

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๗ ๐ ๗๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า
ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๗๓๕๒
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ที่ APICD 171/2564 ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่าย
สินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เซ้าท์อีสท์
เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้เสนอรายงานฯ
ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น


สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม
๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยา
และไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้บริษัท ท่าเรือ
อยุธยาและไอซีดี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้
ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ไดรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา

จำนวน...

จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๗ ๐ ๗๗



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบล
พระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๗๓๕๓
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ที่ APICD 171/2564

ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่
หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่าง
เคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่าย
สินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เซ้าท์อีสท์
เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ต่อมา บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ให้
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม
๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท
ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้
บริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ

ติดตาม...

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ รักษาราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม


กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม


โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๔ (วรรณวิมล)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

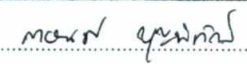
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
ตั้งอยู่ หมู่ที่ ๓ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด


ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

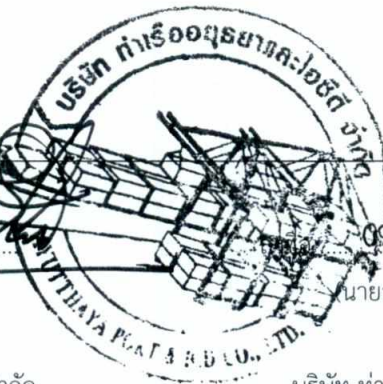
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

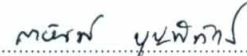
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	-	1) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว 2) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	-


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 ลงชื่อ
 นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



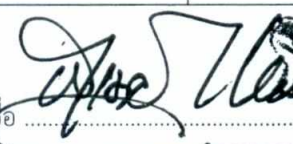

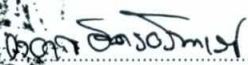

 ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		3) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและ ไอซีที จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขน ถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5) บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่าย สินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด ตั้งอยู่ที่หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอ	

 ลงชื่อ (นายสมชาย เทลาไมพร) (นายสมชาย เทลาไมพร)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

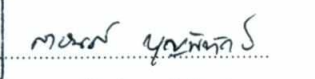
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6) ในกรณีที่ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจ</p>	


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 นายอาจ ฉัตรอนันท์เวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าทีเอสไอซีทีเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

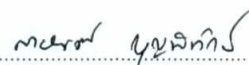
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	


 ลิงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต	

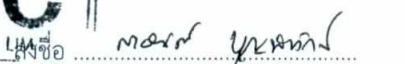
สผ.1-5


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 (นายอานันท์ บุญพิทักษ์)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




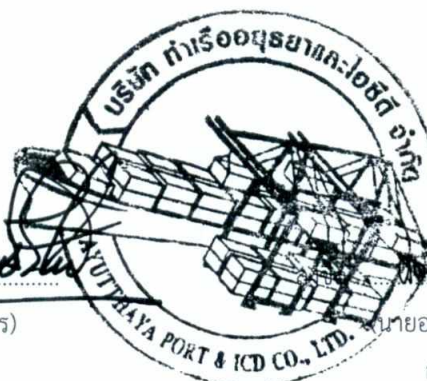


 (นายอานันท์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ระยะดำเนินการ)			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	โครงการฯ เป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิมโดย ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น และเนื่องจากบริเวณที่ดำเนินโครงการได้ผ่านการปรับสภาพและเปิดใช้งานเพื่อดำเนินกิจการท่าเทียบเรือแล้วในปัจจุบัน ดังนั้น โครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศไปจากปัจจุบันแต่อย่างใด		

(นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท
 (นายองอาจ ฉัตรอนันท์ทเวช) กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ตุลาคม 2564



ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์

(นายสันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว	<p>1. ธรณีวิทยา</p> <p>โครงการฯ เป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้ทำเทียบเรือสามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนทำเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น</p> <p>ดังนั้น โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยาแต่อย่างใด</p>	-	-
	<p>2. การเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ในเขตอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งตั้งอยู่ในเขตโซน I - III (มาตราเมอร์คัลลี) ตามข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ปี 2559 มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา (คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) ที่ความลึก 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) ซึ่งทางกรมทรัพยากรธรณี</p>	-	-

สผ.1-7

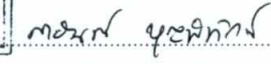



 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	เปลี่ยนวัตถุประสงค์โครงการเพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ดังนั้น โครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหวแต่อย่างใด		
1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ	1. ระดับน้ำ ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นกับปริมาณน้ำท่าและอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ ปริมาณน้ำท่าเปลี่ยนแปลงตามสภาพภูมิอากาศที่ปกคลุมและการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคและการเกษตรตั้งแต่ต้นน้ำลงมา ปัจจัยน้ำขึ้นน้ำลงจะไม่เปลี่ยนแปลงหากไม่มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการไหลของน้ำบริเวณท้ายน้ำจากที่ตั้งโครงการ ดังนั้นโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อระดับน้ำเพราะใช้น้ำเพื่อการคมนาคมเท่านั้น	1) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 2) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ไซรูดูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป 3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ทำการสำรวจระดับขอบฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดขอบฝั่ง (ตลิ่ง) - บริเวณที่ตรวจวัด สำรวจแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร

สผ.1-8


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ (นายयोगอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



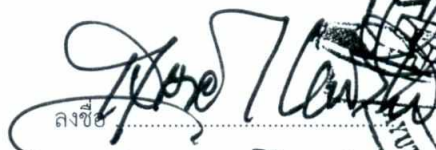
ลงชื่อ นายสุวิทย์
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)</p>	<p>2. ความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ</p> <p>จากการประเมินผลกระทบต่อความเร็วของกระแสน้ำในพื้นที่หน้าตัดทำเทียบเรือโดยใช้แบบจำลองการไหลเวียนของน้ำ ได้คำนวณความเร็วและปริมาตรการไหลของน้ำในแม่น้ำโดยคำนึงถึงความขรุขระของผิวท้องน้ำ โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต้านทานการไหลของน้ำ (Manning's n) เพิ่มขึ้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางทางน้ำ เช่น โครงสร้างเสาของท่าเทียบเรือ เป็นต้น</p> <p>ในการจำลองการไหลของน้ำในแม่น้ำป่าสักได้เลือกใช้ค่า Manning's n เท่ากับ 0.045 ให้เป็นค่าทั่วไปของลำน้ำก่อนที่จะมีการสร้างท่าเทียบเรือ เมื่อสร้างท่าเทียบเรือแล้วเสาท่าเทียบเรือกีดขวางการไหลของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือซึ่งเปรียบเสมือน ไปเพิ่มแรงต้านทานการไหลของน้ำ ในการศึกษาผลกระทบของท่าเทียบเรือต่อการไหลของน้ำในลำน้ำจึงเพิ่มสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานท้องน้ำเฉพาะช่องกริดที่ตั้งท่าเทียบเรือเป็น 0.048, 0.050 และ 0.055 ตามลำดับ</p>	<p>4) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ</p> <p>5) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>6) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการใช้สัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบ แล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p> <p>7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซ้อนลำเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น</p>	<p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ</p>

สผ.1-9

ลงชื่อ 

(นายสุเมธ เทสรุโรร)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



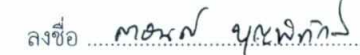
ลงชื่อ 

(นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

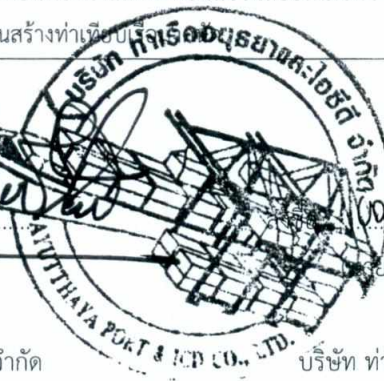
ตุลาคม 2564

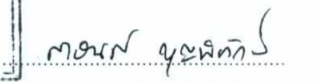
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)	การศึกษาผลกระทบของทำเทียบเรือต่อการไหลของน้ำในลำน้ำป่าสักโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ 2 มิติโดยการปรับค่าสัมประสิทธิ์ต้านทานการไหลของน้ำ (Manning's n) บริเวณที่ตั้งทำเทียบเรือ ทั้งกรณีน้ำทำน้อยและน้ำทำมาก พบว่า หากเพิ่มค่า Manning's n จากค่าปกติ 0.045 เป็น 0.048 หรือ 0.050 จะได้ค่ากระแสน้ำเฉลี่ยและปริมาณการไหลของน้ำในพื้นที่หน้าตัดร่องน้ำหน้าทำเทียบเรือไม่แตกต่างกันจากกรณีไม่มีโครงสร้างทำเทียบเรือ แต่หากใช้ค่า Manning's n สูงขึ้นมากเป็น 0.055 จะมีผลทำให้ค่ากระแสน้ำเฉลี่ยนอกเขตทำเทียบเรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อย และปริมาณการไหลของน้ำทำเร็วขึ้นอีกเล็กน้อยด้วย ดังนั้น หากสร้างทำเทียบเรือชายฝั่งโดยมีขนาดเสาและจำนวนเสารองรับทำเทียบเรือไม่ถี่นักก็จะไม่ส่งผลกระทบต่อการไหลของน้ำในลำน้ำ และความเร็วกระแสน้ำเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจึงไม่น่าส่งให้กระบวนการขนส่งตะกอนท้องน้ำและตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้นจากกรณีก่อนสร้างทำเทียบเรือ		

สผ.1-10


 ชื่อ (นายสุเมธ เทลสมรภาพ) อนุมัติ (นาย อ. อธิวัฒน์)
 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)</p>	<p>สำหรับผลกระทบของการจอดเรือสินค้าบริเวณหน้าท่าต่อการไหลของน้ำในลำน้ำป่าสัก พบว่าโครงการเป็นโครงการที่เปิดดำเนินการอยู่แล้วในปัจจุบันซึ่งมีการจอดเรือเทียบท่าเรือของโครงการเพื่อขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือซ้อนลำและกีดขวางร่องน้ำเดินเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด โดยผลกระทบต่อการไหลของกระแสน้ำอาจเกิดขึ้นบ้างในช่วงที่มีสินค้าเต็มลำเรือประกอบกับโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นโครงสร้างโปร่งทำให้กระแสน้ำยังไหลผ่านได้ทั้ง 2 ด้านของเรือขณะจอดเทียบท่าและผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>3. การฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <p>การกระจายตัวของตะกอนแขวนลอย/ตะกอนท้องน้ำขึ้นกับปริมาณน้ำท่า น้ำขึ้นน้ำลง ปริมาณตะกอนตั้งแต่ต้นน้ำลงมา ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงรูปร่างหน้าตัดลำน้ำโดยการขุดลอกหรือถมตลิ่งเนื่องจากโครงการไม่มีการขุดลอกหน้าท่าหรือถมตลิ่งปริมาณน้ำท่าในบริเวณหน้าท่าก่อนในลำน้ำยังเปลี่ยนแปลงตาม</p>		

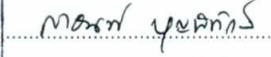
สผ.1-11

ลงชื่อ  (นายสมุช เหล่าเมธพร)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ 
นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

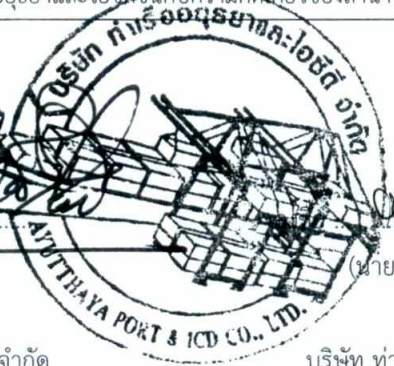
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ (ต่อ)	<p>ธรรมชาติ โครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของตะกอนแขวนลอย/ตะกอนท้องน้ำ แต่การที่เรือลำเลียงมาจอดเทียบท่าอาจจะส่งผลให้ตะกอนท้องน้ำบริเวณหน้าท่าเพิ่มขึ้นมาเล็กน้อย ซึ่งค่าตะกอนแขวนลอยจะกลับสู่สภาวะปกติหลังจากเรือจอดนิ่งสนิทแล้ว การจอดเรือบริเวณหน้าท่าเป็นเวลานานอาจส่งผลให้เกิดน้ำนิ่งหน้าท่าทำให้ตะกอนแขวนลอยตกสะสมอยู่หน้าท่าได้ แต่ก็ไปขัดเซกกับการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำขณะเรือเข้าจอดหรือแล่นออกจากท่า</p> <p>1. การเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ</p> <p>โครงการฯ เป็นท่าเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว การพัฒนาโครงการไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำในรอบ 16 ปี (พ.ศ. 2546-2562) บริเวณท่าเรืออยุธยาและไอซีดีขึ้นกับความคึกคักของลำน้ำ</p>		





ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์
 (นายสันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรม แม่น้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำ (ต่อ)	และแนวโน้มที่กระแสน้ำจะไหลทางไปทางด้านไหน ผลการประเมินพบว่า การถอยร่น/ทับถมของแนวลำน้ำ อยู่ในระดับต่ำไม่เกิน 1 เมตรในรอบ 16 ปี นอกจากนี้ ไม่มีการสร้างโครงสร้างตามแนวลำน้ำอันจะทำให้ ทิศทางของกระแสน้ำเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ปริมาณน้ำท่าไม่เพิ่มขึ้นทำให้กระแสน้ำไม่รุนแรงมากขึ้น และน่าจะไม่มีกรุดลอกใดๆ เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียง กับที่ตั้งโครงการ ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ จึงเกิดขึ้นอย่างช้าๆ ตามธรรมชาติ		
1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและ ตะกอนดิน	โครงการเป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้ สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการขนถ่ายเทียบเรือเดิมที่ปัจจุบันเปิด ดำเนินการแล้วตั้งแต่ ปี พ.ศ.2554 เป็นต้นมา ไม่มีการ ก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการ ขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และ ไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น โดยกิจกรรมของ โครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ ผิวดินและตะกอนดิน	<ol style="list-style-type: none"> 1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อ สิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ เกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ 2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ ผู้ใช้บริการท่าเรือ 	<p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>ทำการตรวจวัด อุณหภูมิ, ความโปร่งใส, สารแขวนลอยทั้งหมด, ความเป็นกรดและด่าง, น้ำมัน และไขมัน, ออกซิเจนละลาย, บีโอดี, สารอินทรีย์ คาร์บอนทั้งหมด, ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แอมโมเนีย, แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p>

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



นางสาว อธิชา วัฒนวิภา
นางสาว อธิชา วัฒนวิภา

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



นางสาว บุญพิทักษ์
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสี่ทเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)	<p>1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือและการเดินเรือขนถ่ายสินค้าในการเดินเรือเข้าออกเพื่อขนถ่ายสินค้า โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่เรือมีสินค้าเต็มลำเรือ เรือต้องเพิ่มกำลังขับเคลื่อนของใบพัดเรือมากกว่าเรือที่ไม่ได้บรรทุกสินค้า อาจทำให้แรงดันของน้ำจากใบพัดเรือไปกวนตะกอนบริเวณพื้นที่ท้องน้ำฟุ้งขึ้นมาปนเปื้อนกับน้ำในลำน้ำได้ ซึ่งความขุ่นจากกิจกรรมการเดินเรือจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับกิจกรรมการเดินเรืออยู่ในเกณฑ์มาตรการที่จะบรรเทาผลกระทบจากการกิจกรรมลง ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>2. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทวัตถุดิบอาหารสัตว์แบบเทกอง ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าประเภทวัตถุดิบอาหารสัตว์แบบเทกอง ได้แก่ กากถั่วเหลือง เป็นต้น ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าดังกล่าว</p>	<p>3) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p> <p>4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการและน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง</p> <p>5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด</p> <p>6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม</p> <p>7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>8) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก</p> <p>9) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก</p>	<p>- บริเวณที่ตรวจวัด ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร <p>- ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)</p>

สผ.1-14


ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)


กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




นายชยองอาจ ฉัตรอนันท์เวช

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีไอเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

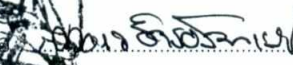
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)	<p>และถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ โดยเฉพาะค่าสารแขวนลอยทั้งหมดข้างต้น บีโอดี และสารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด ฯลฯ แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้ามีการกำหนดวิธีการและมาตรการที่จะบรรเทาผลกระทบจากการกิจกรรมลง ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>3. ผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นในเรือขนถ่ายสินค้า</p> <p>ผลกระทบจากน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นในเรือขนถ่ายสินค้า ได้แก่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่ควบคุมเรือและลูกเรือ และเศษวัสดุสินค้าที่ตกลงในเรือขนถ่ายสินค้า เป็นต้น พบว่าเรือที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าของโครงการมีการรวบรวมน้ำทิ้งเหล่านี้ไปบำบัดน้ำเสียและกำจัดเศษวัสดุสินค้าที่ตกลงของท่าเรือเอง ดังนั้น น้ำทิ้งและเศษวัสดุดังกล่าวจะไม่เกิดการปนเปื้อนของสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงรวมทั้งโครงการมีการจัดการขยะในพื้นที่อาคารสำนักงานท่าเรือที่ถูกต้อง ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>10) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ไซรูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม่กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป</p> <p>11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>12) ในกรณีฉุกเฉินที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ</p> <p>13) ห้ามมีการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> <p>14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

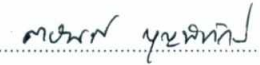


ลงชื่อ 
(นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีไอเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

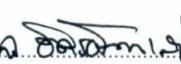
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน (ต่อ)		15) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
1.5 สภาพอคูนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	1. สภาพอคูนิยมวิทยา โครงการเป็นทำเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว การพัฒนาโครงการไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าทำเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าทำเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างจึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางด้านสภาพอคูนิยมวิทยาแต่อย่างใด	-	-
	2. คุณภาพอากาศ กิจกรรมหลักของโครงการ ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าลงผ่านทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ โดยสินค้าส่วนใหญ่เป็นผลผลิตทางการเกษตรที่เป็นสินค้าเทกอง ได้แก่ กากถั่วเหลือง เมล็ดถั่วเหลือง ข้าวสาลี กากข้าวโพด คาโบแล้ว ทนตะวัน รวมถึงสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ ที่ท่าเทียบเรือของบริษัทจะใช้	1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ 2) ติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ Hopper ขนถ่ายสินค้าของโครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณ Hopper ในอาคารคลุมเครน (ทำเทียบเรือที่ 1) และ จุดที่ 2 บริเวณ Hopper ที่ตั้งอยู่บนทำเทียบเรือ ท่าที่ 2 เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ดชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) (3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)

สผ.1-16


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า (Gantry Crane) ขนาดยกน้ำหนักได้ 40 เมตริกตัน จำนวน 2 ตัว รถปั้นจั่นยกของ (Mobile Crane) และรถตักแบบมือจับ (Mobile Grab) ลำเลียงสินค้าจากเรือไปยังรถบรรทุกสินค้าหรือลานเทกองซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ</p> <p>เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้</p> <p><u>บริเวณพื้นที่โครงการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> TSP มีค่า 84.35 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 330 มค.ก./ลบ.ม.) PM-10 มีค่า 58.11 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 120 มค.ก./ลบ.ม.) <p><u>บริเวณจุดสังเกต (11 จุด)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> TSP มีค่าระหว่าง 59.37-77.73 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 330 มค.ก./ลบ.ม.) PM-10 มีค่าระหว่าง 34.74-44.44 มค.ก./ลบ.ม. (ค่ามาตรฐาน 120 มค.ก./ลบ.ม.) 	<ol style="list-style-type: none"> ต้องจัดให้มีถุงกรองสำหรับรองรับผงฝุ่นจากเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เตรียมสำรองไว้อย่างน้อย เครื่องละ 1 ชุด ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุก 6 เดือน ให้มีประสิทธิภาพสามารถดักจับฝุ่นผงได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ตรวจสอบการทำงานของปั้นจั่นขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการขนถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ช่วงปฏิบัติงาน เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดและล้างพื้นบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ รถบรรทุกสินค้าที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของสินค้า ไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุขี้ตมที่ติดมากับรถบรรทุกที่เข้ามารับสินค้าในพื้นที่โครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (THC) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ ตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด, 2559 หรือให้เป็นไปตามประกาศฉบับล่าสุด <p>ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์หัตถ์ชนิดต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p> <p>- บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

สผ.1-17

นางสาวสุเมธ เหล่าโมอังคพร
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

นายสาธิต บัญพิทักษ์
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



นายสาธิต บัญพิทักษ์
(นายสาธิต บัญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

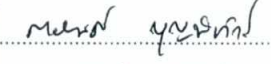
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>จากผลการคาดการณ์ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศจากแหล่งกำเนิดมลพิษซึ่งเป็นผลกระทบหลักของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านคุณภาพที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าเทกองโดยใช้ Mobile Grab และ Hopper พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่น TSP และฝุ่น PM-10 กรณีของการขนถ่ายสินค้าเทกองโดยใช้ Hopper มีค่าความเข้มข้นสูงสุดน้อยกว่ากรณีใช้ Mobile Grab โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่น TSP และฝุ่น PM10 กรณีใช้ Hopper คิดเป็นร้อยละ 18.70 และ 18.71 ของกรณีการใช้ Mobile Grab ในการขนถ่ายสินค้าเทกอง ตามลำดับ</p> <p>อย่างไรก็ตาม การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศของโครงการในครั้งนี้ ได้พิจารณาผลกระทบในภาพรวมเป็นกรณีเลวร้าย (worst case) โดยพิจารณากำหนดภาพรวมของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองของโครงการเป็นแบบ Area Source ซึ่งเป็นตัวแทนของกิจกรรม</p>	<p>12) ตรวจสอบการคลุมผ้าใบระหว่างอุปกรณ์ที่ขนถ่ายสินค้ากับเรือบรรทุกสินค้า หากพบการชำรุดหรือฉีกขาด ให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า</p> <p>13) ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งที่น่ารถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>14) เรือลำเลียงสินค้าที่บรรทุกสินค้าเป็นสินค้าเทกอง และเป็นกระสอบจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสีชัง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>15) ห้ามมีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อลดการเกิดกลิ่นเหม็น</p> <p>16) สินค้าประเภทเทกองของโครงการให้พิจารณาวิธีการขนถ่าย โดยขนถ่ายภายในอาคารคลุมเครน หรือการขนถ่ายผ่าน Hopper เป็นหลัก เพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	<p>- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน</p> <p>- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน</p> <p>(2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ</p> <p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p>

สผ.1-18


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ (นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด





 ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่เปิดโล่ง ซึ่งในสภาพการดำเนินการจริงจะมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นในอาคารซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นลงได้ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านคุณภาพที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ	17) ให้โครงการติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 18) กรณีขนถ่ายสินค้าด้วย Mobile Grab พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกิน Grab เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่าย	(2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเกี่ยวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการในวันที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า (3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเกี่ยวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด ให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)


สผ.1-19



 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

 กรรมการบริษัท


 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



 ลงชื่อ (นายอ่องอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ

 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

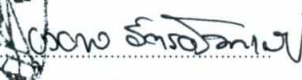
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 ระดับเสียง</p>	<p>กิจกรรมหลักของโครงการ ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้า ได้แก่ กากถั่วเหลือง ถั่วเหลืองเม็ด ข้าวสาลี กากข้าวโพด คาโนล่า ทานตะวัน รวมถึงสินค้าทั่วไป บรรจุก้อนเทนเนอร์ ซึ่งขนถ่ายสินค้าด้วยเครื่องมือหนักที่ทันสมัยเทียบท่ามาตรฐานท่าเรือสินค้าสากล ประกอบด้วย บันจันขนถ่ายสินค้า (Gantry Crane) ขนาดยกน้ำหนักได้ 40 เมตริกตัน จำนวน 2 ตัว รถบันจันยกของ (Mobile Crane) และรถตักแบบมือจับ (Mobile Grab)</p> <p>จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ที่ระยะห่าง 20 - 4000 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการจะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 37.3-83.3 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียง Leq24 ที่ระยะห่าง 100 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการ มีค่าเท่ากับ 69.3 เดซิเบล(เอ) โดยระดับเสียงดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบล(เอ)) และที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่น้อยกว่า</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 3) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในวันพระ ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. 4) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด 5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้เสียงสื่อสารจากเครื่องขยายเสียงในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า 6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม 7) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน 	<p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L90) (4) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) (5) ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า วิธีการตรวจวัดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ, 2537 หรือให้เป็นไปตามประกาศฉบับล่าสุด <p>ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p> <p>- บริเวณที่ตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระดับเสียงทั่วไป ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) (นางออง อังอรอนันท์)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ นายอานันท์ บุญพิทักษ์


 (นายอานันท์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เซ้าทีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>100 เมตร จะมีระดับเสียง Leq24 สูงกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงถึงระยะที่มีระดับเสียงสูงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) จะเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบทั้ง 11 แห่ง รวมกับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24) สูงสุดจากการตรวจวัด พบว่า มีระดับเสียง Leq24 บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบดังกล่าวมีค่าอยู่ในช่วง 62.6-65.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียง (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ))</p>	<p>8) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p> <p>9) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน</p> <p>10) ห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด</p> <p>11) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>12) กำหนดเวลาการขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดในเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการทำเทียบเรือ</p> <p>13) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเคลื่อนย้ายเรือ</p> <p>14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับ การดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน</p>	<p>- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน</p> <p>- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน</p> <p>(2) การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ</p> <p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>(1) ระดับเสียงทั่วไปทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p> <p>(2) การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ</p>



 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

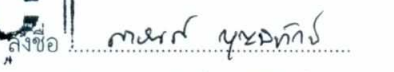


 (นายสรณรัตน์ อดิเรกานันท์)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

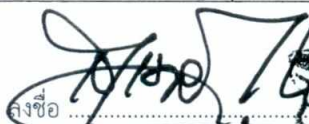
 บริษัท เข้าที่อีสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

