



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 2
เลขที่รับ... ๑๖๖๓ วันที่ ๑๙/๕/๖๔ เวลา ๑๓:๒๕

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๖๖๓ ๐๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอปรับมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๐๒๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

๒. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๗/๒๑๘๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ถึงผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้สำนักงานนโยบายฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเห็นว่าควรมีการปรับมติในประเด็นการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น และได้้นำการขอปรับมติดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบให้ปรับมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่เสนอโดยให้ปรับแก้ไขเป็น

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการดังนี้

๑.ให้นำรูปแบบของสถานีหลานหลวงเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า เพื่อดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่าเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.ให้ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธืให้ข้อมูลด้านการเวนคืน ขั้นตอนในการเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูกเวนคืน และประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งดำเนินการสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงให้เป็นปัจจุบันเพิ่มเติมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๓.ให้นำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ แล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๒๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๒๘๐๓ (ประสาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ได้รับเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ด่วน	<input type="checkbox"/> สำเนา	<input type="checkbox"/> By hand (In...../Out)
	<input type="checkbox"/> โทร.	<input checked="" type="checkbox"/> โทร.	<input type="checkbox"/> EMS
	<input type="checkbox"/> โทรสาร	<input type="checkbox"/> โทรสาร	<input type="checkbox"/> E-mail
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน	
ส.ป.อ.	วันที่	๙ / ๕ / ๖๕

สำเนาหนังสือจาก กกวล. ที่ ทส.(กกวล.) 1009/ว 2365



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขรับที่ 1175 วันที่ 10 ก.พ. 65 เวลา 10.31

[Handwritten signature]

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๒๓๖๕.๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทีบีโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[Handwritten signature]

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

ได้รับเอกสาร	<input type="checkbox"/> ด่วน	<input type="checkbox"/> ฝาก	<input type="checkbox"/> ส่ง (ส่งฟรี) (๖๖๖)
<input checked="" type="checkbox"/> ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> รง	<input type="checkbox"/> ออ	<input type="checkbox"/> EMS
<input type="checkbox"/> ไม่ครบถ้วน	<input type="checkbox"/> Fax	<input type="checkbox"/> ส่งตาม	<input type="checkbox"/> อื่น
ลงชื่อ.....	วันที่.....	10 ก.พ. 65	

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. พลเอก วรเกียรติ รัตนานนท์
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายสุภัทร จำปาทอง
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. นายประยูร อินสกุล
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๑. นายวิษณุยุทธ บุญชิต | กรรมการ |
| รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| ๑๒. นายชินนทร์ ขาวจันทร์ | กรรมการ |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| ๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | |
| ๑๔. นายสหวัดน์ โสภาก | กรรมการ |
| รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| ๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๐. นายสันติ บุญประคับ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ | กรรมการและเลขานุการ |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| ๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นายอรรถพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. นายประเสริฐ ศิริรักษาพร | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

- | | | |
|---|--|-------------|
| ๔. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๕. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๗ คน |
| ๗. คณะทำงานรองประธานกรรมการ คนที่ ๑ | | จำนวน ๑ คน |
| ๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๓ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข | | จำนวน ๔ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี | | จำนวน ๒ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๖ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๒๕ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-----------------------------|--|
| ๑. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ | ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๒. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง | ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย |
| ๓. นายธัญชัย โชติศรีลือชา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๔. นายกนก เข็มนาค | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม การเคหะแห่งชาติ |
| ๕. นายยงยุทธ์ เฟื่องเมือง | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท |
| ๖. นายวลาวัต ปินอุมาร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท |
| ๗. นายมนตรี เดชาสกุลสม | รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง |
| ๘. นายอภิชัย อีสริยานุกูล | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กองทางหลวงพิเศษระหว่างทาง กรมทางหลวง |
| ๙. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข | ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๑๐. นายภาจผจญ อุดมธรรมภักดี | รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (ภายหลังเปลี่ยนเป็นช่วงบางกะปิ - สามเสน) และโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติรับทราบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาไล - มีนบุรี ของ รฟม. ซึ่งรวมเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงลำสาไล - มีนบุรี เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาไล - มีนบุรี ของ รฟม. ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม แบ่งเป็น ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาไล - มีนบุรี ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีมติกำหนดแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - ตลิ่งชัน โดยดำเนินการช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - บางขุนนนท์ ในระยะแรก และช่วงบางขุนนนท์ - ตลิ่งชัน ในระยะต่อไป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ รฟม. มีระยะทาง ๑๖.๕ กิโลเมตร จำนวน ๑๒ สถานี (ไม่รวมสถานีตลิ่งชัน และสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ) เป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด มีสาระสำคัญการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังนี้ (๑) ปรับจุดเริ่มต้นโครงการฯ จากสถานีสามเสน บริเวณแยกถนนสามเสน เป็นสถานีตลิ่งชัน ปรับแนวเส้นทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง แยกยมราช ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดีรังสิต เชื่อมต่อแนวเส้นทางเดิมสิ้นสุดที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก (๒) ขยับตำแหน่งสถานี จำนวน ๒ สถานี ได้แก่ สถานีดินแดง และสถานีประชาสงเคราะห์ (๓) ปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น - ลง สถานียมราช จากบริเวณบ้านมนังคศิลา เป็นพื้นที่อาคารพาณิชย์เอกชน (๔) เปลี่ยนรูปแบบการขุดอุโมงค์บริเวณประชาสงเคราะห์ จากแบบ Bored Tunnel ที่มีระดับอุโมงค์ลึก เป็นแบบ Cut & Cover Tunnel แบบตื้น จากใช้เขตทางกว้าง ๒๕ เมตร เป็นกว้าง ๑๖ เมตร ทำให้มีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และรื้อถอนอาคารลดลง และ (๕) เปลี่ยนแปลงมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องตามสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๖ ครั้ง และครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำรายงานฯ ที่ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และกำหนดให้ รฟม. ดำเนินการ ดังนี้ (๑) ให้นำรูปแบบสถานีหลานหลวงเสนอ คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้าง และ (๒) ให้จัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบก่อนก่อสร้าง รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติมก่อนก่อสร้าง โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ กำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่สำคัญ จำนวน ๖ สถานี ด้านการเวนคืน กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ และด้านโบราณคดี ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน กำหนดให้โครงการดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ และปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ทั้งเทคนิคการก่อสร้างและรูปแบบโครงการ ทั้งทางขึ้น - ลง และปล่องระบายอากาศ นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ด้านอากาศและเสียง กำหนดสถานีตรวจวัดตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่สำคัญ จำนวน ๓ สถานี และด้านคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินทุก ๓ เดือน ตลอดระยะการก่อสร้าง จำนวน ๖ แห่ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑. ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

๒. นำเรื่องสถานีหลานหลวง เสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า

๓. สำรวจ และประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม ก่อนการก่อสร้าง

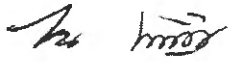
โครงการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

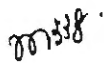
๒. นำรูปแบบของสถานีหลานหลวงเสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ และจัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จดยางานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และ ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้อง ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือ บำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 1/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ ลอปปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.3 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ โครงการภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ - ผู้แทนกรุงเทพมหานคร - ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำ รายงานการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 2/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มี</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



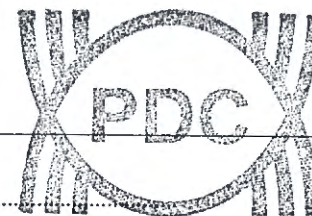
มีนาคม 2565

หน้า 3/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อ สาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็น ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดของโครงการ หรือกิจการ หรือการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 4/61

ลงชื่อ.....

(Signature)

(นายมนูญ แสงเพลิง)

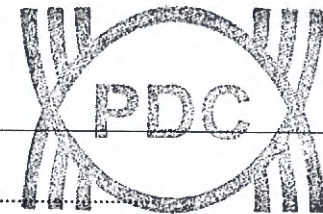
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่าย ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ</p>	



ลงชื่อ.....

(Signature)

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 5/61

ลงชื่อ.....

(Signature)

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 6/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

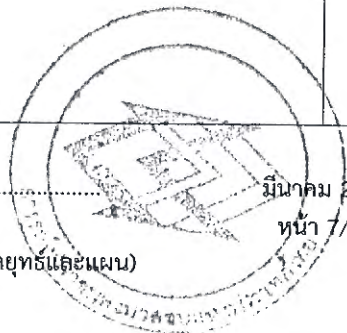
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้เสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร กรมศิลปากร องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	

ลงชื่อ.....



(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 7/61

ลงชื่อ.....



(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางของ โครงการฯ เป็นเส้นทางใต้ จะผ่านพื้นที่ ราชการ สถานที่สำคัญและที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยพื้นที่ในกรุงเทพฯ ลักษณะ พื้นที่ เป็นที่ราบลุ่มของภาคกลาง ตอนล่าง บางพื้นที่มีน้ำท่วมถึง พื้นที่มี ความสูงไม่เกิน 5.00 เมตร เหนือ ระดับน้ำทะเลปานกลาง ไม่มีภูเขา ไม่มี ป่าไม้ ลักษณะดินส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ดินร่วน ดินร่วนปนทรายและดินที่เกิด จากการสะสมตัวของดินตะกอนจาก แม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขา จึงทำ ให้พื้นที่มีความอุดมสมบูรณ์สูง	ระยะก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างระบบขนส่ง ใต้ดินส่วนใหญ่ใช้พื้นที่แนวเกาะกลางถนน ซึ่งมี ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบลุ่มต่ำ น้ำท่วมถึง และมีระดับความสูงของพื้นที่เกาะกลางถนนไม่เกิน 5.00 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง จึงคาดว่าจะ มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะภูมิประเทศใน ทิศทางเพิ่ม/ลดลงน้อยมาก หรือไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น ระยะดำเนินการ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ เป็นระบบขนส่งใต้ดิน ซึ่งใช้พื้นที่แนวเกาะกลางถนนต่างๆ จะไม่ส่งผลกระทบ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพ/ลักษณะภูมิประเทศ จึงไม่มี การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ		
1.2 ทรัพยากรดิน บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ จาก รายงานการสำรวจความเหมาะสมของดิน กรมพัฒนาที่ดิน (2519) พบว่า แนว เส้นทางของโครงการฯ วางอยู่บนกลุ่ม ชุดดิน 2 ชุด ได้แก่ ดินชุดกรุงเทพ (Bangkok Series, Bk) และดินเหนียว	ระยะก่อสร้าง จากการก่อสร้างโครงการขนส่งมวลชนและสถานี รถไฟฟ้า ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ ก่อสร้าง โดยเกิดการชะล้างพังทลายของดิน พบว่า มีกิจกรรมการขุดและปรับถมพื้นที่เพื่อใช้ก่อสร้าง โครงสร้างเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า โดยเฉพาะช่วง ฤดูฝนจะมีปริมาณดินจำนวนมากจากครุจะเสาะเซาะ	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแล จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลาย ได้ง่ายโดยเฉพาะพื้นที่ริมแหล่งน้ำผิวดิน 2. พื้นที่วางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นพื้นที่โล่งและว่างเปล่า ปราศจากสิ่งปกคลุมหน้าดิน จะต้องทำให้เกิดเสถียรภาพโดย	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้จัดการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 8/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ชุดอะเซิงเทรา (Cha-choengsao Clay Series, Cc-c) ซึ่งเป็นพื้นที่ราบใกล้กับฝั่งแม่น้ำสภาพพื้นที่ราบเรียบ เป็นดินลิก การระบายน้ำค่อนข้างเร็ว ความสามารถในการอุ้มน้ำสูง ดินสามารถให้น้ำซึมผ่านไปได้ช้า</p>	<p>ตกหล่นหรือร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวถนนระหว่างการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และจะถูกปริมาณฝนชะล้างไหลไปตามความลาดเทของพื้นที่หรือพื้นผิวถนนลงสู่พื้นที่ราบลุ่มต่ำ หรือแหล่งน้ำสาธารณะ จึงเป็นผลกระทบระดับปานกลางต่อการทับถมของปริมาณตะกอนดินและการตื่นเขินของแหล่งน้ำสาธารณะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน มีการขุดเจาะอุโมงค์และเปิดหน้าดิน จึงส่งผลกระทบต่อสภาพ/โครงสร้าง และคุณสมบัติของทรัพยากรดินเดิมค่อนข้างมาก แต่จะส่งผลกระทบในระดับปานกลาง เนื่องจากลักษณะของทรัพยากรดินเดิมส่วนใหญ่เป็นดินที่เกิดในที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึงดินชั้นบนและชั้นล่างเป็นดินเหนียว มีธาตุอาหารของพืชในระดับอุดมสมบูรณ์ปานกลาง-ต่ำ และมีความเป็นกรด-ด่างปานกลาง ทำให้พืชไม่สามารถดูดธาตุอาหารในดินไปใช้ได้จึงมีความเหมาะสมในการปลูกพืชในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจากการรบกวนสภาพ/โครงสร้าง และคุณสมบัติของดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง ถนนบริเวณที่ตั้งสถานีจะต้องปรับถมพื้นที่และนำทรัพยากรดินที่มีคุณสมบัติเหมาะสม มีธาตุอาหารอุดมสมบูรณ์ต่อการปลูกพืชคลุมดิน ไม้พุ่มเตี้ย/ไม้ยืนต้นขนาดกลางมาใช้ทดแทน ทรัพยากรดินเดิม จึงมีผลกระทบเชิงลบโดยตรงต่อโครงสร้าง/คุณสมบัติของทรัพยากรดิน</p>	<p>ใช้กรวด/หินเกล็ดโรยปกคลุม ใช้ผ้าใบปกคลุมหน้าดินแบบชั่วคราว</p> <p>3. ปริมาณดินที่ขุดเจาะอุโมงค์และเปิดหน้าดินหรือปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน หากมีการใช้พื้นที่แล้วเสร็จต้องบดอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอหรือปลูกพืชคลุมดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>4. เมื่อการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ ให้โครงการทำการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และปรับสภาพพื้นที่ให้มีความเรียบร้อยสวยงาม รวมถึงการกำจัดดั่งบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดินอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>	



ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PER DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

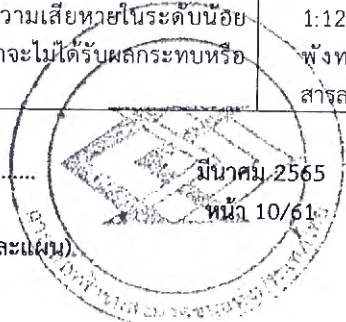
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ให้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ส่วนใหญ่เป็นดินที่เกิดในที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึง ดินชั้นบนเป็นดินเหนียว เป็นดินที่มีธาตุอาหารของพืชในระดับอุดมสมบูรณ์ปานกลาง-ต่ำ มีความเป็นกรด-ด่างปานกลาง ทำให้พืชไม่สามารถดูดธาตุอาหารในดินไปใช้ได้ จึงมีความเหมาะสมต่อการปลูกพืชในระดับต่ำ คาดว่าจะเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>หากการก่อสร้างโครงสร้างได้ดิน และสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จสมบูรณ์จะไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น เนื่องจากทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ใต้ถนน ส่วนพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าบริเวณเกาะกลางถนนมีการฟื้นฟูภูมิทัศน์ มีการปลูกพืชคลุมดินไม้พุ่มเตี้ยหรือไม้ยืนต้นขนาดกลางไว้ตลอดเส้นทาง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการชะล้างพังทลายของปริมาณตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะได้</p>		
<p>1.3 สภาพธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า พื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร ตั้งอยู่บนที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ตอนล่างหรือแอ่งเจ้าพระยามีลักษณะเป็นที่ราบกว้างใหญ่มีความยาวประมาณ 200 กม. และความกว้างประมาณ 180 กม. เนื่องจากที่ราบลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างหรือแอ่ง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในพื้นที่เขต 2ก หรือพื้นที่ที่ได้รับระดับความรุนแรงจากแผ่นดินไหวขนาด V-VII ตามมาตราเมอร์คัลลี โดยผู้อยู่อาศัยบนอาคารสูงจะรู้สึกตกใจบ้าง หากสิ่งปลูกสร้างที่มีการออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหาย (มีความเสี่ยงน้อยในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบหรือได้รับในระดับต่ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับเหมาต้องทำกำแพงกันดิน (D-Wall) บริเวณโครงสร้างของโครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินหรือการเคลื่อนตัวของดินอ่อน 2. ให้ผู้รับเหมาพิจารณาใช้สารละลายโพลีเมอร์ผสมกับสารละลายเบนทอนไนต์ (Bentonite) ในอัตราส่วนผสม 1:12.50 หรือในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและรักษาเสถียรภาพของหลุม โดยสารละลายผสมดังกล่าวมีคุณสมบัติช่วยลดการซึมผ่านชั้น 	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

