมายที่ 2565  
 หน้า 18/82

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 เสียง</p> <p>จากการคำนวณพบว่ากิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทางกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่างและส่วนบน มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 45.5 – 74.2, 45.9 – 74.6, 57.8 – 69.1 และ 47.6 – 58.9 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้างกับค่าระดับเสียงจากการจราจร ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และส่วนบนอยู่ในช่วง 48.1 – 74.3, 48.3 – 74.7, 58.0 – 70.0 และ 46.4 – 64.2 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) กม.0+430 ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>อย่างไรก็ตาม จากการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างพบว่าพื้นที่อ่อนไหวซึ่งได้รับผลกระทบจากระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานมีเพียงแห่งเดียว คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ด้านขวาทาง (กม.0+430) ในขณะที่โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” แม่ผลการคาดการณ์จากระดับเสียงในระยะก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด คือ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. สูงสุดเท่ากับ 68.1 เดซิเบล เอ แต่ทางโรงเรียนมีความกังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียงที่อาจส่งผลต่อกิจกรรมการเรียนการสอน ทำให้ให้นักเรียนไม่มีสมาธิในการเรียน และอาจส่งผลให้การจัดการเรียนการสอนไม่บรรลุผล โดยโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้กรมหลวง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้ชุมนุมและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</li> <li>• กรณีผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้างมีแนวโน้มค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้มีระดับเสียงรวมไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจะเสาสีเข้ม รถครน รถลากยางมะตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมทั้งในเวลาเดียวกันทั้งหมด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้ชุมนุมและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</li> <li>• กรณีผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้างมีแนวโน้มค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้มีระดับเสียงรวมไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจะเสาสีเข้ม รถครน รถลากยางมะตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมทั้งในเวลาเดียวกันทั้งหมด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่ สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430)</li> <li>• สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 8 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชยา กมลพันธุ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินและแก้ไขผลกระทบบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ดังนั้น ทางโครงการจึงพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพิ่มเติมตลอดแนวโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อโรงเรียนดังกล่าวด้วย</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือบล็อกครอบ</p> <p>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ga ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลขาทาง (กม.0+404 ถึง กม.0+516) ความยาว 112 เมตร และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม.0+516 ถึง กม.0+704) ความยาว 188 เมตร ทั้งนี้ ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ</p> <p>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” อีกครั้ง ว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ประเภทอะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขาทาง) ถึงโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขาทาง) กม. 0+275 ถึง กม.0+637 ความยาว 362 เมตร</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

นางสาว อธิติกร ทางหลวง  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

นางรุ่งชัชยา กิมลพันธ์  
(นางรุ่งชัชยา กิมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 เสียง (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางทราย - เขาคันทรง (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ซ้ายทาง) กม.0+094 ถึง กม.0+278 ความยาว 184 เมตร และ กม.0+628 ถึง กม.0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร</li> <li>ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับลักษณะและตำแหน่งของกำแพงกันเสียงถาวร รวมทั้งสอบถามประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ อีกครั้งว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรหรือไม่</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430)</li> <li>สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> </ul> </li> </ul>
<p>ระดับเสียงจากการจราจรในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567-2586 บนทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และบนทางหลวงพิเศษระหว่างหมายเลข 7 มีค่าอยู่ในช่วง 42.7-63.9, 40.5-68.1 และ 58.6-74.3 เดซิเบล เอ ตามลำดับ เมื่อรวมผลการประเมินจากการจราจรทั้งหมดทำให้ค่าระดับเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-75.3 เดซิเบล เอ โดยค่าระดับเสียงบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 4 แห่ง เป็นผลกระทบระดับปานกลาง โดยค่าระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐานมาจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จากการสำรวจ พบว่า ปัจจุบันมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรงที่ใช้วัสดุกันเสียงเป็นอะคริลิกใสไว้แล้ว ณ บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วง กม.0+278 ถึง กม.0+628 ความยาว 350 เมตร และทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วง กม.0+400 ถึง กม.0+637</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงดูแล/บำรุงรักษาเครื่องหมายและป้ายจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>กรมทางหลวงตรวจสอบมิวจากรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด</li> <li>กรณีที่ได้รับบากร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430)</li> <li>สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3) ได้แก่                     <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+430)</li> <li>สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม.0+517)</li> </ul> </li> </ul>



*วิรัช ก*

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 21/82

*วิรัช ก*

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ลงชื่อ.....

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แอสส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบบรรยายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 เสียง (ต่อ)</p>	<p>และช่วง กม.0+637 ถึง กม.0+720 ความยาวรวม 320 เมตร เพื่อผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการก่อสร้างกำแพงกันเสียงในบริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 ปัจจุบัน ซึ่งอยู่บริเวณหน้าชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ออก เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงเชิงลาดสะพาน ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบระดับเสียงจากการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” จึงต้องมีการสร้างกำแพงกันเสียงถาวรทดแทนในบริเวณ กม.0+275 ถึง กม.0+637 ความยาว 362 เมตร สามารถลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการจราจรลงได้ โดยค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2567 - 2586 อยู่ในช่วง 64.9 - 69.0 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq}</math> 24 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>) ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดระดับเสียงเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่ามีค่าใกล้เคียงค่ามาตรฐานให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังต่อไปที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 22/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>1.6 ความเสี่ยงเบื้องต้น</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นจากอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้เลือกอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างถนนที่มีระดับความสูงที่สุดในแต่ละกิจกรรม โดยกิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดิน ได้แก่ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง เลือกรถบด (Vibratory Roller) เป็นตัวแทนในการประเมิน และกิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน เลือกเครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver (Sonic)) แบบ typical เป็นตัวแทนในการประเมิน หลังจากคำนวณความเสี่ยงเบื้องต้น พบว่า ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีระดับความเสี่ยงเบื้องต้นจากรถบดและเครื่องเจาะเสาเข็ม อยู่ในช่วง 0.025-0.316 และ 0.017-0.126 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความเสี่ยงเบื้องต้นเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความเสี่ยงเบื้องต้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความเสี่ยงเบื้องต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมหน้ากันการบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างต่อเมื่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม</li> </ul> </p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าเสาอาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ตำบลท่าเสาอาน อำเภอบางปะกง (ด้านขวาทาง กม. 0+517)</li> <li>• สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าเสาอาน ตำบลท่าเสาอาน อำเภอบางปะกง (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> </p>



*วิรัช ก่อ*  
(นางรัชชัชฎาภรณ์ กมลพินัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 23/82

*สมใจ*


ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลการประเมินความเสี่ยงแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)		<p>• กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความเสี่ยงสะท้อนสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนและหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป</p> <p>• กำหนดมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความเสี่ยงสะท้อน ดังนี้</p> <p>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดทำสะพานหรือผู้ดูแล เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างและบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p>□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม.0+412 ถึง กม.0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>2. บ้านเลขที่ 37 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> <li>8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> </ol>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวินกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 กุมภาพันธุ์ 2565  
 หน้า 24/82

  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความมั่นคงสะท้อน (ต่อ)		<p><input type="checkbox"/> โรงเรียนวัดท่าสะพาน "บูรณะสินอนุสรณ์" ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตโครงการ ช่วง กม.0+504 ถึง กม.0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รั้วโรงเรียน</li> <li>2. อาคารเรียน 2 ชั้น</li> <li>3. อาคารเอนกประสงค์</li> <li>4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม</li> <li>5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</li> </ol> <p><input type="checkbox"/> วัดท่าสะพาน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า)</li> <li>2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ)</li> <li>3. พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ</li> <li>4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ่ม)</li> <li>5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ</li> </ol>	

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 25/82

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากผลการคำนวณ พบว่าในช่วงเปิดดำเนินการระดับความ สันสะเทือนจากรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.033 - 0.115 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาจากระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความ สันสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความ สันสะเทือนจากรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และระดับ ความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบต่ออาคาร ต่ออาคาร ถือเป็น ผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความ ไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีกรขรุขระเสียหายให้ดำเนินการ ซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกระทั้นระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน</li> <li>• กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการ คมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ: ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี (รูป ที่ 4) ได้แก่</li> <li>• สถานีที่ 1: โรงเรียนวัดท่าเสา "บูรณะสินอนุสรณ์" ตำบล ท่าเสา อำเภอเมืองพะเยา (ด้านขวาทาง กม. 0+517)</li> <li>• สถานีที่ 2: ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าเสา ตำบลท่าเสา อำเภอเมืองพะเยา (ด้านซ้ายทาง กม. 0+627)</li> <li>• ดัชนีตรวจวัด: ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง</li> <li>• ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หากผลการตรวจวัดมีค่าเกิน ค่ามาตรฐานกำหนดให้ยกเลิกการติดตามเฝ้าระวัง แต่หากพบว่า มีค่าใกล้เคียงค่ามาตรฐานให้ดำเนินการติดตามต่อไปในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ  
 บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานดิน และงานทาง เป็นการทำขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างและขุดดินที่เป็นวัสดุไม่เหมาะสมออกเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานถมคันทาง ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างขึ้นทางและผิวทาง ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ไนกรณีฝนตกหนักอาจเกิดการพังทลายของดินที่มีขนาดเล็กไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกง และส่งผลให้มีปริมาณความชุ่มชื้นและสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น อาจทำให้องค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในทางน้ำของอาหารของแหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงไป และระบบการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ อาจส่งผลทำให้เกิดการอุดตันของระบบการหายใจของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำดิน และปลา แต่เนื่องจากสัตว์น้ำดังกล่าวสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความสูงได้จึงอาจได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เมื่อพิจารณาลักษณะแม่น้ำบางปะกงบริเวณโครงการพบมีความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งกอนหินและสัตว์น้ำดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ดำเนินการอยู่บนพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินน้อยมาก 0-2 ตัน/ไร่/ปี จึงคาดว่าจะมีตะกอนดินไหลลงสู่แม่น้ำในปริมาณน้อยมาก ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น และตะกอนจะค่อยๆ ตกลงสู่พื้นที่น้ำ จากนั้นสารแขวนลอยในน้ำจะกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่าผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อนสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง</li> <li>หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งขอสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์สภาพน้ำผิวดินทางน้ำในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 1) ได้แก่ สถานีที่ 1: แม่น้ำบางปะกง บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่าง 500 เมตร</li> <li>สถานีที่ 2: แม่น้ำบางปะกง บริเวณแนวสะพานโครงการ</li> <li>สถานีที่ 3: แม่น้ำบางปะกง บริเวณท้ายน้ำหลังผ่านแนวเส้นทางโครงการระยะห่าง 500 เมตร</li> <li>ดัชนีตรวจวัด: ได้แก่ แพลงก์ตอน สัตว์น้ำดิน พรรณไม้หน้าและปลา</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ: เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>



*Signature*

(นางรัชชียา กิมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

กุมภาพันธ์ 2565

หน้า 27/82

*Signature*

(นายปิยพงษ์ จิววัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อน้ำ เป็นก่อก่อสร้างต่อด้วยเสาเข็มลงในแม่น้ำบางปะกง ด้วยเสาเข็มเจาะหน้าตัดทรงกลม จำนวน 22 ตอม่อ (ตอม่อบนดินจำนวน 10 ตอม่อ และตอม่อใต้น้ำ 12 ตอม่อ) กิจกรรมติดตั้งกล้าวางเสาผลกระทบโดยตรงต่อการพังกระจ่ายของตะกอนพื้นท้องน้ำ รวมถึงการรบกวนแหล่งของเศษวัสดุอาจส่งผลให้แม่น้ำบางปะกง มีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มขึ้นและมีผลกระทบต่อการอุดตันของระบบการหายใจของแพลงก์ตอนสัตว์ ทั้งโปรโตซัว ตัวอ่อนกุ้งหรือปู กุ้งเต่า และสัตว์หน้าดิน ได้แก่ ไดอะตอมทะเล หอยปากกระจัด และปลาต่างๆ นอกจากนี้ ยังอาจส่งผลต่อการบับแสงลงไปเป็นแหล่งน้ำซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยเฉพาะตะกอน ซึ่งเป็นแหล่งกักเก็บพิษตกค้างที่พบในแม่น้ำบางปะกง รวมทั้งอาจทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศลดลงสำหรับปลาที่พึ่งพิงในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษา แม้ว่าจะเป็นที่อยู่ของปลาน้ำจืดในสภาพที่มีแนวโน้มไม่เกิดสูญพันธุ์ (vulnerable) ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) แต่ปลาชนิดนี้มีการแพร่กระจายกว้างในหลากหลายพื้นที่ ทั้งในแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำในภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ของไทย และเมื่อพิจารณาถึงขนาดและแม่น้ำบางปะกงบริเวณโครงการพบว่ามีความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตในน้ำอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง เนื่องจากขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอยู่ในบริเวณก่อสร้างเสาเข็มเท่านั้น ประกอบกับน้ำในแม่น้ำบางปะกงมีสภาพการไหลตลอดทั้งปี จึงทำให้สารแขวนลอยสามารถเจือจางและฟื้นคืนกลับเข้าสู่สภาพปกติได้อย่างรวดเร็ว เป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับปานกลาง โดยไม่มีผลกระทบต่อนิเวศพันธุ์ดั้งเดิมที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อการสูญพันธุ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด</p>		

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยะพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพมหานคร 2565  
 หน้า 28/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่ง เป็นกิจกรรมที่ไม่ทำให้คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะ กงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เช่นเดียวกับงานบำรุงรักษาซึ่งเป็น การแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้ทาง สามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณผิวทาง ที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่มีกิจกรรมใดที่ส่งผลให้คุณภาพน้ำ เปลี่ยนแปลงและไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
2.2 สัตว์ในบริเวณบึงเวด	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการสำรวจ 2 ครั้ง พบสัตว์ป่ารวม 108 ชนิด เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทิน บก 9 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 16 ชนิด นก 77 ชนิด และสัตว์เลื้อยลูก ตัวนม 6 ชนิด โดยพบบริเวณแนวก่อสร้างโครงการ จำนวน 66 ชนิด และบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จำนวน 106 ชนิด การตัดฟันต้นไม้ในระยะเตรียมการก่อสร้าง นอกจากทำให้สภาพนิเวศ ของพื้นที่เปลี่ยนแปลง ยังอาจทำให้แหล่งอาหารและที่หลบภัยของ สัตว์ป่าบริเวณแนวก่อสร้างถูกทำลายและระบบการดำรงชีวิตของ สัตว์ป่า แต่เนื่องจากสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ป่าประเภทอาศัยและหากิน ในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศเป็นขอบเขตกว้างและเป็นสัตว์ป่าที่มี ความสามารถในการปรับตัวได้ดี</p> <p>จากจำนวนสัตว์ป่า 108 ชนิด เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 78 ชนิด (เป็นนก 71 ชนิด) และอีก 30 ชนิด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย ไม่มี ชนิดใดเป็นสัตว์ป่าสงวน และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การ กระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณแนวก่อสร้าง จึงประเมินว่าสัตว์ป่า ทั้ง 108 ชนิด ได้รับผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษ โดยกำหนดข้อห้าม เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้ เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยลูกตัวนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</li> <li>หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่าไปไว้ใน พื้นที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม</li> <li>ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตาม ธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดฝุ่นละอองและเสียงจากเครื่องจักรที่ อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณบึงเวด</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

