



ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๗/ว ๗ ๓ ๒ ๖ ๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทีบีที ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๒ โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองมติในที่ประชุมและให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔  
วันศุกร์ที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

---

**กรรมการผู้มาประชุม**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี  | ประธานกรรมการ            |
| ๒. นายชำนาญ คักดีเศรษฐ์<br>ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี<br>แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)                            | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวรารุช ศิลปอาชา<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง                                  | กรรมการ                  |
| ๕. คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช<br>รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ                          | กรรมการ                  |
| ๖. นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ                  |
| ๗. นายนราพัฒน์ แก้วทอง<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์                  | กรรมการ                  |
| ๘. นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย                                      | กรรมการ                  |
| ๙. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม   | กรรมการ                  |
| ๑๐. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม                                      | กรรมการ                  |

๑๑. นายท้าววัน ทวีถาวรสวัสดิ์ กรรมการ  
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายชนินทร์ ขาวจันทร์ กรรมการ  
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นายวิษณุยุทธ บุญชิต กรรมการ  
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. หม่อมราชวงศ์รณจักร์ จักรพันธุ์ กรรมการ  
รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ  
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
๑๕. นายเจียรชัย ณ นคร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายสันติ บุญประคับ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๔. นายประเสริฐ ศิริภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๕. นายมนต์สิทธิ์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖. นายสมหวัง เรือนนิวัตติ์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗. นายชีวะภาพ ชีวะธรรม	รองอธิบดีกรมป่าไม้	
๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๗ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๙ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓๔ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒. นายภาจผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๓. นางสาวณัฐธา กาสี	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๔. นายอภิชาติ จันททรัพย์	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๕. นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๖. นายกรีธา เดชพิน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

รับทราบการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการภายใต้ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ ในปัจจุบันประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับร่างยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๖๔ และคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบกับร่างยุทธศาสตร์ฯ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานงาน ติดตามการดำเนินงาน และจัดทำรายงานประจำปีเสนอต่อรัฐบาล ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ โดยมี นายธเรศ ศรีสถิตย์ เป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๘ หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ และกรมควบคุมมลพิษ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

กรมควบคุมมลพิษได้วิเคราะห์ผลการดำเนินงานในปัจจุบันประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ พบว่า ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ๔๒๘,๑๑๓ ตัน ส่วนใหญ่เป็นซากผลิตภัณฑ์ฯ ประเภทโทรทัศน์ ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ตัน เครื่องปรับอากาศ ประมาณ ๗๙,๐๐๐ ตัน และตู้เย็น ประมาณ ๖๗,๐๐๐ ตัน ซึ่งซากผลิตภัณฑ์ฯ มีปริมาณมากขึ้นและมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากประชาชนมีความต้องการและนิยมใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เพื่ออำนวยความสะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้ยกร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. .... โดยคำนึงถึงหลักการให้ผู้ผลิตรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ และขณะนี้อยู่ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ เมื่อได้ปรับแก้ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามความคิดเห็นแล้ว จะได้เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนากฎหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะรัฐมนตรี ตามลำดับต่อไป นอกจากนี้ กรรมการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ขยะอิเล็กทรอนิกส์ เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และบัญชีท้ายประกาศฯ ห้ามนำเข้าขยะอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๔๒๘ รายการ

ทส. ได้ขับเคลื่อนการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจัดการขยะพลาสติกและขยะอิเล็กทรอนิกส์ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกและขยะอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นรองประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒๑ หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ และกรมควบคุมมลพิษ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและคณะ ได้ลงพื้นที่

ติดตามการแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการคัดแยกขยะอิเล็กทรอนิกส์ของประชาชน ในพื้นที่ ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองชัย จังหวัดกาฬสินธุ์ พร้อมทั้งมอบนโยบายเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีความร่วมมือกับบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด ดำเนินโครงการ “คนไทยไร้ E-Waste” เพื่อรับคืนซากโทรศัพท์เคลื่อนที่และอุปกรณ์ต่อพ่วง และโครงการศึกษาวิจัยจำลอง กระบวนการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โดยระบบ Digital WEEE Manifest ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างดำเนินการหรือดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน ๑๑ โครงการ

คณะอนุกรรมการกำกับดำเนินการตามยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบ กับผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ และให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### ความเห็นที่ประชุม

๑. กระทรวงศึกษาธิการ มีความเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนมีการใช้ผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มากขึ้น รวมถึงการใช้แบตเตอรี่และอุปกรณ์ต่าง ๆ เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ในโรงเรียน ส่งผลให้ปริมาณของขยะประเภทดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงเห็นควรเริ่มทดลองรูปแบบการบริหารจัดการ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ในโรงเรียนและร้านค้า โดยให้มีการนำแบตเตอรี่เก่ามาคืน เพื่อแลกซื้อแบตเตอรี่ใหม่ เพื่อให้สามารถรวบรวมและบริหารจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

๒. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เห็นควรให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อ ร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. .... จากกลุ่มนักลงทุน เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้ได้แนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ประกอบกับอาจมีการกำหนด มาตรการในการส่งเสริมการลงทุน เพื่อเป็นเงื่อนไขและแรงจูงใจให้นักลงทุนอีกด้วย โดยสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนสามารถสนับสนุนการดำเนินงานดังกล่าวได้

#### มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการภายใต้ยุทธศาสตร์การจัดการซากผลิตภัณฑ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เชิงบูรณาการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๓ และให้นำความเห็นของกระทรวงศึกษาธิการและสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ไปพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

**๓.๒ ความก้าวหน้าการดำเนินงานการระงับใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒**

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถออกหนังสือระงับการใช้งานรถยนต์ที่มีควันดำเกินค่ามาตรฐานเป็นการชั่วคราวได้ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายรองรับ จึงไม่สามารถปลดคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราวและไม่สามารถตรวจรับรองรถยนต์ที่ถูกออกคำสั่งระงับการใช้งานชั่วคราวได้ จึงต้องมีการออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๑๔๔ เพื่อกำหนดวิธีการตรวจรับรองรถที่ถูกสั่งระงับการใช้งานชั่วคราว โดยให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่นำรถไปซ่อมหรือแก้ไขให้ถูกต้องตามเกณฑ์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด ซึ่งจากสถิติการตรวจวัดควันดำในเขตกรุงเทพมหานคร โดยกรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก กองบังคับการตำรวจจราจรและกรุงเทพมหานคร ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เรียกตรวจ ๓๔,๘๖๒ คัน มีการพ่นห้ามใช้ ๔๔๘ คัน รถตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เรียกตรวจ ๓๒,๗๗๑ คัน มีการออกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว ๓,๕๓๕ คัน และจากการตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสาร ตามมาตรการลดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ทั่วประเทศ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓๘,๖๒๒ คัน มีการพ่นห้ามใช้ ๑,๒๖๔ คัน ซึ่งเห็นได้ว่า รัฐบาลมีการดำเนินมาตรการควบคุมรถยนต์โดยการตรวจวัดควันดำ และสามารถดำเนินการห้ามใช้งานรถที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานได้มาก

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มีมติรับทราบการระงับใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้กรมควบคุมมลพิษประสานความก้าวหน้าในการดำเนินงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อติดตามความก้าวหน้าการออกประกาศกำหนดรายละเอียด วิธีการ หรือหลักเกณฑ์สำหรับการห้ามใช้รถ ตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการ สามารถใช้อำนาจสั่งระงับการใช้งานรถยนต์ที่มีมลพิษเกินมาตรฐานได้ และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีมติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการออกกฎกระทรวงว่าด้วยวิธีการตรวจรับรองรถ พ.ศ. .... และร่างข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำรถมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. .... และให้กรมควบคุมมลพิษ รายงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบต่อไป

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ อยู่ระหว่างการปรับปรุงค่ามาตรฐานการระบายค่าควันดำจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้ปรับปรุงค่ามาตรฐานควันดำของรถยนต์ดีเซล จากเดิมไม่เกินร้อยละ ๔๕ เป็น ไม่เกินร้อยละ ๓๐ เมื่อตรวจวัดควันดำด้วยระบบวัดความทึบแสง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานการระงับใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

### ๓.๓ การสนับสนุนเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อการบริหารจัดการไฟฟ้าและหมอกควัน

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบกรอบทิศทางทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งครอบคลุมการติดตาม เฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้า รวมทั้งการบูรณาการเครือข่ายภาคประชาชน เพื่อการแจ้งเตือนภัยในระดับชุมชนท้องถิ่น โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีพื้นที่ป่าถูกไฟไหม้ร้อยละ ๗๕ (๑๒๘,๑๒๖ ไร่) อยู่ในภาคเหนือซึ่งมีจุดความร้อนจำนวนมาก เกิดปัญหาหมอกควันและฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ปกคลุมทั่วพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ชีวิตของประชาชนและกิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยรวมทั้งประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบูรณาการการดำเนินงานเพื่อให้เกิดการบริหารจัดการเชื้อเพลิง ลดโอกาสการเกิดไฟฟ้าและการเผาเพื่อลดความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละอองในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด (ทสจ.) จำนวน ๒๐ จังหวัด เสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบในหลักการร่างแนวทางการสนับสนุนเงินกองทุนให้เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทสม.) ทั้งนี้ ทสจ. ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ และ ๓ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เสนอโครงการบริหารจัดการเชื้อเพลิง “ชิงเก็บ ลดเผา” ในพื้นที่ และเครือข่าย ทสม. ที่มีศักยภาพและความพร้อมซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่มีจุดความร้อนสูง (Hot Spot) ในพื้นที่ ๑๖ จังหวัดภาคเหนือ จำนวน ๔๙ แห่ง เสนอโครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของเครือข่าย ทสม. ในการจัดการปัญหาไฟฟ้าและหมอกควัน เพื่อขอรับเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีมติอนุมัติจัดสรรเงินอุดหนุนรวม ๖๙ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๖๖,๐๘๖,๐๒๕ บาท ให้แก่ ทสจ. ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ และ ทสจ. ๓ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อดำเนินโครงการบริหารจัดการเชื้อเพลิง “ชิงเก็บ ลดเผา” และเครือข่าย ทสม. ๔๙ แห่ง ในพื้นที่ ๑๖ จังหวัดภาคเหนือ เพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของเครือข่าย ทสม. ในการจัดการปัญหาไฟฟ้าและหมอกควัน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค และ ทสจ. ที่เกี่ยวข้องติดตามและกำกับกำกับการดำเนินโครงการ และคณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน จะทำหน้าที่ติดตามประเมินผลโครงการ และรายงานต่อคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดงานสัมมนามอบนโยบายการบริหารจัดการไฟฟ้า และเปิดตัวโครงการทั้ง ๖๙ โครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และมีการประชุมในรูปแบบออนไลน์ไปยังพื้นที่ ๒๐ จังหวัด เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการจัดการหมอกควันไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

และสิ่งแวดลอม มีการจัดการเก็บใบไม้และวัสดุที่เป็นปัญหาเชื้อเพลิงใน ๑๗ จังหวัด ภาคเหนือ ได้มากกว่า ๒,๐๐๐ ตัน และนำไปใช้ประโยชน์ อาทิ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานไฟฟ้าชีวมวล ทำเป็นวัสดุทดแทนและถ่านอัดแท่ง รวมทั้ง สามารถสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมและเครือข่ายการเฝ้าระวังดูแลไฟฟ้า ซึ่งส่งผลให้จุดความร้อนของประเทศไทยในปัจจุบัน ลดลงต่ำกว่าปีที่ผ่านมาถึงร้อยละ ๓๕

#### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรให้มีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการ “ชิงเก็บ ลดเผา” กับพื้นที่ที่ไม่มีการดำเนินโครงการฯ เพื่อนำไปใช้ประกอบการวางแผนการดำเนินงานต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบการสนับสนุนเงินอุดหนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อการบริหารจัดการไฟฟ้าและหมอกควัน และให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

##### ๔.๑ โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ถนนพหลโยธินเป็นเส้นทางสายหลักของระบบการคมนาคมทางบกที่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ไปยังภาคกลางตอนบนและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงได้วางแผนการต่อขยายโครงข่ายทางพิเศษฉลองรัชไปยังจังหวัดสระบุรี เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และเป็นการเพิ่มโครงข่ายถนน ช่วยให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ในเขตจังหวัดที่ทางพิเศษพาดผ่าน โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านตะวันออกของถนนพหลโยธิน

โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร มีเขตทางประมาณ ๔๐ เมตร มีระยะทางรวม ๑๐๔.๗๔ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัชบริเวณด่านจตุรทิศมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ตัดผ่านถนนลำลูกกา ผ่านพื้นที่อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๐๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ โดยหลังจากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะขนานไปกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี องค์ประกอบของโครงการ ประกอบด้วยทางขึ้น - ลง ทั้งหมด ๙ แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทาง ๙ แห่ง อาคารควบคุมทางพิเศษ ศูนย์บริการทางพิเศษ (Service Center) บริเวณทางขึ้น - ลง ทล.๓๐๕ (ถนนรังสิต - นครนายก) ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ ๑๑๗ ไร่ จุดพักรถ ๒ แห่ง บริเวณทางขึ้น - ลงถนนลำลูกกา และทางขึ้น - ลงถนนมิตรภาพ สถานีตำรวจทางด่วน บริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ และด่านซังน้ำหนัก ๘ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๕ ครั้ง และครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว

เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน จะดำเนินการเป็นช่วง โดยจำกัดพื้นที่เท่าที่จำเป็น เพื่อลดปริมาณของฝุ่น สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน ให้ทำรั้วทึบโดยรอบ มีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณ ๓๔ พื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับระดับเสียงดังเฉลี่ยเกินกว่า ๗๐ เดซิเบลเอ การใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรทบทวนการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาและมีมติต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ขณะที่กฎกระทรวงฉบับดังกล่าวลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้บังคับแทนกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักฯ พ.ศ. ๒๕๕๐ (ฉบับเดิม) นอกจากนี้ ขอให้ปรับแก้ไขกฎกระทรวงที่ปรากฏในรายงานฯ ให้ถูกต้อง

๒. เนื่องจากในอนาคต ผังเมืองรวมจะต้องมีผังทั้งหมดอย่างน้อย ๖ ผัง ดังนั้น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงควรพิจารณาแผนผังประเภทอื่นๆ ในผังเมืองรวม ไม่แต่เฉพาะแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยขอให้ตรวจสอบแผนผังโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองกับโครงข่ายคมนาคมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย และเมื่อโครงการฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการได้แล้ว ควรประสานกระทรวงมหาดไทย พิจารณาระบุเส้นทางโครงการฯ ไว้ในผังเมือง เพื่อสื่อสารกับประชาชน รวมทั้งใช้ประกอบการออกแบบระบบถนนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับทางพิเศษต่อไป

๓. เห็นควรเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑ ปริมาณสารเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มในช่วงการก่อสร้าง และรายละเอียดของการกำจัดสารเบนโทไนท์ที่ปลอดภัย โดยให้พิจารณาจากการจัดการสารเบนโทไนท์ตามเอกสารของ MSDS (Materials Safety Data Sheet) เนื่องจากเส้นทางโครงการฯ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม

๓.๒ การตรวจวัดคุณภาพอากาศในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้เพิ่มเติมพารามิเตอร์ค่าฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ด้วย

๓.๓ การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งจะต้องมีการประเมินผลกระทบด้านอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงาน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้รับข้อสั่งการของผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการทบทวนการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งแก้ไขกฎกระทรวงให้ถูกต้อง การประสานกระทรวงมหาดไทยให้ระบุเส้นทางโครงการฯ ไว้ในผังเมือง การเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับปริมาณสารเบนโทไนท์และการกำจัด เพิ่มเติมพารามิเตอร์ค่าฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> และรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงข่ายทางหลวงบริเวณโดยรอบจังหวัดปทุมธานี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก เป็นเส้นทางหลักที่มี

ปริมาณจราจรจำนวนมาก อีกทั้งยังต้องรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาล ประกอบกับการขยายตัวของชุมชน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ที่รองรับการเดินทางระหว่างด้านตะวันตกและด้านตะวันออกของจังหวัดปทุมธานี

โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ผ่านพื้นที่อำเภอสามโคก อำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก บริเวณ กม.๖๕+๒๒๔.๐๐๙ และสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับคลองหลวง บริเวณ กม.๔๐+๔๖๗.๕๙๘ บนทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) รวมระยะทาง ๑๔.๓๔๗ กิโลเมตร รูปแบบทางหลวงโครงการแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ คือ

๑) รูปแบบที่ ๑ ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - ทางแยกต่างระดับเชียงราก (จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔) เป็นเส้นทางตัดใหม่ ตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๓๕๗.๖๘๘ ระยะทางรวม ๙.๓๕๘ กิโลเมตร

๒) รูปแบบที่ ๒ บริเวณซ้อนทับทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ เดิม จากทางแยกต่างระดับเชียงราก - ทางแยกต่างระดับคลองหลวง (จุดตัดทางหลวงโครงการกับถนนพหลโยธิน) เป็นการเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ เดิม ตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๙๘๙.๓๑๙ ระยะทาง ๔.๙๘๙ กิโลเมตร

แนวเส้นทางโครงการฯ มีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงในระยะ ๑ กิโลเมตร จำนวน ๘ แห่ง โดยเป็นโบราณสถานที่ยังขุดพบแล้ว จำนวน ๓ แห่ง และยังไม่ได้ขุดพบแล้ว จำนวน ๕ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณา รวม ๒ ครั้ง และครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การติดตั้งกำแพงกันเสียง การจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกและความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง การออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ หากพบว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน หรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และแจ้งให้กรมทางหลวงประสานสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี ให้ทราบโดยเร่งด่วน พร้อมให้เข้ามาตรวจสอบเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดผลเสียแก่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต่อไป นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและระบบนิเวศ คุณภาพอากาศและเสียง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การสอบถามข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มผู้อาศัยในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯ เกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง การใช้ประโยชน์จากโครงการฯ และความคิดเห็นต่อโครงการฯ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรทบทวนการออกแบบโครงการฯ ให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาและมีมติต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ขณะที่กฎกระทรวงฉบับดังกล่าวลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้บังคับแทนกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักฯ พ.ศ. ๒๕๕๐ (ฉบับเดิม)

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้รับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการทบทวนการออกแบบโครงการฯ ให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๓ การขยายระยะเวลากรอบทิศทาง การสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔**

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบกรอบทิศทาง การสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ซึ่งกรอบทิศทางฯ ประกอบด้วย ๑) การปกป้อง คุ่มครอง และฟื้นฟูพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ป่าต้นน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒) การอนุรักษ์และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม และความหลากหลายทางชีวภาพให้เกิดความยั่งยืน ๓) การจัดการขยะและน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชน ๔) การเสริมสร้างศักยภาพชุมชน ในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ๕) การสนับสนุนการเกษตรตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และส่งเสริมการบริโภคที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๖) การส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการใช้เทคโนโลยีที่สะอาด โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ ๑) ส่วนราชการ ๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ๔) เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน ๕) องค์กรมหาชน ๖) สถาบันการศึกษา ๗) คณะกรรมการหมู่บ้าน ๘) สภาองค์กรชุมชนตำบล และ ๙) หน่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรมท้องถิ่น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ มีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘๐๓ โครงการ

คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลากรอบทิศทางฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ออกไป ๑ ปี เป็นกรอบทิศทางฯ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ โดยให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรอบทิศทางฯ ยังคงประเภทขอบเขต/กิจกรรม กลุ่มเป้าหมาย และพื้นที่เป้าหมาย ที่กองทุนสิ่งแวดล้อมจะพิจารณาให้การสนับสนุนไว้เช่นเดิม เพื่อให้กรอบทิศทางฯ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ และสถานการณ์สิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

**มติที่ประชุม**

เห็นชอบให้ขยายระยะเวลากรอบทิศทาง การสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๒๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ออกไปอีก ๑ ปี เป็น ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๔ แนวทางการกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีอำนาจหน้าที่ในการออกใบอนุญาตและควบคุมกำกับดูแลผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิฯ พบว่า นิติบุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จัดทำรายงานที่ไม่มีคุณภาพ ไม่ปฏิบัติหรือดำเนินการในรอบและหน้าที่ ซึ่งทำให้มีข้อร้องเรียน การฟ้องร้อง หรือมีคดีในชั้นศาลจากการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้สืบค้นข้อมูล เหตุผลความจำเป็นและเจตนารมณ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๙) ที่ให้มีการกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต จากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พร้อมศึกษาข้อมูล ข้อกำหนด ข้อบังคับต่าง ๆ ในการควบคุมกำกับดูแลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี วิศวกร และสถาปนิก และได้จัดทำร่างแนวทางการกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติ รวมทั้งจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างแนวทางการกำหนดเงื่อนไขฯ แนวทางการตรวจสอบ และบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม จำนวน ๓ ครั้ง ได้แก่ (๑) การรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ (๒) การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้อง และ (๓) การประชุมหารือกับผู้แทนนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาต โดย สผ. ได้ปรับแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อคิดเห็น และได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิฯ ด้วยแล้ว

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิฯ พิจารณารวม ๖ ครั้ง และครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบต่อแนวทางการกำหนดเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติแนบท้ายใบอนุญาต และมอบหมายให้ดำเนินการตามขั้นตอนในการนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อบังคับใช้ต่อไป

แนวทางการกำหนดเงื่อนไขการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติแนบท้ายใบอนุญาต ประกอบด้วย

๑) ร่างใบอนุญาตฯ ที่มีการกำหนดเงื่อนไขเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติ จำนวน ๘ ข้อ คือ (๑) การจัดทำด้วยความซื่อสัตย์สุจริต (๒) การไม่บิดเบือนข้อมูล (๓) การไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานฯ ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง (๔) การไม่คัดลอกผลงาน (๕) การไม่ทิ้งงาน (๖) การไม่ปลอมแปลงข้อมูล (๗) การไม่แอบอ้างชื่อมาใช้เสนอผลงาน และ (๘) การไม่เผยแพร่ข้อมูลที่ไม่เป็นข้อเท็จจริง

๒) แนวทางการตรวจสอบ การพิจารณาข้อมูลรายละเอียด เอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

๓) ผังการดำเนินงานในการตรวจสอบ การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรพิจารณากำหนดเงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติทั้ง ๘ ข้อ ให้เป็นรูปธรรมและมีความชัดเจน เพื่อให้สามารถอธิบายเหตุผลรองรับ ในกรณีที่มีการเพิกถอนใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### มติที่ประชุม

เห็นชอบให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติแนบท้ายใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

### ๔.๕ การปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยข้อ ๒ ในประกาศระบุ “ลุ่มน้ำหลัก” หมายความว่า ลุ่มน้ำหลัก ๒๕ ลุ่มน้ำ ตามเอกสารท้ายประกาศ ๑ ได้แก่ ๑) ลุ่มน้ำสาละวิน ๒) ลุ่มน้ำโขง ๓) ลุ่มน้ำกก ๔) ลุ่มน้ำชี ๕) ลุ่มน้ำมูล ๖) ลุ่มน้ำปิง ๗) ลุ่มน้ำวัง ๘) ลุ่มน้ำยม ๙) ลุ่มน้ำน่าน ๑๐) ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๑๑) ลุ่มน้ำสะแกกรัง ๑๒) ลุ่มน้ำป่าสัก ๑๓) ลุ่มน้ำท่าจีน ๑๔) ลุ่มน้ำแม่กลอง ๑๕) ลุ่มน้ำปราจีนบุรี ๑๖) ลุ่มน้ำบางปะกง ๑๗) ลุ่มน้ำโตนเลสาบ ๑๘) ลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก ๑๙) ลุ่มน้ำเพชรบุรี ๒๐) ลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันตก ๒๑) ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก ๒๒) ลุ่มน้ำตาปี ๒๓) ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ๒๔) ลุ่มน้ำปัตตานี และ ๒๕) ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก

พระราชกฤษฎีกากำหนดลุ่มน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มาตรา ๓ ให้กำหนดลุ่มน้ำหลักของประเทศไทยเป็น ๒๒ ลุ่มน้ำ ได้แก่ ๑) ลุ่มน้ำสาละวิน ๒) ลุ่มน้ำโขงเหนือ ๓) ลุ่มน้ำโขงตะวันออกเฉียงเหนือ ๔) ลุ่มน้ำชี ๕) ลุ่มน้ำมูล ๖) ลุ่มน้ำปิง ๗) ลุ่มน้ำวัง ๘) ลุ่มน้ำยม ๙) ลุ่มน้ำน่าน ๑๐) ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๑๑) ลุ่มน้ำสะแกกรัง ๑๒) ลุ่มน้ำป่าสัก ๑๓) ลุ่มน้ำท่าจีน ๑๔) ลุ่มน้ำแม่กลอง ๑๕) ลุ่มน้ำบางปะกง ๑๖) ลุ่มน้ำโตนเลสาบ ๑๗) ลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก ๑๘) ลุ่มน้ำเพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ๑๙) ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนบน ๒๐) ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ๒๑) ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนล่าง และ ๒๒) ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรปรับแก้ไขประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าว เพื่อปรับลุ่มน้ำหลักของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกากำหนดลุ่มน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบการปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแก้ไขจาก “ลุ่มน้ำหลัก ๒๕ ลุ่มน้ำของ ประเทศไทย” เป็น “ลุ่มน้ำหลัก ๒๒ ลุ่มน้ำของประเทศไทย” และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนาม ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๖ มาตรการการยกระดับแก้ไขปัญหามลพิษ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ตามที่ คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และมีมติเห็นชอบแผนเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ๑๒ ข้อ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และข้อสั่งการรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ปรากฏว่า สถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในพื้นที่เขตเมืองและนอกเมือง ทั้งฝุ่นละออง ที่เกิดจากการจราจรและที่เกิดจากการเผาในที่โล่ง มีแนวโน้มดีขึ้น สำหรับพื้นที่ในเมือง จำนวนวันที่มีค่าฝุ่นละออง เกินเกณฑ์มาตรฐาน ลดลงจากเดิมร้อยละ ๙ โดยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สถานการณ์คลี่คลายลง ในส่วนของจุดความร้อนสะสมลดลงร้อยละ ๓๕ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ คือ ร้อยละ ๒๐ (เดิม ๘๐,๘๐๑ จุด เหลือ ๕๒,๑๗๕ จุด) อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่ภาคเหนือและหลายจังหวัดยังคงมีฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินมาตรฐาน และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นของจำนวนจุดความร้อนสะสม

การดำเนินการภายใต้มาตรการของรัฐบาลประสบผลสำเร็จในด้านการบูรณาการการแก้ไขปัญหามลพิษ ซึ่งหน่วยงานเข้ามามีส่วนร่วม มีกรอบและมาตรการในการเตรียมความพร้อมยกระดับมาตรการตามค่าคุณภาพ อากาศ อาทิ การลดฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด การควบคุมพื้นที่เป็นระยะ ๆ โดยหากมีค่าฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกิน ๑๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะมีการรายงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาก่อนรายงานต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกระดับมาตรการ อีกทั้งภาครัฐยังมีช่องทางการบูรณาการในการ ทำความเข้าใจกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลและเตรียมความพร้อมในการรับมือกับ สถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ได้ดีขึ้น โดยเฉพาะศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ จัดตั้งโดยกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การจัดทำแอปพลิเคชันที่จะให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้ การพยากรณ์อากาศ โดยใช้เทคโนโลยีอวกาศ การร่วมมือกับกรมอุตุนิยมวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการพัฒนาระบบการพยากรณ์และออกแบบจำลองในการคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละออง

PM<sub>2.5</sub> ซึ่งปัจจุบันสามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้าเป็นเวลา ๓ วัน และในระยะต่อไปจะดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลทั้งหมดเพื่อให้สามารถคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละอองได้ล่วงหน้า ๑๐ วัน

นอกจากนี้ มีความร่วมมือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในการบำรุงรักษารถยนต์ การตรวจสภาพเครื่องยนต์ การลดราคา เพื่อลดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ที่แหล่งกำเนิดจากรถยนต์ โดยเฉพาะควันดำ ผู้ประกอบการผู้ค้าน้ำมัน จะมีการลดราคาน้ำมันที่มีค่ากำมะถันต่ำในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การนำรถยนต์ดีเซลเกรดพรีเมียมมาจำหน่ายในราคาปกติ อีกหนึ่งมาตรการที่ทำให้ดัชนีปัญหาการจราจรติดขัด ลดลงร้อยละ ๑๐ ส่งผลให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ลดลง คือ มาตรการ Work From Home ในภาคราชการ ซึ่งเป็นมาตรการที่ใช้ได้ผลมากในช่วงที่มีค่าฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> สูง โดยจะขอความร่วมมือภาคเอกชน กำหนดให้มีการ Work From Home ในช่วงที่มีฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> หนาแน่น เป็นเวลา ๒ - ๓ วัน และกระทรวงศึกษาธิการมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการโรงเรียนสามารถประกาศหยุดโรงเรียนได้ในช่วงที่ค่าฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินค่ามาตรฐาน

ในส่วนของภาคการเกษตร กระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินการให้มีการลดการเผาในพื้นที่ไร่อ้อยได้ถึงร้อยละ ๗๕ ทำให้จุดความร้อนในภาคการเกษตรลดลงจำนวนมาก โดยยังคงมีพื้นที่ทำทนาย อาทิ นาข้าว ไร่ข้าวโพด หรือพื้นที่อื่น ๆ ที่จำเป็นจะต้องเตรียมพื้นที่โดยการเผา ซึ่งภาครัฐจะต้องกำกับ ควบคุม ดูแลต่อไป โดยในพื้นที่ภาคเหนือ ภาครัฐสามารถเก็บใบไม้และวัสดุที่เป็นปัญหาเชื้อเพลิงออกจากพื้นที่ได้มากกว่า ๒,๐๐๐ ตัน ทำให้สามารถช่วยลดพื้นที่ที่จะทำให้เกิดไฟป่า เมื่อเกิดไฟป่า จะทำให้ความรุนแรงของไฟป่าลดลง ซึ่งจะเป็นมาตรการที่จะลดปริมาณฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ที่เกิดจากการเผาในที่โล่งได้ ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้ร่วมกับหน่วยงานเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกา (USAID) องค์การนาซา (NASA) ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยพิบัติแห่งเอเชีย (ADPC) และ GISTDA ในการพัฒนาระบบติดตาม ประเมิน และพยากรณ์คุณภาพอากาศโดยใช้เทคโนโลยีอวกาศ การจัดทำแอปพลิเคชันบริหารจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่เกษตรกรรม (Burn Check) เพื่อนำมาใช้บริหารจัดการการเผาในที่โล่งและควบคุมฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เนื่องจากการเผาในที่โล่งเป็นสาเหตุสำคัญที่สุดของปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในพื้นที่นอกเมือง อีกทั้งมาตรการจำกัดที่ดินทำกินให้ชุมชนภายใต้คณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ จำนวน ๑๒.๙ ล้านไร่ ได้กำหนดเงื่อนไขไม่ให้มีการเผา โดยจะต้องทำเกษตรแบบผสมผสาน ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาว นอกจากนี้ ได้มีการเจรจาสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งมีจุดความร้อนสูงกว่าปีที่ผ่านมา ๒ - ๓ เท่า และมีการทำรายงานถึงสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อขอความร่วมมือควบคุมการเผาในที่โล่ง โดยหน่วยงานราชการที่มีพื้นที่ตั้งในแนวเขตชายแดน เช่น กระทรวงกลาโหม หรือหน่วยงานด้านการปกครองในพื้นที่เขตชายแดน ได้มีการประสานงานกันโดยตรงอีกด้วย

จากข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ยกระดับการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีการประชุมเพื่อยกระดับการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองระดับพื้นที่ โดยประสานไปยังศูนย์ War Room ทุกจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการ แบบ Single Command ให้มีการสนธิกำลังและควบคุมปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ โดยการประกาศห้ามเผา ประกาศปิดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่า การบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะผู้ที่ฝ่าฝืนเข้าไปลักลอบเผาป่า เก็บหาของป่า ล่าสัตว์ รวมถึงการเผาในพื้นที่เกษตรที่ไม่มีการแจ้งล่วงหน้า ซึ่งรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีข้อสั่งการให้ตั้งศูนย์บัญชาการส่วนหน้าขึ้น เพื่อประสานงานกับ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ โดยให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีการสนธิกำลังลาดตระเวนในพื้นที่ที่มีความเสียหายสูง และให้มีการสื่อสาร สร้างการรับรู้ให้กับประชาชน ซึ่งได้รับความร่วมมือจากประชาชน ภาคเอกชน และองค์กรเอกชน เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในภาคสาธารณสุข กรมอนามัยได้เข้าถึงประชาชน โดยสื่อให้ประชาชนรับทราบและเตรียมความพร้อมในการดูแลสุขภาพและป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> อย่างไรก็ตาม จากผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ ดังกล่าว เห็นความมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้มงวดกับการปฏิบัติงานในพื้นที่ จนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> จะกลับสู่สภาวะปกติ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

๑. ควรให้มีการสร้างป่าในเมือง การปลูกต้นไม้ริมทางหลวงและในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง

๒. ในภาคพลังงาน การผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าขนาดเล็กหรือโรงไฟฟ้าชุมชน มีการใช้เชื้อเพลิงประเภทถ่านหินบางส่วน แต่ไม่มีการติดตั้งเครื่องกรองอากาศ ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ามีการใช้ถ่านหินเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ จึงเห็นควรให้กระทรวงพลังงานเข้ามาร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษจะรับไปดำเนินการ

๓. เนื่องจากการกำหนดค่ามาตรฐานฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ของประเทศไทย สูงกว่ามาตรฐานขององค์การอนามัยโลก (WHO) ที่กำหนดไว้ ดังนั้น ทุกหน่วยงานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง ไม่ว่าจะเป็นช่วงสภาพอากาศเปิดหรือปิด โดยประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ได้มากขึ้น

๔. โรงงานขนาดใหญ่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศตลอด ๒๔ ชั่วโมง ขณะที่โรงงานขนาดเล็กที่กระจายอยู่ทั่วไปไม่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีเงินทุนน้อยที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงโรงงาน จึงเป็นเหตุให้เกิดปัญหามลพิษ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่หน่วยงานจะต้องเข้าไปดูแลและให้การช่วยเหลือ

๕. เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามลพิษจากโรงงานที่อยู่ในการกำกับดูแลของกรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อโครงการผ่านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องมีการบังคับใช้กฎหมายและตรวจสอบอย่างจริงจัง

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

๑. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองให้เกิดความชัดเจน และถือว่าเป็นเรื่องสำคัญ

๒. สาเหตุหลักของปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> คือ การปล่อยควันพิษจากโรงงาน การใช้รถยนต์ทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล ความเชื่อของเกษตรกรที่ว่าเผาพืชเกษตรจะทำให้ดินมีปุ๋ย ดังนั้น ให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๒.๑ ให้กรมอุตุนิยมวิทยา คาดการณ์สภาวะอากาศที่มีผลต่อการสะสมของฝุ่นละออง และรายงานสภาพอากาศปิดที่จะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลา ๓-๕ วันล่วงหน้า และประกาศให้ทราบ เพื่อให้ทุกหน่วยงานเตรียมการแก้ไขปัญหาในช่วงที่สภาพอากาศปิด

๒.๒ ให้กระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินการลดการปล่อยควันพิษจากโรงงาน เช่น การลดจำนวนการผลิตหรือหยุดการผลิตในช่วงที่มีสภาพอากาศปิด เป็นต้น

๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาออกกฎหมายหรือกฎกระทรวงเพื่อควบคุมปริมาณยานพาหนะในช่วงสภาพอากาศปิด

๒.๔ ให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันในการเฝ้าระวังและดับไฟป่า โดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงกลาโหม จะต้องชี้แจงให้ประชาชนรับรู้ถึงเรื่องไฟป่าและการดับไฟ โดยให้นายอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ช่วยกันดูแล

๒.๕ มอบกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ให้สถานการณ์กลับสู่ปกติโดยเร็ว

### มติที่ประชุม

๑. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ หมุนเวียนกำลังพลไปเสริมในพื้นที่เสี่ยง พื้นที่ที่เกิดไฟป่าจำนวนมากและยากต่อการควบคุม พื้นที่รอยต่อจังหวัดที่ยังไม่มีสถานีควบคุมไฟป่า รวมถึงเสริมการลาดตระเวนเฝ้าระวังไฟในพื้นที่ป่าเสื่อมสภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟป่าโดยเด็ดขาด

๒. ให้กระทรวงมหาดไทย ประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงกลาโหม (กองทัพภาคที่ ๓) จัดให้มีชุดปฏิบัติการเฝ้าระวัง ป้องกัน และดับไฟป่าประจำหมู่บ้าน/ชุมชน ที่มีพื้นที่ติดกับพื้นที่ป่า หรือมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่า

๓. ให้กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข เร่งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และความเข้าใจให้กับประชาชน ให้เข้าใจถึงผลกระทบของฝุ่นละออง เพื่อสร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา

๔. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ควบคุมการเผาในพื้นที่เกษตร ควบคู่กับการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เศษวัสดุ

๕. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดกวดขันการบังคับใช้กฎหมายควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> จากการจราจรและการเผาในที่โล่ง

๖. ให้กระทรวงมหาดไทย สั่งการจังหวัดชายแดนบูรณาการดำเนินการร่วมกับกองทัพภาคที่ ๓ เตรียมการรับมือหมอกควันข้ามแดน เร่งเจรจาเพื่อลดการเผาในพื้นที่ชายแดน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

**๔.๗ การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
ที่ใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕**

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยจัดทำเป็นประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน ทั้งนี้ มีพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่ง ๒๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ แล้ว โดยมีการจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๑๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และยังไม่มีการจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๑๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งนี้ เป็นการนำเสนอเพื่อพิจารณาออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้ประสาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ (๑) เทศบาลตำบลวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม (๒) เทศบาลเมืองหนองสำโรง จังหวัดอุดรธานี (๓) เทศบาลเมืองชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ (๔) เทศบาลนครตรัง จังหวัดตรัง (๕) เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ และ (๖) เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาทางเลือกในการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียแยกตามประเภทของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษฯ โดยใช้โปรแกรมช่วยคำนวณสำหรับกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน (WISE) และประเมินอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียตามที่กำหนดไว้ในร่างเทศบัญญัติขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้ง ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พบว่า เทศบาลตำบลวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม เทศบาลเมืองหนองสำโรง จังหวัดอุดรธานี และเทศบาลเมืองชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดอัตราค่าบริการ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร เทศบาลนครตรัง จังหวัดตรัง กำหนดอัตราค่าบริการ ๒.๕๐ - ๙.๐๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร และเทศบาลเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ และเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา กำหนดอัตราค่าบริการ ๑.๐๐ - ๑๑.๕๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ และมาตรา ๙๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม

และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ของตนและส่งเงินเข้ากองทุนสิ่งแวดล้อมในอัตราที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม (เทศบาลตำบลวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม เทศบาลเมืองหนองสำโรง จังหวัดอุดรธานี เทศบาลเมืองชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เทศบาลนครตรัง จังหวัดตรัง เทศบาลเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา) ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ

๒. เห็นชอบกับร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ การทบทวนและการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๓๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีพื้นที่ที่มีการจัดเก็บค่าบริการแล้ว จำนวน ๑๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่ต้องจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และยังไม่มีการจัดเก็บค่าบริการ จำนวน ๑๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งนี้ เป็นการนำเสนอเพื่อพิจารณาออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ จำนวน ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้พิจารณา ทบทวนอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความประสงค์ให้กรมควบคุมมลพิษ วิเคราะห์เพื่อกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยใหม่ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองโยธินธร จังหวัดยโสธร และได้วิเคราะห์เพื่อกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอย ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด และกองทุนสิ่งแวดล้อม ที่ยังไม่มีการออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ (๑) เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ (๒) เทศบาลตำบล

นากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู (๓) เทศบาลตำบลขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ (๔) เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด และ (๕) เทศบาลเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

กรมควบคุมมลพิษ ได้ยกร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ..) โดยเป็นการขอแก้ไขและเพิ่มเติมบัญชีแนบท้ายประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. แก้ไขบัญชีหมายเลข ๑๖ การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย ของเทศบาลเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เป็นอัตราใหม่

๒. เพิ่มเติมบัญชีหมายเลข ๓๓ – ๓๗ การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ เทศบาลตำบลนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู เทศบาลตำบลขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด และเทศบาลเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ตามลำดับ

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบกับการทบทวนและการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการจัดสรรเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ เทศบาลตำบลนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู เทศบาลตำบลขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด และเทศบาลเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

#### มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการปรับแก้ไขบัญชีแนบท้ายประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ หมายเลข ๑๖ ของเทศบาลเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เป็นอัตราใหม่ ตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่มีการออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ เทศบาลตำบลนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู เทศบาลตำบลขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด และเทศบาลเมืองชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. เห็นชอบกับร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่..) และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประกาศฯ ดังกล่าวเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๙ การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืด

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืด ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ มีผลบังคับใช้มานานกว่า ๑๐ ปี ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาทบวงความเหมาะสมของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้หน่วยงานพิจารณา ทบวงกฎหมายทุก ๕ ปี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ จึงได้ทำการ ทบวงประกาศฯ ดังกล่าว เพื่อให้มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืดมีการบังคับใช้อย่างมี ประสิทธิภาพตามหลักมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ร่างมาตรฐานฯ ที่ได้ปรับปรุง ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะทำงานปรับปรุง มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืดจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทที่ตื้นจืดจืด และคณะอนุกรรมการกำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืดจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ รวมถึงผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งด้านวิชาการ กฎหมาย และสังคม โดยการปรับปรุงมาตรฐานฯ ดังกล่าว จะทำให้มีความสอดคล้องกับค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืดประเภทอื่น ลดความสับสนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำ วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจสอบน้ำที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

สาระสำคัญของการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืด มีดังนี้

๑) ปรับแก้คำนิยามของ “ที่ตื้นจืดจืด” จาก “ที่ดินที่ทำการจัดสรร ตามกฎหมายว่าด้วยการ จัดสรรที่ดิน และการจัดสรรที่ดินตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ ที่ได้ ทำการจัดสรรตั้งแต่วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๓๙” เป็น “ที่ดินที่ได้รับการจัดสรรตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรร ที่ดิน” เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

๒) ปรับการเรียงลำดับประเภทของที่ดินจัดสรรให้สอดคล้องกับกฎหมายหลักและกำหนดประเภท ของที่ดินจัดสรรให้ครอบคลุมที่ดินจัดสรรที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐๐ แปลงลงมา

๓) ปรับปรุงค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำสำหรับที่ดินจัดสรร และยกเลิกพารามิเตอร์ ตะกอนหนัก (Settleable Solids)

๔) ปรับเปลี่ยนและกำหนดรายละเอียดวิธีการวิเคราะห์พารามิเตอร์ ให้สอดคล้องกับวิธีการ ตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater และปรับวิธีการเขียนให้สอดคล้อง ตามหลักศัพท์บัญญัติของราชบัณฑิตยสถานและสอดคล้องกับมาตรฐานอื่น

๕) กำหนดให้ที่ดินจัดสรรเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่ง น้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติ เห็นชอบกับประเด็นการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่ตื้นจืดจืด และให้กรมควบคุมมลพิษ จัดทำแผนการดำเนินงานในช่วง ๑ ปี ก่อนประกาศฯ มีผลบังคับใช้ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการ และ ระยะเวลาการตรวจติดตาม เพื่อให้มีเครื่องมือ/กลไกรองรับการบังคับใช้ในทางปฏิบัติต่อไป

### มติที่ประชุม

เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร พ.ศ. .... ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ลงนาม ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

### ๔.๑๐ การกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓ ฉบับ คือ (๑) ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๔๘ (๒) ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และ (๓) ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ มีผลบังคับใช้มานานกว่า ๑๐ ปี ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาทบทวนความเหมาะสมของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้หน่วยงานพิจารณาทบทวนกฎหมายทุก ๕ ปี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ พิจารณาแล้วเห็นควรยังคงสาระสำคัญของค่ามาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ไว้ดังเดิม โดยรวมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ทั้ง ๓ ฉบับ เป็นฉบับเดียว เพื่อให้สะดวกต่อการนำไปใช้ ซึ่งจากการเผยแพร่ร่างประกาศฯ ผ่านเว็บไซต์ของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อรับฟังความคิดเห็นเป็นระยะเวลา ๑ เดือน พบว่าไม่มีความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยมีสาระสำคัญของการกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซ CO และก๊าซ HC จากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ดังนี้

๑. รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘
  - ๑) ค่าก๊าซ CO ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ
  - ๒) ค่าก๊าซ HC ต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ
๒. รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๘ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒
  - ๑) ค่าก๊าซ CO ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ
  - ๒) ค่าก๊าซ HC ต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ
๓. รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓
  - ๑) ค่าก๊าซ CO ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ
  - ๒) ค่าก๊าซ HC ต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบกับร่างประกาศฯ ดังกล่าว และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาลงนาม ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๑๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า มาตรา ๑๓ (๒) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจและหน้าที่ในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๓๒ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ออกประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และได้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศเพิ่มเติมมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศ เหมาะสมตามความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีการประกาศใช้มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้ว จำนวน ๙ ฉบับ

กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เสนอแนะการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม เห็นว่าเพื่อให้การกำหนดและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทุกมิติ มีความเหมาะสม เป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นควรให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อทำหน้าที่ในการพิจารณาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยมี นายวิจารณ์ สิมาฉายา เป็นประธาน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นรองประธาน ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิ ร่วมเป็นอนุกรรมการ และผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### มติที่ประชุม

เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

#### ๔.๑๒ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ

กรรมการและเลขานุการ มอบให้รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ) รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ เพื่อเสนอแนะมาตรการ แนวทางในการดำเนินงาน และการบริหารเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะที่เหมาะสมและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ ๒๐ ปี โดยมี นายธเรศ ศรีสถิตย์ เป็นประธาน นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา เป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นอนุกรรมการกรมควบคุมมลพิษและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

กรมควบคุมมลพิษ ได้ศึกษาข้อมูลสถานการณ์ปัจจุบันของการจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวของประเทศ จำนวน ๑๔ เกาะ โดยเมื่อพิจารณาข้อมูลเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย พบว่า สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเกาะเสม็ด เกาะช้าง และเกาะหลีเป๊ะ อยู่ในกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยบนเกาะล้าน มีพื้นที่ในความดูแลของกรมป่าไม้โดยบริเวณรอบสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย ดังนั้น เพื่อให้นโยบาย มาตรการ และแนวทาง รวมทั้งการเสนอแนะแนวทางการมีส่วนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง เพื่อสนับสนุนและแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะต่าง ๆ ที่จะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีความถูกต้อง และสมบูรณ์ จึงเห็นควรเพิ่มเติมองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมป่าไม้

คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ โดยแต่งตั้งอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หรือผู้แทน และอธิบดีกรมป่าไม้ หรือผู้แทน เป็นองค์ประกอบเพิ่มเติม และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ ต่อไป

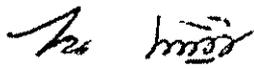
จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบในคณะอนุกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาลงนามต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

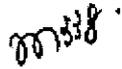
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๕๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

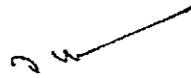


(นางรวีวรรณ ภูริเดช)



(นางสาวนาริรัตน์ พันธุ์มณี)

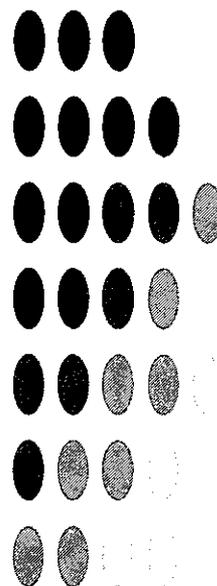
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๒๕๘๖  
วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓





ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๒ ๕ ๘ ๖

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่าง  
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๗๘๘๖  
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒  
๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวง  
พิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก -  
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗  
พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุงแก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูล  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙  
ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวง  
หมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ตามประเด็นรายละเอียดและแนวทางที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด  
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ของโครงการดังกล่าว จัดทำ  
รายงานโดย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา  
รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๓  
เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๖ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Portable Document Format (PDF File) เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ ศัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาผู้เกี่ยวข้อง



(นายธรรมจักรวรรณ์ สอนดา)

ผู้อำนวยการอาวุโส

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352  
ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี  
และ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ของกรมทางหลวง  
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีอิจวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

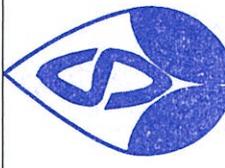
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>2) กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติ</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวีติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี</p> <p>3) กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี</p>	

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

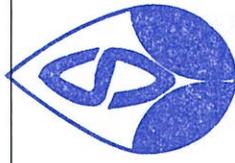
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ใน ค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทาง หลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่ง ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปทุมธานี สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6 (นนทบุรี) ผู้แทน จังหวัดปทุมธานี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนา เอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง โครงการ</p> <p>4) กรมทางหลวงจะจัดจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวง หมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้าน</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเรือนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



**THAMMACHART**  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ของกรมทาง</p>	

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีจิวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>หลวง ตั้งอยู่ที่อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป</p>	

  
(นายสุรัชย์ ศรีโฉมวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับ จัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบ ต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติ</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิชัย)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



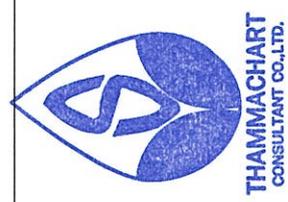
THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	

  
(นายสุรชัย ศรีวัฒนดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิชัจ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

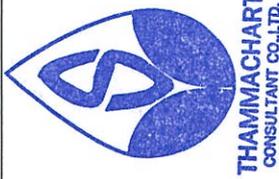
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2) กรณีโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง</p>	

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรมฯ 2564



(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักรงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะ ที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบ แล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเฉลิมวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน กรมเจ้าท่า การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีอินวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีอินวัต)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจน เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและ ป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	
<b>2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
<p><b>2.1 ทรัพยากรดิน</b> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ลักษณะดินที่พบในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบว่า เป็นกลุ่มดินที่พบในพื้นที่ลุ่มทั้งสิ้น และ เป็นเนื้อดินเหนียวตลอดแนวเส้นทาง โครงการ เหมาะแก่การทำนาข้าว ปลูกไม้ ผล พืชผักและพืชไร่ อัตราการชะล้าง พังทลายของดินอยู่ในระดับน้อยมาก (0-2 ตัน/ไร่/ปี) นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาตรวจสอบ ข้อมูลพื้นที่เสี่ยงการเกิดดินถล่ม-หลุมยุบ โดยกรมทรัพยากรธรณี พบว่าพื้นที่</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1, ส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพ พื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆในระยะ ก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง การ เตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อ คอนกรีตสำเร็จรูป โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร การ ก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งการ ก่อสร้างอาคารต่างๆ ดังกล่าว ดำเนินการอยู่ในบาง บริเวณของพื้นที่ก่อสร้างและใช้พื้นที่ไม่มากนัก และกิจกรรมดังกล่าวไม่ได้มีการเคลื่อนย้ายหรือชุด</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> -</p>

.....  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

.....  