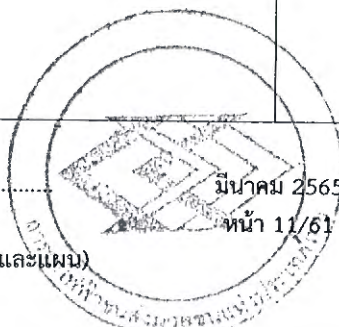
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เจ้าพระยาเป็นแอ่งลึกลง ทำให้ตะกอน ยุคควอเทอร์นารีที่รองรับอยู่ด้านล่าง มีความหนาตั้งแต่ 300-2,000 เมตร โดยความหนาของตะกอนขึ้นอยู่กับ ลักษณะภูมิประเทศของหินดินดานที่ รองรับอยู่ด้านล่าง	โครงสร้างใต้ดิน : กิจกรรมการเจาะดินด้วยเครื่องเจาะอุโมงค์ ส่งผล กระทบด้านความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับเล็กน้อย ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารและสุขภาพของ มนุษย์ได้ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ	ทรายและยึดเกาะอนุภาคของดินหรือทรายที่มีขนาดเล็กให้ ยึดเกาะกันทำให้ตกตะกอนเร็วขึ้น มาตรการป้องกันโครงสร้างสะพานยกระดับที่มีการก่อสร้าง ด้วยการ Underpinning 1. การก่อสร้างโดยวิธีการ (Construction Metho-dology) ทำ Underpinning โครงสร้างเดิม และให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการควบคุมค่าการเคลื่อนตัวทางแนวราบและ แนวตั้งของโครงสร้างสะพานหรืออาคารเดิมและดินที่เกิด จากวิธีการก่อสร้าง Underpinning และ/หรือการก่อสร้าง สถานีใต้ดินต้องเป็นไปตามค่ามาตรฐานสากลที่ยอมรับ 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลตรวจสอบการเคลื่อน ตัวทางแนวราบและแนวตั้งของโครงสร้างที่เป็นไปตาม มาตรฐาน เช่น หมุดวัดการทรุดตัว (Settle-ment Point) หมุดวัดการเคลื่อนตัว (Displacement Marker) มาตรฐาน การเอียง (Tilt Meter) มาตรฐานการเคลื่อนตัวในแนวราบ (Inclinometer) มาตรฐานการยึดตัวชนิดแท่ง (Rod Exten- someter) มาตรฐานการยึดตัวชนิดเทป (Tape Extensometer) มาตรฐานการยึดตัวชนิดแม่เหล็ก (Magnetic Extensometer) มาตรฐานความดันน้ำใต้ดิน (Piezometer) และเครื่องมือวัด ความกว้างของรอยร้าว นำเสนอที่ปรึกษาโครงการ และ รพม.	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



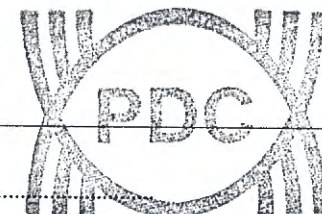
มีนาคม 2565

หน้า 11/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญย แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

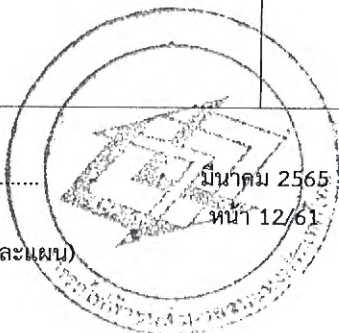


PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการการออกแบบสถานีเพื่อป้องกันโครงสร้างการทรุดตัวที่ แตกต่างกัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์การทรุดตัวที่รอยต่อระหว่าง สถานีกับอุโมงค์ และวิเคราะห์หาค่าการทรุดตัวที่แตกต่างกัน ระหว่างโครงสร้างที่ตำแหน่งต่างๆ 2. จากผลการวิเคราะห์ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่ สามารถรองรับการเคลื่อนตัวที่แตกต่างกันของโครงสร้างให้ สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ในทุกๆ ตำแหน่งในโครงการ ที่คาดว่าจะมีการทรุดตัวที่แตกต่างกัน <p>มาตรการแรงสอยตัวของสถานีใต้ดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวิเคราะห์และออกแบบสถานีรถไฟฟ้า ใต้ดินให้สามารถต้านทานแรงสอยตัวที่เกิดขึ้นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ โดยนำค่าแรงสอยตัวที่เกิดขึ้นไปรวมกับแรง อื่นๆ ตามที่กำหนดในข้อที่ 16.5 "Load Combinations" 2. มาตรการออกแบบโครงสร้างใหม่ <ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้รับจ้างจะถูกบังคับตามสัญญาที่ทำกับ รฟม. ให้ทำการ ออกแบบอาคารสถานีและส่วนประกอบต่างๆ รวมถึงการ ออกแบบโครงสร้างชั่วคราวให้สอดคล้องกับข้อกำหนด การออกแบบ (Outline Design Specifications, ODS) ของโครงการ 2) มีการกำหนดลำดับการออกแบบไว้อย่างชัดเจนใน ODS โดยผู้รับจ้างต้องส่งเกณฑ์การออกแบบแสดงแนวคิด (Concept Design) แบบรายละเอียดแบบขออนุมัติ ก่อสร้างและรายการคำนวณในแต่ละขั้นตอนจะมีที่ปรึกษา โครงการเป็นผู้ตรวจสอบ 	

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 12/61

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

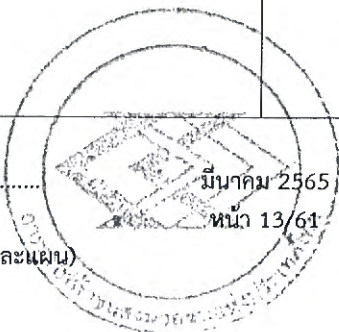
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) เอกสารการออกแบบของผู้รับจ้างต้องลงนามรับรองโดยบุคลากรและตัวแทนบริษัทที่ออกแบบ ซึ่งบุคลากรเหล่านี้ต้องผ่านความเห็นชอบของที่ปรึกษา และ รพม. นอกจากนี้การออกแบบของโครงการจะมีการประกันภัยการออกแบบร่วมกับการประกันภัยงานก่อสร้างด้วย</p> <p>3. มาตรการว่าด้วยเทคนิคการก่อสร้าง</p> <p>1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะถูกบังคับปฏิบัติตามสัญญาที่ทำกับ รพม. ให้ทำการก่อสร้างอาคารสถานีและส่วนประกอบต่างๆ รวมถึงงานโครงสร้างชั่วคราวให้สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดประกอบการก่อสร้าง (Outline Construction Specifications, OCS) ของโครงการ</p> <p>2) มีการกำหนดลำดับการส่งเอกสารไว้อย่างชัดเจนใน OCS โดยผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดของวัสดุที่จะนำมาใช้ ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง วิธีการทดสอบ เพื่อขออนุมัติก่อนก่อสร้าง ซึ่งในแต่ละขั้นตอนจะมีที่ปรึกษาโครงการเป็นผู้ตรวจสอบ</p> <p>3) เอกสารของผู้รับจ้างก่อสร้างต้องลงนามรับรองโดยบุคลากรและตัวแทนบริษัท ซึ่งบุคลากรเหล่านี้ต้องผ่านความเห็นชอบของที่ปรึกษา และ รพม.</p> <p>4) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (Outline Constructions pecifications) ของโครงการหมวดที่ 12 "INSTRUMENTATION" กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์เพื่อใช้ตรวจสอบระดับน้ำใต้ดิน การเคลื่อนตัวของดิน การทรุด</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

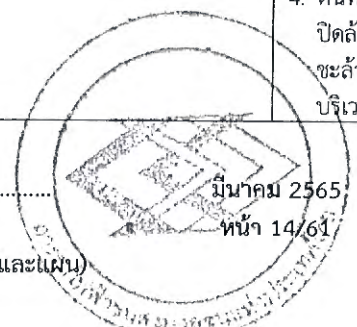


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>คาดว่าจะไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น เนื่องจากโครงสร้างใต้ดิน/และสถานีรถไฟฟ้า จะได้รับการออกแบบรองรับกรณีเกิดธรณีพิบัติหรือแผ่นดินไหวตามมาตรฐาน AASHTO</p>	<p>ตัวของพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง การตรวจสอบเหล่านี้จะต้องดำเนินการทั้งก่อนและระหว่างการขุดดินที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหรือการเจาะอุโมงค์</p> <p>5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจะเป็นแบบ Real Time ทำให้ผู้รับจ้างก่อสร้างและที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างสามารถตัดสินใจได้ว่าควรปฏิบัติเช่นไรเพื่อให้การก่อสร้างไม่เกิดปัญหา</p>	
<p>1.4 อุทกวิทยาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการ พบว่ามีแหล่งน้ำขนาดใหญ่ไหลผ่านที่สำคัญได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งแนวเส้นทางโครงการจะผ่านช่วงด้านข้างโรงพยาบาลศิริราชด้านฝั่งธนบุรี ไปสู่ด้านข้างของเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าด้านฝั่งพระนคร โดยช่วงที่ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยานั้นมีความลึกประมาณ 20-25 เมตร นอกจากนี้แนวเส้นทางยังผ่านคลองอีกหลายแห่ง เช่น คลองชักพระ คลองมหานาค คลองผดุงกรุงเกษม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากโครงการฯ ส่วนใหญ่จะอยู่ใต้ดินและไม่มี การก่อสร้างในพื้นที่พื่นน้ำหรือพื้นที่เสี่ยงต่อน้ำท่วม เช่น หนอง บึง และคลอง ดังนั้นจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงความสามารถในการระบายน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองต่างๆ ในแนวเส้นทางโครงการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างให้มีระเบียบและดูแลทำความสะอาด รวมทั้งใช้พื้นที่น้อยที่สุด กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบท่อระบายน้ำที่รองรับน้ำสูบออกจากพื้นที่ก่อสร้างและต้องเสริมระบบระบายน้ำ เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ ตรวจสอบและป้องกันไม่ให้คนงานทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง ดินตะกอน ลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือรางระบายน้ำ ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะต้องปิดล้อมหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อม มีการป้องกันการชะล้างกองดินจากน้ำฝน และจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ โดยไม่ให้มีการกองทิ้งไว้เป็นเวลานาน 	

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....
(นายบุญ แลงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



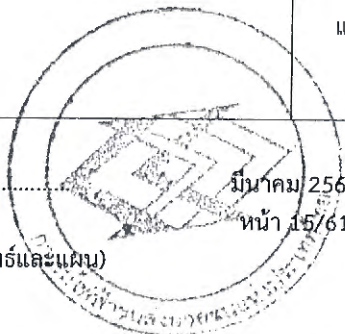
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>คลองแสนแสบ คลองสามเสน เป็นต้น ซึ่งคลองเหล่านี้มีความลึกไม่เกิน 10 เมตร</p>		<p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมคนงานก่อสร้างไว้ประจำ พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2-3 คน เพื่อดูแลตรวจสอบและจัดเก็บ เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูน/ ฯลฯ) ที่ ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนน เดิมออกให้หมดทุกวัน หรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหรือ ภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของ น้ำตามสภาพธรรมชาติโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</p> <p>6. ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมา จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่ เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่ จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำ หรือแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>7. กำหนดให้ผู้รับเหมาไม่ทำการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม หาก จำเป็นต้องทำการปิดกั้นทางน้ำเดิม ต้องจัดทำทางระบายน้ำ ชั่วคราวในทุกพื้นที่</p> <p>8. มาตรการป้องกันน้ำท่วมโดยปกติในกรณีที่เกิดน้ำท่วม บริเวณ หลักที่น้ำจะสามารถไหลเข้าสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินได้ คือ ทางขึ้น-ลงสถานี และอาคารระบายอากาศ ในการออกแบบ ป้องกันน้ำไหลเข้าสู่สถานีและอุโมงค์ รพม. ได้ยึดถือสถิติของ ระดับน้ำท่วมสูงสุดในรอบ 200 ปี เป็นเกณฑ์ในการออกแบบ และได้พิจารณาการป้องกันน้ำท่วมเป็น 2 กรณี</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

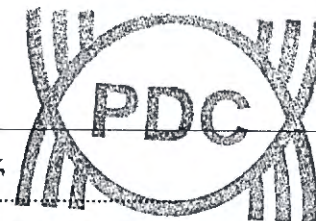
หน้า 15/61

ลงชื่อ.....

(Signature)

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PRD-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

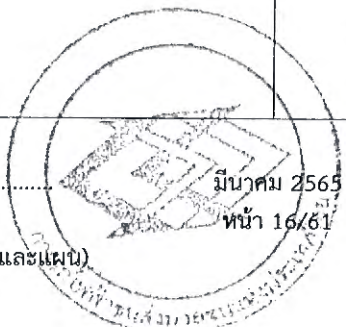
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1) กรณีน้ำท่วมฉับพลัน ในกรณีนี้ความสูงของระดับน้ำที่ท่วมขึ้นมาโดยทั่วไปจะไม่เกิน 0.5 เมตรจากระดับทางเท้าหรือประมาณ 1.3 เมตรจากระดับน้ำทะเล ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันน้ำไหลเข้าสู่สถานีและอุโมงค์ จึงได้ออกแบบให้ระดับความสูงของทางขึ้น-ลงสถานี และทางเข้า-ออกของอาคารระบายอากาศให้สูงกว่าโดยเฉลี่ย 1.2 เมตร จากระดับทางเท้าหรือประมาณ 2 เมตร จากระดับน้ำทะเล ซึ่งทำให้น้ำไม่สามารถไหลเข้าไปได้ กรณีเกิดน้ำท่วมในลักษณะนี้การเดินทางสามารถทำได้ตามปกติ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้มีการกำหนดมาตรการในการติดตาม และตรวจสอบระดับน้ำอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางได้</p> <p>2) กรณีเกิดอุทกภัย ในกรณีที่เกิดอุทกภัย ระดับน้ำท่วมสูงสุดอยู่ที่ระดับ 2.5 เมตรจากระดับน้ำทะเล (สถิติน้ำสูงสุด ในรอบ 200 ปี) หรือประมาณ 1.7 เมตร จากระดับทางเท้า ซึ่งจะสูงกว่าระดับความสูงของทางขึ้น-ลงและทางเข้า-ออกอาคารระบายอากาศ ประมาณ 0.5 เมตร เพื่อเป็นการป้องกันน้ำไหลเข้าสู่สถานีและอุโมงค์ รฟม. จะทำการติดตั้งผนังกันน้ำ (STOP LOG) ซึ่งมีความสูง 1.5 เมตร ไว้บนทางขึ้น-ลงสถานี และทางเข้า-ออก อาคารระบายอากาศอีกชั้นหนึ่ง ดังนั้นระบบป้องกันน้ำท่วมที่ออกแบบไว้จะสามารถป้องกันน้ำได้สูงกว่าสถิติน้ำสูงสุดในรอบ 200 ปี ถึง 1 เมตร</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

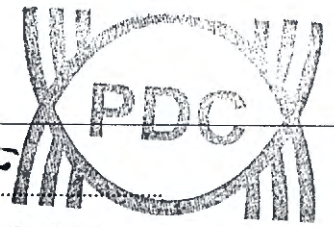


มีนาคม 2565
หน้า 16/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

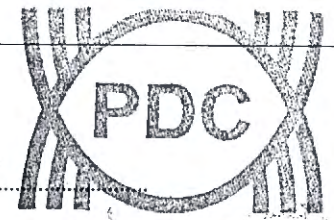
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากโครงการฯ ไม่มีสิ่งก่อสร้างใดๆ สร้างในพื้นที่พักน้ำหรือพื้นที่เสี่ยงต่อน้ำท่วมและการก่อสร้างอยู่ได้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงความสามารถในการระบายน้ำ</p>	<p>9. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานครในเรื่องเกี่ยวกับการระบายน้ำ</p> <p>10. ฟื้นฟูพื้นที่ก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมมากที่สุด</p> <p>1. ดูแลรักษาพื้นที่พักน้ำและระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องให้สามารถระบายน้ำได้อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2. ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโครงการ</p>	-
<p>1.5 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า มีแหล่งน้ำไหลผ่านที่สำคัญ ได้แก่ คลองชักพระ แม่น้ำเจ้าพระยา คลองมหานาค คลองผดุงกรุงเกษม คลองแสนแสบ คลองสามเสน เป็นต้น จากการสำรวจและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ คลองชักพระ แม่น้ำเจ้าพระยา คลองมหานาค คลองผดุงกรุงเกษม คลองแสนแสบที่ประตูน้ำและคลองสามเสนที่ดินแดง พบว่า คุณภาพน้ำทั่วไปค่อนข้างเสื่อมโทรม และมีกลิ่นเหม็น รวมทั้งมีการปนเปื้อนของฟอสเฟต น้ำมันและไขมัน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม การล้างภาชนะใส่อาหาร การซักล้างหรือการชำระล้างร่างกายในระหว่างปฏิบัติงานในแต่ละวันของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานโครงการฯ และพนักงานก่อสร้าง จึงต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในสำนักงานโครงการฯ และชุมชนที่พักอาศัยของพนักงานก่อสร้างฯ</p>	<p>1. ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณสำนักงานชั่วคราวอย่างเพียงพอ</p> <p>2. ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำ</p> <p>3. ผู้รับเหมาต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว และภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>4. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วมหรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ฯ ภายในสำนักงานโครงการฯ</p>	<p>1. ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรด-ด่าง - อุณหภูมิ - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ไนเตรท - ฟอสเฟต - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)



รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ซึ่งเกิดจากปริมาณน้ำทิ้งจากแหล่งชุมชนเมืองที่อาศัยอยู่บริเวณคลองดังกล่าว จึงส่งผลให้ดัชนีที่ซีบีงถึงความเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำมีค่าสูง ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) และตะกั่ว (Lead) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) ส่วนค่าบีโอดี (BOD5) ค่าแบคทีเรียในกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) พบว่า ค่าที่ตรวจวัดได้สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานทั้ง 6 สถานี และปริมาณออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) มีค่าที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งแสดงว่าคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำมีสภาพเสื่อมโทรม เนื่องจากการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ มาจากการปล่อยน้ำทิ้งและขยะจากชุมชนที่ตั้งบ้านเรือนติดคลอง สำหรับปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</p>	<p>2. ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงานในแต่ละวันของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในสำนักงานโครงการฯ และพนักงานก่อสร้างในชุมชนที่พักอาศัยประมาณ 1,200 คน อาจทำให้เกิดการอุดตันและส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง จึงต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย เพื่อรอให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร เข้ามาเก็บไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>3. ผลกระทบจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างฯ เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างฯ และยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ จะใช้พื้นที่ภายในสำนักงานโครงการฯ คาดว่าจะใช้ปริมาณน้ำไม่เกิน 12 ลูกบาศก์เมตร/วัน จึงต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>โครงสร้างใต้ดิน :</p> <ol style="list-style-type: none"> เส้นทางรถไฟฟ้าในช่วงที่เป็นการก่อสร้างใต้ดินมีคลองธรรมชาติที่แนวสายทางตัดผ่านจะไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ช่วงที่มีการเปิดหน้าดินก่อสร้างสถานีใต้ดิน หากตำแหน่งอยู่ใกล้แหล่งน้ำจำเป็นต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนเพื่อป้องกันตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ 	<p>5. ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ให้มีปริมาณเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอย โดยกำหนดตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการเพื่อรวบรวมให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>6. น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางใต้ดินและสถานีรถไฟฟ้า เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอเพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>7. ติดตั้งบ่อดักหรือรางดักตะกอน หรือมันดักตะกอน เพื่อลดผลกระทบจากตะกอนแขวนลอยก่อนที่จะปล่อยสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี</p>	<p>2. ระยะเวลาและความถี่ : การตรวจวัดโดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะการก่อสร้าง</p> <p>3. จุดเก็บตัวอย่างน้ำ : ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 แห่ง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองชักพระ บริเวณตลาดน้ำดลิ่งชั้น - แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงพยาบาลศิริราช - คลองมหานาค บริเวณสะพานถนนราชดำเนินกลาง - คลองผดุงกรุงเกษม บริเวณสะพานถนนหลานหลวง - คลองแสนแสบ บริเวณช่วงท่าเรือประตูน้ำ - คลองสามเสน บริเวณช่วงริมถนนดินแดง <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 5,000 บาท รวมเป็นเงิน 30,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)



ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง)



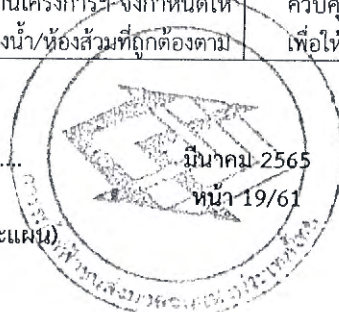
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฟอสเฟต (Phosphate) และปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) ยังไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐาน	<p>รวมทั้งติดตั้งห้องสุขาเคลื่อนที่ บริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน ดังนั้นผลกระทบคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากห้องสุขาสำหรับผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ในสถานีรถไฟฟ้า โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดอย่างเหมาะสม โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มีการติดตั้งไว้ในสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น</p>	<p>1. จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง</p> <p>2. มีการบำบัดน้ำเสียโดยระบบบำบัดสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอประจำแต่ละสถานี โดยถูกหลักสุขาภิบาลก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>3. ตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</p>	
1.6 อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า สภาพอุทกธรณีวิทยาทั่วไปในพื้นที่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่มต่ำ มีระดับความสูงเฉลี่ยไม่เกิน 3.00 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง และมีน้ำท่วมถึงเป็นประจำทุกปี ทำให้สภาพของพื้นที่ได้รับอิทธิพลจากแม่น้ำเจ้าพระยาและน้ำทะเลจากอ่าวไทยพัดพาตะกอนมาสะสมตัวในพื้นที่จำนวนมาก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. คาดว่าผลกระทบต่อสภาพอุทกธรณีวิทยาและการทรุดตัวของพื้นที่จะไม่เกิดขึ้นเนื่องจากไม่มีการพัฒนาและขุดเจาะหรือสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในการก่อสร้างและผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินจากการปนเปื้อนของปริมาณน้ำเสียและสิ่งเจือปนอื่นๆ จากการก่อสร้างอธิบายได้ดังนี้</p> <p>2. การประกอบกิจกรรมต่างๆ ในสำนักงานโครงการ จะมีปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลเกิดขึ้นจากการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างปฏิบัติงานในแต่ละวันของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในสำนักงานโครงการฯ จึงกำหนดให้ผู้รับจ้างฯ จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตาม</p>	<p>มาตรการจากการขุดดินเกี่ยวกับระดับน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้าง (Outline Construction Specifications) ของโครงการหมวดที่ 12 "INSTRUMENTATION" กำหนดให้ผู้รับจ้างติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อใช้ตรวจสอบระดับน้ำใต้ดินการเคลื่อนตัวของดิน การทรุดตัวของพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง การตรวจสอบเหล่านี้จะต้องดำเนินการทั้งก่อนและระหว่างการขุดดินที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหรือการเจาะอุโมงค์</p> <p>2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำรายงานผลจากอุปกรณ์ที่ติดตั้งจะเป็นแบบ Real Time ทำให้ผู้รับจ้างก่อสร้างและที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างสามารถตัดสินใจได้ว่าควรปฏิบัติเช่นไร เพื่อให้การก่อสร้างไม่เกิดปัญหา</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



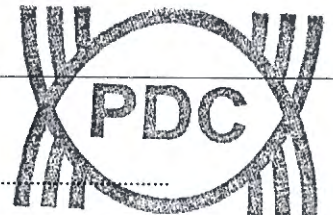
มีนาคม 2565

หน้า 19/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



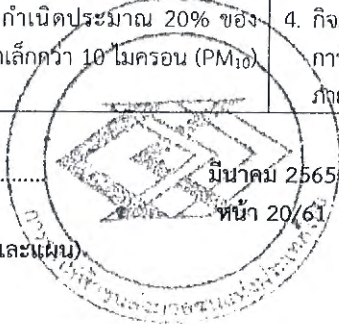
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>หลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จะเห็นได้ว่าการไหลของปริมาณน้ำเสียลงไปยังแหล่งน้ำใต้ดินจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านอุทกธรณีวิทยาและไม่มี การปนเปื้อนจากของเสียและสิ่งปฏิกูลใดๆ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการระบบขนส่งมวลชนฯ คาดว่าผลกระทบต่อสภาพอุทกธรณีวิทยาและการทรุดตัวของพื้นที่จะไม่เกิดขึ้น เนื่องจากไม่มีการพัฒนาและขุดเจาะหรือสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ในการอุปโภค-บริโภค หรือเพื่อการก่อสร้าง ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้ห้องส้วมของพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ จะถูกบำบัดโดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มีการติดตั้งไว้ในทุกสถานีรถไฟฟ้า จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบจากการปนเปื้อนต่อด้านอุทกธรณีวิทยา</p>		
<p>1.7 คุณภาพอากาศ</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ ได้ตรวจสอบคุณภาพอากาศในปัจจุบันเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด พบว่า ดัชนีชี้วัดในทุกสถานีมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบเกิดจากการรื้อถอนอาคาร การปรับสภาพพื้นที่ การขุดดิน การจัดเก็บวัสดุ งานคอนกรีต ไอเสียที่ปล่อยออกจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและฝุ่นละอองจากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะมีขนาดใหญ่และจะตกลงบนพื้นภายในระยะใกล้กับแหล่งกำเนิดประมาณ 20% ของฝุ่นละอองจะมีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀)</p>	<p>1. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>3. กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ต้องมีการคลุมผ้าใบให้มิดชิดในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>4. กิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคาร การกองวัสดุ การขุดเจาะและการผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในพื้นที่ที่มีรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันโดยรอบ</p>	<p>1. ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) - ความเร็วลม (WS) - ทิศทางลม (WD)

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

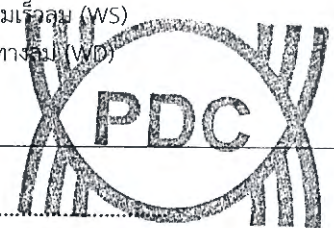
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน)



ลงชื่อ.....

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



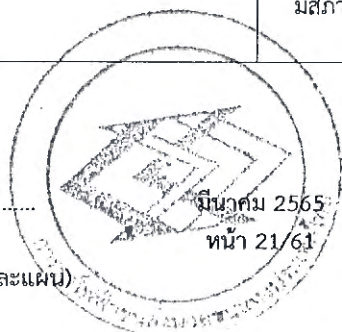
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ยกเว้นปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ โรงพยาบาลศิริราชโรงเรียนสตรีวิทยา โรงพยาบาลมิชชั่น กรมการพลังงานทหาร และโรงพยาบาลทหารผ่านศึก พบว่า ดัชนีชี้วัดในทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 โดยมีค่าการตรวจวัดดังนี้ ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง 0.020-0.086 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง 0.014-0.055 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ตรวจวัดได้อยู่</p>	<p>และสามารถถูกลมพัดพาไปได้โดยง่าย คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>2. ความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้าจะเกิดฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 0.0005 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสอดคล้องกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งกำหนดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศทั่วไป ต้องมีค่าไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ปริมาณฝุ่นละอองจะไม่คงที่ตลอดทั้งวันโดยผันแปรกับปริมาณกิจกรรมการก่อสร้าง จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำถึงปานกลาง</p>	<p>5. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นชุมชนเมืองที่เป็นย่านพาณิชย์กรรม/ธุรกิจการค้าและแหล่งชุมชนพักอาศัยหนาแน่น</p> <p>6. ต้องทำการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองดินและกองทราย หรือบริเวณที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ขุดเจาะฐานราก ฯลฯ รวมทั้งต้องเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างหรือกองดินที่ขุดขึ้นมาออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วที่สุด หรือภายใน 24 ชั่วโมง</p> <p>7. ต้องจัดเตรียมพนักงานอย่างน้อย 3-4 คน/พื้นที่ก่อสร้างให้มาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างหากกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวันเสร็จสิ้น รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ และจัดให้มีวัสดุปิดคลุมกองเศษวัสดุ กองดินและกองทรายเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>8. ต้องจัดให้มีหน่วยควบคุม บำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการระบายสารมลพิษต่างๆ เช่น TSP, PM₁₀, CO, NO_x และ SO₂ หากเครื่องยนต์มีสภาพผิดปกติต้องปรับปรุงแก้ไขทันที</p>	<p>2. ระยะเวลาและความถี่การตรวจวัด ก่อนเริ่มงานก่อสร้างตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวัน ธรรมดาและวันหยุด เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในระยะก่อสร้าง ตรวจวัด ทุกๆ 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>3. จุดตรวจวัด : ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 7 แห่ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์ - สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ - โรงเรียนสตรีวิทยา - โรงพยาบาลมิชชั่น/มหาวิทยาลัยนานาชาติ เอเชีย-แปซิฟิก (วิทยาลัยมิชชั่นเดิม) - กรมการพลังงานทหาร - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - พื้นที่ใกล้เคียงบริเวณงานก่อสร้างขุดแล้ว กลบกลับ <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

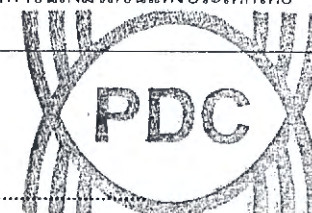
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

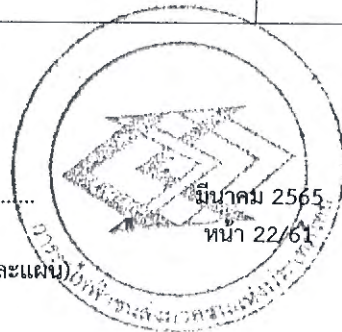
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วง 0.02-10.91 ส่วนในล้านส่วน และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง 0.008-0.114 ส่วนในล้านส่วน		<p>9. ต้องควบคุมให้พนักงานขับขียานพาหนะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินต้องขับขียานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชน ที่พักอาศัย หรือย่านพาณิชย์กรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา หรือศาสนสถาน เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร ฯลฯ</p> <p>10. กำหนดให้ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวน/ตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างหรือเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างลงบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมหรือลำน้ำตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างแล่นผ่าน</p> <p>11. ต้องจัดทำป้ายบอกทางเสียง/ทางลัดให้ผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ ทดแทนและต้องประสานงานกับสถานีตำรวจต่างๆ ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางหลีกเลี่ยง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา ให้สภาพการจราจรสโลว์ได้สะดวกจะทำให้ปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากสภาพการจราจรติดขัดลดลง</p> <p>12. ติดตั้งรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 25,000 บาท หรือรวมเป็นเงิน 175,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 22/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



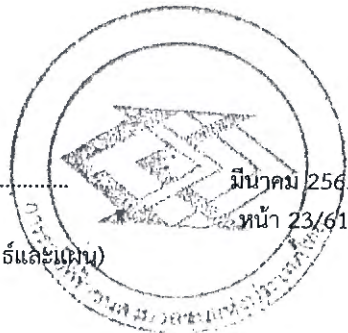
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดowntown - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13. ต้องทำความสะอาด เศษดิน หวาย ที่ตกลงนอยู่ภายนอกรั้ว โดยสม่ำเสมอด้วยการใช้รถล้างกวาดและดูดฝุ่นช่วยในการทำความสะอาด 14. ต้องขนย้ายขยะหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่อย่างน้อยทุก 2 วัน 15. กิจกรรมการก่อสร้างจากการเปิดหน้าดิน การรื้อถอนอาคารที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง ให้ใช้หลักควบคุมอากาศของ U.S. EPA. AP-42 รวมทั้งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร และแนวทางควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษ 16. หากมีการเปิดผิวถนนนอกพื้นที่ก่อสร้างต้องทำการซ่อมแซมด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลท์ให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากขยดยานพาหนะที่ผ่านไปมา	
	ระยะเวลาในการ เนื่องจากรถไฟฟ้าได้ดินเป็นรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จึงไม่มีไอเสีย มีเพียงการระบายอากาศผ่านปล่องระบายอากาศ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ	1. ประสานกับ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีการรักษาความสะอาดบนถนนอย่างสม่ำเสมอ 2. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการฯ	1. ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ความเร็วลม (WS) - ทิศทางลม (WD)

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 23/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญญ แสนเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD

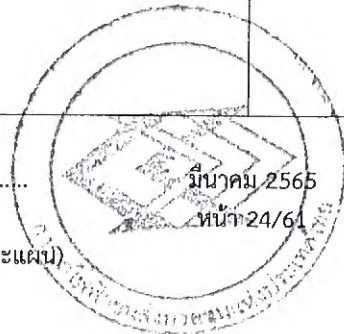
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>2. ระยะเวลาและความถี่ : การตรวจวัด ทุกๆ 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นปรับลดเหลือปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</p> <p>3. จุดตรวจวัด : ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อยู่ใกล้เคียงปล่องระบายอากาศของสถานีรถไฟฟ้า ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณใกล้เคียงปล่องระบายอากาศสถานี ศิริราช - บริเวณใกล้เคียงปล่องระบายอากาศสถานี อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย - บริเวณใกล้เคียงปล่องระบายอากาศสถานี ดินแดง <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 25,000 บาท หรือรวมเป็นเงิน 75,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ..... 

(นายจีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

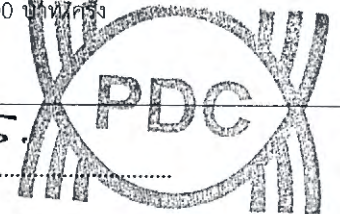


มีนาคม 2565
หน้า 24/61

ลงชื่อ..... 