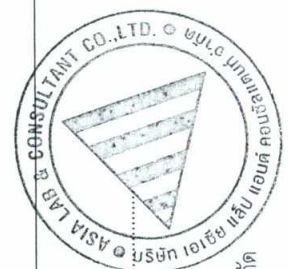
แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดพื้นที่ไม้และแผ้วถางพรรณพืช และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีควมจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด</li> <li>หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ในบริเวณริมแม่น้ำได้สะพานฝั่งตำบลเขาคิน เพื่อใหม่พื้นที่เพียงพอสำหรับสัตว์ในระบบนิเวศใช้ในการเดินทางข้ามฝั่งไปตามตามริมน้ำบางปะกงได้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>การดำเนินงานของโครงการอยู่ในเขตทางเดิมที่มีถนนทางหลวงหมายเลข 3702 เดิมอยู่แล้ว รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือนของประชาชนกระจายอยู่ก่อนหน้าแล้ว ด้วยเหตุนี้สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ โดยไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ รวมทั้งสัตว์ป่าทุกชนิดได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 มาก่อนหน้าแล้ว จากจำนวนสัตว์ป่าทั้งหมด 108 ชนิด เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 78 ชนิด (เป็นนก 71 ชนิด) และอีก 30 ชนิด ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย ไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์ป่าสงวน และไม่มีชนิดใดเป็นสัตว์เฉพาะถิ่นที่การกระจายเฉพาะบริเวณพื้นที่บริเวณแนววงก่อสร้าง ดังนั้นการเปิดใช้เส้นทางโครงการ ตลอดจนกิจกรรมบำรุงรักษาทาง จะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่อยู่อาศัยหรือยึดถิ่นสืบทางเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 30/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



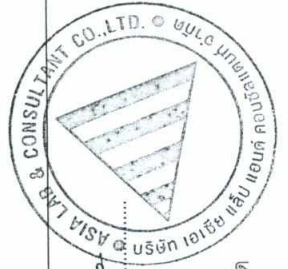


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบอบน้ำ (ต่อ)	พื้นที่ป่าหลายชนิดขอบพื้นที่เปิดโล่งสองข้างเส้นทาง สำหรับเป็นแหล่งอาศัยหรือเป็นพื้นที่หากินหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ขณะที่สัตว์ป่าอีกหลายชนิดปรับตัวใช้ประโยชน์จากอาคารและสิ่งก่อสร้าง เป็นพื้นที่ที่สร้างรังวางไข่ ถือเป็นผลกระทบทางบวกของทางหลวงต่อสัตว์ป่า ซึ่งสัตว์ป่าทุกชนิดได้แพร่กระจายอยู่บริเวณแนวทางหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งสัตว์ป่าชนิดดังกล่าวได้ใช้ประโยชน์ดังกล่าวอยู่แล้วในปัจจุบัน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การย้ายต้นไม้ภายในเขตทางหลวงหมายเลข 3702 ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+566 เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่จำนวน 55 ต้น 12 ชนิด เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถปลูกได้ทั่วไปในชุมชนชนานเมือง แสมชาม มะขาม ทุกลาง ราชพฤกษ์ โพทะเล ไทร โกงกางใบเล็ก นนทรี หางนกยูงฝรั่ง กระถินยักษ์ ลำพู และลำแพน โดยพบเป็นไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) 3 ชนิด จำนวน 5 ต้น ได้แก่ ราชพฤกษ์ จำนวน 2 ต้น นนทรี จำนวน 1 ต้น โกงกางใบเล็ก จำนวน 2 ต้น โดยไม้หวงห้ามทั้งหมดอยู่ในเขตทางในพื้นที่ใหญ่ 5 บ้านคลองท่าเสาอัน ตำบลท่าเสาอัน ทั้งนี้ ก่อนการดำเนินการย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ทั้ง 5 ต้น ออกจากพื้นที่เขตทางฝั่งท่าเสาอัน ต้องดำเนินการขออนุญาตกรมป่าไม้ โดยผลกระทบที่จะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นมีจำนวนต้นไม้ลดลง และอาจมีผลต่อเนื่องทำให้เกาะพักของนกมีจำนวนลดลง สำหรับต้นลำแพน (Sonneratia ovata Backer) ที่พบจำนวน 1 ต้น ในบริเวณแนวเขตทางฝั่งท่าเสาอัน แม้ลำแพนจะเป็นพันธุ์ไม้หวงห้ามซึ่งไม่หวงห้าม แต่เป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) ตามบัญชี IUCN Red List จึงเห็นควรจะต้องมีการขุดล้อมและย้ายออกไปปลูกพื้นที่อื่นที่เหมาะสม</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลนให้ชัดเจน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแล้วทาก บริเวณที่ และการตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ ต้องห้ามนำชนิดพันธุ์ พืชต่างถิ่นเข้ามาปลูกในบริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>เขตทางหลวงจะแจ้งทราบต่อนายการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราณบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟันหรือล้อมย้ายไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2550 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เขตทางหลวงจะแจ้งทราบต่อประสานงานแจ้งให้เจ้าอาวาสวัดท่าเสาอัน และผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าเสาอัน “บูรณะสิโนสุธรรม” ทราบล่วงหน้าเป็นเวลานานอย่างน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจากริมทางไปปลูกในพื้นที่บริเวณวัดท่าเสาอันและโรงเรียนวัดท่าเสาอัน “บูรณะสิโนสุธรรม”</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

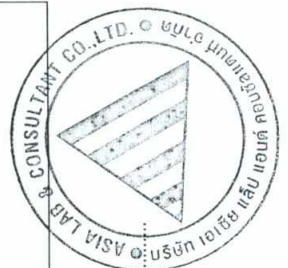


แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)</p>	<p>เมื่อพิจารณาต้นไม้ที่ต้องนำออกจากแนวเขตทางโครงการ ซึ่งมีจำนวน 55 ต้น ถือว่ามีจำนวนน้อยและส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ที่พบได้ทั่วไป จึงประเมินผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในระดับปานกลาง</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แนวทางหลวงจะเชิงเขิงทรา ต้องดำเนินการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมชาติ) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้น ไปปลูกภายในบริเวณวัดท่าสะพาน</li> <li>• แนวทางหลวงจะเชิงเขิงทรา ต้องขุดล้อมและย้ายไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทางไปปลูกในพื้นที่ ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในวัดท่าสะพาน ได้แก่ ต้นเสมขาว และหูกวาว ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น</li> <li>- ภายในโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น</li> </ul> </li> <li>• การขุดล้อมและย้ายออกไปปลูกในบริเวณ (ไกลทางไปเล็ก เสมขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะพาน และโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้างเหนียวและมีน้ำท่วมถึงเป็นครั้งคราว</li> <li>• ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณใต้สะพานโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์หรือไม่ ในวันที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบในขณะนั้นแล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ประกาศป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ท้องที่ตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แอสส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

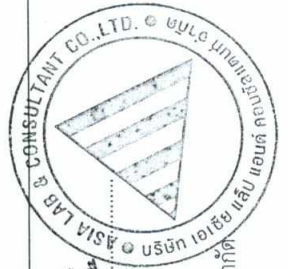


แบบบรรยายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบอบินเขต (ต่อ)	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <p>การเปิดใช้แนวเส้นทางและการบำรุงรักษาจะเป็นการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น โดยไม่มีการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</p>	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <p>ผลกระทบต่อนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ เนื่องจากสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นนก โดยมีนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ 9 ชนิด ได้แก่ นกกาน้ำปากยาว นกปากแอม่นหางดุก นกกระต๊อสีอิฐ นกกระสาแดง นกปากแอม่นหางลาย นกกระทุง และนกกกระจากบทอง การตัดพื้นที่ต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ซึ่งในระยะเตรียมการและระยะก่อสร้างโครงการ นอกจากทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลง ยังอาจทำให้แหล่งอาหารและที่หลบภัยของนกดังกล่าวถูกทำลาย แต่เนื่องจากนกเป็นสัตว์ป่าประเภทอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีสภาพนิเวศขอบเขตกว้างและเป็นสัตว์ป่าที่มีความสามารถในการปรับตัวได้ดี ด้วยเหตุนี้ผลกระทบต่อนกจึงเกิดขึ้นน้อย เนื่องจากมีต้นไม้เขตทางอยู่เดิมจำนวนมาก (จำนวน 55 ต้น) กล่าวคือ แหล่งอาศัยและพื้นที่หากินอาจมีสภาพนิเวศเปลี่ยนแปลงหรือถูกทำลายหรือลดลงไปส่วนหนึ่ง แต่จากการสำรวจชนิดพันธุ์ไม้ในเขตทางจำนวน 12 ชนิด 55 ต้น ไม่พบว่ามีรังนกหรือการวางไข่ของนก และลูกนก บนต้นไม้ดังกล่าว แสดงให้เห็นว่าต้นไม้ที่จำเป็นต่อชุดล้อย้ายและตัดพื้นที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ใช่แหล่งที่อยู่อาศัยหลักของนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบกับนกสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนจากกิจกรรมการตัดพื้นที่ต้นไม้ และการก่อสร้างไปอาศัยยังพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันและมีสภาพ</p>	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <p>ผลกระทบต่อนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านสัตว์ในระบบนิเวศ อย่างเคร่งครัด</li> <li>หากพบการทำรังหรือวางไข่ของนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ได้แก่ นกกาน้ำปากยาว นกปากแอม่นหางดุก นกกระต๊อสีอิฐ นกกระทุง และนกกกระจากบทอง อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของนกไปไว้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งมีสภาพเหมาะสมและมีความปลอดภัย</li> </ul> <p><b>ผลกระทบต่อนกน้ำฟ้า</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับปลาในแม่น้ำบางปะกง</li> </ul> <p><b>ผลกระทบต่อนกเงือกทะเลหายาก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะต้นนิเวศและป่าอนุรักษ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 33/82

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)</p>	<p>นิเวศลักษณะเดียวกันได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว เนื่องจากไม่มีสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติปิดกั้นการเคลื่อนย้าย และเนื่องจากพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน นักสามารถใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินโดยไม่ต้องปรับตัว หรือกล่าวได้ว่าพื้นที่ที่อยู่ต่อเนื่องกันบริเวณแนวก่อสร้างโครงการ เป็นส่วนหนึ่งของแหล่งอาศัยของนกอยู่แล้วในปัจจุบัน เมื่อวิเคราะห์หาความสามารถในการหลบเลี่ยงออกจากพื้นที่สองข้างแนวเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่านกทุกชนิดสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนจากกิจกรรมในระยะเวลาของการก่อสร้าง ประกอบด้วยบริเวณที่พบไปใช้พื้นที่ที่อยู่ห่างจากแนวเขตทางเพื่ออาศัย หากิน และเพื่อหลบเลี่ยงการถูกรบกวนตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง ประกอบด้วยบริเวณเส้นทางนกทั้ง 9 ชนิดดังกล่าว อยู่ห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการไม่น้อยกว่า 300 เมตร จึงถือเป็นผลกระทบต่อกินในระดับต่ำ</p> <p><b>ผลกระทบต่อปลาปู้ไร่ไฟ</b></p> <p>เนื่องจากพบปลาปู้ไร่ไฟ เป็นสัตว์น้ำที่มีสถานภาพไม่ใกล้สูญพันธุ์ ในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อปลาปู้ไร่ไฟ คือ งานก่อสร้างสะพาน (งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อ และเสาของโครงสร้างสะพาน) ซึ่งเป็นภารกิจสร้างตอม่อด้วยเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80-1.20 เมตร ลงในแม่น้ำบางปะกงช่วงจำนวน 12 ตอม่อ เป็นภารกิจสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ลงใต้น้ำอาจส่งผลทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่อาจทำให้อุปทานความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น แม้จะพบปลาปู้ไร่ไฟซึ่งเป็นปลาที่อยู่ในวงศ์ปลาที่มีสถานภาพไม่ใกล้สูญพันธุ์ ตามเกณฑ์ของ สผ. (2560) แต่ปลาชนิดนี้มีการแพร่กระจายกว้างในหลากหลายพื้นที่ ทั้งในแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำใน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบจับสัตว์ทะเลหายากในแม่น้ำบางปะกง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565

หน้า 34/82

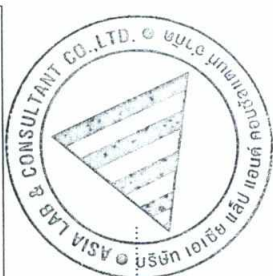
ลงชื่อ.....



(นางรังษิยา กมลพันธ์)

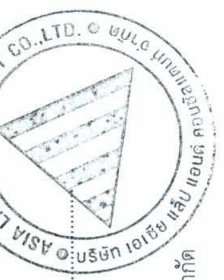
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทดสอบสิ่งแวดลอม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงแวดลอม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)</p>	<p>ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ของไทย ซึ่งจากผลการสำรวจในแม่น้ำบางปะกงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการบริเวณเหนือน้ำ บริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างสะพานและบริเวณท้ายน้ำพบปลาชนิดนี้ทั้ง 3 สถานี และพบทั้ง 2 ฤดู ที่ได้ดำเนินการสำรวจ แสดงให้เห็นว่าแม่น้ำจะเป็นปลาที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ แต่มีการแพร่กระจายและสามารถพบได้ทั่วไปในแม่น้ำบางปะกง ประกอบกับน้ำในแม่น้ำมีสภาพเป็นแหล่งน้ำไหลต่อเนื่องตลอดทั้งปี จึงทำให้สารแขวนลอยสามารถเจือจางและพื้นที่คืนกลับเข้าสู่สภาพปกติได้อย่างรวดเร็ว ในขณะที่ปลารูปร่างซึ่งเป็นปลาขนาดเล็กสามารถหลบเลี่ยงการถูกรบกวนไปอาศัยยังบริเวณอื่นของแม่น้ำซึ่งมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน รวมทั้งสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างรวดเร็วเนื่องจากไม่มีสิ่งกีดขวางตามธรรมชาติกั้น เนื่องจากมีการสำรวจพบปลาชนิดนี้อยู่บริเวณแนวก่อสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกงทั้ง 2 ฤดู จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างสะพานอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลารูปร่าง จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p><b>มาตรการบรรเทาผลกระทบ</b></p> <p>จากรายงานสถานภาพทรัพยากรสัตว์ทะเลหายาก ของศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งได้มีการสำรวจสัตว์ทะเลหายากบริเวณจังหวัดฉะเชิงเทรา ช่วงปี พ.ศ. 2558-2564 พบกลุ่มสัตว์ทะเลหายาก เช่น โลมาอิรวดี โลมาปากขวด อยู่อาศัยในบริเวณปากแม่น้ำบางปะกง ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางท้ายน้ำไม่น้อยกว่า 11 กิโลเมตร และไม่มีการพบสัตว์ทะเลหายากที่เข้ามาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่าการก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายากแต่อย่างใด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กัมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กฎหมาย 2565  
หน้า 35/82

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ วัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

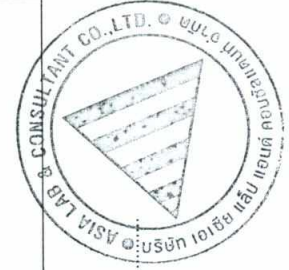
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การเปิดใช้แนวเส้นทางและสะพานของโครงการ เป็นกิจกรรมการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้ทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เนื่องจากเป็นการดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมที่มีถนนทางหลวงหมายเลข 3702 เดิมอยู่แล้ว รวมทั้งมีอาคารบ้านเรือนของประชาชนกระจายอยู่ก่อนหน้าแล้ว ด้วยเหตุนี้สัตว์ป่าทุกชนิดจึงอาศัยอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงถนนได้ต่อไปตามปกติ โดยไม่ถูกบีบคั้นให้เสาะหาแหล่งอาศัยแห่งใหม่ ทั้งสัตว์บกและสัตว์น้ำได้ปรับตัวคุ้นเคยกับการสัญจรของยานพาหนะบนทางหลวงและจากกิจกรรมของมนุษย์บริเวณแนวทางทล.3702 ทล.3701 รวมถึงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มาก่อนหน้าแล้ว สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาหารและแหล่งที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตหายาก และถือว่าไม่มีผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> ● ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม <b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> ● ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ก. การคมนาคมขนส่งทางบก <b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะการก่อสร้าง: เมื่อพิจารณาจำนวนปริมาณจราจรดังกล่าวข้างต้นนำมารวมกับสภาพการจราจรปัจจุบัน เพื่อประเมินผลกระทบด้านปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในรูปของ V/C ratio บนทางหลวงที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการเดินทางของคมนาคมก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 34: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 34 เพิ่มขึ้นน้อยมาก ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ D กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับตามรถคันหน้าไปด้วยความเร็วต่ำ	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์พร้อมและรับเรื่องร้องเรียน ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จำเป็นต้องเดินผ่านทางพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางวันและช่วงฝนตกหนักทัศนวิสัยไม่ดี	<b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ● พื้นที่ดำเนินการ: - ทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 314 และทางหลวงหมายเลข 314 - บริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่นซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน จุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอมพิวเตอร์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 36/82



