

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๙๖๖



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. ๑๘๖๔/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนมาก ที่ ทอท. ๒๗๑๑/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่ง
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำรายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ
โครงการ...

โครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับ สมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณันต์ นุญประสิทธิ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๘ / ว ๗๖๐



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชติ ตราชู)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน
คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔
เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่า
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน
ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังนี้

๑. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (ซึ่งรวบรวมและ
ปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ
ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

๑.๒ ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหาร
จัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)”

๑.๓ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน
รายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรมควบคุมมลพิษ กรมการbinพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต สำนักงานคณะกรรมการ
คุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล
การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

๑.๔ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๒. ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

๓. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

**ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**



รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาก่อสร้างอาคารพาณิชย์ (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างจะทำการก่อสร้างอาคารทดแทนอาคารที่ต้องรื้อย้ายในบริเวณที่วางให้แล้วเสร็จก่อนเพื่อให้มีผลกระทบต่อการใช้งานของผู้โดยสาร และพนักงาน - การก่อสร้างจะใช้เส้นทางเข้า-ออกด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่กีดขวางการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสาร 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ - ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมหนังสือแจ้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - จัดทำแนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุที่เทียบเท่ากันโดยรอบอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นระบบและไม่เกิดขวางเส้นทางก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบและไม่เกิดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้พอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ - ความคุ้มครองรถทุกวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน - ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ 	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรทางกายภาพ</p> <p>2.1 อุณหภูมิอากาศ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดินซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงๆ กว้างๆ จากกิจกรรมอื่น ๆ จากการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรและองค์ประกอบต่าง ๆ ของเครื่องจักร AERMOD พบว่าจะมีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้างโครงการ เท่ากับ 153.42 มคก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 57 มคก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 210.42 มคก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 63.8 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่มีลักษณะหนาที่บวม จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพต่อชุมชน ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว จึงสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ สำหรับแหล่งกำเนิดมลสารอื่นๆ เช่น ไอเสียจากเครื่องจักรจะเกิดใหม่ปริมาณน้อยและจะเกิดขึ้นช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD มลสารที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ผลการประเมินเป็นดำเนินการปัจจุบัน (พ.ศ.2551) และกรณีการดำเนินงานในอนาคตเมื่อมีการพัฒนา ทภก.(พ.ศ.2561) สรุปได้ดังนี้</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดถมหน้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย และพื้นที่ที่กองวัสดุอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำในช่วงฤดูแล้ง - จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - ให้มีการล้างล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการรบกวนของวัสดุ - ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุคลุมเทียบเท่า ก็ห่อรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ทำรั้วที่บ่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือลิวออกมา นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้ายขุดเปิดหน้าดิน ปริมาณพื้นที่พร้อมกันหลายจุด <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่วิ่งทางขั้ว เป็นประจำทุกวัน - ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดรถอกาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือมิให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก 5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ● ตรวจวัด NO₂, CO และ THC จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปรก

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : ความเข้มข้นของก๊าซ CO สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 99.25 และ 229.23 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทกท. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 855.08 และ 985.06 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ จะมีค่าความเข้มข้นของ CO อยู่ระหว่าง 5.40-39.47 มค.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณาความถี่ค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีความเข้มข้นระหว่าง 761.23-795.30 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) : ความเข้มข้นของก๊าซ NO₂ สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 96.93 และ 233.87 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทกท. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 111.60 และ 248.54 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 320 มค.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหว มีค่าอยู่ระหว่าง 5.27-48.73 มค.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณาความถี่ค่าสูงสุดจากการตรวจวัด จะมีความเข้มข้นระหว่าง 19.94-63.40 มค.ก./ลบ.ม. ซึ่งยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) : ความเข้มข้นสูงสุดของ HC เฉลี่ย 3 ชม. จากการประเมินในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 จะมีค่าเท่ากับ 79.84 และ 184.39 มค.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทางวิ่ง สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าระหว่าง 4.24-38.93 มค.ก./ลบ.ม.</p>	<p>- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกท. ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- รมรณต์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO</p>	<p>● ตรวจวัด NO₂, CO, และ THC จำนวน 2 สถานี</p> <p>1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย</p> <p>2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2.2 ระดับเสียง</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> จากการประเมินระดับเสียงในกรณีแล้วรายละเอียดโดยพิจารณา กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบล (เอ)) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58-8-61.4 เดซิเบล (เอ) (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยบริเวณ ที่มีระดับเสียงสูงสุด คือ บริเวณบ้านเอไพร์ ซึ่งอยู่ห่างจาก พื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาจากระดับ เสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีค่าระหว่าง 0.0- 4.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> - เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงาน ต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาการระดับเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) - วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน หลายจุด - พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรืออุดหู เป็นต้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ขาดเขตผู้ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 7-2) สรุปได้ดังนี้ (1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูล เกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงแก่ผู้ที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณ โดยรอบทำอากาศยานในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต ดังนี้ ▪ จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการบินอากาศ และแผนที่แสดง เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการทำอากาศยานภูเก็ตในกรณีปัจจุบัน และกรณีแล้วร้าย พร้อม ทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ● ตรวจวัด $L_{eq} 24 hr$, L_{dn}, L_{90} และ L_{max} จำนวน 6 สถานี คือ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. มัสยิดบ้านหมากปรก 5. มัสยิดบ้านแหลมทราย 6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของ อากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับ ข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการ ตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้ เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ● ตรวจวัด $L_{eq} 24 hr$, L_{dn}, L_{90} และ L_{max} จำนวน 6 สถานี คือ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. มัสยิดบ้านหมากปรก 5. มัสยิดบ้านแหลมทราย 6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของ อากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับ ข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการ ตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้ เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง (ต่อ)</p>		<p>▪ ประสานงานเพื่อจัดส่งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างใหม่บริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่ามีผู้เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีแล้วร้าย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการขเขตผลกระทบด้านเสียง</p> <p>(2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการดำเนินงานทำอากาศยานภูเก็ต โดยดำเนินการไปแล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการทำอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้</p> <p>▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอากาศยานภูเก็ตใหม่กรณีแล้วร้าย</p> <p>▪ ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีแล้วร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และปีที่ก่อสร้าง</p> <p>▪ จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการขเขตเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>(3) แผนปฏิบัติการขเขตอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการทำอากาศยานภูเก็ตส่วนขยาย ดังนี้</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง (ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในปัจจุบันและกรณีแล้วร้าย ▪ กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ○ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่งพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ▪ จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย 	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>การประเมินระดับเสียงจากอาคารดำเนินการดำเนินงานของ ททก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0a โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่</p> <p><u>กรณีที่ 1</u> ใช้ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายวันของแต่ละปีในการประเมิน โดยในปี 2549 เท่ากับ 85 เที่ยวบิน; ปี 2551 เท่ากับ 104 เที่ยวบิน; ปี 2554 เท่ากับ 150 เที่ยวบิน; ปี 2557 เท่ากับ 186 เที่ยวบิน และปี 2561</p>	<p>ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน</p> <p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต</p> <p>นายอำเภอถลาง</p> <p>หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง</p> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี</p> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี</p> <p>ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว</p> <p>ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว</p> <p>ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไร่ ตำบลไม้ขาว</p> <p>ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ▪ ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การประเมินระดับเสียงจากอาคารดำเนินการดำเนินงานของ ททก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0a โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่</p> <p><u>กรณีที่ 1</u> ใช้ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายวันของแต่ละปีในการประเมิน โดยในปี 2549 เท่ากับ 85 เที่ยวบิน; ปี 2551 เท่ากับ 104 เที่ยวบิน; ปี 2554 เท่ากับ 150 เที่ยวบิน; ปี 2557 เท่ากับ 186 เที่ยวบิน และปี 2561</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้</p> <p>- อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงาน ททก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มีฉนวนกันเสียงที่เหมาะสม ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>● ตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) 2) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) 3) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4) บริเวณบ้านบ่อไร่ (ทิศใต้) <p>- ดัชนีตรวจวัด : $L_{eq,24 hr}$, L_{dn}, L_{max}, SEL, LAE</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>เท่ากับ 240 เดซิเบล โดยกำหนดกรณีศึกษาเป็น 4 กรณีย่อย มีผลการศึกษา ดังนี้</p> <p>กรณีย่อยที่ 1.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด</p> <p>- การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.35 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.245 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 246 และ 9 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.807 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.29 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 412 และ 63 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมียึดบ้านหมากปรก</p> <p>กรณีย่อยที่ 1.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด</p> <p>- การดำเนินงานในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.37 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 229 และ 17 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านหมากปรก</p> <p>- การดำเนินงานในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.865 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.293 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 518 และ 42 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมียึดบ้านหมากปรก</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน</p> <p>- จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสารสิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแรงจูงใจด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน</p> <p>- มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- จัดให้มีคณกะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต่อปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>- พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงวัน</p> <p>- รมงค์นักบินของสายการบินต่าง ๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน</p> <p>- ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชา ว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจัดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่มีพื้นที่เป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าไปในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมานั้นในอนาคต</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และการรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต จัดส่งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี</p> <p>• ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยาน และจำนวนเที่ยวบินร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินค่าของทางคณิตศาสตร์</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>กรณีย่อยที่ 1.3 มีพื้นที่เสียงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน และทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (เป็นทิศทางการบินจริงในปัจจุบัน)</p> <p>- การดำเนินการในปี 2551 มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5,203 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,459 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 245 และ 9 อาคารตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- การดำเนินการในปี 2561 จะมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9,829 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2,399 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 355 และ 61 อาคารตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียงคือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมีสียัดบ้านหมากปรก</p> <p>กรณีย่อยที่ 1.4 รวมผลกระทบของ กรณีย่อยที่ 1.1 และ 1.2</p> <p>พบว่าในปี 2561 จะมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 เท่ากับ 12.95 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 621 อาคาร สำหรับพื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF>40 เท่ากับ 2.52 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 63 อาคาร</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทมก. ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกปี</p> <p>- รมรงคีให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน</p> <p>- กำหนดนำหน้ากับบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม</p> <p>- เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาใหม่เสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน</p> <p>- จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไข ปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม</p> <p>- ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบิน ในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกิดบินจำนวน เที่ยวบินในปัจจุบัน คือไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อ การประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>- กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 – 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ ในปี 2561 คือไม่เกิน 26 เที่ยวบิน</p> <p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูล จากการติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>กรณีที 2 เป็นการประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเลวร้ายในวันที่มีเที่ยวบินสูงสุด จำนวน 386 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2561 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้</p> <p>กรณีย่อยที่ 2.1 มีพื้นที่เสียงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.53 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 429 อาคาร และมีมีสียิตบ้านแหลมทราย และมีสียิตบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.20 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 201 อาคาร แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (รูปที่ 1)</p> <p>กรณีย่อยที่ 2.2 มีพื้นที่เสียงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26.54 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 510 อาคาร และมีมีสียิตบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6.21 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ 317 อาคาร และมีมีสียิตบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 2)</p> <p>กรณีย่อยที่ 2.3 รวมผลกระทบของกรณีย่อยที่ 2.1 และ 2.2</p> <p>มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 39.95 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 525 อาคาร และมีมีสียิตบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 8.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 351 อาคาร และมีมีสียิตบ้านหมากปรกอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 3)</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยให้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันนิติพิพัฒน์บริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น</p> <p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันนิติพิพัฒน์บริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น</p> <p>โดยทอท. จะต้องมีมาตรการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบทำอากาศยานภูเก็ต ได้รับการข้อมูผลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		<p>สำหรับในกรณีที่เกิดเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว</p> <p>สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเลวร้าย หากพบว่ามีการร้องเรียน ทอท. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่า มีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบิน และพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศยาน และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการทำอากาศยาน <p>ที่เกิดในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้ายเพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้ป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศยาน และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการทำอากาศยาน <p>ที่เกิดในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้ายพร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพพระจันทร์ และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้ง</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		<p>ให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
2.3 คุณภาพน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- กิจกรรมการรื้อถอนอาคาร การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำ ทบกก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกักหนวดตะกอนการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อกุณภาพน้ำในระดับต่ำ</p> <p>- น้ำเสียที่เกิดจากคอกงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาคิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทำบ่อตกตะกอนดิน รวมทั้งไม่ให้เกิดการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่</p> <p>- ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อตกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานไม่ให้เพียงพอ</p> <p>- จัดตั้งร่องรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● น้ำทะเลขุ่นฝุ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวังจันทน์ 09 2) ปลายท่อระบายน้ำกึ่งด้านทิศใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ● น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำมันและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, ไนโตรเจน-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ● น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดินจำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ● น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคนปี จะทำเพิ่มปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งมีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ททก. สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 1,000 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม แผนพัฒนา ททก. จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียให้ขนาดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับบำบัดน้ำดื่มและพื้นที่ใส่ลง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที กรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน</p> <p>- ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม</p> <p>- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ทะเลชายฝั่ง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>● <u>น้ำทะเลชายฝั่ง</u></p> <p>- วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ</p> <p>1) บลายพร้อมระบายน้ำทางรังด้าน 09</p> <p>2) บลายพร้อมระบายน้ำทั้งด้านที่ใส่ได้</p> <p>- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>● <u>น้ำผิวดิน</u></p> <p>- วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, เหล็ก, แมกนีเซียม, แคลเซียม, ไนโตรเจน, ฟอสฟอรัส - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ • น้ำใต้ดิน <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ • น้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>
2.4 อุทกวิทยาหน้าดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน เนื่องจากไม่มีการทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน แต่จะมีผลกระทบทางอ้อมต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในการก่อสร้างประมาณ 35 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทกภ. มีบ่อนบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำได้ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในขนาดเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อนบาดาลภายใน ทกภ. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทกภ. มีบ่อนเก็บน้ำดิบขนาด 36,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาล ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่ต้องสูบน้ำบาดาลเพิ่มขึ้นผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อนเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ทรัพยากรวิทยุไฟฟ้า</p> <p>2.5 อุทกวิทยุไฟฟ้า</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ทำอากาศยาน จึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ภายนอกทำอากาศยาน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างของโครงการจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่บางส่วนภายในทำอากาศยาน เพื่อการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งต้องมีการยกเลิกลงและปรับปรุงขยายขนาดระบบระบายน้ำในบางบริเวณ เพื่อให้มีผลระบายได้อย่างเพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ทำอากาศยาน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ปรับปรุงขยายเขตและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ลักษณะการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โดยรอบทำอากาศยาน ถูกกั้นโดยรั้วที่มาจากพื้นที่ภายนอกทำอากาศยาน ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และด้านที่ตกภายในพื้นที่ทำอากาศยาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ภายนอกทำอากาศยาน <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ส่วนใหญ่บริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันออกของทำอากาศยาน มีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและนาข้าว โดยน้ำฝนที่ตกในบริเวณนี้จะถูกระบายผ่านร่องน้ำธรรมชาติ และท่อลอดถนนทางหลวงหมายเลข 402 และไหลลงสู่ทะเล นอกจากนี้ยังมีน้ำบางส่วนไหลเข้าสู่พื้นที่ทำอากาศยานที่บริเวณจุดรับน้ำจากภายนอก <p>2 จุด จากนั้นจึงไหลไปตามท่อระบายน้ำซึ่งวางตลอดทางวิ่งทางขั้ว และจะถูกระบายออกบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 ลงสู่ร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ และระบายออกสู่ทะเลต่อไป</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ปรับปรุงขยายเขตและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้าง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>2.5 อุทกวิทยาใต้ผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)</p>	<p>● พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โครงสร้างระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานถูกเปิด แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) รางระบายน้ำ คสล. รูปสี่เหลี่ยมคางหมู : ใช้บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ โดยวางเป็นแนวยาวขนานไปตามทางวิ่ง สำหรับช่วงที่มีการตัดกับทางขับ จะใช้ท่อระบายน้ำ คสล. หรือท่อลอดเหลี่ยม 2) ท่อระบายน้ำ คสล. (Pipe Culvert) : ใช้บริเวณพื้นที่อื่น ๆ เช่น อาคารที่พัสดุโดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารเอนกประสงค์ สถานีจอดรถยนต์ ฯลฯ 3) ท่อลอดเหลี่ยม (R.C. Box Culvert) : ใช้บริเวณที่มีการตัดกันระหว่างระบบระบายน้ำและทางขับ และใช้เป็นจุดทิ้งน้ำหลักเพื่อระบายน้ำลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตก 4) รางระบายน้ำ คสล. ผ่าตะแกรงเหล็ก : ใช้บริเวณพื้นที่ทั่วไป เช่น บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ติดกับหลุมจอดอากาศยาน) <p>ทั้งนี้ในการพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติม ให้ความสามารถในการรองรับอัตราการระบายน้ำที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอุทกวิทยาน้ำใต้ผิวดินและการระบายน้ำของทั้งภายนอกและภายในพื้นที่โครงการ</p>		