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลตันท์ จำกัด 170



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

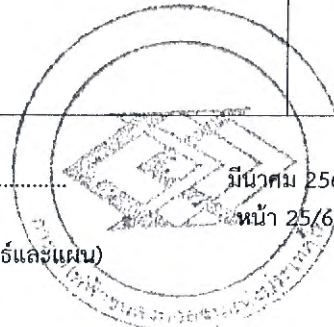
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 เสียง</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ ได้ตรวจสอบระดับเสียงในปัจจุบันเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ คือ โรงพยาบาลมิชชั่น กรมการพลังงานทหาร และโรงพยาบาลทหารผ่านศึก พบว่า ระดับความดังของเสียง (Leq 24 hr) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานของเสียง ส่วนสถานีโรงพยาบาลศิริราช และโรงเรียนสตรีวิทยา มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานของเสียง (70 เดซิเบล (เอ)) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 hr มีค่าอยู่ระหว่าง 62.9-73.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ระหว่าง 65.1-78.5 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานของ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบจากระดับเสียงดังรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้างฯ ที่มีต่อแหล่งชุมชนทั่วไปและพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 150 เมตร จะได้รับผลกระทบระดับปานกลาง-สูง จากการพิจารณาข้อกำหนด/ระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายฯ ช่วงเวลากลางวัน 08.00 -18.00 น. ให้ปฏิบัติงานก่อสร้างโครงสร้างหลัก เช่น สถานีรถไฟ หรืออาคารระบายน้ำอากาศ ได้แก่ งานขุดเจาะฐานราก งานเทคอนกรีต พื้น กำแพงสถานี/อาคารระบายน้ำอากาศ ช่วงเวลากลางคืนให้ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถึง 04.00 น. ของวันถัดไป ให้ปฏิบัติงานที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน หรือเกิดเสียงดังต่ำ หรืองานที่มีความจำเป็นต้องปิดถนน เพื่อลดการรบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของแหล่งชุมชนต่างๆ เช่น งานขนย้ายวัสดุ ดิน หรือเคลื่อนจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ใช้เพื่อนำออกจากพื้นที่ หรือจะนำมาใช้ในพื้นที่ย่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง จึงต้องเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง</p>	<p>1. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์และประกาศแจ้งให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามเส้นทางทราบล่วงหน้า</p> <p>2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 0.64 มิลลิเมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เสียงพื้นที่อ่อนไหว/ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสูง 2.0 เมตร ได้แก่ วัดอมรินทรารามวรวิหาร, โรงเรียนวัดราชชนิตดา, ตึกแถวริมถนนพระสุเมรุช่วงปลาย (ใกล้ร้านบ้านผ่านฟ้า), โรงเรียนกรุงเทพมหานครปัญญานิววิทยาลัย, วิทยาลัยศิลปหัตถกรรมกรุงเทพ และโรงเรียนสมามคมสตรีไทย - ความสูง 2.5 เมตร ได้แก่ โรงละครแห่งชาติ, โรงเรียนช่างทหารบก, ชุมชนวัดสีดาธรรม, ชุมชนวัดสุนทรธรรมทาน และมหาวิทยาลัยนานาชาติเอเชีย-แปซิฟิก (วิทยาลัยมิชชั่นเดิม) - ความสูง 3.5 เมตร ได้แก่ ชุมชนซอยสุเหร่า และมัสยิดดารุ้ลอะมาน - ความสูง 4.0 เมตร ได้แก่ โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - ความสูง 5.0 เมตร ได้แก่ ชุมชนแม่เนี่ยว, ชุมชนแม่เนี่ยวแยกซอย 2, ชุมชนริมถนนประชาสงเคราะห์, ชุมชนซอยประชาสงเคราะห์ 16, ชุมชนซอยเมตตาเหนือ, ชุมชนซอยชานเมือง 2 และชุมชนซอยชานเมือง 	<p>1. ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) <p>2. ระยะเวลาและความถี่</p> <p>การตรวจวัดก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในระยะก่อสร้างตรวจวัดทุกๆ 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

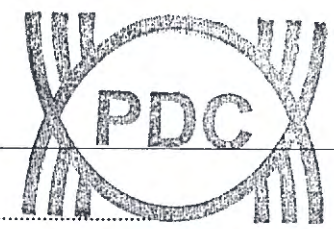
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

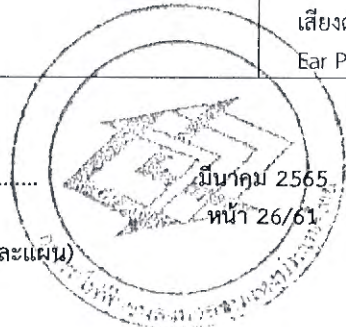
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>U.S. EPA และ World Bank พบว่าระดับเสียงมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน โดยแหล่งกำเนิดเสียงดังกล่าวเกิดจากการจราจรและยานพาหนะที่ผ่านบริเวณใกล้เคียง ส่วนระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ระหว่าง 84.2-116.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดให้ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่เกิน 115.0 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกสถานี สำหรับระดับเสียงต่ำสุด (Lmin) มีค่าอยู่ระหว่าง 45.8-59.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งยังไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และระดับเสียงพื้นฐาน (L90) มีค่าอยู่ระหว่าง 62.3-68.7 เดซิเบล (เอ)</p>	<p>2. พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ เช่น สถานีชุมทางรถไฟตลิ่งชัน โรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนสตรีวิทยา โรงพยาบาลมิชชั่น กรมการพลังงานทหาร โรงพยาบาลทหารผ่านศึก โรงเรียนกอบวิทยา เป็นต้น</p> <p>โครงสร้างทางใต้ดิน : เสียงรบกวนเกิดจากอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้กิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ใต้ดิน ดังนั้นผลกระทบจึงเกิดขึ้นที่ระดับผิวดิน คือ พื้นที่ที่อยู่ใกล้ช่องเปิดสู่ด้านบนและบริเวณที่มีการก่อสร้างระดับผิวดิน</p>	<p>3. งานลงเสาเข็มกำหนดให้ใช้วิธีที่เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด โดยใช้เข็มเจาะ</p> <p>4. กรณีที่มีเสียงดังมากจากการใช้มอเตอร์และเครื่องจักร ต้องมีการดำเนินการแก้ไขและลดผลกระทบ เช่น ติดตั้งตัวไซเลนเซอร์ (Silencer or Muffler)</p> <p>5. ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ</p> <p>6. กำหนดและจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนยานพาหนะขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรม โรงพยาบาล ศาสนสถาน/วัด และโรงเรียน/สถานศึกษา ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน โดยเฉพาะช่วงเวลาเรียนของนักเรียน ช่วงเวลาปฏิบัติธรรม (เช่น ทำวัตรเช้า-เย็น สวดมนต์หรือละหมาด ฯลฯ) หรือการพักผ่อนนอนหลับ</p> <p>7. กิจกรรมใดๆ ที่ผิดปกติ/ไม่เป็นไปตามกำหนดการ ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่าระดับที่ยอมรับได้ จะต้องประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>8. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันและกำหนดให้คนงาน ซึ่งทำงานในพื้นที่เสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs</p>	<p>3. จุดตรวจวัด : ทำการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 7 แห่ง คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์ - สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ - โรงเรียนสตรีวิทยา - โรงพยาบาลมิชชั่น/มหาวิทยาลัยนานาชาติ เอเชีย-แปซิฟิก (วิทยาลัยมิชชั่นเดิม) - กรมการพลังงานทหาร - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - พื้นที่ใกล้เคียงบริเวณงานก่อสร้างชุดแล้วกลบกลับ <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 10,000 บาท หรือรวมเป็นเงิน 70,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 26/61

ลงชื่อ.....

Dr. Ittawat

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากบริเวณก่อสร้างโครงการเป็นทางวิ่งใต้ดินพื้นที่จึงเป็นพื้นที่เปิดโล่งเหมือนก่อนก่อสร้างโครงการรวมทั้งไม่มีเสียงที่เกิดจากรถไฟฟ้าเนื่องจากเป็นระบบใต้ดิน จึงอาจส่งผลกระทบเชิงลบในระดับน้อยมาก</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ตรวจสอบ ดูแลและบำรุงรักษาระบบขนส่งมวลชน โดยเฉพาะล้อและรางรถไฟอย่างสม่ำเสมอ (หรือตามข้อกำหนดของบริษัท ผู้ผลิต) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานดีและไม่มีปัญหาด้านเสียงดังรบกวน รักษาระยะห่างของรางรถไฟให้มีระยะตามที่ออกแบบโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ 	<p>แนวเส้นทางรถไฟฟ้าเป็นระบบใต้ดินทั้งหมดไม่มีผลกระทบด้านระดับเสียงจากระบบรถไฟฟ้า ดังนั้น จึงไม่กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>
<p>1.9 ความสั่นสะเทือน</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ ได้ตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในปัจจุบันเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดพบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดของพื้นดิน (Peak Particle Velocity, PPV) ผลการตรวจวัดพบค่าสูงสุดที่บริเวณโรงพยาบาลศิริราช โดยพบค่าสูงสุดที่ 6.78 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐาน DIN 4150 ที่กำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อโครงสร้างตั้งแต่ 5 มิลลิเมตร/วินาที</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงสร้างทางใต้ดิน : เนื่องจากอาคารที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเส้นทาง เป็นอาคารสมัยใหม่ที่มีการออกแบบที่แข็งแรงทนทาน จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ และการก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างใช้เข็มเจาะ ส่วนอุโมงค์ใช้เครื่องเจาะอุโมงค์ มีค่า Peak Particle Velocity 0.5 มิลลิเมตร/วินาที ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้าง 10 เมตร และแนวอุโมงค์อยู่ในระดับความลึกมากกว่า 20 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน</p>	<ol style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับสูง ทั้งนี้หากมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการ ต้องประกาศแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากจำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้ง โดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะเพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น ควบคุมยานพาหนะที่ใช้การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขีมิให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรมหรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น สถานพยาบาล โรงเรียน/สถานศึกษา หรือศาสนสถาน (เช่น วัด มัสยิด และคริสตจักร) ฯลฯ 	<p>มาตรการติดตามระดับความสั่นสะเทือน</p> <ol style="list-style-type: none"> ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) ระยะเวลาและความถี่ การตรวจวัดก่อนเริ่มงานก่อสร้างตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน ในระยะก่อสร้างตรวจวัด ทุกๆ 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จุดตรวจวัด : ทำการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว 7 แห่ง คือ - โรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชากรณีย์

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม/2565

หน้า 27/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

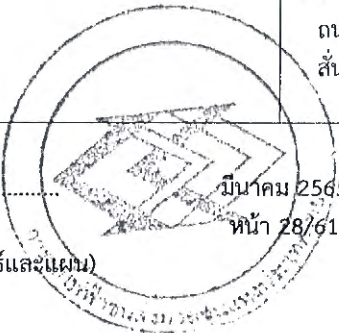
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. ตรวจวัดความสั่นสะเทือนตลอดเวลาการก่อสร้างอุโมงค์</p> <p>5. ก่อนการก่อสร้างในบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน ผู้รับเหมาต้องนำเสนอมาตรการป้องกันผลกระทบที่เหมาะสม และแนวทางการควบคุม ตรวจสอบ การดำเนินการตามมาตรการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้าง บริเวณที่มีอาคารโบราณสถาน หรือศาสนสถานที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางก่อสร้าง</p> <p>6. กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องมีการตอกเสาเข็ม กัดฝังแผ่นกำแพงกันดิน เปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ รื้อถอนทำลาย สิ่งปลูกสร้างเดิม ต้องทำภายในรั้วที่บสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร โดยเฉพาะในบริเวณการก่อสร้างที่ต้องทำการควบคุมเป็นพิเศษ เช่น เกาะรัตนโกสินทร์ ถ้าจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้ บริเวณหรือตำแหน่งสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว จะต้องลดขนาดของ แรงหรือพลังงานที่ใช้ลงเพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น หรือ เปลี่ยนไปใช้เทคนิคการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนต่ำกว่า</p> <p>7. ในกรณีที่ไม่สามารถเลี่ยงหรือลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้ จะต้องหาวิธีช่วยลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น โดยอาจทำการขุดร่องดิน (Trench) เป็นแนวตัดขวางคลื่น ความสั่นสะเทือนที่เคลื่อนที่จากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่ง สามารถช่วยลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้ระดับหนึ่ง</p> <p>8. ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนารอง ดบนชั่วคราว จะต้องมีการปูทับก่อนเพื่อป้องกันความ สั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้นได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ - โรงเรียนสตรีวิทยา - โรงพยาบาลมิชชั่น/มหาวิทยาลัยนานาชาติ เอเชีย-แปซิฟิก (วิทยาลัยมิชชั่นเดิม) - กรมการพลังงานทหาร - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - พื้นที่ใกล้เคียงบริเวณงานก่อสร้างชุดแล้ว กลับกลับ <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 20,000 บาท หรือรวมประมาณ 140,000 บาท/ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 28/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



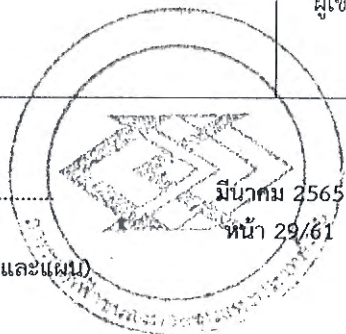
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9. ทำการสำรวจและตรวจสอบอาคารที่อาจได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างก่อนการดำเนินการก่อสร้างเพื่อเป็นฐานข้อมูลใน การติดตามตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งระหว่าง ก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ 10. ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดินและการทรุดตัวของอาคาร ระหว่างก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และหากพบว่าอาคารใกล้เคียง กับพื้นที่ก่อสร้างเกิดความเสียหายให้เข้าดำเนินการแก้ไขทันที โดยเฉพาะอาคารโบราณสถานที่ทำการตรวจวัด การเคลื่อนตัว ของดินและการทรุดตัวของอาคาร 11. ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนที่พักอาศัยอยู่ใน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	
	ระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากอุโมงค์มีความลึกมากกว่า 20 เมตร จาก ระดับผิวดินและลักษณะดินเป็นดินเหนียว การเดิน รถไฟฟ้าจึงไม่มีผลกระทบต่อสิ่งก่อสร้างที่ระดับผิวดิน	1. ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของ ยางรองหมุดยึดรางรถไฟฟ้าบริเวณตำแหน่งที่ตั้งสถานี รถไฟฟ้า หรือยางบริเวณคูล้อของรถไฟฟ้าอย่างน้อย เดือนละ 1- 2 ครั้ง หากพบว่าชำรุดหรือมีประสิทธิภาพลดลง มากกว่าร้อยละ 40 ให้พิจารณาปรับเปลี่ยนใหม่ 2. กรณีที่คาดว่ามีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการ ดำเนินการหรือได้รับร้องเรียนเรื่องความสั่นสะเทือนต้องจัด ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน	

ลงชื่อ.....


(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....


(นายมนูญ แสงเพลิง)

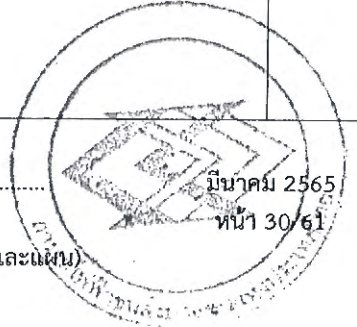
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์อเพนเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

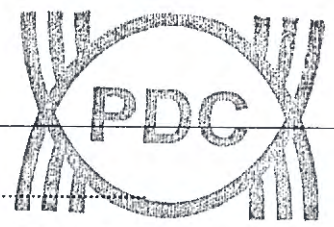
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. ทรัพยากรทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>สภาพลำคลองต่างๆ ในเขตพื้นที่โครงการเกือบทั้งหมดรับน้ำที่ระบายมาจากถนนและแหล่งชุมชนต่างๆ โดยรอบทำให้คุณภาพน้ำในคลองเสื่อมโทรมและมีระบบนิเวศวิทยาในน้ำไม่อุดมสมบูรณ์ ซึ่งเป็นลักษณะที่พบทั่วไปในลำคลองต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ส่วนแม่น้ำเจ้าพระยาผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ พบว่า น้ำมีค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) เท่ากับ คือ 7.60 ค่าปริมาณออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) มีค่าเท่ากับ 0.8 มิลลิกรัม/ลิตร มีค่าบีโอดี (BOD5) เท่ากับ 7.00 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งคุณภาพอยู่ในระดับเสื่อมโทรม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า โดยเฉพาะงานขุดเปิดหน้าดิน งานปรับถมพื้นที่ งานขุดเจาะฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้าง หรืองานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แม้ว่าแนวระบบขนส่งมวลชนฯ จะตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินแต่งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ไม่มีการสร้างส่วนใดส่วนหนึ่งรุกล้ำลงในแหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่มีกิจกรรมใดๆ ไปรบกวนคุณภาพน้ำผิวดินและส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ แต่ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มความขุ่นจากการชะล้างผิวหน้าดินเฉพาะช่วงที่มีการขุดเจาะฐานรากและการปรับถมพื้นที่ หรืออาจมีการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ โดยปริมาณความขุ่นและคราบน้ำมัน จึงคาดว่าเป็นผลกระทบชั่วคราวระดับต่ำในระยะก่อสร้างเท่านั้น เพราะพื้นที่ก่อสร้างมีขอบเขตจำกัด</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันที่อาจปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำได้ 2. ติดตั้งสุขาเคลื่อนที่มีระบบบำบัดสำเร็จรูปในบริเวณสำนักงานชั่วคราวหรือพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ 3. ซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะบริเวณโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม 4. ดูแลควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ 5. รวบรวมวัสดุอันตราย รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสมและนำไปกำจัด โดยการส่งต่อไปบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ 6. ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพอย่างพอเพียง เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ ภายในสำนักงานโครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดัชนีการตรวจวัด : ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอน (Plankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) 2. ระยะเวลาและความถี่ การตรวจวัด โดยติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณ และความขุ่นของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน ทุกๆ 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะก่อสร้าง 3. จุดตรวจวัด : จำนวน 6 แห่ง คือ <ul style="list-style-type: none"> - คลองชักพระ บริเวณตลาดน้ำดลิ่งชัน - แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงพยาบาลศิริราช - คลองมหานาค บริเวณสะพานถนนราชดำเนินกลาง - คลองผดุงกรุงเกษม บริเวณสะพานถนนหลานหลวง - คลองแสนแสบ บริเวณช่วงท่าเรือประตูน้ำ - คลองสามเสน บริเวณช่วงริมถนนดินแดง 4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)



รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน)

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง)

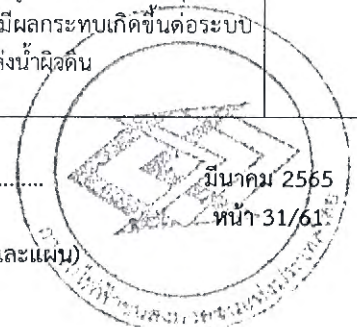


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7. ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ให้มีปริมาณเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอย โดยกำหนดให้ตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่ม กลุ่มละ 4 ถัง และภายในสำนักงานโครงการเพื่อรวบรวมให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 8. นำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่อเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางใต้ดินและสถานีรถไฟฟ้า เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ฯลฯ ให้ดำเนินการในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอเพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น	5. งบประมาณ : สถานีละประมาณ 10,000 บาท หรือคิดเป็นเงินประมาณ 60,000 บาท/ครั้ง
	ระยะเวลาในการ เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนแบบ MRT ที่นำมาวิ่งในอุโมงค์จะใช้ระบบไฟฟ้าในการขับเคลื่อน จึงไม่เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามช่วงที่แล่นผ่าน ส่วนบริเวณสถานีรถไฟฟ้าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจากการใช้ห้องส้วมของพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ในแต่ละวันสูงสุดไม่เกิน 10 คน/สถานี ทั้งนี้ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้ติดตั้งไว้ในทุกสถานีรถไฟฟ้า จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้นต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	1. จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะที่สถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง 2. มีการบำบัดน้ำเสียในแต่ละสถานีอย่างถูกหลักสุขาภิบาลก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะตลอดจนตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดอย่างสม่ำเสมอ 3. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-

ลงชื่อ.....
 (นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)



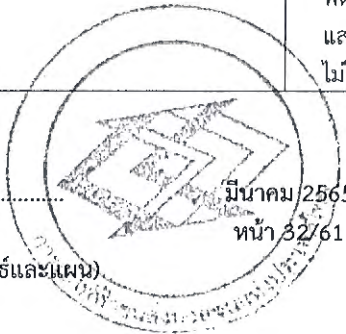
ลงชื่อ.....
 (นายมนูญ แสงเพลิง)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ระบบนิเวศวิทยาบนบก</p> <p>2.2.1 ทรัพยากรต้นไม้ในแนวเส้นทาง</p> <p>พื้นที่ดำเนินโครงการตั้งอยู่ใต้ถนนและทางเท้าริมถนนในพื้นที่โครงการพบต้นไม้ 14 ชนิด เช่น ประดู่ คุ้มมะฮอกกานี ไทร เป็นต้น บางส่วนเป็นต้นไม้ที่ปลูกและบางส่วนขึ้นเองตามธรรมชาติ จำนวนต้นไม้ที่พบรวม 365 ต้น ต้นไม้ที่พบมากที่สุด คือ ต้นประดู่ จำนวน 293 ต้น รองลงมา คือ มะฮอกกานี จำนวน 33 ต้น ซึ่งต้นไม้ที่พบจะมีขนาดเล็กถึงปานกลาง มีต้นไม้ใหญ่เพียงเล็กน้อย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ได้พิจารณาใช้ทางขึ้น-ลงสถานีในพื้นที่ริมถนนต่างมีความจำเป็นต้องขุดล้อมหรือเคลื่อนย้ายต้นไม้ที่มีขนาดความสูงเกิน 10 เมตรขึ้นไป ที่อาจกีดขวางการก่อสร้างออก จึงคาดว่าจะมีผลกระทบต่อ การสูญเสียความสมดุลของระบบนิเวศวิทยาและสังคมพืชในระดับต่ำ เนื่องจากต้นไม้ที่พบตามริมทางเท้าทั้งสองฝั่งเกือบทั้งหมดเป็นต้นไม้ในชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่มีการปลูกขึ้นโดยมนุษย์</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้เฉพาะที่กีดขวางการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดโดยใช้วิธีการล้อมและขุดออกเพื่อนำไปปลูกไว้ในบริเวณที่หน่วยงานราชการที่เป็นเจ้าของพื้นที่หรือ รพม. กำหนด และต้องจัดบันทึกพันธุ์ไม้ ชนิดและจำนวนของต้นไม้ทุกต้น 2. การเคลื่อนย้ายปริมาณดินจากการขุดเจาะหรือวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ โดยรถบรรทุกขนาดกลาง-ขนาดใหญ่ หรือการก่อสร้างกำแพงกันดินและอาคารอื่นๆ ของโครงการจำเป็นต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง 3. การขุดล้อมต้นไม้ใหญ่ จะต้องมีเวลาขุดล้อมและตัดราก การเย็บค้ำด้วยตาข่ายหรือกระสอบป่าน ต้องค้ำจนถึงจำนวนรากที่ถูกตัดทิ้ง คงไว้ 20-30% (เพราะต้นไม้ยังต้องใช้รากที่เหลือเพื่อเลี้ยงต้นไม้ไม่ให้ตาย) การตัดแต่งฟอร์มควรตัดทิ้งประมาณ 60% ของทรงพุ่มเดิม ใช้เวลาอย่างน้อย 30 วัน ในการแตกราก ดังนั้น ในทางเทคนิคจะมีการรดฮอร์โมนเร่งราก ผสมน้ำรดโคนค้ำ เพื่อเร่งการเจริญของรากใหม่ จำเป็นต้องทำไม้ค้ำยันต้นไม้ในช่วงระยะเวลาพัก เพื่อไม่ให้ต้นไม้ล้มเสียหายเมื่อลมพัดแรงๆ เวลาผ่านไป 1 เดือน ให้สังเกตรากที่เจริญรอบค้ำ แสดงว่าพร้อมจะถูกย้ายนำไปปลูกในที่ใหม่ได้แล้ว ต้องระวังไม้ให้ค้ำแตก เพราะจะทำให้ชะงักการเจริญเติบโต โดย 	<p>-</p>

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เดชะศิริกุล)



มีนาคม 2565
หน้า 32/61

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ แสงเพลิง) PDC
PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.
บุคลากรตามผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

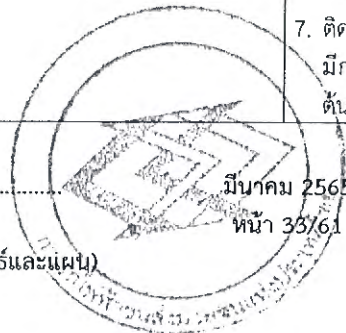
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หลังจากนั้นยังต้องทำการค้ำยันต้นไม้เสมอเพื่อความแข็งแรง รวมทั้งรดฮอร์โมนเร่งรากอีกครั้ง หลังจากนั้นดูแลต่อ ประมาณ 1 เดือน จะเห็นต้นไม้แตกใบอ่อนมาใหม่ แสดงว่า ต้นไม้รอดตายแล้ว</p> <p>4. กำหนดให้มีนักพฤกษศาสตร์/รุกขกรในการดูแลรักษาต้นไม้ที่มีคุณค่าในพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ไม่ให้ถูกทำลาย</p> <p>5. ในกรณีที่ มีการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณทางเท้าออก ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าบริเวณดังกล่าวโดยอาจนำไม้ยืนต้นที่มีลักษณะและขนาดใกล้เคียงกลับมาปลูกอีกครั้งโดยคำนึงถึงลักษณะของพื้นที่และชนิดพันธุ์ไม้พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้นที่เป็นดอกที่สวยงามหรือให้ร่มไม้ในบริเวณที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกิจกรรมการก่อสร้างรถไฟฟ้า</p> <p>6. บริเวณสถานีส่วนที่พื้นที่ได้ดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟฟ้าของโครงการให้มีความสวยงาม และกำหนดให้มีการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตและปลูกทดแทนกรณีที่ต้นไม้ตายในพื้นที่ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของโครงการรถไฟฟ้า เช่น การปลูกไม้พุ่ม หรือพันธุ์ไม้อื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p>7. ติดตามการรอดตายของไม้ที่ล้อมจากพื้นที่เวนคืนของ รฟม. ที่มีการนำไปปลูกในพื้นที่ที่กำหนด และปลูกทดแทนกรณีที่ต้นไม้ตาย</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565
หน้า 33/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>หลังการก่อสร้างเป็นผลกระทบทางอ้อมจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่มีต่อระบบนิเวศและสังคมพืช เช่น พื้นที่ในการเจริญเติบโตของต้นไม้ลดลง สภาพมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการคมนาคม อาจมีผลต่อกระบวนการทางเคมีทำให้พืชเจริญเติบโตช้าลง ต้นไม้ได้รับแสงน้อยลงเนื่องจากถูกบดบังจากสิ่งก่อสร้าง ประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากต้นไม้ไม่ได้รับมลพิษอย่างต่อเนื่อง และมีความสามารถในการทนต่อสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้</p>	<p>- ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตและปลูกทดแทนกรณีที่มีต้นไม้ตาย</p>	<p>-</p>
<p>2.2.2 ทรัพยากรสัตว์ในแนวเส้นทาง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ถนนสายหลักในตัวเมืองที่มีการใช้ประโยชน์ด้านพาณิชยกรรม สถานที่ราชการ และที่พักอาศัยหนาแน่น ซึ่งเป็นสภาพสังคมเมืองที่ไม่เหมาะในการเป็นถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ โดยพบสัตว์เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่น้อยมาก ส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์ประเภทสัตว์เลี้ยงที่สามารถบินไป-มาได้ โดยสะดวกและเป็นชนิดที่ปรับตัวเข้ากับสภาพนิเวศในเขตเมืองได้เป็นอย่างดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สัตว์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นสัตว์ที่อาศัยและปรับตัวกับเขตพื้นที่เมืองได้เป็นอย่างดี ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการตัดต้นไม้ออกบริเวณที่จะก่อสร้างเป็นการรบกวนแหล่งอาหาร แหล่งที่อยู่อาศัย และแหล่งที่ใช้ทำกิจกรรมต่างๆ มีผลกระทบโดยตรงต่อสัตว์จำพวกนกขี้คราว อย่างไรก็ดี ผลการศึกษาด้านทรัพยากรป่าไม้ชี้ให้เห็นอย่างเด่นชัดว่า ต้นไม้ที่จะถูกตัดออกนั้นเป็นต้นไม้ที่ไม่ได้เป็นอาหารของนกโดยตรง เช่น ต้นประดู่ ต้นคูณ ต้นมะฮอกกานี เป็นต้น คงมีเพียงพืชที่เป็นอาหารนก ซึ่งมีน้อยทั้งชนิดและปริมาณ เช่น ต้นไทร ต้นมะขามเทศ และต้นไม้ผลที่อยู่ในเขตของบ้านเรือนที่ปลูกไว้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น แต่</p>	<p>เนื่องจากกิจกรรมของโครงการฯ เป็นการก่อสร้างได้ดิน ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อสัตว์ในแนวเส้นทางในระดับต่ำ แต่เพื่อป้องกันผลกระทบ จึงมีมาตรการดังนี้</p> <p>1. ให้มีการตรวจสอบต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด โดยเฉพาะต้นไม้ที่ต้องทำการขุดล้อม เพื่อตรวจสอบรั้งนกบนต้นไม้ หากพบว่ารังนกมีไข่หรือลูกนก ให้เว้นการขุดล้อมต้นไม้ต้นนั้นก่อนเพื่อเปิดโอกาสให้นกได้ฟักไข่หรือเลี้ยงดูลูกอ่อน แต่หากไม่สามารถกระทำได้ให้ทำการเก็บลูกนกและดูแลโดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ จนลูกนกมีความพร้อมในการดูแลตนเอง จึงปล่อยกลับคืนสู่ธรรมชาติ</p>	<p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 34/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ทีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



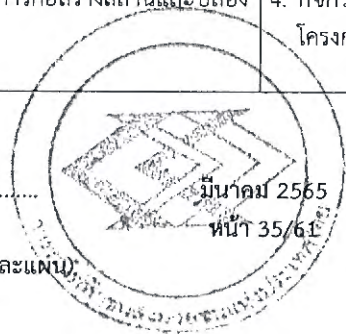
AND CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

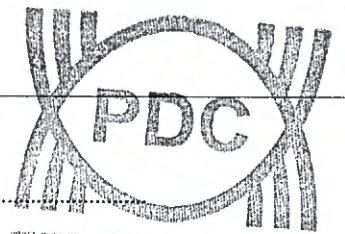
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เนื่องจากนกเหล่านี้สามารถบินได้และปรับตัวได้กับระบบนิเวศในเมือง จึงมีผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการจะมีการปรับภูมิทัศน์ให้สวยงามกลมกลืนและจะคืนการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ดำเนินการที่เป็นพื้นที่ทางเท้าเดิมที่ทำได้ และเป็นการปลูกต้นไม้ที่จะต้องใช้ต้นไม้ขนาดใหญ่ลงมาปลูกในพื้นที่ ซึ่งใช้ระยะเวลาเพียง 2 - 3 ปี ก็สามารถให้ร่มเงาแก่พื้นที่ได้ดังเช่นเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อนจึงสามารถกลับคืนสู่สภาพปกติได้ และการดำเนินการโครงการนั้นไม่มีการตัดต้นไม้หรือทำให้ต้นไม้ต้องล้มตาย หรือย้ายออกอีกแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงสามารถประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบในระยะดำเนินการ</p>		
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่าสภาพปัจจุบันการใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ที่ระยะ 500 เมตร ยังเป็นแหล่งพาณิชยกรรมพื้นที่อยู่อาศัย สถานที่ราชการต่างๆ และมีพื้นที่ว่างบางส่วน โดยพบว่ามีการพัฒนารูปแบบการใช้ที่ดินที่มีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ เนื่องจากเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ใต้ดินและมีการขุดเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวสายทางน้อยมาก แต่อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณที่มีการก่อสร้างสถานีและปล่องระบายอากาศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการวางแผนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอย่างรอบคอบ และมีการตรวจสอบอย่างใกล้ชิด 2. จัดการใช้ที่ดินรายย่อยตามแนวสายทางอย่างเหมาะสม 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถ-ใช้ถนนทราบถึงบริเวณที่มีการก่อสร้าง พร้อมเส้นทางที่ใช้หลีกเลี่ยงได้ 4. กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น 	

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)



รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงชื่อ.....
(นายบุญญ์ แสงเพลิง)



บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะก่อให้เกิดผลกระทบในระยะยาวต่อการใช้ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่ในระดับท้องถิ่นและระดับภาค เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงอย่างค่อยเป็นค่อยไปในบริเวณสองฟากแนวสายทาง - การเปลี่ยนแปลงด้านพฤติกรรมและรูปแบบการเดินทางรวมทั้งการพัฒนาพื้นที่รอบนอก - การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี โดยการใช้ที่ดินที่ได้รับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจในระดับต่ำจะถูกแทนที่โดยการใช้ที่ดินที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่าบริเวณที่อยู่อาศัยจะค่อยๆ เปลี่ยนแปลงเป็นย่านประกอบธุรกิจ <p>2. ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทำหน้าที่เป็นแกนที่เชื่อมต่อศูนย์ชุมชนในเมืองคลองชันกับศูนย์กลางธุรกิจของกรุงเทพมหานคร ก่อให้เกิดการพัฒนาการใช้ที่ดินอย่างมีประสิทธิภาพในระดับท้องถิ่นและระดับภาค เช่น รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน พฤติกรรมและรูปแบบการเดินทาง รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่ รอบนอกบริเวณที่อยู่อาศัยให้เปลี่ยนแปลงเป็นย่านประกอบธุรกิจ</p>	-	-

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

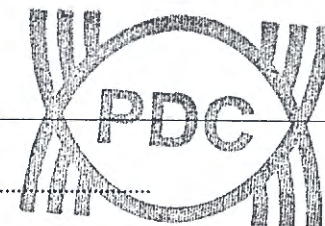


ลงชื่อ.....

Dr. Heerong

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>3. คาดว่ารูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ จะมีโอกาสเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันค่อนข้างน้อย เนื่องจากรูปแบบการใช้ที่ดินในสภาพปัจจุบัน คิดเป็นสัดส่วนการใช้ประโยชน์มากกว่า 90% ไม่สามารถขยายหรือเปลี่ยนแปลงได้ เช่น เป็นย่านที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง-มาก ย่านพาณิชยกรรม/ธุรกิจการค้า การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ทั้งนี้จะมีพื้นที่การเกษตร/พื้นที่ว่างเปล่าที่ไม่มีการใช้ประโยชน์</p>		
<p>3.2 การคมนาคมและการขนส่งจราจร บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ถนนสายหลักที่สำคัญๆ ที่พาดผ่าน รวมถึงทางเชื่อมต่างๆ ตามแนวเส้นทาง ได้แก่ ถนนเลียบทางรถไฟตลิ่งชัน ถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดี-รังสิต ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า สภาพจราจรปัจจุบันของถนนในพื้นที่โครงการในทุกเส้นทาง ยกเว้น ถนนเลียบทางรถไฟตลิ่งชัน เป็นถนนที่มีปริมาณการจราจรมาก วิกฤติในระดับสูงของกรุงเทพมหานคร มีการจราจรติดขัดมากในช่วงเวลา</p>	<p>ระยงก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เกาะกลางถนนจะถูกใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างต้องมีการจัดการเกี่ยวกับช่องทางจราจรและจุดกลับรถ ย้ายป้ายรถเมล์และลดบาทวิถี ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางในการสัญจร เช่น ถนนหลานหลวง ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ เป็นต้น 2. การก่อสร้างทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางในการสัญจร 3. การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดแล้วกลบ ส่วนการก่อสร้างตามแนวเส้นทางใต้ดินจะใช้การขุดเจาะอุโมงค์ จาก การก่อสร้างแบบขุดแล้วกลบจะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจร เนื่องจากจะต้องมีการปิดช่องจราจรและเปิดเป็นช่วงๆ ในการก่อสร้างแต่ละส่วน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทางข้ามจากฟากหนึ่งไปยังอีกฟากหนึ่งของแนวรถไฟฟ้า 2. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่กลับรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาเสนอแนะทางเลือกในการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา เพื่อลดปริมาณยานพาหนะผ่านบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้างโดยเฉพาะการกำหนดเส้นทางหลีกเลี่ยงบนโครงข่ายถนนเดิม 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6-10 ล้อ ซึ่งโครงการอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ต้องปฏิบัติตามข้อห้ามของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ดัชนีการตรวจวัด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน - อุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการ 2. ระยะเวลาและความถี่ การตรวจวัด โดยดำเนินการรวบรวมปริมาณการจราจร รวมทั้งสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จุดติดตามตรวจสอบ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ถนนสุขุมวิท - ถนนราชวิถี/ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน)

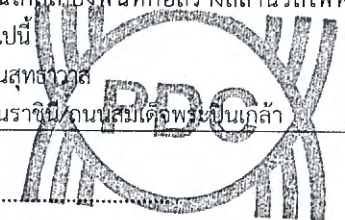
มีนาคม 2565

หน้า 37/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท 프리 ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

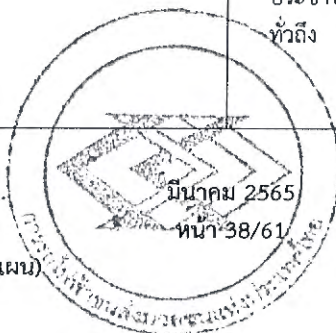
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เร่งด่วน ในทุกวัน บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ถนนสายหลักที่สำคัญๆ ที่พาดผ่าน รวมถึงทางเชื่อมต่างๆ ตามแนวเส้นทาง ได้แก่ ถนนเลียบทางรถไฟดลิ่งชั้น ถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า สภาพจราจรปัจจุบันของถนนในพื้นที่โครงการในทุกเส้นทาง ยกเว้น ถนนเลียบทางรถไฟดลิ่งชั้น เป็นถนนที่มีปริมาณการจราจรมาก วิกฤติในระดับสูงของกรุงเทพฯ มีการจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วนในทุกวัน</p>	<p>ของสถานี สำหรับงานด้านการเจาะอุโมงค์จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการจราจรในระดับต่ำ เนื่องจากการขุดอุโมงค์ได้ดินจากสถานีหนึ่งไปยังสถานีหนึ่งที เชื่อมต่อกันจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรบนถนน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงสภาพทางกายภาพของเส้นทางเลี้ยวต่างๆ ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้กระแสจราจรเคลื่อนที่ไปได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด จึงต้องปรับปรุงผิวจราจรในเส้นทางหลักเลี้ยวที่เสนอใช้ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดเวลา 6. หากมีความจำเป็นให้มีการจัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อช่วยระบายยานพาหนะบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 7. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับกองกำกับการตำรวจจราจรในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการจัดการจราจรและการบังคับใช้ในเขตก่อสร้าง 8. กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความเรียบร้อยไม่ให้มีดินทรายหรือขยะมูลฝอยตกหล่นระหว่างการทำงาน 9. ผู้รับเหมาต้องประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึงผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ หรือช่องทางอื่นๆ ตามความเหมาะสม 10. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมแผนงานก่อสร้างและแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดการจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนราชดำเนินกลาง - ถนนหลานหลวง - ถนนเพชรบุรี - ถนนราชปรารภ - ถนนดินแดง - ถนนวิภาวดีรังสิต - ถนนประชาสงเคราะห์ <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : ประมาณ 50,000 บาท/เดือน โดยงบประมาณจะรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



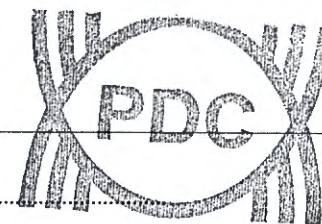
มีนาคม 2565

หน้า 38/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>11. ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลและกำกับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ช่วงผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>12. ผู้รับเหมาต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ผิวจราจรบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างที่ชำรุดเสียหายให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอตั้งแต่เดิม</p> <p>13. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 กิโลเมตร ต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ตำแหน่งการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร เช่น ป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายแนะนำช่องจราจร ไฟสัญญาณเตือน หรือไฟกระพริบ การตั้งแผงกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง การตีเส้นจราจร หรือการวางกรวยจราจร ฯลฯ จะต้องเห็นเด่นชัดตามมาตรฐานความปลอดภัย ลดความสับสนในการสัญจรผ่านไปมาบริเวณพื้นที่</p> <p>14. ดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือณรงค์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึงผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุ เว็บไซต์ และโทรทัศน์ รวมทั้งการประสานให้ข้อมูลข่าวสารและการเสนอข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

ลงชื่อ.....

(นายจีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

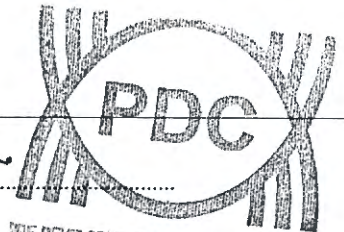


มีนาคม 2565
หน้า 39/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



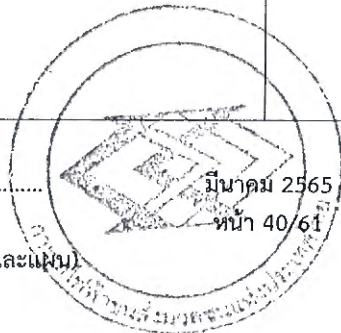
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีผลกระทบในด้านบวกต่อการคมนาคมขนส่งในกรุงเทพมหานคร</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างเดินรถต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ ให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง ฯลฯ 2. กำหนดให้ผู้รับจ้างเดินรถต้องติดตั้งเครื่องหมายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารสาธารณะ) บนโครงข่ายถนนเดิมตลอดช่วงความยาวของสถานีรถไฟฟ้า ประมาณ 200 เมตร โดยเริ่มตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า ประมาณ 50 เมตร และช่วงพ้นออกจากสถานีรถไฟฟ้า ไปอีก 50 เมตร 3. ผู้รับจ้างเดินรถต้องประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะสถานีตำรวจที่มีพื้นที่รับผิดชอบตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ เพื่อให้การบริหารและจัดการระบบการจราจรบนโครงข่าย ถนนเดิมและพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความสัมพันธ์กับช่วง เวลาเข้า-ออกของระบบขนส่งมวลชนฯ 	-

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 40/61

ลงชื่อ.....

Dr. Heng

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคลากรรวมผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

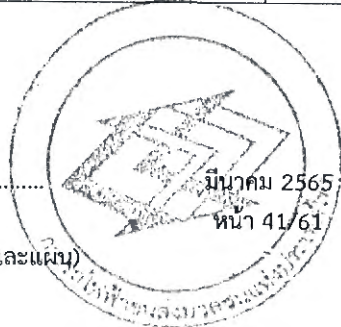
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ระบบประปาที่มีสำนักงานประปาสังกัดการประปานครหลวง (กปน.) ที่เปิดให้บริการครอบคลุมพื้นที่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ และพื้นที่ข้างเคียง ส่วนระบบไฟฟ้า สำนักงานการไฟฟ้านครหลวง สังกัดการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ที่เปิดให้บริการครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการฯ และพื้นที่ข้างเคียง รวมทั้งระบบ สื่อสารโทรคมนาคม บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การรื้อย้ายระบบประปา (การประปานครหลวง) เป็นท่อประปาสี PVC ϕ 300 มิลลิเมตร และท่อซีเมนต์ใยหิน (AC) ϕ 300 มิลลิเมตร ตามแนวเกาะกลางและริมสองฟากถนน 2. การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง/สายไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้า (การไฟฟ้านครหลวง) ตามริมสองฟากถนน 3. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค (กรุงเทพมหานคร) ตามริมสองฟากถนนที่มีการก่อสร้างสถานีรถไฟ เช่น <ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 1,000-1,200 มิลลิเมตร - เสาไฟฟ้าสองสว่าง (ชนิดกิ่งคู่ 2 ดวงโคม) 4. การรื้อย้ายสายโทรศัพท์-สายอากาศขนาด 6-D4", 12-D4", 18-D4" (บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)) ตามริมสองฟากถนน 5. การรื้อย้ายสายสื่อสารใยแก้วนำแสง สายสื่อสารสายทองแดงและท่อร้อยสาย (บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)) ตามริมสองฟากถนน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องเริ่มปฏิบัติงานต่างๆ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ โดยสำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภค และจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับปฏิบัติการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และจัดเตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จะได้รับผลกระทบให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนจะเริ่มงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องประสานงานและวางแผนงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ต้องทำการรื้อย้ายออก เช่น การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ฯลฯ เพื่อจัดเตรียมแผนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องติดตั้งรั้วที่ขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตร หรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 	<p>-</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เดชะศิริบุญกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC
PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. การดำเนินการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (เช่น ท่อประปา ท่อระบายน้ำ เสไฟฟ้าแรงสูง/ อุปกรณ์ไฟฟ้า/สายไฟฟ้า ท่อร้อยสายโทรศัพท์ และป้ายจราจร ฯลฯ) ออกจากพื้นที่โดยให้ดำเนินการรื้อย้ายในช่วงเวลาดังกล่าว ตั้งแต่ช่วงเวลา 21.00 น. เป็นต้นไป แต่ไม่เกิน 05.00 น. ของวันถัดไป ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนอย่างน้อย 15 วัน</p> <p>5. ยานพาหนะที่จะใช้ในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจะต้องมีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร รวมทั้งต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากพบว่ามีกรรจเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ผู้รับเหมาต้องแจ้งเรื่องให้ รฟม. รับทราบและรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 42/61

ลงชื่อ.....

Dr. Kiatkarn

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าไม่มีการสูญเสียหรือรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มเติม แต่พื้นที่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ ตัดผ่านจะได้รับผลกระทบเชิงบวกจากการได้รับบริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบประปาและระบบ สื่อสารโทรคมนาคม ฯลฯ ดังนั้น จึงไม่ได้เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	-	-
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านพาณิชย์กรรมเป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะในแนวถนนหลานหลวง เพชรบุรี และถนนราชปรารภ มีทั้งรูปแบบห้องแถวและอาคารขนาดใหญ่ นอกจากนี้ บริเวณทางเท้าริมถนน ตั้งแต่ห้างพันธ์ทิพย์ถึงห้างอินทรา มีผู้ค้าริมทางเท้าจำนวนมากอีกด้วย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดิน ซึ่งผู้ถูกเวนคืนจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประกอบอาชีพ ถ้าต้องการย้ายไปอยู่ที่ไกลๆ ย่อมทำให้ไม่สะดวกในการประกอบอาชีพและเพิ่มค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากขึ้น - การจัดหาที่อยู่อาศัยเนื่องจากผู้ที่ต้องโยกย้ายส่วนใหญ่มีที่พักอาศัยเพียงแห่งเดียว ซึ่งจะเป็นปัญหามากกับผู้ที่ต้องหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ - ด้านจิตใจ เนื่องจากผู้ที่ต้องอพยพหรือย้ายบ้านเรือน ย่อมมีผลกระทบทางด้านจิตใจ เพราะจะมีปัญหามาก ทั้งในเรื่องของรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นในการอพยพโยกย้าย การย้ายที่เรียนของบุตรหลาน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดการประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติม ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ 2. จัดให้มีการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ ผ่านแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ และรูปแบบอื่นๆ เพื่อทำความเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวก่อนการดำเนินการก่อสร้าง 3. ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้กับสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนเพื่อแจ้งงานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด 4. ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้มีความวิตกกังวลจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าได้ดิน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตัวแปร : ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ 2. ประชากรเป้าหมายและขนาดตัวอย่าง : ประกอบด้วย ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวเส้นทางรถไฟฟ้า จำนวนอย่างน้อย 45 ตัวอย่าง/กิโลเมตร และอย่างน้อย 45 ตัวอย่าง/สถานีรถไฟฟ้ และหัวหน้าชุมชนตามแนวเส้นทางและบริเวณสถานีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ สถานประกอบการ และหน่วยงาน

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

มีนาคม 2565

หน้า 43/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

ARE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

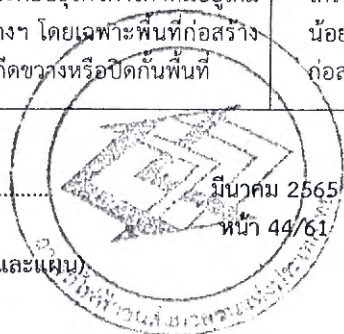
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- ด้านความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง</p> <p>2. พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อธุรกิจการค้ามาก ได้แก่ บริเวณหลานหลวง ประตูน้ำ ราชปรารภ</p> <p>3. ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของชุมชน เป็นผลกระทบเชิงบวกระดับต่ำ</p> <p>4. ผลกระทบต่อความขัดแย้งระหว่างผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหรือประชาชนในชุมชนท้องถิ่นกับพนักงานและคนงานก่อสร้าง มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากหรือเกือบไม่เกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างฯ โดยส่วนใหญ่ได้ดำเนินการในพื้นที่เกาะกลางถนนอยู่ในขอบเขตพื้นที่ที่มีแนวเขตกันที่ชัดเจน</p> <p>5. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกสบายของผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างฯ จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาอย่างเร่งด่วน</p> <p>6. ผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจการค้าที่มีอยู่เดิมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฯ โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มหรือปิดกั้นพื้นที่</p>	<p>5. ป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งระหว่างเจ้าหน้าที่ของโครงการกับประชาชน</p> <p>6. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติและปฏิบัติตนในทางที่จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญหรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7. ดำเนินการเวนคืนทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตามมาตรการอย่างเป็นธรรม</p> <p>8. จ่ายค่าชดเชยค่าเสียโอกาสกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทางอ้อมอย่างเป็นธรรม</p> <p>9. ต้องจัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้บริเวณสำนักงานโครงการฯ พร้อมกับมีป้ายประกาศหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ/E-mail Address และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>10. พิจารณาการร้องเรียนและการเสนอความคิดเห็นจากสาธารณชนอย่างจริงจังและรวดเร็ว</p> <p>11. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมการเกิดเสียง ฝุ่นละออง และความสิ้นเสียจากการก่อสร้างและจัดสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว</p> <p>12. ต้องประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะทำการปิดกั้นการจราจรเพื่อปฏิบัติงานก่อสร้าง หรือขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งนี้</p>	<p>ราชการตามแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณสถานีกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลตามแนวเส้นทางและสถานีในระยะ 500 เมตร</p> <p>3. ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : ประมาณ 400,000 บาท/ครั้ง หรือรวมเป็นเงินจำนวน 800,000 บาท/ปี</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 44/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ สเปซ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทางเข้า-ออกของสถานประกอบการต่างๆ จึงส่งผลกระทบต่อจำนวนลูกค้าและรายได้จากการประกอบธุรกิจลดน้อยลง โดยพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ที่จะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง-สูง	<p>จะต้องแจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุ เว็บไซต์ หรือ โทรทัศน์ ฯลฯ</p> <p>13.ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสอดส่องดูแลรักษาความปลอดภัยต่างๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการข้ามถนนของประชาชนระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง</p> <p>วิธีการดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณสถานีตลิ่งชัน จุดสิ้นสุดโครงการสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง จำนวนสถานีละ 2 แห่ง โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งจะมีช่องทางการสื่อสารเบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line) - จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง โดยแผ่นพับมีเนื้อหาประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างรูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและรายละเอียดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและโดยรอบสถานี ร้านค้าริมทาง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป 	

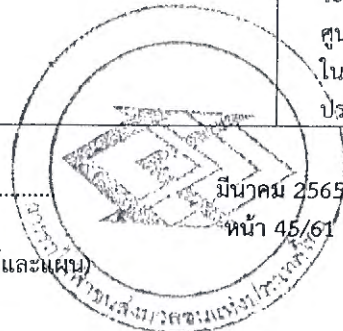
ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 45/61



ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ โดยภายในศูนย์ควบคุมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนที่ช่องทางการสื่อสาร เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (hot line) - รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์ และติดต่อชี้แจงข้อมูลหรือแก้ไขปัญหาให้ผู้ร้องเรียนทุกราย และสรุปผลความคิดเห็นข้อเสนอแนะและผลการดำเนินการต่อ รพม. รับทราบทุกเดือน - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งรวบรวมเรื่องราวร้องเรียนจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การจราจรในกรุงเทพมหานครจะมีความคล่องตัวขึ้น ส่งผลให้คุณภาพชีวิตของคนในเมืองหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้องมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น 2. ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของชุมชน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของการจ้างแรงงานฝีมือที่มีความรู้และทักษะ/ความชำนาญเป็นพิเศษ ตลอดช่วงระยะเปิดดำเนินการระบบขนส่งมวลชนฯ คิดเป็นกระแสเงินสดที่มีการไหลเวียนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจชุมชนกระแสเงินสดไหลเวียนเข้าสู่ชุมชน มาจากการใช้จ่ายใช้สอยของผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่อย่างน้อยประมาณ 520.13 ล้านบาท/ปี หรือ 43.34 ล้านบาท/เดือน จึงเป็นผลกระทบเชิงบวกระดับต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ ทั้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณถนน/ทางเดินเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้า 2. ภายหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้เดินรถจะต้องจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ และดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการของโครงการ 3. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอบริเวณถนนเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อการดูแลความปลอดภัย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตัวแปร : ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนมีโครงการฯ และหลังจากที่มีโครงการฯ แล้ว - การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ - ความคิดเห็นต่อโครงการฯ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายบุญญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>3. ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เพราะอุปสรรคสำคัญประการหนึ่งในการชักชวนให้ชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยคือ ปัญหาการจราจรที่ติดขัดและคับคั่งในกรุงเทพมหานคร</p> <p>4. ผลกระทบต่อการเพิ่มมูลค่าของที่ดิน เนื่องจากการพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนฯ จะก่อให้เกิดความสะดวกสบายและความรวดเร็วในการเดินทาง จึงเป็นแรงชักนำและแรงดึงดูดสำคัญให้เกิดการลงทุนเกิดขึ้นโดยเฉพาะพื้นที่โดยรอบที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้ามีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินค่อนข้างมาก</p> <p>5. ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวระบบขนส่งมวลชนฯ หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิม เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนฯ ที่นำมาใช้จะเป็นระบบรถไฟฟ้า MRT ที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ ระดับเสียงดังและการสั่นสะเทือน รวมทั้งจะช่วยเพิ่มความคล่องตัวของสภาพการจราจรในปัจจุบัน เพราะเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มเติมจากการใช้รถโดยสารประจำหรือรถรับจ้างและลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล จึงเป็นผลกระทบเชิงบวกระดับปานกลางต่อการเพิ่มคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น</p>		<p>2. ประชากรเป้าหมายและขนาดตัวอย่าง : ประกอบด้วย ประชาชนที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า จำนวนอย่างน้อย 45 ตัวอย่าง/กิโลเมตร และอย่างน้อย 45 ตัวอย่าง/สถานีรถไฟฟ้า และหัวหน้าชุมชนตามแนวเส้นทางและบริเวณสถานีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณสถานี กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลตามแนวเส้นทางและสถานี ในระยะ 500 เมตร</p> <p>3. ความถี่ : ดำเนินการตรวจสอบด้านความคิดเห็นต่อโครงการฯ ปีละ 2 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรกที่เปิดดำเนินงานโครงการฯ</p> <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) หรือผู้เดินรถ</p> <p>5. งบประมาณ : ประมาณ 400,000 บาท/ครั้ง หรือรวมเป็นจำนวนเงิน 800,000 บาท/ปี</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธิ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 47/61

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>6. สถานประกอบการธุรกิจขนาดเล็ก (อาคารพาณิชย์) ที่ไม่มีพื้นที่จอดยานพาหนะและต้องใช้พื้นที่หน้าร้านในการประกอบธุรกิจเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเชิงลบระดับปานกลาง เพราะมีตำแหน่งบันไดเลื่อนขึ้น-ลง หรือทางลาด หรือลิฟท์ของคนพิการ บดบังพื้นที่ด้านหน้าสถานประกอบการธุรกิจอย่างถาวร ทำให้ลูกค้าไม่ได้รับความสะดวกสบาย จึงส่งผลกระทบต่อลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการได้มีจำนวนน้อยลงและรายได้จากการประกอบธุรกิจลดน้อยลงด้วย โดยสถานประกอบการธุรกิจในพื้นที่ข้างเคียงสถานีรถไฟฟ้า จะได้รับผลกระทบ ส่วนสถานประกอบการธุรกิจขนาดใหญ่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ จะมีแนวโน้มค่อนข้างดีหรือจะได้รับผลกระทบเชิงบวก เนื่องจากการเข้าถึงสถานประกอบการต่างๆ จะกระทำได้สะดวกสบายและรวดเร็วขึ้น</p> <p>7. ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของชุมชนเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของการจ้างแรงงานฝีมือที่มีความรู้และทักษะ/ความชำนาญเป็นพิเศษตลอดช่วงระยะเปิดดำเนินการระบบขนส่งมวลชนฯ คิดเป็นกระแสเงินสดที่มีการไหลเวียนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจชุมชนอย่างน้อยประมาณ 520.13 ล้านบาท/ปี หรือ 43.34 ล้านบาท/เดือน จึงเป็นผลกระทบเชิงบวกระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

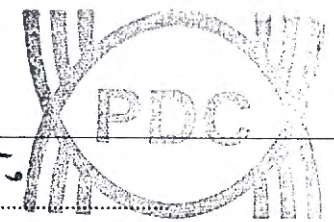


ลงชื่อ.....

Mr. P. S. S.

(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



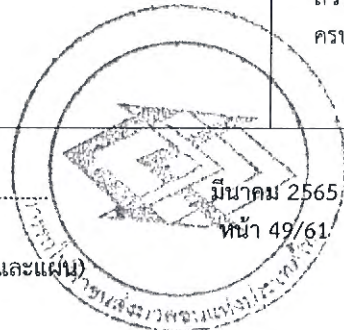
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 การโยกย้ายและการเวนคืนที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่เป็นแนวเส้นทางเดิมเกือบทั้งหมด ยกเว้น ช่วงการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางใช้ถนนประชาสงเคราะห์ ซึ่งผ่านพื้นที่ของชุมชนแม่เียวและขานเมือง - ผลการซ้อนทับแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าและบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีกับแปลงที่ดินทั้งของรัฐและเอกชน จากจุดเริ่มต้นของรถไฟฟ้าสายสีส้ม พบว่า มีแปลงที่ดินทั้งของรัฐและเอกชนที่อยู่ในแนวเขตทางของโครงการจำนวน 695 แปลง คิดเป็นขนาดที่ดินรวม เท่ากับ 52 ไร่ 2 งาน 12 ตารางวา 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผลกระทบต่อการสูญเสียที่ดินของภาคเอกชน/หน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจ 2. ผลกระทบต่อการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการของหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจ/เอกชน ได้แก่ การประปานครหลวง กรมทางหลวง การไฟฟ้านครหลวง บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่จำเป็นต้องรื้อย้ายออก 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ 2. จ่ายค่าชดเชยแก่ผู้เข้าในการขนย้ายทรัพย์สินตามที่กฎหมายกำหนด 3. ต้องพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรมเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ 4. ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และพระราชบัญญัติพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 5. ดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธุ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน ขั้นตอนในการเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูกเวนคืน และประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งดำเนินการสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<p>-</p>


ลงชื่อ.....


(นายจिरพันธ์ เดชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 49/61

ลงชื่อ.....


(นายบุญ แสงเพลิง)



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงไม่ได้กำหนดมาตรการ	-	-
<p>4.3 การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ตามแนวเส้นทางโครงการฯ หลายแห่ง เช่น โรงพยาบาลศิริราช โรงเรียนศิริราช โรงพยาบาลศิริราช-ปิยะมาศ (มหิดล) โรงพยาบาลมิชชั่น โรงพยาบาลทหารผ่านศึก ซึ่งได้พิจารณาสาเหตุของผู้ป่วยนอก (รง.504) ปี 2557 ในพื้นที่โครงการ อันดับหนึ่ง ได้แก่ โรคเกี่ยวกับต่อมไทรอยด์ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม รองลงมา ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม โรคระบบหายใจ โรคระบบย่อยอาหารรวม โรคในช่องปาก โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ โรคติดเชื้อและปรสิต โรคตา รวมส่วนประกอบของคาโรซินเจนและเนื้อเยื่อไทรอยด์เนื้องอก (มะเร็ง)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาจะได้รับหรือสัมผัสกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) หรือฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่อาจฟุ้งกระจายอยู่ในบรรยากาศ เช่น อากาศระคายเคืองตา หรือระบบทางเดินหายใจขัดข้อง ชุมชนที่พักอาศัย/อาคารพาณิชย์ และพื้นที่อ่อนไหวต่อระดับเสียง (ศาลาสถาบัน สถานศึกษา/สถานพยาบาล) ที่อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงดังไม่เกิน 100 เมตร จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างค่อนข้างมาก หากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างฯ ขาดความระมัดระวังและมีความบกพร่องหรือชำรุดของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ที่นำมาใช้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และชีวิต/ทรัพย์สินได้ง่าย ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ พบว่า หากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบที่มีความรุนแรงในระดับต่ำ เนื่องจากปัจจุบันมีระบบบริการสุขภาพอนามัยใน 	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงดังในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติ งานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่อง จักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดหาเครื่องมือ/อุปกรณ์ ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง พร้อมกำกับดูแลให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในการทำงานนั้น เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง และกำหนดให้คนงานผู้ซึ่งทำงานในพื้นที่เสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหูด้วย อาทิ Ear Plugs หรือ Ear Muffs รวมทั้งอบรมการใช้งานเครื่องมือ/อุปกรณ์ดังกล่าว และควบคุมให้มีการใช้งานในทุกกรณี 	-

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 50/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แลงเพลิง) THE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียงสามารถให้บริการได้ทั่วถึงเนื่องจากเป็นพื้นที่เขตชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่มีระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการครบสมบูรณ์</p> <p>5. ผลกระทบต่อสุขภาพจิตของมนุษย์ หากปรับตัวไม่ได้จะเป็นผลกระทบระยะยาวและอาจมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น แต่มีความเป็นไปได้ในการเกิดในระดับน้อย เนื่องจากปัจจุบัน พบว่า ปัญหาสภาพการจราจรติดขัดและปัญหามลพิษต่างๆ ที่ปลดปล่อยมาจากงานก่อสร้างฯ และยานพาหนะบนโครงข่ายถนนเดิม</p>	<p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนการปฏิบัติงาน และระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะ</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมด้านการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งฝึกการใช้งานและฝึกการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนการปฏิบัติงาน และระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะ</p> <p>8. ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้สารเสพติด ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน</p> <p>9. กำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะบริเวณก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>10. ต้องจัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเข้ามาดูแลรักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างฯ เข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>12. จัดให้มีแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา และจัดให้มีการจัดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกระพริบเพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 51/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีรี ทีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>13. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาล วิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาล เบื้องต้น กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการ ปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ ที่สุด</p> <p>14. จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงาน โครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และข้อกำหนดของกระทรวง สาธารณสุข</p> <p>15. ผู้รับเหมาจะต้องก่อสร้างบ้านพักคนงาน ตามมาตรฐานและ แบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-30)</p> <p>16. ผู้รับเหมาต้องควบคุมและดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ ในความสงบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โดยกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง 2) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน เช่น <ol style="list-style-type: none"> ก) ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิด อัคคีภัย 	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 52/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



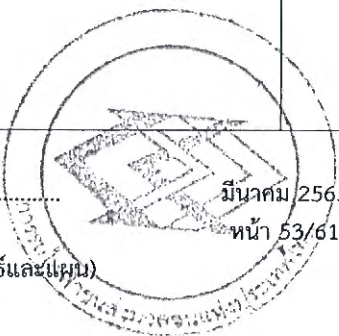
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดลอม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางลิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ลิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลิ่งแวดลอม
		ข) ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการ มั่วสุมและการทะเลาะวิวาท ค) ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคณงานและผู้ที่พักอาศัยใน บริเวณใกล้เคียง ง) ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง จ) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อย ภายในบริเวณบ้านพักคณงาน หากมีการทะเลาะวิวาท เกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ฉ) ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลงต่อเติมทรัพย์สิน ของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ช) ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่ง ดำเนินคดี ซ) ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคณงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความ ปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคณงาน ฌ) ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่าง เด็ดขาด พร้อมทั้งจะต้องควบคุมการปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 53/61

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แลงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ปัญหาด้านการเข้าถึงบริการทางด้านสาธารณสุข เนื่องจากการพัฒนาโครงการฯ เป็นทางเลือกสำคัญที่จะทำให้ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร มีการหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้น อาจเป็นเพราะการประหยัดระยะเวลาเดินทาง มีความสะดวกสบายและรวดเร็วยิ่งขึ้น ฯลฯ หากพิจารณากรณีการเคลื่อนย้ายหรือลำเลียง ผู้เจ็บป่วยต่างๆ จากสถานที่เกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลต่างๆ จะกระทำได้อย่างรวดเร็ว มีความสะดวกสบายและสามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลได้ทันทีโดยจะลดการสูญเสียชีวิตลงได้ จึงเป็นผลกระทบเชิงบวกในระดับปานกลาง</p> <p>2. ปัญหาด้านความปลอดภัยเนื่องจากการเกิดเหตุ อุกเหตุน้ำท่วม (เช่น การเกิดอัคคีภัยบริเวณ สถานีรถไฟฟ้า หรือขบวนรถไฟฟ้าตกรางกรณีเข้าเทียบชานชาลาสถานี) มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก หรือไม่เกิดขึ้นเลย เนื่องจากการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนฯ จำเป็นต้องจัดเตรียมอุปกรณ์/เครื่องมือ หรือบุคลากรด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (เช่น NFPA-National Fire Protection Association) และมี การตรวจสอบระบบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจะต้องเตรียมการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>1. ประชาสัมพันธ์หรือเชิญชวน ให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ เพิ่มมากขึ้นเพื่อลดปัญหาหมอกควันทางอากาศและระดับเสียงดังอันจะส่งผลให้ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยลดลง</p> <p>2. จัดให้มีแนวเส้นแสดงเขตห้ามลงล้อ ขณะรถไฟฟ้าแล่นจอดเทียบชานชาลา โดยจัดเตรียมพื้นชานชาลาให้มีผิวขรุขระ เพื่อให้ผู้โดยสารสัมผัสได้</p> <p>3. จัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และบุคคลที่ 3</p> <p>4. ประสานงานและขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาความปลอดภัยที่ตั้งอยู่ตามแนวระบบขนส่งมวลชนฯ</p> <p>5. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์พยาบาล และยาที่จำเป็นสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>6. จัดให้มีระบบเตือนอัคคีภัย ระบบดับเพลิงครอบคลุมพื้นที่ชานชาลา และสถานีรถไฟฟ้า</p> <p>7. จัดให้มีป้ายแสดงสัญลักษณ์เตือนภัยที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8. จัดให้มีกล้องวงจรปิดครอบคลุมบริเวณชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้าเพื่อคอยสังเกตการณ์ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมตลอดเวลา</p>	-

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 54/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง) PDC

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

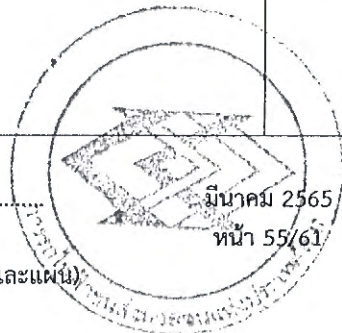
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นได้ จึงเป็นผลกระทบเชิงลบ ระดับค่อนข้างต่ำ	9. จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวข้องกับการป้องกันเหตุฉุกเฉินและความปลอดภัยบน รถไฟฟ้าและในสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	
<p>4.4 การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการ พบว่า การกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ซึ่งสำนักงานเขตทำหน้าที่ในด้านการ กวาดและเก็บขนมูลฝอย ซึ่งจำนวนรถ เก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร มี จำนวนทั้งสิ้น 2,198 คัน มีสถานที่ ทำลายมูลฝอยแบบฝังกลบ 3 แห่ง คือ ที่อ่อนนุชประมาณ 3,100 ตัน/วัน หนองแขม ประมาณ 3,600 ตัน/วัน สายไหม ประมาณ 2,000 ตัน/วัน และมีศูนย์เทคโนโลยีการหมักทำปุ๋ย Compost 1,200 ตัน/วัน ซึ่งระบบ ของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมแนว เส้นทางโครงการฯ ทั้งหมด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ก่อให้เกิดมูลฝอย หัวไปจากบ้านพักคนงานต้องเตรียมภาชนะรองรับ มูลฝอยไว้รองรับ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ใน ระดับต่ำ</p> <p>โครงสร้างได้ดิน :</p> <p>ดินและทรายที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์ได้ดิน ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องขนส่งไปกำจัดในพื้นที่ที่ รพม. ให้ความเห็นชอบ เนื่องจากดินเหล่านี้เป็นที่ ต้องการของหน่วยงานอื่นๆ มาก เพราะสามารถนำไป ถมพื้นที่ได้</p>	<p>1. กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินและทรายจากการขุดเจาะอุโมงค์ ไปเก็บรวบรวมไว้ที่สถานที่ที่ รพม. กำหนด และดำเนินการตาม ความเหมาะสม</p> <p>2. ผู้รับเหมจะต้องรับผิดชอบในการเก็บและขนส่ง รวมทั้งการทิ้ง ขยะจากการก่อสร้าง โดยดำเนินการในเวลากลางวัน</p> <p>3. ผู้รับเหมานำขยะประเภทของเสียอันตรายที่เกิดจากการ ซ่อมบำรุงและทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ นำไป จัดเก็บแยกต่างหากจากขยะทั่วไป เพื่อรอให้กรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตทำการเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. ผู้รับเหมจะต้องเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยในบริเวณที่ ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน โดยขนาด ของภาชนะจะต้องเพียงพอในการรองรับปริมาณขยะ และมี จุดรวบรวมขยะที่ถูกสุขลักษณะเพื่อรอการจัดเก็บโดย หน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>5. ผู้รับเหมจะต้องเตรียมแผนปฏิบัติการจัดการขยะและกากของ เสีย และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด</p>	<p>1. ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ : ทำการบันทึกประเภท ปริมาณและน้ำหนักของขยะ รวมถึงปริมาณดินทรายจากการขุดเจาะอุโมงค์ และวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างหรือรั่วย้ายสิ่งปลู กสร้าง เพื่อประเมินประสิทธิภาพและปัญหาเกี่ยวกับ การจัดการขยะ</p> <p>2. สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน</p> <p>3. ความถี่ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย ทุกๆ สัปดาห์ จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</p> <p>5. งบประมาณ : ประมาณ 20,000 บาท/เดือน รวมเป็นเงิน 240,000 บาท/ปี</p>

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

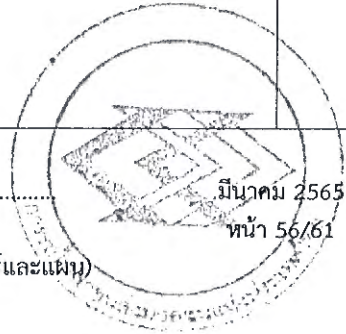


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชั้น - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากการจัดเตรียม ภาชนะรองรับมูลฝอยจากผู้โดยสารและพนักงาน</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรวบรวมขยะมูลฝอย ขนาดใหญ่อย่างเพียงพอ เพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจาก ภาชนะรองรับย่อยของแต่ละสถานี เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ วางภาชนะใส่ขยะให้กระจายและเพียงพอภายในสถานีรถไฟฟ้า หากขยะเต็มภาชนะแล้วให้รวบรวมไปทิ้งที่จุดรวบรวมของแต่ละ สถานี 	<ol style="list-style-type: none"> ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ : <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเพียงพอของ Container บริเวณโครงการฯ ที่บรรจุขยะและแหล่งเก็บ ขยะในพื้นที่ - ตรวจสอบปริมาณของขยะจากโครงการฯ สถานที่ : สถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี ความถี่ : ดำเนินการติดตามตรวจสอบการจัดการมูลฝอย ทุกๆ เดือน หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) หรือผู้เดินรถ งบประมาณ : ประมาณ 10,000 บาท/เดือน รวมเป็นเงิน 120,000 บาท/ปี

ลงชื่อ.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

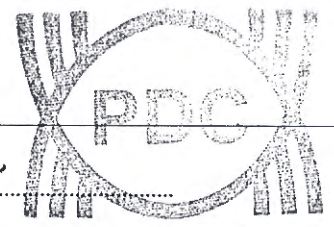
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 56/61

ลงชื่อ.....
(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 โบราณคดี ประวัติศาสตร์ และศาลนถาน บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ตามแนวเส้นทางโครงการฯ ภายในระยะ 500 เมตร และพื้นที่ข้างเคียง มีแหล่งโบราณสถาน/สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากรตั้งอยู่ในขอบเขตแนวเส้นทางโครงการฯ จำนวน 93 แห่ง คือ โดยส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ส่วนใหญ่เป็นประเภทอาคารอนุรักษ์และวัดต่างๆ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ปัญหาการจราจร การดำเนินการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า ส่วนใหญ่อยู่ใต้ถนนเส้นหลัก จึงอาจทำให้เกิดปัญหาจราจรระหว่างการก่อสร้างกับถนนสายหลักในแนวโครงการ และต่อเนื่องไปยังเส้นทางใกล้เคียง ซึ่งการจราจรที่ติดขัดนอกจากทำให้เกิดปัญหาในการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางแล้ว ยังอาจมีปัญหาคollisionของมลพิษจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะต่างๆ ขณะรถติดเพิ่มขึ้น</p> <p>2. ปัญหาสภาพภูมิทัศน์ เมื่อพิจารณาสภาพภูมิทัศน์จากการดำเนินโครงการ ซึ่งโครงการนี้เป็นรถไฟฟ้าใต้ดินทั้งหมด ปัญหาสภาพภูมิทัศน์ จึงอยู่ในระดับต่ำต่างจากรถไฟฟ้ายกระดับ ในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์โครงการได้ออกแบบรูปแบบและสถาปัตยกรรมของโครงการ ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาแผนการดำเนินงานในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีการออกแบบเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในพื้นที่เมืองเก่า</p>	<p>1. ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์</p> <p>2. ดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับแต่ละบริเวณและอาคารที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>3. ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ทั้งเทคนิคการก่อสร้างและรูปแบบโครงการ ทั้งทางขึ้น-ลง และปล่อยระบายนอากาศ</p> <p>4. ในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์รูปแบบของอาคารโครงการ รวมทั้งอุปกรณ์ตกแต่งสถานีจะต้องสอดคล้องกับรูปแบบสถาปัตยกรรมที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>5. หากพบโบราณสถานหรือโบราณวัตถุในขณะก่อสร้าง ต้องแจ้งกับกรมศิลปากรเพื่อพิจารณาสำรวจและขุดย้าย</p> <p>6. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นถนนหลักเลี่ยงการเดินทางผ่านโครงข่ายถนนเดิม แนะนำให้ใช้เส้นทางหลักเลี่ยงทดแทนหรือการขอความร่วมมือหรืออรณรงคิให้ผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามแผนการจัดการจราจรที่ได้มีการวางแผนไว้ ฯลฯ</p> <p>7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นถนนหลักเลี่ยงการเดินทางในชั่วโมงเร่งด่วนบนโครงข่ายถนนเดิมทั้งหมด หากไม่มีความจำเป็นเพื่อให้ถนนสายรองช่วยรองรับปริมาณจราจรที่เปลี่ยนเส้นทางมาจากโครงข่ายถนนเดิมได้อย่างเพียงพอ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 57/61

ลงชื่อ.....

(Handwritten signature)


(นายบุญ แสงเพลิง)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวลล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวลล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวลล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางลิ่งแวลล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ ลิ่งแวลล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิ่งแวลล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลิ่งแวลล้อม
	<p>3. ปัญหาอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน จากการศึกษาแรงสั่นสะเทือนของ FTA พบว่าแรงสั่นสะเทือนที่จะมีผลทำให้เกิดความเสียหายแก่อาคารโบราณสถานมีค่า 1.43 มม./วินาทีเกิดขึ้นที่ระยะ 12 เมตร (จากกึ่งกลางของสายทางรถไฟฟ้า) พบว่า ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียหรือรื้อย้ายแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี เนื่องจากใช้พื้นที่ก่อสร้างฯ โดยส่วนใหญ่อยู่บนเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิม แต่จะมีผลกระทบโดยอ้อมทางด้านการกีดขวางในการเดินทางเข้าถึงแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี หรือสถานที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับแหล่งชุมชนภายในระยะ 500 เมตร จากแนวระบบขนส่งมวลชนฯ</p> <p>4. ปัญหาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี การก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และอาจเป็นการทำลายหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีหลายแห่ง เช่น สถานีศิริราช สถานีสนามหลวง และสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย</p>	<p>8. ให้ผู้รับเหมาดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศ แผ่นพับ สื่อวิทยุข่าวสารเพื่อการจราจร ฯลฯ) เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบว่าจะมีการก่อสร้างและปิดกั้นจราจรในบริเวณใดล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน และรณรงค์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัยและเคารพกฎจราจร การบังคับใช้และตรวจจับผู้ฝ่าฝืนโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ห้ามเลี้ยวหรือห้ามกลับรถยนต์เพื่อให้อาคารจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ติดขัด</p> <p>9. ให้ผู้รับเหมาดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ และต้องตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการคืนพื้นที่ก่อสร้างฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>10. ให้ รฟม. กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการจ้างระหว่าง รฟม. กับบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบลิ่งแวลล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวลล้อม โดยได้กำหนดแนวทางการออกแบบโครงสร้างที่อยู่ใกล้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม ให้มีความกลมกลืนและสอดคล้องกับคุณค่าทางด้านทัศนียภาพของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</p> <p>11. ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 58/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

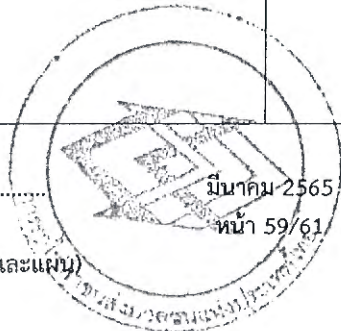
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>12. ให้ รฟม. นำเสนอรูปแบบรายละเอียด และแผนการดำเนินการก่อสร้างของสถานีศิริราช สถานีสนามหลวง สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย และสถานีหลานหลวง รวมไปถึงปล่องระบายอากาศต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>13. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ให้มีการศึกษาและชุดสำรวจด้านโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างสถานีที่อยู่ในพื้นที่เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ โดยประสานงานกรมศิลปากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอตำแหน่งและจำนวนหลุมขุดตรวจสอบด้านโบราณคดี รูปแบบ ชั้นตอนและเทคนิควิธีการดำเนินงานทางด้านโบราณคดีที่จะดำเนินการ หรือให้เป็นไปตามที่กรมศิลปากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดเพื่อพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>14. ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดินและการทรุดตัวของอาคารระหว่างก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง และหากพบว่าอาคารใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างเกิดความเสียหายให้เข้าดำเนินการแก้ไขทันที โดยเฉพาะอาคารโบราณสถานที่ทำการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินและการทรุดตัวของอาคาร</p>	

ลงชื่อ..... 

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565
หน้า 59/61

ลงชื่อ..... 

(นายมนูญ แสงเพลิง) THE DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แรงสั่นสะเทือนจากการเคลื่อนที่รถไฟฟ้าในอุโมงค์ใต้ดินจะถูกดูดซับโดยราง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ ส่วนการดำเนินการของสถานีรถไฟฟ้าและปล่องระบายอากาศ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน จึงไม่มีผลกระทบด้วยเช่นกัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ภายหลังเปิดการใช้งานรถไฟฟ้าในพื้นที่เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ หากมีผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานให้ผู้รับจ้างเดินรถประสานความร่วมมือกับกรมศิลปากรในการเข้าตรวจสอบสภาพความเสียหายและให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถานที่ตั้งประชิดโครงการในช่วงระหว่างดำเนินโครงการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ จะต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างส่วนประชิดโบราณสถานให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย 	-
<p>4.6 คุณค่าความงาม/ทัศนียภาพ</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางของโครงการฯ พบว่า ทัศนียภาพตามแนวเส้นทางโครงการฯ บริเวณพื้นที่ตามสองฟาก มีทัศนียภาพของชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่เป็นย่านพาณิชย์กรรม/ธุรกิจการค้าหนาแน่นปานกลาง-มาก แทรกสลับกับที่พักอาศัยกึ่งอาคารพาณิชย์ พบว่า ไม่มีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเฉพาะมีคุณค่าและความโดดเด่นที่ตั้งอยู่ในระยะเขตอิทธิพลที่จะได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพ (ภายใน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โดยส่วนใหญ่งานก่อสร้างโครงสร้างเส้นทางระบบขนส่งและสถานีรถไฟฟ้า จะมีผลกระทบต่อทัศนียภาพเมืองระดับต่ำ เนื่องจากตามแนวสองฟากของโครงการจะเป็นย่านชุมชนเมืองที่เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์แทรกสลับกับที่พักอาศัยกึ่งอาคารพาณิชย์ บางช่วงเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่ามีวัชพืช/หญ้า/ไม้เถาและต้นไม้ขึ้นอยู่ไม่หนาแน่น บางช่วงเป็นหมู่บ้านจัดสรร อพาร์ทเมนท์ สถาบันศาสนา ฯลฯ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำในประเด็นการบดบังความโดดเด่น การข่มด้วยขนาดความสูงหรือความขัดแย้งของรูปลักษณะภายในองค์ประกอบทางด้านทัศนียภาพ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบตามกฎหมายและข้อบัญญัติ 2. เลี่ยงการบดบังทัศนียภาพที่สวยงาม โดยเฉพาะช่วงที่ทำการก่อสร้างใกล้กับศาสนสถานใกล้แนวเส้นทางโครงการ 3. ลดความขัดแย้งทางด้านรูปทรง สี พื้นผิวและขนาด ระหว่างโครงสร้างของโครงการกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ 4. มีรั้วที่บดบังสูง 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างและในพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ให้รั้วมีลักษณะกลมกลืนไปกับพื้นที่ 5. ในการออกแบบรายละเอียดสถานีรถไฟฟ้า ต้องใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งเบา มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิม มีรูปแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมที่ทันสมัย แต่มีความเรียบง่าย 	-

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

มีนาคม 2565

หน้า 60/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



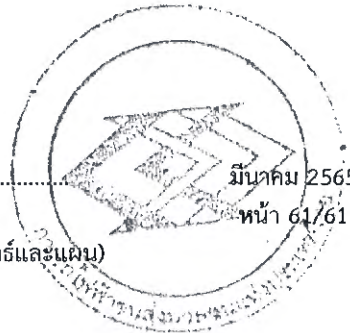
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะไม่เกิน 50 เมตร จากแนวเส้นทาง ของโครงการ)	<p>โครงสร้างใต้ดิน :</p> <p>โดยทั่วไปจะไม่มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ เนื่องจากการก่อสร้างใต้ดินจะมีผลกระทบบ้าง บริเวณที่ตั้งสถานี ซึ่งใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบเปิด หน้าดิน ซึ่งเกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง กองวัสดุก่อสร้าง</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จะไม่เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพเมือง เนื่องจาก ทางวิ่งใต้ดินและสถานีรถไฟฟ้า โดยส่วนใหญ่จะ ตั้งอยู่ใต้พื้นที่เกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิม สำหรับ ผลกระทบต่อแนวการมองหรือการมองเห็นของ ประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา พบว่า อาจบังการ มองเห็นบางส่วนบริเวณทางขึ้น-ลง และปล่อยระบาย อากาศ แต่ในขั้นตอนการออกแบบและก่อสร้างได้ พิจารณาเลือกใช้วัสดุสีผิวที่เป็นโทนสีอ่อนหรือสีสว่าง ทำให้เกิดความกลมกลืนและลดระดับความกระด้าง กับทัศนียภาพดั้งเดิม จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ ในประเด็นด้านทัศนียภาพเมือง</p>	<p>เพื่อช่วยลดผลกระทบและเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น</p> <p>6. หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ ฯลฯ</p>	

ลงชื่อ.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)



มีนาคม 2565

หน้า 61/61

ลงชื่อ.....

(นายมนูญ แสงเพลิง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



PDC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.