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p><input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 314: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการเดินทางของคองงานก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 314 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ C ภาระจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับที่เลือกใช้ความรวดเร็วได้จำกัดลง การเปลี่ยนช่องทางจราจร และการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร</p> <p><input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 331: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 331 เพิ่มขึ้นน้อยมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ B ภาระจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับที่เลือกใช้ความรวดเร็วได้ตามสมควร</p> <p><input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 344: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 344 เพิ่มขึ้นน้อยมาก โดยค่า V/C Ratio ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ D ภาระจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว</p> <p><input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 3138: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 3138 เพิ่มขึ้นน้อยมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ A ภาระจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับที่สามารถเลือกใช้ความรวดเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด</p> <p><input type="checkbox"/> ทางหลวงหมายเลข 3701: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 3701 เพิ่มขึ้นน้อยมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ E ภาระจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับที่ไม่สามารถใช้เวลาได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โยนขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุม ส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟสว่าง เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเร็วเกิน 40 กิโลเมตรชั่วโมง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนักบรรทุกทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์มิได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• วิธีดำเนินการ: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณความขนส่งและอุบัติเหตุในระยะก่อสร้าง</li> <li>- สำรองสภาพการชำรุดเสียหายของแนวทางหลวงหมายเลข 3702 ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 314 หมายเลข 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- บันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และระยะเวลาหยุดงานที่ก่ิดเหตุ</li> <li>• หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวฉวนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 37/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

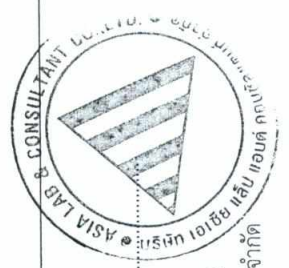
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>□ ทางหลวงหมายเลข 3702: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3702 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ E กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามาถใช้ความเร็วได้ตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด</p> <p>□ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ D กระแสจราจรอยู่ในสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับรถตามรถด้านหน้าด้วยความเร็วต่ำ</p> <p>ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าทางหลวงซึ่งเป็นแนวเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการขนส่งในระบะก่ก่อสร้างและมีระดับการให้บริการไม่ต่างไปจากปัจจุบัน ถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านภากรศึกษารองการสัญจรของประชาชนในท้องถื่น: ในระหวังการย้ายอสังคิมถววง/สาทรณูปก กานคิน กานทวง กานระบบระบบยกน้ำ กานไฟฟ้แสงสว่าง กานป้ายและเครื่งอหมายจรรจวง จจะมีการวางเครื่งจักร/อุปกรณ์บนทวงหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งมีการปิดอจจวงรบางช่วง ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชนและเนออุปสรรคต่อผู้ใช้ทวง ทำให้เกิดการชะลอความเร็วมื่อเดินทางผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะการเดินทางไปยังโรงเรียนวัดท่าสะอ้านและวัดท่าสะอ้าน รวมทั้งการเดินทางไปมหาสุของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้านและชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้ามตำบลเขาคิน เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นตลอดช่วงก่อสร้างจนกว่าแล้วเสร็จถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีพิจารณาจรรจวงหรือชวยจากกการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้าน การจราจร</li> <li>กรณีที่ได้รับจรรจวงเรียนเรื่องผลกระทบด้านกรคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนราคา ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> <li>ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวไอในช่วงเวลากลางคืน เวลา 19.00 - 03.00 น. รวมทั้งจัดให้รถขนชิ้นส่วนหัวขบวนและด้านท้ายขบวน เพื่อให้ การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อกผู้ใช้ทางน้อยที่สุด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร ชั่วครว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรม ทวงหลวงทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทวงเข้าออกถนเดิม เพื่อให้ ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทวงสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลา กลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้าย สัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้</li> <li>- ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงาน ก่อสร้างเพื่อเตือนผู้ใช้ทวงทวงรว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ ผู้ใช้ทวงมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>- ก่อสร้างเพื่อเตือนผู้ใช้ทวงทวงรว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงาน ก่อสร้างเพื่อเตือนผู้ใช้ทวงทวงรว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ ผู้ใช้ทวงมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> </ul>	<p>มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



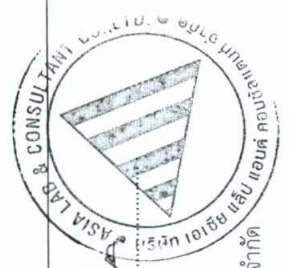


แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง: กิจกรรมการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักรและชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างโครงการต้องใช้ทรายถมดินในพื้นที่เป็นเส้นทางหลักในการขนส่ง ได้แก่ ทล.34 ทล.314 ทล.331 ทล.344 ทล.3138 ทล.3701 ทล.3702 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 โดยการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบรรทุกหนักที่ใช้ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรและทำให้อายุการใช้งานของถนนลดลง อย่างไรก็ตาม ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งของโครงการมีปริมาณน้อย เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ ได้แก่ รถบรรทุก 18 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ คาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งไปและกลับประมาณ 20 คัน/วัน และมีระยะเวลาในการขนส่งวันละ 6 ชั่วโมง โดยการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ ดำเนินการเพียงบางช่วงของระยะเวลาก่อสร้างเท่านั้น และไม่ส่งผลกระทบต่อวันและจากการทำงานปริมาณการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. 2563 รวบรวมโดยสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง พบว่า ทางหลวงข้างต้น มีรถบรรทุกขนาดใหญ่มีน้ำหนักมากเข้ามาใช้เส้นทางเป็นประจำอยู่แล้วประมาณร้อยละ 21.43-55.38 ดังนั้น การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลา 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าว่ามีพื้นที่ก่อสร้างและขับด้วยความเร็วที่กำหนด</li> <li>- ระยะเวลา 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</li> <li>• การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการก่องวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</li> </ul> <p><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการย้ายสายการอุปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดินและสะพาน ร้อยละน้อยกว่าพันทั้งทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 2</b> ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพาน ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษและยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p><b>ระยะที่ 4</b> ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการรับการจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลา 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าว่ามีพื้นที่ก่อสร้างและขับด้วยความเร็วที่กำหนด</li> <li>- ระยะเวลา 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</li> <li>• การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการก่องวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</li> </ul> <p><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการย้ายสายการอุปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดินและสะพาน ร้อยละน้อยกว่าพันทั้งทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 2</b> ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพาน ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษและยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p><b>ระยะที่ 4</b> ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการรับการจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับหมากก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้งานรับทราบ ดังนี้                     <ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน</li> <li>เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน</li> </ul> </li> <li>ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับหมากก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุมจราจร และदानเหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลอดใต้สะพาน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง</li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายพันธ 2565  
 หน้า 40/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p> <p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>จากภาควิเคราะห์ระดับการให้บริการของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง โดยนำผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรตั้งที่กล่าวข้างต้นมาประเมินสภาพการจราจร ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต โดยผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรบนถนนโครงการที่ความเร็วในการออกแบบ 60 กม./ชม. เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการกรณีไม่มีโครงการ พบว่า ถนนทั้ง 2 ทิศทางนั้น ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ตั้งแต่ปีแรกที่เปิดให้บริการ แต่หากมีการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงบนทางหลวงหมายเลข 3702 จะช่วยให้ระดับการให้บริการของถนนดีขึ้น (ระดับการให้บริการเปลี่ยนไปเป็นระดับ A) ตั้งแต่ปีแรกจนถึงปีคาดการณ์ปีที่ 20 (ระดับการให้บริการเปลี่ยนไปเป็นระดับ B) ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>ข. การขนส่งทางน้ำ</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แม่น้ำบางปะกงบริเวณที่จะก่อสร้างสะพานโครงการกว้างประมาณ 300 เมตร เลือกลงรูปแบบโครงการสร้างและควมยาวช่วงสะพานเช่นเดียวกับรูปแบบโครงสร้างสะพานที่เปิดใช้งานแล้วในปัจจุบัน คือ สะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3701 โดยตำแหน่งการวางตอม่อจัดให้อยู่ในแนวเดียวกันเพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำเดิม สะพานโครงการ มีความยาว 555 เมตร โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาถล่มคู่ เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงนี้ มีรูปแบบที่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงที่เปิดใช้งานอยู่แล้ว สามารถก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ประกอบกับปัจจุบันการคมนาคมทางบกโดยใช้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (ทางหลวงหมายเลข 3701) มีความสะดวกมากกว่าในอดีต ทำให้ผู้ใช้เรือสัญจรข้ามฟากบริเวณนี้มีน้อยมาก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ</li> <li>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไกลทาง หรือลาดคั่นทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
		<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือทราบถึงระดับความเสี่ยงและลดความเสียหายการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำระหว่างทำการก่อสร้างสะพานโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



*(Signature)*

นางรัชชียา กมลพันธ์  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 41/82

*(Signature)*

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางทราย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>เรือขนส่งสินค้าบริเวณนี้มี 2 ราย คือเรือของบริษัท เอเชียโกลเด้นริช จำกัด ซึ่งใช้เรือปีะ ขนาดระวางยาวเรือ 1,000 ตัน กว้าง 12.0 เมตร ยาว 33.0 เมตร สูง 6.0 เมตร ขนส่งข้าวเปลือก ปีละ 2-3 ล้าน และเรือของบริษัท บิอาร์บีพี โอลิมปิก จำกัด (ท่าเรือบ้านโพธิ์) ซึ่งใช้เรือปีะ (Barge) และเรือชายฝั่ง (Motor barge) โดยมีเรือสัญจรผ่านสูงสุดประมาณ 30-40 ลำ/เดือน และมีปริมาณสินค้าที่ขนส่ง 30,000-40,000 ตัน/เดือน สินค้าที่ขนส่ง ได้แก่ ข้าว มันเส้น ลำหูล้า เกล็ดขนมปัง ยางพารา ข้าวบาร์เลย์ น้ำตาล กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี และเหล็กม้วน การเดินเรือในปัจจุบัน มีช่องเดินเรือขนส่งสินค้าอยู่บริเวณช่องกลางของแม่น้ำที่มีความลึกของร่องน้ำ -11 ถึง -12 เมตร ซึ่งมีช่วงสะพานยาว 35 เมตร (ช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6) และช่องลอดสะพานบริเวณนี้มีขนาดกว้าง 29.0 เมตร สูง 7.35 เมตร ในขณะที่เรือสัญจรผ่านมีความกว้างไม่เกิน 15.5 เมตร และความสูงไม่เกิน 6.0 เมตร จากแผนงานการก่อสร้างโครงการ กำหนดงานก่อสร้างเสาเข็มฐานราก ตอม่อ และเสาสะพานโครงการ ในช่วงเดือนที่ 6 ถึงเดือนที่ 23 แต่เนื่องจากงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพานและการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำ บางปะกงจะใช้โปิแชน้ำเป็นพาหนะลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร ร่วมกับการใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ ก่อนจะก่อสร้างงานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อ และเสาสะพาน ประกอบกับการก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสาสะพาน ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันทุกต้น และเมื่อก่อสร้างเสาเข็ม ฐานราก และเสา บริเวณช่วงกลางที่มีช่วงสะพานยาว 35 เมตร ซึ่งเป็นช่องลอดเดินเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบัน (เสาตอม่อต้นที่ 8 ถึงต้นที่ 11) และในขณะที่ก่อสร้างเสาเข็มแต่ละต้น เรือขนส่งสินค้าสามารถใช้ช่องลอดช่องอื่นอีก 2 ช่อง ในการเดินเรือได้ โดยคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อการเดินเรือขนส่งสินค้าในระดับต่ำ</p>	<p>● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม.0+716 ถึง กม.1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุที่ก่อสร้างตกลงลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย</p> <p>● เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และเสาสะพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินจากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ร่องน้ำทั้งหมด เพื่อไม่ให้เกิดกระทบต่อระดับความลึกของร่องน้ำบริเวณโครงการ</p> <p>● ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในการขนส่งทางน้ำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทาสีที่ฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือเพิ่มความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ</li> <li>- ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ตอม่อของสะพาน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ</li> <li>- ทาสีบอกระดับความสูงช่องลอดใต้สะพานบริเวณตอม่อสะพาน</li> <li>- แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อสะพาน</li> <li>- ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณตอม่อสะพาน เพื่อลดผลกระทบฉีกเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกตอม่อสะพาน</li> <li>- แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6</li> </ul>	<p>กุมภาพันธ์ 2565 หน้า 42/82</p>	<p>ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล) ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง</p>



ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบบรรยายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p><b>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการและงานบำรุงเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ที่ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย เป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากเรือของประชาชนสามารถสัญจรได้เป็นปกติ ส่วนเรือขนส่งสินค้าสามารถใช้ช่องทางของสะพานช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6 ของสะพาน ซึ่งเป็นช่องที่มีความยาวช่วงสะพาน 35 เมตร มีขนาดกว้าง 29.0 เมตร สูง 7.35 เมตร ได้อย่างสะดวกและไม่แตกต่างจากปัจจุบัน สำหรับผลกระทบจากงานต่อมอสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงที่เพิ่มขึ้น จากเดิมแต่ละแถวมีจำนวน 4 ตอม่อ เมื่อมีสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3702 จำนวนต่อม่อแต่ละแถวจะเพิ่มเป็นจำนวน 5 ตอม่อ ทำให้เกิดเป็นลักษณะช่องที่ยาวขึ้น จากเดิมยาว 54.1 เมตร เพิ่มเป็น 71.6 เมตร ซึ่งลักษณะช่องที่ยาวขึ้นนี้อาจทำให้เรือขนส่งสินค้าที่สัญจรผ่านสะพานโครงการถูกกระแสน้ำพัดไปชนเสาตอม่อสะพาน เกิดความไม่ปลอดภัยแก่เรือขนส่งสินค้าที่จะสัญจรบริเวณช่องที่ 4 ช่องที่ 5 และช่องที่ 6 และเกิดความเสียหายต่อตอม่อสะพาน แต่เนื่องจากเรือที่สัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ ทั้งเรือจากท่าเรือบ้านโพธิ์ และเรือขนส่งสินค้าของบริษัท เอเชีย โกลเด้นไรซ์ จำกัด มีจำนวนรวมประมาณ 30 - 40 ลำ/เดือน ซึ่งถือว่าไม่ปริมาณน้อยมาก จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีมีการบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน ให้กรมทางหลวงประสานงานร่วมกับกรมเจ้าท่า เพื่อกำหนดระยะห่างระหว่างโครงสร้างได้น้ำกับร่องน้ำและระดับความลึกของร่องน้ำที่มีความปลอดภัยต่อโครงสร้างสะพาน โดยยังมีศักยภาพในการใช้ประโยชน์ไม่ต่ำกว่าเดิม</li> </ul>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>			