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. ทรัพยากรทางชีวภาพ</p> <p>3.1 นิสิตวิทยาทางน้ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- การก่อสร้างดำเนินการในพื้นที่ ทบก. เดิม และการระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมสู่ทางระบายน้ำของ ทบก. ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก จึงช่วยชะลอการชะพาตะกอนดิน ได้ระดับหนึ่ง จึงมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำในระดับต่ำ</p> <p>- น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทำอาภาศยาน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพน้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม น้ำทะเลปัจจุบันมีคุณภาพที่ดีและองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความเน่าเสีย หรือความเป็นพิษของน้ำทะเล นอกจากนี้ ทบก. มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายสู่ทะเล และมี การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมามันูเวียนใช้ประโยชน์เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบก	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ - การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่ได้เร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทบก. ไม่มี การใช้พื้นที่ภายนอก ซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ.2548 ประกอบการทวงทรัพย์สินการรวมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2546 พรบ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การก่อสร้างโครงการ อาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของแรงงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ทบก. ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณสุขโรคและการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้จัดระเบียบการเข้า-ออกเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้บริการของผู้โดยสารและชุมชน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิติดชิด รวมทั้งการจัดหาสารหนูโมกที่ เหมาะสม เพียงพอ อาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคางนกับผู้ใช้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทบก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> การพัฒนาโครงการทำให้ ทบก. รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งมีได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยตรง แต่เป็นผลทางอ้อมทำให้มีการขยายตัวของธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวและที่พักอาศัยมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของ จ.ภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีการประกาศข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต เพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำผังเมืองเฉพาะชุมชนโดยรอบ ทบก. เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ดังนั้น คาดว่าการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับกลาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต เพื่อให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินทาง และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีแล้วร้ายเพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินทาง และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีแล้วร้ายพร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียงเพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินทาง และทราบแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่ามีผู้เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทบก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																														
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้าง ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจเกิดความจราจร พื้นผิวถนนอาจชำรุดเสียหายของและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น - เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีแล้วรายการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรสูงสุด 112 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี พ.ศ.2553-2556 ดังนี้ ● ทางหลวงหมายเลข 402 : <table border="1" data-bbox="391 280 502 952"> <tr> <td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.21-0.28</td> <td>0.22-0.28</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับคั้ง</td> <td>0.26-0.35</td> <td>0.27-0.36</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ <table border="1" data-bbox="502 280 614 952"> <tr> <td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.59-0.66</td> <td>0.64-0.72</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับคั้ง</td> <td>0.80-0.90</td> <td>0.85-0.95</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 4031 <table border="1" data-bbox="614 280 726 952"> <tr> <td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.20-0.23</td> <td>0.22-0.34</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับคั้ง</td> <td>0.26-0.30</td> <td>0.27-0.31</td> </tr> </table>	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.21-0.28	0.22-0.28	ชั่วโมงดับคั้ง	0.26-0.35	0.27-0.36	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.59-0.66	0.64-0.72	ชั่วโมงดับคั้ง	0.80-0.90	0.85-0.95	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.20-0.23	0.22-0.34	ชั่วโมงดับคั้ง	0.26-0.30	0.27-0.31	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างมีประสิทธิภาพ และเสนอให้ ทอท.พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณ ทมก. โดยแผนงานความปลอดภัย ส่วนใหญ่ที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย และบทลงโทษกรณีมีอุบัติเหตุ เป็นต้น - พิจารณาเลือกใช้เส้นทางที่มีปริมาณการจราจรไม่คับคั่งแทนการใช้ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด - ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งบริเวณทางหลวงด้านหน้าท่าอากาศยาน - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่อาจพุ่งกระเจาย ต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการพุ่งกระเจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ - มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกอย่างชัดเจน - หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยาน จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่แล่นภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : สํารวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																	
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.21-0.28	0.22-0.28																															
ชั่วโมงดับคั้ง	0.26-0.35	0.27-0.36																															
ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																	
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.59-0.66	0.64-0.72																															
ชั่วโมงดับคั้ง	0.80-0.90	0.85-0.95																															
ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																	
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.20-0.23	0.22-0.34																															
ชั่วโมงดับคั้ง	0.26-0.30	0.27-0.31																															