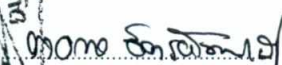
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)			- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ระยะดำเนินการ)			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของเจ้าของโครงการ โดยสภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการใช้ประกอบกิจการท่าเรือเดิมอยู่แล้ว ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น และบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่พื้นที่ส่วนใหญ่โดยรอบโครงการเป็นพื้นที่ราบลุ่มอยู่ติดกับแม่น้ำป่าสัก ทำให้พื้นที่ส่วนใหญ่ถูกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรม โดยเฉพาะการทำนา สวนผลไม้ และพืชผัก รวมทั้งมีการปรับสภาพพื้นที่บริเวณริมแม่น้ำเป็นเขตชุมชนต่างๆ จึงไม่มีสภาพป่าธรรมชาติหลงเหลืออยู่ ซึ่งจะเห็นได้ว่าระบบนิเวศบนบกในภาพรวมของบริเวณนี้เป็นระบบนิเวศบนบกชุมชนกึ่งเกษตรกรรม	-	-


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ
 อัจฉรา อัจฉรอนันตเวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



 ลงชื่อ
 นายสายันต์ บุญพิทักษ์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าทีเอสไอซีทีเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

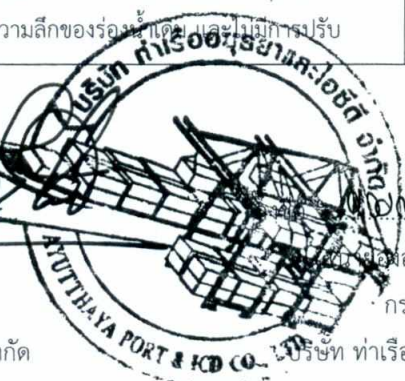
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) (ต่อ)	โดยไม่พบไม้ยืนต้นที่จัดเป็นทรัพยากรป่าไม้ที่สำคัญหรือไม้ยืนต้นที่มีค่าต่อการอนุรักษ์และไม่ได้ตั้งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าไม้โดยรอบ เช่นเดียวกับกับทรัพยากรสัตว์ป่าที่พบบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบมีน้อยมาก เนื่องจากพื้นที่โดยรอบมีการพัฒนาเป็นพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่เกษตรกรรมทำให้ไม่พบสัตว์ป่าที่มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์ หรือสัตว์หายาก สัตว์ที่พบก็เป็นสัตว์ที่พบได้โดยทั่วไป ประกอบกับลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการมิได้มีกิจกรรมใดๆ ที่จะรบกวนหรือส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) แต่อย่างใด		
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	โครงการเป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความเสี่ยงของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับ	1) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (4) สัตว์หน้าดิน

สผ.1-23


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ (นายชัชวาลย์ ฉัตรอนันท์)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

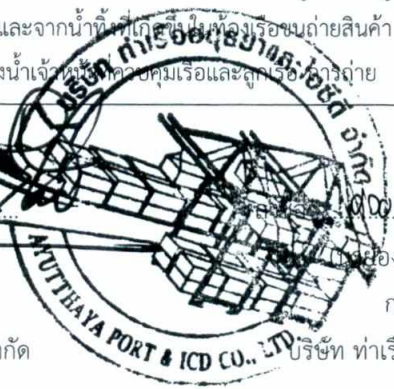
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>สภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ มีดังนี้</p> <p>(1) ในการเดินเรือเข้าออกเพื่อขนถ่ายสินค้าเวลาที่เรือมีสินค้าเต็มลำเรือ ทำให้เรือต้องเพิ่มกำลังขับเคลื่อนของใบพัดเรือ อาจทำให้แรงดันของน้ำจากใบพัดเรือไปกวนตะกอนบริเวณพื้นที่ท้องน้ำฟุ้งขึ้นมาเพิ่มปริมาณสารแขวนลอยและความขุ่นในแหล่งน้ำได้ อาจมีผลกระทบต่อกระบวนการสังเคราะห์ของแพลงก์ตอนพืชทำให้มีการเจริญเติบโตและแพร่ขยายพันธุ์ลดลง อาจมีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำอื่นๆ แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับกิจกรรมการเดินเรืออยู่ในเกณฑ์มาตรการที่จะบรรเทาผลกระทบจากกิจกรรมลง ดังนั้น จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยเฉพาะในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าอาจมีสินค้าตกหล่นหรือกระจายบริเวณท่าเรือและถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ และจากน้ำที่เกยขึ้นในท้องเรือขนถ่ายสินค้าได้แก่ น้ำจืด น้ำเค็ม น้ำโคลน น้ำขุ่น น้ำสกปรก น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ 3) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด 4) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด 6) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม 7) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 	<p>ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ให้ใช้วิธีการที่เป็นไปตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมงหรือ Standard Methods ที่ประกาศล่าสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ตรวจวัด ทำการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร - ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

สผ.1-24


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





ลงชื่อ นายสาธิต บุญพิทักษ์
 (นายสาธิต บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

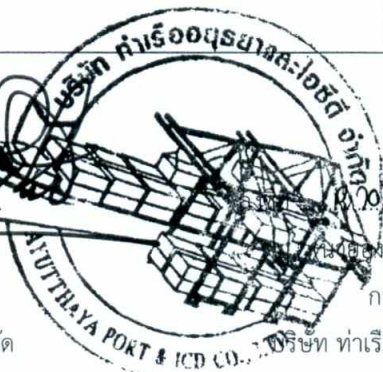
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

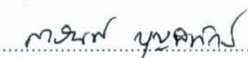
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำมันเครื่อง และเศษวัสดุสินค้าที่ตกลงในเรือขนถ่ายสินค้า ฯลฯ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและ อาจส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทั้งแพลงก์ตอนสัตว์หน้าดิน และสัตว์น้ำวัยอ่อนได้ แต่กิจกรรมที่เกิดขึ้นก็เป็นช่วงระยะอันสั้น ประกอบกับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้ามีการกำหนดวิธีการและมาตรการที่จะบรรเทาผลกระทบจากการกิจกรรมลง ดังนั้นจึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก 9) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 10) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก 11) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 12) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ 13) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกลงบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ และเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความเชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ เป็นผู้ดำเนินการ

สผ.1-25


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ
 (นายไชยชาญ ฉัตรกรนอก)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

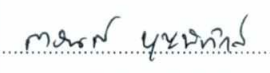
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		14) กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือ ต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน 15) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม 16) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ระยะดำเนินการ)			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการเป็นการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ในระยะดำเนินการ อาจมีความหนาแน่นของการขนส่งสินค้าบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสภาพเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่องกับการขนส่งสินค้า ทาง	-	-

สผ.1-26


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ
 (นายอองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

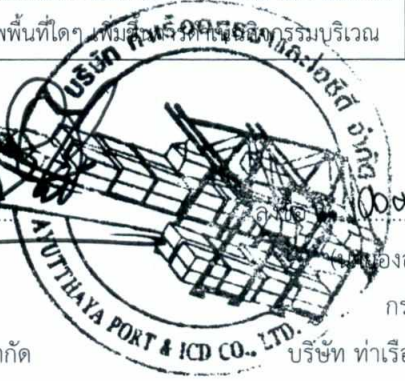
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

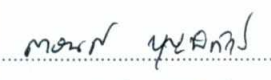
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	รถยนต์ และเรือ อย่างไรก็ตาม การเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือของโครงการจะมีผลต่อการขยายตัวของพื้นที่ดังกล่าวเพียงเล็กน้อยเนื่องจากการดำเนินธุรกิจเช่นเดียวกับสภาพพื้นที่โดยรอบในปัจจุบัน ดังนั้น จึงประเมินว่าโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	กิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง จากการสำรวจ พบว่า มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 แห่ง โดยพื้นที่การเลี้ยงสัตว์น้ำในกระชังที่อยู่ใกล้โครงการที่สุดอยู่ห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการประมาณ 58.20 เมตร โครงการเป็นการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์โครงการเพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยดำเนินการบนท่าเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ ที่มีส่วนกระทบต่อกิจกรรมบริเวณ	1) ให้โครงการกำหนดผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดสินค้าแบบไม่ใช้น้ำ ได้แก่ ไซรูดฝุ่นสำหรับบริเวณพื้นที่สำนักงาน และไม้กวาดสำหรับพื้นที่ท่าเรือทั่วไป 2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ 3) ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ และเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำ	-

สผ.1-27


 นายสุเมธ เหล่าไมราพร
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 นายสายันต์ บุญพิทักษ์
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช้าท้อส์เทอเซียเทคโนโลยี จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ทำเรือที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ประกอบด้วย กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดท่าเรือในกรณีที่มีสินค้าตกบนท่าเรือ หรืออาจมีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือขนถ่ายสินค้าลงสู่แหล่งน้ำและการเดินเรือเข้าออกเพื่อขนถ่ายสินค้าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวนี้จะครอบคลุมพื้นที่ในบริเวณจำกัดเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	4) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก 5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก 6) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก 7) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสียหรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3.3 การคมนาคมขนส่ง	1. การคมนาคมขนส่งทางบก โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด เป็นทำเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก 20 - 30 ตันรับสินค้าจากเรือและไปส่งยังพื้นที่ด้านนอกต่อไปซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทาง	1) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักกฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด/บริเวณที่ตรวจวัด - บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ ของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการบริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบกภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

สผ.1-28




 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



 (นายจ้องอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด






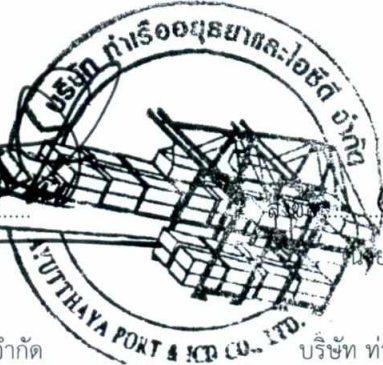
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ขนส่ง จากสถิติปริมาณจราจรของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ปี 2558-2562 และการสำรวจตรวจนับสภาพการจราจรของถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ทางหลวงหมายเลข 33 ทางหลวงหมายเลข 3063 ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2008 และทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0039 พบว่าสภาพการจราจรของถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมด อยู่ในระดับบริการ A ซึ่งมีสภาพที่กระจ่างจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>การดำเนินโครงการจะทำให้ปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้</p>	<p>4) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>5) ตรวจสอบสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน</p> <p>6) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ</p> <p>7) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกทุกคันของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันของโครงการ</p> <p>8) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอนบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>9) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา</p> <p>10) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบระรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบระรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ตรวจวัด - บริเวณพื้นที่โครงการ - ระยะเวลา/ ความถี่ - บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

สผ.1-29



 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไมรพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ
 นายออง อังธรรณนทเวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสไอซีทีเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

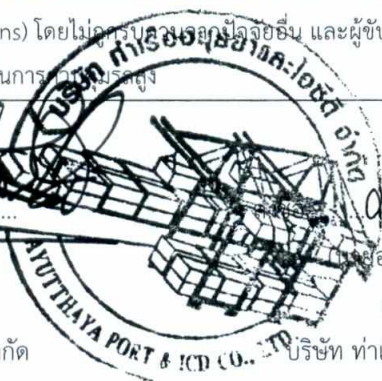
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 32 (ปี 2559) : มีค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.15 ไม่เปลี่ยนแปลง แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง - ทางหลวงหมายเลข 33 (ปี 2560) : มีค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.33 ไม่เปลี่ยนแปลง แสดงว่ามีสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง - ทางหลวงหมายเลข 3063 (ปี 2563) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.60 เป็น 0.61 แสดงว่ามีสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง - ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2008 (สถิติปริมาณการจราจรของกรมทางหลวง ปี 2562) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.19 เป็น 0.20 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถจราจรไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง 	<ul style="list-style-type: none"> 11) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) 12) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ 13) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน 14) มีระบบควบคุมและการแจ้งเตือนความเร็วของรถบรรทุก 15) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้ 16) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม 	

สผ.1-30

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

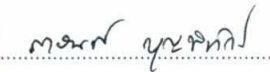
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสงออง อังฉัตรอนันตเวช)

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2008 (จากการตรวจนับวันที่ 7 มีนาคม 2563) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.47 เป็น 0.48 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0039 (จากการตรวจนับวันที่ 7 มีนาคม 2563) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.09 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p>		
	<p>2. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <p>โครงการเป็นทำเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ในปัจจุบันมีการขนถ่ายสินค้าทางเรือ โดยผู้ขนถ่ายสินค้าแบบลากจูง (4 ตอน) ขนาด 1,088 ตันกรอส</p>	<p>1) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลประจำเรือขนส่งสินค้าของบริษัทอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น</p>	<p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด/บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>- บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ</p> <p>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิด</p>

นางสุเมธ เหล่าโมราพร (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

นางสาว อัจฉรณันท์ เวช (นางสาว อัจฉรณันท์ เวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




นายสาธิต บุญพิทักษ์ (นายสาธิต บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

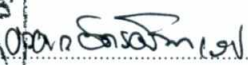
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>28-32 ลำ/วัน ซึ่งทางโครงการมีจุดจอดเรือชั่วคราวจำนวน 2 จุด อยู่บริเวณวัดสามะกัน และวัดทอง เพื่อใช้ผูกเรือที่มารอรับสินค้าบริเวณท่าเรือ อีกทั้งควบคุมดูแลไม่ให้จอดเรือซ้อนลำเพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น</p> <p>ในระยะดำเนินการจะมีปริมาณสินค้าที่ต้องขนส่งเพิ่มขึ้น ทำให้มีปริมาณเรือที่ใช้ในการขนส่งของโครงการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งทางโครงการมีจุดผูกเรืออยู่บริเวณวัดสามะกัน เพื่อใช้ผูกเรือที่มารอรับสินค้าบริเวณท่าเรือ และมีการแจ้งเรือให้เข้ามาจอดให้พอดีกับปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง อีกทั้งควบคุมดูแลไม่ให้เรือจอดซ้อนลำเพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด</p>	<p>3) ออกกฎข้อบังคับบริษัท ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซ้อนลำเพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น</p> <p>4) ผู้ควบคุมเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือจากกรมเจ้าท่า</p> <p>5) จัดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานไทย/สากลและกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>6) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย</p>	<p>อุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น</p> <p>- บริเวณที่ตรวจวัด</p> <p>(1) บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>(2) บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสามะกัน และวัดทอง)</p> <p>(3) บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุด มายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด</p>

สผ.1-32


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ
 (นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ไฟฟ้า	โครงการเป็นท่าเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งโครงการได้รับการยืนยันจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการแก่โครงการ ดังนั้นจึงคาดว่า การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงแต่อย่างใด	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที 2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) 3) อบรมให้พนักงานโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	-
3.5 การใช้น้ำ	<p>โครงการจะใช้น้ำประปาจากบริษัท ช้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานช้าวนครหลวง) การใช้น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการจะนำไปใช้ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการสามารถประเมินความต้องการใช้น้ำได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ จำนวน 41 คน คิดปริมาณความต้องการน้ำเฉลี่ย 75 ลิตร/คน/วัน (วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2525) ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำของพนักงานโครงการประมาณ 3,075 ลูกบาศก์เมตร/วัน 	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีถังเก็บน้ำขนิดวงบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน 2) ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี 	-

สผ.1-33

ลงชื่อ 

(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



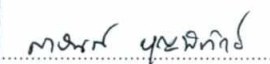
ลงชื่อ 

(นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

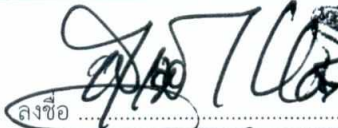
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าทีไอส์ทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p>2) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก จำนวน 12 คน คิดปริมาณความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย 75 ลิตร/คน/วัน (วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2525) ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำของผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ประมาณ 0.90 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>3) ปริมาณน้ำใช้ในการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยรวมของโครงการ มีพื้นที่ประมาณ 5.83 ตารางเมตร คิดปริมาณความต้องการน้ำใช้เฉลี่ย 3.00 ลิตร/ตารางเมตร/วัน (รศ.ดร.เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2536) ดังนั้น ความต้องการใช้น้ำในการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยรวมของโครงการ ประมาณ 0.01749 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>การใช้น้ำประปาภายในโครงการ ประกอบด้วย การอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก และการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยรวมของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดของโครงการ เท่ากับ 3.99 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งทางโครงการ ใช้น้ำประปาของบริษัท ท่าเรือ ไอซีดี จำกัด (หน่วยงานชั่วคราว นครหลวง)</p>	<p>4) ออกแบบโดยเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูงทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ</p> <p>5) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	

สผ.1-34


ลงชื่อ

(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



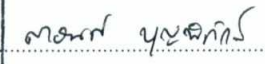

ลงชื่อ

(นายอองอาจ นิตรอนันทเวช)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

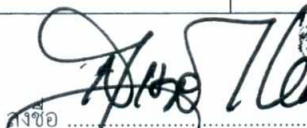
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เช้าท้อส์เทอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

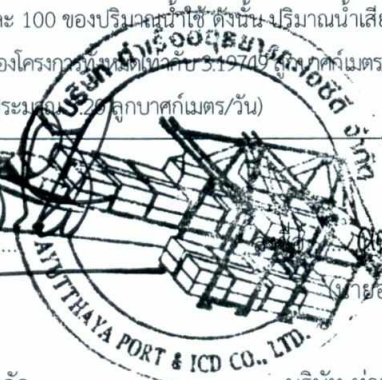
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้น้ำ (ต่อ)	และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน จำนวน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินขนาด 4.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมมีปริมาตรความจุทั้งหมด 12.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำใช้ได้ 3.01 วัน (> 3 วัน) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำภายในโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่า การใช้น้ำของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ		
3.6 การจัดการน้ำเสีย	โครงการมีความต้องการใช้น้ำภายในพื้นที่โครงการเท่ากับ 3.99 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการจะคิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ (เกณฑ์ขั้นต่ำของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้คิดได้ไม่น้อยกว่า 80% ของปริมาณน้ำใช้) ยกเว้นน้ำเสียที่เกิดจากการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการคิดที่ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งหมดคิดได้ 3.19749 ลูกบาศก์เมตร/วัน (หรือประมาณ 2.9 ลูกบาศก์เมตร/วัน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 5 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 41 คน และห้องน้ำ-ห้องสุขาภายนอกอาคารสำนักงาน จำนวน 4 ห้อง ต่อผู้มาติดต่องาน/คนขับรถบรรทุก 12 คน ซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน (1 ห้อง ต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน) 2) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป 4) จัดให้มีถังดักไขมัน (Grease Trap) ขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร 	<p>- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอย, ตะกอนหนัก, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ซัลไฟด์, ทีเคเอ็น, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ดัชนีต่างๆ ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด</p>


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

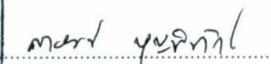



 ลงชื่อ
 (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

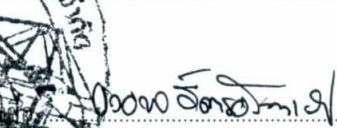
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการจะแบ่งน้ำเสียออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันขนาด 0.15 ลูกบาศก์เมตร และไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน และส่วนที่ 2 น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุกและน้ำเสียจากการล้างพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมผ่านท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 เมตร (เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว) จะไหลต่อไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีขนาดความกว้าง 1.50 เมตร ความยาว 2.00 เมตร และความลึก (น้ำ) 1.35 เมตร มีปริมาตรความจุ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน 1 บ่อสามารถรองรับน้ำเสียได้ 1.32 วัน ต่อวัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส ชนิดพิเศษ ป้องกันการกัดกร่อน (FRP.)) ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขนาด 2.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน 6) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามี การชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที 8) ห้ามเรือลำเลียงสินค้าทั้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำ สาธารณะ 9) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด 10) ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่ตรวจวัด ตรวจวัดที่บ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ (รูปที่ 3) - ระยะเวลา/ ความถี่ ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)

สผ.1-36



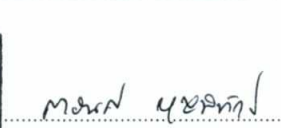
นางสุเมธ เหล่าไมราพร
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





นายสายันต์ บุญพิทักษ์
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีไอเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

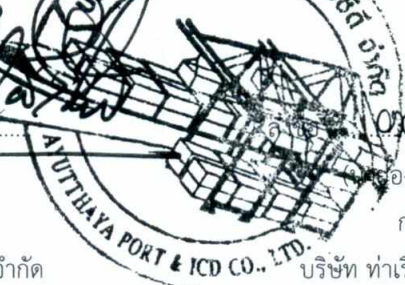
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ทิศตะวันตกของโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งที่บำบัดแล้วของโครงการ โดยภายในบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ มีอัตราการสูบ 0.20 ลูกบาศก์เมตร/นาทิจำนวน 1 เครื่อง เพื่อสูบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากเรือที่นำมาขนสินค้าเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ ภายในเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูง แต่ละลำจะมีถังสำรองน้ำมันขนาด 800-1,000 ลิตร และมีถังเปล่าขนาด 200 ลิตรสำรองในกรณีฉุกเฉินที่น้ำมันรั่วไหลลงท้องเครื่องของเรือ โดยเรือดังกล่าวไม่ได้รับอนุญาตให้ระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันลงในแม่น้ำอย่างเด็ดขาด ดังนั้นในกรณีที่ต้องการกำจัดน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ ทางโครงการได้เตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง สำหรับรองรับน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่มาจากท่าขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการได้แก่ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี</p>	<p>11) จัดเตรียมถังขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 1,200 ลิตร ในกรณีที่เรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากท้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมันแล้วนำไปเก็บไว้บริเวณด้านหลังอาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้าของท่าเทียบเรือ และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p> <p>12) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย</p>	

สผ.1-37

ลงชื่อ  (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

 (นางอาจ ฉัตรอนันท์) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





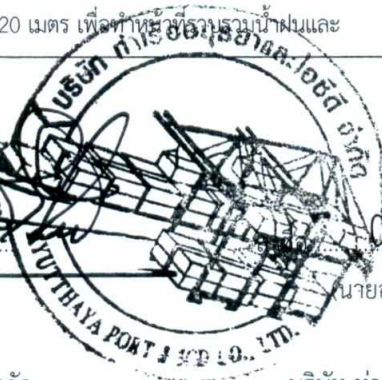
ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	กับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ ดังนั้น จึงคาดว่าจัดการน้ำเสียของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ		
3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การระบายน้ำของโครงการมีการออกแบบเป็นระบบท่อแยกเป็นการแยกของระบบระบายน้ำเสียและระบบระบายน้ำฝนออกจากกัน มีรายละเอียดดังนี้ 1) ระบบระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกรวบรวมผ่านท่อระบายน้ำแล้วไหลลงสู่บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ขนาด 4.05 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป 2) ระบบระบายน้ำฝน จะระบายลงท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ที่ฝังใต้ดิน โดยมีบ่อกักทุกๆ ระยะ 10-15 เมตร และวางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ขนาด 0.50 x 0.20 เมตร เพื่อทำท่อระบายน้ำฝนและ	1) ตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอหรือเป็นประจำทุกเดือน เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ และบ่อกักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ 2) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert รวมถึงบ่อกักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	- ดัชนี/วิธีการตรวจวัด 1. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำและการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ 2. ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน ให้ดำเนินการตามวิธีที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด - บริเวณที่ตรวจวัด 1. ทำการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ 
(นายอองอาจ นีตรอนนทเวช)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



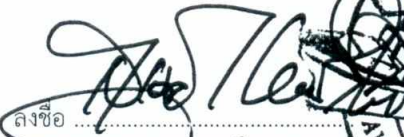
ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>น้ำหลากภายในพื้นที่โครงการก่อนระบายออกสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป</p> <p>การป้องกันน้ำท่วมของโครงการ โดยปริมาณน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการมีพื้นที่ 26,415.43 ตารางเมตร (ทางโครงการจะคิดคำนวณปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นเฉพาะภายในขอบเขตพื้นที่รั้วของโครงการมีขนาด 25,431.08 ตารางเมตร) มีการแบ่งพื้นที่รับน้ำฝนออกเป็น 3 ส่วน กำหนดให้ค่าความเข้มฝน (I) ที่คาบอุบัติ 5 ปี ระยะเวลา 30 นาที เท่ากับ 98.80 มิลลิเมตร/ชั่วโมง หาได้จากกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มของฝน-ความถี่ และช่วงเวลาที่ยกฝนตก ของสถานีวัดน้ำฝนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ได้แก่ กราฟของสถานีอุตุนิยมวิทยาของจังหวัดลพบุรี และมีค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองของพื้นที่ (C) เท่ากับ 0.70 สำหรับพื้นที่ประเภทคอนกรีต (คู่มือการออกแบบระบายน้ำเสียและน้ำฝนของ, รัชชัย พรรณสวัสดิ์, 2538) ในการคำนวณหาอัตราการไหลนองของพื้นที่จะใช้สมการของ Rational Method มีรายละเอียด ดังนี้</p>	<p>3) จัดให้มีบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ขนาด 8.40 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>4) ติดตั้งตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทรายโดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า และดักเศษขยะและตะกอนทรายออกจากตะแกรงทุกเดือน</p> <p>5) ตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ทุกครั้งที่ทำการตัก/สูบตะกอนทรายและคราบไขมันและน้ำมันออกจากบ่อทุกเดือน</p>	<p>2. ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันที่จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่รับน้ำจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของโครงการ) (รูปที่ 4)</p> <p>- ระยะเวลา/ ความถี่</p> <p>1. ทำการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำของโครงการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)</p> <p>2. ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันที่จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>1. ในการตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำของโครงการ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ</p>


สผ.1-39



 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)

 กรรมการบริษัท

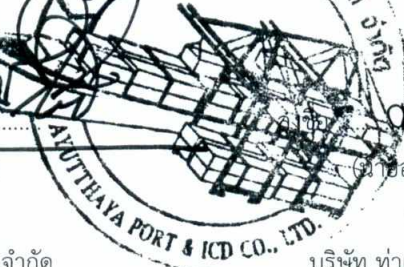
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



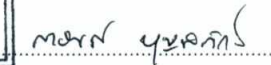
 ลงชื่อ (นางอองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด







 ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

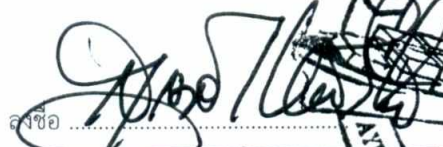
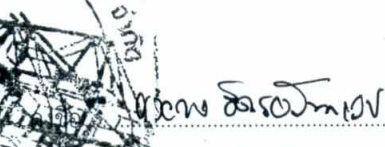
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	1) ส่วนที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 8,776.72 ตารางเมตร มีอัตราการระบายน้ำฝนเท่ากับ 0.169 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 2) ส่วนที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 10,367.86 ตารางเมตร มีอัตราการระบายน้ำฝนเท่ากับ 0.199 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 3) ส่วนที่ 3 มีขนาดพื้นที่ 6,286.50 ตารางเมตร มีอัตราการระบายน้ำฝนเท่ากับ 0.121 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ทั้งนี้ ทางโครงการไม่มีการหน่วงน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ แต่ได้ออกแบบให้มีระบบรวบรวมน้ำผ่านรางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ขนาดความกว้าง 0.50 เมตร ความลึก 0.20 เมตร ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร และท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร ซึ่งสามารถชะลอการระบายของปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการได้ระยะเวลาหนึ่งก่อนระบายออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาต่อไป		2. ในการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน ให้บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด จัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)





 ลงชื่อ (นายสมเชธ เหล่าไมระพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

 ลงชื่อ (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 SEATEC
 SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY จำกัด
 ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.7 ระบบระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>นอกจากนี้ทางโครงการได้ออกแบบให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้าจำนวน 6 คัน มีขนาดพื้นที่ประมาณ 324.00 ตารางเมตร โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) มีขนาดความจุเท่ากับ 8.40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้าได้อย่างเพียงพอ ซึ่งโครงการได้จัดให้มีตะแกรงสำหรับดักขยะและตะกอนทรายที่ตกลงไปยังรางระบายน้ำโดยรอบบริเวณที่จอดรถบรรทุกสินค้า ก่อนจะไหลต่อไปยังท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร และระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักต่อไป</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่า การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) (นายยงอาจ มิตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ตุลาคม 2564




ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์
 (นายสันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

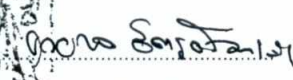
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

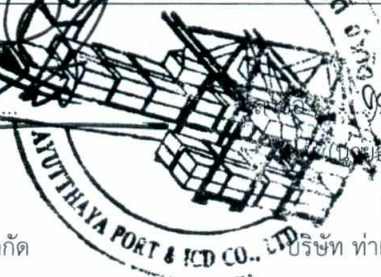
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย	<p>การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะคิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเฉลี่ย 3 ลิตร/คน/วัน หรือ 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 “แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย”) มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากพนักงานโครงการ จำนวน 41 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.123 ลูกบาศก์เมตร/วัน (41.00 กิโลกรัม/วัน)</p> <p>2) ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก จำนวน 12 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.036 ลูกบาศก์เมตร/วัน (12.00 กิโลกรัม/วัน)</p> <p>3) ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ จำนวนเรือเข้าเทียบท่าสูงสุด 5 ลำ/วัน มีพนักงานประจำเรือ จำนวน 3 คน/ลำ เรือใช้ระยะเวลาในการเดินทาง 4 วัน มีปริมาณขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.280 ลูกบาศก์เมตร/วัน (60.00 กิโลกรัม/วัน)</p>	<p>1) รับผิดชอบให้ที่พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> <p>2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>3) จัดให้มีที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ขนาดประมาณ 5.83 ตารางเมตร โดยภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และถังขยะอันตราย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 3 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 2 ถัง (ถังสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีแดง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย - บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ - ระยะเวลา/ ความถี่ บันทึกทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำรายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือนมกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุปในเดือนมกราคม (ผลของเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม) - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

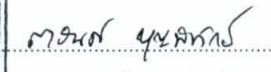
สผ.1-42


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าไมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 (นางอองอาจ ฉัตรอนันตเวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 MUTHAYA PORT & ICD CO., LTD.




 ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>ดังนั้น ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดเท่ากับ 0.339 ลูกบาศก์เมตร/วัน (113.00 กิโลกรัม/วัน) เมื่อจำแนกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ทางโครงการได้จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 2 จุด โดยในแต่ละจุดประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) (ถังสีเขียว) จำนวน 1 ถัง สำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ถังสีเหลือง) จำนวน 1 ถัง สำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) (ถังสีน้ำเงิน) จำนวน 1 ถัง และขยะอันตราย (ถังสีแดง) จำนวน 1 ถัง ภายในถังขยะแต่ละประเภทจะสวมถุงดำไว้อีกหนึ่งชั้น จากนั้นเจ้าหน้าที่ของโครงการจะนำขยะมูลฝอยจากถังขยะแต่ละประเภทมารวบรวมไว้ที่พื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 5.83 ตารางเมตร ภายในพื้นที่มีการวางถังขยะสำหรับรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ ถังขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) ขนาด 240 ลิตร</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต่อใช้งานได้อยู่เสมอ 5) ภายในพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการได้ออกแบบพื้น คสล. ผสมน้ำยากันซึม ทา Epoxy ชนิดป้องกันการกัดกร่อนจากสารเคมีหนา 400 ไมครอน เพื่อป้องกันน้ำชะขยะลงสู่ดิน พร้อมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำที่เกิดจากขยะมูลฝอยของโครงการ 6) จัดให้มีการทำความสะอาดที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการทุกครั้งภายหลังจากที่เทศบาลตำบลรัษฎาเข้ามาเก็บขนแล้ว และน้ำเสียที่เกิดจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่พักรวมขยะมูลฝอยของโครงการจะระบายไปยังถังดักไขมันขนาด 0.04 ลูกบาศก์เมตร และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน 7) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง 	

สผ.1-43


 (นายสุเมธ เหลลเมธราพร)
 กรรมการบริษัท

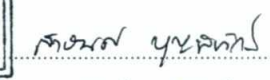
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 (นายจงอาจ ฉัตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



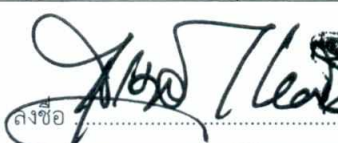


 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	<p>จำนวน 3 ถัง ถังขยะแห่งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห่งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง และถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง สำหรับปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดของโครงการเท่ากับ 0.339 ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับศักยภาพการเก็บขนขยะของเทศบาลตำบลอรุญญิกพบว่า เทศบาลตำบลอรุญญิกมีประสิทธิภาพในการเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์) ยกเว้นขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้บริษัท ซี.พี. จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ (14 วัน) เพื่อให้บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่าสารพิษหรือมลพิษของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพเพียงเล็กน้อยอยู่ในระดับที่</p>	<p>8) กำหนดให้พนักงานที่ทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย</p> <p>9) ควบคุมไม่ให้พนักงานนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกถังขยะมูลฝอย เพื่อรอกการเก็บขนจากเทศบาลตำบลอรุญญิก เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ และผู้ที่มาติดต่อภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้</p> <p>10) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้ที่มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อได้ เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ</p> <p>11) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุญญิก เป็นต้น เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 3 วัน (วันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์)</p>	

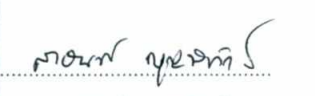



 (นายสุเมธ เหล่าไมริทพร) (นายสิงอาจ ฉัตรอนันทเวช)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		12) การจัดการขยะอันตรายของโครงการต้องติดต่อให้บริษัท ซี.พี. จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยอันตรายในพื้นที่โครงการทุก 2 สัปดาห์ (14 วัน) เพื่อให้บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดต่อไป 13) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่า</u> 1) กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด	

สผ.1-45


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



 ลงชื่อ
 (นายชองอาจ ฉัตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

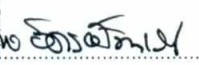
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวล้อม
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

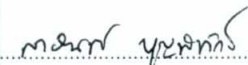
องค์ประกอบทางลิ่งแวล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลิ่งแวล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวล้อม
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		2) ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ผู้ควบคุมเรือสินค้าต้องทำการแจ้งประเภท และปริมาณของขยะที่ต้องการจะกำจัด เพื่อให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	
3.9 การป้องกันอัคคีภัย	โครงการเป็นทำเทียบเรือที่ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ.2552 และตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.2004-54) ทั้งนี้โครงการ ได้จัดให้มีแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยและการกำหนดพื้นที่อันตรายการอพยพหนีไฟ โดยทางโครงการได้จัดเตรียมแผนการบูรณาการจำนวน 1 จุด คือ	1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ดชนี/ วิธีการตรวจวัด (1) ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรือไม่ พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขในทันทีให้มีความพร้อมตลอดเวลา อุปกรณ์ที่ต้องทำการตรวจสอบประกอบด้วย (1.1) เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือประเภทต่างๆ

สผ.1-46


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 (นายอ่องอาจ ฉัตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

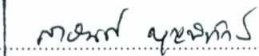
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>กับบริเวณทางเข้าออกของโครงการ มีพื้นที่ประมาณ 352.00 ตารางเมตร</p> <p>โครงการได้มีการสำรองน้ำสำหรับดับเพลิงไว้จำนวน 1 ท่อ ยืน คิวที่ 15.00 ลิตร/วินาที ต้องการปริมาณน้ำสำรองดับเพลิงเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ดังนั้นทางโครงการต้องมีปริมาณน้ำสำรองเพื่อดับเพลิงประมาณ 27.00 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งน้ำสำรองดับเพลิงของโครงการจะใช้ร่วมกับน้ำสำรองดับเพลิงของบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง)</p> <p>ทั้งนี้ ตามที่โครงการได้ประสานไปยังหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลรัษฎา เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินต่างๆ สำหรับในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลรัษฎาผู้ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่จะใช้เวลาเดินทางมาถึงโครงการประมาณ 7 นาที ระยะทางประมาณ 4.00 กิโลเมตร ดังนั้น จึงคาดว่าจะการดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การป้องกันอัคคีภัยของชุมชนข้างเคียงแต่อย่างใด</p>	<p>4) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น</p> <p>5) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>6) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหากเกิดเหตุรุนแรง</p> <p>7) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 352.00 ตารางเมตรของโครงการ</p> <p>8) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) จำนวน 1 เครื่อง จะสูบน้ำส่งมาจากบริษัท ข้าว ซี.พี. จำกัด (โรงงานข้าวนครหลวง) ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>(1.2) ระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection), หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant), แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดติดอยู่กับที่ (Fixed Monitor), ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet)</p> <p>(1.3) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Bell)</p> <p>(1.4) ระบบช่วยในการหนีไฟ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light)</p>	

สผ.1-47

ลงชื่อ  (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

 อองอาจ ฉัตรอนันท์เวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		9) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่นๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถือหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรดดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง 10) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ถังดับเพลิงเคมีและการอพยพหนีไฟ	(2) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ - ระยะเวลา/ ความถี่ (1) ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม (2) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

สผ.1-48


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




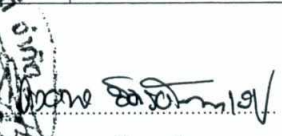
ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.10 การสื่อสาร	<p>การติดต่อสื่อสารภายในและภายนอกของโครงการ จะติดต่อสื่อสารโดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ประจำตัวของพนักงาน และระบบวิทยุสื่อสารเป็นหลัก รวมทั้งยังได้ติดตั้งระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สายเป็นอีกช่องทางหนึ่งสำหรับติดต่อ สื่อสารระหว่างพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การสื่อสารของชุมชนโดยรอบ</p>	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ระยะดำเนินการ)			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>โครงการเป็นการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไปโดยดำเนินการขนถ่ายเทียบเรือเดิม ไม่มีการก่อสร้างขยายความยาวหน้าท่าเพิ่มเติม ไม่มีการขุดลอกหน้าท่าเพื่อเพิ่มความลึกของร่องน้ำเดิม และไม่มีการปรับสภาพพื้นที่ใดๆ เพิ่มขึ้น</p> <p>1. ผลกระทบทางบวก : จะส่งผลกระทบทางบวก ทางด้านการลดจำนวนเรือที่ต้องสัญจรในแม่น้ำลง แต่สามารถขนถ่ายสินค้าได้เร็วขึ้น ซึ่งจะส่งผล</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ให้โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเด็นสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น 2) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 	-


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 (นางออง นันตวันเวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ)</p>	<p>กระทบทางอ้อมด้านการลดปริมาณเรือในลำน้ำลง และลดเสียงดังจากเรือลงตามไปด้วย ส่วนผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจของชุมชนโดยรอบนั้นจะมีผลกระทบทางบวกบ้างเล็กน้อย จากการจ้างแรงงานจำนวน 41 คน และการจ่ายภาษีบำรุงท้องที่กลับคืนสู่ท้องถิ่น</p> <p>2. ผลกระทบทางลบ : กิจกรรมการขนถ่ายสินค้า อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดังจากเครื่องจักร จากเรือฝุ่นละอองและกลิ่นจากสินค้า อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก และความเดือดร้อนรำคาญจากการจอดเรือและคนเรือซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้น โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>4) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก</p> <p>5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ</p> <p>6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบถึงแนวเขตทางสาธารณประโยชน์ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งให้ทราบว่าสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้</p> <p>7) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ</p> <p>9) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ สํารวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	

สผ.1-50



 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 

 (นางออง ฉัตรอนันท์เวช)
 





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

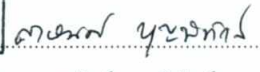
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ)		10) กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 11) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ 1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุดิบทราย 1.1 อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง (1) พนักงาน สุขภาพภายใน : ท่าเทียบเรืออาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการทำงาน การได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง สุขภาพภายใน : ความเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 2) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด 3) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรให้ได้ตามมาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทยกำหนด	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

สผ.1-51


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

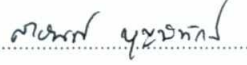
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง สุขภาพกาย : ทำเทียบเรืออาจมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยเกิดผลกระทบในด้านอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า และการได้รับอันตรายบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตและสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง สุขภาพจิต : ความกังวลต่อการได้รับอันตราย บาดเจ็บเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง	1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 2) ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรให้ได้ตามมาตรฐานไทย/สากลและเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายไทยกำหนด	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด
	1.2 การเกิดอัคคีภัย (1) พนักงาน สุขภาพกาย : การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่าย อาจมีการติดไฟได้ หากไม่มีการป้องกันที่ดีพอ โดยเฉพาะระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากวัตถุที่ติดไฟได้ อาจได้รับบาดเจ็บ พิการและเป็นอันตรายต่อชีวิตได้ สุขภาพจิต : ความห่วงกังวลต่ออัคคีภัยและความวิตกกังวลจากการขนส่งสินค้า	1) กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน 2) กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ 
(นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง สุขภาพกาย : การปฏิบัติงานและสินค้าที่ขนถ่าย อาจมีการติดไฟได้ หากไม่มีการป้องกันที่ดีพอ โดยเฉพาะระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย อาจเกิดผลกระทบจากการเกิดอัคคีภัย จากวัตถุที่ติดไฟได้และอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือได้ สุขภาพจิต : ความห่วงกังวลต่ออัคคีภัยและควีนจากการเผาไหม้ของสินค้า		
	1.3 อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ - ประชาชนชุมชนใกล้เคียง/ผู้สัญจรทางน้ำ สุขภาพกาย : การดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณเรือบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น สุขภาพจิต : ความกังวลต่อการได้รับอันตราย บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ	- ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

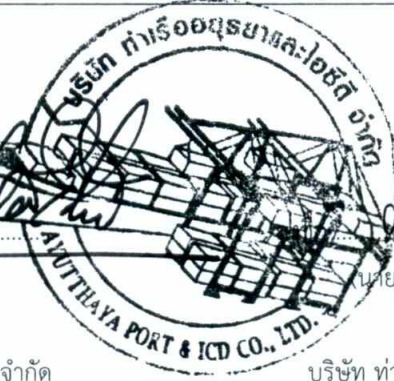
สผ.1-53




 (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) (นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ นายนันท์ บุญพิทักษ์

 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)


 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

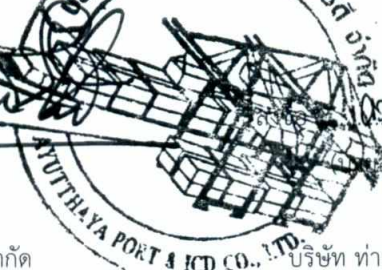
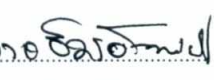
 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

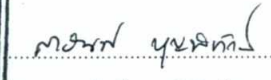
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1.4 อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก - ประชาชนชุมชนใกล้เคียง/ผู้สัญจรทางบก <u>สุขภาพกาย</u> : การดำเนินโครงการอาจทำให้ปริมาณรถบรรทุกสินค้าที่สัญจรผ่านไป-มา มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ทำให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิตได้ <u>สุขภาพจิต</u> : ความกังวลต่อการได้รับอันตราย บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
	2. การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ <u>การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อ</u> 2.1 พนักงาน <u>สุขภาพกาย</u> : โครงการอาจส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อจากการที่มี แรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงาน ซึ่งอาจนำโรคมาร่วมด้วยและ แพร่กระจายในชุมชน ทำให้เกิดการเจ็บป่วยของ พนักงาน ส่งผลให้อัตราป่วยด้วยโรคติดเชื้อ/โรคระบาด ของพนักงานเพิ่มสูงขึ้น	1) ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงาน - ระยะเวลา/ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ  (นายสมุท เหลลาไรรพร)
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

 
นางสาว ชนอนันท์ ทเวช
กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>สุขภาพจิต : หากแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่โครงการมีอาการเจ็บป่วย ก่อให้เกิดความกังวลใจของพนักงานที่ปฏิบัติงาน เพราะแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาอาจจะเป็นพาหะนำโรคมมาแพร่กระจายในพื้นที่โครงการได้ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณท่าเทียบเรือได้</p>		
	<p>2.2 ประชาชนชุมชนใกล้เคียง</p> <p>สุขภาพกาย : โครงการอาจส่งผลกระทบต่อ การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อจากการที่มี แรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงาน ซึ่งอาจนำโรคมมาด้วยและแพร่กระจายในชุมชน ทำให้เกิดการเจ็บป่วยของประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่ตั้งท่าเทียบเรือส่งผลให้อัตราป่วยด้วยโรคติดเชื้อ/โรคระบาดของประชาชนในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น</p>	<p>1) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน</p>	

สผ.1-55


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



 ลงชื่อ
 (นายอองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

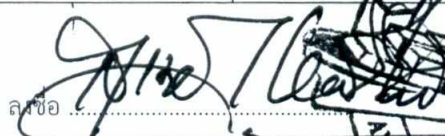



ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>สุขภาพจิต : หากแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่มีอาการเจ็บป่วย อาจก่อให้เกิดความกังวลใจของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ เพราะแรงงานต่างถิ่นที่เข้ามาอาจจะเป็นพาหะนำโรคมาระบาดกระจายในพื้นที่โครงการได้ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตของประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้พื้นที่โครงการ</p>		
	<p>3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ</p> <p>1.1 การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า</p> <p>(1) พนักงาน</p> <p>สุขภาพกาย : ในขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงขึ้นมาบนท่าเทียบเรือ หากขาดความระมัดระวังอาจทำให้สินค้าร่วงหล่น และทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลกระทบต่อเกิดการเกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการได้</p> <p>สุขภาพจิต : การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอาจส่งผลให้เกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของพนักงาน และนำมาซึ่งความวิตกกังวลต่อสภาพจิตใจและภาวะสุขภาพของพนักงาน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 3) จัดให้มีการตรวจสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงหรือมีความเสี่ยงสูงจากการดำเนินการของโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)

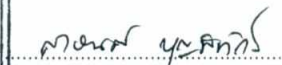



 (นายสุเมธ เหลาไมผาพร) (นายองอาจ ฉัตรอนันทเวช)

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(2) ประชาชนชุมชนใกล้เคียง สุขภาพกาย : รถบรรทุกจำนวนมากและขับอย่างรวดเร็วในแต่ละวันที่วิ่งผ่านชุมชน หากใช้ความเร็วในอัตราที่เกินกำหนดจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลกระทบต่ออาการเกิดโรคเกี่ยวกับระบบ ทางเดินหายใจของประชาชนในชุมชน สุขภาพจิต : การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลให้เกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของประชาชนในชุมชน และนำมาซึ่งเหตุรำคาญที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจและความปกติสุขของประชาชนในชุมชน		
	1.2 การสัมผัสฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า (1) พนักงาน สุขภาพกาย : รถบรรทุกจำนวนมากที่เข้ามาในบริเวณท่าเทียบเรือ หากใช้ความเร็วในอัตราที่เกินกำหนดจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลกระทบต่ออาการเกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของพนักงานที่ปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด

สผ.1-57


 (นายสุเมธ เหลาไมริพร)
 กรรมการบริษัท


บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 (นางออง ฉัตรอนันทเวช)
 กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>สุขภาพจิต : การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลให้เกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของพนักงาน และนำมาซึ่งเหตุรำคาญที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจและความปกติสุขของพนักงาน</p> <p>(2) ประชาชนชุมชนใกล้เคียง</p> <p>สุขภาพกาย : รถบรรทุกจำนวนมากและขับอย่างรวดเร็วในแต่ละวันที่วิ่งผ่านชุมชน หากใช้ความเร็วในอัตราที่เกินกำหนดจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลกระทบต่ออาการเกิดโรคเกี่ยวกับระบบ ทางเดินหายใจของประชาชนในชุมชน</p> <p>สุขภาพจิต : การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อาจส่งผลให้เกิดโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจของประชาชนในชุมชน และนำมาซึ่งเหตุรำคาญที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจและความปกติสุขของประชาชนในชุมชน</p>		<p>- ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)</p>


สผ.1-58



 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



 ลงชื่อ (นาย Yong-ang Chitronnavech)

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เช้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>1.3 การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเรือบรรทุกสินค้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงสุขภาพกาย <ul style="list-style-type: none"> • รถบรรทุกสินค้าจำนวนมากและขับอย่างรวดเร็วในแต่ละวันที่วิ่งผ่านชุมชน หากใช้ความเร็วในอัตราที่เกินกำหนดจะทำให้เกิดการเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในชุมชน • เรือลำเลียงสินค้า ที่ขับผ่านบริเวณชุมชนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หากมีการเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในชุมชน <p>สุขภาพจิต : รถบรรทุกสินค้าและเรือลำเลียงสินค้า จำนวนมากที่ขับผ่านชุมชนเกิดเสียงดังรบกวนต่อชีวิตตามปกติของประชาชนในชุมชนได้ และยังสามารถนำพาซึ่งเหตุรำคาญที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตใจและความปกติสุขของประชาชนในชุมชน</p>	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)

สผ.1-59

ลงชื่อ 
(นายสุเมธ เทลาโมรเทพ)

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ 
(นายयोगอาจ ฉัตรอนันท์เวช)

กรรมการบริษัท
บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



ลงชื่อ 
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>1.4 การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเครื่องจักรในพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงาน <p>สุขภาพกาย : รถบรรทุกจำนวนมากที่บรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการหากใช้ความเร็วในอัตราที่เกินกำหนดจะทำให้เกิดการเร่งเครื่องยนต์มากเกินไปซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ยังมีเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าเช่น ปั่นจั่น, Mobile Grab ที่ใช้ขนสินค้าจากเรือลำเลียง ซึ่งจะเกิดเสียงดังในช่วงลำเลียงสินค้าจากเรือลำเลียง อาจส่งผลกระทบต่อการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานได้</p> <p>สุขภาพจิต : เสียงดังรบกวนที่เกิดจากรถบรรทุกสินค้าและเครื่องจักรที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า อาจเกิดเหตุรำคาญที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพจิตใจของพนักงานที่ปฏิบัติงานได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด - ระยะเวลา/ ความถี่ - ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด - ผู้รับผิดชอบ <p>บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด โดยจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ (การตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม)</p>

สผ.1-60

ลงชื่อ  (นายสุเมธ เหลาโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ  (นายयोगอาจ ฉัตรอนันท์เวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

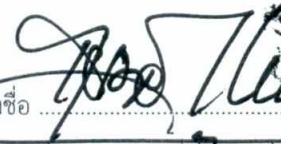
ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>4. เปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน</p> <p><u>ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง <p><u>สุขภาพกาย</u> : การได้รับอันตราย บาดเจ็บ ป่วยตายหรืออื่นๆ จากปัญหาการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น จากคนงาน/พนักงานที่เข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่</p> <p><u>สุขภาพจิต</u> : การได้รับอันตราย บาดเจ็บ ป่วยตายหรืออื่นๆ จากปัญหาการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น จากคนงาน/พนักงาน ที่เข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ ซึ่งทำให้ชุมชนเกิดความวิตกกังวลและเกิดความเครียด และยังมีอาจกระทบต่อการอยู่ร่วมกันด้วยดีภายในสังคมของพื้นที่</p>	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาทและลดความขัดแย้งระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอและเฝ้าระวังเรื่องการใช้สารเสพติดในกลุ่มคนงาน/พนักงาน 	<p>-</p>

สผ.1-61


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไพราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 ลงชื่อ
 (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เช้าท์อีส์ท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


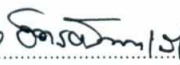
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5. ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข</p> <p><u>ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ</u></p> <p>- ประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง</p> <p><u>สุขภาพกาย</u> : การเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อต่างๆ ที่มากับคนงาน/พนักงาน หรืออุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร</p> <p><u>สุขภาพจิต</u> : จำนวนผู้ป่วยที่มากขึ้น อาจทำให้ผู้ป่วยทั่วไปเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ และการเพิ่มผู้ป่วยมากขึ้นจะเป็นภาระการรักษาพยาบาลของสถานพยาบาลในท้องถิ่นได้</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 2) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อหรืออุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ในกรณีเจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับรพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 	-

สผ.1-62


 ลงชื่อ
 (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



 ลงชื่อ
 (นายयोगอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด





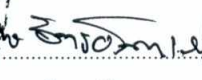
ลงชื่อ
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าใจอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากการดำเนินการของโครงการอาจมีผลกระทบด้านการจราจรบนบกจากอุบัติเหตุการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ และผ่านเขตชุมชน หากพนักงานขับรถด้วยความไม่ระมัดระวังและใช้ความเร็วสูง ก็มีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยตลอดเวลา ทั้งนี้ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว ทางโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด 4) กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเหตุรั่วไหลภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ - ระยะเวลา/ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 (นายสุเมธ เหลาโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด




 (นายอุทัยอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

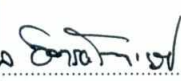


ลงชื่อ 
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าอีส์ทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

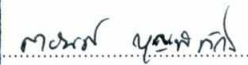
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการ ประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ/อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 6) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน 7) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น 8) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย 9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เลือซูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ 10) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย 11) ตรวจสอบสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุก ทุก 3 เดือน 12) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอ	


 (นายสุเมธ เหลาโมราพร)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด


 (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด




 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวล้อม
 โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางลิ่งแวล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบลิ่งแวล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวล้อม
4.2 สาธารณสุขและการ ประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ/อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		13) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ 14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน 15) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 16) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีและปลอดภัย 17) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย 18) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า 19) ห้ามทิ้งของเสียหรือน้ำมันลงในแม่น้ำ 20) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับ การดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	





ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) นายองอาจ อุตรอนันท์เวช)
 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ตุลาคม 2564



ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์



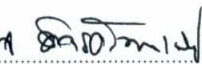
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		21) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด 22) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และท่าใกล้เคียง 2) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถังขยะอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	

สผ.1-66


 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด


 ลงชื่อ (นายयोगอาจ ฉัตรอนันท์เวช) กรรมการบริษัท บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด



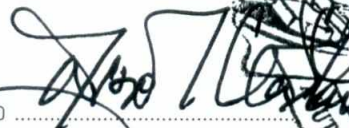
ลงชื่อ 
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

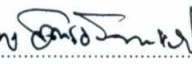
ตุลาคม 2564


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 คุณภาพและการ ท่องเที่ยว	จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ ไม่พบ ทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่จะได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ส่วนสถานที่ ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรม ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ หมู่บ้าน OTOP VILLAGE ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ ห่าง จากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 1.6 กิโลเมตร โครงการไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่องทัศนียภาพและการ ท่องเที่ยว เนื่องจากท่าเทียบเรือของโครงการเป็นพื้นที่ ท่าเทียบเรือที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเกษตร อาหารสัตว์ และตู้คอนเทนเนอร์ ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ของตนเอง มีรั้วกั้นพื้นที่โครงการและมีเส้นทางขนส่งที่ชัดเจน จึงไม่กระทบทัศนียภาพและการท่องเที่ยวในพื้นที่ แต่อย่างใด	-	-

สผ.1-67



 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าโมราพร)
 

 (นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช)
 

 กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



ลงชื่อ นายสายนต์ บุญพิทักษ์

 (นายสายนต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


 บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

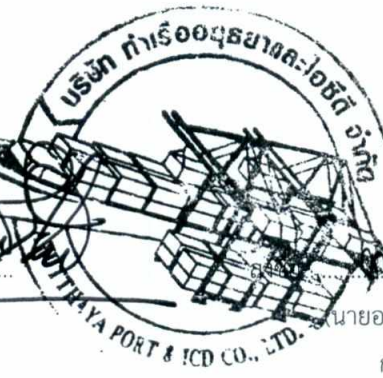
ตุลาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	จากการสำรวจศึกษาในพื้นที่โครงการ พบสถานที่ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ประเพณี และวัฒนธรรมที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด ได้แก่ วัดใหญ่เทพนิมิตร์ ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ ห่างจากโครงการเป็นระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่องประวัติศาสตร์และโบราณคดี เนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด เป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเกษตร อาหารสัตว์ และตู้คอนเทนเนอร์ ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ของตนเอง มีรั้วกั้นพื้นที่โครงการและมีเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจน จึงไม่กระทบแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีในพื้นที่แต่อย่างใด	- กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-

สผ.1-68



 ลงชื่อ (นายสุเมธ เหล่าไมราพร)
 

 กรรมการบริษัท
 

 นายองอาจ ฉัตรอนันท์เวช

 กรรมการบริษัท

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด



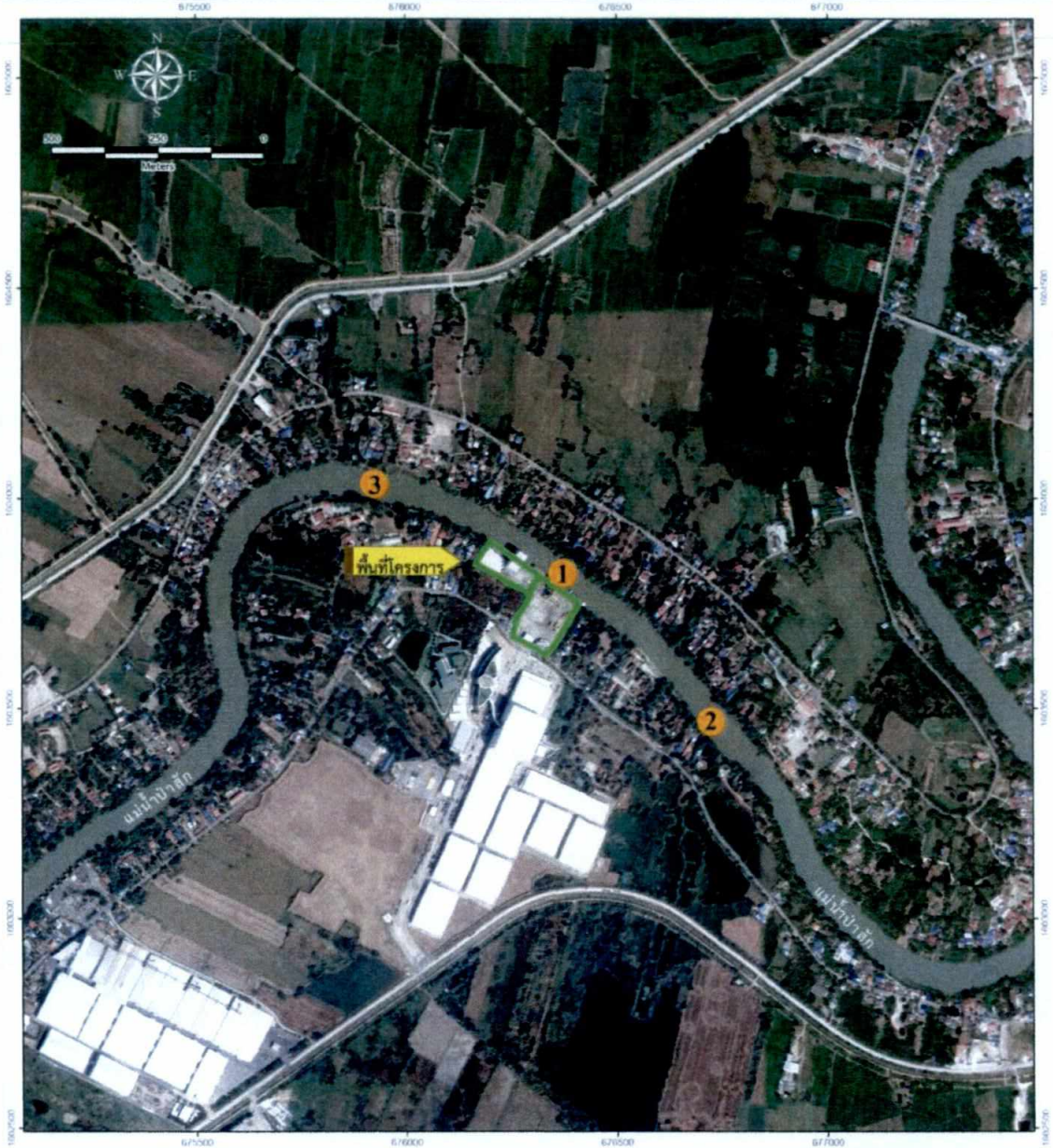
ลงชื่อ นายพันธ์ บุญรักษา

 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564



จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา

- 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
- 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร
- 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร




ที่มา : บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 2564

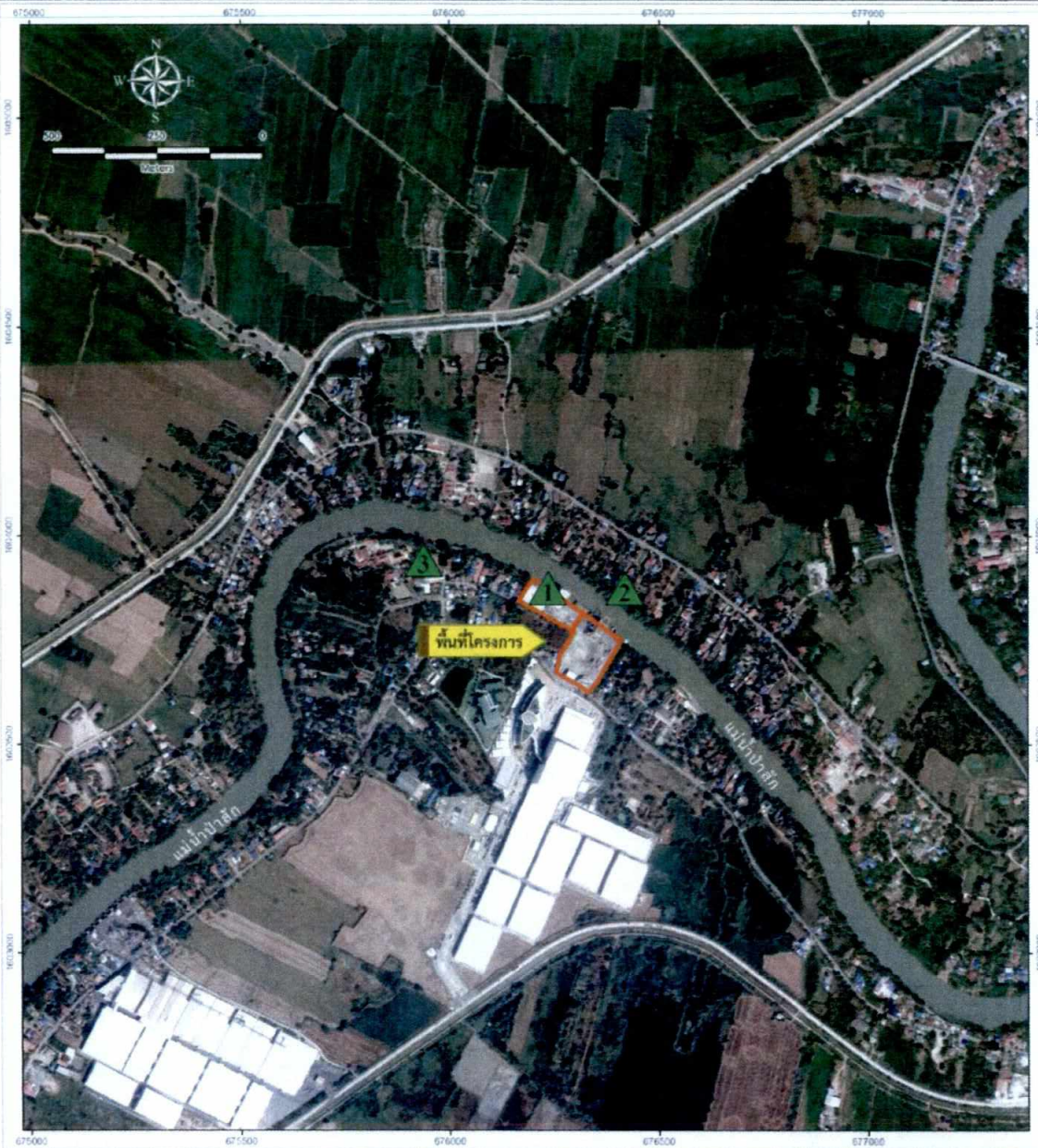
รูปที่ 1 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ






ลงชื่อ 
 (นายสุเมธ เหล่าไมราพร) กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ 
 (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษา

-  บริเวณพื้นที่โครงการ
-  บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
-  โรงเรียนวัดสามะกัน




ที่มา : บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

รูปที่ 2 แผนที่แสดงจุดติดตั้งตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงของโครงการ



ลงชื่อ  (นายสุเมธ เหล่าโมราพร) กรรมการบริษัท
 บริษัท ท่าเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตุลาคม 2564

PROJECT NAME:

โครงการ ทำเรือยูธยา
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

PROJECT NO.:

OWNER:
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ. นครหลวง
จ. พระนครศรีอยุธยา 13260

LOCATIONS:

ตำบลนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS:

นาย ชมพล สีนทอง ส.ส. 2750 *ชมพล สีนทอง*
นางสาว สุภัตทา อานทอง ภ.ส. 18180
นางสาว ศวิตา วัชรเสถียร ภ.ส. 18285

STRUCTURAL ENGINEERS:

นาย ไพบูลย์ ดับศิริบุตร อย.1533 *ไพบูลย์ ดับศิริบุตร*
นาย กศศิริ ศรีจันทร์ ภ.อ. 53241
นาย ศุภกร โสณณะ ภ.อ. 53683
นาย คชานัน ขวัญฤกษ์ ภ.อ. 68445
นางสาว สุทธิดา บวสุราษฎร์ ภ.อ. 72557

ELECTRICAL ENGINEERS:

นาย สุรศักดิ์ รัตนสิงห์ ส.พ.ก. 409 *สุรศักดิ์ รัตนสิงห์*
นาย บัณฑิต โฉมธัมมทนต์ ภ.พ.ก. 44826

SANITARY ENGINEERS:

นาย ชมบัณฑิต มณีศรี ส.ส. 399 *ชมบัณฑิต มณีศรี*
นางสาว รัชการวรรณ เนตรทิพรอด ภ.ส. 3450
นางสาว ศัญญาภาศ รัตนมาลี ภ.ส. 4176

MECHANICAL ENGINEER:

FOR EIA SUBMISSION

DRAWING TITLE:

ผังแสดงระบบระบายน้ำเสีย

REVISIONS:

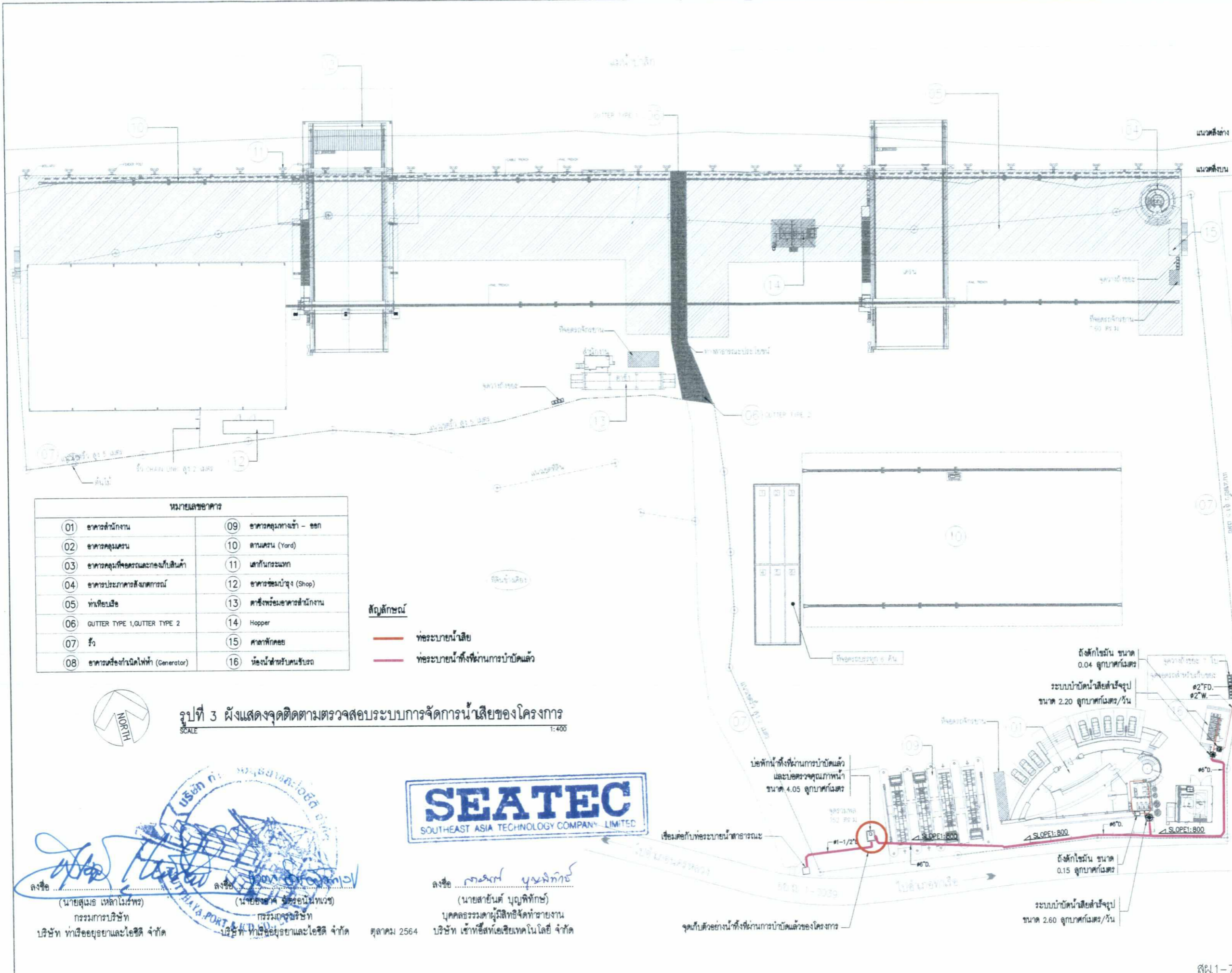
NO.	DESCRIPTION	DATE

DRAWN BY: SCALE: 1:400

CHECKED BY: DATE: 26-06-2563

DRAWING NO: TOTAL:

SN-02



หมายเลขอาคาร	
01 อาคารสำนักงาน	09 อาคารคลุมทางเข้า - ออก
02 อาคารคลุมรถ	10 ลานแคมน (Yard)
03 อาคารคลุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้า	11 เสาเก็บรถบรรทุก
04 อาคารประกาศการสังเกตการณ์	12 อาคารซ่อมบำรุง (Shop)
05 ท่าเทียบเรือ	13 ศาลาพร้อมอาคารสำนักงาน
06 GUTTER TYPE 1, GUTTER TYPE 2	14 Hopper
07 รั้ว	15 ศาลาพักคอย
08 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	16 ห้องน้ำสำหรับคนขับรถ

สัญลักษณ์
 ท่อระบายน้ำเสีย
 ท่อระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

รูปที่ 3 ผังแสดงจุดติดตามตรวจสอบระบบการจัดการน้ำเสียของโครงการ
SCALE 1:400



ลงชื่อ *[Signature]* (นายสุเมธ เหลาโมะพชร) กรรมการบริษัท บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
 ลงชื่อ *[Signature]* (นายชัชชาติ รัตนอนันตเมฆ) กรรมการบริษัท บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ *[Signature]* (นายสายันต์ บุญพิทักษ์) บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด ตุลาคม 2564

PROJECT NAME:
โครงการ ทำเรือยูธยา
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

PROJECT NO:
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด
111 หมู่ 3 ต.พระนอน อ. นครหลวง
จ. พระนครศรีอยุธยา 13260

LOCATIONS:
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS:
นาย ฆนท สันทอง ส.ส. 2750 *ฆนท สันทอง*
นางสาว สุนิษา งามทอง ภ.ส. 18180
นางสาว ศวิตา วัชรเสณีย์ ภ.ส. 18285

STRUCTURAL ENGINEERS:
นาย ไทพลย์ ดันศิริบรรณ ส.ส. 1533 *ไทพลย์ ดันศิริบรรณ*
นาย กฤตวี ศรีจำนงค์ ภ.ส. 53241
นาย ศุภกร โสมณะ ภ.ส. 53683
นาย คชานัน ชวัญพฤกษ์ ภ.ส. 68445
นางสาว สหิศา นวสุนสารภย์ ภ.ส. 72557

ELECTRICAL ENGINEERS:
นาย สุรศักดิ์ รัตนสิงห์ ส.พ. 4095 *สุรศักดิ์ รัตนสิงห์*
นาย บัณฑิต โฉมอัมฤทธิ์ ภ.พ. 44826

SANITARY ENGINEERS:
นาย ฆนทนต์ มณีศิริ ส.ส. 399 *ฆนทนต์ มณีศิริ*
นางสาว รัชการพร เบลรัตน์ภรณ์ ภ.ส. 3450
นางสาว ศัญญาภาศ รัตนมาลี ภ.ส. 4176

MECHANICAL ENGINEER:

FOR EIA SUBMISSION

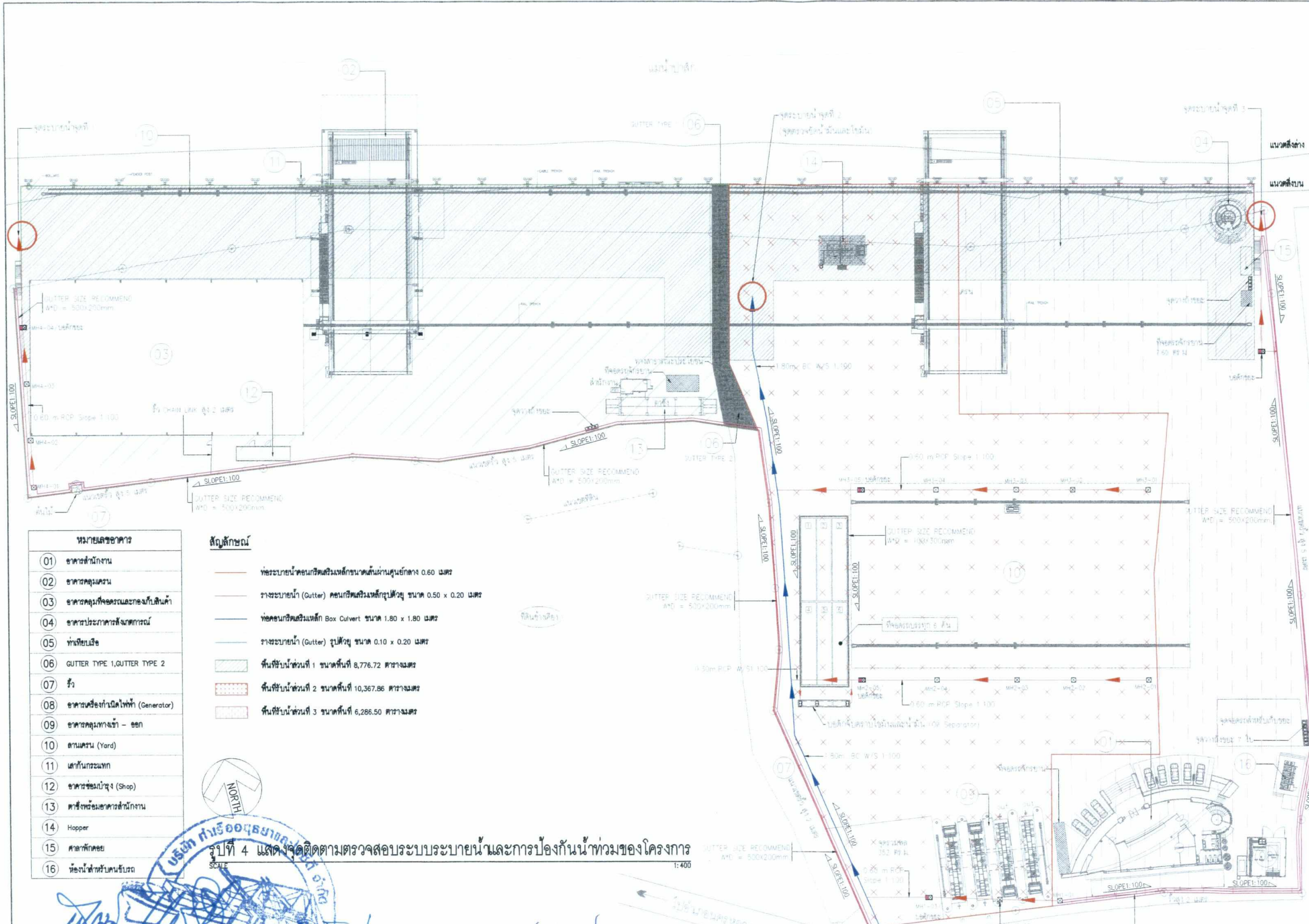
DRAWING TITLE:
ผังแสดงระบบระบายน้ำฝน
และการแบ่งพื้นที่รับน้ำฝน

REVISIONS:

NO.	DESCRIPTION	DATE

DRAWN BY:	SCALE: 1:400
CHECKED BY:	DATE: 26-06-2563
DRAWING NO:	TOTAL:

SN-01



หมายเลขอาคาร

01	อาคารสำนักงาน
02	อาคารควบคุม
03	อาคารควบคุมที่จอดรถและกองเก็บสินค้า
04	อาคารประกาศการสังเกตการณ์
05	ท่าเทียบเรือ
06	GUTTER TYPE 1, GUTTER TYPE 2
07	รั้ว
08	อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)
09	อาคารควบคุมทางเข้า - ออก
10	ลานจอดรถ (Yard)
11	เสาดังกระแทก
12	อาคารซ่อมบำรุง (Shop)
13	คลังหรืออาคารสำนักงาน
14	Hopper
15	ศาลาพักผ่อน
16	ห้องน้ำสำหรับคนขับเรือ

สัญลักษณ์

	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดหน้ากว้าง 0.60 เมตร
	รางระบายน้ำ (Gutter) คอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ขนาด 0.50 x 0.20 เมตร
	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร
	รางระบายน้ำ (Gutter) รูปตัววี ขนาด 0.10 x 0.20 เมตร
	พื้นที่รับน้ำส่วนที่ 1 ขนาดพื้นที่ 8,776.72 ตารางเมตร
	พื้นที่รับน้ำส่วนที่ 2 ขนาดพื้นที่ 10,367.86 ตารางเมตร
	พื้นที่รับน้ำส่วนที่ 3 ขนาดพื้นที่ 6,286.50 ตารางเมตร

รูปที่ 4 แสดงจุดติดตั้งตามตรวจสอบระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการ
SCALE 1:400

ลงชื่อ *[Signature]*
(นายสุเมธ เหล่าโมรพ)
กรรมการบริษัท
บริษัท ทำเรือยูธยาและไอซีดี จำกัด

ลงชื่อ *[Signature]*
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เซ้าทีอี เทคโนโลยี จำกัด