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565

หน้า 43/82

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบบรรยายการแสดงผลการทบท้วงและแก้ไขผลการป้องกันและแก้ไขผลการป้องกันและแก้ไขผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบบางส่วน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทบท้วงและแก้ไข และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.2 สาธารณูปโภค</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การเตรียมการร้อยยัดสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เป็นการประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง ทีโอที สาขาบางปะกง การประสานส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง เพื่อร้อยยัดระบบสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้างและไปก่อสร้างชั่วคราวหรือถาวรในตำแหน่งที่กำหนด เพื่อให้ไม่ให้เกิดอุปสรรคสำหรับการก่อสร้างและเป็นการเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างการร้อยยัด จะต้องมีการระงับการให้บริการไฟฟ้าน้ำประปา และการสื่อสาร เป็นการชั่วคราว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่บริการ แต่ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวเป็นเวลาไม่เกิน 6 ชั่วโมง ถือเป็นผลกระทบชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง การประสานส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง และศูนย์บริการทีโอที สาขาบางปะกง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ร้อยยัด และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการร้อยยัด เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการร้อยยัดระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากกรร้อยยัดสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนขึ้นอีกครั้งก่อนการร้อยยัด 3 วัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกด้านจราจรในระหว่างกรร้อยยัดสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่ร้อยยัดเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่</li> <li>กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางจากกรร้อยยัดระบบสาธารณูปโภคก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul> </p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul> </p>



*วิรัช ก*

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 44/82

*วิรัช ก*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>การเปิดใช้เส้นทางและการบำรุงรักษา เป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ขั้วรถเสียหายเท่านั้น ไม่มีการรื้อย้ายเสาเข็มป๊อค จึงถือว่าการดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานดิน และงานทาง เป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง และปรับถมดิน พร้อมกับการก่อสร้างทาง เป็นการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง รวมทั้งดำเนินการเตรียมพื้นที่สำหรับงานถม งานถมดินทางพร้อมบ่ออัดและงานถมดินเกาะกลางที่ปลูกหญ้า ไม่มีการก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชาวประมงและเกษตรกรในพื้นที่โดยรอบ โดยตรงและอ้อมที่เกิดจากกิจกรรมการขุดและการนำดินมาถมเพื่อปรับระดับบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำบางปะกง โดยเฉพาะในช่วง กม.0+630 และ กม.1+210 ในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนัก อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินไปสะสมและทับถมในระบบระบายน้ำเดิมหรือไหลลงสู่แม่น้ำบางปะกง อาจส่งผลให้แหล่งน้ำตื้นเขินและอาจส่งผลกระทบต่อกระบวนการระบายน้ำในพื้นที่ได้ แต่หากพิจารณาสภาพพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่บนพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก จึงคาดว่ากิจกรรมงานดินและงานทางของโครงการจะทำให้เกิดการไหลของตะกอนดินลงในแม่น้ำปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณน้ำในแม่น้ำบางปะกง และมีระยะเวลาเกิดผลกระทบในช่วงฝนตกหนักเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบต่อการกัดเซาะการไหลของน้ำของแม่น้ำบางปะกงในระดับต่ำ</p> <p>งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน เป็นการก่อสร้างต่อม่อด้วยเสาเข็ม จำนวน 22 ต่อม่อ (ต่อม่อบนดิน จำนวน 10 ต่อม่อ และต่อม่อใต้น้ำ 12 ต่อม่อ) รวมเสาเข็มเจาะ 140 ต้น อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตชาวประมงไหลของน้ำในแม่น้ำบางปะกง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการเท่าที่จำเป็น และให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก</li> <li>ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสมและจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณผิวทางบนถนนหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม.0+690) ในพื้นที่ขุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ชั่วคราวเพื่อระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้ทาง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร รองรับน้ำจากได้สะพาน และมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ: ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.1+566)</li> <li>วิธีดำเนินการ:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>- สำรวจสภาพปัญหาที่ท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ</li> <li>- ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการระบายน้ำ และปัญหาที่ท่วมขังบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วม</li> <li>- ระยะเวลาดำเนินการ: ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ การตรวจสอบสภาพปัญหาที่ท่วมขัง ดำเนินการในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง</li> </ul> </li> </ul>



ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
 กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 45/82

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</p>	<p>แต่เนื่องจากโครงการได้กำหนดรูปแบบโครงสร้างและความยาวช่วงสะพานเช่นเดียวกับรูปแบบโครงสร้างสะพานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3701 ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้วในปัจจุบัน โดยตำแหน่งการวางท่อจัดให้อยู่ในแนวเดียวกันเพื่อลดการกัดเซาะทางน้ำเดิม ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในแม่น้ำบางปะกงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมน้อยมาก ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางทำ โดยฝังท่อระบายน้ำเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.50x1.50 เมตร จำนวน 1 แถวพร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร ส่วนฝั่งตำบลเขาคินเป็นท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติมอีกแนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนที่น้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้าสู่พื้นที่บึง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทางและยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน ตามที่ระบุไว้ในแนบก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดและระดับถนนกลับได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะและลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน</li> </ul>	<p>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพมหานคร 2565  
หน้า 46/82

ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออากาศหรือสิ่งแวดล้อมน้ำหรือลดประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิม สำหรับงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานได้ด้วยความปลอดภัย โดยจะดำเนินการซ่อมบำรุงเฉพาะบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมใดๆ ก่อสร้างในแหล่งน้ำ และไม่มีการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิมในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กรมชลประทาน ต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกรมชลประทาน “คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเคลื่อนตัวของเชิงลาด ของสำนักสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง” ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• บำรุงรักษาที่ถอดถอน โดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกหักและวัสดุป้องกัน การกัดเซาะ</li> <li>• ดูแลบำรุงรักษากระบบระบายน้ำทั้งหมดเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการชะหรือกำจัดวัชพืชซึ่งกีดขวางการระบายน้ำ รวมทั้งขุดลอกตะกอนบริเวณบริเวณระบายน้ำ</li> <li>• ต้องนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่ได้จากการตัดและอาคารของระบบน้ำทิ้งบริเวณ จุดที่กำหนดภายในวันปฏิบัติงานในวันนั้นๆ โดยไม่กองสะสมกีดขวางทางสัญจรบนถนนโครงการ และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่ของประชาชน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....



(นายพิงษ์ จิตมนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กฎหมายที่ 2565

หน้า 47/82

ลงชื่อ.....



(นางรัชชียา กมลรัตน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้าง-ความสัมพันธทางสังคมของชุมชน: การพัฒนาโครงการดำเนินการภายในเขตทางเดิม โดยไม่มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน ชุมชนบริเวณแนวเขตทาง ได้ถูกแบ่งแยกด้วยถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มาเป็นเวลานาน ดังนั้น กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธทางสังคมต่างๆจะเป็นผลต่อเนื่องมาจากความไม่สะดวกในการเดินทาง เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้าง มีทั้งการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การก่อสร้างงานดิน งานทาง รวมถึงการขนย้ายวัสดุก่อสร้างที่ต้องมีการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 รวมทั้งจำเป็นต้องปิดช่องจราจรของทางทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อดังกล่าวในชุมชนที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าว และอาจส่งผลให้การเดินไปมาของผู้คนในชุมชนถือเป็นผลกระทบที่อ่อนต่อความสัมพันธของประชาชนในชุมชน</p> <p>สำหรับครัวเรือนทั้งในระยะระยะประชิดแนวเขตทางและระยะถัดจาก 50 ถึง 500 เมตร ส่วนใหญ่คิดเห็นว่าไม่ได้รับผลกระทบในระยะนี้ คิดเป็นร้อยละ 40.74 และ 62.79 ตามลำดับ นั่นคือในช่วงก่อสร้าง ประชาชนบางส่วนกังวลด้านการคมนาคมไม่สะดวกและอาจเกิดผลกระทบต่อเนื่องทำให้โอกาสในการพบปะกันน้อยลง เดินทางไปมาหาสู่น้อยลงและมีผลทำให้ความร่วมมือช่วยเหลือกันของชุมชนลดลง แต่ด้วยความเจริญเติบโตของเมืองในปัจจุบันทำให้ชุมชนในพื้นที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงเป็นหมู่บ้านจัดสรรเพิ่มมากขึ้น เกิดเป็นสังคมเมืองมากขึ้น ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ยังมีมีการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างกันและรู้จักกันพอสมควร ประกอบกับการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ประชาชนในพื้นที่ยังสามารถใช้ทางหลวง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างเคร่งครัดด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชน ครู และนักเรียนในชุมชน ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีการลงโทษอย่างเคร่งครัด</li> <li>ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และวัสดุก่อสร้างขวางทางบริเวณจุดเชื่อมกับทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใดๆ อันเกิดจากผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหรือเปลี่ยนใหม่ โดยค่าใช้จ่ายเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างเอง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซึ่งเข้ารับทราบ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอน และระยะเวลาการดำเนินงาน</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เป้าหมายพื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของชุมชนเป้าหมาย ได้แก่             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มผู้นำชุมชน</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนในหมู่บ้านวิศพอเรีย การดำเนินงานอัตโนมัติ</li> <li>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>- หน่วยงานราชการ</li> <li>- กลุ่มสภามหาวิทยาลัย</li> </ul> </li> <li>ตัวแปรที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม: การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการติดตามตรวจสอบ: ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 (นายรังษิยา กมลพันธุ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	<p><b>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</b></p> <p>หมายเลข 3702 และถนนภายในชุมชนในการเดินทางไปมาหาสู่กัน ได้ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของชุมชนบ้าง โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p><b>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน:</b> การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะต้องมีการจัดจ้างคนงาน เพื่อการก่อสร้างสูงสุดประมาณ 150 คน เป็นระยะเวลา 900 วันทำงาน ดังนั้น หากแรงงานท้องถิ่นสมัครเข้ามาทำงานร่วมกับโครงการทั้งหมด จะมีรายได้จากการรับจ้างทั้งสิ้นประมาณ 44.55 ล้านบาท (คำนวณจากอัตราจ้างขั้นต่ำของจังหวัดฉะเชิงเทราเฉลี่ย 330 บาท/วัน) ส่งผลให้เกิดการจ้างงานคนงานมีรายได้ และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจจากการจ้างงานใช้สอยเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคของคนงาน ในด้านการจ้างแรงงานท้องถิ่น เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างโครงการเป็นงานที่ต้องใช้แรงงานฝีมือที่มีความชำนาญ ทำให้การจ้างแรงงานท้องถิ่นอาจเป็นไปได้ด้วย คาดว่าจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งกำหนดไว้บริเวณพื้นที่ในทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งจะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักอาศัยชั่วคราวจำนวน 150 คน อาจมีการจับจ่ายใช้สอยซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากร้านค้าในบริเวณใกล้เคียง ถือเป็นผลกระทบทางบวกต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ แต่เนื่องจากกลุ่มที่ได้รับผลประโยชน์เป็นเพียงกลุ่มเล็กๆ เช่น ร้านขายของชำ ร้านอาหาร ซึ่งส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>งานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึงประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงเครื่องมือในระยะระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และหมู่บ้านวิคตอรี การเดิน วิลล์ มอเตอร์เวย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างและกรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นผู้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบริเวณสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 แห่ง (สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง) สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกง เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และรายชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น</li> <li>• เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>• กรณีการก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
---	---	---	---

ลงชื่อ.....  (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ภูมิภาค..... (นางรัชชียา กมลพันธุ์)  
 หน้าที่..... บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 49/82

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคันทิ้ง (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>ผลกระทบต่อการก่อสร้างความสัมพันธภาพสังคมของชุมชน: การพัฒนาโครงการเป็นการเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการเดินทางไม่มาหาสู่กันระหว่างชุมชนบริเวณโครงการ โดยไม่ทำให้โครงสร้างสังคมสัมพันธ์ในสังคมเดิมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับงานบำรุงรักษา เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางคมนาคมในการเดินทางไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ และไม่ทำให้โครงสร้างสังคมสัมพันธ์ทางสังคมเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน จึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน: กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการक्रमนคนชนสงซึ่งผู้ใช้เส้นทางเพื่อเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งเป็นผลประโยชน์ในการเดินทางและการขนส่งสินค้า สอดคล้องกับความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการซึ่งให้ความเห็นว่าโครงการจะทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน 2 ฝั่งแม่น้ำบางปะกง มีผลต่อเศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น จึงคาดว่าจะมีผู้ใช้ประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจส่วนใหญ่จะเป็นสถานประกอบการภายในชุมชน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ถือเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ กรมทางหลวงจะรองรับเข้ามาดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เป้าหมายพื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มผู้นำชุมชน</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะประชิดถึง 5 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนในหมู่บ้านวัดทองเรีย การเดิน วิถี มอเตอร์เวย์</li> <li>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>- หน่วยงานราชการ</li> <li>- กลุ่มสถานประกอบการ</li> </ul> </li> <li>ตัวแปรในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม: สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันทุกปีตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่เป้าหมายพื้นที่ดำเนินการ: ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่             <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มผู้นำชุมชน</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะประชิดถึง 5 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยอยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนในหมู่บ้านวัดทองเรีย การเดิน วิถี มอเตอร์เวย์</li> <li>- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>- หน่วยงานราชการ</li> <li>- กลุ่มสถานประกอบการ</li> </ul> </li> <li>ตัวแปรในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม: สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ: ใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึกและแบบสอบถามในการสำรวจข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันทุกปีตลอดช่วง 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นดำเนินการในปีที่ 5 ปีที่ 10 ปีที่ 15 และปีที่ 20 ตามลำดับ</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

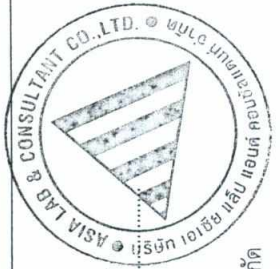
ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพมหานคร 2565  
หน้า 50/82

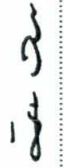
ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธุ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

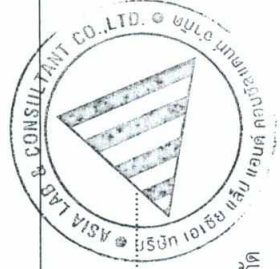
<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.2. สาธารณสุข</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ปัญหาสุขภาพอนามัย: กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง คือ งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานปรับปรุงถนนต่อเชื่อมบนทางหลวงหมายเลข 3702 (งานดินงานทาง) และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ไปสู่ชุมชนฝั่งทิศเหนือและทิศใต้ของแม่น้ำบางปะกงที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างสะพานโครงการ โดยมลพิษทางอากาศ เสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยและสุขภาพจิต โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินและวิถีชีวิตของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยตามแนวปรับปรุงถนนต่อเชื่อมและแนวก่อสร้างสะพานโครงการ รวมทั้งโรคระบบทางเดินหายใจ ซึ่งจากจำนวนผู้ป่วยนอกจำแนกตามสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รจ. 504) ปี พ.ศ. 2563 ของ รพ.สต.ท่าสะอ้าน พบว่า ประชาชนเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ จำนวน 752 ราย รองลงมาเป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด 566 ราย อากาศ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 536 ราย ขณะที่รพ.สต.เขาคิน พบประชาชนเจ็บป่วยด้วยอาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 271 ราย รองลงมา เป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 672 ราย ตามมาด้วยการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบย่อยอาหาร ร้อยละ 1 ใน 10 ของกลุ่มอื่นได้ ราย กิจกรรมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาในช่วงเริ่มต้นของงานก่อสร้างและไม่ได้เกิดขึ้นถาวร ซึ่งฝุ่นละอองและมลสาร สามารถฟุ้งกระจายไปในอากาศและลดความเข้มข้นลงได้มาก อีกทั้งขอบเขตของผลกระทบเกิดขึ้นในวงแคบเฉพาะบริเวณภายในเขตทางที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของตงคนงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและสถานพยาบาลประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างโครปางและใต้แก๊ กลุ่มยาบรรเทาปวดลดไข้ กลุ่มยาคุม กลุ่มยารักษาโรคปากและลำคอ กลุ่มยาแก้แพ้ กลุ่มยาแก้ท้องเสีย/ปวดท้อง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของตงคนงานก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งตงคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>• ผู้เหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าบละอาน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาคิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากตงคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่</li> <li>• กรณีที่มีโรคระบาด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