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																			
<p>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการก่อสร้างโครงการที่มีผลทำให้ค่า V/C Ratio สูงขึ้นเล็กน้อย โดยทางหลวงหมายเลข 402 ทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 4031 ยังมีสภาพการตลอดตัวดี สำหรับบางทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ การจราจรเริ่มติดขัดมากตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>- การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะใช้ถนนด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่ปะปนและไม่เกิดวางการจราจรเข้า-ออกท่าอากาศยาน จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>จะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากการใช้รถของผู้โดยสารและผู้ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลต่อสภาพการจราจรบนถนนโดยรอบ ททก. โดยมีดำเนินการ พ.ศ.2557-2561 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 402 : <table border="1" data-bbox="1002 1249 1182 1771"> <tr> <td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.30-0.44</td> <td>0.35-0.51</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับตั้ง</td> <td>0.38-0.56</td> <td>0.44-0.63</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่า <table border="1" data-bbox="1230 1249 1410 1771"> <tr> <td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.24-0.35</td> <td>0.54-0.74</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับตั้ง</td> <td>0.36-0.52</td> <td>0.66-0.92</td> </tr> </table> 	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44	0.35-0.51	ชั่วโมงดับตั้ง	0.38-0.56	0.44-0.63	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.54-0.74	ชั่วโมงดับตั้ง	0.36-0.52	0.66-0.92	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ททก. อาทิ ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่กับทางหลวงหมายเลข 4031</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยาน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- วิธีดำเนินการ : สำราจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p>
ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561																						
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																					
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44	0.35-0.51																				
ชั่วโมงดับตั้ง	0.38-0.56	0.44-0.63																				
ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561																						
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																					
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35	0.54-0.74																				
ชั่วโมงดับตั้ง	0.36-0.52	0.66-0.92																				

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																				
4.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	<p>● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่</p> <table border="1" data-bbox="343 481 526 739"> <tr> <td>ค่า V/C Ratio ใหม่</td> <td>2557-2561</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.96-1.41</td> <td>1.26-1.80</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับคั่ง</td> <td>1.31-1.91</td> <td>1.61-2.31</td> </tr> </table> <p>● ทางหลวงหมายเลข 4031</p> <table border="1" data-bbox="582 817 766 1075"> <tr> <td>ค่า V/C Ratio ใหม่</td> <td>2557-2561</td> </tr> <tr> <td>กรณีไม่มีโครงการ</td> <td>กรณีมีโครงการ</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td> <td>0.33-0.49</td> <td>0.41-0.58</td> </tr> <tr> <td>ชั่วโมงดับคั่ง</td> <td>0.42-0.62</td> <td>0.55-0.65</td> </tr> </table>	ค่า V/C Ratio ใหม่	2557-2561	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.96-1.41	1.26-1.80	ชั่วโมงดับคั่ง	1.31-1.91	1.61-2.31	ค่า V/C Ratio ใหม่	2557-2561	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58	ชั่วโมงดับคั่ง	0.42-0.62	0.55-0.65	<p>สภาพการจราจรที่ไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ยกเว้นทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ที่มีสภาพการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะชั่วโมงดับคั่ง เมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่าจะทำให้การจราจรในทางหลวงหมายเลข 4026 สายเก่าติดขัดให้ชั่วโมงดับคั่ง และการจราจรติดขัดมากขึ้นในทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทั้งในชั่วโมงเฉลี่ยและชั่วโมงดับคั่ง อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาด้านการจราจรเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาในด้านต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทบกก. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณแยกร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน - ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน - ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น - รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
ค่า V/C Ratio ใหม่	2557-2561																						
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																						
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.96-1.41	1.26-1.80																					
ชั่วโมงดับคั่ง	1.31-1.91	1.61-2.31																					
ค่า V/C Ratio ใหม่	2557-2561																						
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																						
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58																					
ชั่วโมงดับคั่ง	0.42-0.62	0.55-0.65																					

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณูปโภค</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณสุขโรคที่มีอยู่ของ ทภก. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอถลาง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาน้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหา น้ำใช้ในอัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ</p>
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทภก. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมการให้บริการของไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง</p> <p>- ประปา : ในปี พ.ศ.2561 จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งปริมาณน้ำดิบใน ทภก. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดิบ สำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 ระบบสาธารณสุขโรคอุบัติและสาธารณสุขบริการ (ต่อ)</p>	<p>ซึ่ง ทกก. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อเก็บน้ำดิบเพิ่มเติมเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ</p> <p>- โทรศัพท์: ทกก. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมายใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทกก. สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่รบกวนการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรวม</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้ล้นถังตกค้าง</p> <p>- เศษวัสดุก่อสร้างเก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>- แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ</p> <p>- เศษดินตะกอนที่เกิดขึ้นในการขุดเจาะฐานรากของโครงการ ให้นำไปปรับถมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น</p> <p>- จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทขยะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล</p> <p>- ให้พนักงานตรวจสอบดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ</p> <p>- จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย</p>
<p>4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 220 กก./วัน หรือ 1.86 ลบ.ม./วัน ซึ่ง ทกก. กำหนดให้ผู้รับเหมารวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของ ทกก. และชุมชนภายนอก</p> <p>- สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างจะมีปริมาณไม่แน่นอน กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมานำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม หรือหมุนเวียนใช้ประโยชน์หรือขายต่อ โดยจะต้องจัดเก็บรวบรวมให้เป็นระบบเพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินงานของ ทกก. ในปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ในปี พ.ศ.2561 คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน ทกก. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ลบ.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารพักมูลฝอยรวมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม. จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)</p>	<p>- สำหรับรับการเข้ามาเกี่ยวกับขบวนการของ บริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บได้ 3 ตัน/วัน ดังนั้น ทภก. ต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มมาตรการเก็บขนหรือรวบรวมให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้น</p> <p>- ปัจจุบัน มีของเสียที่ส่งเข้าสู่การกำจัดที่เทศบาลนครภูเก็ต ประมาณ 530 ตัน/วัน แต่ระบบเตาเผา สามารถกำจัดของเสียได้เพียง 250 ตัน/วัน และหลุมฝังกลบใช้งานเต็มพื้นที่แล้ว จึงมีปัญหาของเสียตกค้าง อย่งไรก็ตาม เทศบาลได้วางแผนแก้ไขปัญหาโดยปรับปรุงหลุมฝังกลบให้ใช้งานได้อีก 2 ปี (พ.ศ.2552-2553) และอยู่ระหว่างศึกษาและก่อสร้างเตาเผาสามารถกำจัดของเสียได้ 600 ตัน/วัน คาดว่าแล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2553 ดังนั้น มูลนิธิที่เพิ่มขึ้นของ ทภก. จึงส่งผลกระทบต่อการทำงานที่เพิ่มขึ้นของ เทศบาลในระดับตำบล</p>	<p>- จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งของเสีย และวางถังรองรับของเสียให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก</p> <p>- ควบคุมการจัดการของเสียเป็นป้อนน้ำฝนจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกของเสียอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณของเสียที่จะเพิ่มขึ้น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.5 การจัดการน้ำเสีย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 28 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ทภก. ในปัจจุบัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพัก คนงานให้เพียงพอ</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างอาคารอื่นที่จะมีน้ำเสียจากการดำเนินงาน</p> <p>- ต้องออกแบบระบบทอรวบรวมน้ำเสียและส่งน้ำเสียให้สามารถผันน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่และชุดเดิมได้พร้อม ๆ กันในระหว่างการเริ่มเดินระบบ (Start-up)</p> <p>- เมื่อการเริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่แล้วเสร็จ จนระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้วจึงยกเลิกระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดิม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ในปี พ.ศ.2561 จะมีน้ำเสีย 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทสก. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่างๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ ทสก.</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีการบันทึกข้อมูลประจำวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ - จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน - ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว - ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบเดือนละ 1 ครั้ง - ให้ ทสก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จก่อนจ่ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมายังใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่ที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจรและอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ดังนั้น ทบก. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ แผนการดำเนินงานของโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ - กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานให้เหมาะสม มีรั้วล้อมรอบ - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ - เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหามาจากการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ โดย ● ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อยู่ภายในบริเวณนี้ ● ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบ เส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจบริการอื่นๆ การท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่น ๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของจังหวัด เพิ่มการจ้างงาน และไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายของประชากรออกนอกจังหวัด - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบ ในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการขึ้นลงของอากาศยานต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน ในภาพรวมจึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแสวงหาข้อป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทภก. - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การลดปริมาณคนและของอย่างเคร่งครัด - รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว - พิจารณาปรับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม - จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานให้เกิดและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสุขภาพประชาชนที่อยู่พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณสุขปศุสัตว์ การประชุมเป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสาร การดำเนินงานท่าอากาศยาน และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทภก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ในแนวเส้นทาง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ใช้บริการที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นทาง NEF 30-40 ดำเนินการสำรวจผู้ใช้บริการที่อาศัยอยู่อย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 <p>โดยจำนวนครัวเรือนผู้ใช้บริการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหน่วย NEF ทุก 3 ปี</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี</p>	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>คนงานและกิจการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่างๆ ในกรณีที่มีการจัดระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอจากกิจการก่อสร้างและที่พักคนงาน ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจการก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรวมและผู้ให้บริการ ทมก. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันกันได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสุขภาพสุขาภิบาลและจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน</p> <p>- จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจจะระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยมีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะตั้งให้คำแนะนําและทำการซักประวัติผู้ป่วย เพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการมีละ 1 ครั้ง</p>
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>คนงานและกิจการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่างๆ ในกรณีที่มีการจัดระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอจากกิจการก่อสร้างและที่พักคนงาน ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจการก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรวมและผู้ให้บริการ ทมก. เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันกันได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสุขภาพสุขาภิบาลและจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อนเริ่มเข้าทำงาน</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง</p> <p>- จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาผ้าใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุที่ก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ</p> <p>- กำหนดแนวเขตก่อสร้างและมีติดรั้วให้มีติด และติดป้ายเตือนอันตรายจากการทำงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง</p>	<p>ระบะก่อสร้าง</p> <p>● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน</p> <p>- จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจจะระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยมีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะตั้งให้คำแนะนําและทำการซักประวัติผู้ป่วย เพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทอท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการมีละ 1 ครั้ง</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ย้ายบ้านพักพนักงานออกจากพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการทำอากาศยานส่วนขยาย เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงบริเวณลานจอดอากาศยานที่มีต่อสุขภาพของพนักงานที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพัก 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หยุดเวียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้ง ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการมีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

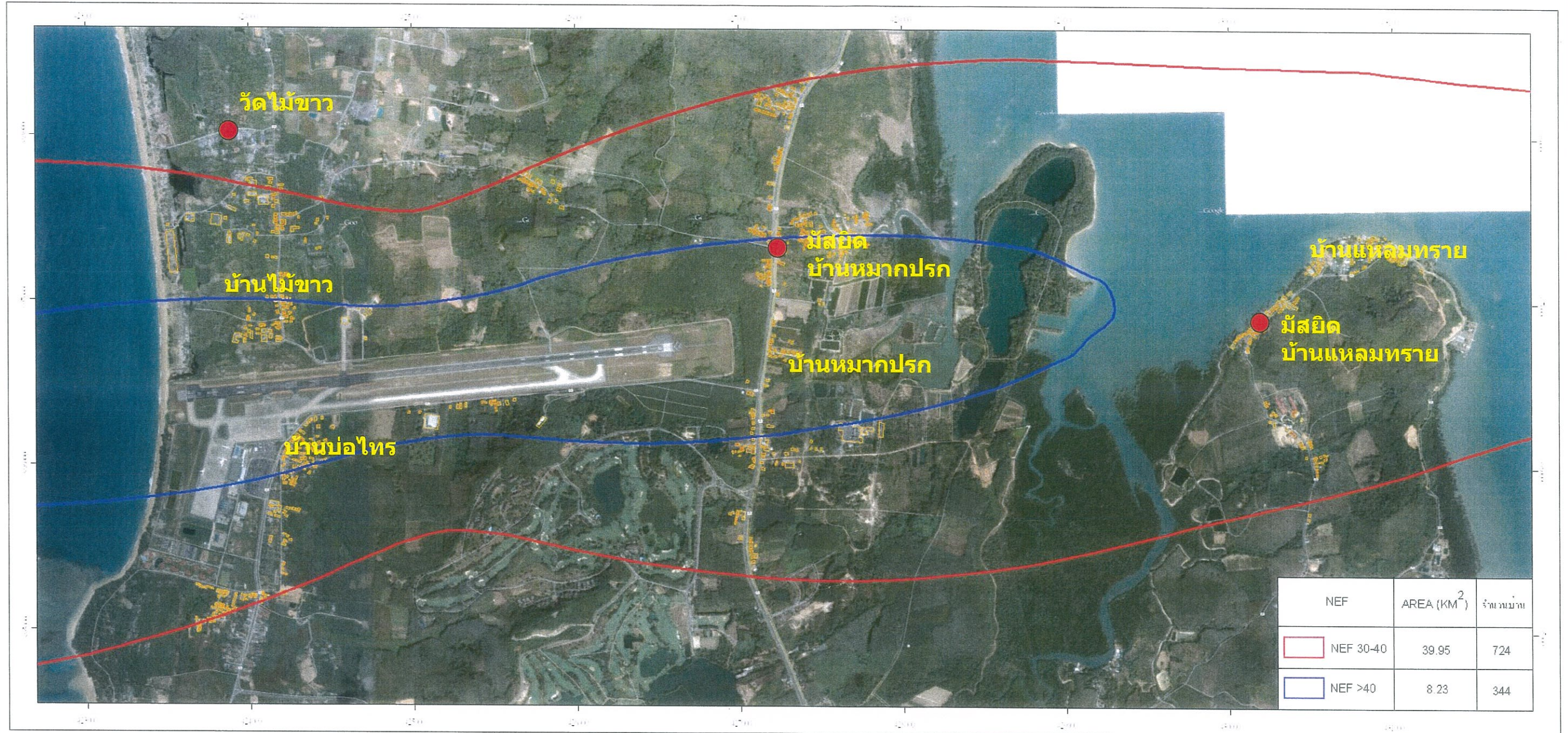
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ตจะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เสียงตั้งรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลสาร ของเสีย และน้ำเสียจากท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าท่าอากาศยานภูเก็ตมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทมก. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ควบคุมดูแลพนักงานในหน้าที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้คำรู้คำแนะนำปรึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว - ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงเพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน - หากประชาชนไม่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพ ทมก. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น - จัดเตรียมการเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบความพร้อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยตรงกรณีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบความพร้อมป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามเวลา เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศล่วงหน้าได้อย่างทั่วถึง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหู ได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วย เพื่อให้หาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าการตรวจการได้ยินโครงการ ทมก. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพ และสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อยืนยันผล และตรวจสุขภาพสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจละเอียดเผยแพร่ว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5.2 สาธารณสุขอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>		<p>- ดูแล จัดตั้งถังไม่บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบบำบัดน้ำเสียอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ผู้ที่มีอาการไอเย็นผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หยุดงานไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง</p> <p>- ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่มีปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตาม</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p>
<p>5.3 ทัศนียภาพและทางท่องเที่ยว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ ขวางการให้บริการปัจจุบันของ ทภก. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทภก. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ</p> <p>- จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะทะของคองคนงานกับผู้ใช้บริการ</p> <p>- เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>- กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และตกแต่งบริเวณรั้วให้มีความสวยงาม เช่น ปลูกไม้ประดับ หรือไม้พุ่ม เป็นต้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 ที่ตั้งคุณภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบต่อความสวยงามในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งผลกระทบต่อระบบสาธารณสุขไปภาคสาธารณสุขการของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนาจะไม่ส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่ว่างจำนวนมาก แต่ควรคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อเพิ่มความกลมกลืนกัน 	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาตำแหน่งการท่องเที่ยว - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สีและองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม - บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ - ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับทำอากาศยาน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ



รูปที่

3

พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย (Worst Case)
กรณีย่อยที่ 2.3 รวมผลกระทบด้านเสียงของกรณีย่อยที่ 2.1 และกรณีย่อยที่ 2.2



รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)



บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



รูปที่
2

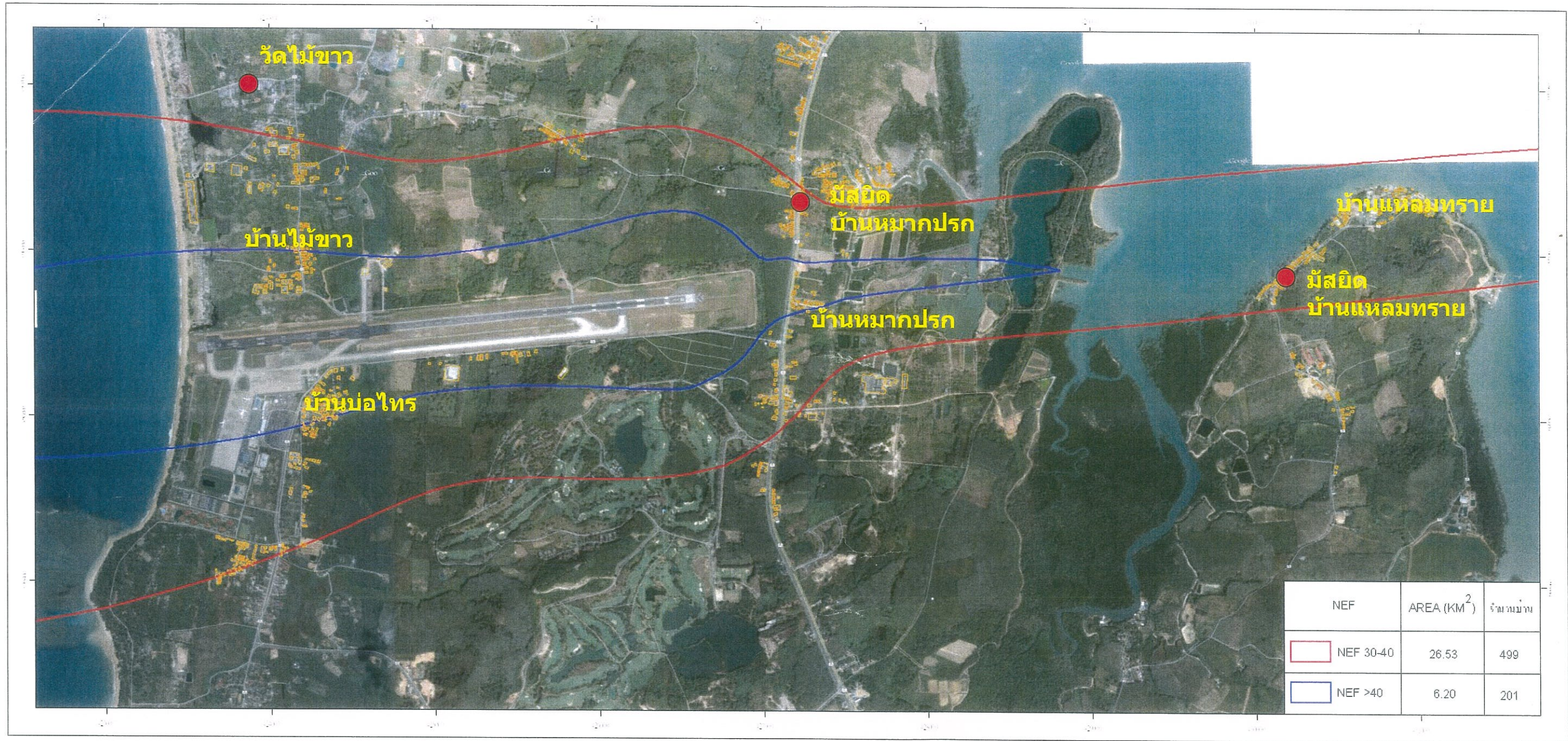
พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย (Worst Case)
กรณีย่อยที่ 2.2 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด



รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)



บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.



<p>รูปที่ 1</p>	<p>พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย (Worst Case) กรณีย่อยที่ 2.1 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด</p>	<p>AOT รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)</p> <p>SEATEC บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY CO.LTD.</p>
---------------------	---	--