(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดดินถล่มแต่อย่างใด</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวอ่อน โดยจากการศึกษาด้านธรณีเทคนิคพบว่า ช่วง กม.0+750 - กม.1+104, กม.2+490 - กม.3+599 กม.4+275 - กม.4+961 และกม.5+900 - กม.9+357 หรือฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเหนียวอ่อนมากมีความหนาแน่นประมาณ 10 เมตร และพบว่าช่วงกม.0+000 - กม.0+750, กม.1+104 - กม.2+490, กม.3+599 - กม.4+275, กม.4+961 - กม.5+450 หรือฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเหนียวอ่อนถึงเชิงพานกลางมีดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงเชิงปานกลางมีความหนาแน่นเฉลี่ย 6 เมตร</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p>	<p>ดินออก รวมทั้งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน การสูญเสียดิน รวมถึงการชะล้างพังทลายของดิน จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>กิจกรรมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ได้แก่ การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) รวมทั้งงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) ซึ่งมีงานก่อสร้างฐานรากและเสา รวมทั้งงานก่อสร้างโครงสร้าง (งานสะพาน) และงานระบบระบายน้ำ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรับของดินฐานราก คาดว่ามีโอกาสเกิดผลกระทบขึ้นในด้านการทรุดตัวของดิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ดินเหนียวอ่อน โดยจาก</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระเบื้องยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินใหม่ชนิดที่ 1 โดยต้องมีผ้าหรือพลาสติกคลุมอย่างน้อย 30 เซนติเมตร</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณ กม.0+000 - กม.5+450 ปรับปรุงคุณภาพดินฐานราก 2 วิธีร่วมกัน คือวิธีการใช้น้ำหนักกดทับลงหน้า (Preloading) <b>ดังรูปที่ 1</b> และระบบดูดสุญญากาศ Vacuum Consolidation <b>ดังรูปที่ 2</b></li> <li>- บริเวณ กม.5+900 - กม.9+357 ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับลงหน้า (Preloading)</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>จุดตรวจวัด</b></li> <li><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></li> <li>- บริเวณ กม.0+000 - กม.5+450 และ กม.5+900 - กม.9+357</li> <li><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></li> <li>- บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.1+900</li> <li>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></li> <li>- การชะล้างพังทลายของดิน</li> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></li> <li>- ติดตามตรวจสอบ เดือนละ 1 ครั้ง หรือ 12 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>



*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายสุรชัย ศรีโคกนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร บริเวณ กม.0+000 - กม.1+900</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร</p>	<p>การศึกษาด้านธรณีเทคนิคพบว่า ช่วง กม.0+750 - กม.1+104, กม.2+490 - กม.3+599 และกม.4+275 - กม.4+961 หรือฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเป็นดินเหนียวอ่อนมาก โดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน มีความหนาประมาณ 10 เมตร และพบว่าช่วงกม.0+000 - กม.0+750, กม.1+104 - กม.2+490, กม.3+599 - กม.4+275, กม.4+961 - กม.5+450 กม.5+900 - กม.9+357 หรือฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร โดยการก่อสร้างทางบนชั้นดินเหนียวอ่อนจะเกิดปรากฏการณ์ดินทรุดตัว รวมทั้งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 กิจกรรมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เชียงราก (กม.9+357)บริเวณจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 และเป็นจุดเริ่มต้นของ</p>	<p>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+677) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) กำหนดให้ตัดคอสะพานด้วยคอนกรีต เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>- บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ได้แก่ การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+948) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) กำหนดให้ใช้สารละลายพอลิเมอร์ (Polymer slurry) แทนสารละลายเบนโทไนท์ (Bentonite slurry) ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่บนพื้นที่ดินอ่อน เนื่องจากเป็นสารที่สามารถย่อยสลายได้ และมีค่าใช้จ่ายเสริมแล้วให้กำจัดสารละลายพอลิเมอร์โดยการบำบัดให้เหลือเฉพาะของแข็ง (solid waste) และนำไปฝังกลบในสถานที่ที่เหมาะสม</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p>	



(นายนคร ศรีวิจิตร)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเฉลิมวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ซึ่งงานก่อสร้างรากและเสา รวมทั้งงานก่อสร้างโครงสร้าง เป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักร่องรับของดินฐานราก คาดว่ามีโอกาสเกิดผลกระทบขึ้นในด้านทรุดตัวของดิน เนื่องจากพื้นที่แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม.0+000 - กม.1+900 ตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร และกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ โดยมีการก่อสร้างทางขึ้นดินเหนียวอ่อนจะเกิดปรากฏการณ์ดินทรุดตัว รวมทั้งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร แต่เนื่องจากรูปแบบการพัฒนาโครงการในช่วงนี้ ไม่มีการ</p>	<p>- บริเวณ กม.0+000 - กม.1+900 ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้หน้าหนักกดทับล่วงหน้า (Preloding)</p> <p>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ได้แก่ คลองควาย (กม. 65+625 (RT.347)) คลองข่า (กม.0+748) กำหนดให้คาดคอดสะพานด้วยคอนกรีต เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</p>	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิจิตร)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างโครงสร้างฐานรากและเสา รวมทั้งงาน ก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ และ โครงสร้างสะพาน เป็นเพียงการปรับปรุงถนนทาง หลวงเดิมในระดับพื้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ ทรุดตัวของดิน</p> <p>(2) ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีการ ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนว เส้นทางโครงการ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน ซึ่งคาด ว่าได้รับผลกระทบต่อการสูญเสียดิน จึง ประเมินผลกระทบร่วมกัน นอกจากนี้ การ ก่อสร้างทางแยกต่างระดับต้องมีการก่อสร้างฐาน รากต่อม่อ ซึ่งคาดว่าได้รับผลกระทบต่อการ สูญเสียดิน จึงประเมินผลกระทบ 2 กรณี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>การก่อสร้างโครงการตลอดแนวเส้นทาง</li> </ul> <p>โครงการจะมีการปรับพื้นที่ 830,400 ตารางเมตร</p>		



(นายสุรชัย ศรีเลมวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

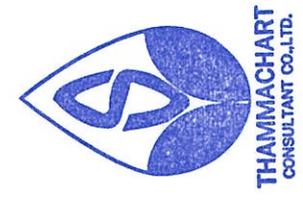
(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบึงแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยมีการเปิดหน้าดินที่ดำเนินการเฉพาะภายในเขตทางเท่านั้นและงานถมคันทาง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นงานถมคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 1,202,200 ลูกบาศก์เมตร โดยดินที่นำมาถมคันทางส่วนหนึ่งจะมาจากกรวดหินที่ชุดของโครงการทั้งหมดประมาณ 14,500 ลูกบาศก์เมตร และอีกส่วนเป็นการนำดินจากภายนอกเข้ามาถมในพื้นที่ประมาณ 1,187,700 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ งานถมคันทางไม่ได้ทำให้เกิดการสูญเสียดินหรือเคลื้อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เป็นการนำดินจากภายนอกเข้ามาถมในพื้นที่ซึ่งมีแหล่งที่มาจากบ่อดินถมชัยณรงค์ รุ่งเรือง, บ่อดินถมบังวิไลศ และบ่อดินถมลุงเดช ซึ่งมีกำลังการผลิตเพียงพอต่อความต้องการของโครงการ โดยในระหว่างการผลิตดินเข้ามาในพื้นที่โครงการ อาจเกิดการตกหล่นของดินได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- บริเวณทางแยกต่างระดับ</p>		

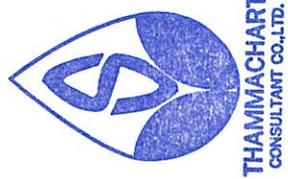
  
 (นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีรุ่งรงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตำบลชะวังตึก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม. 3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) ต้องมีการก่อสร้างต่อม่อจำนวน 123 ต้น ซึ่งจากกิจกรรมดังกล่าวทำให้เกิดเศษมวลดิน ประมาณ 10,700 ลบม. ซึ่งมวลดินจากการขุดเพื่อก่อสร้างฐานจะนำไปใช้ในโครงการ โดยการถมคันทาง รวมทั้งทรัพยากรดินบริเวณโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มชุดดินเหนียวที่พบได้ ง่าย ไม่ถือเป็นทรัพยากรที่เสี่ยงต่อการถูกทำลาย หรือสูญหาย ไม่ได้เป็นเอกลักษณ์หรือมีคุณค่า พิเศษสามารถหาทดแทนจากการสูญเสียดินได้ ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>จากผลการวิเคราะห์การชะล้างพังทลายของดินในสภาพปัจจุบันและในระยะก่อสร้างในบริเวณแนวโครงการที่มีการเปิดหน้าดิน พบว่าระดับการชะล้างพังทลายของดินในสภาพปัจจุบัน</p>		



.....  
  
 (นายนคร ศรีวิชาญค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

.....  
  
 (นายสุรัชย์ ศรีโกลนวัต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อยู่ในระดับต่ำมาก (0.630 ต้น/ไร่/ปี) มีปริมาณการชะล้างดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 340.79 ต้น/ปี เมื่อมีการก่อสร้างทำให้มีสิ่งปกคลุมดินจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้นเท่ากับ 2.270 ต้น/ไร่/ปี ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ และมีปริมาณการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการเท่ากับ 1,227.91 ต้น/ปี ดังนั้นในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม. 1+389) คลองสาขลาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม. 3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) ซึ่งในการดำเนินงานก่อสร้างดังกล่าวจะมีการปรับถมหน้าดิน ปรับเปลี่ยนหน้าดินและบดอัดหน้าดินบริเวณคอสะพาน กรณีที่มีฝนตกหรือน้ำหลาก อาจก่อให้เกิด</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีโลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินบริเวณ คอสะพานไหลไปตามเส้นทางน้ำลงสู่แหล่งน้ำ ธรรมชาติดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม พื้นที่ก่อสร้าง อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของ ดินอยู่ในระดับต่ำ (2.270 ตัน/ไร่/ปี) ดังนั้นจึงเป็น ผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 จากผลการวิเคราะห์การชะล้างพังทลาย ของดินในสภาพปัจจุบันและในระยะเวลาก่อสร้างใน บริเวณแนวโครงการที่มีการเปิดหน้าดิน พบว่า ระดับการชะล้างพังทลายของดินในสภาพปัจจุบัน อยู่ในระดับต่ำมาก (0.026 ตัน/ไร่/ปี) มีปริมาณ การชะล้างดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ เท่ากับ 4.30 ตัน/ปี เมื่อมีการก่อสร้างทำให้ไม่มี สิ่งปกคลุมดินจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของ ดินเพิ่มขึ้นเท่ากับ 1.762 ตัน/ไร่/ปี ซึ่งอยู่ในระดับ ต่ำ และมีปริมาณการชะล้างดินจากการเปิดหน้า ดินบริเวณพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการเท่ากับ 291.17 ตัน/ปี ดังนั้นในระยะเวลาก่อสร้างจะก่อให้เกิด</p>		





(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

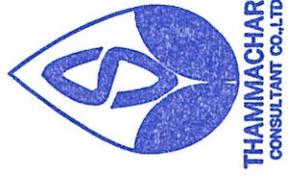
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 1 แห่ง ได้แก่ คลองท่า (กม.0+748) ซึ่งในการดำเนินงานก่อสร้างดังกล่าวจะมีการปรับถมหน้าดิน ปรับเปลี่ยนหน้าดินและบดอัดหน้าดินบริเวณคอสะพาน กรณีที่มีฝนตกหรือน้ำหลาก อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินบริเวณคอสะพานไหลไปตามเส้นทางน้ำลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่ที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ (1.762 ตัน/ไร่/ปี) ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>จากผลการวิเคราะห์การชะล้างพังทลายของดินในสภาพปัจจุบันและในระยะก่อสร้างในบริเวณแนวโครงการที่มีการเปิดหน้าดิน พบว่าระดับการชะล้างพังทลายของดินในสภาพปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำมาก (0.026 ตัน/ไร่/ปี) มีปริมาณการชะล้างดินในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ</p>		



(นายสุชัย ศรีเณรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เท่ากับ 2.31 ต้น/ปี เมื่อมีการก่อสร้างทำให้ไม่มี สิ่งปกคลุมดินจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของ ดินเพิ่มขึ้นเท่ากับ 1.720 ต้น/ไร่/ปี ซึ่งอยู่ในระดับ ต่ำ และมีปริมาณการชะล้างดินจากการเปิดหน้า ดินบริเวณพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการเท่ากับ 152.79 ต้น/ปี ดังนั้นในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิด การชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ ตาม แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่มี กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากหรือสะพานข้ามลำ น้ำ รวมทั้งไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน และบริเวณพื้นที่โครงการมีอัตราการชะ ล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ จึงคาดว่าไม่ เกิดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน บริเวณคอสะพานลู่แหล่งน้ำแต่อย่างใด (4) ผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน - แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเดย (กม.0+000) สะพาน</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยก ต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ซึ่งพบว่ามีการ ก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่บนพื้นที่ดินอ่อน โดยการใส่สารละลายเบนโทไนท์ในการพยุงผนัง เสาเข็มเจาะระหว่างการขุดเจาะดินเพื่อไม่ให้ดิน พังทลาย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบินของ สารละลายเบนโทไนท์ลงสู่ดินในระหว่างกา ก่อสร้างได้ แต่อย่างไรก็ตามระยะเวลาที่เกิดผล กระทบค่อนข้างสั้น และมีขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบไม่กว้างมากนัก ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบ ในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ ส่วนที่ 2 ไม่พบว่ามีการก่อสร้างเสาเข็ม เจาะขนาดใหญ่ จึงไม่เกิดการปนเปื้อนของ สารละลายเบนโทไนท์ลงสู่ดินแต่อย่างใด</p>		

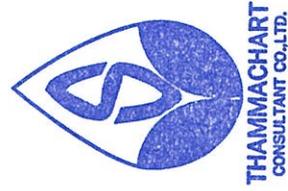


(นายณคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>กิจกรรมจากกรรมกรคมนาคมบนท้องถนน และงานบำรุงรักษาปกติตามกำหนดเวลาจากการใช้เส้นทาง จะไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและดำเนินการกิจกรรมอยู่เฉพาะในบริเวณผิวถนนเท่านั้น ซึ่งได้รับการก่อสร้างตัดผิวถนนและคันทางมาเป็นอย่างดี แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ช่วง กม. 0+750 - กม.1+104, กม.2+490 - กม.3+599 และ กม.4+275 - กม.4+961 หรือฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเป็นดินเหนียวอ่อนมากโดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน มีความหนาประมาณ 10 เมตร และพบว่าช่วงกม.0+000 - กม.0+750, กม.1+104 - กม.2+490, กม.3+599 - กม.4+275, กม.4+961 - กม.5+450, กม.5+900 - กม.9+357 หรือฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเป็นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมีความหนาเฉลี่ย 6 เมตร และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม.0+000 - กม.1+900 ตั้งอยู่บนพื้นที่ชั้นดินเหนียวปนทรายอ่อนถึงแข็งปานกลางมี</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการรวมทั้งใช้ในการบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกยานพาหนะของโครงการ โดยบรรทุกทุกตัวไปต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 26 ตัน</li> <li>- รถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อ ยานพาหนะกับผิวถนน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลณวิดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 อากาศและบรรยากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศาลนสสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดบางเตยใน (กม.2+821) ศาลาธรรม (กม.5+855) วัดบัวทอง (กม.6+148)</li> </ul>	<p>ความหนาเฉลี่ย 6 เมตร ดังนั้น เมื่อมีการเปิดใช้โครงการอาจทำให้เกิดการทรุดตัวของถนนจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ แต่ทั้งนี้ จะมีโอกาสเกิดการทรุดตัวได้น้อยมาก เนื่องจากโครงการมีการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักทับล่วงหน้า (Preloading) และระบบดูดสุญญากาศ Vacuum Consolidation เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินแล้วตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		
<p>2.2 อากาศและบรรยากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศาลนสสถาน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดบางเตยใน (กม.2+821) ศาลาธรรม (กม.5+855) วัดบัวทอง (กม.6+148)</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1, ส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินงานตลอดแนวเส้นทาง ระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการพัง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดพรหมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) หรือให้เพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มมากกว่าปกติ โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องงานดินหรือการเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>



(นายสุรชัย ศรีโณวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน

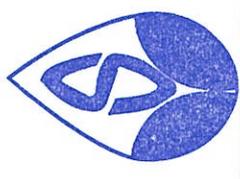
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>- โบราณสถาน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดตาคัน (กม.5+366) วัดสะแก (กม.5+366) วัดสามโคก (กม.5+366) วัดปทุมทอง (กม.5+855)</p> <p>- สถานศึกษา จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ร.ร.วัดบางเตยใน (กม.2+821) ร.ร.วัดสะแก (กม.5+449) ร.ร.วัดปทุมทอง (กม.6+000)</p> <p>- หมู่บ้าน จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ หมู่ 6 บ้านคลองควาย (กม.0+042) หมู่ 2 ชุมชนบ้านตากแดด (กม.0+042) หมู่ 4 ชุมชนเกษตรนาสวน (กม.0+733) หมู่ 5 ชุมชนคันทรี่พาร์ค 14 (กม.1+938) หมู่ 6 ชุมชนปู้ท้อป (กม.2+232) หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา (กม.2+313) หมู่ 9 ชุมชนเกษตรนิคม (กม.3+900) หมู่ 1 บ้านตองเปราะ (กม.3+747) หมู่ 2 บ้านธาตุ (กม.4+658) หมู่ 1 บ้านทางเกวียน (กม.6+137) หมู่ 4 บ้านลำผักชี (กม.7+600)</p>	<p>กระจายของฝุ่นละอองได้จากการบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมถึงการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างถนนชั่วคราว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดความรำลึกรำคาญ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น เพราะจะเกิดขึ้นเฉพาะในระยะก่อนก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- จัดให้มีแผนลาดเทปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด ไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรือจัดกองวัสดุให้อยู่ในพื้นที่ที่มีผนังปิดทึบทั้ง 4 ด้าน โดยรอบกองวัสดุ เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือต้องจัดให้มีพลาสติกปิดคลุมวัสดุก่อสร้างประเภทดิน หิน หวาย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 28 แห่ง ซึ่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศเกิดจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- บริเวณหมู่ 1 บ้านตองเปราะ กำหนดให้จำกัดการใช้งานของอุปกรณ์ก่อสร้างในขั้นตอนการเตรียมหลุมเสาเข็ม ขั้นตอนการตอกเสาเข็ม ขั้นตอนการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างสะพาน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>● จุดตรวจวัด 1 จุด ส่วนที่ 1</p> <p>- หมู่ 1 บ้านตองเปราะ (กม.3+747)</p> <p>● ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>● จุดตรวจวัด 1 จุด ส่วนที่ 1</p> <p>- หมู่ 1 บ้านตองเปราะ (กม.3+747)</p> <p>● ดัชนีตรวจวัด</p> <p>- ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง</p>



*(Signature)*

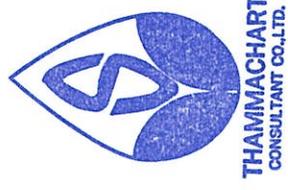
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายสุรชัย ศรีโณณัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>หมู่ 3 บ้านถั่วทอง (กม.7+600) หมู่ 5 บ้านหนองจอก (กม.8+760) หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ(กม.8+900) หมู่ 4 บ้านต้นโพธิ์ (กม.9+175)</p> <p>- หมู่บ้านจัดสรร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านจัดสรรอัครหลวง 15 (กม. 2+700) หมู่บ้านจัดสรรสุภาพร (กม. 3+637) หมู่บ้านจัดสรรบัวแก้ว (กม. 7+445)</p> <p>● ทางแยกต่างระดับบางเตย (กม. 0+000) พวว่ามีพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางแยกต่างระดับ ได้แก่ หมู่ 6 บ้านคลองควาย และ หมู่ 2 ชุมชนบ้านตากแดด</p> <p>● สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม. 3+946) พวว่ามีพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางแยกต่าง</p>	<p>งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน จากผลการประเมิน พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 1,034.48 - 1,347.46 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าอยู่ในช่วง 57.46 - 432.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 87.03 - 197.01 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่มีค่าอยู่ในช่วง 10 ไมครอนมีค่าอยู่ในช่วง 39.02 - 72.02 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งผลสารที่เกิดขึ้นมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน บริเวณหมู่ 1 บ้านตองประอะ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 3 แห่ง พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 22.98</p>	<p>ส่วนบน และขั้นตอนการก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบนไม่ให้เกิดเนินทรานคาบเกี่ยวกับกัน</p> <p>- วางแผนก่อสร้างในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันผลกระทบจากฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินที่ไม่มีควมจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น</p> <p>- จัดพรหมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) หรือให้เพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มมากกว่าปกติ โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องงานดินหรือการเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>- จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- กำหนดให้บริเวณที่ใช้ผสมคอนกรีตตั้งอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัย อย่างน้อย 1 กิโลเมตร หรือใช้คอนกรีตผสมเสร็จเพื่อลดและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และหินทราย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 24 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 1 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul> <p>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></p> <p>ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> <p>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p>



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

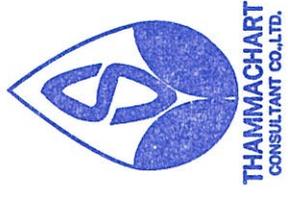
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ระดับ ได้แก่ หมู่บ้านจัดสรรสุภาพ และ หมู่ 9 ชุมชนเกษตรนิคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) พบว่ามีพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางแยกต่างระดับ ได้แก่ หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ และ หมู่ 4 บ้านต้นโพธิ์</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วง</b></p>	<p>- 181.71 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าอยู่ในช่วง 32.66 – 223.05 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 4.20 – 68.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าอยู่ในช่วง 0.51 – 16.98 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งผลการเกิดขึ้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 14 แห่ง พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 16.71 – 118.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าอยู่ในช่วง 22.78 – 167.26 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 4.20 – 106.67</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนพลาตติกปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด ไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรือจัดกองวัสดุให้อยู่ในพื้นที่ที่มีผนังปิดทับทั้ง 4 ด้าน โดยรอบกองวัสดุ เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออง หรือต้องจัดให้มีพลาตติกปิดคลุมวัสดุก่อสร้างประเภทดิน หิน หทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</li> <li>- ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังจากที่เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ หากมีอาการผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดและควบคุมให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินต้องขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พิกัดท้าย หรือย่านพาณิชย์กรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p><b>ที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่บ้าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านบางพูด (กม.1+662) หมู่ 5 บ้านคลองโกลน (กม.1+889) หมู่ 1 บ้านคลองปรามเหนือ (กม.1+889)</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วง</b></p> <p><b>ที่ 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดบางชัน (กม.4+989)</li> </ul>	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 14 แห่ง พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าอยู่ในช่วง 16.71 – 118.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ได้มีค่าอยู่ในช่วง 22.78 – 167.26 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม จากการก่อสร้างในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 4.20 – 106.67</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีแผนพลาตติกปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิด ไม่ให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่น หรือจัดกองวัสดุให้อยู่ในพื้นที่ที่มีผนังปิดทับทั้ง 4 ด้าน โดยรอบกองวัสดุ เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นและออง หรือต้องจัดให้มีพลาตติกปิดคลุมวัสดุก่อสร้างประเภทดิน หิน หทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น</li> <li>- ทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยภายหลังจากที่เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ หากมีอาการผิดปกติ ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดและควบคุมให้พนักงานขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินต้องขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พิกัดท้าย หรือย่านพาณิชย์กรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

  
 (นายสุชัย ศรีเลอณัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

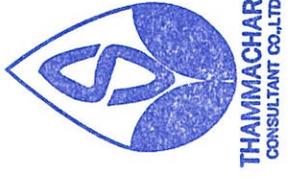
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>- สถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต (กม.3+700) ร.ร.ชุมชนวัดบางชัน (กม.4+989)</p> <p>- สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ รพ.สต.คลองหนึ่ง (กม.4+989)</p> <p>- หมู่บ้าน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ หมู่ 18 ชุมชนคลองมะดัน (กม.2+660) หมู่ 17 ชุมชนคู้ง่าพับ (กม.3+300) หมู่ 18 ชุมชนหมู่ 18 คลองหนึ่ง (กม.2+500) หมู่ 7 ชุมชนซอยศิริภาพ (กม.4+400) หมู่ 8 ชุมชนท่าใหญ่พัฒนา (กม.4+989) หมู่ 8 ชุมชนบางชัน (กม.4+989)</p> <p>- หมู่บ้านจัดสรร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านจัดสรรขวัญโดม วิลล่า (กม.2+727) หมู่บ้านจัดสรรนวลตอง (กม.4+400) หมู่บ้านจัดสรรเหรียญทอง ปาร์ค (กม.4+989) หมู่บ้านจัดสรรสยามไฮวิลล์ (กม.4+989)</p>	<p>ไม่โครกรม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนมีค่าอยู่ในช่วง 0.50 - 28.01 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งผลการที่เกิดขึ้นทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ซ้ำของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีสิ่งป้องกันให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล หรือปลิวไปจากรถ ลงบนพื้นผิวโครงสร้างถาวรถนนเดิมหรือลำน้ำตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>- แล่นผ่าน</p> <p>- ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมในการก่อสร้าง ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที</p> <p>- ติดตั้งป้ายเครื่องหมายการจราจรให้ชัดเจนเพื่อให้การจราจรมีความปลอดภัย</p> <p>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างรับทราบ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการเกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- จัดการจราจรใหม่ความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>



(นายสุรัชย์ ศรีเวต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

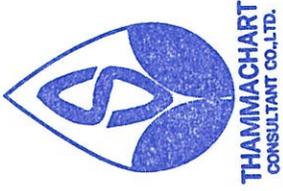


(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั้ง 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน-4 กรกฎาคม 2559 ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูฝน และมีเมื่อวันที่ 10-15 พ.ย. 2559 ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูแล้ง ที่บริเวณบ้านตองประอะ วัดสะแก มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และรพ.สต. คลองหนึ่ง พบว่า มลสารทุกชนิดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p>	<p>โครงการ จากการศึกษาการณด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปีเปิดดำเนินการ (ปีพ.ศ.2563) จนถึงปี พ.ศ.2583 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 6.7 - 136.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 9.3 - 192.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 3.8 - 75.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.5 - 9.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จากการศึกษาการณด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปีเปิดดำเนินการ (ปีพ.ศ.2563) จนถึงปี พ.ศ.2583 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 12.6 - 71.8</p>	<p>- กรมทางหลวงต้องประสานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) และห้ามรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบคลุมส่วนบรรทุก และมีโคลนติดล้อเข้ามาสัญจรบนถนนโครงการ</p>	



  
(นายนคร ศรีอึงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเวทิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

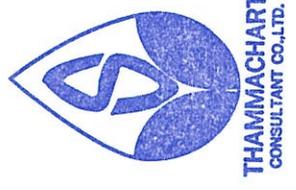
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 17.6 - 102.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ผุนละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 6.5 - 35.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.7 - 4.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ จากการศึกษาการด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปีเปิดดำเนินการ (ปีพ.ศ.2563) จนถึงปี พ.ศ.2583 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 12.7 - 112.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในช่วง 17.7 - 157.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ผุนละอองรวม มีค่าอยู่ในช่วง 6.6 - 41.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละออง</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

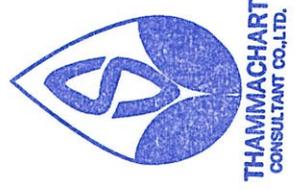


(นายนัคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 เสี่ยง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จากการสำรวจในภาคสนามพบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ประมาณหมู่บ้าน จำนวน 24 แห่ง หมู่บ้านจัดสรร จำนวน 7 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง สถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง โบราณสถาน 5 แห่ง และพบพื้นที่อ่อนไหวบริเวณทางแยกต่างระดับ ซึ่งมีรายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อคุณภาพอากาศ</li> </ul>	<p>ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.7 - 4.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งพบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1, ส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินการก่อสร้างในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการได้แก่ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง อาจมีเสียงดังจากอุปกรณ์ต่างๆ เกิดขึ้น นอกจากนี้ อาจมีเสียงดังจากอุปกรณ์ต่างๆ เกิดขึ้น นอกจากนี้ อาจมีเสียงดังจากอุปกรณ์ก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง/ทางเบี่ยงชั่วคราว และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงเพิ่มขึ้นจากเดิมเพียงเล็กน้อย เนื่องจากไม่ได้ใช้อุปกรณ์ขนาดใหญ่มากและมีเสียงดังมาก ทั้งนี้</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้รับกวนการพักนอนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีที่ยังจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น การตอกเสาเข็ม</li> <li>- จำกัดความเร็วในการขุดดิน/ขุดลอก/ขุดลอกที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่ปกอภัยหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>-</p>



  
 (นายนคร ศรีธวัช)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ผลตรวจวัดเสียงของตัวแทนตลอดแนวเส้นทางโครงการ 4 แห่ง ได้แก่ บ้านตองประอะ วัดสะแก มหาวิทยาลัยธรรม-ศาสตร์ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองหนึ่ง ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูฝนระหว่างวันที่ 29 มิถุนายน-4 กรกฎาคม 2559 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าต่ำสุด-สูงสุด อยู่ในช่วง 50.8-71.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงบริเวณวัดสะแกมีค่าเกินมาตรฐาน เนื่องจากระหว่างการตรวจวัดเสียงมีการจัดกิจกรรมงมนรืนเริงภายในวัดสะแก ที่มีการใช้เครื่องเสียงต่างๆ จึงทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p>	<p>ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะเกิดเฉพาะบริเวณที่มีกิจกรรมเท่านั้น รวมทั้งระยะเวลาค่าเนินการสิ้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด</p> <p>จำกัดนำนักบรรทุกยานพาหนะของโครงการ โดยบรรทุกทุกตัวไปต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 26 ตัน บรรทุกขนาดใหญ่อต้องบรรทุกน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด</p>	<p>มาตรการจำกัดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 28 แห่ง มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 40-500 เมตร ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างใหญ่มาจากเสียงของอุปกรณ์ต่างๆ หลายประเภทที่ใช้ในการก่อสร้าง ถนนและสะพาน ได้แก่ Dozer, Backhoe, Grader, Scraper, Dump Truck, Paver, Vibratory Pile Driver และ Concrete Mixer Truck โดยพิจารณาเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีการใช้งานและก่อให้เกิดเสียงดังต่อเนื่องจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีที่ต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนให้ หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น การตอกเสาเข็ม</p> <p>- เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB(A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดย การติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกอกเหล็กที่ครอบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>● จุดตรวจวัด 8 จุด (ดังรูปที่ 3)</p> <p>ส่วนที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ 7 ชุมชนรวมใจพัฒนา (กม.2+313)</li> <li>- หมู่ 1 บ้านตองประอะ (กม.3+747)</li> <li>- หมู่ 4 บ้านลำผักชี (กม.7+600)</li> <li>- หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ (กม.8+900)</li> </ul> <p>ส่วนที่ 2 ช่วง 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ 1 บ้านบางพูด (กม.1+662)</li> </ul> <p>ส่วนที่ 2 ช่วง 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ 18 ชุมชนคลองมะดัน (กม.2+660)</li> <li>- หมู่ 7 ชุมชนซอยศิริภาพ (กม.4+400)</li> <li>- หมู่ 8 ชุมชนบางชัน (กม.4+989)</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

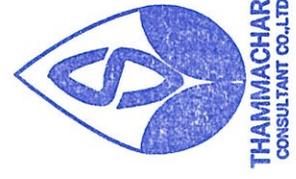
(นายสุรัชย์ ศรีโลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เกินค่ามาตรฐาน และระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) ทั้ง 4 จุด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด ต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)</p> <p>ผลตรวจวัดเสียงของตัวแทนตลอดแนวเส้นทางโครงการ 4 แห่ง ได้แก่ บ้านตองประอะ วัดสะแก มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองหนึ่ง ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูแล้งระหว่างวันที่ 10-15 พฤศจิกายน 2559 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) อยู่ในเกณฑ์ ตามมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับ</p>	<p>สะพานส่วนล่าง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ส่วนบน ส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับเสียงอยู่ในช่วง 67.4 - 77.4 เดซิเบล (เอ) โดยมีบริเวณที่เกินค่ามาตรฐาน (เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) 9 แห่ง ได้แก่ หมู่ 4 ชุมชนเกษตรนาสวน (กม.0+733) หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อป (กม.2+232) หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา (กม.2+313) หมู่บ้านจัดสรรฉัตรหลวง 15 (กม.2+700) หมู่บ้านจัดสรรสุภาพร (กม.3+637) หมู่ 1 บ้านตองประอะ (กม.3+747) หมู่ 1 บ้านทางเกวียน (กม.6+137) หมู่ 4 บ้านลำผักชี (กม.7+600) และหมู่ 5 บ้านชาวเหนือ (กม.8+900) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 3 แห่ง มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 60-500 เมตร ซึ่งส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับเสียงอยู่ในช่วง 50.3 - 71.5 เดซิเบล(เอ) โดยมีบริเวณที่เกินค่ามาตรฐาน (เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) 2</p>	<p>เครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์หรือใช้แผ่นรองตอกเพื่อลดเสียงดังจากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอกเพื่อลดระดับความดังของเสียง อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกิน 90 dB(A) ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะหิน เครื่องอัดลม และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น และต้องมีการดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตลอดเวลาเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</p> <p>- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน</p> <p>- จำกัดความเร็วในการขี้นยานพาหนะที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนที่พักอาศัยหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่อง</p>	<p>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- L<sub>90</sub></li> </ul> <p>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อ</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะยกก่อสร้าง</li> </ul> <p>● <b>กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)</b> เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p>

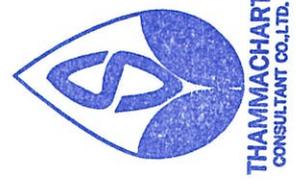


  
(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเฉลิมวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เสียงสูงสุด (Lmax) ทั้ง 4 จุด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด ต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ)	<p>แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านบางพูด (กม.1+662) และหมู่ 5 บ้านคลองโกลน (กม.1+889) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 14 แห่ง พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 50-480 เมตร ซึ่งส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับเสียงอยู่ในช่วง 50.1 - 72.9 เดซิเบล(เอ) โดยมีบริเวณที่เกินค่ามาตรฐาน (เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) 3 แห่ง ได้แก่ หมู่ 18 ชุมชนคลองมะดัน (กม.2+660), หมู่ 7 ชุมชนชอยศิริภาพ (กม.4+400) และหมู่ที่ 8 ชุมชนบางชั้น (กม.4+989) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับสูง</p>	<p>ป้องกันเสียง เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 30-40 dB (A) และเครื่องอุดเสียง (Ear Plugs) ซึ่งลดระดับเสียงลงได้ 6-25 dB (A) หรือหมวกเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะ เวลาทุกๆ 30 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกและเครื่องจักรกลทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างต้องมีที่ลดระดับเสียงติดตั้งปลายท่อไอเสีย</li> <li>- ใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ให้มีความสมบูรณ์และพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา</li> <li>- เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยต่อหูและใหน้กงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ควบคุมเครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลา</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ ต้องมีค่าเตือนประกาศให้สาธารณชนทราบก่อนการเริ่มงาน</li> </ul>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



  
(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภัยกายนัด</li> <li>- จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุกยานพาหนะของโครงการ โดยต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ดังรูปที่ 4 ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงโดยตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 18 เดซิเบล (เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร) โดยมีความสูง 2.5-3.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ได้แก่ หมู่ 4 ชุมชนเกษตรนาสวน หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อ หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา หมู่บ้านจัดสรรอีตรหลวง 15 หมู่บ้านจัดสรรสุภาพร หมู่ 1 บ้านตองเประ หมู่ 1 บ้านทรงเกวียน</li> </ul>	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>หมู่ 4 บ้านลำผักชี และหมู่ 5 บ้านชาวเหนือ บริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ได้แก่ หมู่ 1 บ้านบางพูด และหมู่ 5 บ้านคลองโกลน และบริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ได้แก่ หมู่ 18 ชุมชนคลองมะดัน หมู่ 7 ชุมชนชอยศิริภาพ หมู่ 8 ชุมชนบางชัน โดยมีขนาดความยาวตั้งแต่ 29 ถึง 826 เมตร ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบเสียงให้ลดลงได้</p> <p>- เพื่อเป็นการเตรียมการลดผลกระทบด้านเสียงในช่วงเปิดใช้เส้นทางในระยะดำเนินการ ให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบอะคริลิก (acrylic) ความสูง 2.5 เมตร บริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ได้แก่ หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อป, หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา, และหมู่ 5 บ้านชาวเหนือ <b>ดังรูปที่ 5</b></p>	<p><b>มาตรการป้องกัน</b></p> <p>จุดตรวจวัด 3 จุด (ดังรูปที่ 6)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อป (กม.2+232)</li> <li>- หมู่ 1 บ้านตองเปงประะ (กม.3+747)</li> <li>- หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ (กม.8+900)</li> </ul> <p>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>MAX</sub>)</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 28 แห่ง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในช่วงระยะดำเนินการ พบว่า ปีเปิดดำเนินการ (ปีพ.ศ. 2563) จนถึงปี พ.ศ.2583 มีค่าอยู่ในช่วง 47.8 -</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพผิวการจราจรบนสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการเป็นประจำทุกเดือน และหากพบว่ามีอาการชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เนื่องจากเสียงดังส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอ</li> </ul>	

  
(นายสุรัชย์ ศรีโสนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>71.0 เดชibel(เอ) โดยบริเวณที่ได้รับเสียงจากโครงการเกินค่ามาตรฐาน ได้แก่ หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อป หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา และหมู่ 5 บ้านชาวเหนือ ซึ่งได้รับระดับเสียงจากโครงการมีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยอาจส่งผลต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน และรบกวนกิจวัตรประจำวันบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญได้ และหากได้รับเสียงเป็นเวลาดำเนินการอาจส่งผลต่อการได้ยินของผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณนั้น เป็นเวลานาน ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>นอกจากนี้ยังพบว่าแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเขียงราก (กม.9+357) ซึ่งบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และสะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) เมื่อประเมินระดับเสียงจากผลการคาดการณ์ระดับเสียงด้วย</p>	<p>รวมทั้งความเร็วของรถที่ใช้ ซึ่งจะเพิ่มระยะห่างระหว่างรถยนต์และผิวถนน ดังนั้น ในระยะนี้กรมทางหลวงจะดำเนินการดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงให้ผิวทางอยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษา กำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- L90</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b> ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการติดตาม 1 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ โดยสิ้นสุดที่ ปีพ.ศ.2583</li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าบริเวณพื้นที่ อ่อนไหวมีระดับความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) เมื่อประเมินระดับเสี่ยงจากผลการ คาดการณ์ ระดับเสี่ยงด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ พบว่ามีค่าระดับเสี่ยงเกินมาตรฐานที่ หมู่ 5 บ้านขาวเหนือ</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b> แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 พบ พื้นที่อ่อนไหวจำนวน 3 แห่ง ซึ่งจากผลการ คาดการณ์ ระดับเสี่ยงด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ในช่วงระยะดำเนินการ พบว่า มีค่า ระดับเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b> แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบ พื้นที่อ่อนไหวจำนวน 14 แห่ง ซึ่งจากผลการ คาดการณ์ ระดับเสี่ยงด้วยแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์ในช่วงระยะดำเนินการ พบว่า มีค่า ระดับเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง</p>		



(นายสุรชัย ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.4 ความเสี่ยงและเสถียรภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จากการสำรวจในภาคสนามพบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ประมาณหมู่บ้าน จำนวน 24 แห่ง หมู่บ้านจัดสรร จำนวน 7 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง สถานศึกษา จำนวน 5 แห่ง สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง โบราณสถาน จำนวน 5 แห่ง และพื้นที่อ่อนไหวบริเวณทางแยกต่างระดับ ซึ่งมีรายละเอียดเช่นเดียวกับหัวข้อคุณภาพอากาศและเสียง</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1, ส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากขณะที่ยกรอกดินจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนกระจายออกไปโดยรอบ แต่ระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เฉพาะช่วงที่รถวิ่งผ่าน จึงกำหนดให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วในการขุดขุดดินไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จำกัดนำหนักบรรทุกยานพาหนะของโครงการ โดยบรรทุกทุกตัวไปต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 26 ตัน</li> <li>- รถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>
<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของ</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของ</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบจากการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของ</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>



  
(นายสุรัชย์ ศรีอรรถวิจิตร)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีอรรถวิจิตร)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>รังสี (กม.3+700) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองหนึ่ง (กม.4+989) โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reiher and Meister) พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าว มีค่าอยู่ในระดับที่รับรู้ได้เพียงเล็กน้อย แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญของประชาชน และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร</p>	<p>การก่อสร้างถนน มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ การบดอัดถนน จากอุปกรณ์ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น (Vibratory Roller) ซึ่งส่งผลให้บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.0100 - 0.4437 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Reiher &amp; Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกได้ถึงระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออาคารเท่าใด</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและก่อสร้างสะพาน มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ การตอกเสาเข็ม (Impact Pile Driver) ซึ่งส่งผลให้บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วง 0.0726 -</p>	<p>เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีนี้จำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น การตอกเสาเข็ม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด ได้แก่ เข็มเจาะ</li> <li>- จำกัดความเร็วในการขุดขุดขุดที่ใช้ในการบรรทุกหรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กำหนด</li> <li>- จำกัดน้ำหนักบรรทุกยานพาหนะของโครงการ โดยบรรทุกต้องบรรทุกไม่เกินน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</li> <li>- บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวหน้าถนนอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	



*(Handwritten signature)*

(นายสุรชัย ศรีโณวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1.7457 มลิลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Reiber &amp; Meister พบว่าระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับความรู้สึกได้จนถึงถ้าความสั่นสะเทือนเป็นอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่ออาคาร ต่ออาคารเก่าแก่ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียง แต่อาจก่อให้เกิดความรู้สึกรำคาญบ้างเล็กน้อยเท่านั้น</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 พวพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 3 แห่ง มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 60-500 เมตร ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างถนน มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ การบดอัดถนน จากอุปกรณ์ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น (Vibratory Roller) ซึ่ง</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

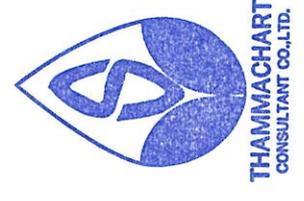
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่งผลให้บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับความเสียหายโดยมีความเร็วอนุภาคสูงอยู่ในช่วง 0.0100 - 0.2415 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Reiber &amp; Meister พบว่า ระดับความเสียหายนี้ อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกได้ถึงระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบ มาตรฐานความเสียหายที่อื่นเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความเสียหายที่อื่นดังกล่าวไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ตั้งนั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียง แต่อาจก่อให้เกิดความรำสึกราคาอยู่บ้างเล็กน้อยเท่านั้น</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 14 แห่ง มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 60-480 เมตร ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างถนน มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิด</p>		



(นายสุรชัย ศรีอุดมวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

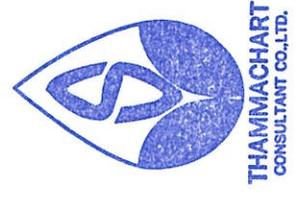


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ การบดอัดถนน จากอุปกรณ์ลูกกลิ้งสั่นบดพื้น (Vibratory Roller) ซึ่งส่งผลให้บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับความสั่นสะเทือนโดยมีความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.0107 - 0.2415 มิลลิเมตรต่อวินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Reihter &amp; Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สึกได้ถึงระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบ กับการรบกวนความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่ตั้งนั้น คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียง แต่อาจก่อให้เกิดความรู้สึกรำคาญบ้างเล็กน้อยเท่านั้น</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ - แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>	<p>ระยะดำเนินการ -</p>

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวังคี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

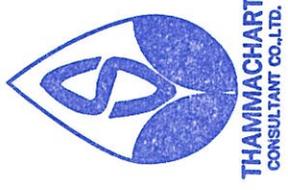
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 28 แห่ง มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 40-500 เมตร ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวของโครงการจะได้รับความเสียหายในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013 - 0.0122 มิลลิเมตร/วินาที (คิดในกรณีชนิดของผิวถนนเป็นทราย) ซึ่งไม่สามารถรับรู้สึกลึกได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงที่จะเกิดจากปัจจัยสำคัญหลายๆ ประการ ได้แก่ น้ำหนักยานพาหนะ ความเร็วในการเดินทาง ความราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับอาคารบ้านเรือนในแนวเส้นทาง ประกอบกับระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้นโดยรถที่แล่นผ่านแต่ละพื้นที่ใช้เวลาไม่นานนัก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 พบพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 3 แห่ง มีระยะห่างจาก</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีธวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 60-500 เมตร ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวของโครงการจะได้รับควม สัมผัสที่อ่อนในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013 - 0.0085 มิลลิเมตร/วินาที (คิดในกรณี ชนิดของผิวถนนเป็นทราย) ซึ่งไม่สามารถรับ ความรู่สึกได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุก ประเภท อย่างไรก็ตาม ความสั่นสะเทือนจะเกิดจาก ปัจจัยสำคัญหลายๆ ประการ ได้แก่ น้ำหนัก ยานพาหนะ ความเร็วในการเดินทาง ความ ราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับ อาคารบ้านเรือนในแนวเส้นทาง ประกอบกับ ระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้นโดยรถที่แล่น ผ่านแต่ละพื้นที่ใช้เวลาไม่นานนัก ดังนั้น จึงคาดว่า ไม่ส่งผลกระทบต่อด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบ พื้นที่อ่อนไหวจำนวน 14 แห่ง พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง</p>		



(นายสุชัย ศรีเลมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคลากรกรมตมผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ 60-480 เมตร ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวของโครงการจะได้รับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013 - 0.0085 มิลลิเมตร/วินาที (คิดในกรณีชนิดของมิวอนเป็นทราย) ซึ่งไม่สามารถรับรู้สึกได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารประเภท ใดๆก็ตาม ความสั่นสะเทือนจะเกิดจากปัจจัยสำคัญหลายๆประการ ได้แก่ นำหนักยานพาหนะ ความเร็วในการเดินทาง ความราบเรียบของผิวจราจร ระยะห่างระหว่างถนนกับอาคารบ้านเรือนในแนวเส้นทาง ประกอบกับระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้นโดยรถที่แล่นผ่านแต่ละพื้นที่ใช้เวลาไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม		
2.5 นำผิวดิน แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ● แหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวเส้นทาง โครงการตัดผ่าน 9 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย	ระยะก่อนก่อสร้าง (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนว	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง -

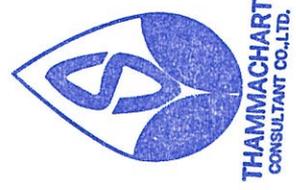
  
(นายสุรัชย์ ศรีเลิศวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีธิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>(กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดต่านัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) คลองมะขาม (กม.7+556) คลองบ้านพร้าว (กม.8+822)</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน 3 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) คลองบ้านพร้าว2 (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900)</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ไม่พบแหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน</li> </ul>	<p>เส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินการกิจกรรมต่างๆในระลอกก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลต่างๆ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง ไม่มีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำในลำน้ำ เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ มิได้ดำเนินการอยู่ในบริเวณลำน้ำ จึงไม่มีตะกอนดิน เศษหิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ตกลงไปลำน้ำ และทำให้เกิดการทับถมจนมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำในลำน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p><b>(2) คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>		



  
(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณมติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>● เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นตัวแทนของจุดฝน โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 จากแหล่งน้ำตัวแทนที่แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน จำนวน 4 จุด ได้แก่ คลองบางเตย (กม.2+261) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) พบว่า คลองบางเตย (กม.2+261) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค และบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตรสำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และ</p>	<p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินงานในระยะเวลาที่ผ่านมา การก่อสร้างหรือย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลต่างๆ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมต่างๆ มิได้ดำเนินการอยู่ในบริเวณลำน้ำ จึงไม่มีตะกอนดิน เศษหิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ตกลงไปลำน้ำ และทำให้เกิดการทับถมจนมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>➢ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>● จุดตรวจวัด 8 แห่ง (ดังรูปที่ 11) แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>- คลองสาขาคคลองบางเตย (กม.1+805)</p>		

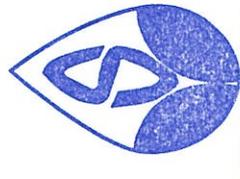


  
(นายนคร ศรีอึงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>คลองเปรมประชากร (กม.1+900)จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม</p> <p>เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูแล้ง โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 13-14 พฤศจิกายน 2559 จากแหล่งน้ำตัวแทนที่แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน จำนวน 4 จุด ได้แก่ คลองบางเตย (กม.2+261) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) พบว่า แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม</p>	<p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ 9 แห่ง โดยมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 8 แห่ง ซึ่งในจำนวนนี้มีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างลงโย่งแหล่งน้ำ ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของแม่น้ำเจ้าพระยาได้ โดยมีความกว้างของลำน้ำในช่วงนี้ ประมาณ 400 เมตร โดยมีขนาดความยาวช่วงสะพาน 1.420 เมตร ความกว้างช่วงสะพาน 130-135 เมตร และมีตอม่อในลำน้ำจำนวน 2 ตอม่อ ซึ่งในกิจกรรมการก่อสร้างต้องกันพื้นที่เพื่อก่อสร้างฐานขนาดใหญ่มากกว่าตอม่อเล็กน้อย อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำและลดประสิทธิภาพการระบายน้ำในขณะก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างฐานรากสะพานและตอม่อแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลงเหลือ</p>	<p>- การก่อสร้างแนวเส้นทางที่พาดผ่านแหล่งน้ำในฤดูฝนต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดตันระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที</p> <p>- ดินหรือผิวจราจรที่รื้อออกจากการก่อสร้าง ต้องจัดให้ลานกองโดยเฉพาะและต้องมีวัสดุปิดหรือปกคลุม และลานกองวัสดุดังกล่าวต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร พร้อมทั้งตรวจสอบเศษวัสดุและตะกอนดินที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางระบายน้ำ และมีการดักตะกอนและชุดลอกออกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละครั้งเพื่อป้องกันการสะสมของน้ำและแหล่งน้ำและแหล่งน้ำเกิดเพียง การชะล้างลงสู่ทรงระบายน้ำและแหล่งน้ำเกิดเพียง</p> <p>- วัสดุที่มีฝุ่น กองดินหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องกองเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคาหรือปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มีชนิด โดยเฉพาะในพื้นที่ใกล้แหล่งน้ำและแม่น้ำเจ้าพระยา โดยไม่กองเก็บวัสดุไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) กำหนดให้มี sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ใน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองบางเตย (กม.2+261)</li> <li>- คลองเกาะใหม่ (กม.3+696)</li> <li>- คลองวัดท่าหนก (กม.4+201)</li> <li>- แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620)</li> <li>- คลองคู่ (กม.6+904)</li> <li>- คลองมะขาม (กม.7+556)</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองท่า (กม.0+748)</li> </ul> <p>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ความนำไฟฟ้า</li> <li>- ออกซิเจนละลาย</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำ</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>- ฟิโคลไลต์ฟอร์มแบคทีเรีย</li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีโณจิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบทสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบทสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบบทสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบบทสิ่งแวดล้อม
<p>แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตรสำหรับคลองบางเตย (กม.2+265) คลองสำหรับบ้านพร้าว (กม.8+822) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม</p>	<p>อุปสรรคที่ขวางกั้นเพียงตัวเสาตอม่อ ดังนั้นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอีก 7 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) ซึ่งไม่มีการดำเนินการก่อสร้างโครงการใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยาแต่อย่างใด แต่ผลกระทบอาจเกิดจากการขุดลอกดินบริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำผิวดินและการร่งหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการก่อสร้างพาดผ่านแหล่งน้ำ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินทั้ง 7 แห่งดังกล่าว ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบท่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบพบเกิดในช่วงสั้นๆ ตรงบริเวณใกล้ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามแหล่งน้ำเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในขอบเขตจำกัด</p>	<p>การก่อสร้างฐานรากและวัดให้มีมาตรฐานก่อน ตั้งรูปที่ 7 ถึงรูปที่ 8 ก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการเรียกคืนบริเวณใต้โครงสร้างที่นึ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณลานกิจกรรม และได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันการกัดเซาะของโครงสร้างสะพานในระยะดำเนินการ และป้องกันการกัดเซาะเสาเข็มสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่กระแสน้ำไหลผ่าน ตั้งรูปที่ 9 ถึงรูปที่ 10</li> <li>- ออกแบบให้มียอดม่ออยู่ในแม่น้ำพระยามีเพียง 2 ตำแหน่ง โดยต่อม่อห่างกัน 200 เมตร และห่างจากตลิ่งด้านละ 140 เมตร เพื่อให้กระแสน้ำไหลผ่านได้ตามธรรมชาติ</li> <li>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามบ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) กำหนดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานราก เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างฐานรากลงไปในพื้นที่ดังกล่าว ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก</li> <li>- ติดตั้งตาข่ายใต้สะพานบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul> </li> </ul>



  
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรชัย ศรีโณวินิต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

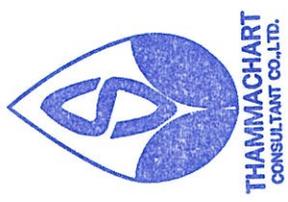
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>และส่งผลกระทบท่อปริมาณน้ำในคลองและทิศทางการไหลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>นอกจากนี้ยังพบว่าแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ซึ่งไม่มีแหล่งน้ำผิวดินตัดผ่านพื้นที่แต่อย่างใด ดังนั้น การเตรียมก่อสร้างทางแยกต่างระดับจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b> แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งคลองข่า (กม.0+748) มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ แต่ไม่มีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยา</p>	<p>คลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตึก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างวางหล่นสู่แหล่งน้ำได้</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองข่า (กม.0+748) กำหนดให้รั้วทแยงล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานราก เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างฐานรากลงไปในแหล่งน้ำดังกล่าว ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก</li> <li>- ติดตั้งตาข่ายใต้สะพานบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองข่า (กม.0+748) เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างวางหล่นสู่แหล่งน้ำได้</li> </ul> <p>(2) <b>คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ให้ดำเนินการขังขุดแล้ว เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างตะกอน</li> </ul>	<p>คลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตึก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างวางหล่นสู่แหล่งน้ำได้</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองข่า (กม.0+748) กำหนดให้รั้วทแยงล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานราก เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการก่อสร้างฐานรากลงไปในแหล่งน้ำดังกล่าว ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก</li> <li>- ติดตั้งตาข่ายใต้สะพานบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองข่า (กม.0+748) เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างวางหล่นสู่แหล่งน้ำได้</li> </ul> <p>(2) <b>คุณภาพน้ำผิวดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></li> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ให้ดำเนินการขังขุดแล้ว เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างตะกอน</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรมการคมนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรมการคมนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

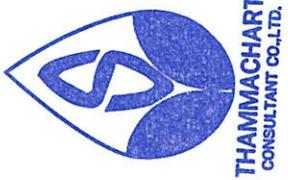
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบอาจเกิดจากการชะล้างตะกอนดินบริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำผิวดินและการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะพานช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินดังกล่าว ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบบต่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดในช่วงสั้นๆ ตรงบริเวณใกล้ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามแหล่งน้ำเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และไม่มีมีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่มีผลกระทบต่อหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยาแต่อย่างใด แต่อาจเกิดจากการชะล้างตะกอนดินจากกิจกรรมงานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง งานก่อสร้างถนนระดับดิน งานขนย้ายวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร ซึ่งตะกอนดินจากการ</p>	<p>ดินจากน้ำฝน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการโดยใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ที่ถูกเปิดจากกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทาง รวมถึงไหล่ทาง หลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินทันที</li> <li>- ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อน้ำขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต้องระบายน้ำทิ้งพื้นที่ว่างบริเวณโครงการ เพื่อให้ทันถึงดังกล่าวและแห้งไปตามธรรมชาติ</li> <li>- เร่งดำเนินการถมการก่อสร้างที่จะก่อสร้างบนพื้นที่บนบกที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับถมพื้นที่ การขุดและถมพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน</li> <li>- จัดเก็บกองดิน กองวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่มีอยู่บนผิวจราจรและพื้นที่ใกล้เคียงกับก่อนดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- ในบางระบายน้ำริมสองฝั่งถนนบริเวณที่จะระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ให้จัดวางบ่อตกที่มีปริมาตรเพียงพอ เพื่อให้</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

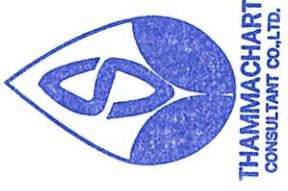


(นายนคร ศรีอิจวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทิศทาง การไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดในช่วงสั้นๆ ตรงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จึงไม่เกิดผลกระทบ</p> <p>(2) คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p><b>ผลกระทบจากตะกอนดิน</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงระดับดินในแนวเส้นทางส่วนที่ 1 ซึ่งเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างในเขตทาง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขนย้ายดิน/หิน/วัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์/วัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ รวมทั้งการเปิดหน้าดินและการปรับถมพื้นที่ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ</p>	<p>ในการตัดกม.สสารที่เกิดจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงและนำการกำจัดออกได้ทันก่อนที่จะไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>- บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 5+667) กำหนดให้มี sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานรากและจัดให้มีบานดักตะกอนก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากเพื่อป้องกันการกระจายจากการก่อสร้างฐานราก</p> <p>- ลดการฟุ้งกระจายของตะกอนในท้องน้ำเนื่องจากมีการก่อสร้างฐานรากของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโดยใช้ Permanent Steel Casings</p> <p>- ควบคุมให้มีการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณที่ก่อสร้างใกล้ลำน้ำ ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขา คลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดท่าหนัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) เพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว และขุดบ่อดักตะกอนก่อนถึงลำน้ำประมาณ</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ธรรมชาติจำนวน 9 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม. 1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม. 3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา(กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) คลองมะขาม (กม.7+556) และคลองบ้านพร้าว (กม. 8+822) ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ทำให้เกิดตะกอนดินฟุ้งกระจายในลำน้ำดังกล่าวได้ หากเกิดการชะล้างหน้าดินในปริมาณมากหรือมีการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างลงในลำน้ำในปริมาณมากในช่วงที่ฝนตก อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่น และปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น และการส่องสว่างของแสงในน้ำลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริเวณท้ายน้ำโดยเปลี่ยนแปลงไปจากแหล่งน้ำที่สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรได้อย่างจะไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรได้ ดั้งเดิม ซึ่งตัวแทนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำคลองบางเตย ในปัจจุบัน พบว่า จัดอยู่ในคุณภาพน้ำผิว</p>	<p>200 เมตร โดยบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาขุดตักตะกอนทั้งหมดฝั่งฝั่งละจำนวน 3 บ่อ (ดังรูปที่ 12) สำหรับแหล่งน้ำที่เหลือขุดบ่อตักตะกอนทั้งสองฝั่ง ฝั่งละ 1 บ่อ (ดังรูปที่ 13) เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนไหลลงสู่ลำน้ำ และป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินสู่ลำน้ำบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำและแนวถนนที่อยู่ใกล้ลำน้ำ และตักตะกอนในบ่อตักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับทับบ่อให้เรียบร้อยโดยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการออกแบบขุดบ่อดิน (Channel Excavation) ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร และลึก 1.2 เมตร ไว้เพื่อเป็นแหล่งรองรับน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน/อาคารสำนักงาน ทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+230)</li> <li>- ติดตั้งตาข่ายได้สะพานบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) เพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากการก่อสร้างร่วงหล่นสู่แหล่งน้ำได้</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

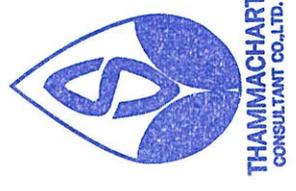


  
 (นายสุรชัย ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรชัย ศรีวิวงศ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แห่ล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้เป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรครตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น หากมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำเหล่านี้เพิ่มขึ้นก็จะเสริมให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงเพิ่มขึ้น ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างกว้าง และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน แต่เนื่องจากผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร อีกทั้งยังอยู่ในขอบเขตของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แต่จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลองจำนวน 8 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตันทนั๊ก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) ซึ่งในระหว่างก่อสร้างสะพานอาจ</p>	<p>- ในพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเฝ้าระวังมิให้มีการระบายน้ำทิ้งจากชุมชน เกษตรกรรมและโรงงานอุตสาหกรรมลงในแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงบริเวณที่แนวโครงการผ่าน</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <p>- ควบคุมให้มีการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณที่ก่อสร้างใกล้ลำน้ำ ได้แก่ คลองท่า (กม.0+748) เพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว และชุดบ่อดักตะกอนก่อนถึงลำน้ำประมาณ 200 เมตร โดยชุดบ่อดักตะกอนทั้งสองฝั่ง ฝั่งละ 1 บ่อ เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนไหลลงสู่ลำน้ำ และป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำและแนวถนนที่อยู่ใกล้ลำน้ำ และดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีการตะกอนเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับทับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ</p>	

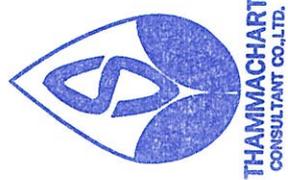


  
(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีเศษวัสดุและเศษดินจากการก่อสร้างโครงสร้าง วางหลนลงไปในลำน้ำ ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุที่ ร่วงหล่นอาจส่งผลให้มีตะกอนแขวนลอย รวมถึง การกระแทกของวัสดุลงพื้นท้องน้ำทำให้มีการฟุ้ง กระจายของตะกอนขึ้นมาได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การใช้บริเวณท้ายน้ำโดยเปลี่ยนแปลงไปจาก แหล่งน้ำที่สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค บริโภคและการเกษตรได้ อาจจะไม่สามารถนำมาใช้ ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรได้ ดั้งเดิม ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างกว้าง และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน แต่ เนื่องจากผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร อีกทั้ง ยังอยู่ในขอบเขตของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทาง แยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ซึ่งพบว่า บริเวณทางแยกต่างระดับทางแยกต่างระดับบาง</p>		



  
 (นายนคร ศรีวังค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เคย (กม.0+000) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ไม่มีแหล่งน้ำผิวดินต้นตอหรืออยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้ที่สุดของทางแยกต่างระดับทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) คือบ่อบางเตย อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1.3 กิโลเมตร และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) มีแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ คลองบ้านพร้าว อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 535 เมตร ดังนั้น การก่อสร้างทางแยกต่างระดับทั้งสองแห่งนี้จึงไม่มีผลกระทบ ส่วนในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) พบว่าแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ คลองเกาะใหม่ อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 250 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการเปิดพื้นที่ก่อสร้างและเกิดการชะล้างหน้าดินจากปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาและพัดพาไปสู่ลำน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้นได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>		



*(Handwritten signature)*

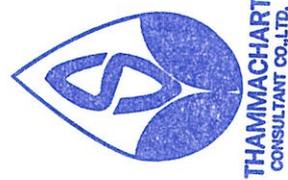
(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงระดับใน แนวเส้นทางส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ซึ่งเป็นกรเปิดพื้นที่ ใหม่ ที่ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง ในเขตทาง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขย้ายดิน/หิน/วัสดุ ก่อสร้าง การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว และ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์/วัสดุก่อสร้างและ วัสดุเหลือใช้ รวมทั้งการเปิดหน้าดินและการปรับ ถมพื้นที่ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองท่า (กม.0+748) คลองบ้านพร้าว (กม. 1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่ง กิจกรรมเหล่านี้ทำให้เกิดตะกอนดินฟุ้งกระจายใน ลำน้ำดังกล่าวได้ หากเกิดการชะล้างหน้าดินใน ปริมาณมากหรือมีการตกล้นของวัสดุก่อสร้างลง ในลำน้ำในปริมาณมากในช่วงที่ฝนตกอาจส่งผล กระทบต่อคุณภาพน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่นและ ปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น และการส่อง</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

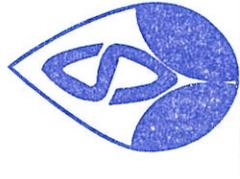
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สว่างของแสงในน้ำลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่บริเวณท้ายน้ำโดยเปลี่ยนแปลงไปจากแหล่งน้ำที่สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตรได้ อาจจะไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรได้เพิ่มเติม ซึ่งตัวแทนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำลดลง บางเคย ในปัจจุบัน พบว่า จัดอยู่ในคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้เป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการบำบัดปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น หากมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำเหล่านี้เพิ่มขึ้น ก็จะทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงเพิ่มขึ้น ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างกว้าง และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน แต่เนื่องจากผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นอย่างถาวร อีกทั้งยังอยู่ในขอบเขตของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แต่จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>		



(นายสุรัชชัย ศรีวงษ์วัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



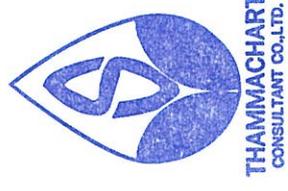
(นายนัคร ศรีวงษ์วัตติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลองจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) ซึ่งในระหว่าง การก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุและเศษดินจากการก่อสร้างโครงสร้างร่วงหล่นลงไปในพื้นที่ ซึ่ง ตะกอนดินและเศษวัสดุที่ร่วงหล่นอาจส่งผลให้มี ตะกอนแขวนลอย รวมถึงการกระจายของตะกอนวัสดุลง พื้นที่น้ำทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนขึ้นมา ได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานบริเวณท้ายน้ำ โดยเปลี่ยนแปลงไปจากแหล่งน้ำที่สามารถใช้ ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรได้ อาจจะไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภค บริโภคและการเกษตรได้ดั้งเดิม ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบค่อนข้างกว้าง และระยะเวลาที่เกิดผล กระทบค่อนข้างนาน แต่เนื่องจากผลกระทบไม่ได้ เกิดขึ้นอย่างถาวร อีกทั้งยังอยู่ในขอบเขตของแนว เส้นทางโครงการเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ใน ระดับปานกลาง</p>		





(นายสุรัชย์ ศรีโณวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

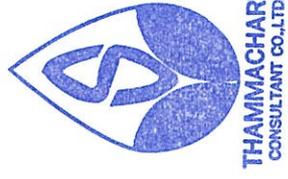
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัด ผ่าน จึงไม่เกิดผลกระทบ</p> <p><b>ผลกระทบจากการก่อสร้างฐานรากลงใน แหล่งน้ำ</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ ธรรมชาติ 9 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย(กม.1+389), คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805), คลองบาง เตย (กม.2+265), คลองเกาะใหม่ (กม.4+201), คลองวัดตึกหนัก (กม.4+201), แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667), คลองคู (กม.6+904), คลองมะขาม (กม.7+556) และคลองบ้านพร้าว (กม.8+822) โดย มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ บ่อ บางเตย (กม.1+389), คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805), คลองบางเตย (กม.2+265), คลอง เกาะใหม่ (กม.3+696), คลองวัดตึกหนัก (กม. 4+201), แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667), คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) ซึ่งใน</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีอินวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

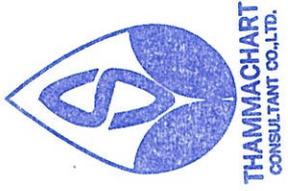
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จำนวนมีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างลงไปยังแหล่งน้ำ ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) โดยการก่อสร้างฐานรากและตอม่อจะเป็นการรบกวนน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ทำให้น้ำมีความขุ่นและสารแขวนลอยเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ใช้ในการประเมินผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนขณะตอกเสาเข็มตอม่อสะพานของแม่น้ำเจ้าพระยา พบว่า ปริมาณดินที่คาดว่าจะถูกกวาดลงจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะเพื่อเป็นโครงสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเท่ากับ 46,760.40 ลบ.ม. มีน้ำหนักของดินที่คาดว่าจะฟุ้งกระจายเท่ากับ 95,391,216 กก. มีอัตราการฟุ้งกระจายของการก่อสร้างเสาเข็มเจาะที่เป็นฐานรากของโครงสร้าง เท่ากับ 36.80 กก./วินาที และมีความเข้มข้นของการฟุ้งกระจายเท่ากับ 12.27 กก./ลบ.ม. ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างกว้าง และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

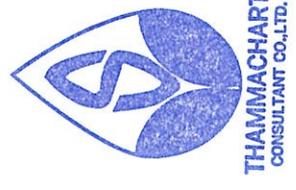


(นายเนตร ศรีวิจิตร)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ค่อนข้างนาน แต่เนื่องจากผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้น อย่างถาวร อีกทั้งยังอยู่ในขอบเขตของแนวเส้นทาง โครงการเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับ ปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตัด ผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม. 0+748) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลอง เปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งคลองข่า (กม. 0+748) มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ แต่ไม่มี การดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ได้แก่ การ ก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงไปยังแหล่งน้ำ สำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลอง เปรมประชากร (กม.1+900) ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบจาก การก่อสร้างฐานรากลงในแหล่งน้ำแต่อย่างใด</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จึงไม่เกิดผลกระทบ</p>		

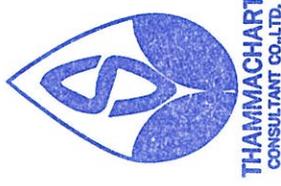


  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุชัย ศรีวงค์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ผลกระทบจากบ้านพักคนงานและสำนักงาน</b> <b>โครงการ</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 บริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างที่พักคนงานจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) ซึ่งการปนเปื้อนของน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมบริเวณที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน ทั้ง 2 แห่ง พบว่าไม่มีแหล่งน้ำผิวดินธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตรของบริเวณทางแยกต่างระดับทั้งสองแห่งแต่อย่างใด จึงไม่มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินที่เป็นผลกระทบของน้ำเสียจากที่พักคนงาน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2</p>		



(นายสุรชัย ศรีเณนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่มีการ ก่อสร้างที่พักคนงาน จึงไม่มีการดำเนินกิจกรรม บริเวณที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่ เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน จึง ไม่ส่งผลกระทบ</p> <p><b>ผลกระทบจากการปรับปรุงคุณภาพดินอ่อน ระบบชลประทาน</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มี สภาพดินเป็นดินเหนียวอ่อนซึ่งอาจเกิดการทรุดตัว ได้จากกิจกรรมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ได้แก่ การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม. 0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) รวมทั้งงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) โดยจากการศึกษาด้านธรณีเทคนิค พบว่า ช่วง กม.0+750 - กม.1+104, กม.2+490 -</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กม.3+599 และกม.4+275 - กม.4+961 หรือฝั่ง ตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเป็นดินเหนียว อ่อนมากโดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน มีความหนา ประมาณ 10 เมตร จึงได้กำหนดให้ปรับปรุง คุณภาพดินอ่อนด้วยระบบดูดสุญญากาศ (Vacuum Consolidation) โดยก่อสร้างเป็นแปลง ขนาด 4,000 ตารางเมตร ซึ่งจากการคำนวณพบว่า จะมีปริมาณน้ำที่จะต้องสูบบอกมาจากการก่อสร้าง นี้ประมาณ 24,000 ลิตร/วัน หรือ 24 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน โดยได้มีการออกแบบวางระบบระบายน้ำ ด้านข้าง (Side Ditch Lining) เพื่อรับน้ำลงสู่แหล่ง น้ำธรรมชาติซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ่อ บางเตย (กม.1+389) คลองบางเตย (กม.2+265) และคลองวังด้งหน้า (กม.4+201) สำหรับการ ปรับปรุงในช่วงบริเวณ กม.0+750 - กม.1+104, ช่วง กม.2+490 - กม.3+599 และช่วง กม.4+275 - กม.4+961 ตามลำดับ ซึ่งคุณภาพน้ำที่สูบบอกมา เป็นน้ำที่ไม่ได้มีการปนเปื้อนของสารใดๆ ใน ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดิน ดังนั้น</p>		





(นายสุรัชย์ ศรีอุดมวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่างาน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>น้ำที่สูบออกมาจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำแต่อย่างใด</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่มีการปรับปรุงคุณภาพดินอ่อนด้วยระบบดูดสุญญากาศ (Vacuum Consolidation) จึงไม่มีผลกระทบจากการสูบน้ำแต่อย่างใด</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา จะมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำที่กม.5+667 ต.สามโคก อ.สามโคก จ.ปทุมธานี โดยสภาพปัจจุบันแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงที่มีการก่อสร้างเสาตอม่อของสะพานอาจจะทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนทิศทางบริเวณตอม่อของสะพานได้ ซึ่งรูปแบบสะพานเป็นตอม่อเดี่ยวแยกสะพานไป-กลับ ตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>➤ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ ดูแลรักษา และบูรณะซ่อมโครงสร้างของระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทาง ไม่ให้มีการสะสมของเศษวัสดุ สิ่งสกปรกหรือเกิดการอุดตัน</li> <li>- ในกรณีที่มีการซ่อมแซมเส้นทางหรือผิวถนนที่เป็นสะพานข้ามลำน้ำ จะต้องติดตั้งตาข่ายโดยรอบเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุสู่แหล่งน้ำ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด 8 แห่ง (ดังรูปที่ 11) แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805)</li> <li>- คลองบางเตย (กม.2+261)</li> <li>- คลองเกาะใหม่ (กม.3+696)</li> <li>- คลองวัดตำหนัก (กม.4+201)</li> <li>- แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620)</li> <li>- คลองคู (กม.6+904)</li> <li>- คลองมะขาม (กม.7+556)</li> </ul> </li> </ul>



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวีติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

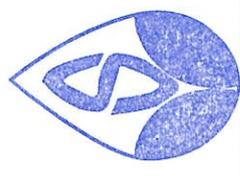
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทิศทางการจราจร มีรูปแบบโครงสร้างกลาง แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นรูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ คานรูปกล่องหล่อในที่ (Cast - In - situ Post- tension Segmental Bridge) และวิธี Balance Cantilever โดยในการประเมินผลกระทบจากการ เปลี่ยนแปลงสภาพของตลิ่งแม่น้ำทั้งสองด้าน และ การกัดเซาะพื้นที่ตลิ่งน้ำในบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา มีรายละเอียดของผลการศึกษา ดังนี้</p> <p>การวิเคราะห์ความเร่งและทิศทางการไหล ของกระแสแม่น้ำในกรณีไม่มีโครงการและกรณีมี โครงการ โดยผลการคำนวณที่ได้จากแบบจำลอง คณิตศาสตร์ พบว่า ทั้งกรณีระดับน้ำที่ต่ำกว่าหรือ เท่ากับ 0.25 ม.รทก. ในช่วงน้ำน้อย การไหลจะเป็น การไหลผ่านเสกเซ็ม และในช่วงของฤดูน้ำหลาก เมื่อระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาสูงกว่า 0.25 ม. รทก. การไหลจะเป็นการไหลผ่านตัวต่อม่อ ทั้งสอง กรณีความเร็วของน้ำบริเวณรอบๆ ตัวต่อม่อสะพาน จะมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ในขณะที่สภาพ การไหลของแม่น้ำในช่วงความยาวที่ทำการศึกษา</p>	<p>(2) คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ตรวจสอบ ดูแลรักษา และบำรุงซ่อมแซมโครงสร้าง ของระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทาง ไม่ให้มีการสะสมของ เศษวัสดุ สิ่งสกปรกหรือเกิดการตันในเงิน</li> <li>- ในกรณีที่มีการซ่อมแซมเส้นทางหรือฝิเวณที่เป็น สะพานข้ามลำน้ำ จะต้องติดตั้งตาข่ายโดยรอบเพื่อป้องกันการ ปนเปื้อนของน้ำเสีย นำมันลงสู่ตัวน้ำลงสู่แหล่งน้ำ</li> </ul>	<p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองข่า (กม.0+748)</li> <li>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ความนำไฟฟ้า</li> <li>- ออกซิเจนละลาย</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำ</li> <li>- โคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย</li> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการ ติดตาม 1 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะ ดำเนินการ โดยสิ้นสุดที่ ปีพ.ศ.2583</li> </ul>	





(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวีติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ประมาณ 1 กิโลเมตร ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก ทั้งทิศทางการไหลของน้ำและการกระจายความเร็ว ตลอดหน้าตัดของลำน้ำ</p> <p>ผลการเปลี่ยนแปลงของความเร็วน้ำที่เกิดขึ้น บริเวณรอบๆ ต่อม่อสะพาน พบว่าความเร็วของน้ำ บริเวณด้านข้างของต่อม่อสะพานจะมีค่าที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ความเร็วของน้ำจะลดลงที่บริเวณ ด้านหน้าของต่อม่อสะพาน เนื่องจากเป็นบริเวณที่ น้ำไหลเข้าปะทะกับสิ่งกีดขวาง และบริเวณ ด้านหลังของต่อม่อสะพาน ความเร็วของน้ำจะ ลดลงมากกว่าด้านหน้าของต่อม่อ ทั้งนี้ จากการ วิเคราะห์ด้วยแบบจำลองจะเห็นได้ว่าบริเวณ ด้านข้างของต่อม่อสะพานความเร็วของน้ำจะมีค่า เพิ่มสูงขึ้น แต่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณ รอบๆ ต่อม่อเท่านั้น ซึ่งจากการเปรียบเทียบ ความเร็วที่คำนวณได้จากแบบจำลอง พบว่า ความเร็วที่คำนวณการไหลผ่านเสาเข็ม มีค่ามากกว่า กรณีไม่มีโครงการ 10% ส่วนความเร็วที่มีการ ไหลผ่านต่อม่อ มีค่ามากกว่ากรณีไม่มีโครงการ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>



(นายสุรัชย์ ศรีวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

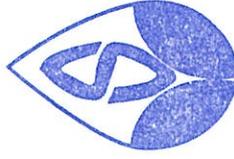


(นายนคร ศรีวงษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

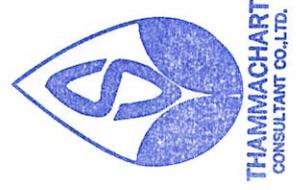
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>13% แต่ยังไม่สูงเกินกว่าความเร็ววิกฤติที่กำหนดไว้ (0.9 เมตรต่อวินาที) มีเพียงเฉพาะในตำแหน่งที่ 1 บริเวณข้างตอม่อที่มีความมากกว่าตำแหน่งอื่นๆ ทั้งนี้ อาจเกิดการกัดเซาะพื้นที่ตอม่อขึ้นได้บ้างในช่วงฤดูน้ำหลาก โดยคิดเป็นพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร และไม่มีผลทำให้เกิดสภาพการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมน้ำทั้งสองด้าน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงมีอยู่ในระดับต่ำจากการมีโครงสร้างตอม่อในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอีก 7 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) คลองคู (กม.6+904) และคลองมะขาม (กม.7+556) ไม่มีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพอุทกวิทยาแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบ</p>		



  
(นายอนันต์ ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเดณวิทย์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติ 3 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม. 0+748) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งคลองข่า (กม. 0+748) มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ แต่ไม่มีการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงไปยังแหล่งน้ำสำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยาแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่เกิดผลกระทบ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จึงไม่เกิดผลกระทบ</p> <p>(2) คุณภาพน้ำผิวดิน กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างดินจากหน้าฝนอาจ</p>		

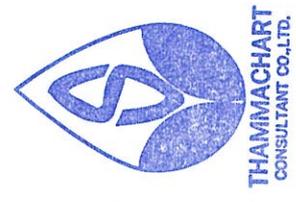
  
 (นายสุรัชย์ ศรีวงค์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน โอลีเยน ไนโตรเจน สังกะสี ตะกั่ว แคดเมียม และน้ำมัน ฯลฯ อาจเกิดการปนเปื้อนมลสาร เหล่านี้ นลงสู่แหล่งน้ำที่ แนวเส้นทางตัดผ่าน ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ น้ำและสิ่งมีชีวิตที่อยู่น้ำ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำในปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนกับไหล ตกค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วน จะซึมลงไปในดินหรือระบายน้ำข้างถนน ดังนั้น โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดินจึง มีไม่มากนัก ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการ บำรุงรักษาทางอยู่เป็นประจำ เพื่อให้สภาพใช้งาน ได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งาน บำรุง/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุง เสริมแต่ง</p>		

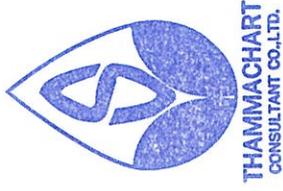


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลณวิทย์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>3.1 ระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน 12 แห่ง ดังเสนอไว้ในหัวข้อนี้เพิ่มเติม</li> <li>● ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างระบบนิเวศน้ำ โดยดำเนินการในวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ซึ่งเป็นตัวแทนของจุดฝน โดยเก็บตัวอย่างทั้งแหล่งกักต่อน้ำช พแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จากแหล่งน้ำตัวแทนที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 4 จุด ได้แก่ คลองบางเตย (กม.</li> </ul>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>และปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกปิดให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไข ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานได้อย่างเป็นไป ด้วยความปลอดภัย ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในแหล่งน้ำ จึงคาดว่าไม่เกิดผลกระทบ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.1 ระบบนิเวศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แหล่งน้ำธรรมชาติที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน 12 แห่ง ดังเสนอไว้ในหัวข้อนี้เพิ่มเติม</li> <li>● ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างระบบนิเวศน้ำ โดยดำเนินการในวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ซึ่งเป็นตัวแทนของจุดฝน โดยเก็บตัวอย่างทั้งแหล่งกักต่อน้ำช พแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จากแหล่งน้ำตัวแทนที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 4 จุด ได้แก่ คลองบางเตย (กม.</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>เนื่องจากการตัดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลต่างๆ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง ไม่ได้เป็น</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>



  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรชัย ศรีเดณวิทย์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2+261) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) พบว่าทุกจุดมีค่าดัชนีความหลากหลายของแหล่งก้นตอนพีช อยู่ระหว่าง 1-3 ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับพอใช้ แต่ยังมีสภาพเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนพืช และมีค่าดัชนีความหลากหลายของแหล่งก้นตอนพีช มีค่าอยู่ระหว่าง 1-3 ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับพอใช้ แต่ยังมีสภาพเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนสัตว์ สำหรับสัตว์หน้าดินพบว่า คลองเปรมประชากร (กม.1+900) มีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินอยู่ระหว่าง 1-3 ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับพอใช้ แต่ยังมีสภาพเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนสัตว์ สำหรับสัตว์หน้าดินพบว่า คลองเปรมประชากร (กม.1+900) มีค่าดัชนีความ</p>	<p>กิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บริเวณลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำจนส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ - แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงระดับดินในแนวเส้นทางส่วนที่ 1 ซึ่งเป็นกรเปิดพื้นที่ใหม่ที่อาจส่งผลกระทบต่อนิเวศทางน้ำ ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างในเขตทาง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขยับย่นดิน/หิน/วัสดุก่อสร้าง การก่อสร้าง/ทางเบี่ยงชั่วคราว และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์/วัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ รวมทั้งการเปิดหน้าดินและการปรับถมพื้นที่ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติจำนวน 9 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านน้ำผิวดิน</li> <li>- ห้ามไม่ให้มีการจับปลาในแม่น้ำเจ้าพระยาของคณงานในช่วงฤดูปลาวางไข่</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด 8 แห่ง (ดังรูปที่ 11)</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805)</li> <li>- คลองบางเตย (กม.2+261)</li> <li>- คลองเกาะใหม่ (กม.3+696)</li> <li>- คลองวัดตำหนัก (กม.4+201)</li> <li>- แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620)</li> <li>- คลองคู (กม.6+904)</li> <li>- คลองมะขาม (กม.7+556)</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองท่า (กม.0+748)</li> </ul> <p>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>- ปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> </ul>



  
 (นายนคร ศรีวังจ)

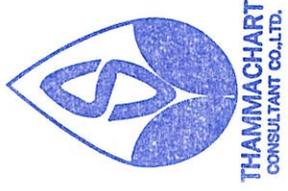
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุชัย ศรีเลณวัต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เจ้าพระยา (กม.5+667) และคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) มีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์น้ำดิน &lt;1 ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับต่ำไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างระบบนิเวศน้ำ โดยดำเนินการในวันที่ 13-14 พฤศจิกายน 2559 ซึ่งเป็นตัวแทนของฤดูแล้ง โดยเก็บตัวอย่างทั้งแหล่งกักตุนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน จากแหล่งน้ำตัวแทนที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 4 จุด ได้แก่ คลองบางเตย (กม.2+261) แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) พบว่า คลองบางเตย (กม.2+261) และคลองเปรมประชากร (กม. </li></ul>	<p>3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) แม่น้ำเจ้าพระยา(กม.5+667) คลองคู (กม.6+904) คลองมะขาม (กม.7+556) และคลองบ้านพร้าว (กม.8+822) ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้หากเกิดการชะล้างหน้าดินในปริมาณมากในช่วงที่ฝนตกอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ โดยก่อให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น และการส่งผ่านของแสงลงใต้น้ำลดลง ทั้งนี้ ช่องเชิงเขวตอนเหล่านี้มีผลโดยตรงต่อสัตว์น้ำ และระบบการกินอาหารของสัตว์น้ำดินและตะกอนหนักที่สะสมอยู่ที่ก้นแม่น้ำ จะมีผลต่อสัตว์น้ำดินที่หากินที่พื้นท้องน้ำ อาทิ กุ้งฝอยน้ำจืด หนอนปล้อง หอยสองฝา เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบต่อบริเวศวิทยาทางน้ำคาดว่า จะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลองจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขา คลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) คลองคู (กม.6+904) และ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณสัตว์น้ำและสัตว์หน้าดิน</li> <li>● ความถี่ในการตรวจวัด</li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง</li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>





(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1+900) มีค่าดัชนีความหลากหลายของ แพลงก์ตอนพืช อยู่ระหว่าง 1-3 ซึ่งบ่งชี้ ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับ พอใช้ แต่ยังมีสภาพเหมาะสมต่อการ ดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนพืช สำหรับ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) และคลอง บ้านพร้าว (กม.1+723) มีค่าดัชนีความ หลากหลายของแพลงก์ตอนพืช &lt;1 ซึ่ง บ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ใน ระดับต่ำไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของ แพลงก์ตอนพืช</p> <p>สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ พบว่า ทุก จุดมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1-3 ซึ่งบ่งชี้ได้ ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพอยู่ในระดับ พอใช้ แต่ยังมีสภาพเหมาะสมต่อการ ดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนสัตว์</p> <p>สำหรับสัตว์น้ำดินพบว่า ทุกจุดมี ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์น้ำดิน</p>	<p>คลองมะขาม (กม.7+556) ซึ่งฐานรากสะพานและ เสาตอม่ออยู่บนฝั่งทั้งหมดโดยไม่มีกรอกสร้างใน ลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของ ตะกอนจากการก่อสร้างฐานรากและเจาะตอม่อแต่ อย่างไรดี และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่ อยู่ในน้ำ อย่างไรก็ตามในการก่อสร้างสะพานอาจมี เศษวัสดุและเศษดินจากการก่อสร้างโครงสร้าง หล่นลงไปใต้น้ำ ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุที่ร่วง หล่นอาจส่งผลให้มีตะกอนแขวนลอย รวมถึงการ กระแทกของวัสดุลงพื้นท้องน้ำทำให้มีการพัง กระจายของตะกอนขึ้นมา และส่งผลถึงการบริเวณ สิ่งมีชีวิตในน้ำได้ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของตะกอน แขวนลอยจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องทะลุ ของแสง ซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ ตอนพืชและลดต้นอวัยวะในการหายใจของ สิ่งมีชีวิตในน้ำ ซึ่งมีผลต่อการดำรงชีวิตของ สิ่งมีชีวิตในน้ำ และการพังกระจายของตะกอนท้อง น้ำจะมีผลกระทบต่อสัตว์น้ำดินที่อาศัยหากิน บริเวณพื้นท้องน้ำได้เช่นเดียวกัน โดยสิ่งมีชีวิตที่</p>		

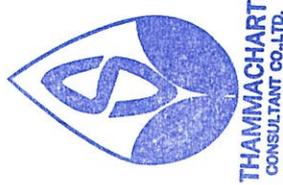


(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลณวิฑ์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>&lt;1 ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพ อยู่ในระดับที่ไม่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำดิน นอกจากนี้ยังพบว่า โครงการได้มีการตัดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำระดับชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ</p>	<p>อาจได้รับผลกระทบเช่น กุ้งฝอยน้ำจืด แมงดา และตัวอ่อนของมวนและแมลงปอ เป็นต้น รวมถึงแพลงก์ตอนพืชและสัตว์ซึ่งเป็นแหล่งอาหารให้กับปลาในแหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสิ่งมีชีวิตในน้ำเหล่านี้เป็นชนิดที่พบในแหล่งน้ำทั่วไป ประกอบกับระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น และมีขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับการก่อสร้างในแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 5+667) ซึ่งมีฐานรากและตอม่อลงใต้น้ำ โดยการก่อสร้างฐานรากและตอม่อจะเป็นการรบกวนต่อน้ำ ซึ่งจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ทำให้น้ำมีความขุ่นและสารแขวนลอยเพิ่มมากขึ้น และก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ตามมา ได้แก่ ความขุ่นที่เพิ่มขึ้นจะลดการส่องสว่างของแสง สารอินทรีย์ที่เพิ่มสูงขึ้นรูปของบีโอดีของแข็งแขวนลอยมีผลโดยตรงต่อสัตว์น้ำ รบกวนการกินอาหารของสัตว์น้ำดิน และตะกอนหนักที่</p>		



(นายนคร ศรีวงศ์)

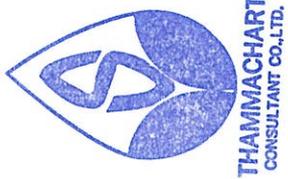
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโฉนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สะสมอยู่ที่กันแม่น้ำ และเนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยา จัดเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติที่มี รายงานการพบชนิดของพันธุ์ปลาที่อยู่ในสถานภาพ ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered) อาทิ ปลาหมออารีย์ (Bota sidhimunki) ปลากระโห้ (Catlocarpio siamensis) ปลากระทิงหรือปลากะต๋าย (Cyclocheilichthys heteronema) ปลาน้ำอ่อน หรือปลาปักโกทหนวดยาว (Kryptopterus limpok) แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวและ เป็นผลกระทบที่เกิดจากการฟุ้งกระจายจากตะกอน ดิน โดยไม่มีการปนเปื้อนของสารอินทรีย์ลงแหล่ง น้ำแต่อย่างใด จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง กิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทาง แยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ซึ่งพบว่า บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตยแยกต่างระดับบาง เตย (กม.0+000) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ไม่มีแหล่งน้ำผิวดินตัดผ่านหรืออยู่</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

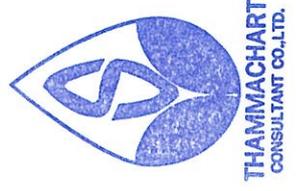
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด โดยแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้ที่สุดของทางแยกต่างระดับทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) คือบ่อบางเตย อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 1.3 กิโลเมตร และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) มีแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ คลองบ้านพร้าว อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 535 เมตร ดังนั้น การก่อสร้างทางแยกต่างระดับทั้งสองแห่งนี้จึงไม่มีผลกระทบ ส่วนในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) พบว่าแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือ คลองเกาะใหม่ อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 250 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการเปิดพื้นที่ก่อสร้างและเกิดการชะล้างหน้าดินจากปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาและพัดพาลงสู่ลำน้ำได้ โดยผลกระทบต่อนิวเคลียสทางน้ำจะเป็นเช่นเดียวกับการเปิดหน้าดินจากการก่อสร้างถนน กล่าวคือ ตะกอนดินที่ลงสู่ลำน้ำจะก่อให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น และการส่องผ่านของแสงลงใต้น้ำลดลง ทั้งนี้ ของแข็งแขวนลอยเหล่านี้มี</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

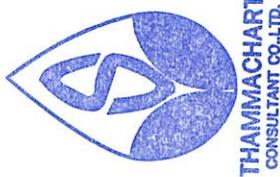


(นายนิรันดร์ ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลโดยตรงต่อสัตว์น้ำ และระบบการกินอาหารของสัตว์น้ำดินและตะกอนหนักที่สะสมอยู่ที่ก้นแม่น้ำจะมีผลต่อสัตว์น้ำดินที่หากินที่พื้นท้องน้ำ อาทิ กุ้งฝอยน้ำจืด หนอนปล้อง หอยสองฝา เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบต่อบริเวศวิทยาทางน้ำ คาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับการปนเปื้อนของน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมบริเวณที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) อย่างไรก็ตามเนื่องจากไม่มีแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง บริเวณทางแยกต่างระดับทั้งสองแห่ง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านนิเวศทางน้ำแต่อย่างใด</p> <p>นอกจากนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีสภาพดินเป็นดินเหนียวอ่อนซึ่งอาจเกิดการทรุดตัวได้จากกิจกรรมงานก่อสร้างทางแยกต่าง</p>		





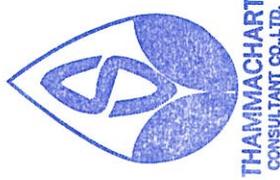
(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระดับ ได้แก่ การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม. 3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) โดยจากการศึกษาด้านธรณีเทคนิคพบว่า ช่วง กม.0+750 - กม.1+104, กม.2+490 - กม.3+599 และกม.4+275 - กม.4+961 หรือฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาชั้นดินเป็นดินเหนียวอ่อนมากโดยเฉพาะบริเวณคอสะพาน มีความหนาประมาณ 10 เมตร จึงได้กำหนดให้ปรับปรุงคุณภาพดินอ่อนด้วยระบบดูดสูญญากาศ (Vacuum Consolidation) โดยก่อสร้างเป็นแปลงขนาด 4,000 ตารางเมตร ซึ่งจากการคำนวณพบว่า จะมีปริมาณน้ำที่ต้องสู้ออกมาจากการก่อสร้างนี้ประมาณ 24,000 ลิตร/วัน หรือ 24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยได้มีการออกแบบวางระบายน้ำด้านข้าง (Side Ditch Lining) เพื่อรับน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองบางเตย (กม.2+265)</p>		



  
(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุชัย ศรีเณรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และคลองวัดตำหนัก (กม.4+201) สำหรับการปรับปรุงในช่วงบริเวณ กม.0+750 - กม.1+104, ช่วง กม.2+490 - กม.3+599 และช่วง กม.4+275 - กม.4+961 ตามลำดับ ซึ่งคุณภาพน้ำที่สูบออกมาเป็นน้ำที่ไม่ได้มีการปนเปื้อนของสารใดๆ ในระหว่างการดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดิน ดังนั้นน้ำที่สูบออกมาจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำแต่อย่างใด</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทางหลวงระดับดินในแนวเส้นทางส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ซึ่งเป็นกรเปิดพื้นที่ใหม่ ที่อาจส่งผลกระทบต่อนิเวศทางน้ำ ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างในเขตทาง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขนย้ายดิน/หิน/วัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างถนน/ทางเบี่ยงชั่วคราว และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์/วัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ รวมทั้งการเปิดหน้าดินและการปรับถมพื้นที่ที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติจำนวน 3 แห่ง</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

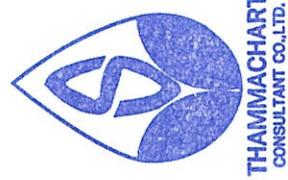
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้ หากเกิดการชะล้างหน้าดินในปริมาณมากในช่วงที่ฝนตกอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ โดยก่อให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น และการส่องผ่านของแสงลงในน้ำลดลง ทั้งนี้ ของแข็งแขวนลอยเหล่านี้มีผลโดยตรงต่อสัตว์น้ำ และระบบการกินอาหารของสัตว์น้ำดินและตะกอนหนักที่สะสมอยู่ที่ก้นแม่น้ำ จะมีผลต่อสัตว์น้ำดินที่หากินที่พื้นท้องน้ำ อาทิ กุ้งฝอยน้ำจืด หอยสองฝา เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 1 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) ซึ่งฐานรากสะพานและเสาตอม่ออยู่บนฝั่งทั้งหมดโดยไม่มีการก่อสร้างในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การฟุ้งกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อแต่อย่างใด และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่</p>		



  
(นายธนกร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพินเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อยู่ในน้ำ อย่างไรก็ตามในการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุและเศษดินจากกรอกก่อสร้างโครงสร้างวางหล่นลงไปบนลำน้ำ ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุที่ร่วงหล่นอาจส่งผลให้มีตะกอนแขวนลอย รวมถึงการกระแทกของวัสดุลงพื้นที่จนน้ำทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนขึ้นมา และส่งผลถึงการรบกวนสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอยจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องทะลุของแสง ซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืชและลดต้นอวัยวะในการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ซึ่งมีผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ และการฟุ้งกระจายของตะกอนที่อาจจะมีผลกระทบต่อสัตว์หน้าดินที่อาศัยหากินบริเวณพื้นที่ตื้นน้ำได้เช่นเดียวกัน โดยสิ่งมีชีวิตที่อาจได้รับผลกระทบเช่น กุ้งฝอยน้ำจืด และกลุ่มของหอยฝาเดียว เป็นต้น รวมถึงแพลงก์ตอนพืชและสัตว์ซึ่งเป็นแหล่งอาหารให้กับปลาในแหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสิ่งมีชีวิตในน้ำเหล่านี้เป็นชนิดที่พบในแหล่งน้ำทั่วไป ประกอบกับระยะเวลา</p>		



  
(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น และมีขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก ดังนั้น จึงคาดว่า จะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับกิจกรรมในพื้นที่ตั้งที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ไม่มีการก่อสร้างที่พักคนงาน จึงไม่มีการดำเนินกิจกรรมบริเวณที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิวเคลียร์ทางน้ำที่เป็นผลกระทบของน้ำเสียจากที่พักคนงานแต่อย่างใด</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จึงไม่เกิดผลกระทบ</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเลณัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(2) ผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณ กม.5+667 ซึ่งเป็นแม่น้ำที่มีความ สำคัญ โดยเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 มีความสำคัญโดยเป็นที่อยู่อาศัย ของพันธุ์ปลาทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาและลำน้ำสาขา อย่างน้อย 329 ชนิด มีทั้งชนิดที่อยู่ในสถานภาพ ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered) และมีแนวโน้มใกล้สูญ พันธุ์ (Vulnerable) รวมทั้งชนิดที่พบเฉพาะถิ่น (Endemic) ด้วย ซึ่งกิจกรรมของโครงการที่อาจ ได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้างได้แก่ กิจกรรมการ เตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างสะพานซึ่งมีการ ก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงในแม่น้ำรวมถึง บริเวณตลิ่ง ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะมี ลักษณะเดียวกับกับผลกระทบที่เกิดต่อการ เปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ ทั้งนี้ถึงแม้แม่น้ำ เจ้าพระยาจะถูกรักษาพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับชาติ แต่เนื่องจากปัจจุบันด้วยการที่มีการ</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเอนวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ขยายตัวของชุมชนและอุตสาหกรรมบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่บริเวณต้นน้ำและกลางน้ำ จึงทำให้สภาพนิเวศทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณที่แนวโครงการผ่าน จัดว่ามีสภาพอยู่ในเกณฑ์พอใช้เท่านั้น สัตว์น้ำสามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ โดยมีความหลากหลายทางชีวภาพทั้งสองฤดูกาลของแหล่งค่อนพิชในช่วง 0.79 - 1.24 แพลลงค์ตอนสัตว์ในช่วง 1.85-2.27 และสัตว์หน้าดินในช่วง 0.29-0.94 อย่างไรก็ตามเนื่องจากแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายสำคัญที่เชื่อมโยงระบบนิเวศตั้งแต่ต้นน้ำซึ่งรวมตัวมาจากแม่น้ำปิงและแม่น้ำน่านที่จังหวัดนครสวรรค์และไหลออกสู่อ่าวไทย ดังนั้น จึงมีศักยภาพเป็นแหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของสิ่งมีชีวิตทางน้ำที่มีความสำคัญระดับประเทศ ซึ่งการมีกิจกรรมของโครงการแม้ผลกระทบจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ และเกิดเฉพาะในช่วงก่อสร้างฐานรากและวางท่อสะพานเท่านั้น แต่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตทางน้ำที่มีความสำคัญได้ โดยเฉพาะสัตว์น้ำที่ใกล้สูญพันธุ์ที่เคยมีรายงานการ</p>		

  
(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พบอาทิ ปลาหมูอารีย์ (Botia sidthimunki) ปลากระโทง (Catlocarpio siamensis) ปลากระทิงหรือปลากะต๋าย (Cyclocheilichthys heteronema) ปลาเนื้ออ่อนหรือปลาปีโก้ หนวดยาว (Kryptopterus limpok) จึงจัดว่าเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>มาตรการป้องกันการป้องกัน แก่ไขและผลกระทบด้านน้ำผิวดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด 8 แห่ง (ตั้งรูปที่ 11) แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805)</li> <li>- คลองบางเตย (กม.2+261)</li> <li>- คลองเกาะใหม่ (กม.3+696)</li> <li>- คลองวัดตำหนัก (กม.4+201)</li> <li>- แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+620)</li> <li>- คลองคู่ (กม.6+904)</li> <li>- คลองมะขาม (กม.7+556)</li> </ul> </li> </ul> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลองชำ (กม.0+748)</li> </ul>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างดินจากหน้าผาอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฟอสเฟตของเสีย ไนโตรเจน สังกะสี ตะกั่ว แคดเมียม และน้ำมัน ฯลฯ อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านี้ปนลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ก่อให้เกิดการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่อยู่น้ำ โดยเฉพาะธาตุที่เป็นโลหะหนักซึ่งเมื่อพืชน้ำดูดซึมเข้าไปจะทำให้เกิดการสะสมไปยังสิ่งมีชีวิตที่ล่าตัวชั้นสูงกว่า และเมื่อมีการสะสมไปถึงสิ่งมีชีวิตที่ล่าตัวชั้นสูงกว่า จะมีผลกระทบท่อบต่อสิ่งมีชีวิตในห่วงโซ่อาหารที่อยู่ในลำดับชั้นสูงกว่าได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไขและผลกระทบด้านน้ำผิวดิน</li> </ul>	



*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีเสถรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดขึ้นมีความเข้มข้นด้านมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็ปลิวตกค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือถูกระบายน้ำข้างถนน โอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านจึงมีไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ เป็นการบำรุงรักษาทางอยู่เป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุง เสริมแต่งและปรับปรุงทางที่ชำรุด เสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุง โดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไข ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานต่อไป</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความหลากหลายทาง ชีวภาพ</li> <li>- ปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- ปริมาณสัตว์น้ำและสัตว์หน้าดิน</li> </ul> </li> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการติดตาม 1 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ โดยสิ้นสุดที่ ปีพ.ศ.2583</li> </ul> </li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>

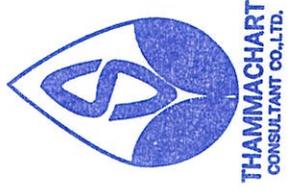


(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเสนาวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน โครงข่ายถนนทางหลวงสายหลัก 6 แห่ง ได้แก่ ถนนทางหลวงหมายเลข 9 ด้าน ตะวันตก (จุดเริ่มต้นโครงการ), ถนนทาง หลวงหมายเลข 3111 (ถนนปทุมเสนา - สามโคก), ถนนทางหลวงหมายเลข 3309, ถนนทางหลวงหมายเลข 347 (ถนนบาง ปะหัน - ปทุมธานี), ถนนทางหลวง หมายเลข 1 (จุดสิ้นสุดโครงการ) และทาง หลวงหมายเลข 3214 (ถนนเชียงราก) รวมทั้งตัดผ่านท้องถิ่นอีก 27 แห่ง ซึ่ง เป็นถนนลาดยาง 2 แห่ง ถนนลูกรัง 9 แห่ง ถนนคอนกรีต 15 แห่ง และถนน เลียยใต้ทางรถไฟ 1 แห่ง</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ด้วยความปลอดภัย ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ ดำเนินการในแหล่งน้ำ จึงคาดว่าไม่เกิดผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนว เส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ ปัจจุบันและการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อน ก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ ก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณบรรทุกใน ถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น ซึ่ง บรรทุกทุกหลาขึ้นอาจใช้ความเร็วในการขับขี่ต่ำ และจะส่งผลกระทบต่ออาการบิดขวางการคมนาคมใน ท้องถิ่นได้ แต่เนื่องจากสภาพพื้นที่ในแนวเส้นทาง เป็นที่ราบและใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการ จึงส่งผลกระทบต่ออาการบิดขวางการคมนาคมใน ท้องถิ่นไม่มากนัก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บ เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดขบวนการจราจรของ ผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น</li> <li>- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถ อย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และ เป็นไปตามกฎหมาย</li> <li>- การจอดเครื่องจักรหลักเล็งงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอด ที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ จอดชิดทางด้านหรือขอบให้ห่างมากที่สุดและจะต้องให้มี ยามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่ จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลัก นำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอด ประมาณ 100 เมตร</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนว เส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ ปัจจุบันและการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อน ก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ ก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณบรรทุกใน ถนนสายต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้น ซึ่ง บรรทุกทุกหลาขึ้นอาจใช้ความเร็วในการขับขี่ต่ำ และจะส่งผลกระทบต่ออาการบิดขวางการคมนาคมใน ท้องถิ่นได้ แต่เนื่องจากสภาพพื้นที่ในแนวเส้นทาง เป็นที่ราบและใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการ จึงส่งผลกระทบต่ออาการบิดขวางการคมนาคมใน ท้องถิ่นไม่มากนัก ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		



  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b> จากการตรวจสอบการคมนาคมทางน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการพบว่า มีเพียงในแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีการขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยจากข้อมูลรายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจขนส่งสินค้าทางน้ำเฉพาะแห่งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและปากปี 2558 โดยกรมเจ้าท่า พบว่ามีจำนวนเรือและปริมาณสินค้าที่แล่นผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสิ้นและขาดอ้อมซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นประเภทเรือต่อหลัก มีปริมาณเรือทั้งสิ้นรวม 17,140 ลำ คิดเป็นปริมาณสินค้ารวมประมาณ 20.4 ล้านตัน และเรือขาดอ้อมมีปริมาณเรือรวม 46,042 ลำ คิดเป็นปริมาณสินค้าประมาณ 30.5 ล้านตัน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) ผลกระทบจากภารกิจขวางการสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น กิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้างจะมีผลกระทบวัสดุ อุปกรณ์ การก่อสร้าง และการตั้งวางเครื่องจักรกลขนาดใหญ่และการกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจอยู่ใกล้เส้นทางสัญจรไป-มาของประชาชนในท้องถิ่น ทำให้เกิดขวางการสัญจรไป-มา หรือเดินทางไปยังที่ทำงาน/ที่ทำงานได้ ซึ่งในการก่อสร้างอาจจะต้องเพิ่มเวลาในการเดินทางมากขึ้น ประกอบกับอาจได้รับความไม่</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> (1) การคมนาคมขนส่งทางบก ➢ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> - ในกรณีที่ต้องปิดการสัญจรในถนนเดิมชั่วคราว ผู้รับเหมาต้องหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนการปิดการสัญจรและการจัดการขวางขังชั่วคราวเพื่อใช้ทดแทนถนนเดิม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดประกาศให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 1 เดือน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการใช้เส้นทางเข้า-ออกของประชาชน - ก่อนเริ่มทำการก่อสร้างในบริเวณที่จะเกิดผลกระทบ ต่อพื้นผิวจราจรทางเดิมจะต้องหารือกับหน่วยงานรับผิดชอบใน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> การคมนาคมขนส่งทางบก ● <b>จุดตรวจวัด</b> - ทางหลวงหมายเลข 9, ทางหลวงหมายเลข 3111, ทางหลวงหมายเลข 3309, ทางหลวงหมายเลข 347, ทางหลวงหมายเลข 3214 และทางหลวงหมายเลข 1 ● <b>ดัชนีตรวจวัด</b> - ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9, ทางหลวงหมายเลข 3111, ทางหลวงหมายเลข 3309, ทางหลวง</p>



  
(นายนคร ศรีจีวิต)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>สะดวกในการขึ้นรถโดยสารหรือรถรับจ้างบ้าง ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านดังนี้</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดกับโคจรขงายทางหลวงสายหลัก 4 แห่ง ประกอบด้วยทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก (จุดเริ่มต้นโคจรการ) ทางหลวงหมายเลข 3111 (ถนนปทุมเสนา - สามโคก) ทางหลวงหมายเลข 3309 และทางหลวงหมายเลข 347 (ถนนบางปะหัน -ปทุมธานี) โดยเป็นทางหลวงขนาด 4-8 ช่องจราจร และถนนท้องถิ่นอีก 23 แห่ง โดยสัดส่วนยานพาหนะในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 45.87 และรถบรรทุกทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ ร้อยละ 26.97 ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างที่มีรถบรรทุก วิสดู อุปกรณ์ การก่อสร้าง และการกำจัดวางเครื่องจักรกลขนาดใหญ่และการกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง จะส่งผลให้เกิดการสูญเสียของจราจรและผลกระทบต่อวิถีชีวิตของจราจรในพื้นที่ตามมา อย่างไรก็ตามการก่อสร้างจะดำเนินการเป็น</p>	<p>พื้นที่เกี่ยวกับกำหนดวันเริ่มงานเพื่อลดปัญหาความไม่สะดวกในการใช้เส้นทางเข้า-ออกของประชาชน</p> <p>- ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ใช้ในการตอกเสาเข็มหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใหญ่เพื่อใช้ในการก่อสร้างสะพาน จำเป็นต้องปิดกั้นการจราจรบางช่องทางให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวสภาพการจราจรของถนนโคจรขงายบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3111 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 มีสภาพการจราจรเบาบาง สำหรับการปิดกั้นการจราจรในแต่ละครั้งต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง และต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p> <p>- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้ให้เกิดขวงการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น</p> <p>- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมพนักงานขับรถทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย</p>	<p>หมายเลข 347, ทางหลวงหมายเลข 3214 และทางหลวงหมายเลข 1 เป็นต้น</p> <p>- ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการบริการบริเวณจุดตัดกับเส้นทางในท้องถิ่น</p> <p>- สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</p> <p><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>จุดตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) บริเวณที่มีการก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการบริการบริเวณที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา</li> <li>- ความสะดวกในการสัญจรทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยาในระหว่างก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

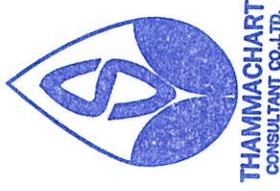
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ช่วงๆ ไม่พร้อมกันตลอดทั้งแนวเส้นทาง ดังนั้นผลกระทบในลักษณะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้าง ณ เวลานั้นๆ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 แนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดกับถนนท้องถิ่นอีก 4 แห่ง และมีการใช้เขตทางหลวงหมายเลข 3214 เพื่อขยายช่องจราจรในแนวโครงการเป็น 6 ช่องจราจร ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างที่มีรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้าง และการตั้งวางเครื่องจักรกลขนาดใหญ่และการกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างจะส่งผลให้เกิดการสูญเสียช่องจราจรและมีผลต่อการกีดขวางการจราจรโดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 3214 ที่มีการขยายทางหลวง อย่างไรก็ตามการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ไม่พร้อมกันตลอดทั้งแนวเส้นทาง ดังนั้น ผลกระทบในลักษณะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้าง ณ เวลานั้นๆ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p>	<p>- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย</p> <p>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบ วัน-เวลา ที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน</p> <p>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า</p> <p>เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาริเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ <b>ตั้งรูปที่ 14</b> เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ประกอบด้วย ป้ายบังคับ จำนวน 12 แห่ง ป้ายเตือน จำนวน 116 แห่ง ป้ายแนะนำ จำนวน 69 แห่ง และป้ายจราจรบนทางแยกต่างระดับ จำนวน 65 แห่ง</p>	<p>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	



(นายสุรัชย์ ศรีโณวินิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

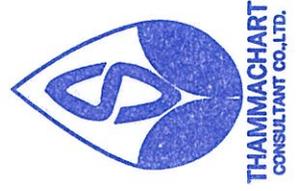
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดกับทางหลวง 1 แห่งคือทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ซึ่งเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจรและมีทางคู่ขนาน โดยยังคงใช้เขตทางหลวงหมายเลข 3214 เพื่อขยายช่องจราจรในแนวโครงการเป็น 12 ช่องจราจร ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างที่มีรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ การก่อสร้าง และการตั้งวางเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างจะส่งผลให้เกิดการสูญเสียช่องจราจรและมีผลต่อการเกิดขวางการจราจรโดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 3214 ที่มีการขยายทางหลวง อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ไม่พร้อมกันตลอดทั้งแนวเส้นทาง ดังนั้น ผลกระทบในลักษณะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้าง ณ เวลานั้นๆ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p><b>(2) ผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงสร้างถาวร</b></p> <p><b>ถนนเดิม</b></p> <p>เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานปรับปรุง</p>	<p>- ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามแยก รวม 6 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+400, กม.3+900, กม.4+000, กม.9+230, กม.0+500, กม.4+825 จุดกลับรถบริเวณได้สะพานข้ามคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา รวม 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.2+225, กม.2+300, กม.5+230, กม.6+200, กม.8+860 จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางหลวงท้องถิ่น รวม 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.8+140, กม.8+160 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ รวม 2 แห่ง ได้แก่ กม.1+850, กม.2+175 เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน</p> <p>- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย สะพานลอยข้ามแยกสามโคก และทางแยกต่างระดับเชียงรากใหญ่ เพื่อลดปัญหาการติดขัดของการจราจร</p> <p>- การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มีการรักษาถนน ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรัชย์ ศรีอินวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

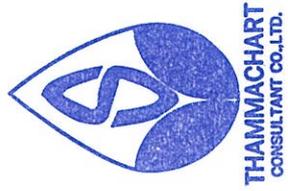


(นายนคร ศรีอินวัตติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพืเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพืเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมือปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>สภาพชั้นดินฐานรากเพื่อแก้ปัญหาการทรุดตัวของดิน งานถมและบดอัดวัสดุเพื่ออัดแน่นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง การค้าเลี้ยงขนส่ง-ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการนั้น จำเป็นที่จะต้องใช้เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ โดยลำเลียงขนส่ง-ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการนั้นมีแหล่งวัสดุที่นำมาใช้ก่อสร้างจาก 2 พื้นที่หลักๆ ได้แก่ แหล่งทรายและแหล่งดินถมใช้จากบริเวณพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และแหล่งดินลูกรังและแหล่งหินใช้จากในพื้นที่จังหวัดสระบุรี โดยเจ้าแผนกผลกระทบช่วงแนวเส้นทางโครงการดังนี้</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b> ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างเพื่อนำมาใช้ก่อสร้างโครงการนั้นจะใช้ทางหลวงสายหลักในการลำเลียง ดังนี้</p>	<p>ทั้งให้หมีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือลัคนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร</p> <p>- หลีกเลี้ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>- การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน ทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิชิตเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและทิ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางขนส่ง พร้อมทั้งตรวจสอบและควบคุมไม่ให้มีวัสดุตกหล่นกีดขวางเส้นทางคมนาคม กรณีที่มีการร่วมหล่นของเศษหิน และดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย</p> <p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจใน พื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสามโคก และสถานี ตำรวจภูธรคลองหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหรือ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโฉมวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>การปล่อยวัสดุจากในเขตจังหวัดสระบุรี ใช้ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก เพื่อมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000)</p> <p>การปล่อยวัสดุจากในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ใช้ทางหลวงหมายเลข 3111 และเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก เพื่อมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000)</p> <p>โดยผลกระทบต่อการอยู่อาศัยใช้งานของโครงข่ายถนนเดิมอาจเกิดจากการปล่อยขุ่นวัสดุที่มีน้ำหนักบรรทุกค่อนข้างมาก จนเป็นสาเหตุสำคัญที่จะทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เป็นทางหลวงแผ่นดินที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงซึ่งสามารถรองรับการขนส่งโดยรถบรรทุก</p>	<p>การก่อสร้างอื่นๆ ก็คหขวงการจรวจร รวมทั้งบ้นทกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหที่งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งรายงานตอนนยขงผู้รับผดชอบโครงการเป็นประจจาทกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความเสถียรต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>- หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อเริ่มงาน</p> <p>- ต้องมีการจัดการจราจรบริเวณที่โครงการฯ พาดผ่านทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 3214 ให้เหมาะสม เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวก ดังรูปที่ 15</p>	<p>การก่อสร้างอื่นๆ ก็คหขวงการจรวจร รวมทั้งบ้นทกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหที่งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งรายงานตอนนยขงผู้รับผดชอบโครงการเป็นประจจาทกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางหลวงโครงการ ในกรณีเส้นทางถนนเดิมชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีที่มีการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความเสถียรต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>- หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง เช่นเดียวกับเมื่อเริ่มงาน</p> <p>- ต้องมีการจัดการจราจรในบริเวณที่โครงการฯ พาดผ่านทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 3214 ให้เหมาะสม เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวก ดังรูปที่ 15</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรชัย ศรีอุดมวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนทกร ศรีอุดมวัติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

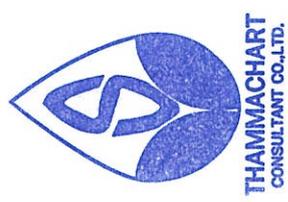


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ได้ตามกฎหมาย ดังนั้น ผลกระทบจึงตั้งอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ช่วงที่ 2</b> ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างเพื่อนำมาใช้ก่อสร้างโครงการนั้นจะใช้ทางหลวงสายหลักในการลำเลียง ดังนี้</p> <p>การลำเลียงวัสดุจากในเขตจังหวัดสระบุรี ใช้ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 347 เพื่อมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230)</p> <p>การลำเลียงวัสดุจากในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ใช้ทางหลวงหมายเลข 3111 เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก และใช้ทางหลวงหมายเลข 3309 และทางหลวงหมายเลข 347 เพื่อมายังพื้นที่เก็บกองวัสดุบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230)</p> <p>โดยผลกระทบต่อการจ่ายการใช้งานของโครงการชายแดนเดิมอาจเกิดจากการลำเลียงขนส่ง</p>	<p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อความปลอดภัยแก่การเดินทาง พื้นที่พร้อมไฟส่องสว่างล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันตลอดภัย โดยที่ขณะมองเห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร <b>ดังรูปที่ 16</b></li> <li>- ออกแบบโครงสร้างสะพานให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่าและมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>- ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมามีต้องไม่ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งให้มีเรือตรวจตราและเฝ้าระวังความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นในระหว่างมีการก่อสร้างออกให้หมดเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือ</li> </ul>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>(1) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p> <p>➢ <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อความปลอดภัยแก่การเดินทาง พื้นที่พร้อมไฟส่องสว่างล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันตลอดภัย โดยที่ขณะมองเห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร <b>ดังรูปที่ 16</b></li> <li>- ออกแบบโครงสร้างสะพานให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่าและมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>- ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมามีต้องไม่ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งให้มีเรือตรวจตราและเฝ้าระวังความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นในระหว่างมีการก่อสร้างออกให้หมดเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

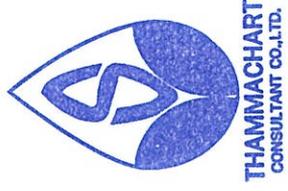
  
(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวัฒนวัติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>วัสดุที่มีน้ำหนักบรรทุกก่อนข้างมาก จนเป็นสาเหตุสำคัญที่จะทำให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย หรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เป็นทางหลวงแผ่นดินที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงซึ่งสามารถรองรับการขนส่งโดยรถบรรทุกได้ตามกฎหมาย ดังนั้น ผลกระทบจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(3) ผลกระทบต่อความคล่องตัวของสภาพการจราจรบริเวณก่อสร้างจุดตัดโครงสร้างข่ายถนนและทางรถไฟ</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการที่ใช้ถนนเดิม รวมทั้งการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อก่อสร้างทางข้ามบริเวณจุดตัดต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ จะรบกวนความคล่องตัวของการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ซึ่งบริเวณจุดตัดถนนของโครงการอาจทำให้เกิดขวาง</p>	<p>- ติดตั้งไฟได้สะพานจำนวน 4 แห่งบริเวณช่องทางสัญจรทางเรือ ดังรูปที่ 17</p>	



  
 (นายนคร ศรีธวัช)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การคมนาคมได้และส่งผลกระทบท่อสภาพความคล่องตัวของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยมีจุดตัดถนนของโครงการในปัจจุบันแบ่งเป็นจุดตัดทางหลวงสายหลัก 5 แห่ง และถนนท้องถิ่นอีก 27 แห่ง และปรับปรุงและขยายทางหลวงหมายเลข 3214 (ถนนเชียงราก) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก (จุดเริ่มต้นโครงการ)</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 3111 (ถนนปทุมเสนา - สามโคก)</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 3309 (ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร-บางพูน)</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 347 (ถนนบางปะหัน - ปทุมธานี)</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 3214 (ถนนเชียงราก)</li> <li>ทางหลวงหมายเลข 1 (จุดสิ้นสุดโครงการ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ในบริเวณที่เป็นจุดตัดทางหลวงของโครงการ 3 แห่ง ได้แก่ จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก กม.0+000 (จุดเริ่มต้น</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีโณณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ) จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3111 กม. 3+946 และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กม. 9+357 จะดำเนินการก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยก โดยผลกระทบที่คาดว่าจะระบอบต่อความคล่องตัวของจราจรในบริเวณจุดตัดทางหลวง คาดว่าจะเกิดจากการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ในการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามถนนโครงการ นอกจากนี้ การก่อสร้างทางหลวงผ่านจุดตัดทางหลวงสายหลักอีก 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 3309 (ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร-บางพูน) และทางหลวงหมายเลข 1 (จุดสิ้นสุดโครงการ) รวมถึงทางหลวงท้องถิ่นอีก 27 แห่ง และมีการปรับปรุงและขยายทางหลวงหมายเลข 3214 จะทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และการเข้าออกจากถนนท้องถิ่นมายังถนนสายหลัก ซึ่งการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้ปริมาณจราจรในโครงข่ายถนนโดยรอบโครงการหนาแน่นและติดขัด แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

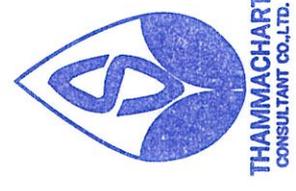
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ระดับผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>นอกจากนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการผ่านแนวรถไฟช่วงระหว่างสถานีรถไฟเชียงรากและสถานีรถไฟนวนครบริเวณ กม.2+100 ของแนวเส้นทางส่วนที่ 2 ซึ่งในระยะทางการก่อสร้างโครงการอาจเกิดผลกระทบต่อการเดินรถไฟได้ อย่างไรก็ตามเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นการยกขึ้นทางรถไฟ ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อให้บริการเดินทางของรถไฟ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างใด</p> <p>(4) ผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรทางน้ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>ปัจจุบันในแม่น้ำเจ้าพระยามีการคมนาคมทางน้ำเพื่อขนส่งสินค้าทั้งในเที่ยวขาขึ้นและขาล่อง โดยเป็นการสัญจรผ่าน ไม่มีท่าเทียบเรือในบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ซึ่งในระยะก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวน 2 จุดซึ่งอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีอุฒวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สัญญาณจากการบินที่ทางน้ำเพื่อวางฐานรากและชุดเจาะทำเสาตอม่อสะพาน โดยเฉพาะที่เป็นเรือต่อเหล็กซึ่งเป็นเรือขนาดใหญ่บรรทุกสินค้า ซึ่งมีปริมาณเรือทั้งขาขึ้นและขาล่องรวมกันถึง 63,182 ลำ/ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกิจกรรมการตอกเสาเข็มและการหล่อเสาเข็มไม่ได้ดำเนินการพร้อมกัน อีกทั้งมีการเว้นช่องว่างให้เรือผ่าน ทำให้ผู้เส้นทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัย จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและขนส่งมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น โดยเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งจากฝั่งตะวันตก-ตะวันออกของจังหวัดปทุมธานีได้สะดวกรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการตัดชิดน้อยลง ซึ่งกรณีมีโครงการจะทำให้ทางหลวงหมายเลข 3214 ช่วง ทล.1-ทาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> (1) การคมนาคมทางบก ➢ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> - ควบคุมน้ำหนักยานพาหนะที่อยู่ในพื้นที่กฎหมายกำหนดอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร - มีการติดตามตรวจสอบสภาพการจราจร สภาพพื้นที่ผิวถนน และปัญหาอุปสรรคต่างๆ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> การคมนาคมขนส่งทางบก ● <b>จุดตรวจวัด</b> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ● <b>ดัชนีตรวจวัด</b> - ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9, ทางหลวงหมายเลข 3111, ทางหลวงหมายเลข 3309, ทางหลวง</p>



(นายสุรชัย ศรีวงษ์นิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

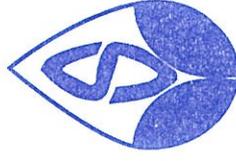


(นายนคร ศรีวงษ์นิติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

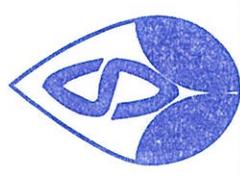
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>รถไฟ ในปี พ.ศ.2563 มีปริมาณจราจรประมาณ 104,750 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) น้อยกว่า 0.47 และในปี พ.ศ.2583 เพิ่มเป็นประมาณ 145,770 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ประมาณ 0.47-0.68 ช่วงทางรถไฟ.347 ในปีพ.ศ.2563 มีปริมาณจราจรประมาณ 76,657 PCU/วัน และในปี พ.ศ.2583 เพิ่มเป็นประมาณ 105,540 PCU/วัน สำหรับช่วง ทล.347-ทล.9 ในปี พ.ศ.2563 มีปริมาณจราจรประมาณ 43,854-63,144 PCU/วัน และในปี พ.ศ.2583 เพิ่มเป็นประมาณ 55,411-87,810 PCU/วัน ซึ่งอยู่ในช่วงปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) มากกว่า 0.47-0.68 ยกเว้นในช่วงแนวเส้นทางตัดใหม่ (ทล.3111-ทล.9) ซึ่งมีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) น้อยกว่า 0.47</p> <p>ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมบนทางหลวงในภาพรวมจะเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง รวมทั้งยังเป็นการสนับสนุนการคมนาคมขนส่งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศอีกทางหนึ่งด้วย</p>	<p>(2) การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>➢ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>- กรมทางหลวง จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาไฟส่องสว่างบริเวณช่องทางสัญจรทางเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>หมายเลข 347, ทางหลวงหมายเลข 3214 และทางหลวงหมายเลข 1 เป็นต้น</p> <p>- สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางโครงการ ป้ายจราจร ระบบไฟส่องสว่าง</p> <p><b>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จุดตรวจวัด</li> <li>- แนวเส้นทางโครงการบริเวณที่พาดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667)</li> <li>● ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของแนวเส้นทางโครงการรวมทั้งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน</li> <li>- ความสะอาดกในการสัญจรทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา</li> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></li> <li>- 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการติดตาม 1 ครั้ง/ปี ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ โดยสิ้นสุดที่ปีพ.ศ.2583</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ และตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่มีความจำเป็นยิ่งในการดูแลรักษาสภาพถนนให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลาสั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดรำคาญต่อผู้ใช้เส้นทางมากนัก ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับผลกระทบต่ออารมณ์คนชนสองทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาจากการมีโครงสร้างสะพานพาดผ่านแม่น้ำพบว่าเนื่องจากโครงสร้างกลางแม่น้ำเจ้าพระยาในส่วนของความยาวช่วงกลางน้ำมี 3 Span คือ 140.00+200.00+140.00 เมตร ซึ่งเพียงพอให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถโดยสารผ่านไปได้ จึงจัดว่าไม่มีผลกระทบด้านอารมณ์คนชนสองทางน้ำ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>





(นายนคร ศรีอริวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สาธารณูปโภค</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่าชุมชนใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคจากการประปาส่วนภูมิภาค ประชาชนเทศบาลและประปาหมู่บ้าน ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การสื่อสารมีทั้งทางโทรศัพท์พื้นฐาน และโทรศัพท์เคลื่อนที่ มีการให้บริการไปรษณีย์ ทั้งนี้ เมื่อมีการก่อสร้างโครงการส่งผลให้ต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 145 ต้น</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>จากการสำรวจพื้นที่โครงการ พบว่าชุมชนใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคจากการประปาส่วนภูมิภาค ประชาชนเทศบาลและประปาหมู่บ้าน ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การสื่อสารมีทั้งทาง</p>	<p>ระลอกก่อสร้าง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>กิจกรรมของโครงการที่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ที่พาดผ่านพื้นที่ อยู่ในบริเวณแนวเส้นทาง โดยระบบสาธารณูปโภคในเขตทางที่ต้องถูกรื้อย้ายเมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ เสาไฟฟ้า จำนวน 145 ต้น ดังนั้นจึงต้องมีการรื้อถอน หรือแยกย้ายระบบสายส่งชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า ไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจะได้รับควมเดือดร้อนรำคาญ เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการคาดว่าจะใช้เวลาในการดำเนินการดำเนินการก่อนขนาน อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานรื้อย้ายในแต่ละครั้งจะส่งผลให้ไฟฟ้าดับเป็นเวลาก่อนอย่างน้อย 1 ชม. และสูงสุดไม่เกิน 24 ชม. ดังนั้น ประชาชนจะได้รับความสะดวกเมื่อตรอนรำคาญ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตของประชาชน</p>	<p>ระลอกก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>- ในกรณีที่จะต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะต้องแจ้งให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>- ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานกลาง หรือกรมทางหลวง</p> <p>- ในกรณี มีการรื้อเรียงเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสามโคก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคปทุมธานี 2 (บางกะเจติ) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาคลองหลวง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปทุมธานี บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการ</p>	



  
(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

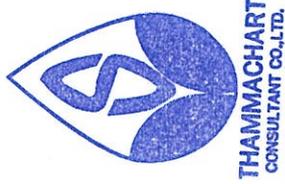
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>โทรศัพท์พื้นฐาน และโทรศัพท์เคลื่อนที่ มีการให้บริการไปรษณีย์ ทั้งนี้การก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการในส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการในส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 พบว่าไม่มีมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ เนื่องจากการก่อสร้างในเขตทางหลวงที่มีอยู่เดิม</p>	<p>เปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อด้านสาธารณูปโภค</p>	<p>เกิดผลกระทบขั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดี</p> <p>- ให้กรมทางหลวงประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสามโคก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาครังสิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคปทุมธานี 2 (บางกะดี) การประกอบส่วนภูมิภาค สาขาคลองหลวง การประกอบส่วนภูมิภาค สาขาปทุมธานี บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี เพื่อหรือแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างโครงการกรณีที่ต้องรื้อย้ายและกรณีที่ไม่สามารถรื้อย้ายได้</p> <p>- ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้า ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00-04.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>- ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภคหรือย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p>	



(นายสุชัย ศรีโณวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</b></p> <p>กิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียงการคมนาคมบนทางหลวงและงานบำรุงรักษาต่าง ๆ ซึ่งคาดว่าจะเป็นการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งได้ดำเนินการรื้อถอนโยกย้ายและมีการวางแผนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้เรียบร้อยแล้วแต่ระยะก่อนก่อสร้างแล้ว ผลกระทบในระยะนี้จะไม่เกิดขึ้นอีก ดังนั้น จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ</p>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	
<p><b>4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <p>จากการรวบรวมข้อมูล พบว่า จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2556 มีพื้นที่น้ำท่วม</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีการถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ ให้ทำการขุดลอกทันที</li> </ul>	



(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

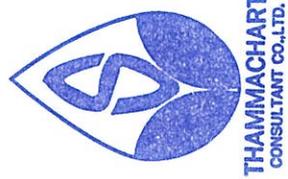


(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>113,065 ไร่, พ.ศ. 2554 มีพื้นที่น้ำท่วม หรือ 1,215,398,660.28 ตารางเมตร หรือ 759,624.16 ไร่ และ พ.ศ.2553 มีพื้นที่น้ำท่วม 288,589 ไร่</p> <p>สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการพบว่า พื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาดอนล่าง มีสาเหตุการเกิดน้ำท่วมหลักที่สำคัญ 2 ประการ คือ น้ำล้นฝั่งจากแม่น้ำเจ้าพระยาท่วมภายในพื้นที่และฝนตกหนักภายในพื้นที่ สำหรับสาเหตุรอง ได้แก่ ความลาดเทของพื้นที่ ตอนบนค่อนข้างมากจึงระบายน้ำลงสู่ด้านใต้ได้ ในขณะพื้นที่ตอนกลางลงสู่ตอนล่างมีค่าต่ำกว่าทำให้การระบายน้ำได้ไม่ทัน และยังมีสิ่งกีดขวางทางน้ำ เช่น สะพานข้ามคลอง ซึ่งมีตอม่อและเสาสะพานกีดขวางทางน้ำ การตื่นเชิงของคลอง รวมทั้งปัญหาวัชพืช ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่</p>	<p>ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง ซึ่งในการรื้อย้ายต้องมีการก่อสร้างรั้วชั่วคราวในพื้นที่ในระหว่างรอการขนย้าย ซึ่งหากฝนตกน้ำหลาก กองเศษวัสดุเหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ตัดผ่านแม่น้ำคลอง ระบายน้ำและร่องระบายน้ำในที่ลุ่มรวมทั้งสิ้นจำนวน 30 สาย โดยมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 8 แห่ง ซึ่งเป็นกรก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงในแม่น้ำจำนวน 1 แห่งได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) ซึ่งการก่อสร้างฐานรากและตอม่อจะเป็นการกีดขวางการไหลของน้ำ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางไหลของน้ำ การรบกวนต่อน้ำจากกรก่อสร้างเสาตอม่อ และลด</p>	<p>- ให้ดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ได้จากการรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการทันที เพื่อป้องกันเศษวัสดุปิดขวางทางระบายน้ำ</p> <p>- ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กบโดยเฉพะและต้องปิด/ปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างต่อน้ำ</p>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>
		<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <p>- ควรดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มฐานรากและตอม่อสะพานในฤดูแล้งหลีกเลี่ยงช่วงที่ตม่อมีการระบายน้ำหลาก เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวางน้ำในพื้นที่ไหลหลากผ่านพื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ดำเนินการโดยใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด</p> <p>- ออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพ หรือมีค่าความปลอดภัย (Safety of</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>● <b>จุดตรวจวัด</b></p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <p>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b></p> <p>- การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่</p> <p>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></p> <p>- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างหากเกิดกรณีฝนตกหนักให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง</p>

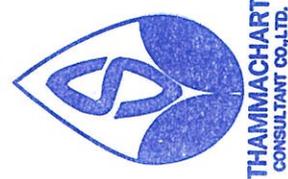


  
(นายนคร ศรีวิชาญ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ตัดผ่านแม่น้ำ คลอง ระบายน้ำและร่องระบายน้ำ ในที่ลุ่มรวมทั้งสิ้นจำนวน 30 สาย ได้แก่ คู ระบายน้ำหลัก (กม.0+705)ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.0+730) บ่อบางเตย (กม. 1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม. 1+805) คลองบางเตย (กม.2+265) คู ระบายน้ำหลัก (กม.2+910) คูระบายน้ำหลัก (กม.3+145) คูระบายน้ำหลัก (กม.3+570) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.4+485) คูระบายน้ำหลัก (กม.4+600) ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.4+750) คูระบายน้ำ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) คูระบายน้ำหลัก (กม.6+600) คลองคู (กม.6+904) ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+010) คูระบายน้ำหลัก (กม.7+250) ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+850) ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+850)	ประสิทธิภาพการระบายน้ำในขณะก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาก่อนที่งาน นั้นนั้นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง สำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอีก 7 แห่ง ได้แก่ บ่อบางเตย (กม.1+389) คลองสาขาคลองบางเตย (กม.1+805) คลองบางเตย (กม. 2+265) คลองเกาะใหม่ (กม.3+696) คลองวัดตำหนัก (กม.4+201) คลองคู (กม.6+904) และ คลองมะขาม (กม.7+556) และการก่อสร้างที่ตลอด ถนนกลม 20 แห่ง ได้แก่ คูระบายน้ำหลัก (กม. 0+705), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.0+730), คูระบายน้ำหลัก (กม.2+910), คูระบายน้ำหลัก (กม. 3+145), คูระบายน้ำหลัก (กม.3+570), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.4+485), คูระบายน้ำหลัก (กม.4+600), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.6+600), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+250), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+385), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+523), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม (กม.7+850), ร่องน้ำใน ที่ราบลุ่ม	Factor) มากกว่า 1 โดยออกแบบอาคารระบายน้ำซึ่งมี จำนวนทั้งสิ้น 58 แห่ง - อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บ ให้เป็นระเบียบ เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็น การไม่ให้กีดขวางทางไหลของน้ำ - ดินที่ขุดออกจากกรก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กักโดยเฉพาะ และต้องปิด/ปกคลุม เพื่อป้องกันการล้างท่อ/แหล่งน้ำ - การวางโครงสร้างในช่วงที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำต้อง ประสานงานกับทางจังหวัดปทุมธานี และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับโครงการป้องกันท่วม ได้แก่ กรมชลประทาน องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วน จังหวัด (อบจ.) เพื่อให้ครอบคลุมและเกิดประสิทธิภาพ สูงสุด ส่วนน้ำที่ระบายจากโครงการจะต้องมีปริมาณไม่เกิน การระบายในปัจจุบันก่อนมีโครงการ โดยการวางท่อระบาย น้ำของโครงการจะต้องไม่กีดขวางทางน้ำไหล และต้อง เป็นไปตามหลักทางวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>

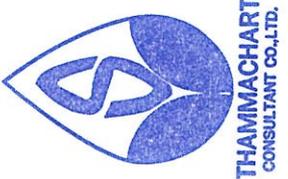


  
 (นายนคร ศรีวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>(กม. 7+385) ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม. 7+523) คลองมะขาม (กม.7+556) ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.7+850) ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.8+115) คูระบายน้ำหลัก (กม. 8+145) ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.8+160) คูระบายน้ำหลัก (กม.8+155) ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.8+160) คูระบายน้ำหลัก (กม.8+225) คลองบ้านพร้าว (กม.8+822) และคูระบายน้ำหลัก (กม.9+190)</p>	<p>(กม.8+115), คูระบายน้ำหลัก (กม.8+145), ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.8+155), ร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม. 8+160), คูระบายน้ำหลัก (กม.8+425) และร่องน้ำในที่ราบลุ่ม (กม.8+525) ซึ่งไม่มีการดำเนินการก่อสร้างใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยา แต่อย่างใด แต่ผลกระทบอาจเกิดจากการขุดล้างตะกอนดินบริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำผิวดินและการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง สะพานช่วงที่มีการก่อสร้างพาดผ่านแหล่งน้ำ และการก่อสร้างท่อลอดถนนกม.ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินทั้ง 20 แห่งดังกล่าว ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจที่ขวางการระบายของน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ แต่ผลกระทบเกิดในช่วงสั้นๆ ตรงบริเวณใกล้ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้างแหล่งน้ำเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดภาวะน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนนต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบายน้ำฝนให้ออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อที่ประชาชนจะไม่ได้รับความเดือดร้อน</li> <li>- หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำจะต้องจัดให้มีการระบายน้ำชั่วคราว และถมปรับคืนสภาพเดิมหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- จัดให้มีคันดินชั่วคราวบริเวณริมตลิ่งเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>- ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุก ลงบนถนน/ทางระบายน้ำ</li> <li>- หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ ให้ทำการขุดลอกทันที</li> <li>- ในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ว่ามีกอรุดตันหรือไม่</li> </ul>	
<p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b> แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตัดผ่านแม่น้ำ คลอง ระบายน้ำและร่องระบายน้ำในที่สุดรวมทั้งสิ้นจำนวน 3 สาย ได้แก่ คลองขา(กม.0+748) คลองบ้านพร้าว 2(กม.1+723) และคลองเอเปรมประชกร(กม.1+900)</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p>	<p>สำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเอเปรมประชกร (กม.1+900) ซึ่งไม่มีการ</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่ตัดผ่านแม่น้ำ คลอง ระบายน้ำและร่องระบายน้ำใดๆ</p>	<p>ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และไม่มีกระดาดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ นอกจากนี้บริเวณพื้นที่โครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ไม่มีการก่อสร้างท่อลอดถนนกลม จึงไม่มีผลกระทบหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพการระบายน้ำแต่อย่างใด จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ตัดผ่านแหล่งน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ คลองข่า (กม.0+748) คลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งคลองข่า (กม.0+748) มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ซึ่งไม่มีกรก่อสร้างท่อลอดถนนกลมและไม่มีกระดาดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างใดๆ ได้แก่ การก่อสร้างฐานราก และเสาตอม่อลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพอุทกวิทยาแต่อย่างใด แต่ผลกระทบอาจเกิดจากการสะสมตะกอนดินบริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำบริเวณและการรบกวน</p>		

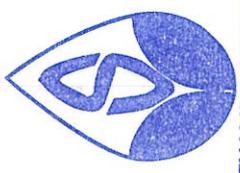


  
 (นายนคร ศรีวังค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของเศษวัสดุจากการก่อสร้างสะพานช่วงที่มีการก่อสร้างพาดผ่านแหล่งน้ำลุ่มสูงแหล่งน้ำผิวดินดังกล่าว ซึ่งตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจขบวนการระบายของน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นช่วงสั้นๆ ตรงบริเวณใกล้ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างช่วงแหล่งน้ำเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับคลองบ้านพร้าว (กม.1+723) และคลองเปรมประชากร (กม.1+900) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำและท่อลอดถนนกลม ไม่มีการดำเนินการก่อสร้างใดๆ ลงไปยังแหล่งน้ำ จึงไม่มีผลกระทบหรือก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปต่อสภาพการระบายน้ำแต่อย่างใด จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่ตัดผ่านแม่น้ำ คลอง ระบายน้ำและร่องระบายน้ำใดๆ ซึ่งไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำและท่อลอด</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายนคร ศรีวิจัยค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเสนาวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ในระบะดำเนินการ ผลกระทบด้านผลกระทบน้ำและมลพิษน้ำท่วมอาจเกิดขึ้นได้ถ้าหากอาคารระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ไม่เพียงพอกับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้น แต่ในการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการได้ทำการออกแบบให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก รวมทั้งกำหนดค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) ให้มีค่ามากกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณปริมาณน้ำหลากสูงสุดตามหลักอุทกวิทยาไม่น้อยกว่า 1 เท่า (Factor of Safety &gt; 1) โดยโครงการมีอาคารระบายน้ำจำนวนทั้งสิ้น 29 แห่ง ได้แก่ สะพานจำนวน 9 แห่ง และท่อลอดถนนกลมจำนวน 20 แห่ง อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าระบบระบายน้ำที่ออกแบบไว้จะเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำ แต่ในกรณีโครงสร้างระบายน้ำของโครงการซึ่งเมื่อเปิด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกท่อระบายน้ำ บ่อพักท่อระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็วรวมทั้งควรทำการตรวจตรา ดูแล และซ่อมแซมฝายบ่อพักท่อระบายน้ำให้มีสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัย</p> <p>- จัดหาเครื่องสูบน้ำที่มีกำลังเพียงพอที่จะสูบน้ำออกในกรณีที่อาคารระบายน้ำในกรณีที่เกิดฝนตกหนักจนอาคารระบายน้ำไม่หรือไว้ใช้งานในกรณีที่เกิดฝนตกหนักจนอาคารระบายน้ำไม่สามารถทำงานได้ทัน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที และตรวจสอบปัญหาที่ร่วมซึ่งบริเวณสองข้างทางของทางหลวงโครงการในช่วงฤดูฝน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านอาคารระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมในบริเวณโครงการฯ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>จุดตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวการก่อสร้างเส้นทางโครงการ</li> <li>- ดัชนีตรวจวัด</li> <li>- ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่ และความสามารถในการรองรับของแหล่งน้ำ</li> <li>- <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></li> <li>- ช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) ดำเนินการตรวจวัด 6 ครั้ง</li> <li>- ช่วงฤดู แล้ง (พฤศจิกายน-เมษายน) ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง</li> </ul> <p>โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก หลังจกนั้นดำเนินการติดตาม 1 ครั้ง/ปี ทุกปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยสิ้นสุดที่ ปีพ.ศ.2583</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลนาวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564





รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

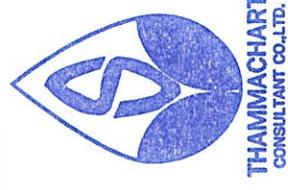
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>เนื่องจากในระยะก่อสร้าง ซึ่งเป็นกิจกรรม ภายหลังจากขั้นตอนการเวนคืนที่ดินเสร็จสิ้นแล้ว ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อ จึงเป็นการดำเนินการก่อสร้างในเขตทาง ประกอบด้วย การเตรียมทางชั่วคราวและระบบ ระบายน้ำ การเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานดินชุด/ ดินตัด/ดินถม งานผิวทาง งานโครงสร้างและงาน ระบบระบายน้ำ การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขภาพและความปลอดภัย ซึ่งผลกระทบต่อ พื้นที่เกษตรกรรมจะเกิดขึ้นในด้านการแบ่งแปลง พื้นที่เกษตรเป็นแปลงย่อย โดยจากการตรวจสอบ พบว่าจำนวน 12 แปลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การกีดขวางการเดินทางเข้าไปยังพื้นที่เกษตรกรรม ระหว่างสองฝั่งที่มีพื้นที่ก่อสร้างคั่นอยู่ ทำให้เกิด ความไม่สะดวกและลำบากมากขึ้น รวมถึงงาน ก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อไหลและ ปริมาณน้ำไปยังแปลงเกษตรกรรม จนไม่สามารถ</p>		



(นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

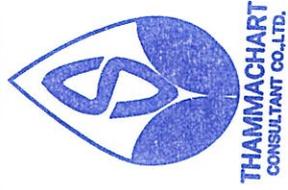


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพืเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทำการเกษตรได้ และเนื่องจากเป็นผลกระทบในด้านความไม่สะดวกในการเข้าถึงพื้นที่เกษตรกรรม เฉพาะในระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยระยะดำเนินการโครงการ เมื่อมีแนวเส้นทางคมนาคมเข้าถึงพื้นที่เกษตรกรรมทั้งสองฝั่งจะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรที่เข้าถึงพื้นที่ทำกินได้สะดวกมากขึ้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2</p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 เป็นการเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม ไม่ได้ตัดผ่านหรือแบ่งพื้นที่เกษตรกรรมแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่ส่งผลกระทบต่อสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นเขตทาง เนื่องจากขั้นตอนการเวนคืนที่ดินไปเป็นเขตทางได้ดำเนินการแล้วเสร็จในระยะก่อนก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้ ภายหลังจากเปิด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	



  
(นายณนกร ศรีอึ้งวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 การใช้ที่ดิน</p> <p>พื้นที่โครงการบริเวณตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวงอยู่ในเขตผังเมืองรวม เมืองท่าโขลง - คลองหลวง - รังสิต จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.2552 เป็นระยะทาง ประมาณ 3.25 กิโลเมตร ซึ่งจัดอยู่ในประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ประเภทสถาบันการศึกษา ประเภทที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง และประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก</p>	<p>ดำเนินการมีแนวเส้นทางจะเป็นเส้นทางที่เพิ่มความสะดวกในด้านสัญจรเดินทางเข้าถึงพื้นที่เกษตร รวมถึงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และผลผลิตทางการเกษตรทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบในด้านลบต่อการเกษตร แต่ทางหลวงโครงการจะเป็นการสนับสนุนในเรื่องการขนส่งด้านการเกษตรได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>พื้นที่โครงการบริเวณตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวงอยู่ในเขตผังเมืองรวม เมืองท่าโขลง - คลองหลวง - รังสิต จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.2552 เป็นระยะทาง ประมาณ 3.25 กิโลเมตร ซึ่งจัดอยู่ในประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ประเภทสถาบันการศึกษา ประเภทที่อยู่อาศัย หนาแน่นปานกลาง และประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางส่วนที่ 1 เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ ซึ่งกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างเป็นการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง ทำให้รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันในพื้นที่ที่กำหนดเป็นเขตทางต้องเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร เป็นระยะทางประมาณ 9.358 กิโลเมตร คิดเป็นเนื้อที่ประมาณ 540.93 ไร่ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด</li> <li>- ใช้พื้นที่ในเขตทางสำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุ ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดินต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรชัย ศรีโณวินิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b> การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตทางของโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมร้อยละ 31.74 (นาข้าว, กล้วย, มะม่วง, มะพร้าว และไม้ผลผสม เป็นต้น) รวมทั้งพื้นที่อื่นๆร้อยละ 18.60 พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างร้อยละ 14.01 พื้นที่น้ำร้อยละ 2.20 และพื้นที่ถาวรร้อยละ 2.19</p>	<p>ประมาณ 252.30 ไร่ (เป็นพื้นที่นาข้าวมากที่สุด ประมาณ 200.01 ไร่) รองลงมาเป็นพื้นที่อื่น ๆ รวมกัน ประมาณ 147.90 ไร่ (เป็นพื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ มากที่สุดประมาณ 107.35 ไร่) พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างประมาณ 111.40 ไร่ (เป็นพื้นที่สถานประกอบการมากที่สุดประมาณ 56.21 ไร่) พื้นที่น้ำประมาณ 17.51 ไร่ และที่เหลือเป็นพื้นที่ถนนประมาณ 11.82 ไร่ ตามลำดับ การสูญเสียพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวข้างต้น จัดว่าเป็นผลกระทบในระดับสูง เนื่องจากเป็นผลกระทบที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พยายามไม่ให้มีการทำลายหรือทำความเสียหายต่อแหล่งน้ำต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่ใกล้เคียง</li> <li>- จัดให้มีเส้นทางสัญจรชั่วคราว เชื่อมระหว่างพื้นที่สองฟากของแนวถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง ตลอดจนระบบคูคลองส่งน้ำเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมที่อาจถูกตัดขวางโดยแนวถนนโครงการที่กำลังก่อสร้าง</li> <li>- หลีกเลี่ยงการปิดช่องทางสำหรับเข้าออกที่ดินหรืออาคารที่มีอยู่เดิม และในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณทางเข้าออก ต้องจัดให้มีทางสำรองทดแทน และประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนเจ้าของที่ดินและอาคารให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่</li> </ul>	
<p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b> การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตทางของโครงการ พบว่าเป็นพื้นที่ถนนทั้งหมด 165.25 ไร่</p>	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ทางหลวงโครงการช่วงนี้จะเป็นการเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม เป็นระยะทางประมาณ 4.989 กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 254.08 ไร่ เนื่องจากเป็นการเพิ่มช่อง</p>		
<p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b> การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตทางของโครงการ พบว่าเป็นพื้นที่ถนนทั้งหมด 88.83 ไร่</p>			



  
(นายณน ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวินิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างร้อยละ 29.62 (พื้นที่ที่ปกกาศัยสถานประกอบการ สถาบันการศึกษา เป็นต้น) รองลงมาเป็นพื้นที่อื่นร้อยละ 29.17 (พื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ ป่าชุมชน และทรายเก่า เป็นต้น) รวมทั้งพื้นที่เกษตรกรรมร้อยละ 28.48 พื้นที่น้ำร้อยละ 7.35 พื้นที่ถนร้อยละ 4.92 และพื้นที่ทางร้อยละ 0.46	จราจรภายในเขตทางของทางหลวงหมายเลข 3214 ที่มีอยู่เดิม สภาพการใช้ที่ดินปัจจุบันโดยส่วนใหญ่จึงมีการใช้ประโยชน์เป็นคันทางและผิวทางหลวงมากที่สุดประมาณ 250.08 ไร่ ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 347 และถนนทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ประมาณ 2.5 ไร่ และ 1.5 ไร่ ตามลำดับ การสูญเสียพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวข้างต้นจัดว่าไม่มีผลกระทบ เนื่องจากเป็นพื้นที่เขตทางของถนนที่มีอยู่เดิม		
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เนื่องจากในระยะก่อสร้าง ซึ่งเป็นกิจกรรมภายหลังจากขั้นตอนการเวนคืนที่ดินเสร็จสิ้นแล้ว ดังนั้น กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นการดำเนินการก่อสร้างในเขตทาง ประกอบด้วย การเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำ การเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานดินชุด/ดินตัด/ดินถม งานผิวทาง งานโครงสร้างและงานระบบระบายน้ำ การจัดระบบสาธารณูปโภค</p>		



  
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรชัย ศรีโณทวี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
	<p>สุขภาพและความปลอดภัย ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลต่อรูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงออกไปข้างละ 500 เมตรจากเขตทางของแนวเส้นทางทั้ง 2 ส่วน มีพื้นที่การใช้ที่ดินในสัดส่วนของพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่อื่นๆ ที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ และพื้นที่เกษตรกรรมมีความใกล้เคียงกัน โดยมีสัดส่วนร้อยละ 29.62 29.17 และ 28.48 ตามลำดับ ซึ่งผลกระทบในช่วงระยะก่อสร้างของโครงการจะเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเนื่องจากผลกระทบจากความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินทางรวมถึงการรบกวนการประกอบอาชีพจนมิผลให้ได้รับผลกระทบเล็กกิจการหรือเปลี่ยนการใช้ที่ดิน หรือมีการปล่อยพื้นที่เป็นพื้นที่ไม่ได้ทำประโยชน์ จำแนกแต่ละช่วงแนวเส้นทางดังนี้</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนที่ 1 เป็นแนวถนนตัดใหม่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดียวกับพื้นที่ใกล้เคียงตั้งแต่เขตทางโครงการไป</p>		

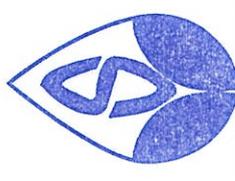


  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ออกไปข้างละ 500 เมตร ซึ่งในระยะก่อสร้างอาจมีการกีดขวางการเดินทางเข้าไปยังพื้นที่เกษตรกรรม ระหว่างสองฝั่งพื้นที่ก่อสร้างคงันอยู่ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนและการแบ่งพื้นที่เป็น 2 แปลง ซึ่งความไม่สะดวกต่อการ โดยมีทั้งสิ้น 12 แปลง ซึ่งความไม่สะดวกต่อการเข้าถึงพื้นที่เกษตรกรรมอาจส่งผลให้เจ้าของที่ดินเกิดการปล่อยทิ้งที่ดินโดยไม่ทำประโยชน์ หรือมีการขายที่ดิน รวมถึงงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อไหลและปริมาณน้ำไปยังแปลงเกษตรกรรม จนไม่สามารถทำการเกษตรได้ซึ่งทำให้รูปแบบการใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่กรังหรือพื้นที่รูปแบบอื่นๆ ได้ รวมถึงงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อไหลและปริมาณน้ำไปยังแปลงเกษตรกรรม จนไม่สามารถทำการเกษตรได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีแปลงเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากการถูกแบ่งเป็นแปลงย่อยไม่มากนัก และ</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีจิวงค์)

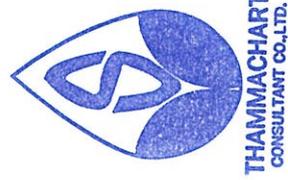
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบจากการก่อสร้างเกิดเพียงชั่วคราวเท่านั้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางส่วนที่ 2 ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่แนวเขตทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม โดย ไม่ได้มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมแต่อย่างใด ทั้งนี้ รูปแบบการใช้ที่ดินสองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ เกษตรกรรม โรงงาน อาคารพาณิชย์ ที่อยู่อาศัย และสถาบันการศึกษา ซึ่งในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการอาจส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการ เดินทาง หรือพื้นที่ก่อสร้างมีการกีดขวาง ทางเข้าออก โดยเฉพาะผลกระทบต่อกิจการที่เป็น โรงงานอุตสาหกรรม และกิจการพาณิชย์ที่อยู่ติด แนวเส้นทางซึ่งมีการใช้ยานพาหนะในการนำเข้า วัตถุดิบและส่งออกผลิตภัณฑ์เป็นประจำ จนส่งผลต่อ การประกอบกิจการจนถึงขั้นการหยุดกิจการ ชั่วคราว หรือปิดกิจการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก การก่อสร้างของโครงการเป็นการขยายทางหลวง</p>		

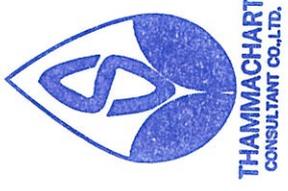


  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เดิม จึงทำให้การก่อสร้างจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณคัน ทาง โดยไม่ได้มีการปิดการจราจรแต่อย่างใด อีกทั้ง มีการแบ่งช่วงตอนในการก่อสร้าง เป็นช่วงๆ ไม่ พร้อมกันตลอดทั้งแนวเส้นทาง ดังนั้น ผลกระทบใน ลักษณะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้าง ณ เวลานั้นๆ และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราว เท่านั้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> เมื่อโครงการเปิดให้บริการ คาดว่าจะมีการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการใช้ ประโยชน์ที่ดินทั้งในแนวเส้นทางที่มีการเปิดพื้นที่ ใหม่ในแนวเส้นทางส่วนที่ 1 ที่สองข้างทางยังคง เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ และยังมี ประกาศข้อกำหนดผังเมืองมาใช้ควบคุมการใช้ ประโยชน์พื้นที่ และแนวเส้นทางส่วนที่ 2 ซึ่งเป็น การพัฒนาทางหลวงในเขตทางเดิม โดยสองข้างทาง ปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม โรงงาน อาคารพาณิชย์ ที่อยู่อาศัย และสถาบันการศึกษา และในอนาคตจะมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น โดย</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> - กำหนดให้กรมทางหลวงต้องประสานหน่วยงานที่ควบคุมการ ของอนุญาตก่อสร้างและใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นและสำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด ปทุมธานี ควบคุมและบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้การขยายตัว ของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าเป็นไปอย่างมีระเบียบ แบบแผนและไม่ขัดต่อกฎระเบียบอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการ บังคับใช้ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่จะมีในอนาคตต่อไป นอกจากนี้ กรมทางหลวง ต้องนำข้อมูลโครงการแจ้งให้ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานีรับทราบ ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้</p>	



*(Signature)*

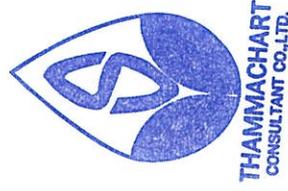
(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีธวัชค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ลักษณะผลกระทบสามารถจำแนกในแต่ละช่วงแนวเส้นทางดังนี้</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>ภายหลังจากโครงการเริ่มต้นดำเนินการ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความสะดวกในการเดินทางของโครงข่ายทางหลวงซึ่งเชื่อมโยงเส้นทางสายหลักบนทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก ทางหลวงหมายเลข 3111 (ถนนปทุมเสนา - สามโคก) ทางหลวงหมายเลข 3309 (ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร-บางพูน) และทางหลวงหมายเลข 347 (ถนนบางปะหัน - ปทุมธานี) ทำให้เกิดการคมนาคมที่เชื่อมโยงไปยังพื้นที่ฝั่งตะวันตกและตะวันออกสะกดกั้น ซึ่งทำให้ทั้งสองฝั่งของแนวโครงการมีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ทั้งที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและสำนักงาน รวมถึงการประกอบกิจการในเชิงพาณิชย์และโรงงานอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ประชาชนท้องถิ่นยังได้รับประโยชน์จากการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรมได้โดยสะดวกมากขึ้น ซึ่งจัดเป็นผลกระทบทางบวก</p>	<p>ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานีต่อไป</p> <p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการจะต้องควบคุมให้การขยายตัวของชุมชนเมืองและยานธูรกิจการค้า เป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผน โดยใช้กฎหมายผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี, ผังเมืองรวมเมืองรังสิต-ท่าโหล่ง-คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี</p>		



  
(นายนคร ศรีธิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่บริเวณแนวโครงการปัจจุบันยังไม่ได้มีการบังคับใช้ผังเมืองเพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น ผลจากการขยายตัวของการพัฒนาที่ดินที่ใกล้เคียงแนวโครงการอาจเกิดการพัฒนามาที่ไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่หรือก่อผลกระทบต่อชุมชนได้ เช่น การปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำจากภาคอุตสาหกรรม หรือการถมพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยซึ่งส่งผลให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงและเกิดอุทกภัยตามมา เป็นต้น ซึ่งจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2</p> <p>ภายหลังจากโครงการเริ่มต้นเป็นการ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความสะดวกในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงซึ่งเชื่อมโยงเส้นทางสายหลักระหว่างแนวโครงการส่วนที่ 1 และทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 1 (จุดสิ้นสุดโครงการ) ทำให้เกิดการคมนาคมที่เชื่อมโยงไปยังพื้นที่ฝั่งตะวันตกและตะวันออกสะดวกขึ้น อย่างไร</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

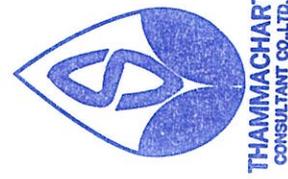
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก็ตาม เนื่องจากแนวโครงการส่วนที่ 2 เป็นการขยายจากทางหลวงเดิม ซึ่งปัจจุบันมีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางทั้งที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม โรงงาน อาคารพาณิชย์ ที่อยู่อาศัย และสถาบันการศึกษาอยู่แล้ว อีกทั้งมีข้อกำหนดผังเมืองรวมทำให้อาจ - คลองหลวง - รังสิต จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.2552 ซึ่งได้กำหนดประเภทการใช้ที่ดินในแนวทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม ให้เป็นที่ดินประเภทอยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ประเภทสถาบันการศึกษา ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง และประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ซึ่งจะทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าสองข้างทางในอนาคตมากขึ้น แต่ด้วยการมีข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองในพื้นที่ จึงอาจส่งผลให้ลักษณะการใช้ที่ดินไม่เปลี่ยนแปลงประเภทจากเดิมมากนัก โดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ที่ไม่ได้ทำประโยชน์ไปเป็นที่อยู่อาศัยมากขึ้น ตามการขยายตัวของชุมชน ซึ่งจัดเป็นผลกระทบต่อ</p>		



(นายสุรัช ศรีธวัช)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

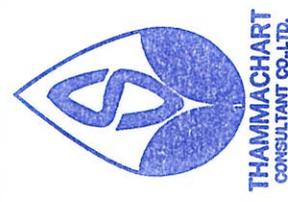


(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 เศรษฐกิจและสังคม</p> <p>จากการสำรวจภาคสนามด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 11-21 ตุลาคม พ.ศ.2559 รวมถึงส่งไปรษณีย์ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2560 ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2562 และครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 โดยมี กลุ่มตัวอย่างตามกลุ่มเป้าหมาย 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 43 ตัวอย่าง กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 21 ตัวอย่าง กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืน จำนวน 116</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินทางบกในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>(1) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่ถูเวนคืนที่ดิน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>ในระยะก่อนก่อสร้างมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน 537 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 175 หลัง ซึ่งจากการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืน พบว่า สูญเสียที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ร้อยละ 56.0 รอลงมาสูญเสียเฉพาะที่ดิน ร้อยละ 37.1 และสูญเสียเฉพาะสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 2.6 ตามลำดับ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบถาวรจากการเวนคืน ทำให้ประชาชนต้องหากำหนดใหม่ ทั้งนี้ การเวนคืนที่ดินในช่วงก่อนก่อสร้างโครงการ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นนั้นจะส่งผลกระทบต่อความวิตกกังวลของประชาชนที่ถู</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสารหรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างน้อย 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>- โครงการจะมีการชดเชยค่าสูญเสียที่ดินหรือค่าเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูเวนคืนที่ตนตามกฎหมายอย่างเป็นธรรมทุกราย</p> <p>- ส่งเสริมสนับสนุนการประกอบอาชีพให้แก่กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนให้สามารถมีอาชีพ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>

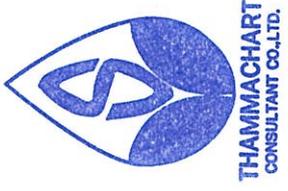


  
 (นายนคร ศรีวิงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ตัวอย่าง กลุ่มครัวเรือน จำนวน 403 ตัวอย่าง และกลุ่มผู้ประกอบการ จำนวน 23 ตัวอย่าง รวมทั้งหมด 606 ตัวอย่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน พบว่าโดยส่วนใหญ่ความสัมพันธของคนในชุมชนมีความสัมพันธ์เหมือนครอบครัวญาติ สำหรับการประกอบอาชีพหลักของคนในชุมชน ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท รับจ้างทั่วไป และทำเกษตรกรรม ตามลำดับ</li> <li>ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า คนในพื้นที่ อ่อนไหว/หน่วยงานมีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น และเห็นด้วยกับโครงการ เพราะสะดวกในการเดินทาง ประหยัด ระยะเวลาการเดินทาง</li> </ul>	<p>เวเนคืนที่ดิน ร้อยละ 53.4 ซึ่งประเด็นความวิตกกังวลของประชาชนส่วนใหญ่ ได้แก่ อาจสูญเสียรายได้จากการที่เช่าที่ทำการ/ขาดรายได้/รายได้ในการประกอบอาชีพลดลง ไม่มีพื้นที่ประกอบอาชีพ อาจจะต้องเปลี่ยนที่อยู่อาศัย และอาจต้องเดินทางไกลจากที่ทำงานมากขึ้น ซึ่งจะเห็นได้ว่าผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนเป็นประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน อาชีพ รายได้ และวิถีชีวิตของประชาชนกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืน จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับสูง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 เป็นการปรับปรุงแนวเส้นทาง ซึ่งจะมีการขยายช่องทางจราจรในเขตพื้นที่ของกรมทางบริเวณเขตทางเท่านั้น ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ</p> <p>(2) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p>	<p>ช่วยเหลือนครครอบครัวได้ โดยการจัดให้มีการฝึกอบรมส่งเสริมอาชีพต่างๆ โดยเฉพาะการส่งเสริมอาชีพผลิตสินค้า OTOP ซึ่งจะต้องประสานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาลตำบล สำนักพัฒนาชุมชน เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานหน่วยงานในพื้นที่ เช่น สำนักงานพัฒนาชุมชน อำเภอสามโคก ในการอบรมการส่งเสริมการประกอบอาชีพในท้องถิ่น เช่น การส่งเสริมอาชีพผลิตสินค้า OTOP เป็นต้น ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืน</li> </ul>	

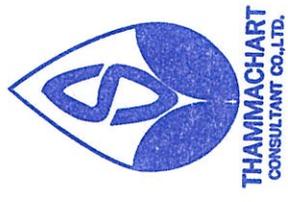


(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีณวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> <li>ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืน พบว่าส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท ประกอบธุรกิจส่วนตัว และรับจ้าง รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้าง และประกอบอาชีพเกษตรกรรม ตามลำดับและส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นการก่อความเกิดความเจริญต่อชุมชน และประเทศชาติ ทำให้เดินทางสะดวกขึ้น การคมนาคมดีขึ้น</li> <li>ผลสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน พบว่าส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับจ้าง รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย ซึ่งส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากทำให้เกิดความเจริญต่อชุมชน</li> </ul>	<p><b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางไป-มาหาสู่ของชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะมีผลทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างอาจทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิมซึ่งส่งผลกระทบต่อ การเดินทางของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะมีผลทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p><b>(3) ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน</b></p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p>		



(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีเลณวิฑ์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>และประเทศชาติ เดินทางสะดวกขึ้น/เพิ่มทางสัญจร การคมนาคมดีขึ้น</p> <p><b>ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้ประกอบการ</b> พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยได้ระบุเหตุผลที่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการว่า การเดินทางสะดวกมากขึ้น ลดระยะเวลาการเดินทาง สะดวกมากขึ้น ลดวางแผนเส้นทางจราจร และรองรับการขยายตัวของจังหวัดปทุมธานี</p>	<p>จากผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการโยกย้ายและเวนคืน พบว่า ในกรณีที่กำลังดำเนินการเวนคืนที่ดิน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงมีความยินดี หากได้รับค่าทดแทนที่เหมาะสม ร้อยละ 73.4 และการพัฒนาโครงการฯ จะส่งผลดีต่อสภาพความเป็นอยู่ เศรษฐกิจ-สังคม ในระดับปานกลาง เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวก มีถนนตัดใหม่ ความเจริญเข้ามา/พื้นที่รอบข้างมีการพัฒนา และเพิ่มช่องทางการประกอบอาชีพ จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำกับผู้ถูกเวนคืนที่ดิน</p> <p><b>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</b></p> <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 มีชุมชนอาศัยอยู่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างอาจทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อม พบว่า การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือนประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 23.6) ซึ่งกิจกรรมช่วงก่อนก่อสร้างเป็นการ</p>		

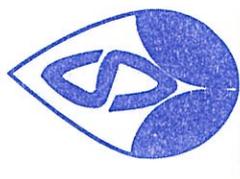


  
 (นายณรงค์ ศรีวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลนวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เตรียมการปรับปรุงแนวเส้นทาง จะมีการขยายช่องทางจราจรในเขตพื้นที่ของกรมทางบริเวณเขตทางเท่านั้น อาจทำให้การจราจรติดขัดมากกว่าเดิม หรือมีการบดบังทัศนียภาพบริเวณหน้าสถานี ประกอบการ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลานั้นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางตัดใหม่ ตั้งแต่ กม.0+000 - กม. 9+358 เป็นระยะทางประมาณ 9.358 กิโลเมตร ส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมประมาณ 252.30 ไร่ ซึ่งจากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อม พบว่า การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 9.4) ซึ่งชาวบ้านสามารถเดินทางไปยังพื้นที่เกษตรกรรมได้อย่างสะดวก เพราะไม่มีสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<p><b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p>
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสารหรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างน้อย 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้แทนท้องถิ่นและประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการควรมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นในการพัฒนาโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● กลุ่มเป้าหมาย <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกิ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการ และกลุ่มครัวเรือน)</li> </ul> </li> <li>● ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</li> <li>- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul> </li> </ul>



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

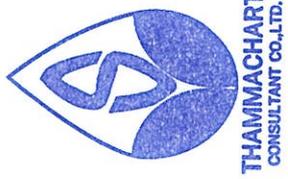
(นายสุรัชย์ ศรีโณวุฒิ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบทสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมก่อสร้างตั้งแต่การแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ งานถมดินทาง การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และการก่อสร้างทาง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน เช่น มีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของประชาชนที่มีพื้นที่เกษตรกรรมติดกับแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง จะทำให้การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่เกษตรกรรมไม่สะดวก ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มก่อสร้างโครงการเสร็จผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p> <p>ทางหลวงโครงการช่วงนี้จะเป็นการเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม เป็นระยะทางประมาณ 4,989 กิโลเมตร จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยอ้อมพบว่า ส่วนใหญ่เป็นคนที่ต้องกิน ร้อยละ 83.6 ซึ่งชาวบ้านสามารถเดินทางไป-มาหาสู่งานได้อย่างสะดวก เพราะไม่มีสิ่งกีดขวาง ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ที่</p>	<p>ตั้งแต่เริ่มต้น คือระยะก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะการได้รับรู้ข่าวสารตลอดจนข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมถึงการมีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดราคาทดแทนทรัพย์สิน</p> <p>- ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย</p> <p>- การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลให้อุปกรณ์เศษวัสดุไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่างๆ จะต้องใช้พื้นที่น้อยที่สุด เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและอาคารข้างเคียง</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างคนงานด้วยกันเอง และระหว่างคนงานกับชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดกิจกรรม สร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างคนงานและชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>● ความถี่ในการตรวจวัด</p> <p>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>● กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</p>	



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมก่อสร้างตั้งแต่การแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ งามถมคันทาง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างทาง ทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน เช่น มีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก เสียเวลาในการเดินทาง โดยบางหมู่บ้านอาจจะไม่สามารถติดต่อไป-มาหาสู่กันได้ตามปกติ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลานานๆ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธภาพสังคมของชุมชน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>กิจกรรมจากการก่อสร้างก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคม บางส่วนของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จะ</p>	<p>ตลอดจนควรมีการสอดส่องดูแลควบคุมความประพฤติของคนอย่างไร้ใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมยและการทำร้ายร่างกายระหว่างคนงานต่างถิ่น กับคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการให้มากที่สุด</li> <li>- การจ้างแรงงานควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจ้างแรงงานจากพื้นที่ด้วย เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ต้องติดตั้งป้ายประกาศเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการฯ ระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการและข้อความแสดงคำขอออกภัยที่อาจไม่ได้รับความสะดวกเนื่องจากมีการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</li> </ul>	



  
(นายนคร ศรีวิจิตร)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุชัย ศรีเลณวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก อาจทำให้ ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนตนเองและมิวฮิวริวิต เปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นมี ระยะเวลาค่อนข้างนาน เมื่อกิจกรรมการก่อสร้าง เสร็จสิ้น ผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป ประชาชน ในชุมชนสามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติ โดยผล สสำรวจแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม และ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการของกลุ่มผู้นำทั้งหมด 43 ตัวอย่าง (นายก อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำที่ ชาวบ้านเคารพ และอดีตผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น) ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมด ระบุว่า ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ คิดเป็นร้อยละร้อยละ 69.8 ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ คิดเป็นร้อยละ 58.1 ดังนั้น ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ ทางสังคมของชุมชน จึงคาดว่าจะมีความสัมพันธ์ กลับในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาที่รับผิดชอบในการดำเนินงานโครงการจะต้อง เชื่อมงวดมากขึ้น มิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ประพฤติปฏิบัติตนในทางที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ คนในท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงการก่อการทะเลาะวิวาทกับคนใน ท้องถิ่นด้วย</li> <li>- จัดให้มีผู้รู้เรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้า สำนักงานโครงการและแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมี หมายเลขโทรศัพท์ line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ หรือ ร้องเรียนผ่านสายด่วนกรมทางหลวง 1586</li> <li>- การร้องเรียนและเสนอความคิดเห็นจากสาธารณชน ควร ได้รับการพิจารณาอย่างจริงจังและดำเนินการโดยเร็ว โดย ร้องเรียนภายใน 15 วัน ตั้งแต่วันที่ 18</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

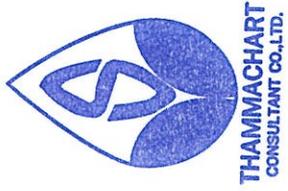
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p> <p>กิจกรรมจากการก่อสร้างก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออกเส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก อาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนตื้นเขินและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไปบ้าง ทั้งนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาค่อนข้างนาน เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จสิ้นผลกระทบดังกล่าวก็จะหมดไป ประชาชนในชุมชนสามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติ โดยผลสำรวจแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนทั้งหมด 403 ตัวอย่าง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมด ระบุว่าความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ ดังนั้นผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีโณทวี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

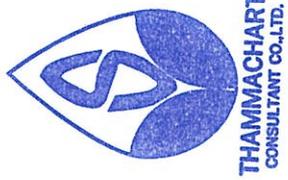
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(3) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>การกระจายรายได้แก่ชุมชน โดยเกิดการจ้างงานในโครงการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 400 คน เป็นระยะเวลา 2 ปี หรือ 480 วันทำงาน (ทำงานเดือนละ 20 วัน) ซึ่งจัดเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในภาพรวมคิดเป็นมูลค่า 59.52 ล้านบาท (อัตราค่าจ้างขั้นต่ำอัตราใหม่จังหวัดปทุมธานี 310 บาท/วัน, กระทรวงแรงงานประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2560) และในการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยลดปัญหาการว่างงานในชุมชนในระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับลักษณะอาชีพของกลุ่มตัวอยู่ในพื้นที่ที่สำรวจแบบสอบถามในกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางหรือได้รับผลกระทบทางตรงจำนวน 100 คน พบว่าการประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน คือประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป รองลงมาเป็นค้าขาย แต่ก็เป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จำนวนเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของชุมชนและท้องถิ่น เนื่องจากมีการจ้างแรงงานเพื่อการก่อสร้างของโครงการ และคนงานมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคและบริโภคจากร้านค้าในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งจากการประมาณการเบื้องต้นคาดว่า จะมีคนงานก่อสร้างของโครงการประมาณ 400 คน โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี หรือ 480 วัน ในกรณีที่มีการใช้จ่ายคนละ 310 บาท/วัน (อัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัดปทุมธานี 310 บาท/วัน, กระทรวงแรงงานประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2560) จะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นขั้นต้นประมาณ 148,800 บาท/วัน กระจายตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นปริมาณที่ไม่มากนัก จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p> <p>การกระจายรายได้แก่ชุมชน โดยเกิดการจ้างงานในโครงการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีการจ้างแรงงานประมาณ 400 คน เป็นระยะเวลา 3 ปี หรือ 480 วันทำงาน (ทำงานเดือนละ 20 วัน) ซึ่งจัดเป็น</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

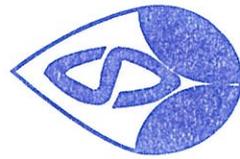


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในภาพรวมคิดเป็นมูลค่า 59.52 ล้านบาท (อัตราค่าจ้างขั้นต่ำอัตราใหม่จังหวัดปทุมธานี 310 บาท/วัน, กระทรวงแรงงานประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2560) และในการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยลดปัญหาการว่างงานในชุมชนได้ระดับหนึ่ง ซึ่งสอดคล้องกับลักษณะอาชีพของกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ที่สำรวจแบบสอบถามในกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวเขตทางหรือได้รับผลกระทบทางอ้อมพบว่า การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน คือ ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 35.7 รองลงมา เป็นค้าขาย ร้อยละ 23.6 แต่ก็เป็นผลกระทบชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ</p> <p><b>จำนวนเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของชุมชนและท้องถิ่น</b> เนื่องจากมีการจ้างแรงงานเพื่อการก่อสร้างของโครงการ และคนงานมีการใช้จ่ายเพื่อซื้อสินค้าอุปโภคและบริโภคจากร้านค้าในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ซึ่งจากการประมาณการในเบื้องต้น</p>		



  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีวงค์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คาดว่า จะมีคนงานก่อสร้างของโครงการประมาณ 400 คน โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี หรือ 480 วัน ในกรณีที่มีการใช้จ่ายคนละ 310 บาท/วัน (อัตราค่าจ้างขั้นต่ำอัตราใหม่จังหวัดปทุมธานี 310 บาท/วัน, กระทรวงแรงงานประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2560) จะส่งผลให้มีเงินหมุนเวียนในท้องถิ่นเพิ่มขึ้นประมาณ 148,800 บาท/วัน กระจายตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นปริมาณที่ไม่มากนัก จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางบวกในระดัต่ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>(1) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน</p> <p>เมื่อมีการดำเนินโครงการจะทำให้การคมนาคม มีความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาต่างๆ แต่อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปวิถีชีวิตของคนในชุมชนจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไปได้ จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดัต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ที่ประชาชนได้รับความคิดเห็นหรือร้องเรียน เช่น มาตรการด้านอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคม เป็นต้น</li> <li>- กำหนดให้แขวงทางหลวงปทุมธานีเป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่โครงการ กรณีชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งรัดหากโครงการ จะต้องหากได้รื้อหรือร้องเรียนถึงผลกระทบจากโครงการ จะต้องดำเนินการตรวจสอบ และเร่งแก้ไข ติดตามผลดำเนินการ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>กลุ่มเป้าหมาย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สถานประกอบการ และกลุ่มครัวเรือน)</li> </ul> </li> <li>● <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคมของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ</li> </ul> </li> </ul>



(นายสุรชัย ศรีโลณวัตต์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564



(นายนิยกร ศรีอุ้งค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

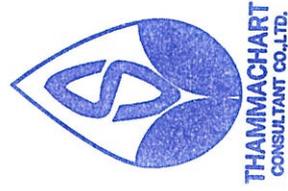
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหลวงแนววิสาหกิจระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทบทวนสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(2) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <p>เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งมีประชากรต่างถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดลง อย่างไรก็ตามโดยทั่วไปสภาพสังคมจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องอาจส่งผลให้ระดับโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนเปลี่ยนแปลงไปได้ จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p> <p>(3) ผลกระทบต่อต้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่างๆ และส่งผลดีต่อ</p>	<p>รวมทั้งต้องกลับข้อร้องเรียน ให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบโดยเร็ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ</li> <li>- การใช้ประโยชน์จากโครงการ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อโครงการ</li> <li>● <b>ความถี่ในการตรวจวัด</b></li> <li>- 1 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ</li> <li>● <b>กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ</b></li> </ul>





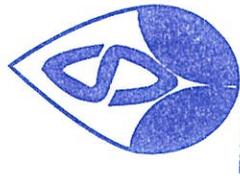
(นายนคร ศรีวังค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



(นายสุชัย ศรีเอนวัต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สภาพเศรษฐกิจสังคมทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัดปทุมธานี เนื่องจากความสะดุดตกในการสัญจรไปมาของทางขนส่งผลิตภัณฑ์/วัสดุดิบทั้งในภาคโรงงานอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม อาจส่งผลกระทบต่อด้านบวกในการส่งเสริมกิจการค้าและการท่องเที่ยวของท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกต่อตัวและปลอดภัยขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>		
<p>5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ช่วงแนวเส้นทางตัดใหม่ พื้นที่แนว เส้นทางส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่การเกษตร โดยมีสิ่งปลูกสร้างที่อาจจะต้องทำการรื้อ ย้าย จำนวน 175 หลัง และพื้นที่ที่ถูก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง - แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการช่วงถนนตัดใหม่ มี ระยะทางรวมประมาณ 9.357 กิโลเมตร กิจกรรมที่ จะส่งผลกระทบต่อด้านกรโยกย้ายและเวนคืนใน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ คือ กิจกรรมการรื้อ ย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางใน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่ ถูกเวนคืนตามขั้นตอนต่างๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่าง โปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีการระบอบการมี ส่วนร่วมจากผู้เกี่ยวข้องในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการ กำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อ</p>	



*(Signature)*

(นายสุรัชชัย ศรีเลิศวิฑิต)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

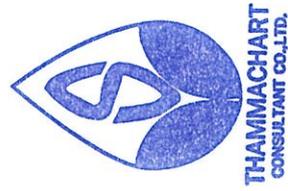
*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เวนคืนทั้งหมดจำนวน 537 ไร่ ผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด 236 ราย</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>ช่วงปรับปรุงถนนเดิมทางหลวงหมายเลข 3214 การก่อสร้างทางหลวงช่วงนี้ เป็นการปรับปรุงทางหลวงในเขตทางเดิม จึงไม่มีการโยกย้ายถิ่นที่อยู่อาศัย และไม่มีการขุดเซยพื้นที่เกษตรกรรมหรือพื้นที่อื่น ๆ</p>	<p>บริเวณเขตทาง ทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ที่สูญเสียที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย ซึ่งมีที่ดินต้องถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 537 ไร่ และสิ่งปลูกสร้างจำนวน 175 หลัง สำหรับการโยกย้ายชนชั้นดินที่จะมีการเวนคืนนั้นนับปัจจุบันเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ประกอบด้วย นาข้าว สวนกล้วย มะม่วง และมะพร้าว เป็นต้น คิดเป็นเนื้อที่ 252.30 ไร่ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบจากการเวนคืน ซึ่งทำให้ประชาชนต้องหาที่ดินทำกินใหม่ ซึ่งคาดว่าจะไม่เป็นผลกระทบโดยตรงต่อความเป็นอยู่ การประกอบอาชีพและวิถีชีวิตของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น เดินทางไปทำการเกษตรลำบากขึ้น หรือในกรณีผู้ได้รับผลกระทบบางรายมีที่ดินทำกินไม่มากนักส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอาชีพเดิมทำให้ต้องไปประกอบอาชีพอื่นทดแทน ตลอดจนอาจมีผลกระทบต่อผู้ใช้ที่ดินทำการเกษตรต้องหาพื้นที่ทำการเกษตรอื่นซึ่งอยู่ไกลออกไป ทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มหรือพื้นที่ทำกินทำเลไม่เหมาะสม</p>	<p>เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโยกย้ายและเวนคืนทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อที่จะได้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปนอกเขตทาง</li> <li>- กรมทางหลวงดำเนินการนิคมกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการและเปิดโอกาสให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของโครงการ คือ ระยะก่อนก่อสร้าง โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ตลอดจนการเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ได้รับผลกระทบได้มีระยะเวลาในการวางแผนเพื่อจัดหาที่อยู่อาศัยและที่ทำกินใหม่ รวมถึงวางแผนจัดหาสถานศึกษาใหม่ให้แก่บุตรหลาน</li> </ul>	

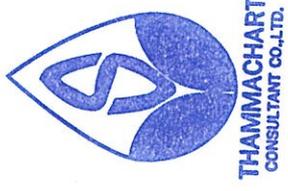


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบด้านจิตใจ โดยเฉพาะผู้ที่ตั้งรากฐานถิ่นฐานเป็นเวลานาน และผลกระทบต่อการเรียนของบุตรหลาน โดยอาจจะทำให้เด็กทางไกลขึ้นหรืออาจต้องย้ายที่เรียน ดังนั้น จึงจัดเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางเป็นการเพิ่มช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม โดยเส้นทางจะซ้อนทับกับถนนเดิม คือทางหลวงหมายเลข 3214 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับคลองหลวง (ทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน) หรือด่านช้างของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ซึ่งไม่มีการเวนคืนพื้นที่แต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน</p>	<p>- ในระหว่างก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อวงเวียนในดำเนินการแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ประชาชนทราบทุกเดือนผ่านทางสื่อท้องถิ่น โดยมีหัวข้อหลักได้แก่แนวเขตพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนและความก้าวหน้าของการจัดกรรมสิทธิ์ในขณะนั้นว่าดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใดและจะดำเนินการอย่างไรในขั้นตอนต่อไป</p> <p>- การสำรวจทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและทำให้ทางด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการโดยไม่มีติดขัดหรือล่าช้า</p> <p>- กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562</p> <p>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะต้องลงพื้นที่สำรวจข้อมูลผู้ถูกเวนคืนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านฉัตรหลวงที่ 15 ให้ครบถ้วน</p> <p>- จัดตั้งคณะกรรมการในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อลดผลกระทบด้านกระบวนการสำหรับผู้ถูกเวนคืนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านฉัตรหลวงที่ 15 โดยให้ผู้ถูกเวนคืนได้รับความ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



*(Signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีธวัชค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สะดวกและได้รับการตอบสนองตามความต้องการ ตลอดจนแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการในการรับเรื่องร้องเรียนโดยองค์ประกอบของคณะกรรมการในการรับเรื่องร้องเรียนประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ตัวแทนจากส่วนราชการ เช่น นายอำเภอสามโคก</li> <li>➢ ตัวแทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย กำนันตำบลบางเตย</li> <li>➢ ตัวแทนจากบริษัท ฉัตรหลวงเอ็นวี จำกัด (ในกรณีที่โครงการขายหมด ให้เป็นตัวแทนจากประชาชนในหมู่บ้านหรือนิติบุคคล)</li> <li>➢ ตัวแทนจากกรมทางหลวง ได้แก่ สำนักจัดการมลพิษที่ดิน กรมทางหลวง</li> <li>➢ แขวงทางหลวงปทุมธานี</li> </ul> <p>โดยคณะกรรมการในการรับเรื่องร้องเรียนทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ จากผู้ได้รับผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้มีความสำคัญในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p>	

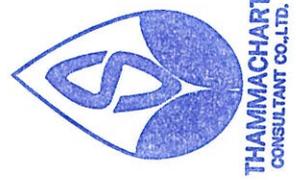


  
(นายนคร ศรีวังคีต)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเณนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.3 การสาธารณสุข</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ไม่พบสถานพยาบาลที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วง ที่ 1 ไม่พบสถานพยาบาลที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วง ที่ 2 สถานพยาบาลที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ของจังหวัดปทุมธานี ได้แก่ รพ.สต.คลอง หนึ่ง (กม.4+989) จากข้อมูลสถิติผู้ป่วย นอกแยกตามสาเหตุการป่วยจำแนกตาม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนว เส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆในระยะก่อน ก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สังกัดขวาง งาน ขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง งานขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสีย รถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และเสียงดัง รบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โครงการ นำเสียงหรือตะกอนบนเขื่อนในแหล่งน้ำ</li> </ul>	<p>อย่างเร่งด่วน โดยผ่านกลไกการดำเนินงานเรื่องร้องเรียน และติดตามผลการดำเนินการ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนที่ทำการ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความ เพียงพอกของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้าน สาธารณสุขในพื้นที่</li> <li>- ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ รพ.สต.คลองหนึ่ง โรงพยาบาลสมเ็จ โรงพยาบาล ธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ โรงพยาบาลปทุมธานี โรงพยาบาลนวนคร เป็นต้น ในการขอความช่วยเหลือใน กรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	

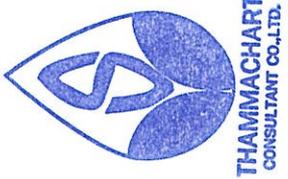


  
(นายธนกร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>กลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ในช่วงปีงบประมาณ 2558 พบว่า สาเหตุของการเจ็บป่วยที่พบบ่อยที่สุด 10 อันดับแรก ได้แก่ อากาศและสิ่งมีชีวิตที่พบได้จากการตรวจทาง ค ลี นี ค และห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้, โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม, โรคระบบไหลเวียนโลหิต, โรคระบบทางเดินหายใจ, โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก, โรคระบบโรครวมเนื้อ รวมโครงสร้าง และเนื้อเยื่อเสริม,โรคตารวมส่วนประกอบของตา,โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมกับปัสสาวะ และภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม</p>	<p>ธรรมชาติ รวมทั้งเสียงดังรบกวนสร้างความรำคาญซึ่งมลพิษอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ปัญหาสุขภาพอนามัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การก่อสร้างงานถนน/ปรับพื้นที่ งานขุดยัดเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง งานดิน งานผิวทางและชั้นรอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่แตกต่างกัน จึงทำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเช่นเดียวกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวนไปสู่ชุมชนที่อาศัยอยู่ริมสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ และเป็นภาระกับผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	



*(Handwritten signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

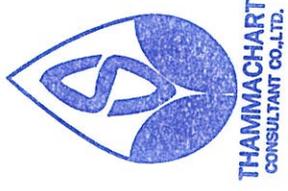
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>การประเมินผลกระทบร่วมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างงานถ่าง/ปรับพื้นที่ งานขุดย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และเสียงดังรบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ น้ำเสียหรือตะกอนปนเปื้อนในแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งมลพิษอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ซึ่งจากลำดับกลุ่มสาเหตุของผู้ป่วย</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</li> <li>- จัดเตรียมถังรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้พอเพียงและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด เพื่อมิให้เกิดการตกค้างก่อความสกปรก</li> <li>- ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ รพ.สต.คลองหนึ่ง หรือโรงพยาบาลที่ใกล้เคียง ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีที่ได้ให้พื้นที่ที่พนักงานชั่วคราวจะต้องที่การจากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภคให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น</li> </ul>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>การประเมินผลกระทบร่วมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนี้</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างงานถ่าง/ปรับพื้นที่ งานขุดย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ มีการใช้เครื่องจักรในการขุด เปิดหน้าดิน ปรับพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไอเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) และเสียงดังรบกวน ไปสู่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ น้ำเสียหรือตะกอนปนเปื้อนในแหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือขุด ซึ่งมลพิษอากาศและเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ ระบบการได้ยินของประชาชนในชุมชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ซึ่งจากลำดับกลุ่มสาเหตุของผู้ป่วย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

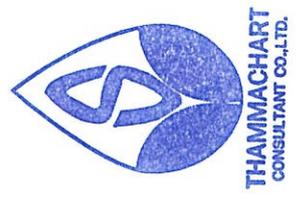
  
(นายสุรัชย์ ศรีอินวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>นอกแยกตามสาเหตุการป่วยจำแนกตามสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (ร.ง. 504) ปี พ.ศ. 2558 ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองหนึ่ง (กม.4+989) พบว่าโรคระบบทางเดินหายใจ ติดอันดับ 1 ใน 10 ของสาเหตุการป่วย ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศทั้งจากการเปิดหน้าดินและจากอุปกรณ์ก่อสร้างเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่าค่าความเข้มข้นของทุกมลสารมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าเกินค่ามาตรฐานบริเวณหมู่ 1 บ้านตองเปราะ และสำหรับผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐาน พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 50.1-77.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ส่วนที่ 1 ได้แก่ หมู่ 4 ชุมชนเกษตรนาสวน หมู่ 6 ชุมชนปู่ต้อ หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา หมู่บ้านจัดสรรฉัตรหลวง 15 หมู่บ้านจัดสรรสุภาพร หมู่ 1 บ้านตองเปราะ หมู่ 1 บ้านทางเกวียน หมู่ 4 บ้านลำผักชี และหมู่ 5 บ้านชาวเหนือ และแนวเส้นทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่พิกัดงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดี สุขลักษณะและสุขอนามัยสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ควบคุมให้คนงานที่ขยะมูลฝอยในภาชนะรับรองที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างชัดเจนรวบรวมและจัดเก็บขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จทุกวัน</li> </ul>	

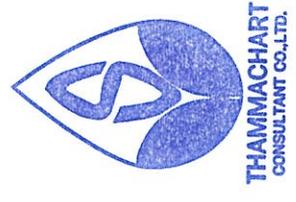


  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุชัย ศรีเณรวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิจิตรหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ ส่วนที่ 2 ได้แก่ หมู่ 1 บ้านบงพุด หมู่ 5 บ้านคลองโกลน หมู่ 18 ชุมชนคลองมะเดื่อ หมู่ 7 ชุมชนซอยศิริภาพ และหมู่ 8 ชุมชนบางชัน จึงคาดว่า จะเกิดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>(2) ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) ซึ่งกิจกรรมภายในสำนักงานควบคุมคนงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะก่อให้เกิดน้ำเสียและขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงาน คาดว่าที่พักคนงานในแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 540 ลิตร/วัน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากมีการ</p>		

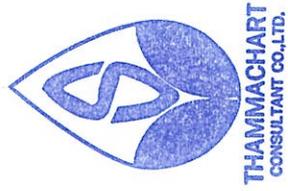


(นายสุรัชย์ ศรีเลนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ ก็จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นน้ำเหม็นและเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของเชื้อโรค ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คนงานภายในบ้านพักคนงาน และแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ ซึ่งบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) มีชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด ได้แก่ หมู่ 6 บ้านคลองควาย(กม.0+042) และหมู่ 2 ชุมชนบ้านตากแดด (กม.0+042) ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 42 เมตร และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) มีชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด ได้แก่ หมู่ 4 บ้านต้นโพธิ์ (กม.9+175) ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 55 เมตร แต่เนื่องจากปริมาณขยะมูลฝอยและน้ำเสียที่เกิดจากคนงานมีปริมาณไม่มากนัก และมีหน่วยงานในพื้นที่ได้แก่ เทศบาลตำบลบางเตย และเทศบาลตำบลสามโคก ที่สามารถรวบรวมจัดเก็บและขนย้ายขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>		



*(Handwritten signature)*

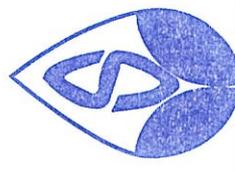
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>นอกจากนี้ กิจกรรมภายในสำนักงานควบคุม คนงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องมีการจัดทำ นำมาใช้ในกิจกรรมต่างๆของโครงการ คาดว่าจะมี ปริมาณการใช้ในกิจกรรมประจำวันประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คาดการณ์จากการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน (เกรียงศักดิ์, 2539) หากมีการหาน้ำ สะอาดไว้บริเวณบ้านพักคนงานไม่เพียงพอ อาจ ก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆของคนงาน ภายในบ้านพักคนงานและแพร่กระจายไปสู่ชุมชน ใกล้เคียงได้ เช่น บิด อหิวาตกโรค ท้องร่วง เป็นต้น ซึ่งหากพิจารณาอัตราการให้บริการจากการประปา ส่วนภูมิภาคปทุมธานี พบว่า มีปริมาณน้ำเหลือ จำหน่าย 710,661 ลบ.ม. ซึ่งเพียงพอต่อความ ต้องการใช้น้ำในของโครงการและประชาชนใน พื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่มีการ</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

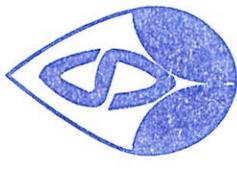
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างที่พักคนงาน จึงไม่มีการดำเนินกิจกรรมบริเวณที่พักคนงาน/อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่เก็บวัสดุ/ซ่อมบำรุงเครื่องจักร งานก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักพนักงาน/คนงาน จึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>(3) <b>ขีดความสามารถในการบริหารจัดการ</b> <b>สาธารณสุข</b></p> <p>- <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาล ประกันสังคมที่สามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระหรือไม่เบียดบังสวัสดิการของประชาชนในท้องถิ่น แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายเนตร ศรีวิวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

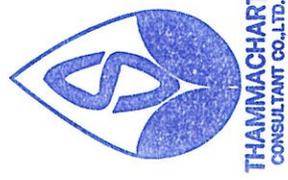
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานบริการ สาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณ พื้นที่ศึกษาโครงการ คือ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลคลองหนึ่ง นอกจากนี้ยังพบ สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการที่ สามารถรองรับผู้ป่วยได้ ในระยะ 0.9 – 5.7 กม. ได้แก่ โรงพยาบาลสามโคก โรงพยาบาลปทุมธานี โรงพยาบาลเมืองปทุม โรงพยาบาลกรุงสยามเซนต์ คาร์ลอส โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ โรงพยาบาลนวนคร และโรงพยาบาลอินเตอร์ นวนคร ซึ่งพบว่ามีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับ ผู้ป่วยได้ จึงไม่มีผลกระทบ</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> เมื่อมีการดำเนินโครงการ ทำให้การคมนาคมมี ความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพของการ คมนาคมบนโครงข่าย ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจร เพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดด้าน สาธารณสุข เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทาง อากาศ และเสียงจากการจราจรบนท้องถนน ซึ่ง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> - กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่าง เคร่งครัด</p>	



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากผลการประเมินคุณภาพอากาศจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และสำหรับผลการประเมินระดับเสียงจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า หมู่ 6 ชุมชนปู่ท้อป หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา และ หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ มีระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางคืน 24 ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรเป็นช่วงเวลานั้นๆ และไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้งจนก่อให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุข เมื่อพิจารณาในภาพรวมผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีน้อยมาก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

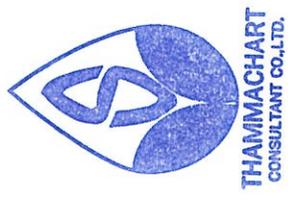


(นายนคร ศรีธวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.4 อาชีวอนามัย</p> <p>จากการรวบรวมข้อมูลสถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ปี พ.ศ. 2554 ถึง ปี พ.ศ. 2558 พบว่ามีจำนวนลูกจ้างอยู่ระหว่าง 341,993 - 371,706 ราย ซึ่งจำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานมีแนวโน้มลดลง จาก 5,557 ราย ในปี พ.ศ.2554 เป็น 4,161 ราย ในปี พ.ศ.2558 โดยในปี พ.ศ.2558 มีลูกจ้างเสียชีวิต 23 ราย สูญเสียอวัยวะบางส่วน 67 ราย หยุดงานเกิน 3 วัน 1,258 ราย และหยุดงานไม่เกิน 3 วัน 2,813 ราย</p>	<p>ระลอกก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆในระลอกก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างจากเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประชาชน การก่อสร้างอาจเกิดแรงสั่นสะเทือน ส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือสำนักงาน/บ้านพักคนงานได้ แต่ผลกระทบอาจเกิดขึ้นไม่มาก คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระลอกก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2554 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร</li> </ul>	



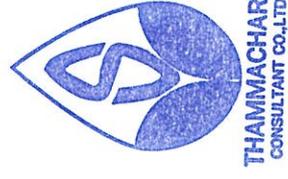
  
(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>คนงาน ซึ่งคาดว่าคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศทั้งจากการเปิดหน้าดินและจากอุปกรณ์ก่อสร้างเมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่า ค่าความเข้มข้นของทุกมลสารมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างจากเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประชาชนได้ ซึ่งผลการประเมินระดับเสียงพื้นฐานพบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 50.3-77.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ส่วนที่ 1 ได้แก่ หมู่ 4 ชุมชนเกษรนาสวน หมู่ 6 ชุมชนบุปผา 7 หมู่ 7 ชุมชนร่วมใจพัฒนา หมู่บ้านจัดสรรฉัตรหลวง 15 หมู่บ้านจัดสรรสุภาพร หมู่ 1 บ้านตองประอะ หมู่ 1 บ้านทางเกวียน หมู่ 4 บ้านลำผักชี หมู่ 5 บ้านชาวเหนือ และแนวเส้นทางโครงการ ส่วนที่ 2 ได้แก่ หมู่</p>	<p>จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่ และ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสม กับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด</p> <p>ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี</p> <p>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง ร่องท้ายางพุ่มสั่น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงานและความคุ้มครองที่ปฏิบัติงานในชื่ออุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</p> <p>ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุก</p>	<p>จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่ และ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสม กับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด</p> <p>ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี</p> <p>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง ร่องท้ายางพุ่มสั่น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงานและความคุ้มครองที่ปฏิบัติงานในชื่ออุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด</p> <p>ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุก</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

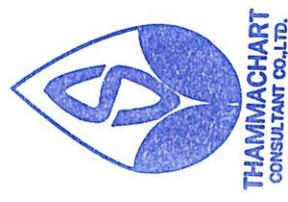


  
 (นายสุรชัย ศรีเสณวัตติ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรชัย ศรีเสณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทงสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1 บ้านบางพูด หมู่ 5 บ้านคลองโกลน หมู่ 18 ชุมชน คลองมะดัน หมู่ 7 ชุมชนชอยศิริภาพ และหมู่ 8 ชุมชนบางชันร์ รวมทั้งการก่อสร้างอาจเกิด แรงสั่นสะเทือน ส่งผลต่อชุมชนหรือสำนักงาน/ บ้านพักคนงานได้ ซึ่งผลการประเมินความ สั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อรวมกับค่า ความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปาน กลาง</p> <p>ส่วนในด้านการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ จากการทำงานที่เกิดขึ้นจะมาจากกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวังโดยความเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุนั้นจะมีความเสี่ยงในช่วงเวลาของ การก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมดังกล่าว เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ใน ระดับต่ำ</p> <p>- <b>บริเวณทางแยกต่างระดับ</b> กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่าง ระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย</p>	<p>รวมทั้งจัดทำรั้วกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้ง ของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และสำนักงนโครงการ เพื่อรักษา/พยาบาล เบื้องต้น กรณีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการ ปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้ที่สุด</p>	<p>รวมทั้งจัดทำรั้วกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้ง ของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และสำนักงนโครงการ เพื่อรักษา/พยาบาล เบื้องต้น กรณีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการ ปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ ใกล้ที่สุด</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

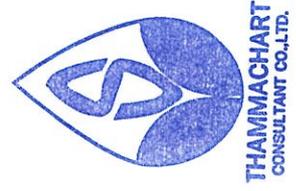


  
(นายอนันต์ ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>(กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม. 3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ และใช้แรงงานที่มีความเชี่ยวชาญ ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดอันตรายถึงชีวิตได้ รวมทั้งระหว่างการทำงานอาจมีอุบัติเหตุระหว่างคนขับบรรทุกทุกของ โครงการกับผู้ใช้เส้นทางบริเวณโครงการ มลพิษที่เกิดจากเชื้อ อเพลิงในการเผาไหม้ต่างๆของ เครื่องจักรกล รถยนต์ และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง รวมถึงใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสัมพันธ์เนื่องจากการเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศและความสัมพันธ์เนื่องทั้งจากการเปิดหน้าดินและจากอุปกรณ์ก่อสร้างเมื่อรวมกับความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และจากการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อรวมกับระดับเสียงพื้นฐานพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม คนงานที่ทำงานในบริเวณใกล้เคียงเป็นเวลานาน</p>		



  
(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีฉนวนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

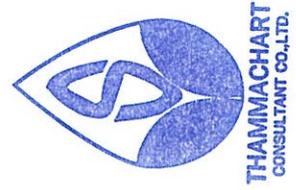
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาจได้รับผลกระทบด้านประสาทรู และส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนก่อนสร้างได้ รวมถึงการประกอบตัวโครงสร้างทางแยกต่างระดับซึ่งต้องมีคนงานทำงานอยู่บนที่สูงต้องใช้ความชำนาญและความระมัดระวังสูง หากเกิดความผิดพลาดหรืออุบัติเหตุตกลงมาจากที่สูง การทำงานของคนงานซึ่งอยู่ในบริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเฉี่ยวชนจากรถที่สัญจรไปมาเกิดความเสี่ยงเป็นอันตรายถึงชีวิตได้ จึงคาดว่าจะเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง		
	<b>ระยะดำเนินการ</b> งานบำรุงรักษาใช้จำนวนพนักงานไม่มากนัก และใช้ระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบด้านอาชีวอนามัย	<b>ระยะดำเนินการ</b> -	
<b>5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b> จากสถิติการรับแจ้งคดีอุบัติเหตุ การจราจรทางบก ปี พ.ศ.2557 ในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการมีการเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 610 ราย เสียชีวิต 64 ราย	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> - ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และ	



(นายสุชัย ศรีโสนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

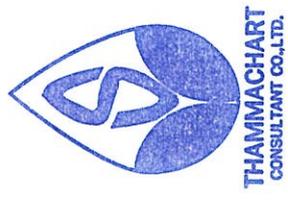


(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>และได้รับบาดเจ็บ 74 รายจากสาเหตุของการชนขี้นขี้นติดหน้าอย่างกระชังขี้นติดและขี้นรถตามกระชังขี้นติด</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ได้แก่ บริเวณจุดตัดของโครงการกับถนนทางหลวงหมายเลข 9, ทางหลวงหมายเลข 3111, ทางหลวงหมายเลข 3309, ทางหลวงหมายเลข 347</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p>	<p>ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆในระลอกก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงชัน เนื่องจากมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง จะมีเศษวัสดุที่ได้ทำการรื้อย้ายกองกีดขวางทางสัญจร ทำให้เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ แต่เกิดขึ้นเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆในระลอกก่อนก่อสร้างโครงการ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ขี้นขี้นยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขี้นขี้นต่อขี้นขี้นเองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ</p> <p>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาดำเนินงานและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <p>- ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้</p>	
<p>จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3214</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) <b>อุบัติเหตุจากกิจกรรมตามทางบก</b></p> <p>➢ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง</p>	



  
 (นายนคร ศรีวิวงศ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

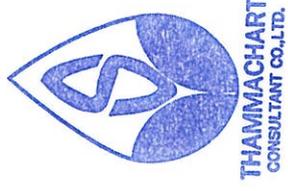
  
 (นายสุรัชย์ ศรีโสนวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ปัจจุบันและมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและ ขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การขน ย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ซึ่งอาจส่งผล กระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ สัญจรไปมาได้ไม่แตกต่างกัน จึงประเมินผลกระทบ ร่วมกัน ดังนี้</p> <p>กิจกรรมการขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การ ขนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ซึ่งต้องมี การใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ จึงถือ เป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการ คมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการต่อผู้สัญจรไปมา โดยเฉพาะบริเวณจุดเสียการเกิดอุบัติเหตุบริเวณ พื้นที่โครงการของแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9, ทางหลวงหมายเลข 3111, ทางหลวงหมายเลข 3309 และทางหลวง หมายเลข 347 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2</p>	<p>เครื่งครัด และซิปที่ยานพาหนะอย่างรถบรรทุก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและ ถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ</p> <p>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้ รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาริเริ่มต้นและสิ้นสุด โครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้ เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะใน เวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ ชัดเจน</p> <p>- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟ จราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างและ แนวทางเบี่ยงให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นได้ ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่าง ปลอดภัย</p> <p>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้</p>	<p>เครื่งครัด และซิปที่ยานพาหนะอย่างรถบรรทุก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและ ถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ</p> <p>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้ รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาริเริ่มต้นและสิ้นสุด โครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้ เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะใน เวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ ชัดเจน</p> <p>- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟ จราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างและ แนวทางเบี่ยงให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นได้ ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่าง ปลอดภัย</p> <p>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

  
(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3214 ซึ่งจากข้อมูลสถิติการใช้สิทธิ์ พ.ร.บ. ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต พบว่าในพื้นที่โครงการครอบคลุมจุดเสี่ยงทั้ง 5 จุด มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2559 มีจำนวนผู้บาดเจ็บ 810 ราย และเสียชีวิต 39 ราย จากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดการจราจรชะลอตัว ในบริเวณที่มีกิจกรรม และอาจเกิดการกีดขวางทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและคนเดินเท้าที่สัญจรผ่านได้รับอันตรายจากการจราจรหรือเครื่องจักรในการก่อสร้าง จึงส่งผลกระทบต่อประชาชนกลาง</p> <p>(2) ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุเส้นทางการสัญจรทางน้ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) ซึ่งปัจจุบันในแม่น้ำเจ้าพระยามีการคมนาคมทางน้ำเพื่อขนส่งสินค้าทั้งในเที่ยวขาขึ้นและขาล่อง โดยเป็นการสัญจรผ่าน ไม่มีมีท่าเทียบเรือบริเวณ</p>	<p>เส้นทาง ประกอบด้วย ป้ายบังคับ จำนวน 12 แห่ง ป้ายเตือน จำนวน 116 แห่ง ป้ายแนะนำ จำนวน 69 แห่ง และป้ายจราจรบนทางแยกต่างระดับ จำนวน 65 แห่ง</p> <p>- ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีชีวิต เพื่อป้องกันให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้</p> <p>- ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามแยก รวม 6 แห่ง จุดกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา รวม 5 แห่ง จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางหลวงท้องถิ่น รวม 2 แห่ง และ จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ รวม 2 แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน</p> <p>- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางแยกต่างระดับบางเตยเพื่อลดผลกระทบต่อจุดเสี่ยงบริเวณทางหลวงหมายเลข 9</li> <li>• สะพานลอยข้ามแยกสามโคกเพื่อลดผลกระทบต่อจุดเสี่ยงบริเวณทางหลวงหมายเลข 3111</li> </ul>	<p>ได้แก่</p> <p>(2) ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุเส้นทางการสัญจรทางน้ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.5+667) ซึ่งปัจจุบันในแม่น้ำเจ้าพระยามีการคมนาคมทางน้ำเพื่อขนส่งสินค้าทั้งในเที่ยวขาขึ้นและขาล่อง โดยเป็นการสัญจรผ่าน ไม่มีมีท่าเทียบเรือบริเวณ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

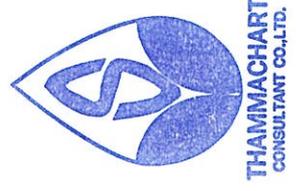


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรชัย ศรีโณทวี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>พื้นที่โครงการแต่อย่างใด ซึ่งในระยะก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างเรือที่สัญจรกับพื้นที่ก่อสร้างฐานรากได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดขึ้นได้บ่อยครั้ง และจำกัดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 ไม่พบว่ามีการผ่านเส้นทางคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>● ทางแยกต่างระดับเชิงราก็ใหญ่เพื่อลดจุดเสี่ยงบริเวณทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 3214 รวมทั้ง ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อลดผลกระทบต่อดูดเสียงบริเวณทางหลวงหมายเลข 3309</p> <p>- ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณแนวเส้นทางส่วนที่ 2 จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณกม.3+168 กม.3+617 และ กม.3+798 ซึ่งเป็นช่วงที่เส้นทางมีชุมชนเกาะติดสองข้างทาง และอยู่ บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต ทั้งนี้ การออกแบบสะพานลอยจะต้องพิจารณาความสูงของสะพานให้สอดคล้องกับความสูงของรถที่จะใช้ทางด้วย</p> <p>- ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตชุมชน และจุดที่เป็นทางร่วม/ทางแยก</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งก่อสร้างทาง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีวงค์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ชั่วคราว เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างโดยรบกวนชุมชนน้อยที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง</li> <li>- หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายเนื่องมาจาก การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>(2) อุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1           <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อความปลอดภัยแก่การเดินทางเรือจำเป็นต้องทำแนวทุ่นพร้อมไปส่องสว่างล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อแสดงให้เรือที่สัญจรไป-มา</li> </ul> </li> </ul>	



(นายสุวิชัย ศรีวัฒนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/ งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวจะมี การนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ในสถานที่ ต่างๆ และใช้รถบรรทุกขนานวัสดุต่างๆ ในการขนส่ง	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทราบในระยะที่ปลอดภัยโดยที่ผู้เกี่ยวข้องต้องมองเห็นอย่าง ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องไม่ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งให้มีเรือตรวจตราและเฝ้าระวังความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ติดตั้งไฟได้สะพานจำนวน 4 แห่งบริเวณช่องทางสัญจรทางเรือเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ติดตั้งกั้นกระแทกบริเวณฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทั้งทางสี่เสี้ยวแฉก และแถบระดับน้ำ อลูมิเนียมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างเรือที่สัญจรไปมาที่ฐานรากของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา</li> </ul>	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/ งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวจะมี การนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ในสถานที่ ต่างๆ และใช้รถบรรทุกขนานวัสดุต่างๆ ในการขนส่ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) อุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบก</p> <p>➤ <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จำกัดความเร็วและนำพนักงานของบรรทุกเข้าใช้ทางพิเศษไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดจากรงเสียหาย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง</li> </ul>		

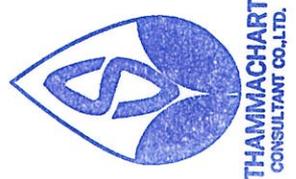


  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>อาจทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทางสัญจรได้ แต่เนื่องจากงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ผลกระทบด้านอุบัติเหตุจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุเส้นทางสัญจรทางน้ำ</p> <p>สำหรับผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุเส้นทางสัญจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาจากการมีโครงสร้างสะพานผ่านแม่น้ำพบว่าเนื่องจากโครงสร้างกลางแม่น้ำพระยาในสวนความยาวช่วงกลางน้ำมี 3 Span คือ 140.00+200.00 +140.00 เมตร ซึ่งเพียงพอให้เรือบรรทุกสินค้าสามารถโดยสารผ่านไปได้ อย่างไรก็ตามในช่วงเวลากลางคืนหากไฟส่องสว่างบริเวณใต้สะพานเกิดการชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้ก็อาจส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุจากการสัญจรทางเรือได้ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดขึ้นได้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลรักษาป้ายและสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี อยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุด หรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่อช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางโครงการตามจุดต่างๆ</li> </ul> <p>(2) อุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</li> <li>- กรมทางหลวง จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาไฟฟ้าสะพานบริเวณช่องทางสัญจรทางเรือให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตัวอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีลอนจิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

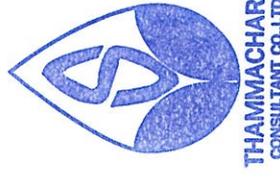
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.6 ผู้ใช้ทาง</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 3214 พบว่ามีสภาพการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน วันหยุดราชการ และวันหยุดเทศกาลต่างๆ โดยมีปริมาณจราจรดังนี้</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 3214 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - ทางรถไฟ ในปี พ.ศ.2563 มีปริมาณจราจรประมาณ 61,559 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ประมาณ 0.68-0.89 และในปีพ.ศ.2583 เพิ่มเป็นประมาณ 75,862 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ประมาณ 0.68-0.89</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 3214 ช่วงทางรถไฟ-ทางหลวงหมายเลข 1 ในปีพ.ศ.</p>	<p>บ่อยครั้ง และจำกัดอยู่ในขอบเขตของพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สิ่งกีดขวาง เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทางบริเวณถนนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น ซึ่งในระหว่างพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทางบริเวณถนนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น ซึ่งมีหรือระหว่างการดำเนินงานจะมีการร้องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจร ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณถนนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น ทำให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิม อย่างไรก็ตาม เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลายาวนาน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้ช่องทางจราจรอื่น โดยเฉพาะในเวลาการเดินทางที่มีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)</li> </ul> <p>จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	



(นายสุรัชชัย ศรีอุดมวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

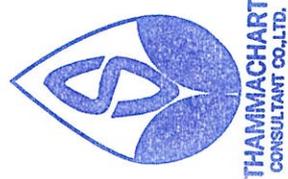


(นายนคร ศรีธวังศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2563 มีปริมาณจราจรประมาณ 83,183 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ประมาณ 0.68-0.89 และในปีพ.ศ. 2583 เพิ่มเป็นประมาณ 112,792 PCU/วัน มีปริมาณจราจรต่อความจุ (V/C) ประมาณ 0.68-0.89</p>	<p>ผลกระทบบนปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในบริเวณขอบเขตที่ดำเนินการย้ายเป็นบางช่วงเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาดำเนินงาน ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุกสำหรับการขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุการก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการบริเวณถนนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยเครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่จะอาศัยพ่วงในการขนส่ง ส่วนวัสดุอุปกรณ์ทั่วไปจะใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ทำให้มีรถบรรทุกเข้า-ออกบนทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น ในความเป็นเส้นทางหลักของการขนส่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนเส้นทางมากขึ้น ส่งผลต่อความไม่สะดวกในการเดินทางทำให้ต้องใช้ความเร็วลดลง และใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุจะใช้เวลาไม่นาน และไม่ขัดข้องทั้งวัน และเกิดขึ้นในบางช่วง</p>		

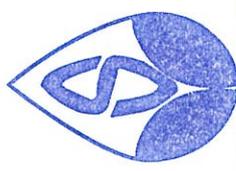


  
(นายนคร ศรีwijit)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เนื่องจากแนวเส้นทางส่วนที่ 1 และแนวเส้นทางส่วนที่ 2 ทั้งช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาของผู้ใช้ทางอันเกิดจากการกีดขวางของกิจกรรมการก่อสร้างเช่นเดียวกันประกอบด้วยกิจกรรมการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานปรับปรุงสภาพขั้นพื้นฐานรากเพื่อแก้ปัญหาการทรุดตัวของดิน งานถมและบดอัดวัสดุเพื่อทำคันทาง งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง การลำเลียงขนส่ง-ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ และชิ้นส่วนก่อสร้างต่างๆ จึงนำมาประเมินในแต่ละประเด็นผลกระทบร่วมกันดังนี้</p> <p><b>ผลกระทบรวมกันดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b> แนวเส้นทางโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านผู้ใช้ทางจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างได้แก่ โครงข่ายถนนทางหลวงสายหลัก 5</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตชุมชน และจุดที่เป็นทางร่วม/ทางแยก</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรวมทั้งจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งก่อสร้างทางชั่วคราว เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบกวนชนวนน้อยที่สุด</li> <li>- ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง</li> </ul>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

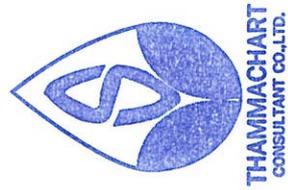
(นายสุรัชย์ ศรีโณณัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - สามโคก อ.สามโคก จ.ปทุมธานี และอยู่ที่ยอดของโครงการทางหลวง อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>แห่งประกอบด้วยถนนทางหลวงหมายเลข 9 ด้านตะวันตก (จุดเริ่มต้นโครงการ), ถนนทางหลวงหมายเลข 3111 (ถนนปทุมเสนา - สามโคก), ถนนทางหลวงหมายเลข 3309, ถนนทางหลวงหมายเลข 347 (ถนนบางปะหัน - ปทุมธานี), ถนนทางหลวงหมายเลข 1 (จุดสิ้นสุดโครงการ) และทางหลวงหมายเลข 3214 (ถนนเชียงราก) ถนนท้องถิ่นที่แนวโครงการตัดผ่านอีก 27 แห่ง โดยมีกิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ</p> <p>กิจกรรมการเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำ การเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้ายและงานขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการทำทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวเป็นช่วงสั้นๆ เฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างเพื่อให้รถบรรทุกวัสดุเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง และเตรียมทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการเข้าสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนเส้นทางมาก</p>	<p>ดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย</li> <li>- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทราบ วัน-เวลา ที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน</li> <li>- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง</li> <li>- ประกอบด้วย ป้ายบังคับ จำนวน 14 แห่ง ป้ายเตือน จำนวน 115 แห่ง ป้ายแนะนำ จำนวน 133 แห่ง</li> <li>- ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง จำนวน 15 แห่ง ได้แก่ จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามแยก รวม 6 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.0+400, กม.3+900, กม.4+000, กม.9+230, กม.0+040, กม.4+825 จุดกลับรถบริเวณได้สะพานข้ามคลองและแม่น้ำเจ้าพระยา รวม 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.2+230, กม.2+300, กม.5+250, กม.</li> </ul>		

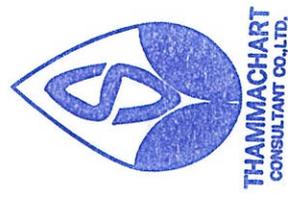


  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเวณี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ขึ้น ส่งผลต่อความเร็วลดลง และใช้เวลาในการเดินทางมาก ขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุจะใช้เวลาไม่นาน และไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน และเกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานค่อนข้างนาน รวมทั้งลดช่องจราจรที่ใช้สัญจรของผู้ใช้ทาง เนื่องจากผู้ใช้ทางทั้งประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อไปทำงานและติดต่อธุรกิจ อาจทำให้การเดินทางไม่สะดวกนัก และอาจเพิ่มระยะเวลาในการเดินทาง รวมทั้งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย ประกอบด้วยการก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร งานก่อสร้างระบบไฟฟ้า</p>	<p>6+200, กม.8+785, กม.8+855 จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางหลวงท้องถิ่น รวม 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.8+140, กม.8+160 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ รวม 2 แห่ง ได้แก่ กม.1+850, กม.2+175 เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ ของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับบางเตย สะพานลอยข้ามแยกสามโคก และทางแยกต่างระดับเชียงรากใหญ่ เพื่อลดปัญหาการติดขัดของการจราจร</li> <li>- การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหากที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอด ประมาณ 100 เมตร</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงฝนหรือช่วงน้ำท่วม (16.00-18.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน</li> </ul>	<p>ขึ้น ส่งผลต่อความเร็วลดลง และใช้เวลาในการเดินทางมาก ขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุจะใช้เวลาไม่นาน และไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน และเกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานค่อนข้างนาน รวมทั้งลดช่องจราจรที่ใช้สัญจรของผู้ใช้ทาง เนื่องจากผู้ใช้ทางทั้งประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อไปทำงานและติดต่อธุรกิจ อาจทำให้การเดินทางไม่สะดวกนัก และอาจเพิ่มระยะเวลาในการเดินทาง รวมทั้งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย ประกอบด้วยการก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร งานก่อสร้างระบบไฟฟ้า</p>	<p>ขึ้น ส่งผลต่อความเร็วลดลง และใช้เวลาในการเดินทางมาก ขึ้น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุจะใช้เวลาไม่นาน และไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน และเกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานค่อนข้างนาน รวมทั้งลดช่องจราจรที่ใช้สัญจรของผู้ใช้ทาง เนื่องจากผู้ใช้ทางทั้งประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อไปทำงานและติดต่อธุรกิจ อาจทำให้การเดินทางไม่สะดวกนัก และอาจเพิ่มระยะเวลาในการเดินทาง รวมทั้งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>กิจกรรมการจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย ประกอบด้วยการก่อสร้างสัญญาณไฟจราจร งานก่อสร้างระบบไฟฟ้า</p>

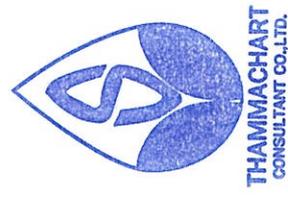


  
 (นายอนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลิศวิติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>และแสงสว่าง และการจัดการการก่อกองเสีย/น้ำเสีย บริเวณที่พักคนงาน/พนักงาน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลา/ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เนื่องจากเป็นการก่อสร้างสัญญาณไฟจราจรบนแนวเส้นทาง เช่น ไฟกระพริบบริเวณทางโค้ง ทางแยก หรือขอบทาง อาจจะทำให้เกิดการกีดขวางบ้าง อย่างไรก็ตาม จะเกิดขึ้นในระยะเวลานั้นๆ เฉพาะช่วงพื้นที่ดำเนินการเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- ทางแยกต่างระดับ</p> <p>กิจกรรมการรื้อ อ้ายลัย ปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทางบริเวณจุดตัดทางหลวง จำนวน 3 จุด ได้แก่ ทางแยกต่างระดับ บางเดยบริเวณจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก กม.0+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ), ทางแยกต่างระดับสามโคกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3111 กม.3+946 และทางแยกต่างระดับเชียงรากบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กม.</p>	<p>40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	

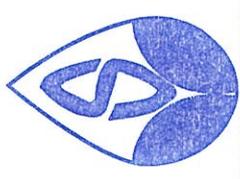


  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีโณนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>9+357 ซึ่งในระหว่างการทำเนิงานจะมีกรนำเครื่องหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดการกีดขวางบนทางหลวงที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณจุดตัดทางหลวงทั้ง 3 จุด ทำให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิม และจากการสำรวจข้อมูลจราจรพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่มีการใช้เส้นทางเพื่อไปทำงานและติดต่อดูรถ ซึ่งหากมีสิ่งของมากกีดขวางเส้นทางก็อาจส่งผลให้มีระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลายาวไม่มากนัก และเกิดขึ้นในบริเวณขอบเขตที่ดำเนินการย้ายเป็นบางช่วงเท่านั้น ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลายาวสั้นๆ ดังนั้น จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> การคมนาคมบนทางหลวง ทำให้ผู้ใช้เส้นทางที่อยู่อาศัยในชุมชน และผู้ใช้เส้นทางโดยทั่วไปสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้นจากเดิม ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางไปทำงานหรือไปติดต่อดูรถ หรือ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b> -</p>	



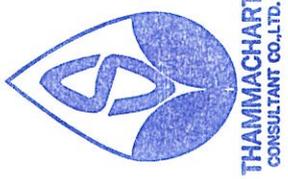
THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีธวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5.7 สุขภาพ</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการชุมชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะกำจัดขยะโดยการบริการส่วนตำบลและเทศบาลไว้ไปกำจัด ส่วนการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม และจากการขยายตัวของชุมชนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และโรงงานอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น ส่งผลให้มี</p>	<p>การเดินทางไปท่องเที่ยว จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับในช่วงดำเนินการและบำรุงรักษา ในงานบำรุงรักษา งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระยะเวลาในการเดินทาง/ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เนื่องจากกิจกรรมทั้งหมดเกิดขึ้นบนผิวดินเท่านั้น และเกิดขึ้นในระยะเวลาน้อยๆ จึงกำหนดให้ขนาดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ</p>		
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง ซึ่งเป็น การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางที่อยู่ในเขต</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- ประสานงานเทศบาล/ตำบลให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง</p>	





(นายนคร ศรีวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนดี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้นตามมารวมทั้งน้ำเน่าเสียที่ถูกลบทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม อาคารบ้านเรือน ตลอดจนการทิ้งมูลฝอยสูงสู่น้ำลำคลอง ซึ่งทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดระบบการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลโดยจัดให้มีถังขยะเพิ่มมากขึ้น มีการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่แม่น้ำ ขุดลอกคลองและจัดสร้างบ่อดักไขมัน เป็นต้น จึงไม่มีปัญหาในการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียแต่อย่างใด</p>	<p>ทาง ซึ่งในการรื้อย้ายจะก่อให้เกิดขยะที่เกิดจากการรื้อย้ายจำนวนมาก แต่เนื่องจากหน่วยงานในพื้นที่สามารถดำเนินการรวบรวม จัดเก็บและขนย้ายขยะดังกล่าวออกจากพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลาดำเนินงาน จึงส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะไม่มากนัก จึงกำหนดขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและมีการดำเนินการขุดลอกการก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ งานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานถม/ปรับพื้นที่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพไม่แตกต่างกัน จึงประเมินผลกระทบร่วมกัน นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานจำนวน 2 แห่งได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</li> <li>- ประสานงานเทศบาล/ตำบลให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p>	



(นายสุรัชชัย ศรีอินวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

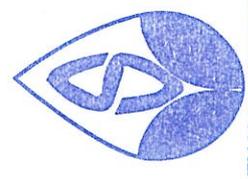


(นายนคร ศรีอินวัตติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

รายงานแสดงผลกระทบลสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

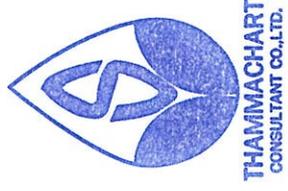
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิต ดังนั้น จึงประเมินผลกระทบ 2 กรณี ดังนี้</p> <p>(1) ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แหล่งกำเนิดของมลพิษและน้ำเสียจากการพัฒนาโครงการ มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิต ได้แก่ งานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง งานวาง/ปรับพื้นที่ เช่น การตัดพื้นดินไม่/การขุดตอ งานก่อสร้างชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย เช่น การนำไม่ออกจากพื้นที่ งานดิน งานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ ก่อให้เกิดขยะประเภทเศษไม้ ซากต้นไม้ ก้อนขี้เถ้า และส่วนใหญ่เป็นเศษวัสดุก่อสร้าง รวมถึงน้ำเสียที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง โดยเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ดี อาจส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะและน้ำเสียของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางได้ อย่างไรก็ตามปริมาณ</li> </ul>	<p>การก่อสร้างที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ ทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย และทางแยกต่างระดับเชียงรากใหญ่ (รูปที่ 19 ถึงรูปที่ 20) ผู้รับเหมาหรือหน่วยงานก่อสร้าง จะต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นในบริเวณที่พักคนงาน รวมทั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้อง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียเรีจรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ <b>ตั้งรูปที่ 21</b> ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป</li> <li>● ห้องส้วม ต้องจัดให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อส้วม 1 ห้อง ซึ่งที่พักคนงานแต่ละแห่งมีคนงานจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องส้วม 14 ห้องต่อที่พักคนงาน 1 แห่งถึงจะเพียงพอ และห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตร.ม. และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ขยะและน้ำเสียจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>(2) ผลกระทบจากบ้านพักคนงาน</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีที่พักคนงาน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม. 0+000) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+230) ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยและน้ำเสีย ในระยะก่อสร้างจากการอุปโภค-บริโภคในแต่ละวันของพนักงานในสำนักงานและคนงานก่อสร้างจากบ้านพักคนงาน โดยที่ที่พักคนงานแต่ละแห่งเกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 540 ลิตร/วัน หากไม่ได้รับการจัดการที่ดี จะก่อให้เกิดพาหะนำโรค และเป็นผลเสียต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) มีชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด ได้แก่ หมู่ 6 บ้านคลองควาย(กม. 0+042) และหมู่ 2 ชุมชนบ้านตากแดด (กม.</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาขบวนรถรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร ไว้บริการตามบ้านพักคนงาน และประสานงานกับ อบต. ไกลี่เตย ให้มาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน</p> <p>• แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน</p> <p>- ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมาจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>• จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร สถานที่เก็บน้ำมัน/ถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โรงผสมแอสฟัลต์ รวมทั้งสถานที่ทำความสะอาดยานพาหนะและพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร</p> <p>• ซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยกำหนดให้ซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการยกเว้นกรณีจำเป็นต้องดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างใหม่ การเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ต้องระมัดระวัง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>0+042) ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 42 เมตร และบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) มีชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด ได้แก่ หมู่ 4 บ้านต้นโพธิ์ (กม.9+175) ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 55 เมตร ที่อาจได้รับผลกระทบด้านสุขภาพจากบ้านพักคนงานได้ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง นอกจากนี้พบว่ามีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง ส่งผลให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น โดยผู้รับเหมามีการจัดให้มีห้องสุขาสำหรับคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมมีบ่อกรอง-กรองใว้รอกากาเพื่อบำบัดน้ำเสียขั้นต้น หากโครงการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำโดยไม่มีการบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดิน ทั้งนี้ ที่พักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) และที่ตั้งบ้านพักคนงานบริเวณทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+230) พบว่าไม่มีแหล่งน้ำผิวดินธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตรของบริเวณทางแยกต่างระดับทั้งสองแห่งแต่</p>	<p>ไม่ให้มีการหกหล่น และให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไว้แล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนถ่ายจากเครื่องจักร ต้องจัดเก็บและส่งไปทำการกำจัดที่ถูกวิธี ห้ามไม่ให้ทิ้งลงบนพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</li> </ul>		

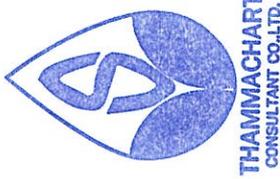


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโณนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 – จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก – ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อย่างไรก็ดี จึงไม่มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนั้นจึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b> สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะใช้คนงานจำนวนน้อย ซึ่งเป็นกำลังแรงงานแบบไป-กลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ประกอบกับการดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการใช้เวลาดำเนินงานไม่นาน และดำเนินการภายในพื้นที่เขตทางที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น นอกจากนี้ยังมีมาตรการคุ้มครองนิเวศน์ผ่านทางในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>	
<p>5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>จากการได้รับหนังสือยืนยันเรื่อง ขออนุญาตตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน อากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</p>	

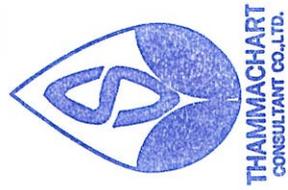


.....  
  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

.....  
  
 (นายสุรัชย์ ศรีโณมติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และจากกรมศิลปากรว่าแนวเส้นทางโครงการในปัจจุบันพบว่า แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 12 แห่ง ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมศิลปากรจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดสะแก (กม.5+366) เตาโอ่งอ่าง (กม.5+395) และวัดสิงห์(กม.5+542) สำหรับโบราณสถานที่ไม่ได้รับการขึ้นทะเบียน จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ วัดจันทน์กะพ้อ (กม.3+140) วัดตาหนัก (กม.5+366) วัดสามโคก (กม.5+366) วัดแจ้ง (กม.5+427) บ้านสามโคก (กม.5+585) วัดปทุมทอง(กม.5+855) วัดไก่เตี้ย (กม.6+246) วัดถั่วทอง (กม.6+463) และวัดบ้านพร้าวใน (กม.8+468) รวมทั้งมีแหล่งโบราณสถานเพิ่มเติมจากการสำรวจแหล่งโบราณสถานจาก	ปัจจุบันและการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อนก่อสร้างเช่นหมอนดินตลอดแนวเส้นทางโครงการได้แก่ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ใช้รถบรรทุกในการขนส่ง จึงทำให้ในบริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณรถบรรทุกเพิ่มขึ้น ซึ่งรถบรรทุกเหล่านี้ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระหว่างการเดินทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานในบริเวณพื้นที่โครงการ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลานั้นๆในระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการผลกระทบจะจางลงตามลำดับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมความเร็วและน้ำหนักที่รถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- ดูแลรักษาช่องทางวิ่งผิวทางของถนนที่ใช้เลี้ยวขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากแรงกระแทก</li> </ul>	
ระยะก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ เช่น งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ การบดอัดผิวถนน การขนส่ง/ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุที่เหลือออกนอกพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กิจกรรมการก่อสร้างถนน และกิจกรรมการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ซึ่งจะมีการใช้ปอร์เมนต์ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรดังกล่าว	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>งานเตรียมพื้นที่ เช่น งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ การบดอัดผิวถนน การขนส่ง/ขนย้ายวัสดุก่อสร้าง เศษวัสดุที่เหลือออกนอกพื้นที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กิจกรรมการก่อสร้างถนน และกิจกรรมการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ซึ่งจะมีการใช้ปอร์เมนต์ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรดังกล่าว</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ควบคุมความเร็วและน้ำหนักที่รถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	

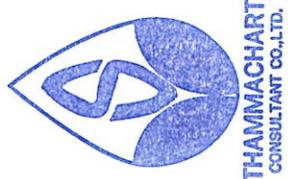


  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีโณหวดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัตถุประสงค์ (กม.3+900) และคลองลัดเตรีจใหญ่ (กม.5+600) รวมทั้งอาคารควอรอนรุักษ์ 1 แห่ง ได้แก่ อาคารที่ว่าการอำเภอสามโคก (กม.3+750)</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1</b></p> <p>ไม่พบแหล่งโบราณสถานโบราณคดี และประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p> <p>จากการสำรวจแหล่งโบราณสถานจากผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี พบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดบางชัน (กม.4+989)</p>	<p>เช่น การใช้รถลดอัตราความเร็ว เป็นต้น ดังนั้น จะส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดีในด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ดังนี้</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>แนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 15 แห่ง ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบได้ ดังนี้</p> <p><b>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b> จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่า มีแหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 - 2,000 เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น ซึ่งมีอัตรากับความเข้มข้นที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน มีค่า 87.03-196.85 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและความเข้มข้นของฝุ่นละอองจะถูกเจือจางจาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลรักษาซ่อมบำรุงผิวทางของถนนที่ใช้ถ้าเสียงขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดจากแรงกระแทก</li> <li>- หากพบวากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน หรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และแจ้งให้กรมทางหลวงประสานสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรีให้ทราบโดยเร่งด่วน พร้อมให้เข้ามาตรวจสอบเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดผลเสียหายแก่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต่อไป</li> </ul>	

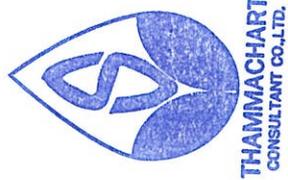


(นายนคร ศรีวังคี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การตัดป่าของลม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานทั้งหมด</p> <p><b>ผลกระทบด้านเสียง</b> จากการคาดการณ์ระดับเสียงที่จะเพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง พบว่า มีแหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 – 2,000 เมตร มีระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างถนน มีค่าอยู่ในช่วง 67.3 – 68.5 เดซิเบล(เอ) โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานทั้งหมด</p> <p><b>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> จากการศึกษาความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พบว่า มีแหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 – 2,000 เมตร มีระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างถนน มีค่าอยู่ในช่วง 0.0013 – 0.0757 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่</p>		



(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

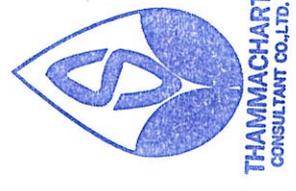
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สามารถรับรู้สึกรู้สึกได้ถึงระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ไม่พบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดบางชัน ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบได้ ดังนี้</p> <p><b>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b> จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่า มีแหล่งโบราณสถานซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 170 เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น มีค่า 12.25 - 44.04 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและความเข้มข้นของฝุ่นละอองจะถูกลดจาก</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีรัตนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

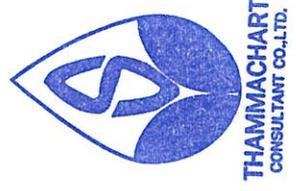


(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพินเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การตัดพาดของลม ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านเสียง</b> จากการคาดการณ์ระดับเสียงที่จะเพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง พบว่า ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนมีค่าเท่ากับ 59.0 - 62.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> จากการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนมีค่าเท่ากับ 0.0506 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งระดับความสั่นสะเทือนนี้อยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ถึงระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่</p> <p>นอกจากนี้อาจมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน ได้แก่ งานโครงสร้างสะพาน งานโครงสร้างยกระดับ และงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาจมีผลกระทบจาก</p>		

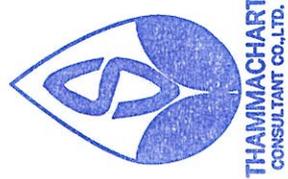


(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

(นายสุรัชย์ ศรีโณวุฒิ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
	<p>ความสัมพันธ์และผู้ที่พึงกระจายที่เกิดจากการขนส่งวัสดุ ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถานที่พบในระหว่างการค้าเงิน การก่อสร้างได้ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การคมนาคมบนถนนโครงการ จะส่งผลกระทบต่อสถาน โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะในขณะที่รถบรรทุกหรือรถพ่วงขนาดใหญ่วิ่งผ่าน ดังนี้</p> <p>- <b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>แนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 15 แห่ง ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบได้ ดังนี้</p> <p><b>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b> ในระยะเปิดดำเนินการจะมีปริมาณจราจรมาใช้เส้นทางโครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ดูแล ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงแนวเส้นทางโครงการที่พาดผ่านถนนทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว/โบราณสถานให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย</p>	



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

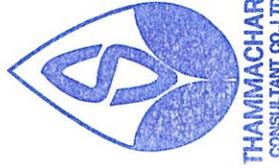
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 – 2,000 เมตร มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในปีคาดการณ์ปีที่ 20 ของโครงการ (พ.ศ. 2583) อยู่ในช่วง 0.3-2.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยไม่เกินค่ามาตรฐาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านเสียง</b> ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลในระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจนกายนพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ พบว่า แหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 – 2,000 เมตร มีระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีค่าอยู่ในช่วง 40.9 – 57.2 เดซิเบล(เอ) ซึ่งได้รับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ</p>		



(นายสุรัชย์ ศรีโฉมวิฑิต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

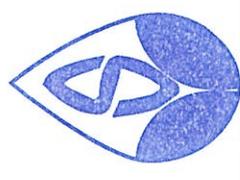


(นายนคร ศรีwijit)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เกิดจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในขณะวิ่งผ่านพื้นที่ใดๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นจากโครงการนั้น พบว่า แหล่งโบราณสถานอยู่ในพื้นที่ศึกษาซึ่งมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 130 - 2,000 เมตร มีระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 0.0004 - 0.0042 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 ไม่พบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 แนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานโบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนว</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติการทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิจิตร)

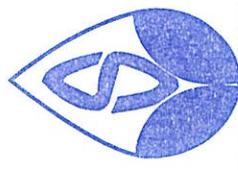
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางในระยะ 2 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดบางขัน ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบได้ ดังนี้</p> <p><b>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b> ในระยะเปิด ดำเนินการจะมีปริมาณจราจรมากใช้เส้นทาง โครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้ ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่มากใช้เส้นทาง โครงการเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ซึ่งจากการคาดการณ์ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า มีแหล่ง โบราณสถานซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ 170 เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เท่ากับ 3.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านเสียง</b> ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ในระยะดำเนินการ จะส่งผลในระยะดับเสียงมีค่า เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มากใช้เส้นทางโครงการ ซึ่ง จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า มีแหล่งโบราณสถานซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ 170 เมตร มีระดับเสียงที่เพิ่มขึ้น</p>		



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายสุรัชย์ ศรีโฉมวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีค่า 55.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งได้รับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐาน</p> <p><b>ผลกระทบด้านความสัมพันธ์</b> ผลกระทบด้านความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการเกิดจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ จะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในขณะวิ่งผ่านพื้นที่ใดๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสัมพันธ์ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการนั้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 170 เมตร มีระดับความสัมพันธ์มีค่าเท่ากับ 0.0033 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับความรู้สึกได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่</p> <p>สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน ต้องมีการขยับวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง ซึ่งเป็นภารกิจของการจราจร ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกของผู้ที่จะเข้าไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีกรรมทาง</p>		

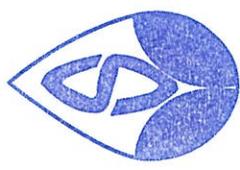


(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p><b>5.9 ที่คั่นสภาพ</b></p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <p>จากการสำรวจสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แนวเส้นทางช่วงแรก ซึ่งเป็นทางหลวงแนวใหม่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 มีสภาพภูมิทัศน์เป็นแบบเปิด ลักษณะของพื้นที่โดยทั่วไปมีสภาพเป็นพื้นที่โล่ง นาข้าวและพื้นที่เกษตรกรรม บางบริเวณเป็นส่วนไม้ผลและสวนผสม โดยไม่มีสภาพความเป็นป่าไม้</p> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2</b></p>	<p>สภาพต่างๆ อย่างไรก็ตาม การซ่อมบำรุงบริเวณผิวจราจรเพียงบางส่วนเท่านั้น จึงมีระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ดังนั้น ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระลอกก่อสร้าง</b></p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและการดำเนินการต่างๆในระยะก่อนก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าภูมิทัศน์/การเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่ามุมมองของมอง โดยเฉพาะแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 ที่มีกรรือย้ายเสาไฟฟ้า 145 ต้น เนื่องจากสิ่งปลูกสร้างหรือสาธารณูปโภคที่ถูกรื้อย้าย จะถูกก่อสร้างตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่น่าดู  อย่างไรก็ตาม</p>	<p><b>ระลอกก่อสร้าง</b></p> <p><b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <p>- ดำเนินการขยับย้ายสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ</p>	



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

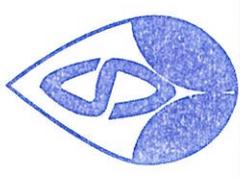
(นายสุรัชย์ ศรีเลนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

รายงานแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคััญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>จากการสำรวจสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แนวเส้นทางที่ซ้อนทับกับทางหลวงหมายเลข 3214 เดิม จากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดสิ้นสุดโครงการมีลักษณะเป็นภูมิทัศน์แบบกึ่งป่า โดยมีชุมชนตั้งอยู่โดยรอบสองฝั่งทางอย่างหนาแน่น</p>	<p>ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นระยะเวลาดำเนินการก่อนก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b> เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 1 และแนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 2 ช่วงที่ 2 มีสภาพพื้นที่ปัจจุบันและมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเหมือนกันตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ การขุดดิน/หิน และวัสดุ/หินส่วนงานก่อสร้างและการขนย้ายวัสดุที่เหลือใช้/ขยะ/เศษวัสดุออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง จึงประเมินผลกระทบร่วมกัน นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบว่ามีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ อาจส่งผลกระทบต่อสุนทรียภาพได้ จึงประเมินผลกระทบเป็น 2 กรณี ดังนี้</p> <p>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน ทราบายจะต้องมีผ้าคลุมมิติด้อย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน</li> <li>- รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด</li> </ul> <p><b>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการออกแบบทางแยกต่างระดับและทางข้าม บริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) ต้องออกแบบโครงสร้างให้ดูโปร่งเบา เล็กกรูแบบทรงสี่เหลี่ยมให้ดูกลมกลืนกับธรรมชาติ มีขนาดและความสูงที่เหมาะสม โดยก่อให้เกิดปัญหาทัศนียภาพน้อยที่สุด</li> </ul>	

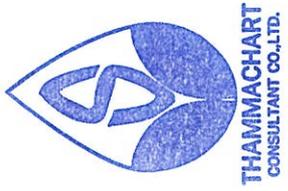


  
(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้าง ประกอบด้วย การตัดดินถม/การขุดดินและไม่ออกจากพื้นที่ และกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ได้แก่ การขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้างและการขนย้ายวัสดุที่เหลือใช้/ขยะ/เศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อสร้าง งานก่อสร้างคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง และการลาดยางผิวทาง เนื่องจาก เศษไม้ เศษหิน ดิน ทราย กิ่งไม้ กวาง กองตม แฉกถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่น่าดู อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะสั้น เพราะเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการขนย้ายออกไปทิ้ง จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>- แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนที่ 1 พบว่ามี การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ จึงประเมินผลกระทบได้ดังนี้</p>	<p>เพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบตกแต่งสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีเอกลักษณ์เฉพาะแห่งอย่างสวยงาม และออกแบบปรับภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับภูมิทัศน์บริเวณลานพื้น และทำน้ำทิ้งสองฝั่ง <b>ดังรูปที่ 22 ถึงรูปที่ 23</b></li> <li>- กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อพาดอกสีม่วง บริเวณเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางโครงการ <b>ดังรูปที่ 24</b></li> </ul>		

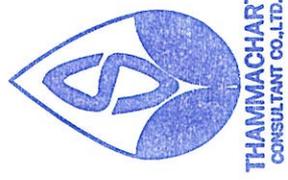


  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

  
(นายสุชัย ศรีเลณวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ทางแยกต่างระดับ</u></p> <p>การก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางเตย (กม. 0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม.3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) จะมีการสร้างตอม่อ ก่อสร้างรากฐานและเสา และมีการตอกเสาเข็ม ซึ่งการดำเนินงานในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการนำเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆเข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องจราจรในช่วงก่อสร้างตอม่อ ซึ่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่โล่ง สิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายจะถูกกองไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงมุมมองเกิดขึ้นในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่กลมกลืนกับสภาพเดิม และบริเวณโดยรอบที่เป็นแหล่งชุมชน และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน จึงคาดว่าผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p><u>สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา</u></p> <p>การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ มีขนาดความยาวสะพาน</p>		

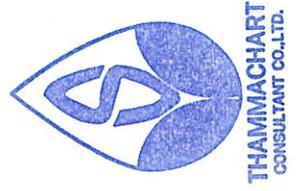


  
 (นายนคร ศรีวังค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1,420 เมตร โดยจะมีการสร้างตอม่อ ก่อสร้างรากฐานและเสา และมีการตอกเสาเข็ม ซึ่งการดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างจะมีการนำเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดหรือเบี่ยงช่องจราจรในช่วงก่อสร้างตอม่อ ซึ่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่โล่ง สิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายจะถูกกองไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงมุมมองเกิดขึ้นในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่กลมกลืนกับสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบที่เป็นแหล่งชุมชน และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน จึงคาดว่าผลกระทบในระยะดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมทางหลวง จะต้องดำเนินการดูแลโครงสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกอสามโคก (กม.3+946)ทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม.9+357) และบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีการปรับภูมิทัศน์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ จะมีปริมาณจราจรที่มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้ทัศนียภาพซึ่งแต่เดิมเป็นพื้นที่นาข้าว พื้นที่โล่งกว้าง มีลักษณะเป็นชนบท เปลี่ยนแปลงไปเป็น</p>		

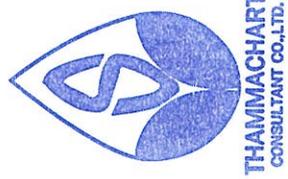


  
 (นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีวิงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352 ตั้งอยู่ที่ อ.สามโคก อ.เมืองปทุมธานี และอ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

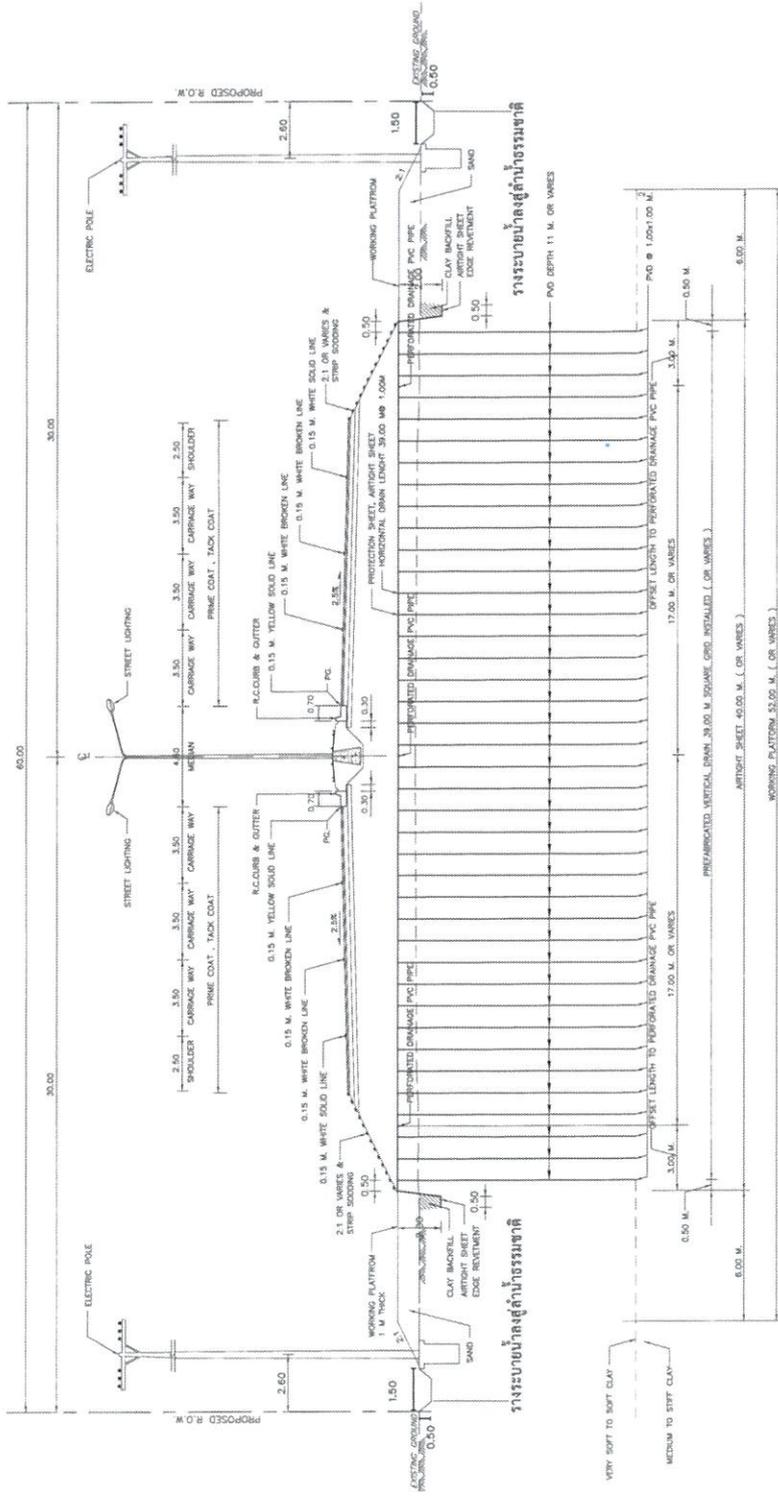
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ถนน ทำให้ทัศนียภาพดูแข็ง และลดคุณค่าของภูมิทัศน์ไปจากเดิมเล็กน้อย จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>เนื่องจากโครงการได้มีการออกแบบโครงสร้างทางแยกต่างระดับให้ดูโปร่งเบา เลือกรูปแบบทรงแสีผิววัสดุให้ดูกลมกลืนกับธรรมชาติ และมีขนาดและความสูงที่เหมาะสมบริเวณทางแยกต่างระดับบางเตย (กม.0+000) สะพานข้ามทางแยกสามโคก (กม. 3+946) และทางแยกต่างระดับเชียงราก (กม. 9+357) รวมทั้งออกแบบปรับภูมิทัศน์บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยปรับภูมิทัศน์บริเวณลานพื้น และทำน้ำทิ้งสองฝั่งแล้ว ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		



  
(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

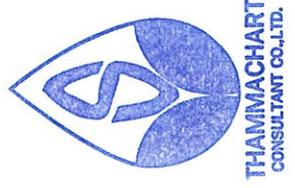
  
(นายสุรชัย ศรีเลณวิติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564





GROUND IMPROVEMENT VACUUM CONSOLIDATION METHOD  
TYPICAL CROSS SECTION

รูปที่ 2 รูปตัดแสดงการปรับปรุงคุณภาพดินอ่อนด้วยระบบตูดสูญญากาศ Vacuum Consolidation



*(Handwritten signature)*

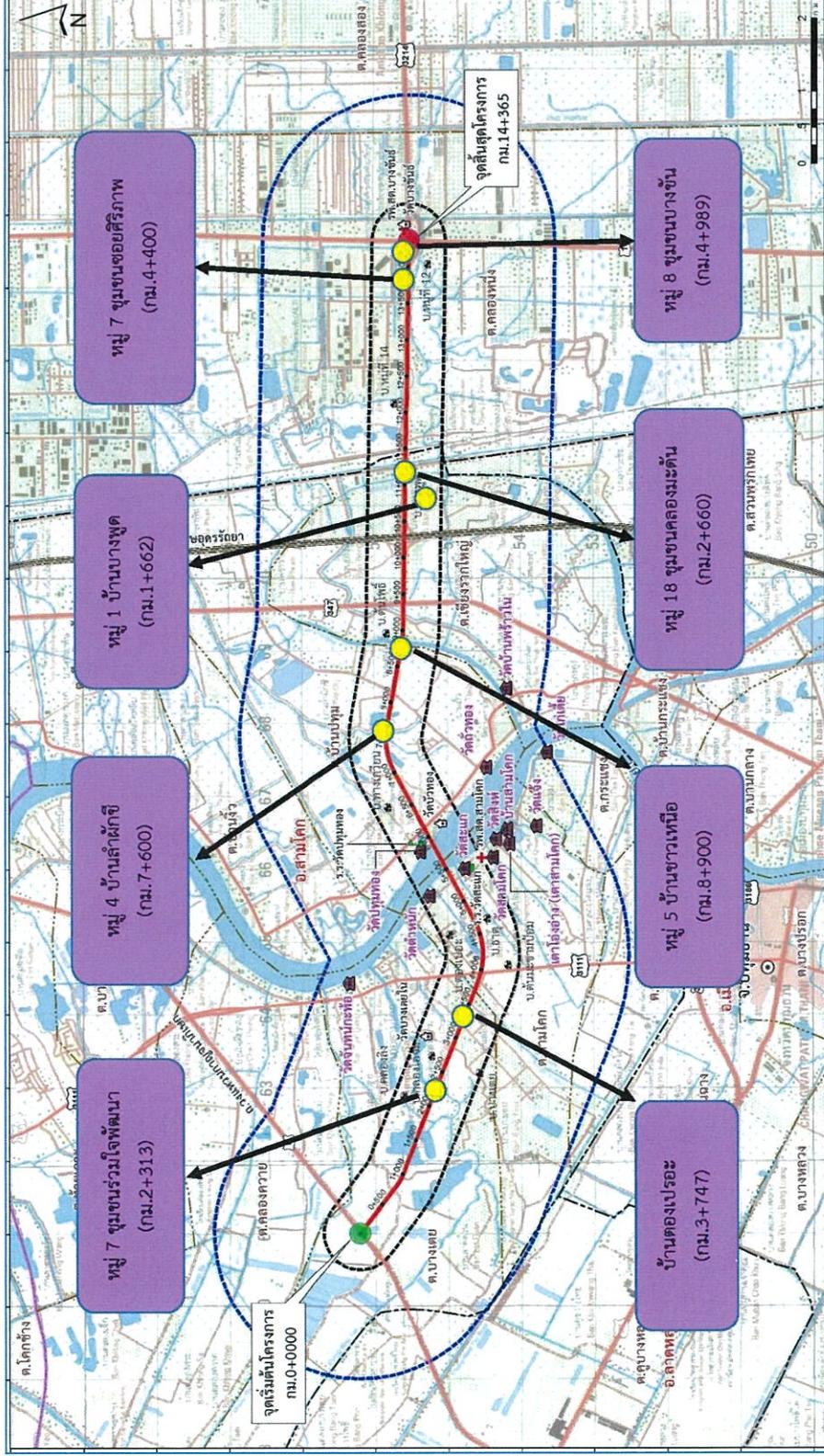
(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดเสียงในระยะก่อสร้าง



*(Signature)*

(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายสุชัย ศรีเดณวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

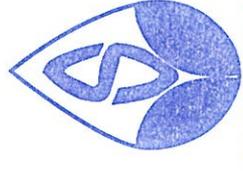
กรกฎาคม 2564



รูปที่ 4 ตัวอย่างการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet

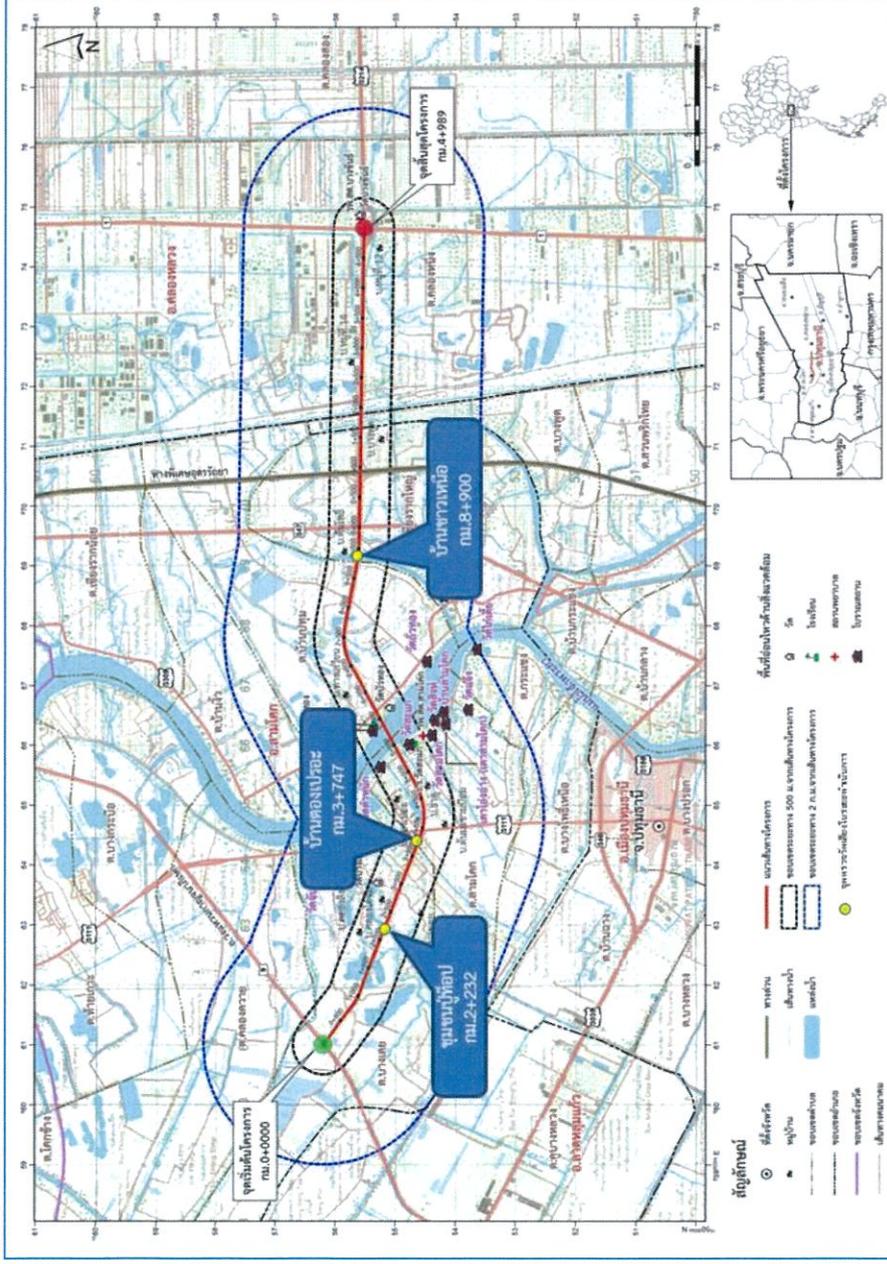
(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.





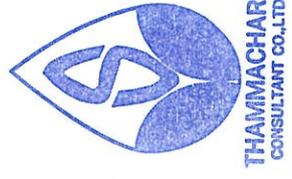
รูปที่ 6 จุดตรวจวัดเสียงในระยะดำเนินการ

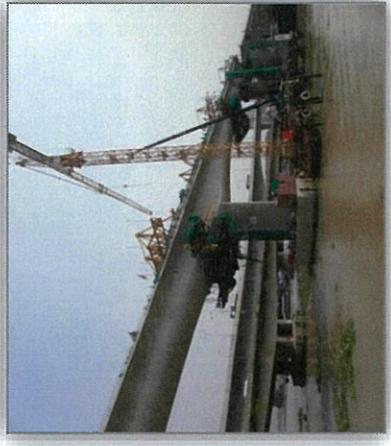
*(Signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีโณวัฒน์)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีธวัช)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการทำงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





รูปที่ 7 การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจ่ายของดินตะกอน

(นายสุรัชย์ ศรีเอนวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

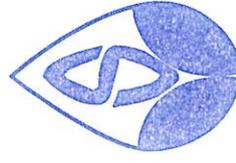
กรกฎาคม 2564

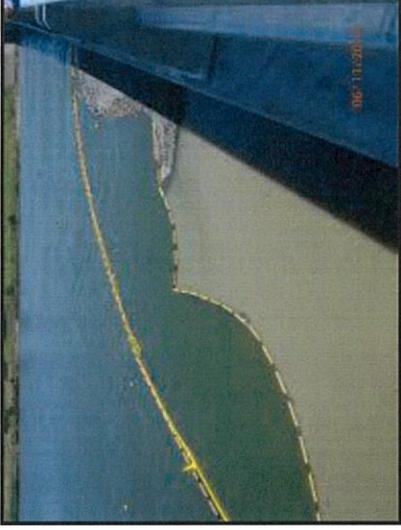
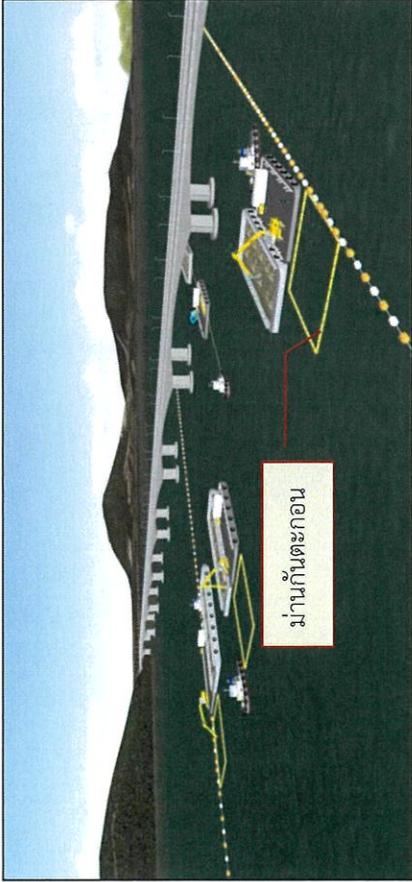
(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564





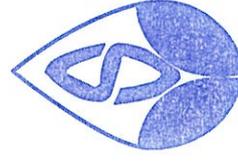
รูปที่ 8 การติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ระหว่างก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

  
(นายสุรัชย์ ศรีเดณวัตติ)

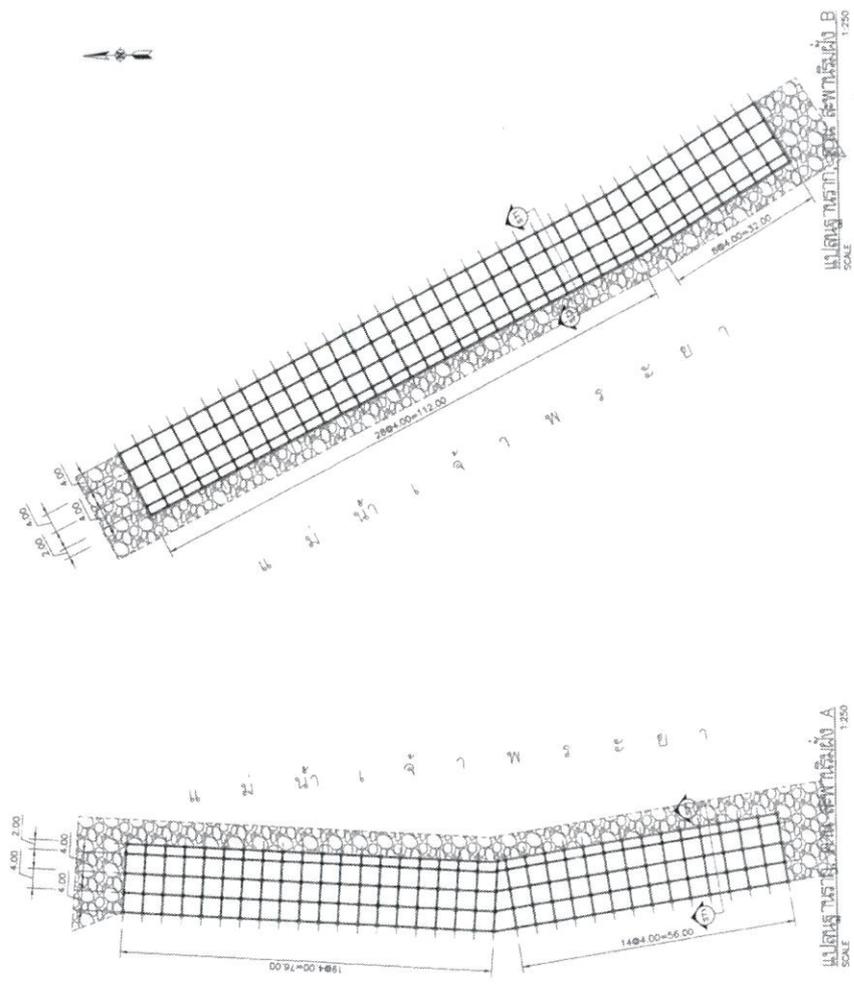
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



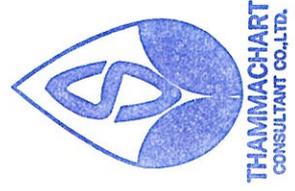
รูปที่ 9 การเรียงหินป้องกันการกัดเซาะใต้โครงสร้างที่น้ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

*(Signature)*

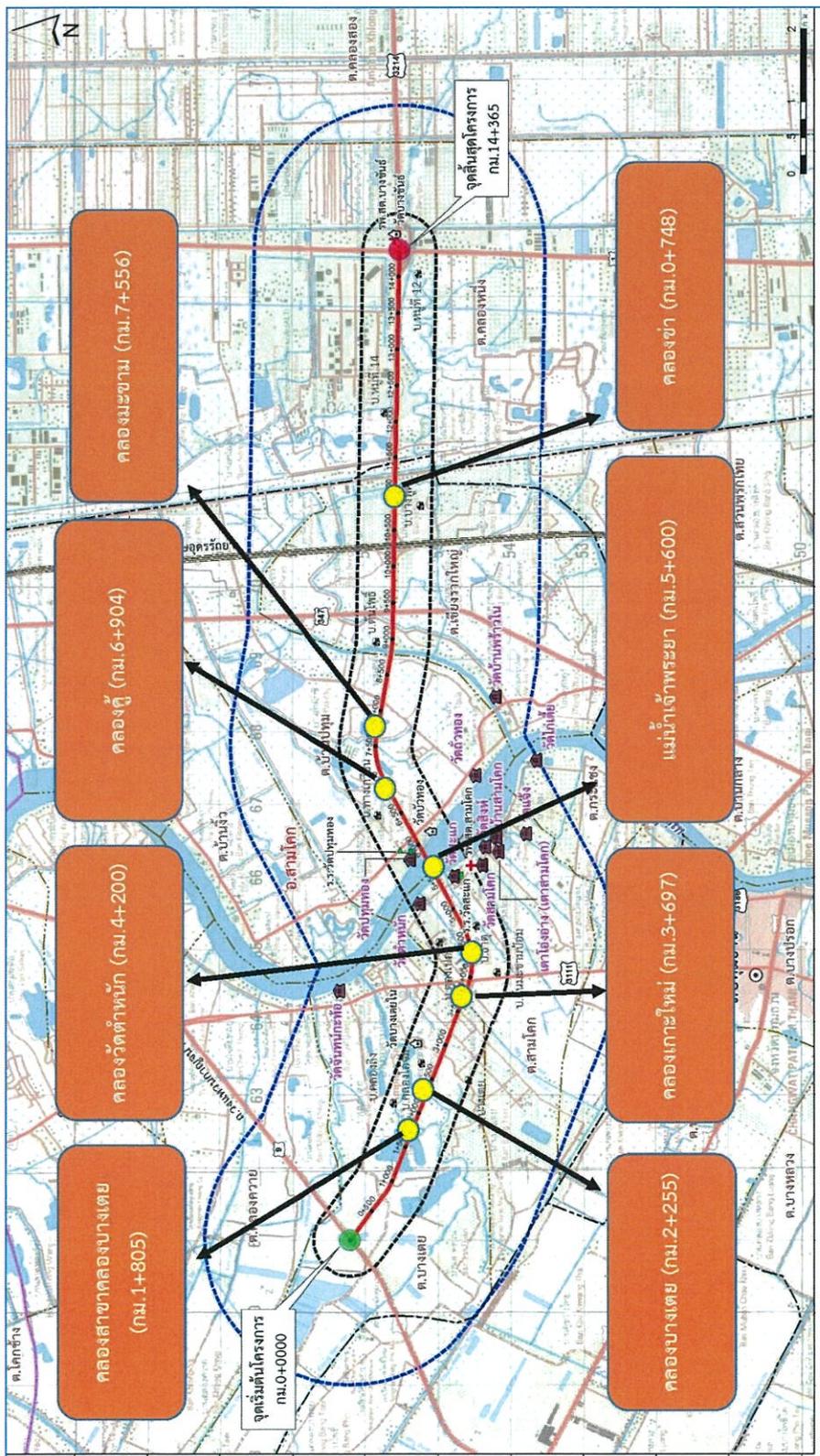
(นายสุรัชย์ ศรีโฉมวุฒิ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีจิงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





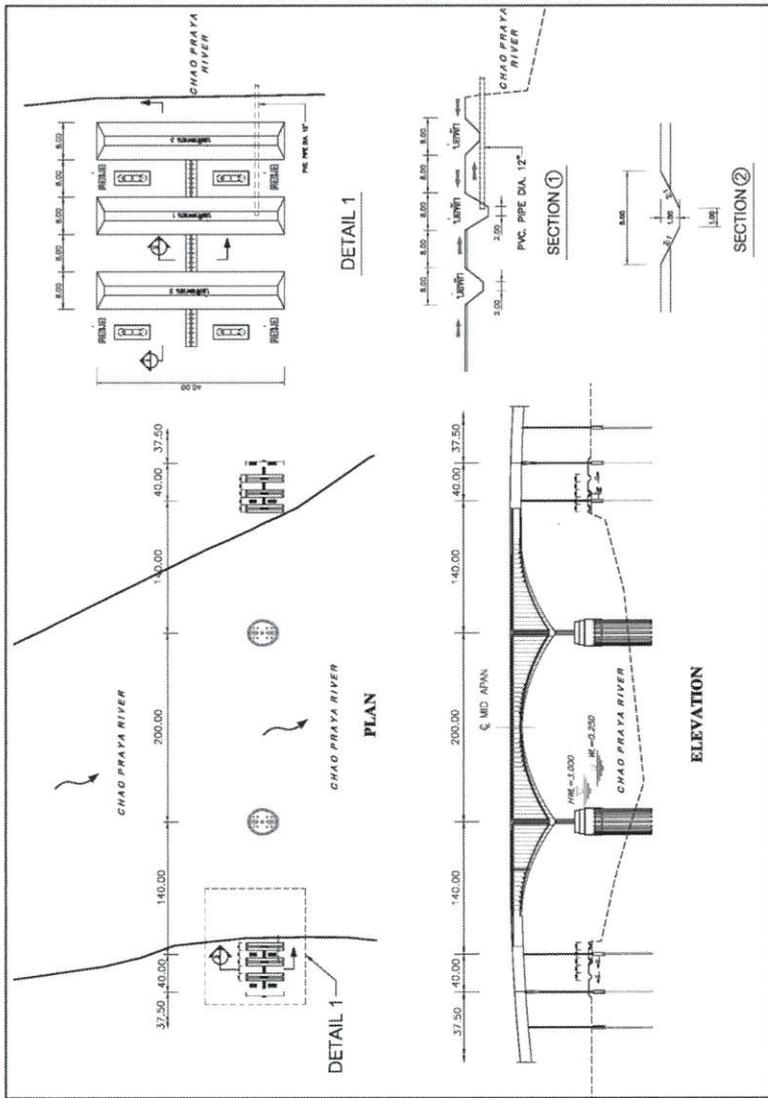


รูปที่ 11 สถานที่เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำในคูบริเวณสายทางน้ำ

  
 (นายสุรัชย์ ศรีรัตนวดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





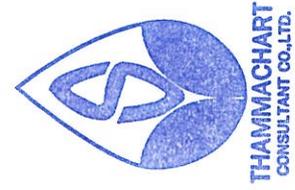
รูปที่ 12 การก่อสร้างบ่อตัดตะกอนบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา

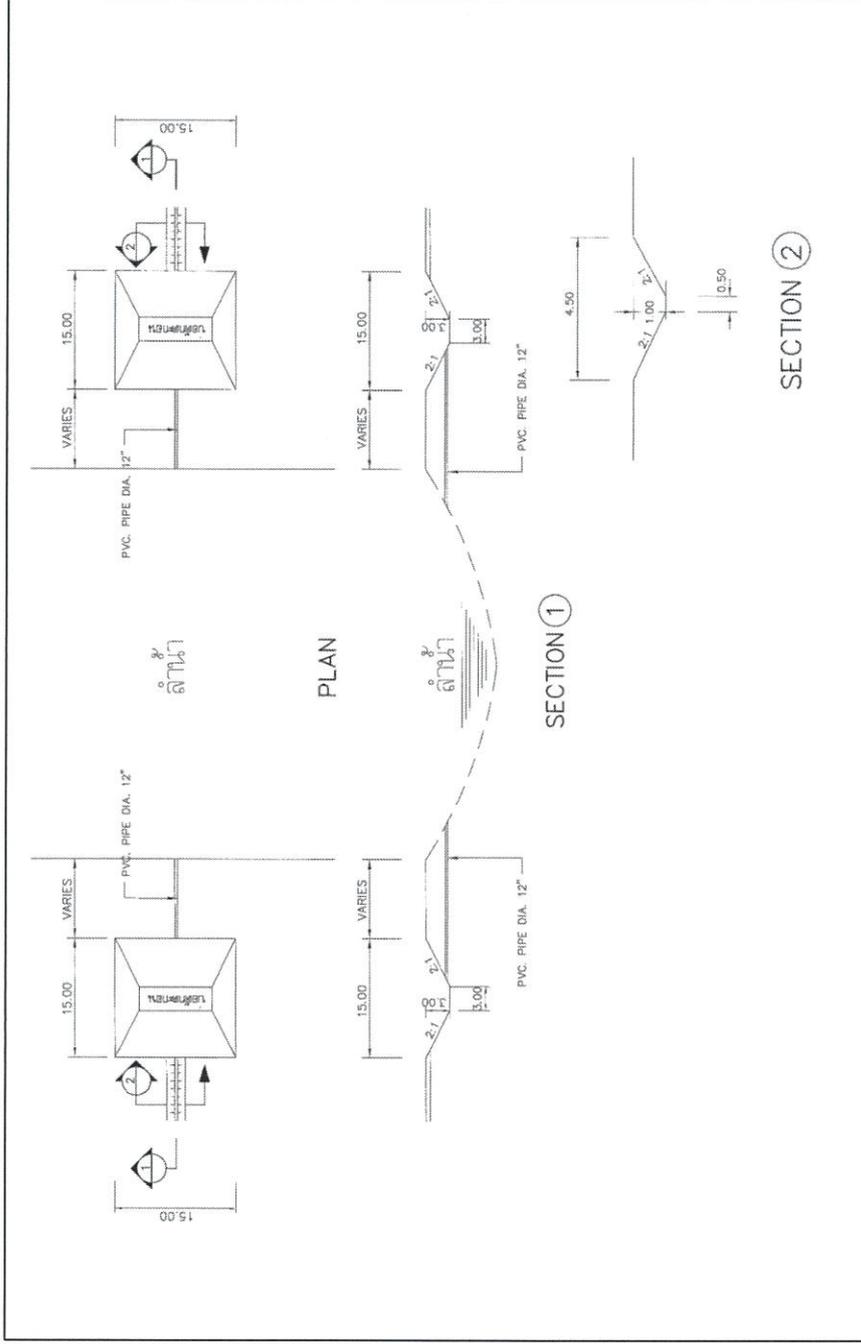


(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวิชิต)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





รูปที่ 13 การก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณลำน้ำ

*(Signature)*

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีธิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.



๒-๕ (๑)	๒-๕ (๒)	๒-๕ (๓)	๒-๕ (๔)	๒-๕ (๕)	๒-๕ (๖)	๒-๕ (๗)	๒-๕ (๘)	๒-๕ (๙)	๒-๕ (๑๐)	๒-๕ (๑๑)	๒-๕ (๑๒)	๒-๕ (๑๓)	๒-๕ (๑๔)	๒-๕ (๑๕)	๒-๕ (๑๖)	๒-๕ (๑๗)	๒-๕ (๑๘)	๒-๕ (๑๙)	๒-๕ (๒๐)	๒-๕ (๒๑)	๒-๕ (๒๒)	๒-๕ (๒๓)	๒-๕ (๒๔)	๒-๕ (๒๕)	๒-๕ (๒๖)	๒-๕ (๒๗)	๒-๕ (๒๘)	๒-๕ (๒๙)	๒-๕ (๓๐)	๒-๕ (๓๑)	๒-๕ (๓๒)	๒-๕ (๓๓)	๒-๕ (๓๔)	๒-๕ (๓๕)	๒-๕ (๓๖)	๒-๕ (๓๗)	๒-๕ (๓๘)	๒-๕ (๓๙)	๒-๕ (๔๐)	๒-๕ (๔๑)	๒-๕ (๔๒)	๒-๕ (๔๓)	๒-๕ (๔๔)	๒-๕ (๔๕)	๒-๕ (๔๖)	๒-๕ (๔๗)	๒-๕ (๔๘)	๒-๕ (๔๙)	๒-๕ (๕๐)
๒-๕ (๑)	๒-๕ (๒)	๒-๕ (๓)	๒-๕ (๔)	๒-๕ (๕)	๒-๕ (๖)	๒-๕ (๗)	๒-๕ (๘)	๒-๕ (๙)	๒-๕ (๑๐)	๒-๕ (๑๑)	๒-๕ (๑๒)	๒-๕ (๑๓)	๒-๕ (๑๔)	๒-๕ (๑๕)	๒-๕ (๑๖)	๒-๕ (๑๗)	๒-๕ (๑๘)	๒-๕ (๑๙)	๒-๕ (๒๐)	๒-๕ (๒๑)	๒-๕ (๒๒)	๒-๕ (๒๓)	๒-๕ (๒๔)	๒-๕ (๒๕)	๒-๕ (๒๖)	๒-๕ (๒๗)	๒-๕ (๒๘)	๒-๕ (๒๙)	๒-๕ (๓๐)	๒-๕ (๓๑)	๒-๕ (๓๒)	๒-๕ (๓๓)	๒-๕ (๓๔)	๒-๕ (๓๕)	๒-๕ (๓๖)	๒-๕ (๓๗)	๒-๕ (๓๘)	๒-๕ (๓๙)	๒-๕ (๔๐)	๒-๕ (๔๑)	๒-๕ (๔๒)	๒-๕ (๔๓)	๒-๕ (๔๔)	๒-๕ (๔๕)	๒-๕ (๔๖)	๒-๕ (๔๗)	๒-๕ (๔๘)	๒-๕ (๔๙)	๒-๕ (๕๐)

รูปที่ 14 ป้ายสัญญาณจราจร (ต่อ)

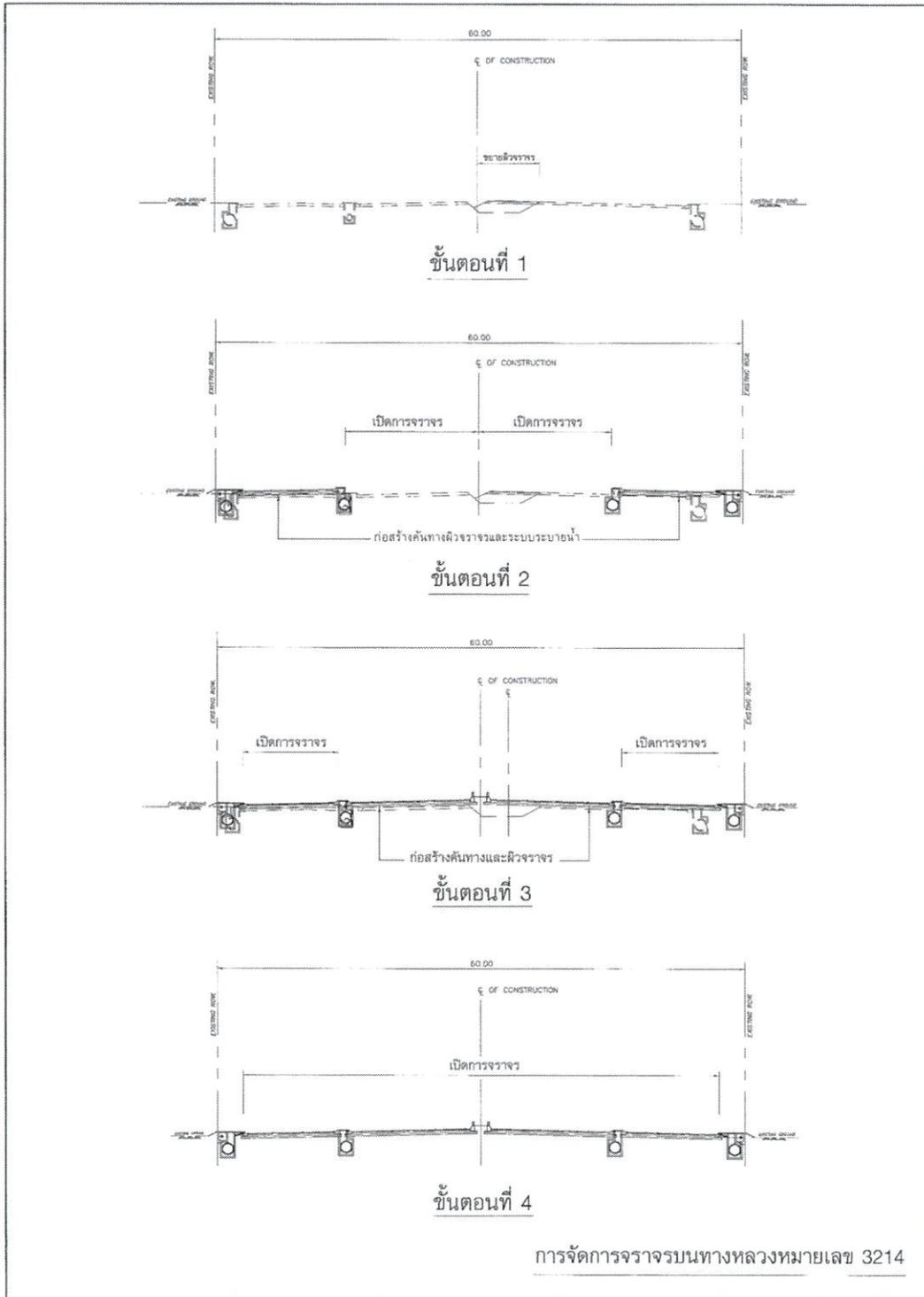


(นายสุรชัย ศรีโณวงศ์)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564





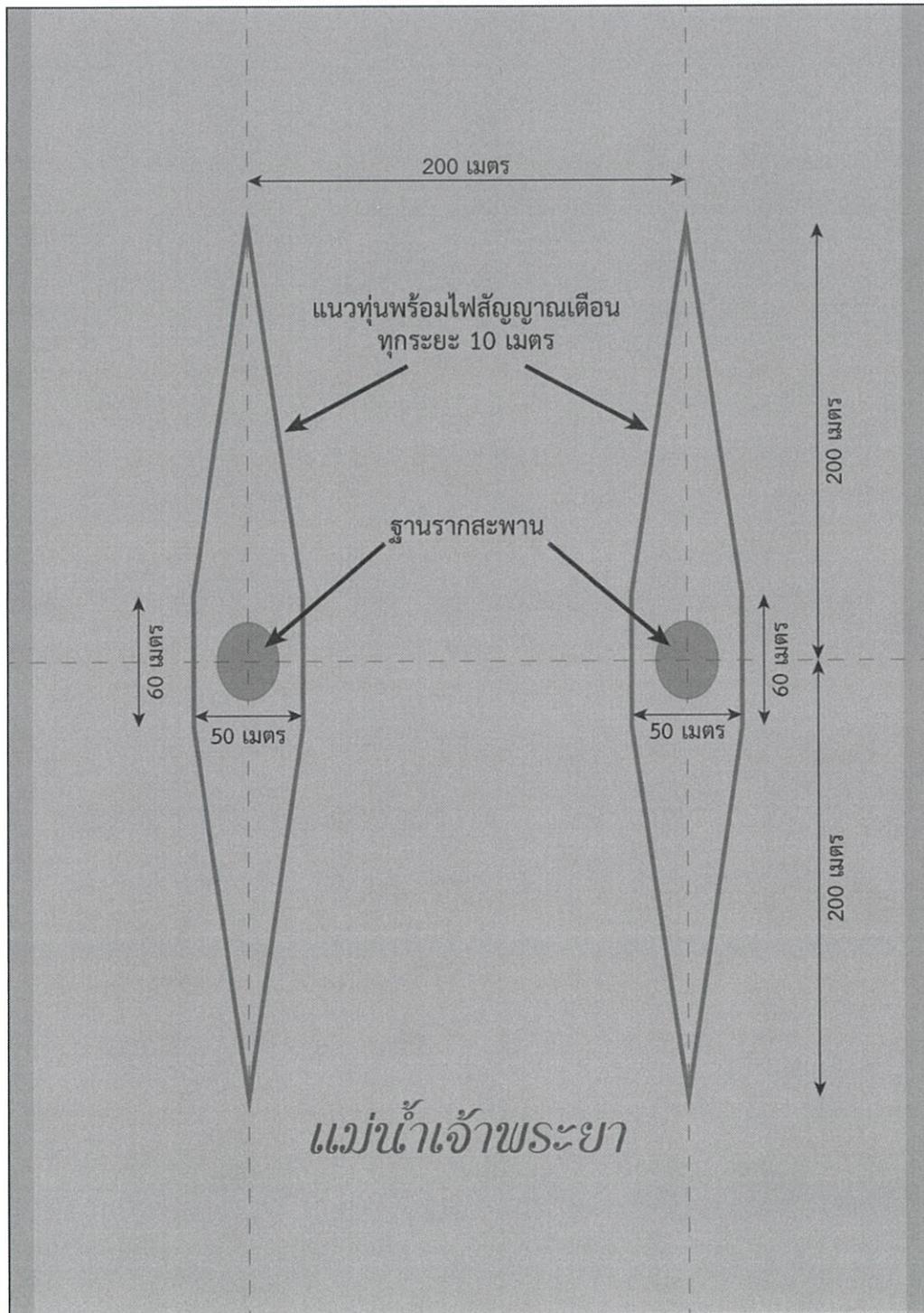
รูปที่ 15 ผังการจัดการจราจรบริเวณที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิม

(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีธวัช)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

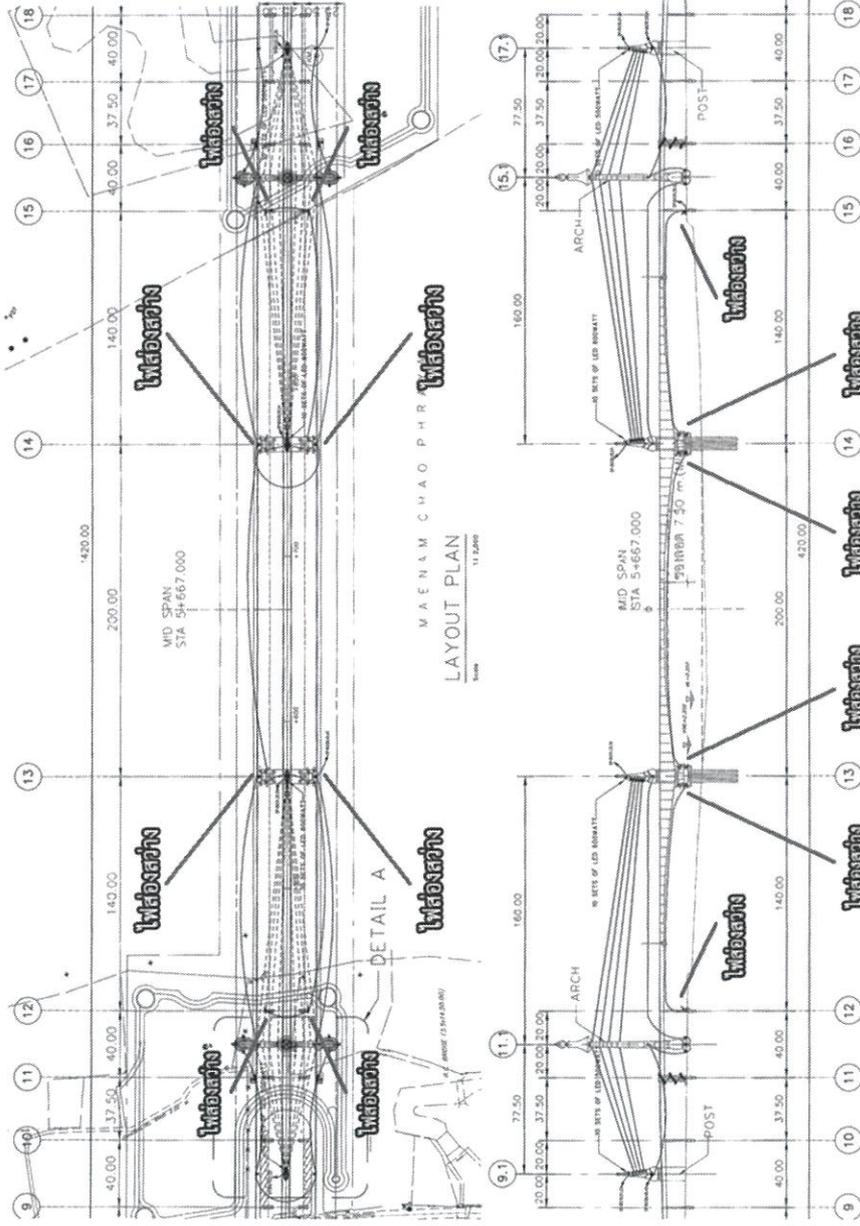


รูปที่ 16 ผังการวางแนวท่้นล้อมรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำเจ้าพระยา

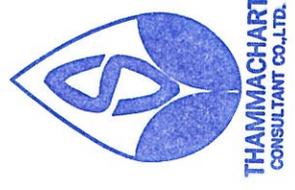
(นายสุรชัย ศรีโลณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

(นายนนคร ศรีอิรวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



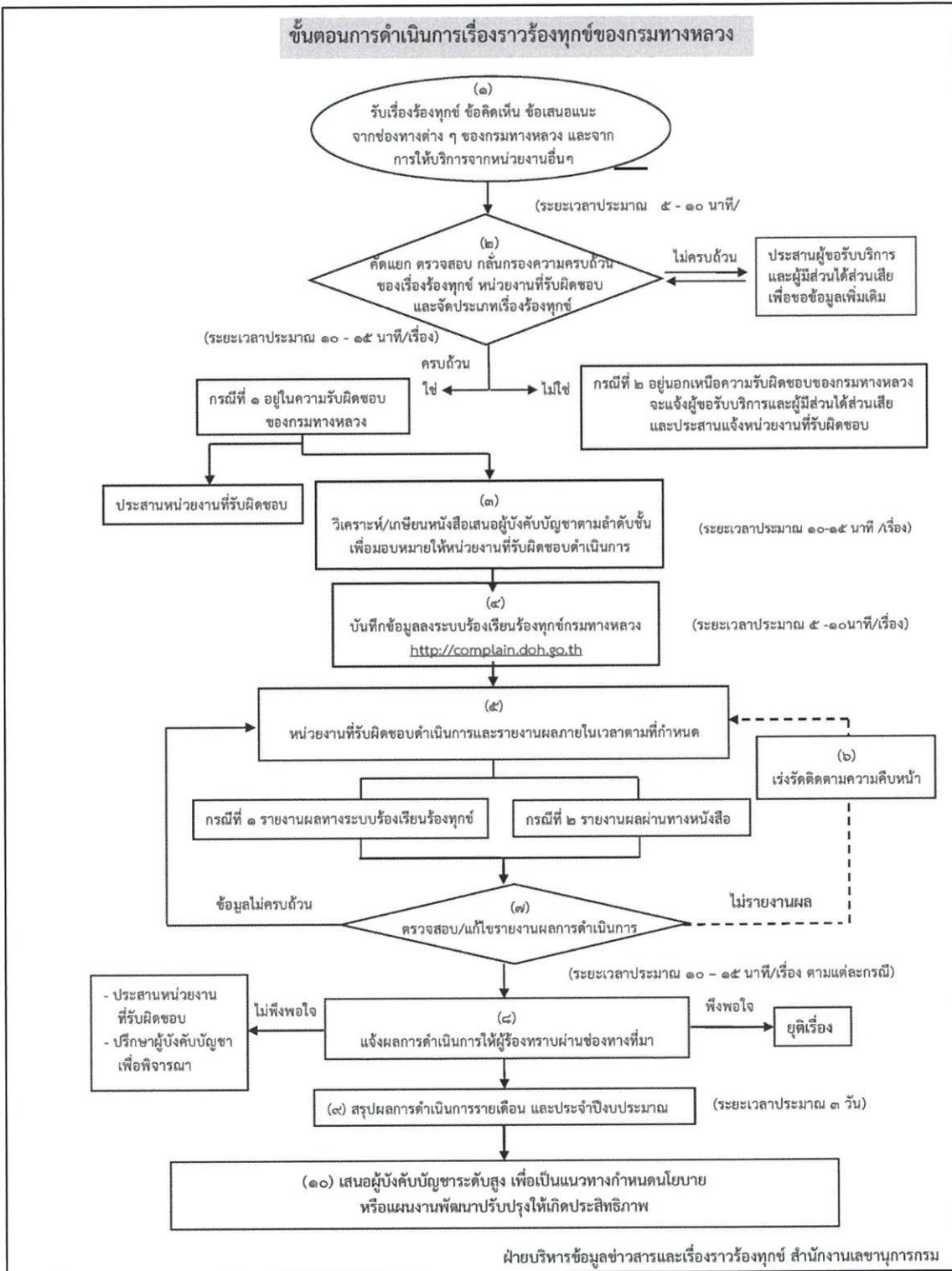


รูปที่ 17 ตำแหน่งติดตั้งโถงสร้างได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



(นายนคร ศรีวงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

(นายสุชัย ศรีโถมวดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

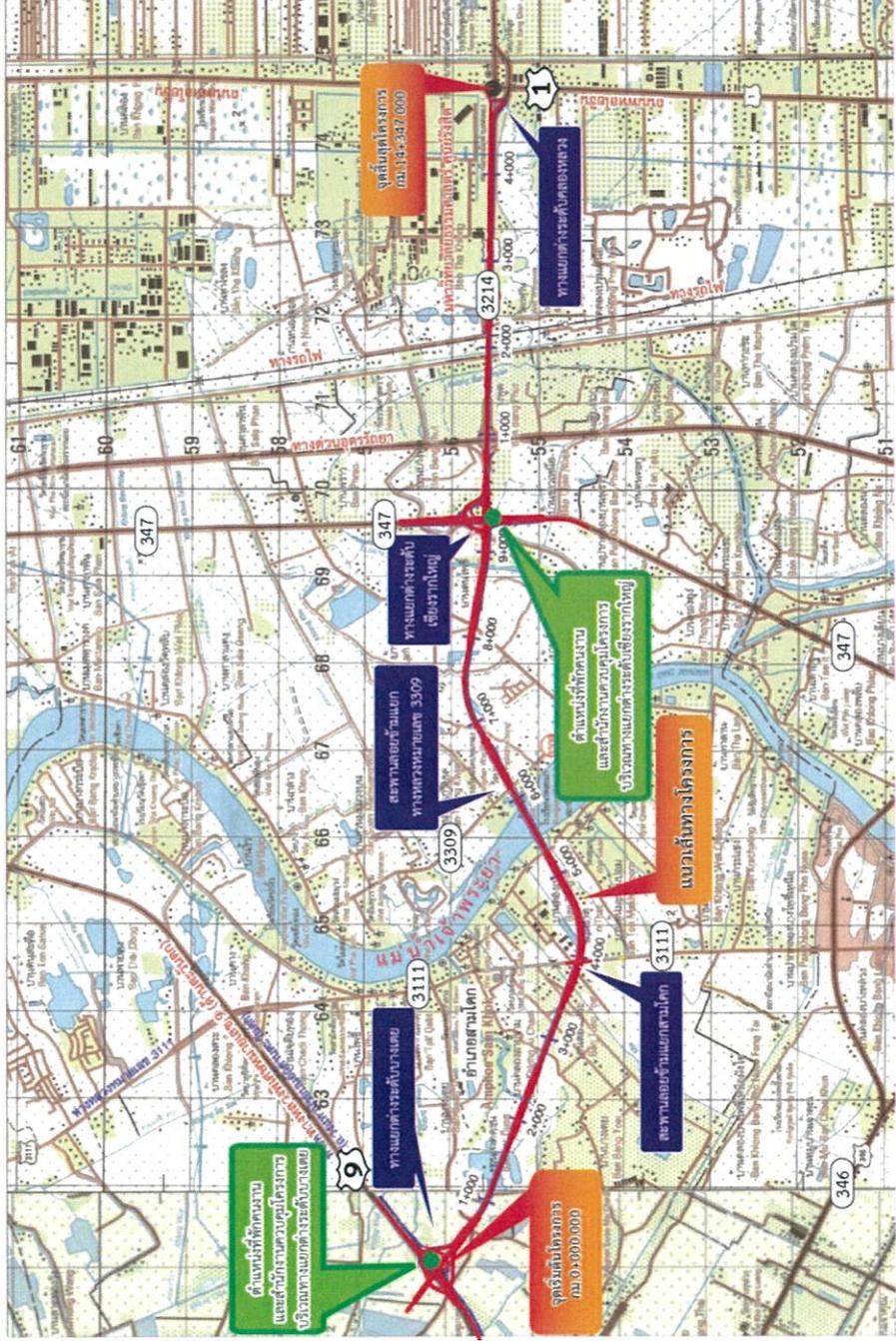


รูปที่ 18 ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

  
 (นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

  
 (นายนคร ศรีวิงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564

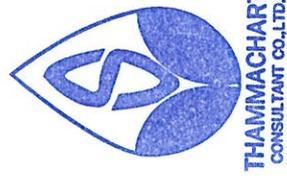


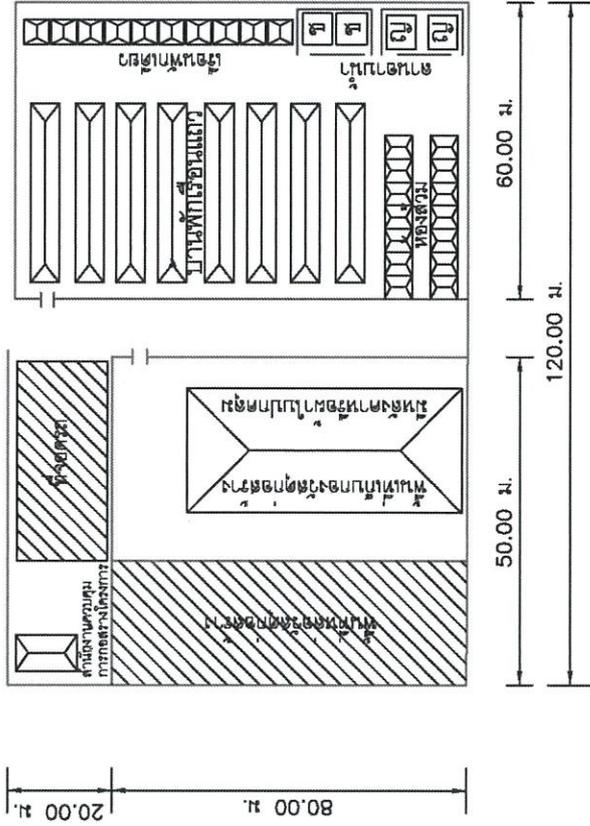


รูปที่ 19 ตำแหน่งที่פקคนงานและสำนักงานควบคุมโครงการ

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีวังค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





### สัญลักษณ์

- แนวรั้วชั่วคราวและติดตั้งแนวกำแพงเสริมความมั่นคง
- แนวสังกะสี

รูปที่ 20 แบบแปลนแสดงสำนักงานควบคุมงานและที่พักคนงาน



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

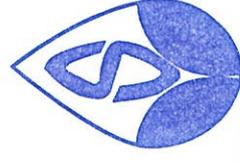


(นายอนคร ศรีอึ้งค์)

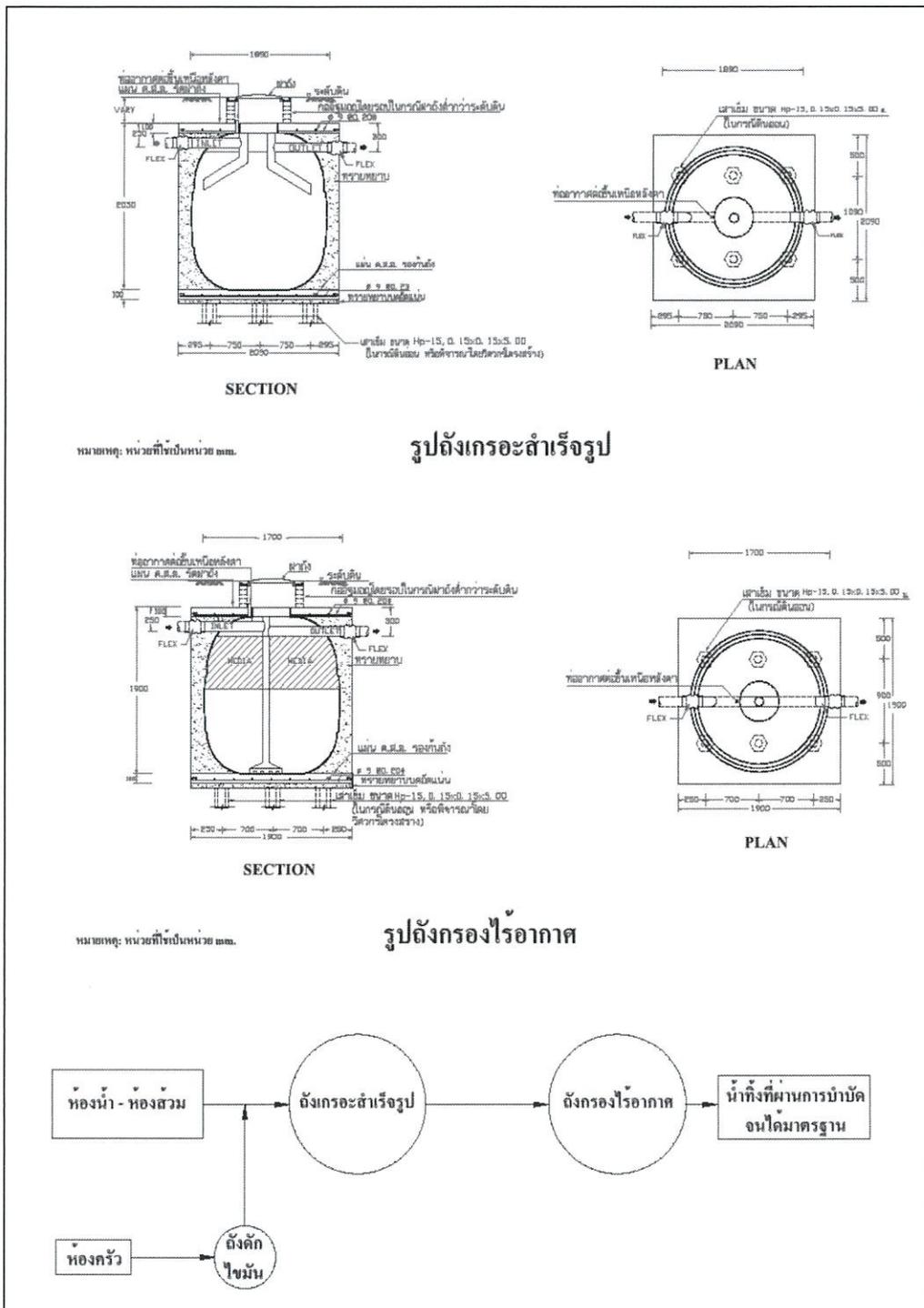
บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 21 รูปแบบถังกรองสำเร็จรูป และถังกรองไร้อากาศ

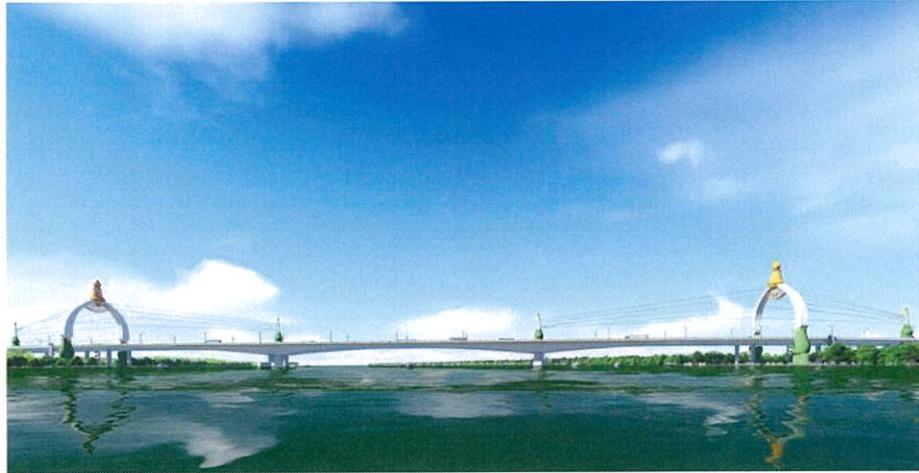
*(Handwritten signature)*

(นายสุรชัย ศรีเลนวัต)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564



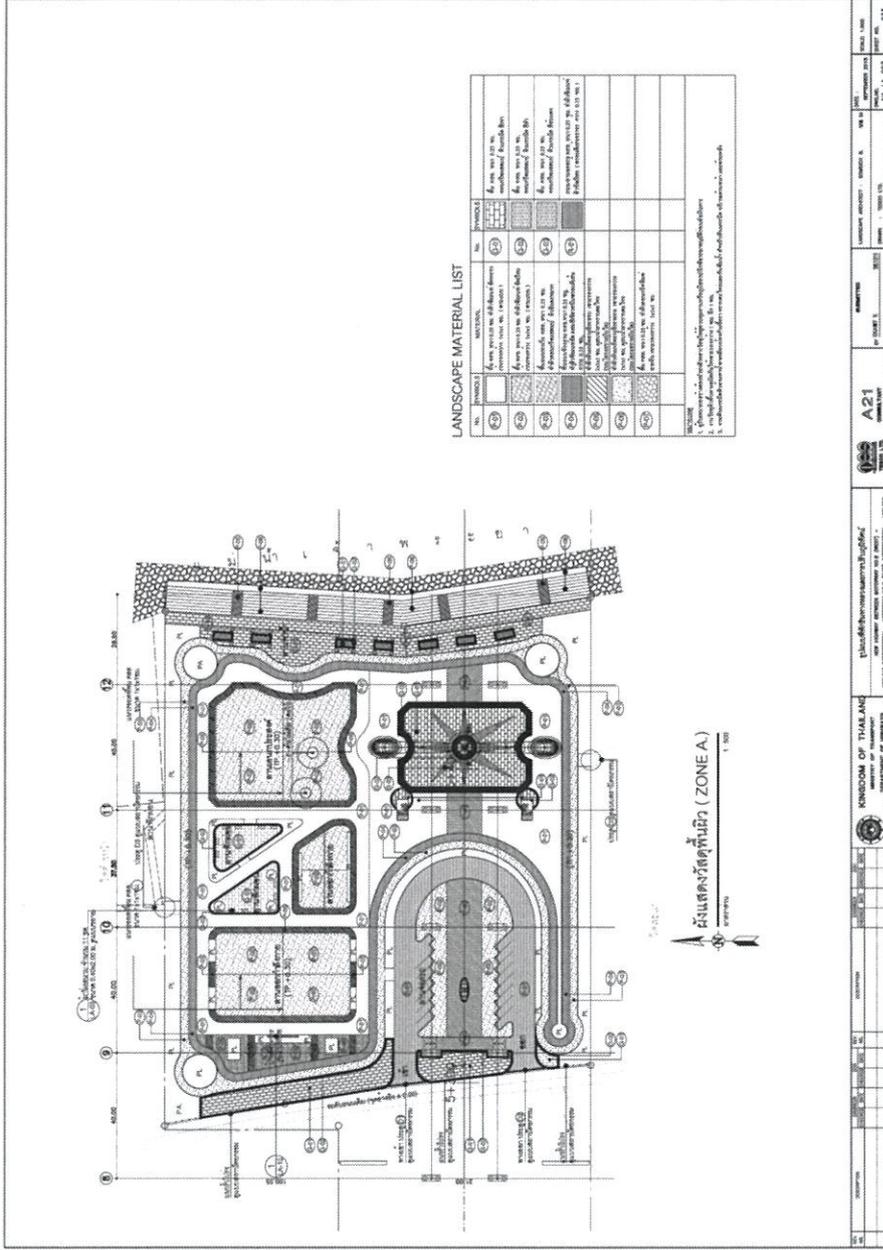


รูปที่ 22 งานออกแบบปรับภูมิทัศน์บริเวณคอสะพานและใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัตติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีธวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564





รูปที่ 23 รูปแบบที่พิธีกรรมทางหลวงและการปรับภูมิทัศน์

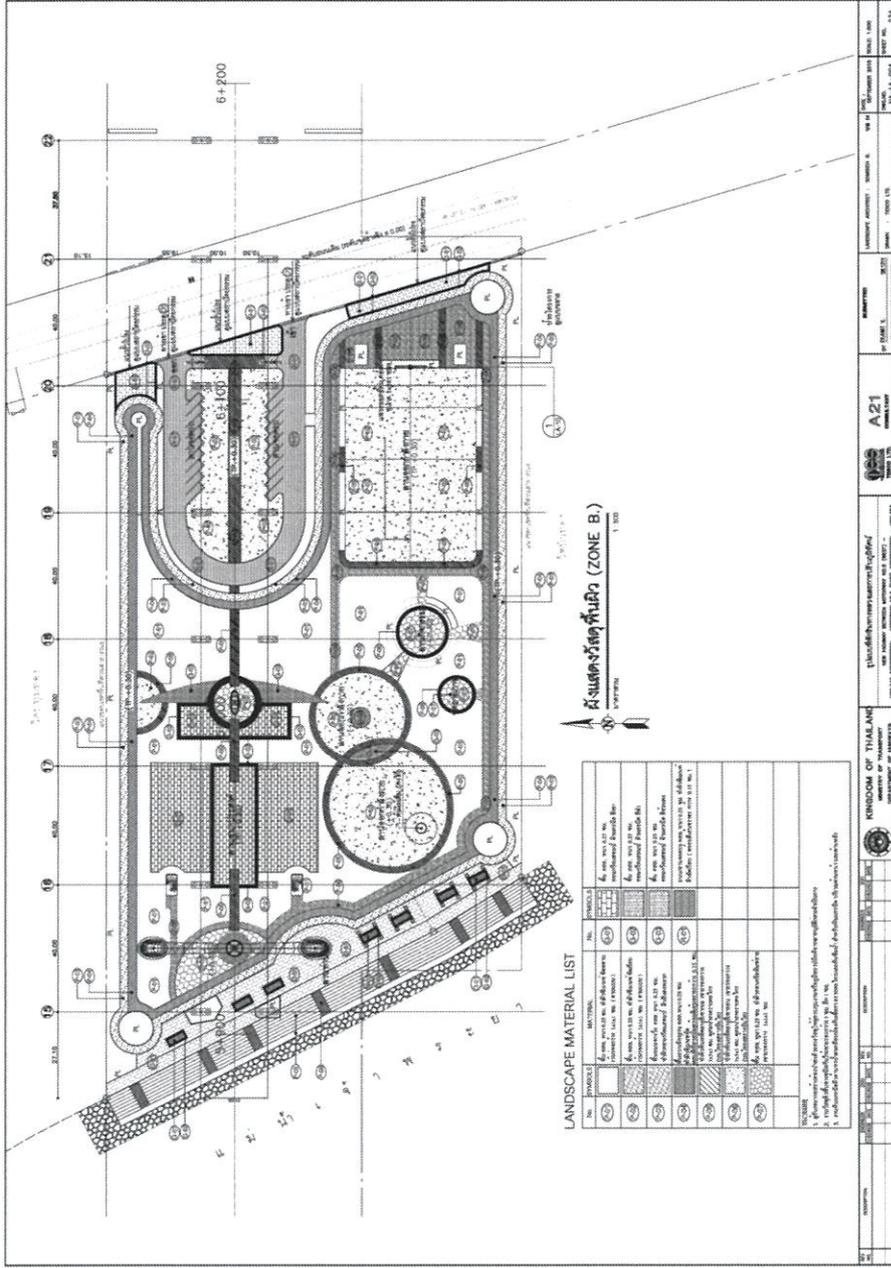
*(Signature)*

(นายสุชัย ศรีเลณวัตติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
 กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีจิวค)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 กรกฎาคม 2564





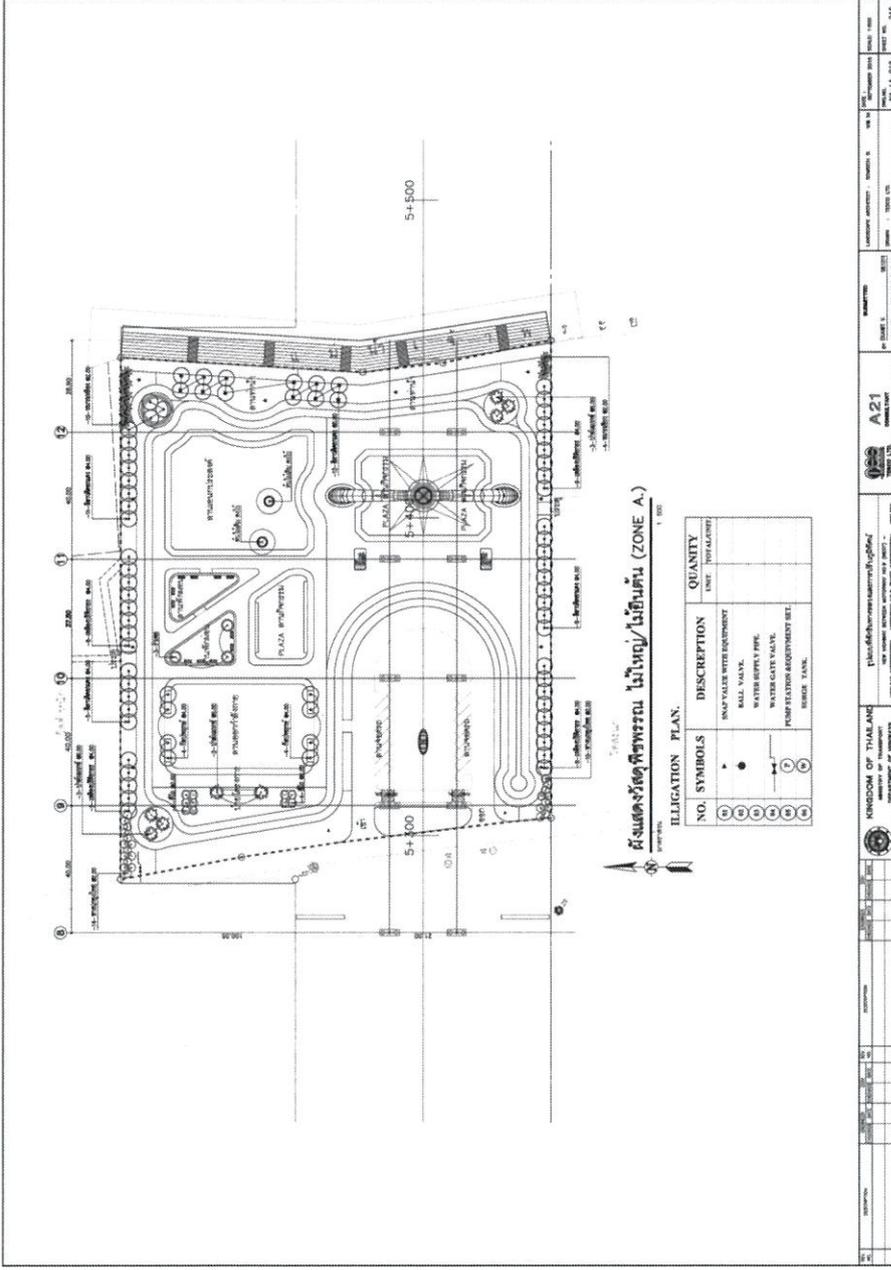
รูปที่ 23 รูปแบบที่พืกริมทางหลวงและการปรับภูมิทัศน์ (ต่อ)

*(Signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีโตนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวังค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



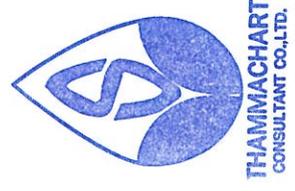
รูปที่ 23 รูปแบบที่ปรึกษาทางหลวงและการปรับภูมิทัศน์ (ต่อ)

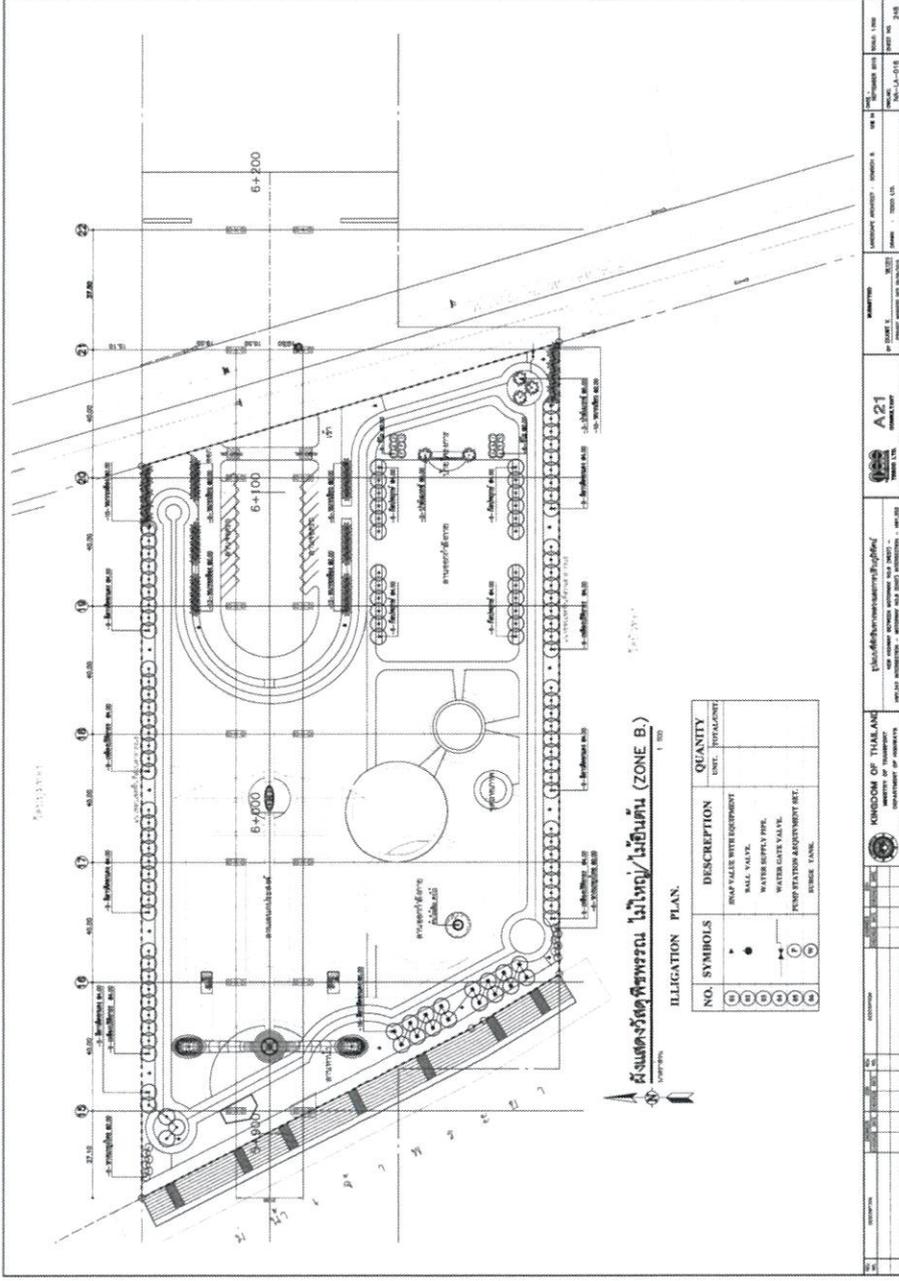
*(Signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวิงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564





รูปที่ 23 รูปแบบที่พิกมทางหลวงและการปรับภูมิทัศน์ (ต่อ)



(นายสุรัช ศรีเคนวัด)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรกฎาคม 2564

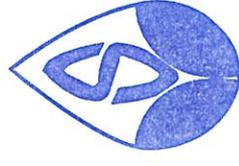


(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

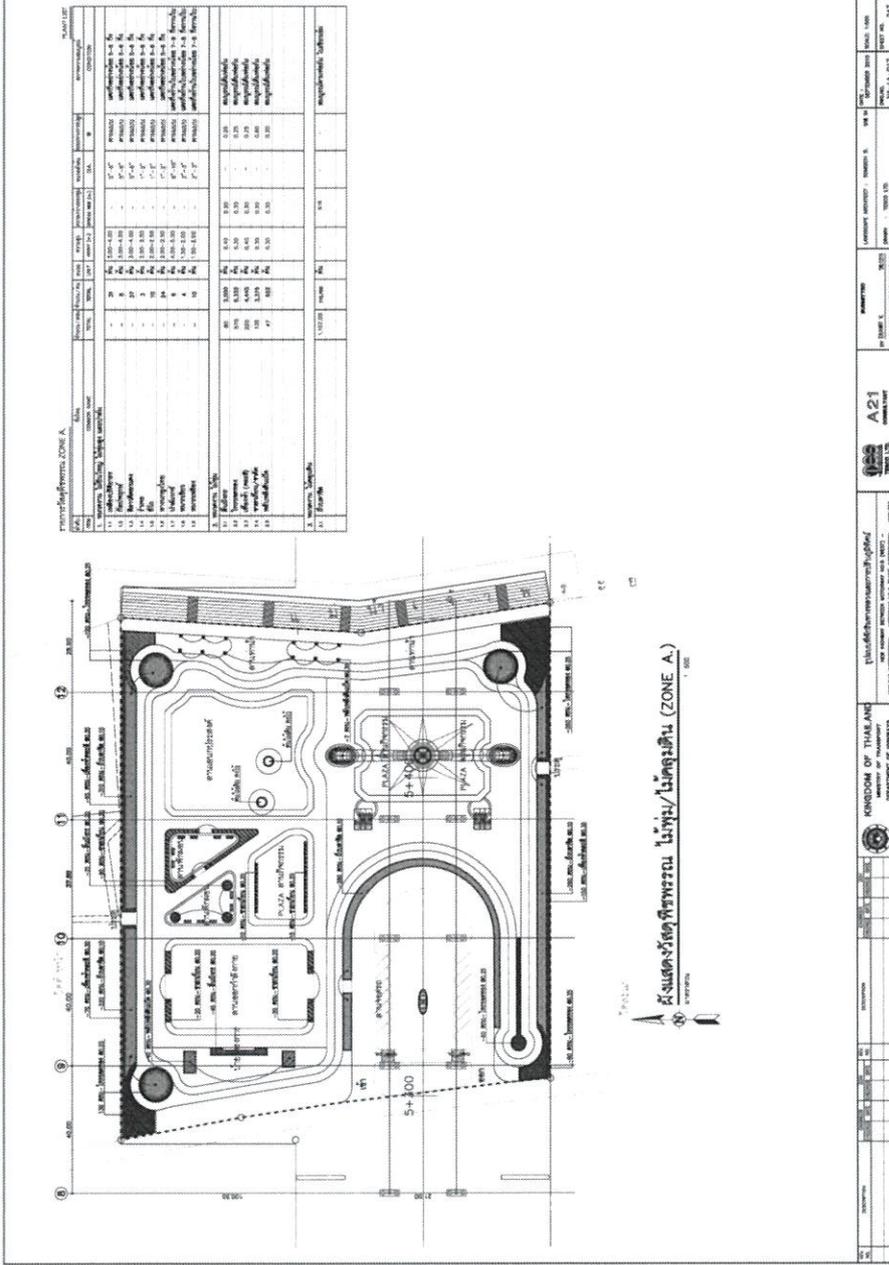
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2564



**THAMMACHART**  
CONSULTANT CO., LTD.

สผ.1-224



รูปที่ 23 รูปแบบที่พักริมทางหลวงและการปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)

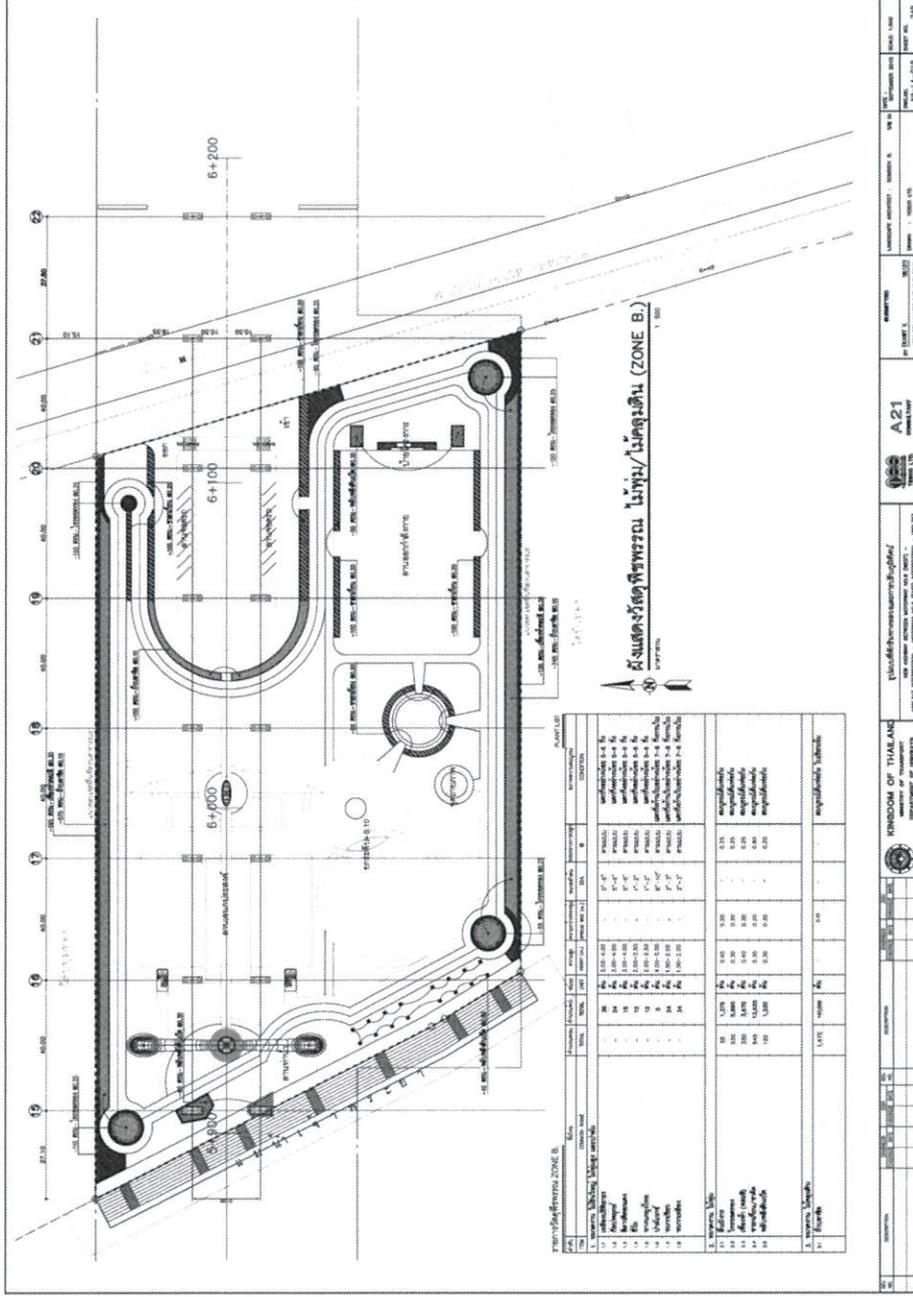
*(Handwritten signature)*

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Handwritten signature)*

(นายนคร ศรีวิวงศ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564





รูปที่ 23 รูปแบบที่พิธีกรมทางหลวงและการปรับภูมิทัศน์ (ต่อ)

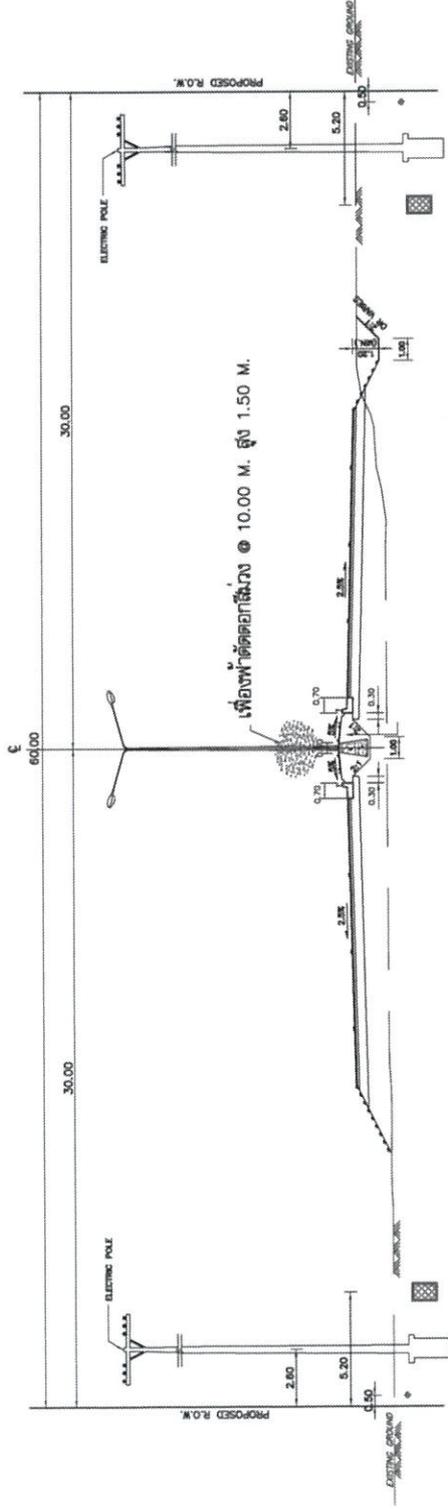
*(Signature)*

(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัต)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

*(Signature)*

(นายนคร ศรีวงค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
กรกฎาคม 2564

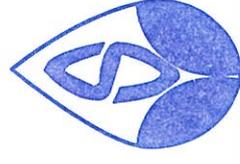




รูปที่ 24 การปลูกต้นไม้เพื่อตัดขาดแนวเส้นทางโครงการ

(นายสุรชัย ศรีเลนวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง  
กรกฎาคม 2564

(นายนคร ศรีอังกค์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
กรกฎาคม 2564



THAMMACHART  
CONSULTANT CO., LTD.