(นายปิยพงษ์ จิวฒณกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



(นางรุ่งชียา กมลพันธุ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุข (ต่อ)</p>	<p>ปัญหานามยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค <b>ชยะมูสสัย/น้ำเสีย</b>: กำหนดให้มีสำนักงานโครงการควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน จำนวน 1 แห่ง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะก่อให้เกิดน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของคณา โดยคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยประมาณ 0.45 ลบ.ม./วัน ขยะที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นเศษอาหาร ผงพลาสติก และขวดน้ำดื่ม ซึ่งจะส่งผลให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะมูลฝอย (เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์) ต้องรับภาระในการกำจัดขยะจากโครงการเพิ่มสูงขึ้นกว่าปัจจุบันอย่างมาก สำหรับน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของคณาคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณ 24.0 ลบ.ม./วัน ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวหากไม่มีการบำบัดอย่างถูกสุขลักษณะอาจก่อให้เกิดความสกปรก เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของคณาคนงานก่อสร้างและอาจแพร่กระจายสู่ประชาชนในชุมชนหมู่ 12 บ้านคลองอ้อมได้เช่นกัน โดยเฉพาะผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและอาจเป็นพาหะนำโรครบบทางเดินอาหารสู่คณาคนงานก่อสร้าง ซึ่งจากรายงานการเฝ้าระวังโรคทางระบาดวิทยาในปี พ.ศ. 2563 ของศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง บ่งชี้ว่ามีการเจ็บป่วยของประชาชนด้วยโรคอุจจาระร่วงสูงเป็นอันดับ 1 จำนวน 1,042 ราย ทั้งนี้การรวบรวมน้ำเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องจะช่วยลดผลกระทบลงได้</p> <p><b>กรณีศึกษาที่มีน้ำใช้</b>: กิจกรรมบริเวณสำนักงานและบ้านพักคณาที่มีความต้องการน้ำดื่ม 300 ลิตร/วัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มให้เพียงพอับความต้องการของคณาคนงานโดยไม่มีผลกระทบต่อบริเวณน้ำดื่ม ของประชาชนในพื้นที่ ส่วนความต้องการน้ำใช้ 30 ลบ.ม./วัน อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำในพื้นที่บ้านคลองอ้อมเพิ่มสูงขึ้นเล็กน้อย</p> <p>จึงสรุปได้ว่ากิจกรรมในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลาง</p>		

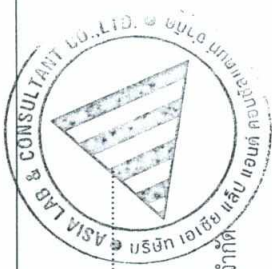
*(ลายเซ็น)*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 52/82

*(ลายเซ็น)*

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>ขีดความสามารถในการบริการด้านสาธารณสุข: เนื่องจากคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เป็นบุคคลซึ่งเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้ โดยไม่เพิ่มภาระในการให้บริการของประชาชนในพื้นที่ แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลต่อขีดความสามารถของรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่าสถานพยาบาลที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ คือ รพ.สศ.ท่าสะพาน และรพ.สศ.เขาหิน ซึ่งมีบริการด้านสาธารณสุขต่างๆ ทั้งด้านการรักษาพยาบาล งานควบคุมป้องกันโรค งานส่งเสริมสุขภาพ และฟื้นฟูสภาพจากการเจ็บป่วย นอกจากนี้ ยังมีโรงพยาบาลบางปะกงที่อยู่ห่างจากแนวก่อสร้างสะพานโครงการประมาณ 8 กม. สามารถรองรับผู้ป่วยได้อีก ถือเป็น การเพิ่มการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสภาพปัจจุบันในระดับปานกลาง</p> <p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>การคมนาคมขนส่งที่มีความสะดวกขึ้นมีผลทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดด้านสาธารณสุข อาจเกิดจากการเพิ่มขึ้นของเลี้ยวทางอากาศ ความสับสนเวียน และเสียงดัง จากการจราจรบนถนนต่อเชื่อมและสะพานโครงการ แต่จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากปริมาณจราจรที่จะเข้ามาใช้ถนนต่อเชื่อมและสะพานโครงการในอนาคต พบว่าไม่ทำให้คุณภาพอากาศ ระดับเสียงดัง และความสั่นสะเทือนมีค่าเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญและยังคงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด แต่อาจมีผลกระทบบ้าง จึงถือเป็นผลกระทบซึ่งต้องกำหนดต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงตลอดแนวถนนต่อเชื่อมและสะพานโครงการซึ่งต้องกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขต่อไป สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาดำเนินการ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุขเมื่อพิจารณาภาพรวมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการถือว่าอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระหรือรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน</li> <li>• กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษา อยางจราจร เครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและการสะสมของมลสารในพื้นที่</li> <li>• กรณีที่ได้รับบากร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 หน้าที่ 53/82  
 ปรึกษา..... (นางรัชชียา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

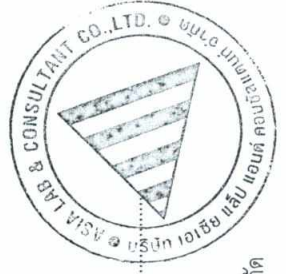
<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.2 สาธารณสุข (ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการขอมบ่ารุงให้มีความชัดเจน</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการขอมบ่ารุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบและเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>พนักงานขอมบ่ารุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อกันฝนห่อแสง หรือเสื้อกันสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	



ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ วันที่ 2565  
หน้า 54/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน: งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้อและเครื่องหมายความจราจร กิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวเป็นการดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 บริเวณ กม. 0+000 ถึง กม.0+063 และ กม.1+210 ถึง กม.1+566 และมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารต่างๆ ในอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ฝุ่นละออง : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศจังหวัดฉะเชิงเทรา มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.0-1.6 นีอิต จัดเป็นลมเบา ทำให้การพัดพาฝุ่นละอองออกสู่พื้นที่ใกล้เคียงน้อย ซึ่งส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองสะสมอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงต่อผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง เช่น การระคายเคืองตา และระบบทางเดินหายใจ โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบสูงกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นผลกระทบระดับปานกลาง</li> <li>▪ เสียง : ระดับเสียงจะเพิ่มสูงขึ้นจากการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ โดยที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 15.24 เมตร จะก่อให้เกิดเสียงดังที่สุดเท่ากับ 85 เดซิเบล เอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้สูงสุดที่ได้รับตลอดการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมรับได้สูงสุดที่ได้รับตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน, 26 มกราคม พ.ศ. 2561) กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ ถึงแม้ว่าในสภาพความเป็นจริงระดับเสียงที่เกิดจากการใช้โปรแกรมก่อนก่อสร้างเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ เฉพาะที่มีการเปิดใช้เครื่องจักร แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งกำเนิดเสียงอาจจะได้รับผลกระทบต่อการได้ยิน เช่น หูอื้อ การรบกวนการสื่อสาร และนำไปสู่ผลกระทบต่อสุขภาพทางจิต เช่น การเกิดความรำคาญ ความเครียด จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พัฒนา งาน หรืออบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้ใช้เข้าไปในเขตก่อสร้างส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)</p> <p>■ ความสิ้นสละเทือน : กิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง เช่น การบดอัดถนน รวมทั้งรถบรรทุก อาจก่อให้เกิดความรู้สึกราคาญและความเครียด จากแรงสั่นสะเทือนที่เพิ่มสูงขึ้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>อุบัติเหตุ : ในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ การเกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการทำงาน โดยเฉพาะการใช้เครื่องจักรมีดประเทษของงาน เช่น การใช้รถแบคโฮร์ ในการยกอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่มีน้ำหนักมากเกินกว่ากำลังของรถแบคโฮร์จะรับได้ ทำให้อุบัติเหตุหลักเกิดอันตรายที่เครื่องจักรและคนขับ เป็นต้น รวมถึงอุบัติเหตุจากวัตถุหรือวัสดุของตัดขนาดที่มัมพหุหล่นทับ เป็นต้น โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>การสุขาภิบาลบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง : ปัญหาในประเด็นนี้เกิดจากการอยู่รวมกันของคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ซึ่งหากไม่มีการจัดการด้านน้ำดื่ม-น้ำใช้ การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมถึงการควบคุมแมลงวันที่เป็นพาหะนำโรคใถูกสุกสถิกษณะ อาจจะทำก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรค เช่น โรคท้องร่วง หรืออาหารเป็นพิษ จากกาได้รับประทานอาหารที่ไม่สะอาด โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและควมสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน</li> <li>ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุรากลขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</li> <li>การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งาน จะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต้งค่าต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งตอลงคืนเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวนหรือหุ้มด้วยฉนวน</li> <li>- ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน</li> <li>- การเปลี่ยนหรือซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565

หน้า 56/82

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

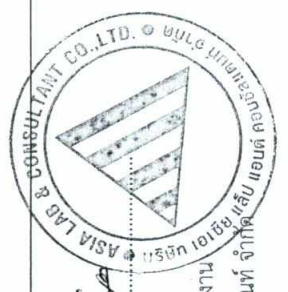


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคันทิง (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อนุรักษ์เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเบียด</li> <li>- บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มีเชื้อเพลิง หรือสารไวไฟอยู่ใกล้เคียง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีโรงซ่อมบำรุงและลานจอดรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและเครื่องจักรก่อสร้าง ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นสวนต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุมและมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของปริมาตรความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล</li> <li>- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง กำหนดให้เก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีตที่รวมไว้กับน้ำมันหล่อลื่น</li> <li>- พื้นที่เก็บเครื่องมือและเครื่องใช้ เก็บไว้ในตู้คอนเทนเนอร์หรืออาคารสำนักงาน โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ เพื่อให้สะดวกในการหยิบใช้งานและสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย</li> <li>- พื้นที่จอดรถ เป็นลานดินที่ปรับพื้นที่ให้เรียบ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและจอดเครื่องจักรก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความเป็นอยู่ของแรงงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความปลอดภัยบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ แบ่งเขตในพื้นสำนักงานและบ้านพักคนงานให้ชัดเจน ได้แก่ เขตพักผ่อนของแรงงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้แล้ว</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธุ์)  
บุคลากรรวมค่าผู้ผลิตจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน) เอเชีย แล็บ



แบบรายการแสดงผลการทดสอบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการทดสอบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการทดสอบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลการทดสอบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย "ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" ขนาดของป้ายเตือนจะต้องมีขนาดที่สามารถเห็นได้โดยชัดเจน</li> <li>▪ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราในบริเวณทั่วไป และคอยอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>▪ ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน</li> <li>▪ กำหนดให้มีกฎเกณฑ์และระเบียบข้อบังคับสำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานและการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชนบ้านคลองอ้อม</li> <li>▪ จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล</li> </ul> <p>- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิดซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต</li> <li>▪ เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด</li> <li>▪ ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ</li> </ul>	

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 58/82

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

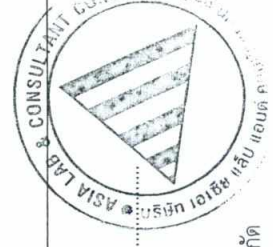


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การดำเนินกิจกรรมการซ่อมบำรุงรักษาผิวจราจรในระหว่างที่มีการจราจร อาจทำให้คนงานซ่อมบำรุง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ แต่เนื่องจากคนงานซ่อมบำรุงและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) อยู่แล้ว ประกอบกับการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>- ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิงทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านค่าและนำการใช้ได้ สามารถนำไปใช้ได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา</li> <li>▪ ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถังเคมีดับเพลิงได้อย่างถูกวิธี หากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น</li> <li>▪ ในพื้นที่ใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย</li> </ul> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>
<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> การดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาผิวจราจรในระหว่างที่มีการจราจร อาจทำให้คนงานซ่อมบำรุง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ แต่เนื่องจากคนงานซ่อมบำรุงและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) อยู่แล้ว ประกอบกับการซ่อมบำรุงในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงคาดว่าผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้รั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน</li> <li>• ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหลทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบและเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>	

ชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคลากรกรมทางหลวง  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ผลกระทบต่อการเกิดโรคทาง/สาธารณสุขโรคทาง ดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร เป็นกิจกรรมซึ่งดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ในระหว่างก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าว จะมีพื้นที่ดำเนินงาน วางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งหากไม่มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน อาจส่งผลให้มีการกีดขวางการจราจร โดยบริเวณแนวเส้นทางโครงการมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 จุด ถนนหลังวัดท่าสะพาน กม.0+407 ถนนบ้านท่าสะพาน 6 กม.0+657 และถนน ทล.3702 บริเวณทางโค้งกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม.0+697 หากพิจารณาจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุข้างต้น เนื่องจากเป็นจุดตัด/ทางแยกเข้า-ออกชุมชน/หมู่บ้าน และมีรถวิ่งสวนทาง การวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 อาจเป็นอุปสรรคและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่เป็นครัวเรือนในระยะประชิดถึง 50 เนตรจากที่กึ่งกลางแนวเส้นทาง พบว่า ทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นเส้นทางหลักในการสัญจร มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 85.19 กลุ่มนี้มีความกังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถ/คนเดินเท้า ร้อยละ 37.04 และกลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 50 ถึง 500 เมตรจากที่กึ่งกลางแนวเส้นทาง มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน ร้อยละ 73.10	<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแขนสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>อุบัติเหตุจากการกีดขวางการจราจร : งานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค งานดิน งานทาง งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร เป็นกิจกรรมซึ่งดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข 3702 ในระหว่างก่อสร้างกิจกรรมดังกล่าว จะมีพื้นที่ดำเนินงาน วางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นอุปสรรคต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งหากไม่มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน อาจส่งผลให้มีการกีดขวางการจราจร โดยบริเวณแนวเส้นทางโครงการมีจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3 จุด ถนนหลังวัดท่าสะพาน กม.0+407 ถนนบ้านท่าสะพาน 6 กม.0+657 และถนน ทล.3702 บริเวณทางโค้งกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม.0+697 หากพิจารณาจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุข้างต้น เนื่องจากเป็นจุดตัด/ทางแยกเข้า-ออกชุมชน/หมู่บ้าน และมีรถวิ่งสวนทาง การวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 อาจเป็นอุปสรรคและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างที่เป็นครัวเรือนในระยะประชิดถึง 50 เนตรจากที่กึ่งกลางแนวเส้นทาง พบว่า ทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นเส้นทางหลักในการสัญจร มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 85.19 กลุ่มนี้มีความกังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถ/คนเดินเท้า ร้อยละ 37.04 และกลุ่มครัวเรือนในระยะถัดจาก 50 ถึง 500 เมตรจากที่กึ่งกลางแนวเส้นทาง มีผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน ร้อยละ 73.10</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงฝนตกหนักทัศนวิสัยไม่ดี</li> <li>ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09:00-16:00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผนงคมกริหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟสว่างเพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ..... (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

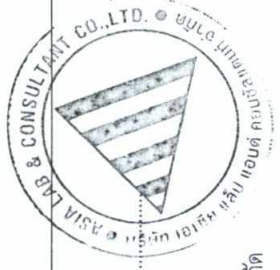


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>โดยกลุ่มมีความกังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถ/คนเดินเท้าร้อยละ 47.95 นั่นคือ ประเด็นด้านอุบัติเหตุจากกิจกรรมบริเวณถนนโครงการในช่วงที่มีการก่อสร้าง เป็นประเด็นซึ่งชุมชนค่อนข้างให้ความสนใจและห่วงกังวล โดยผลกระทบดังกล่าวมีโอกาสเกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงประเมินเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>อุบัติเหตุจากกรณีก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง : ในระหว่างการผลิตวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ โดยใช้เส้นทางคมนาคมบริเวณโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ทางหลวงหมายเลข 314: ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จำพวกหิน ลูกกรัง โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ ได้แก่ รถบรรทุก 18 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ และการเดินทางของผู้ควบคุมงานและวิศวกรต่างๆ ของโครงการจะเดินทางระหว่างบ้านพักคนงาน ซึ่งจะมีการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 314 เท่ากับ 21.3 PCU/ชม.</li> <li>▪ ทางหลวงหมายเลข 34 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 344 ทางหลวงหมายเลข 3138 ทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7: ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจำพวกหิน ลูกกรัง โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ ได้แก่ รถบรรทุก 18 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ ซึ่งจะมีการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรบนทางหลวงดังกล่าว เท่ากับ 8.3 PCU/ชม. นอกจากนี้ หากมีการบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดหรือมีการร่วงหล่นของวัสดุ ก่อสร้างก็ต่อจากการจราจร และทำให้ผู้รถบรรทุกเสียหาย รวมทั้งการขั้บรตัวความเค้นคานอง ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร อาจส่งผลให้ เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุทั้ง 3 แห่ง จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนักบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีผู้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>• กรณีมีจราจรขังรถเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางจราจร</li> <li>• กรณีที่ได้รับบกรร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนักบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีผู้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>• กรณีมีจราจรขังรถเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางจราจร</li> <li>• กรณีที่ได้รับบกรร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> </ul>	

ลุงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวัดมนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลุงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย</li> <li>การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้าออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน (กม.0+407) จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 (กม.0+657) และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม.0+697) เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> </ul>	



.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวัดมกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



.....  
 อนุภาพันธ์ 2565  
 หน้า 62/82



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เนื่องจากรูปแบบการพัฒนาโครงการจะช่วยรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต อำนาจความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งช่วยลดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงได้เป็นอย่างดี จึงเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนผลกระทบทุกวงในในระดับปานกลาง สำหรับงานบำรุงรักษาเพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย โดยในระหว่างการทำงาน อาจมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนทางหลวงหมายเลข 3702 ทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ แต่เนื่องจากมีการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะผิวทางที่เสียหาย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กรมทางหลวง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</p> <p>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p> <p>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้ใช้รถใช้จักรยานการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>



ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565

หน้า 63/82

ลงชื่อ.....



(นางรุ่งชียา กมลพันธุ์)

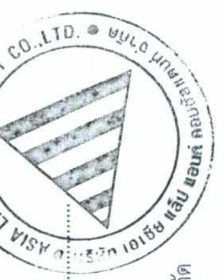
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แส้ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>โครงการได้กำหนดที่ตั้งบ้านพักคนงานไว้บริเวณหมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ 6 กิโลเมตร การก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาพักอาศัยชั่วคราวในพื้นที่สูงสุด 150 คน หากพิจารณาพฤติกรรมการทำงานของคนงาน พบว่า ในตอนเช้าทุกคนจะเดินทางจากที่พักไปยังพื้นที่ก่อสร้าง และจะใช้เวลาส่วนใหญ่ในการทำงานก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งในช่วงพักกลางวันจะเป็นช่วงเวลาที่คนงานก่อสร้างมีโอกาสนับประชาชนในชุมชนที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 100 เมตร ได้แก่ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม ตำบลเขาคิน ซึ่งทั้ง 2 ชุมชนดังกล่าวมีประชาชนอาศัยอยู่น้อยค่อนข้างน้อย และช่วงเวลาคือเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ไม่เกิน 1 ชั่วโมง ทำให้โอกาสเกิดการทะเลาะวิวาทมีน้อยมาก ประกอบกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง รับผิดชอบพื้นที่ศึกษาในเขตตำบลท่าสะอ้านและตำบลเขาคิน ในกรณีเกิดเหตุร้ายขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เจ้าหน้าที่สามารถเดินทางถึงที่เกิดเหตุภายใน 15 นาที จึงถือเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับในช่วงเวลาหลังเลิกงานในช่วงเย็นและวันหยุด คนงานก่อสร้างจะมีโอกาสพบปะประชาชนในชุมชน โดยเฉพาะชุมชนหมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานในระยะไม่เกิน 500 เมตร จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการบริเวณโดยรอบได้ให้ความเห็นว่า การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นอาจทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความปลอดภัยของคนในชุมชน ดังนั้นการที่มีสถานีตำรวจภูธรบางปะกง ห่างจากบ้านพักคนงานไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 1.2</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และกรอบแรงงาน และให้อีกภาคในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด</li> <li>กรณีผู้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างดาว จะต้องเป็นแรงงานต่างดาวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจ้างสรรจจำนวนการจ้างคนต่างดาว พ.ศ. 2559</li> <li>จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกรวดสอบได้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้เรียบร้อย ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษขั้นไล่ออกในกรณีร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานไว้บริเวณพื้นที่ในทางแยกทางระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอ</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



นางรัชชียา กมลพันธ์  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....  
นายภาพันธ์ 2565  
หน้า 64/82

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวัดมนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>ก็โลเมตร สามารถเข้ามาดูและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีเอพิจาณา กำลังพลของสถานีตำรวจภูธรบางปะกง ซึ่งในกรณีเกิดเหตุขึ้นเจ้าหน้าที่ ตำรวจสามารถเดินทางถึงที่เกิดเหตุภายใน 20 นาที จึงถือว่าการเข้ามาพักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ</p>	<p>บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดโทษหากมีผู้ฝ่าฝืน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนโดยรอบรับทราบก่อนเข้าไปพักอาศัยบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อลดความขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงาน</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรบางปะกง จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการแก้ไขปรับหรือเพิ่มเติมสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ส่วนงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งแวดล้อม ซึ่งสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่ง จะดำเนินการอยู่บนสะพานโครงการและบริเวณที่ชำรุดเสียหาย เท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อยและเป็นกรจราจรแรงแรงงานแบบไป-กลับ และไม่มีรถก่อสร้างบ้านพักคนงานบริเวณแนวเส้นทาง รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการขอมอบำรุงเท่านั้น จึงไม่ทำให้เกิดปัญหา ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนเดิม ถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....  
(นางรัชชียา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ เอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



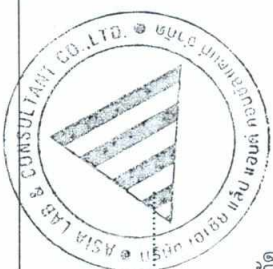
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.6 สุขากิจบาล</p> <p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>          ขยะมูลฝอย: การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดขยะมูลฝอย ดังนี้  <b>ปริมาณขยะมูลฝอยปริมาณบ้านพักคนงานก่อสร้าง:</b> ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะเกิดจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทที่ย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร และกระดาษ เป็นต้น คาดการณ์จากจำนวนคนงานสูงสุด 150 คน/วัน ก่อให้เกิดขยะมูลฝอยปริมาณ 0.45 ลบ.ม./วัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 3 ลิตร/คน-วัน (รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2560, กรมควบคุมมลพิษ))          ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลต่อศักยภาพการจัดการเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบางปะกงพร้อมและมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บขนขยะเป็นประจำ อย่างเพียงพอและมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บขนขยะเป็นประจำ สัปดาห์ละ 3 วัน ในวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์ จากนั้นรวบรวมขยะมูลฝอยนำไปทิ้งที่บ่อฝังกลบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านห้วยลึก ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <p>ดังนั้น หากโครงการไม่มีระบบการกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอ จะส่งผลให้เกิดการหมักหมมของขยะมูลฝอยอาจทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงสาบ หนู แมลงวัน และอาจจะมีการเผาขยะกลางแจ้ง เป็นต้น ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคร้ายไข้เจ็บในกลุ่มคนงานก่อสร้างและอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>  <b>การจัดการขยะมูลฝอย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้  <b>บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</b> ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 20 ถึง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวน 5 ถึง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวน 8 ถึง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวน 5 ถึง และถังขยะอันตราย (สีแดง) จำนวน 2 ถึง พร้อมทั้งประสานงานให้เทศบาลตำบลบางปะกงพร้อมเทพรับสร้างรถเข้ามาดำเนินการจัดเก็บอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</li> <li><b>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</b> ต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถึง พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าละอาน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน ดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</li> <li>การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดพักขยะเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้อย่างเป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่เขตทางโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>	

ชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 66/82

ชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



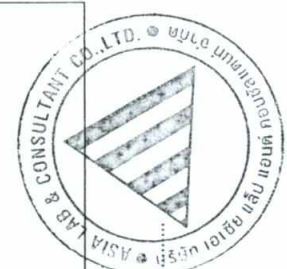
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.6 สุขภาพ (ต่อ)</p>	<p><b>ปริมาณขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง:</b> เป็นเศษวัสดุเหลือใช้จากากการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเศษหิน เศษปูน เศษไม้ และพลาสติกหุ้มสายไฟ โดยขยะบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นขยะเปียกประเภทเศษอาหาร ซึ่งจากคนงานสูงสุด 150 คน/วัน จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยปริมาณ 225 ลิตร/วัน หรือ 0.23 ลบ.ม./วัน (คิดที่ร้อยละ 50 ของอัตราการเกิดขยะปกติ)</p> <p>ปริมาณขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคินต้องรับภาระเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีปริมาณน้อยมากเพียง 0.23 ลบ.ม./วัน ทำให้การกำจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p><b>น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล:</b> กิจกรรมในระยะก่อสร้างส่งผลให้เกิดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในพื้นที่เพิ่มขึ้น มาจากกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานเพียงแห่งเดียว ซึ่งจะคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากจำนวนคนงานสูงสุด 150 คน/วัน จะก่อให้เกิดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 24.0 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค 200 ลิตร/คน/วัน)</p> <p>การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้น 24.0 ลบ.ม./วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอาบน้ำและชำระล้าง 21.0 ลบ.ม./วัน และน้ำเสียจากห้องส้วม 3.0 ลบ.ม./วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียจากส้วม 20 ลิตร/คน-วัน) ถึงแม้ว่าจะมีปริมาณไม่มาก แต่เนื่องจากตำแหน่งที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ไม่มีระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชน</p>	<p><b>น้ำดื่ม/น้ำใช้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาดและเพียงพอกับความต้องการคนงานและวิศวกรปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 300 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการนำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ปริมาณ 30 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 200 ลิตร/คน-วัน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 12 ถัง ปริมาตรรวม 60 ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอสำหรับสำรองน้ำใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน</li> </ul> <p><b>การจัดกรน้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อย 4 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</li> <li>ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระอะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 24.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมโครงการ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระอะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 12.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	

ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล) (นายรังษิยา กมลพนัส) (นงรัตธรรมตาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

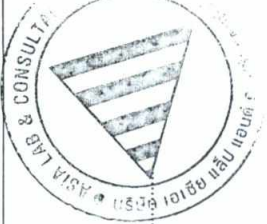
ลงชื่อ..... (นางรังษิยา กมลพนัส)

ลงชื่อ..... (นงรัตธรรมตาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.6 สุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ดังนั้น หากปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นอาจก่อให้เกิดแหล่งเพาะเชื้อโรค นำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงาน และอาจส่งผลกระทบต่อเบื้องไปยังสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนบริเวณหมู่ 12 บ้านคลองอ้อม เป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ จึงประเมินเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>ตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็นประจำและต้องติดต่อประสานงานให้รวดเร็วสิ่งปฏิกูลเข้ามาดำเนินการสุบไปกำจัด</p> <p><b>สุขอนามัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประชุมที่ใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 150 คน</li> <li>เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นกิจกรรมคนงานขนส่งของที่ใช้เส้นทางโครงการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ ส่วนงานบำรุงรักษาเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนสะพานโครงการบริเวณที่ขั้วรถเสียหายเท่านั้น ใช้คนงานจำนวนน้อย และเป็นการทำงานแบบไป-กลับ และไม่มีมีการก่อสร้างบ้านพักคนงานบริเวณแนวเส้นทาง รวมทั้งการบำรุงรักษาจะใช้ระยะเวลาไม่นาน และดำเนินการกิจกรรมภายในพื้นที่ที่มีการขอมบำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่ทำให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอยและน้ำเสียในพื้นที่เพิ่มขึ้น จึงไม่มีผลกระทบต่อด้านสุขภาพ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



*Signature*

นางรัชชชญา กมลพันธ์  
(นางรัชชชญา กมลพันธ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กฎหมายที่ 2565  
หน้า 68/82

*Signature*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

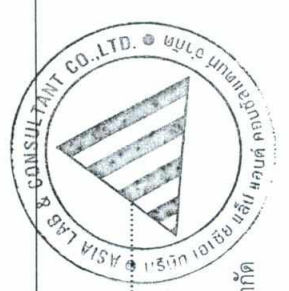
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางจากปริมาณรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข 3701 ทางหลวงหมายเลข 3702 และทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลวงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 20 คัน/วัน และมีรถบรรทุกขนาดเล็กในการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง 20 คัน/วัน และรถผู้ควบคุมงานและวิศวกรโครงการ 6 คัน/วัน ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจะส่งผลกระทบต่อการคมนาคมเล็กน้อย โดยจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวง (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นสูงสุดไม่เกิน 4.48% อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีการให้บริการของทางหลวงจะอยู่ในระดับเดียวกับกรณีไม่มีโครงการก็ตาม แต่การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรอาจส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกจากการชะลอตัวของยานพาหนะ รวมทั้งต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ กลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่จะเป็นประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ พื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ตำบลท่าสะพาน และชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านท่าข้าม ตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง ซึ่งจากผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม พบว่าครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อใช้ในการติดต่อดูริธุกิจมากที่สุด ร้อยละ 49.75 ของครัวเรือนทั้งหมด ใช้เดินทางเพื่อการท่องเที่ยว ร้อยละ 15.42 เยี่ยมญาติ ร้อยละ 12.44 เพื่อการศึกษา ร้อยละ 8.46 และประกอบพิธีการทางศาสนา ร้อยละ 1.00 ตามลำดับ ดังนั้นการที่มีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมทั้งรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างบนทางหลวงเพิ่มขึ้น อาจทำให้การเดินทางเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มขึ้น แต่จะเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้างเท่านั้น จึงถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องระงับการสัมพันธไมตรีแผนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชิดพื้นที่และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงฝนตกหนักที่ทัศนวิสัยไม่ดี</li> <li>ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ไฟฟ้าไปคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก ทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น กีดขวางการจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยให้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟสว่าง เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ:             <ul style="list-style-type: none"> <li>ทางหลวงหมายเลข 3702 ทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 314</li> </ul> </li> <li>บริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่นซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน จุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</li> <li>วิธีดำเนินการ:             <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น ทุกครั้งที่มีเหตุ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประมาท ยานพาหนะที่เกิดเหตุ รวมถึงแนวทางการปรับปรุง/แก้ไขเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>ติดตามข้อมูลเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้ใช้ทาง รวมทั้งผลการดำเนินการของกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยรวบรวมข้อมูลทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>หน่วยงานรับผิดชอบ: กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> </li> </ul>



ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....  
(นางรุ่งชยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบบรรยายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

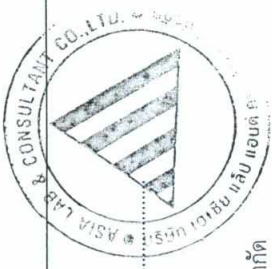
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง: กิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งงานรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง งานดิน และงานทาง มีพื้นที่ดำเนินการและวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ภายในเขตทางของหลวงหมายเลข 3702 ทั้งหมด ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางบ้าง อาจต้องมีการหยุดรถชั่วคราวหรือจะลดความเร็วบริเวณที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างหรือทางเบี่ยงบริเวณจุดตัดถนนเดิม ทำให้ความเร็วในการเดินทางลดลงและใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริเวณผู้ใช้ทางผ่านจุดตัดถนนซึ่งผู้ใช้ทางจะใช้ระยะเวลาในการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ เพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย เช่น โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน วัดท่าสะอ้าน รวมถึงการเดินทางไปมาหาสู่ของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 1 บ้านท่าข้าม และการเดินทางไปยังสถานที่สำคัญที่อยู่นอกพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร แต่ใช้ทางหลวงโครงการเป็นเส้นทางหลัก ได้แก่ ชุมชนหมู่ 6 บ้านตลาดท่าสะอ้าน และชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองใหม่ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ใช้ทางพ้นจากพื้นที่ก่อสร้างไปแล้วจะสามารถขับขี่ด้วยความเร็วได้ปกติและยังมีความคล่องตัวเช่นเดียวกับช่วงก่อนก่อสร้างโครงการ ซึ่งผลกระทบในระยะก่อสร้างจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้นถือเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลท์คอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร มีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรกีดขวางการจราจรทั้งถนนหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวาดล้างพื้นที่ถนนข้างขึ้นข้างลงของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงานและรถบรรทุกที่มีผู้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>กรณีผู้ตรวจราชการชุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรรถต่อผู้ใช้ทาง</li> <li>กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> <li>ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวไอในช่วงเวลากลางวัน เวลา 19.00 - 03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวนตัวขบวนและตัวนำขบวนท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงของเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยมีการกำหนดตำแหน่งติดตั้ง</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

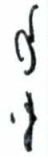
(นางรังษิยา กมลพันธุ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด



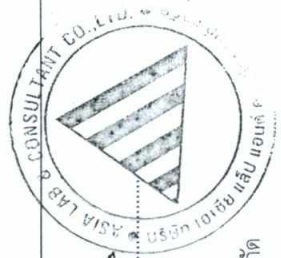


แบบรายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		<p>ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลา 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>- ระยะเวลา 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น</li> <li>- ระยะเวลา 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้างและขับด้วยความเร็วที่กำหนด</li> <li>- ระยะเวลา 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำและการก่องวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงการจ่ายถนนเดิม</li> <li>• ผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องให้เส้นทางความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน จุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</li> </ul> <p><b>ระยะที่ 1</b> ดำเนินการย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดินและสะพาน ร้อยย่นแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p>	

ลงชื่อ.....  
  
 (นายปิยพงษ์ จิวัดนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  
  
 (นางรัชชียา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		<p><b>ระยะที่ 2</b> ดำเนินการก่อสร้างสะพานและปรับปรุงถนนระดับดินตามแนวสะพาน ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษและยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะเวลาที่สะพานและถนนระดับดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ</p> <p><b>ระยะที่ 4</b> ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงจราจรให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้             <ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รถจากอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราหรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน</li> <li>เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รถจากอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราหรือจังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน</li> </ul> </li> </ul>	



ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....  
(นางรุ่งชียา กมลพันธ์)  
บุคลากรคมนาคมผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

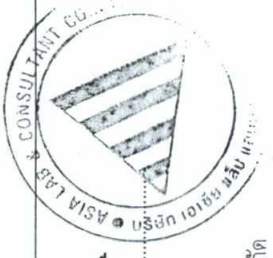
<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> จากผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางหลวง กรมมีสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 3701 กำหนดเป็นทิศทางการเดินรถไป อ.พนัสนิคม และสะพานก่อสร้างใหม่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3702 กำหนดเป็นทิศทางการเดินรถไป อำเภอบางปะกง ขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง พบว่า การมีสะพานโครงการ ทำให้ระดับการให้บริการเปลี่ยนจากระดับ D และระดับ E ไปอยู่ในระดับ A และระดับ B ตั้งแต่ปีแรกของการคาดการณ์ ไปจนถึงในปีที่ 20 นั่นคือ การเปิดดำเนินโครงการจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของทั้งทางหลวงหมายเลข 3702 และทางหลวงหมายเลข 3701 ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น โดยจะทำให้กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว และผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร สำหรับงานบำรุงรักษา อาจมีการปิดช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3702 อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางที่ต้องเสียเวลาในการเดินทางบ้างเล็กน้อย แต่เนื่องจากการซ่อมบำรุงรักษาจะดำเนินการเฉพาะบริเวณที่เสียหายและใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซมไม่นาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวง ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ</li> <li>กรมทางหลวง ต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุงตามคู่มือของกรมทางหลวง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ</li> </ul> </p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul> </p>

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

*(Signature)*

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> กองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ตรวจสอบแล้วพบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เมืองเก่าและเชิงเขา ตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนารุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่อง ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าและเชิงเขา พ.ศ. 2564 และ ไม่พบแหล่งศิลปกรรมประเภทย่านชุมชนเก่า ทั้งนี้ จากการสำรวจ บริเวณพื้นที่ศึกษาพบแหล่งโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมจำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ศาลาการเปรียญ (เก่า) และหอระฆัง (อยู่ระหว่างพิจารณา ชันหะเวียน) ภายในวัดท่าสะพาน วัดท่าสะพาน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ย่าน อาคารเก่าชุมชนท่าสะพาน คลองตาดุ่ม และคลองท่าสะพาน โดยชุมชนท่าสะพานถือเป็นแหล่งศิลปกรรมประเภทชุมชนโบราณ เป็นย่านที่อยู่อาศัยเดิมของชาวจีนที่อพยพมาตั้งถิ่นฐานในบริเวณดังกล่าว เรียกพื้นที่ดังกล่าวว่า ชุมชนตลาดท่าสะพาน เดิมเป็นชุมชนไทย-จีน หลายเชื้อชาติ ทั้งจีนฮกเกี้ยน จีนแต้จิ๋ว และจีนแคะ ลักษณะโดยทั่วไปเป็นเรือนแถวไม้ 2 ชั้น เรียงต่อกันเป็นแถวยาว</p> <p>จากการประเมินพบว่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างถนนมีระดับความ สั่นสะเทือนสูงที่สุดในแต่ละกิจกรรม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กิจกรรมการปรับปรุงและก่อสร้างถนนระดับดินซึ่งประกอบด้วย กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางชั้นทาง เลือกรถบด (Vibratory Roller) เป็นตัวแทนในการประเมิน</li> <li>2. กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน เลือกเครื่องเจาะเสาเข็ม (Pile Driver) (Sonic) แบบ typical เป็นตัวแทนในการประเมิน</li> </ol>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพานก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการ</li> <li>• ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของสิ่งก่อสร้างที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดีภายใน วัดท่าสะพาน เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของแหล่ง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า)</li> <li>2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ)</li> <li>3. พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ</li> <li>4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาดุ่ม)</li> <li>5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตกาง</li> </ol> <p>ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเป็นผู้ประสานงานกับทางสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพานหรือผู้แทน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าร่วมตรวจสอบในพื้นที่ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพดังกล่าวให้ทางสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพานหรือผู้แทนรับทราบ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

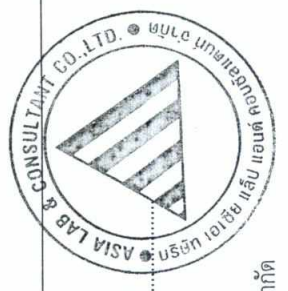
*(ลายเซ็น)*

ลงชื่อ.....  
(นายบิณฑิพย์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรุงเทพฯ 2565  
หน้า 74/82

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)</p>	<p>ระดับความสั่นสะเทือนจากการรถและเครื่องจักรเสาะเข็ม ณ บริเวณแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน ทั้ง 6 แห่ง อยู่ในช่วง 0.004 - 0.048 และ 0.004 - 0.052 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Richter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร</p>	<p>มาตรการก่อสร้าง หากพบปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามกฎหมายต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรีทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <p>กิจกรรมการคมนาคมบนถนนและสะพานในกระดงการในกระดงการทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน มีค่าอยู่ในช่วง 0.017 - 0.049 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาผลกระทบตาม Richter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ ทั้งนี้ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>



ลงชื่อ..... (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ..... (นางรุ่งชียา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แอสต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างระดับดิน: เนื่องจากมีการก่อสร้างระดับดินเป็นการปรับปรุงถนนเชื่อมต่อบนทางหลวงหมายเลข 3702 ภายในเขตทางเดิม โดยงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง จำเป็นต้องมีการวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง และมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3702 ซึ่งในระหว่างมีการก่อสร้างอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวมีพื้นที่ดำเนินงาน อยู่บนระดับดินและมีโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงมาเชื่อมต่อกับโครงสร้างระดับดิน ดังนั้น ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปคือผู้ที่อยู่ประชิดพื้นที่ก่อสร้างในระยะไม่เกิน 100 เมตร ได้แก่ หมู่บ้านวัดทอเรีย การเดิน วิถีล มอเตอร์เวย์ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสิรินธรณ์” รวมทั้งส่งผลกระทบท่อการมองเห็นภาพที่สวยงามของประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนริมแนวเขตทาง คือ ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลขวาทาง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและมีระยะเวลาได้รับผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดและความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างและดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ</li> <li>นำเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง</li> <li>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว</li> <li>ดำเนินการรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณกองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุดและไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง</li> </ul>	<p><b>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li> </ul>

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

คุณภาพที่ 2565  
 หน้า 76/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพันธุ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบท้วงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน: งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่เหนือพื้นดินสูงประมาณ 4-12 เมตร ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นคาดว่าเป็นผู้ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จะมีโอกาสเห็นภาพการก่อสร้างชัดเจน อาจเป็นจุดสนใจหรือจุดที่สามารถมองเห็นภาพที่เกิดขึ้นได้ง่าย ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงในปัจจุบัน ในพื้นที่ตำบลท่าสะอ้าน ส่วนใหญ่เป็นชุมชนชนเมืองที่มีบ้านพักอาศัยกระจายตัว สลับกับพื้นที่โล่ง และพื้นที่เลี้ยงสัตว์น้ำ มีแหล่งรับที่อยู่ในระยะที่อาจได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพจำนวน 2 แห่ง คือ โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” มีระยะห่างจากสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงประมาณ 111 เมตร และวัดท่าสะอ้านมีระยะห่างประมาณ 162 เมตร ส่วนช่วงดังกล่าวเขาเดินส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นป่าชายเลน พื้นที่เลี้ยงสัตว์น้ำพื้นที่โล่ง มีบ้านเรือนตั้งอยู่ประปราย และไม่มีแหล่งรับไวต่อผลกระทบทางทัศนียภาพ เนื่องจากแนวสะพานโครงการก่อสร้างบริเวณด้านทิศตะวันออกไปกับสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงเดิมที่เปิดใช้มาอยู่แล้ว คือ สะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 และสะพานบนถนนทางหลวงหมายเลข 3701 จึงมีลักษณะที่ขัดแย้งกับสภาพเดิมของพื้นที่บริเวณนี้น้อยมาก และมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้ระดับของผลกระทบจะขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างสิ่งก่อสร้าง คือระหว่างสะพานกับผู้มองเห็น ซึ่งพบว่าที่ตั้งบ้านเรือนประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีต้นไม้ประเภทไผ่ยืนต้นล้อมรอบ จึงถือเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		



*วิรัช*

ลงชื่อ.....  
(นางรังษิยา กมลพันธ์)  
บุคลากรรวมค่าผู้เสียชีวิตจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กฎหมาย 2565  
หน้า 77/82

*วิรัช*

ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ วัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.9 ทัศนียภาพ (ต่อ)</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงและปรับปรุงเชิงลาดสะพานบนทางหลวงหมายเลข 3702 ดังนั้นการคมนาคมขนส่งของผู้ใช้เส้นทาง โดยใช้สะพานโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 จึงมีความสอดคล้องและกลมกลืนกับสะพานที่มีอยู่เดิม เมื่อพิจารณาแหล่งรับไหว้ต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะดำเนินการทั้ง 6 แห่ง (ศาลาการเปรียญ (เก่า) และหอระฆัง (อยู่ระหว่างพิจารณาขึ้นทะเบียน) ภายในวัดท่าสะอ้าน วัดท่าสะอ้าน ศาลเจ้าแม่ทับทิม ย่านอาคารเก่าชุมชนท่าสะอ้าน คลองตาตุ่ม คลองท่าสะอ้าน) ซึ่งไม่ได้อยู่ในระยะประชิดแนวเส้นทางโครงการ โดยแหล่งรับดังกล่าวมีระยะห่างจากสะพานมากกว่า 4 เท่า ของความสูงสะพาน ซึ่งเป็นมุมมองที่ห่างมาก ลักษณะผลกระทบทางด้านภูมิทัศน์หรือผลกระทบทางสายตาที่เกิดขึ้นต่อแหล่งรับไหว้ต่อผลกระทบจึงเกิดขึ้นน้อยมากจนถึงว่าผู้มองจากแหล่งโบราณสถาน ศาลาสถาน ยาน/ชุมชน และคลองโบราณบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจะรู้สึกว่าการก่อสร้างสะพานของโครงการบดบังการมองเห็น แต่อย่างไรก็ดี สำหรับงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางเป็นการแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้ทางเป็นไปด้วยความปลอดภัย ซึ่งจะดำเนินการอยู่บนแนวเส้นทางและสะพานของโครงการบริเวณที่ชำรุดเสียหายเท่านั้นและไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์บริเวณแนวเส้นทางโครงการจึงถือว่าไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b> • ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>



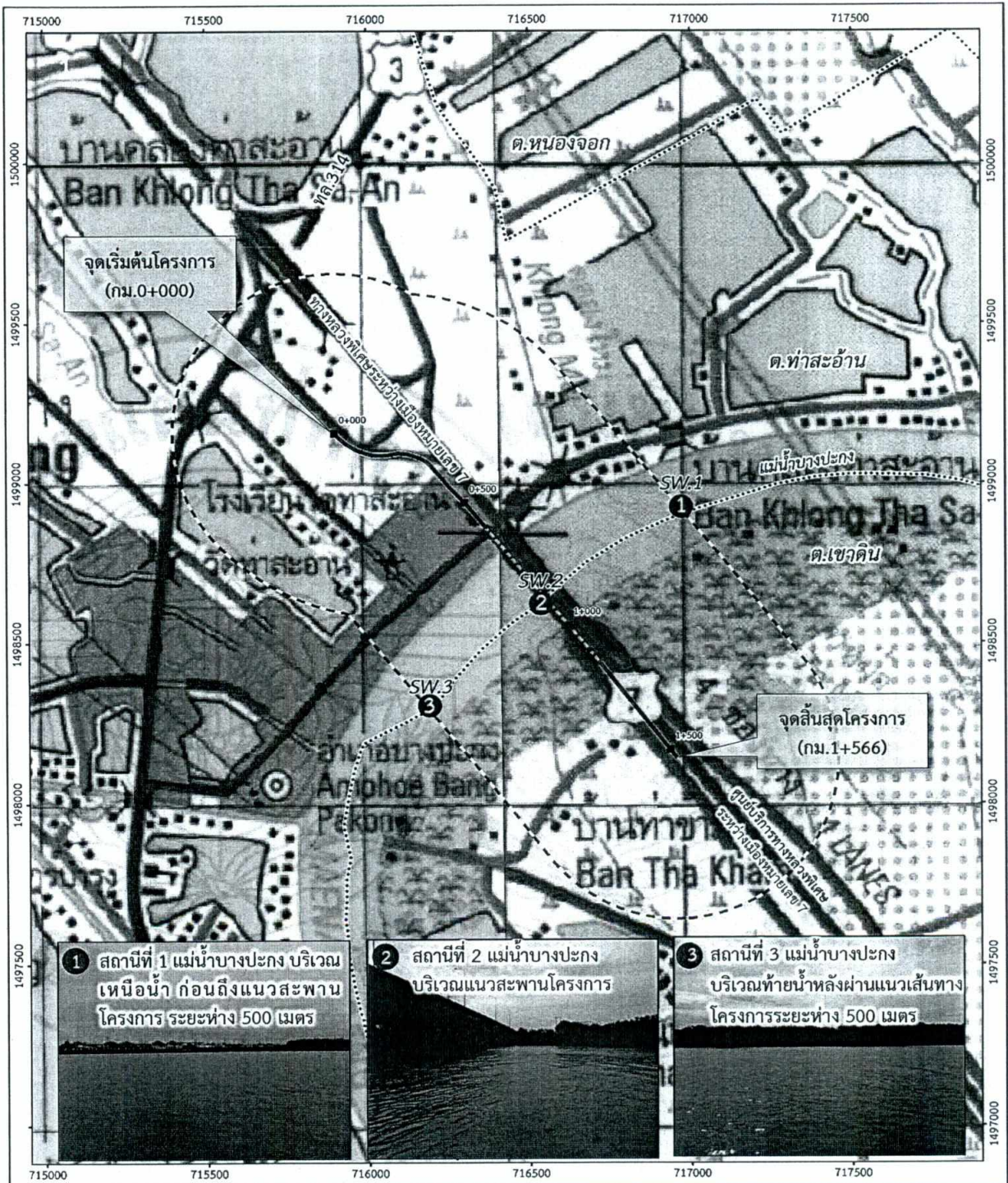
ลงชื่อ.....  
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



ลงชื่อ.....  
กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 78/82  
(นางรุ่งชัชยิภ กมลพันธุ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
- แนวสะพานโครงการ
- - - - - ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง
- ตำบล
- จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะกง

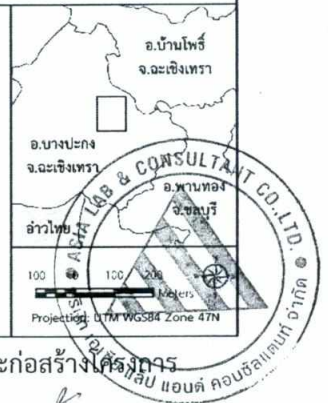


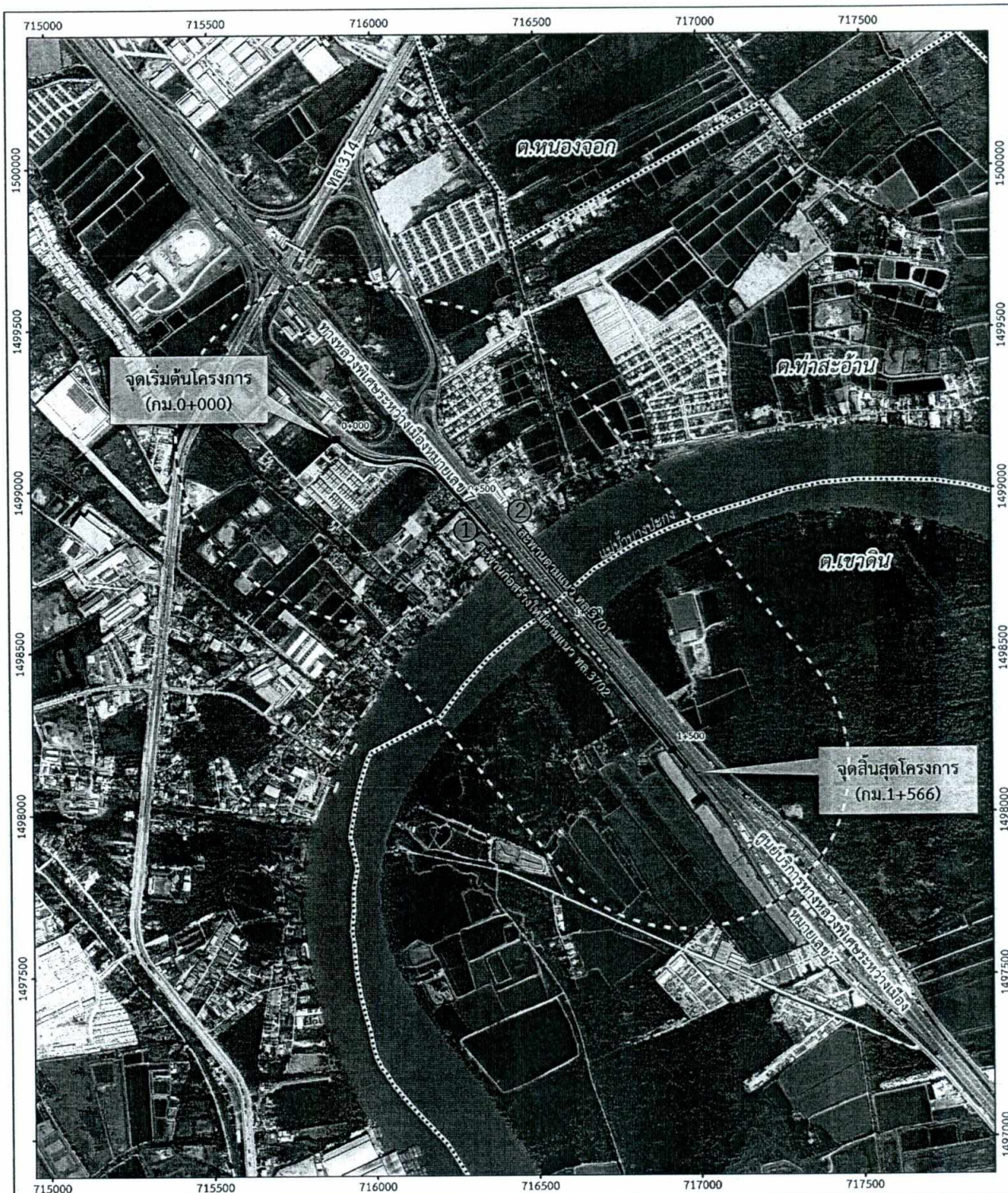
รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแม่น้ำบางปะกง ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....  
 (นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 79/82

ลงชื่อ.....  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย สลैป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
  - ▬▬▬▬ แนวสะพานโครงการ
  - - - - - ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง
  - ⋯⋯⋯⋯ ตำบล
- ① โรงเรียนวัดท่าเสาอ้น “บูรณะสินอนุสรณ์” ด้านขวาทาง (กม.0+517)
  - ② ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าเสาอ้น ด้านซ้ายทาง (กม.0+627)

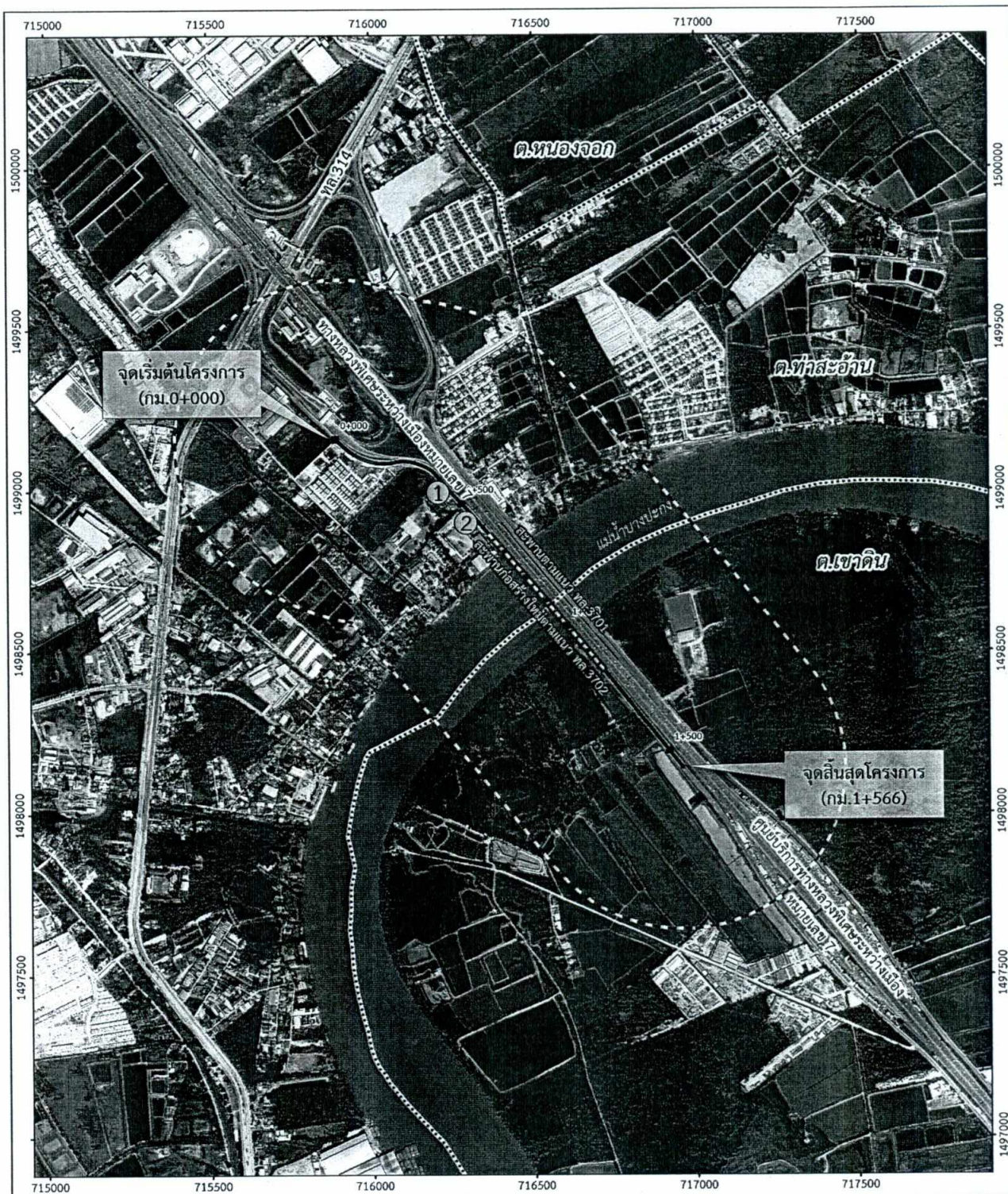
รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



ลงชื่อ..... *[Signature]*  
 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 80/82

ลงชื่อ..... *[Signature]*  
 (นางรัชชียา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



### สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
  - ▬▬▬▬ แนวสะพานโครงการ
  - - - - - ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง
  - ⋯⋯⋯⋯ ตำบล
- ① ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ด้านขวาทาง (กม.0+430)
- ② โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ด้านขวาทาง(กม.0+517)

รูปที่ 3 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสี่ยงในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



ลงชื่อ.....

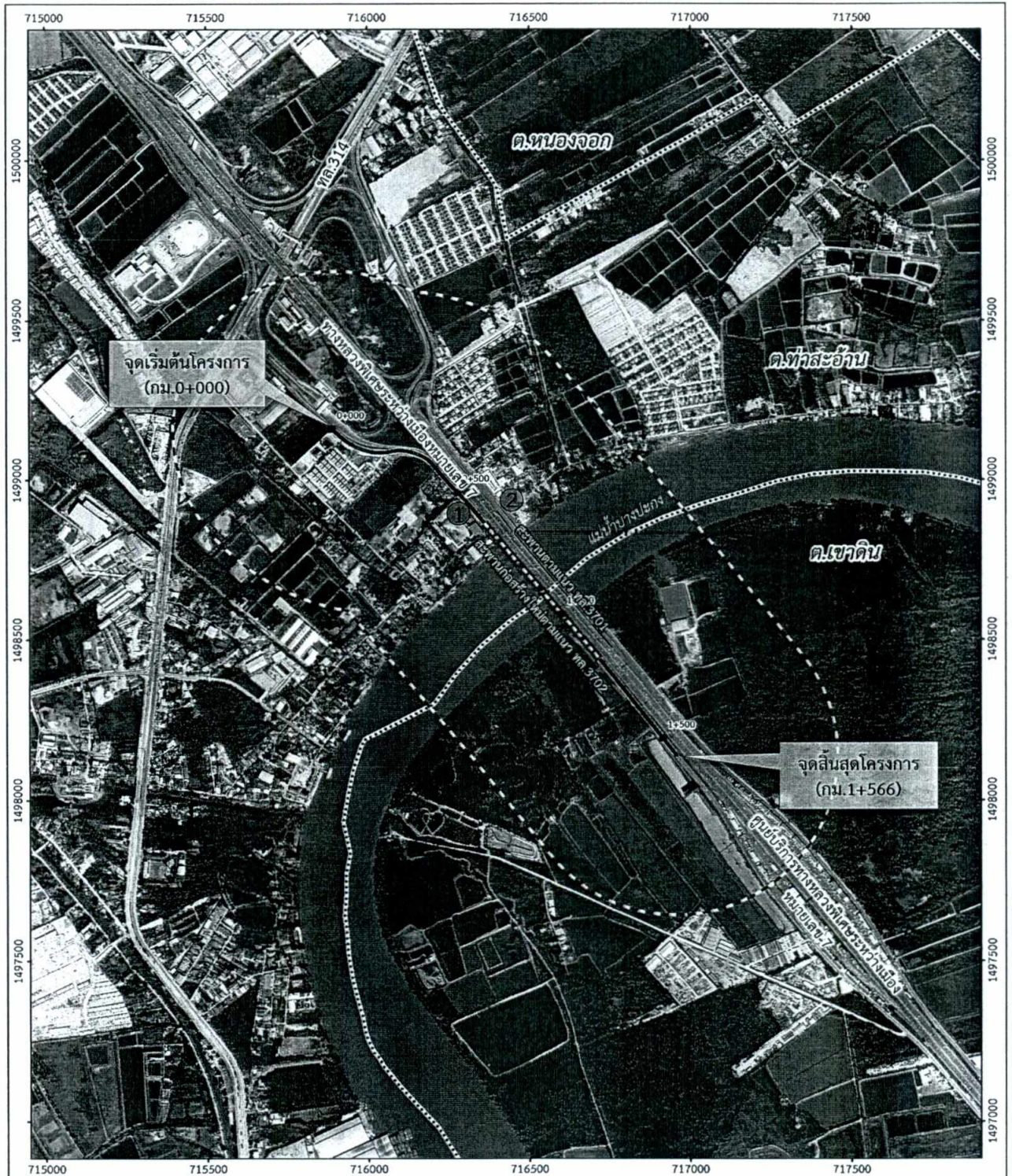
*[Signature]*  
 (นายปิยพงษ์ จิวฉิมกุลไพศาล)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2565  
 หน้า 81/82

ลงชื่อ.....

*[Signature]*  
 (นางรังษิยา กมลพนัส)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ      ① โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ด้านขวาทาง (กม.0+517)
- แนวสะพานโครงการ      ② ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน ด้านซ้ายทาง (กม.0+627)
- - - - - ระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง
- ..... ตำบล

รูปที่ 4 ตำแหน่งสถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....

(นายปิยพงษ์ จิวฉิมกุลไพศาล)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

กุมภาพันธ์ 2565  
หน้า 82/82

(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด