



ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๑๖ ๖ ๘๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ คะแนล
(THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด ที่ UBG 2144/2564

ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ ๐๐๑๔.๒/๓๔๘๓๗ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ เดอะ คะแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ ๕ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เออเบิล
กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเดอะ คะแนล
(THE CANAL) ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ ๕ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (เพื่อเช่า) มีจำนวนห้องพัก ๑,๒๘๐ ห้อง และเป็นโครงการประเภท
โรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๒๐ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และจังหวัดชลบุรี ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒
กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ คะแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม

ตรวจสอบ...

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษา เพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงาน ฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่น บันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอ ต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และ หากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงาน นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/

๑๖๖๘๑



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะ คะแนล
(THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด ที่ UBG 2144/2564
ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ ๐๐๑๔.๒/๓๔๘๓๗ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ เดอะ คะแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิง แอนด์
ฟาซิลิตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ ๕ ตำบลเขาคันทรง อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ด้วย บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เออเบิล กรีน
คอนซัลแตนต์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเดอะ คะแนล
(THE CANAL) ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ ๕ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (เพื่อเช่า) มีจำนวนห้องพัก ๑,๒๘๐ ห้อง และเป็นโครงการประเภท
โรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๒๐ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และจังหวัดชลบุรี ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๒ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ คะแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หากการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้อนุญาตโครงการแล้ว ขอความร่วมมือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยส่ง
สำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL)

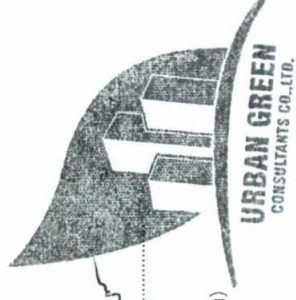
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5

ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



นายพัชร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ
(กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด จำกัด)



นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุ่มสาย
(บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม)

ลงชื่อ..... 
(นายพีร์ ปัทมวิเศษ และ นายสุจินต์.....)
กรรมการผู้รับผิดชอบ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บนพื้นที่ที่จะขออนุญาตก่อสร้าง 22-1-34.50 ไร่ หรือ 35,738 ตารางเมตร โดยที่ดินดังกล่าวอยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวในผังแม่บทของนิคมฯ กำหนดไว้เพื่อพาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน/และปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการมีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่แนวกันชนของนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต และพื้นที่ว่างเปล่า และโครงการดังกล่าวเป็นการประกอบธุรกิจประเภทที่พักอาศัย 2 ประเภท ประกอบด้วย (1) อาคารอยู่อาศัยรวม ขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร จำนวนห้องพัก 1,280 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 295 คัน (จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 285 คัน และสำหรับผู้พิการ 10 คัน) ขนาดพื้นที่ใช้สอย 45,232.50 ตารางเมตร และอาคารโรงแรม ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จำนวนห้องพัก 120 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 78 คัน (จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 74 คัน และสำหรับผู้พิการ 4 คัน) ขนาดพื้นที่ใช้สอย 6,000 ตารางเมตร ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ พิชญ์ ลิฟวิ่ง
(นายพิชญ์ ลิฟวิ่ง และ นายสุจินต์ เรืองวิริยะกิจ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ อร่า อู
(นางสาวอานชนก อภัยมน้อย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด 2.โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644) - บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์และ นายสุจิตต์ วิจิตรระกิจ)
กรรมการผู้จัดการฝ่ายการตลาด
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัณฑ์ไฉไล และ นายสีหวัฑฒ์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้ 3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ทั้งนี้ให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ชัดเจนแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ... 
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจิตต์ วัฒนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ... 
(นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะ เปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ ธีระวัชรกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

URBAN GREEN
CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าง่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องดูแลรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบต่อตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ บัณฑิต และ นายสุจินต์ ลิ้มศิริวัชรกิจ)
 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จั๋มหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ พุ่มสง)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไว้ไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป			

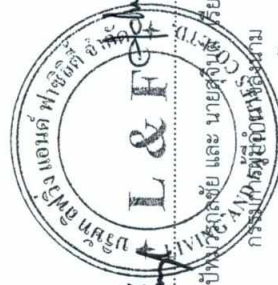
หมายเหตุ โครงการจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)
 เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด, 2564

ลงชื่อ  (นายพีร์ บัณฑิตชัย และ นายสุจิตต์ ธีรนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิดิ ชุมสาย)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ พื้นที่โครงการปัจจุบันยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด มีลักษณะเป็นพื้นที่ว่างเปล่ารอการใช้ประโยชน์ โดยโครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเป็นของ โครงการ 5 อยู่บริเวณพื้นที่สีเหลืองในฝั่งแม่ทອງของนิคมฯ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และพื้นที่โดยรอบโครงการมีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคตและพื้นที่ว่างเปล่า ซึ่งในช่วงก่อสร้างโครงการนั้น จะมีการเตรียมปรับภูมิพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้าง โดยยังคงให้มีระดับความลาดชันใกล้เคียงกับพื้นที่โดยรอบโครงการ ขุดเจาะดินเพื่อการทำฐานรากอาคาร และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการปรับเปลี่ยนภูมิประเทศเล็กน้อย เช่น ผลกระทบด้านการระบายน้ำ การพังทลายของดิน เป็นต้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด		1. การปรับภูมิพื้นที่โครงการต้องควบคุมให้กิจกรรมอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามดำเนินการบนทางสาธารณะ และที่บุคคลอื่นก่อนได้รับอนุญาต 2. ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง 3. ก่อสร้างเป็นการก่อสร้าง โครงการต้องแจ้งให้บ้านพักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการรับทราบเกี่ยวกับความคุ้มครองประกันภัยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ และมาตรการด้านต่าง ๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และควบคุมโครงการนี้ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้าง	1. กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการใหม่ความเป็นระเบียบเรียบร้อย 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง เพื่อสร้างโครงการหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาทางแก้ไขโดยทันที 3. ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบและให้มีการชำรุด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)		4. จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : CAR) ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากอาคารหากมีความเสียหายและพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากก่อสร้าง กระทบทรัพย์สินกันภัยดังกล่าว ต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที 5. โครงการควรดูแลเร่งรัดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้เสร็จตามกำหนดเวลาที่ได้ประกาศสัมพันธไมตรีไว้ 6. จัดทำรั้วที่รอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร มีลักษณะเป็นรั้วลวดหนามทึบ โดยสามารถใช้ร่วมกับแนวกำแพงกันเสียง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและปิดกันตามแนวเขตที่ดินต่อที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือที่ดินต่าง ผู้ครอบครอง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิทธิพงศ์ และ นายสุรินทร์ ธีรวัชรวิริยะกิจ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) เป็นโครงการก่อสร้าง 2 ประเภท คือ อาคารอยู่อาศัยรวม และอาคารโรงแรม ในส่วนของมาตรการนี้จะกล่าวถึงมาตรการของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) อาคารอยู่อาศัยรวม ขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร ห้องพัก 1,280 ห้อง โดยพื้นที่โครงการทั้งหมดเป็นพื้นที่ราบ ในช่วงก่อสร้างจะมีการถมดินและมีระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ในส่วนของอาคารอยู่อาศัยรวม 8 ชั้น จะต้องขุดดินเป็นปริมาณรวม 5,576.30 ลูกบาศก์เมตรและใช้ดินเพื่อปรับถมข้าง Sheet pile ประมาณ 4,705.93 ลูกบาศก์เมตร โดยคงเหลือปริมาณดินที่ต้องขนออกประมาณ +870.37 ลูกบาศก์เมตร แต่การขุดเพื่อการก่อสร้างอาคารโครงการนั้น อาจจะทำให้เกิดการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน จนส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงได้ โดยโครงการจะติดตั้ง Sheet Pile ตามมาตรฐานวิศวกรรมให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ จึงส่งผลกระทบต่อารพังทลายของดินในระดับต่ำ	1. ติดตั้งผนังกันดินโดยใช้แผ่นเหล็กซีพไพล์ (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยผนังกั้นดินดังกล่าวต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียงจากการขุดเปิดหน้าดินและจากการพังทลายของดินเพื่อวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงกับน้ำใต้ดิน เป็นต้น 2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการถมดินกันดิน (Sheet Pile) โครงการต้องระบุระยะเวลาในการถมดินกันดิน (Sheet Pile) โดยต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงรับทราบและต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ทั้งนี้ ต้องรับดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถมดินกันดินข้างเคียงกล่าวโดยพื้นที่และบดอัดดินที่กลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	1. ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile ด้วย Inclinator 1 ครั้ง/สัปดาห์ หรือมากกว่า และจากการติดตั้งระบบค้ำยันทุกครั้ง 2. ตรวจสอบค่าระดับของดินรอบ Sheet Pile ตามจุดอ้างอิงที่กำหนด 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อตรวจสอบการทรุดตัวของผิวดินโดยรอบ 3. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของระบบป้องกันการพังทลายของดินตามที่ได้ออกแบบ 4. ปลูกลีซีดลูมดิน ในช่วงก่อสร้าง 5. สร้างแนวระบายน้ำชั่วคราว เป็นแนวเดียวกับรางระบายน้ำถาวร เพื่อลดผลกระทบ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง เพื่อให้สามารถตรวจสอบความเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง เมื่อเริ่มการก่อสร้างอาคาร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบและพูดคุยกับพื้นที่ข้างเคียง และหาแนวทางแก้ไขปัญหาก่อนที่เกิ
	3. ควบคุมการปรับพื้นที่ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ โสณวิริยะกิจ)
กรรมการผู้ถือหุ้นและประธานกรรมการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยมีนไวย และ นายสิทธิ ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		4. ก่อนเริ่มงานขุดถมดินจะทำการขุดหรือเคลื่อนย้ายต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะปฏิบัติงาน 5. ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากอาคารและการขุดถึงแก่น้ำจะมีการถมกลับในพื้นที่โครงการ และใช้ประโยชน์เพื่อทำเป็นสวนหย่อมภายในโครงการ 6. ต้องบดอัดปรับดินให้แน่นภายในพื้นที่โครงการและตลอดแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 7. จัดเตรียมป้าย หรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน 8. จัดให้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ขุดดิน และบริเวณถนนที่รถบรรทุกแล่นผ่านตลอดเวลาที่ดำเนินการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. จัดให้มีคนงานคอยดูแลกวาดถนน หากมีเศษดินตกหล่น	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง) /092-2237644)

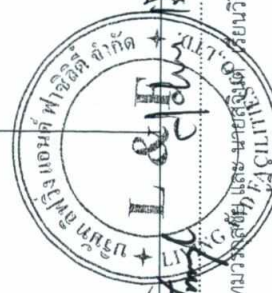
ลงชื่อ  (นายพีร์ บัทยาวิชัย และ นายสุจินต์ ลิ้มวัชรียะกิจ)
กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริหาร
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมโส)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		10. ให้ทำการปรับถมพื้นที่เฉพาะช่วงเวลากลางวัน ของวันธรรมดา (เวลา 8.30 น.-17.30 น.) และ ในช่วงฤดูฝนงดการปรับพื้นที่ และการขนย้าย ดินในช่วงวันที่ฝนตกหนัก 11. จำกัดความเร็วของรถให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง และกำชับให้พนักงานขับรถ จะต้องขับ ด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะบริเวณ ทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ 12. ห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ ห้ามวางวัสดุต่าง ๆ บนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวาง การจราจร 13. ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเข้า- ออกสู่ถนนสาธารณะ 14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกใน บริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ 15. หากกรณีถนนสาธารณะชำรุด เนื่องจากการขน ย้ายดิน ผู้รับเหมาย้ายจะรับผิดชอบ ซ่อมแซมถนนส่วนที่ชำรุด โดยกำหนดเป็นส่วน หนึ่งในสัญญาจ้างการขนย้ายดิน	



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ บัณฑิลา และ นายสุวิทย์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		16. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการพังทลาย ของดินที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือ สิ่งปลูกสร้างในการขุดหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	
1.3 คุณภาพอากาศ	ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพอากาศโดยรอบ พื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง และ บางส่วนเกิดจากยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมี รายละเอียดดังนี้ 1. การประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองช่วงก่อสร้าง 1.1 จากผลการศึกษาพบว่า กิจกรรมการก่อสร้าง โครงการทำให้เกิดฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับผล การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ วันที่ 27-29 พ.ค. 2564 เท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ พบว่า จะมี ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น 0.0366 0.0296 และ	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับ ผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร 2. ทำป้ายแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของ โครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อม ระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบใน การควบคุมการก่อสร้างหรือองค์การบริหารส่วน ท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้ เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของแนวรั้วเป็น ประจำทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงการก่อสร้าง 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถ ติดต่อได้ของเจ้าของโครงการเพื่อรับข้อ ร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อที่จะ เกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและ แก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที 4. กำชับให้ผู้รับเหมาย่อยภายใต้การกำกับดูแล ของโครงการ และดูแลพื้นที่โครงการให้มี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ลงชื่อ.....
(นายพีร บัณฑิตพงษ์ และ นายสุจินต์ วัชรวิริยะกิจ)
กรรมการผู้รับผิดชอบด้าน
บริษัท ลิฟวิ้ง แอเมด พาสลิต จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จั๋มหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ขุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	0.0346 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อเนื่องที่ข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ 1.2 จากผลการศึกษา พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้ เกิด ฝุ่นละอองขนาดเล็ก กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เท่ากับ 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ วันที่ 27-29 พ.ค. 2564 เท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร พบว่า จะมีปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เท่ากับ 0.0236 0.0206 และ 0.0346 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ 2547) พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องราว ร้องเรียน หากพบว่า มีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการพร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 1. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และกลิ่นสะท้อนพร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และรายงานผลต่อ สผ. และหน่วยงานผู้อนุญาต 2. ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน	5. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังนี้ • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) • ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - ความถี่ของการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี 1) บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ • ฝุ่นละอองรวม (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ความถี่ของการตรวจวัด : ทุกวันที่ทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายพีร บัณฑุรักษ์ และ นายสุจินต์ (ชื่อจริง กิจ)

การดำเนินการมีอำนาจตามกฎหมาย
บริษัท ลิฟท์ แอนด์ พาร์ทเมนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จั๋ยพินัย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ 2. การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ แบ่งออกเป็น 3 กรณี คือ 2.1 การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศก่อนประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ผลการประเมินมีดังนี้ - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ เท่ากับ 0.00000024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ที่กำหนด ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	มาตรการด้านการเตรียม และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2. จัดทำรั้วที่มีลักษณะเป็นรั้วลู่มีเนียมกับความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยสามารถใช้รั้วกับแนวกำแพงกันเสียงเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินต่างหรือที่โครงการมีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย 3. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ 4. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	6. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....
(นายพริ้ง พันธ์น้อย ผู้อำนวยการศูนย์
บริหารและพัฒนาโครงการ
อสังหาริมทรัพย์
บริษัท อสังหาริมทรัพย์
และสิ่งปลูกสร้าง จำกัด)

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ พุ่มเข็มทอง)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

URBAN GREEN
CONSULTANTS CO.,LTD.

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการเท่ากับ 0.0000002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0.00000011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000009 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการ	5. ไม่กองหรือเก็บวัสดุเหลือใช้ที่สำนักงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะเวลานาน โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 6. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า - ออกโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ในการฉีดน้ำในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก 8. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามหรือหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร 1. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง และการจราจร	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



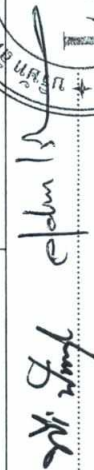
ลงชื่อ พ.ร. ฤกษ์ ฤกษ์
(นายพัชร ภัทรมงคลชัย และ นายสุจิตต์ ฤกษ์วิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort Ort
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสา)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ จะเท่ากับ 0.000003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000135 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.17 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	2. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 3. ห้ามเดินเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 6. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หิน ทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย 2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ 3. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด 4. จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิชรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิจิตรกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิทธิ ชุมสาย)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



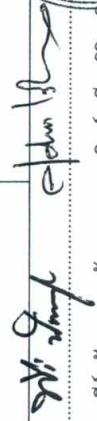
ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0 มิลลิกรัม ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000002 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0.0000003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.000000052 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทย เกาหลี กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 5.3 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (10 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	5. การเจาะ การตัด การขุดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่องวันแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำกับผู้รับเหมามีให้เผาทิ้งวัสดุมูลอยในพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน - เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นเปิดแล้วควรปิดผ้าคลุมไว้ หากไม่ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น มาตรการด้านการก่อสร้าง 1. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 2. ปิดตัวอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง 3. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บเป็น Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ดังนั้น จะเห็นได้ว่าอัตราการระบายมลพิษดังกล่าวข้างต้นก่อนนำมาพิจารณา รวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี (แสดงไว้ในบทที่ 4 ตารางที่ 4.1.4-2) 2.2 การประเมินคุณภาพอากาศรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ผลการประเมินสรุปได้ดังนี้ - ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0476002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	4. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด 5. ในกรณีที่ต้องใช้ผงปูนปริมาณน้อย สามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด มาตรการเฉพาะด้านการขุดดิน 1. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลากลางวัน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี 2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เสมอ 4. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามมีการขนส่งในหน้าแล้งหรือกรณีที่ดินแห้ง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิชรินทร์ และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... 

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสุหวดี ขุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่สามารถทำการประเมินผลได้ เนื่องจากไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต.บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 - ค่าการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษบริเวณ รพ.สต.บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.01300135 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) - ค่าการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่สามารถทำการประเมินผลได้ เนื่องจากไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต.บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563	5. ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตรจากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ มาตรการด้านการขนส่งวัสดุ - รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดและโยงยึดให้แข็งแรง - ห้ามล้างรถยนต์ลงบนถนนหรือในที่สาธารณะและทำให้ถนนหรือที่สาธารณะสกปรก มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น ผ้าปิดจมูก ให้คนงานสวมใส่ขณะที่ทำงานในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างการทำงานให้กับคนงานอย่างเพียงพอ เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ปลีกเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น และคนงานก่อสร้างต้องใส่	



ลงชื่อ..... *Phong*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Or*
(นางสาวমনชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการประเมินความเข้มข้นของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต. บ้านเขว้า หิน ต. บ่อวิน อ. ศรีราชา จ.ชลบุรี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี (แสดงไว้ในบทที่ 4 ตารางที่ 4.1.4-3) 2.3 การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 27-29 พ.ค. 2564 ผลการประเมินมีดังนี้ - ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า การระบายฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้าง 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองรวมจากการระบายมลสารจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ 0.00000024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นทั้งหมดเท่ากับ 0.00660024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อรวมกับผลตรวจวัด	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	



ลงชื่อ..... *W. S. S.*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยเมศ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสัส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 22/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	คุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.0360024 0.02960024 และ 0.03460024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าการระบายฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้าง 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตรและฝุ่นละอองรวมจากการระบายมลสารจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ 0.0000002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนที่เกิดขึ้นทั้งหมดเท่ากับ 0.0066002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ยังไม่ได้แก้ไข		

ลงชื่อ..... พ.ร. ภูมิพล

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... Orn

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมเส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.0236002 0.0206002 และ 0.0346002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000009 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.5 0.5 และ 0.4 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.50000009 0.50000009 และ 0.40000009 ส่วนในล้านส่วน		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมสกล
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่ กำหนดให้ มีค่าเฉลี่ย ของก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะ ประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000135 ส่วนในล้าน ส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0276 0.0288 และ 0.0293 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.02760135 0.02880135 และ 0.02930135 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อ นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการ		



ลงชื่อ..... *Ph. Sany*
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *Orn*
(นางสาวณชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ พุ่มสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000002 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0025 0.0019 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.02500002 0.00190002 และ 0.00190002 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ  (นายพร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมเส)
บุคลากรรับผิดชอบ
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าการตรวจวัดสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000052 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 2.50 2.94 และ 2.96 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 2.50000052 2.94000052 และ 2.96000052 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทยที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศเมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี (แสดงไว้ในบทที่ 4 ตารางที่ 4.1.4-4)		

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยชัย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 27/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. การประเมินความเสี่ยงด้านฝุ่นละออง โครงการตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ผู้ที่อยู่ข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 350 เมตร ซึ่งโดยรอบพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต และพื้นที่ว่างเปล่า การประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดจากปัญหาฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ในแต่ละขั้นตอนนี้จะมีผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อบ่งบอกถึงความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละอองได้และสามารถสรุปเป็นระดับความเสี่ยง (Risk) เพื่อนำไปสู่การคัดเลือกมาตรการป้องกัน เพื่อลดผลกระทบฝุ่นจากการก่อสร้างอาคาร โดยผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่นในงาน ปรับปรุงเตรียมพื้นที่งานก่อสร้างและงานขนดินอยู่ในระดับสูง ผลกระทบต่อสุขภาพ งานปรับเตรียมพื้นที่ และงานขนดินอยู่ในระดับปานกลาง และระบบนิเวศ งานปรับเตรียมพื้นที่ งานก่อสร้างงานถมดิน จะอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ..... *Ph. Sang*
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงสินธุกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Orat*
(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง	โดยปกติ เสียงในงานก่อสร้างทุกประเภทจะมีเสียงดังรบกวนอยู่เสมอ แหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์และเครื่องมือชนิดต่าง ๆ ภายในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้นโดยผู้ได้รับผลกระทบ (Receptor) ที่สำคัญจากกิจกรรมการก่อสร้าง คือ ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด ทางด้านทิศตะวันออก คือ อาคารที่พักพนักงาน 2 ชั้นใน WAREHOUSE 2 FCD บริษัท ฟาชน ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (อยู่ระหว่างก่อสร้าง) ซึ่งจากการคำนวณผลกระทบด้านเสียงสามารถสรุปได้ดังนี้ 1) ช่วงก่อสร้าง (1) การประเมินผลกระทบระดับเสียงโดยทั่วไป ผลกระทบจากระดับเสียง (กรณีไม่มีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง) ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า แหล่งรับเสียงด้านทิศตะวันออกจะได้รับระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างจากชั้นต่างๆ ของโครงการมีค่าอยู่ในช่วง 69.8-76.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียง	1. ก่อนก่อสร้าง จัดทำรั้ว Mesh sheet พร้อมทั้งติดตั้งป้ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร และสามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ก่อสร้าง โดยต้องแสดงข้อความดังต่อไปนี้ในการก่อสร้างอาคารชนิด/ประเภท จำนวนอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคาร ใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ กำหนดแล้วเสร็จ ในวันที่ เจ้าของอาคารผู้ดำเนินการผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว ผู้ควบคุมงานเลขทะเบียน ก.ส 2. สำรองและถ่ายภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง และภายหลังตอก/เจาะเสาเข็ม และระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน หากมีข้อร้องเรียนว่าอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง 3. กำหนดให้จัดทำจดหมายแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ โดยระบุแผนการก่อสร้างและบุคคลที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	(1) ตรวจวัดเสียงดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงรบกวนจำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ 2) ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานรบกวนและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแจ้งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด)

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัณเฑาะว์ และ นายสิห์หุต ชุมสาย) บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีบางช่วงของการก่อสร้างระดับเสียงมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) กรณีมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีรั้วทึบสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง แต่เนื่องจากในการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังกล่าวจะช่วยป้องกันและลดระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างได้เฉพาะในระดับฐานรากของอาคารโครงการเท่านั้น จึงทำให้กำแพงกันเสียงที่โครงการกำหนดไว้ไม่สามารถลดเสียงที่เกิดขึ้นให้ครอบคลุมต่อความสูงของอาคารโครงการจากกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ของพื้นที่ 2 ถึงชั้นดาดฟ้าได้ ดังนั้นโครงการจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่บนอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 2 ถึงชั้น	4. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่กับงานได้ไม่เกิน 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องและเกินเวลาเฉพาะงานที่เป็นคอนกรีตฐานรากเท่านั้น โครงการต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาต และแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และหยุดการก่อสร้างวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 5. จัดให้มีรั้วเมทัลชีทที่บิวส์ควรว ความสูงประมาณ 2.40 เมตร กันบริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ช่วงงานฐานราก 6. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นรั้วที่เป็นเมทัลชีท (หรือเทียบเท่า) โดยรอบอาคารโดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้นสูงประมาณ 3 เมตร ช่วงขึ้นโครงสร้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..... *พ. ธิวัณ*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยกุลนาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด



ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ดาตฟ้าของโครงการ มีลักษณะเป็นรั้ว Steel, 18 ga ที่ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านทิศตะวันออกดังกล่าวของโครงการ 2.1) ระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นต่อผู้ได้รับผลกระทบ (กรณีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง) - ระดับเสียงรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการและผลการตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการต่อพื้นที่ด้านทิศตะวันออก พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-57.3 เดซิเบล (เอ) (3) ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวน การประเมินเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการเป็นการประเมินเสียงในที่โล่งโดยไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ แต่ในสภาพความเป็นจริง ผู้ได้รับเสียง (Receptor) ในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่ที่มีผนังคอนกรีตและ/หรืออาคารติดผนังซึ่งมีสิ่งกีดขวาง ดังนั้น	7. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดังอันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด 8. ตรวจสอบระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงดัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงมหาดไทย 9. กิจกรรมที่มีเสียงดังบางประเภท เช่น การตัดเสียงด้วยเครื่องตัดที่มีเสียง ให้จัดพื้นที่ดำเนินการอยู่ห่างจากอาคารบ้านพักอาศัยโดยรอบให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้รบกวนอาคารบ้านพักอาศัยรอบข้าง 10. กำหนดให้ระดับเสียงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่เกิน 115 dB(A)	



ลงชื่อ..... *Orat*
(นางสาวมนชนก จัณห์วินไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอมมัลติเตนท์ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ph. Sangk*
(นายพิรย์ ปัทมวาทกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 31/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ระดับเสียงที่บ้านพักคนงานจะได้รับจึงมีระดับเสียงตั้งแต่ 61-64.2 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกกิจกรรม - พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนมากที่สุด คือ อาคารที่พักพนักงาน ด้านทิศตะวันออก มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงที่สุด เท่ากับ 2.9 เดซิเบล (เอ) เป็นกิจกรรมงานตกแต่ง	11. ตรวจสอบระยะเวลาการทำงานของคนงาน แบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงเวลาดังแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากการได้ยินเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน 12. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัดการเจาะ การเจีย การไส โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้านเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 13. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน และเวลากลางคืน และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 14. ก่อนดำเนินการตอก/เจาะเสาเข็มของอาคาร ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่	



ลงชื่อ..... *Ph. Ing. ehm*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนพิริยกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ort*
 (นางสาวমনชนก จัณฑ์นไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงและหากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยทันที 15. หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการเจ้าของโครงการต้องติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงค่าใช้จ่ายเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรมโดยโครงการต้องทำความตกลงกับผู้ที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้างเกี่ยวกับ ความเสียหายที่ชดเชยให้กับผู้ได้รับความเสียหาย และในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ให้ใช้ ลักษณะคณะกรรมการประสานงาน ประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่นเจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาเจรจาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป การหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	



ลงชื่อ..... *Ph. Sany*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ova*
(นางสาวมนชนก จัณเฑาะว์ และ นายสีหวัตุ ชนสาธิต)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		16. กำชับให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด 17. ให้ติดป้ายแสดงแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	



ลงชื่อ *W. S. S.*
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ *Orn*
(นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรตามคำสั่งให้จัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	ที่ปรึกษาได้ทำการประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ (วัดจากระยะจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ ทิศตะวันออกอาคารที่พักคนงานขนาด 2 ชั้น ใน Warehouse 2 (FTD) มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 28 เมตร ซึ่งคาดว่าจะได้รับความสั่นสะเทือนจากการทำฐานรากโครงการประมาณ 0.154 นิ้ว/วินาที หรือ 3.912 มิลลิเมตร/วินาที จึงมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ (คือ 5 มิลลิเมตร/วินาที) ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับอาคารข้างเคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการกรณีที่มีการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ 2. ก่อนดำเนินการตอก/เจาะเสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากอาคารโครงการ ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และหากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการต้องแจ้งความร้องเรียนต่อนายจ้างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. ตรวจสอบการสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศ (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	1. ตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่อนุญาต จำนวน 1 สถานี คือ ผลกระทบต่ออาคาร จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ ตลอดระยะเวลาที่มีการทำฐานรากและทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแจ้งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ..... *Ph. Sang*
 (นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงจันทร์นาม
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Orn*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		4. การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตามคำแนะนำของเครื่องจักร เช่น การติดตั้งสปริงแบบวางพื้นหลายชุด สปริงวางพื้นไม่มีเฟรม ยางรองกันสะเทือนแบบวางพื้น เป็นต้น 5. ใช้วิธีการทำเสาเข็มอาคารโดยการเจาะแบบเจาะเปียก ซึ่งจะเป็นเทคนิคนี้ คการทำเสาเข็มโดยการเจาะดินขึ้นมา และทำการหล่อเสาเข็มภายในพื้นที่โครงการ 6. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีความสั่นสะเทือนไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ 7. แบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงเวลาดังแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน	



ลงชื่อ..... *ปัทมกร กุลชัย*
(นายพัร ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *อร่าม*
(นางสาวณชนก จัณฑ์โนว และ นายสิหวัต ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดการรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		8. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างเพื่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้หยุดทำงานได้ไม่เกิน 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา เฉพาะงานเทพื้นคอนกรีตฐานรากเท่านั้น โครงการต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาต และแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และหยุดการก่อสร้างวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 9. ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการตอก/เจาะเสาเข็มทุกวันก่อนเริ่มทำงาน หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้เกิดการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซม และแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	



ลงชื่อ..... *Ph. Singh*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ors*
 (นางสาวชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมส)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท โอเอเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		10. ติดตั้งป้ายประกาศชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ ผู้รับผิดชอบในการประสานงานเกี่ยวกับโครงการไว้หน้าโครงการ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องราวร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ที่ได้รับความเสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่าง เป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ 11. หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น เจ้าของโครงการต้องติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น	



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนรัฐกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟะซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		โดยพื้นที่อย่างเป็นธรรมชาติ โดยไม่ทำลายดินปลูกผู้ ที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้าง เกี่ยวกับความ เสียหายที่ชดเชยให้กับผู้ได้รับความเสียหายและ ในกรณีทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ให้ใช้ คณะกรรมการประสานงานประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อหาเจรจาข้อตกลงร่วมกันใน การหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม ต่อไป 12. จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุม ความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) ต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน จากอาคาร หากมีความเสียหายพิสูจน์ ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างครอบคลุม ความเสียหายและดำเนินการชดเชยกรรมธรรม์ ประกันภัยดังกล่าวต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทันที	

ลงชื่อ..... *W. Singh*
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... *Orn*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ชุมแสง)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	(1) ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ปันทอง โครงการ 5 อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวในผังแม่บทของนิคมฯ สำหรับพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพำนักของกรม/ที่พักรักษา/สำนักงาน และปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการ มีลักษณะการใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต พื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น พืชพรรณที่พบทั้งหมดเป็นพรรณไม้ในกลุ่มพืชขนาดเล็ก ไม่พบพรรณไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ จึงไม่พบว่ามีพันธุ์ไม้หรือสัตว์ป่าหายากแต่อย่างใด (2) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำแยกมาจากคลองมาบเรียง เป็นลำน้ำที่ไหลจากด้านทิศเหนือไปทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยรับน้ำมาจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาหมวกบริเวณเขาน้ำโจน น้ำไหลมากในช่วงฤดูฝน ส่วนในช่วงฤดูแล้งปริมาณน้ำมีน้อยมากจนถึงแห้ง พื้นดินเป็นกรวดทราย มีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ และเกษตรกรรมก่อนการเปลี่ยนแปลงกับ้วยไม่	1. ปรับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้รักษาลำต้นที่อยู่อาศัยของสัตว์ในบริเวณนั้น 3. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช หรือเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง 4. ห้ามคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงเด็ดขาด 5. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เข้าไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-



ลงชื่อ.....
 (นายพีร์ บัณฑกรฤชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมเส)
 บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็มบีดี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)	เพื่อลดสูญเสียลงกรต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่หายาก และคราค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด	6. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน (1) การใช้น้ำ	1) ช่วงก่อสร้าง โครงการจะใช้น้ำจากกิมคุดสหกรณ์ปันทอง โครงการ 5 ซึ่งสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ โดยนำใช้ในช่วงก่อสร้าง สามารถจำหน่ายได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้ (1) นำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง คาดว่ามีปริมาณน้ำใช้ทั้งสิ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2) นำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น การผสมปูนซีเมนต์และบ่อคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ เป็นต้น โดยคาดว่าจะมีส่วนนี้จะมีประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน	1.โครงการได้ออกแบบให้มีถังเก็บน้ำสำรองสอตลอดเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดใหม่เกี่ยวกับน้ำสำรองที่สามารถจ่ายน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตร/ห้อง หรือคิดเป็นปริมาณน้ำที่ต้องสำรองไว้ใช้ภายในโครงการประมาณ 1,920 ลูกบาศก์เมตร (1,500 ลิตร/ห้อง) โครงการออกแบบให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้ 2,465 ลูกบาศก์เมตร (1,925.78 ลิตร/ห้อง) ซึ่งไม่น้อยกว่า 1,920 ลูกบาศก์เมตร จึงสอดคล้องตามที่ประกาศา กำหนด 2. กำหนดให้มีการปั้มน้ำสำรองนอกช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำสูงสุด (ช่วงเช้าเวลา 7.00-9.00 น. และช่วงเย็นเวลา 17.00-19.00 น.)	- ตรวจสอบจุดรั่วซึม ของระบบท่อน้ำ และถังเก็บน้ำ หากพบให้แก้ไขโดยทันทีเป็นประจำเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวสมชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย) บุคลากรควบคุมผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) การใช้น้ำ (ต่อ)	ดังนั้น รวมปริมาณความต้องการใช้น้ำทั้งหมดของโครงการในช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจะใช้น้ำจากจากนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ซึ่งมีกำลังการผลิต 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยปัจจุบันมีปริมาณการใช้น้ำเพียงร้อยละ 7.5 ของอัตราการผลิตน้ำประปาของนิคมฯ หรือประมาณ 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่านั้น โดยบริษัทฯ ทรัพยากรน้ำก่อสร้างจะทำการติดต่อประสานงานขอใช้บริการรับน้ำประปา โดยการเชื่อมต่อท่อให้น้ำจากท่อส่งน้ำของการนิคมฯ ซึ่งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ โดยนิคมฯ มีความพร้อมที่จะให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ และโครงการมีการจัดสรรน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน	3. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดและรู้คุณค่า 4. ดำเนินการต่อท่อประปาจากจุดจะรับมาจากนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ในพื้นที่รับผิดชอบอนุญาตให้เชื่อมต่อ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหาย ให้ทำการซ่อมแซมทันที 6. ตรวจสอบถึงเก็บน้ำสำรองและแนวท่อน้ำประปาเป็นประจำ หากพบการชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขทันที 7. กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ทุก ๆ 6 เดือน)	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวสมชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมส)
บุคลากรควบคุมสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) การใช้น้ำ (ต่อ)	(3) น้ำใช้ของที่พักคนงานภายนอกพื้นที่โครงการ สำหรับที่พักของคนงาน โครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาให้กับคนงานก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีการจ้างงานประมาณ 200 คน ซึ่งคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ดังนั้น การใช้น้ำส่วนใหญ่เป็นการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง สำหรับน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างประมาณ 200 คน คิดเป็นน้ำใช้ที่เกิดจากคนงานที่พักนอกพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน x 200 คน ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2529) น้ำใช้ดังกล่าวของโครงการได้จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ส่วนน้ำดื่มบริษัทรับเหมาจะจัดให้มีถึงน้ำดื่มตามจุดต่าง ๆ ภายในที่พักของคนงานก่อสร้างให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน		

ลงชื่อ.....
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวมณชน จัวยหมื่นไวย และ นายสีหฤดี ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) การใช้น้ำ (ต่อ)	ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากแหล่งน้ำใช้ของโครงการพบว่า น้ำใช้ในช่วงก่อสร้างที่จะรับมาจากนิคมฯ และการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชานันท์ ทั้ง 2 หน่วยงานดังกล่าวมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ในส่วนน้ำใช้เพื่อการบริโภคนั้น บริษัทรับเหมาจะจัดให้มีถังน้ำดื่มตามจุดต่าง ๆ ภายในที่พักของคณาณก่อสร้าง จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของนิคมฯ และชุมชนในระดับต่ำ		
(2) การบำบัดน้ำเสีย	(1) ปริมาณน้ำเสียบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างคณาณก่อสร้าง - คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากคณาณก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	1. กำหนดให้ที่พักคณาณและบ้านพักคณาณต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร 2. จัดให้มีห้องส้วมชายหญิง สำหรับคณาณก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน 3. จัดให้มีห้องส้วมชายหญิง สำหรับคณาณก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคณาณ พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน	



ลงชื่อ พ.ร. ภูมิจิต edm 13
(นายพีร ภูมิจิต และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA อูม
(นางสาวนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหุต ทุมส)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	(2) ปริมาณน้ำเสียบริเวณภายนอกที่พักผ่อนคนงานก่อสร้าง - คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	4. สืบตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม 5. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 6. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง ให้สืบตะกอนออกจากบ่อเกรอะทั้งหมด พร้อมใช้ปูนขาวโรยบริเวณหลุมบ่อเกรอะ ก่อนใช้ดินกลบปิดถาวร	1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำและขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกวัน 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างหากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
(3) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการจะมีการควบคุมการระบายน้ำโดยก่อสร้างคันดินสูงประมาณ 0.5 เมตร บดอัดให้แน่นกันตลอดแนวพื้นที่พักของคนงานก่อสร้าง และด้านในของคันดินทำเป็นร่องระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำหลาก และระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับบริเวณที่พักรถคนงาน การกำหนดให้มีคันดินดังกล่าวสามารถลดผลกระทบในช่วงฝนตกได้ในระดับหนึ่ง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อบ่อระบบระบายน้ำของชุมชนในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ก่อสร้างร่องน้ำเป็นแนวเดียวกันกับท่อระบายน้ำถาวร เพื่อรองรับน้ำหลาก และระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป 2. ก่อสร้างร่องน้ำภายในบ้านพักคนงานเพื่อรองรับน้ำหลาก และระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพัก เพื่อให้การตกตะกอนก่อนระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป	1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำและขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกวัน 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างหากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนเป็นประจำทุกวัน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมสง)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(3) ระบบระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	การระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง กรณีฝนตก โครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจะทำร่องระบาย น้ำรอบพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างแต่ละส่วนรวมรวมน้ำ เข้าสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป	3. ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่าง สม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผล กระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบ พื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน 4. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เสียจากการก่อสร้าง หรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในท่อ ระบายน้ำ 5. ตรวจสอบแนวรางดินระบายน้ำให้มีเสถียร ไม่ หรือเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ และไม่ให้มีการอุดตันเป็นประจำทุกสัปดาห์ ในช่วงฤดูฝน	(คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ พิชญ์ ปัทมวิจิตร
(นายพิชญ์ ปัทมวิจิตร และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Or A
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการมูลฝอย	1) ช่วงก่อสร้าง - ปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในช่วงก่อสร้างสามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ (1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูนและเศษไม้ เป็นต้น มูลฝอยเหล่านี้จะแยกเป็นวัสดุที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูนก็จะนำไปถมปรับระดับพื้นที่แบบ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ส่วนมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกก็จะนำไปทิ้งลงถึงรองรับที่จัดเตรียมไว้เพื่อจะขายให้ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป	1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถึง มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และในแต่ละวันจะมิรถเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรงมาเก็บไปกำจัดต่อไป 2. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ 3. จัดพื้นที่สำหรับรวบรวมวัสดุก่อสร้าง ไม่ปล่อยให้วัสดุก่อสร้างกระจัดกระจายหลายจุด เพื่อให้ความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดการเก็บ โดยแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก 4. กำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 5. ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของถังรองรับมูลฝอยทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้าง 2. ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้าง 3. ตรวจสอบภายในภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อป้องกันแมลงวันและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารกรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหภูมิ ชุมสกล) บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(2) มูลฝอยจากกิจกรรมของชุมชนงาน เช่น เศษกระดาษและถุงพลาสติก ซึ่งมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 600 ลิตร/วัน (คิดจากอัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วันx200 คน) โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะมีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง ที่มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และในแต่ละวันจะมีรถเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรงมาเก็บไปกำจัดต่อไป ดังนั้น หากผู้รับเหมามีการควบคุม และการจัดการมูลฝอยที่ดีพอ คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ 2) ผลกระทบที่เกิดจากการเผาในที่โล่ง การเผาในที่โล่งนอกจากจะมีควัน เถ้าเถ้าและฝุ่นละอองต่าง ๆ ออกมาแล้ว ยังมีสารมลพิษอื่น ๆ ด้วยเช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารอินทรีย์ระเหย ซึ่งสร้างความรำคาญและเป็นพิษต่อสุขภาพอนามัยได้โดยตรง โดยเฉพาะต่อระบบทางเดินหายใจ และเกิดโรคมะเร็งทางอากาศได้	6. ติดตั้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บขยะของชุมชนก่อนสร้างไปกำจัด 7. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างหลีกเลี่ยงการใช้บรรจุภัณฑ์ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น ขวดสเปรย์ต่าง ๆ และพยายามใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถใช้ซ้ำอีกได้ เช่น ถ่านไฟฉายหรือแบตเตอรี่ ที่สามารถประจุไฟฟ้าใหม่ได้ 8. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ส่วนต่าง ๆ มีการคัดแยกขยะออกเป็นประเภทต่าง ๆ เช่น มูลฝอยเปียก มูลฝอยแห้ง มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และมูลฝอยอันตราย และมีการคัดแยกขยะตามหลัก 3R 9. ห้ามเผาสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยในพื้นที่โครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 48/404



ลงชื่อ.....
(นางสาววนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(5) การใช้ไฟฟ้า	โครงการมีการขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึง ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวในช่วงการก่อสร้าง จ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเป็นการใช้พลังงานไฟฟ้าในปริมาณน้อย แต่โครงการต้องมีการลดการใช้ไฟฟ้าและความปลอดภัยจากการใช้ไฟฟ้า ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ	1. รมรณงค์และกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าดูแล และควบคุมการดำเนินการของระบบไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร 3. เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและประหยัดพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างโครงการ 4. การจ่ายไฟฟ้า และพลังงานสำหรับอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎหมายไฟฟ้าที่ถูกต้อง	1. จัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าทุกเดือน และจัดให้มีการทำป้ายที่ทางเข้า-ออกของโครงการเพื่อบอกสถิติการใช้ไฟฟ้าทุกเดือน 2. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
3.2 การคมนาคม	การประเมินผลกระทบด้านการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรจากสถิติปริมาณการจราจรทางบกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ห้วยใหญ่-พนาลัย) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 (มาบปู้-ระยอง) บริเวณกิโลเมตรที่ 4+418 ตั้งแต่ปี 2558-2562 จัดทำโดยสำนักอำนวยความสะดวกกรมทางหลวง ซึ่งพิจารณาอำนาจการประเมินผลกระทบจะไว้ 12	1. ติดป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เกี่ยวกับจราจร 2. ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือวางวัสดุก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร 3. ในเขตก่อสร้าง และเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายลึกรถว่า "หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)"	1. ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจรทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบการขำรถของถนนทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ ไม่มีการจอดรถกีดขวางการจราจร ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวมณฑก จัณห์มโน และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	ประเภท และถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด ผลการสำรวจปริมาณจราจรสามารถสรุปได้ ดังนี้ (1) ถนนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) มีค่าเท่ากับ 0.31 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก	4. โครงการเลือกใช้รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ และ 6 ล้อ ในการขนส่งคนงาน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ 5. ในการบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้รถด้วยความเร็วระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ 6. จัดทำที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการ และจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างบริเวณด้านหลังโครงการ 7. ออกกฎให้พนักงานขับรถทุกคนดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดรถยนต์ในช่องจอดเรียบร้อยแล้ว 8. ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบปรบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟรถยนต์ที่ตามหลังมอให้ชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....

พ.ร. 1/2564

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

Or

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมมะ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 50/404



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	- ช่วงก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 - 2566 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.31 เป็น 0.32 0.33 และ 0.35 ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3.6-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก (2) ถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปูละยอง) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปูละยอง) มีค่าเท่ากับ 0.48 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3.6-3) พบว่ามีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี	9. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ที่ระบุชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์บริษัทให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนที่พบเห็นพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร หรือขับโดยประมาท และอาจก่อให้เกิดอันตรายให้แก่ผู้สัญจร 10. ควบคุมไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด และใช้ไฟฟ้าเปิดส่วนที่บรรทุกสิ่งของที่สามารถตกลงและทำให้เกิดความสกปรกบนถนนได้ 11. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00 น. - 16.00 น. ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้าเวลา 07.00 น. - 09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00-18.00 น. หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง เช่น รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น โครงการต้องแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ นายพัชร บัณฑิต และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



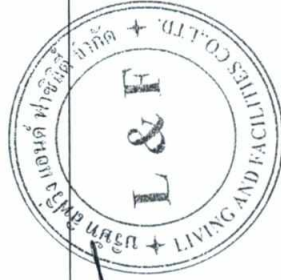
ลงชื่อ นายสุวิทย์ ชุมสา
 (นางสาวมนชนก จุฬิมาณีไว และ นายสุวิทย์ ชุมสา)
 บุคลากรควบคุมสิ่งแวดล้อม
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)	- ช่วงก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 ถึง ปี พ.ศ. 2566 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.48 เป็น 0.49 0.51 และ 0.54 ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับพอใช้ได้/พอเคลื่อนตัวไปได้ ถึง ระดับดี/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี ดังนั้น เนื่องจากค่าที่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงก่อนก่อสร้าง และระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย ทั้งนี้ การประเมินดังกล่าวเป็นการประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดที่มีกิจกรรมและในการรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการเข้า-ออกโครงการพร้อมกันใน 1 ชั่วโมง ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเนื่องที่ผ่านเข้ามาสู่โครงการ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) และทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบูน-ระยอง) ดังนั้น ผลกระทบในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจรโดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 12. จัดให้มีป้ายชี้โครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 13. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง 14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด โดยการฉีดล้างล้อด้วยสายยางฉีดน้ำบริเวณตำแหน่งจุดล้างล้อรถ 15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	

ลงชื่อ พ.ร. ๑๒๓ (นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ ORA (นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมเสนา)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคม (ต่อ)		16. ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะตรวจสอบกระบะบรรทุกทุกก่อนนำรถมาใช้งานเพื่อป้องกันการหก รั่วไหลระหว่างการเดินทาง 17. อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด	
3.3 การระบายอากาศ	ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ว่างเปล่า รอคการใช้ประโยชน์ ที่ดินเป็นที่ราบ มีพืชปกคลุมบางส่วน โครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเป็นของโครงการ 5 ซึ่งพื้นที่อยู่ในผังแม่บทของกรมฯ ดังนั้น สภาพโดยรอบพื้นที่โครงการโดยรวมแล้วจึงสามารถระบายอากาศได้ดี ทำให้ในช่วงก่อสร้างจะไม่เกิดผลกระทบด้านการระบายอากาศและระบายความร้อนเนื่องจากช่วงการก่อสร้างจะไม่มีกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่สำคัญ รวมถึงพื้นที่โครงการมี การเว้นระยะห่างจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถทำให้เกิดการระบายอากาศจากตัวอาคารได้สะดวกโดยไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสา)
บุคลากรตามผู้มีส่วนได้เสียที่ทำงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบล เขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัด โดยโครงการตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของนิคมฯ ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงที่ตั้งโครงการและลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการมีความสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ดังว่า พบว่า ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ เป็นลักษณะการใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นพื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงานภายในนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นโรงงานเพื่อรองรับผู้มาติดต่อ	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้ไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลง ไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัวยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมเสา)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ประสานงานภายในบริษัทฯ ในระยะเวลาสั้น และเป็นที่พักอาศัยสำหรับเช่าเพื่อให้พนักงานที่จะเข้ามาทำงานภายในบริษัทฯ ได้มีที่พักอาศัยใกล้เคียงกับพื้นที่โรงงาน ลดปัญหาเรื่องการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน และสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โรงงานต่างๆ ได้โดยสะดวก ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคารโครงการทั้ง 2 อาคาร ไม่ได้อยู่ในข้อห้ามแต่อย่างใด		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	1) ช่วงก่อสร้าง (1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะมีการจ้างแรงงานจำนวน 200 คน/วัน ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 24 เดือน การเกิดขึ้นของโครงการจะทำให้การกระจายรายได้ของชุมชนและบริเวณใกล้เคียง เนื่องจากมีการซื้อขายสินค้าเพื่อการอุปโภค - บริโภคของคนงานก่อสร้าง และครอบครัว ซึ่งเป็นการสร้างรายได้จากการขายของให้กับคนงานก่อสร้างในโครงการอีกด้วย ประกอบกับจะเป็นผลกระทบต่อการจ้างงาน รายได้ในด้านเศรษฐกิจ สังคมในท้องถิ่น	1. โครงการต้องเคร่งครัดในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะมาตรการด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการจราจร รวมทั้งเข้มงวดกับการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในทุกเรื่องทั้งระยะบิวไวน์ตามมาตรการต่างๆ เคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนบริเวณใกล้เคียง	1. เจ้าของโครงการติดตามความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบโครงการในช่วงก่อสร้างในกลุ่มครัวเรือน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้การสอบถาม หรือการจัดกลุ่มเสียงความคิดเห็น / ผู้ที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อสอบถามได้ ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งได้โดยตรงที่สำนักงานโครงการ กล้องรับฟังความคิดเห็น โทรศัพท์ และทางไปรษณีย์

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



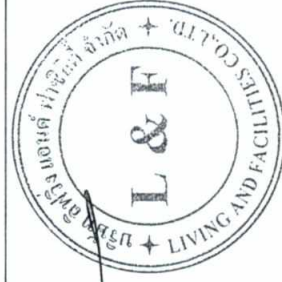
ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จัฒน์มโนวัย และ นายสีหวิทย์ ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	(2) ผลกระทบด้านการศึกษา ดัชนีชี้วัดต่อการศึกษาคือจะพิจารณาการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบในเรื่อง (1) การเข้าถึงและความเพียงพอของสถานศึกษาในพื้นที่ (2) โอกาสทางการศึกษาและการเรียนรู้ในระบบ เมื่อพิจารณาในดัชนีชี้วัดดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นคนงานต่างถิ่นที่ได้รับเงินค่าจ้างมา สถานศึกษาของบุตรหลานของคนงานก่อสร้างที่อยู่ในวัยเรียนจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยในพื้นที่ของจังหวัดชลบุรีมีสถานศึกษาทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน สถานศึกษาในพื้นที่เขตจังหวัดชลบุรี มีความเพียงพอต่อการศึกษาของบุตรหลานในพื้นที่ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบด้านการศึกษาลำหรับชุมชนใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	2. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 3. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่ จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาหักเงินก่อนหากผู้รับเหมามาไม่ปฏิบัติตาม ให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้าง 5. อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาจากการร้องเรียนเรียบร้อยแล้วแจ้งมายาจากทางดำเนินโครงการให้เรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ.....
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสอ)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	(3) ผลกระทบด้านศาสนา หากพิจารณาบริเวณพื้นที่ที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบว่ามีศาสนสถาน ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ คาดว่าผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านมุมมองทัศนียภาพด้านศาสนาจึงอยู่ในระดับต่ำ (4) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ในช่วงก่อสร้างมีความจำเป็นที่คนงานต่างถิ่นของโครงการ ต้องเข้ามาพักอาศัยในชุมชนโดยรอบโครงการ โครงการ ต้องมีการปรับตัวให้เข้ากับชุมชนที่อยู่อาศัย แต่อาจจะอยู่ในลักษณะต่างคนต่างอยู่ ไม่ค่อยมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับคนในชุมชนมากนัก ดังนั้น หากโครงการสามารถทำความเข้าใจ และใช้ลักษณะเด่นนี้เกื้อหนุนและเอื้ออาทรต่อกันกับชุมชนโดยรอบโครงการ ประสานแนวทางการดำเนินกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับลักษณะทางสังคมของคนในชุมชน เพื่อวัตถุประสงค์ของโครงการร่วมกัน ตามโครงการ	6. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 7. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือนร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง 8. คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี โดยผู้รับเหมาดังกล่าวจะให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติที่ดีจะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี 9. คัดเลือกคนงานในเขตพื้นที่ตำบลเขาคันทรงก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อเป็นการลดการว่างงานของประชากรในพื้นที่ดังกล่าว 10. กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวุฒิ ชุมสา)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	มีนโยบายด้านมวลชนสัมพันธ์แล้ว คาดว่าผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ (5) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน โครงการจะพิจารณากำหนดให้บริษัทรับเหมามาเป็นผู้ออกมาทำงาน ทำให้ช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานของโครงการ และจากการสำรวจความคิดเห็นของคนในชุมชน พบว่า ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนอาจจะมีเรื่องของความวิตกกังวลต่อปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดในอนาคต เช่น ปัญหาอาชญากรรม และความปลอดภัย ปัญหาเรื่องคนงานก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างปัญหาให้กับชุมชน เป็นต้น	11. ห้ามคนงานหรือเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ล่ามกที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์น้ำที่ผิดกฎหมายเด็ดขาด 12. หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที โดยดำเนินการตามแผนผังรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	



ลงชื่อ Mr. G. J. J. J.
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	(6) ผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากข้อมูลการสำรวจความคิดเห็นของคนในชุมชน การก่อสร้างโครงการที่มีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดความแออัดของที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น และมีความวิตกกังวลด้านปัญหาอาชญากรรมและความปลอดภัยของชุมชน ปัญหาเรื่องคนงานก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างปัญหาให้กับชุมชน และเพื่อป้องกันผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้น ประกอบกับในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในส่วนพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน จึงคาดว่าจะผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในชุมชนในระดับต่ำ		



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรคนสุดท้าย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 59/404



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และ การสำรวจความคิดเห็น ประชาชน	โครงการได้ให้ความสำคัญเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการจึงจัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษาการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนได้เสนอข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการซึ่งเป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับสภาพชุมชน ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะระยะดำเนินการ จึงได้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งเป็นไปตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคมที่อาจเกิดจากโครงการ	1. เจ้าของโครงการติดตามความคิดเห็นของประชาชน โดยรอบโครงการในช่วงก่อสร้างในกลุ่มครัวเรือน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอโดยใช้การสอบถาม หรือการจัดกล่องรับความคิดเห็น /ข้อผู้ที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อสอบถามได้ ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งได้โดยตรงที่สำนักงานโครงการ กล่องรับฟังความคิดเห็น โทรศัพท์ และทางไปรษณีย์ 2. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ต้องมีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาประกอบด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนเจ้าของโครงการ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ	1. โครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างโดยติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 3. มีการติดตามประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

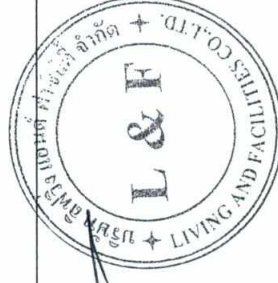
ลงชื่อ พิ. งาม
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหุตติ ชุมสกล)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 60/404

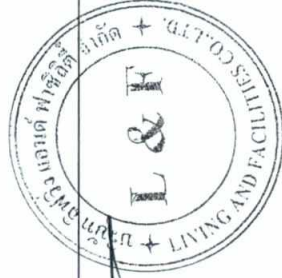


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน (ต่อ)		3. ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างโดยติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการสร้างโครงการหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างรวดเร็ว 5. จัดให้มีจุดติดต่อประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวมณชนก จัวยพันธ์ไวย และ นายสีหวัดี ชุมส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน (ต่อ)		มาตรการในเรื่องของการรับเรื่องร้องเรียน 1. การรับเรื่องร้องเรียนทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทุกขั้นตอนหรือวิธีการต้องระบุระยะเวลาดำเนินการในผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการทุกชั้นตอน โดยต้องกำหนดระยะเวลาในแต่ละชั้นตอนให้รวดเร็วและตอบสนองของความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้น 2. จัดตั้งกลองรับความคิดเห็นไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อโดยเฉพาะฝ่ายงานช่างของโครงการ ต้องเป็นผู้รับแจ้งเหตุและดำเนินการแก้ไข 3. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ต้องมีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาประกอบด้วยตัวแทนของชุมชนตัวแทน	



ลงชื่อ พ.อ. ธีรพงษ์ ธีรพงษ์
(นายพริษฐ์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

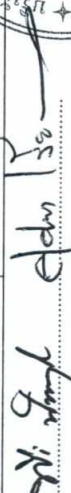
ลงชื่อ ORA
(นางสาวมณฑก จัษฎะมโน และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน (ต่อ)		หน่วยงานราชการ และตัวแทนเจ้าของโครงการ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ	
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ	จากการสำรวจสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ตั้งโครงการมากที่สุด คือ สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี เขาคันทรง จังหวัดชลบุรี เป็นสถานพยาบาลให้บริการระดับปฐมภูมิ นอกจากนี้ยังพบว่ามีสถานบริการด้านสาธารณสุขอยู่หลายแห่งและเพียงพอกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ประกอบด้วยโรงพยาบาลของรัฐ และโรงพยาบาลเอกชน คลินิกและศูนย์สุขภาพชุมชน เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม อาจจะเกิดผลกระทบได้จากกิจกรรมดังนี้ 1. การปรับถมพื้นที่ - ฝุ่นละอองจากการปรับถมพื้นที่ อาจส่งผลให้ประชาชนที่ได้สัมผัส เกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น โรคหืด ภูมิแพ้ เป็นต้น		- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมณฑก จัษฎะวินัย และ นายสิริหุติ ชุมแสง)
บุคลากรควบคุมสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการปรับภูมิทัศน์ที่โครงการ ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ของโครงการ แต่ถ้าวินิจฉัยเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง 2. การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง - ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านถนนในชุมชน จะทำให้เพิ่มการเจ็บป่วยจากโรคระบบทางเดินหายใจ ดังนั้นปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นในถนนใกล้เคียง หรือจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสเกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น หวัด ภูมิแพ้ เป็นต้น รวมทั้ง CO จากท่อไอเสียรถยนต์จะเข้าไปขัดขวางปริมาณก๊าซออกซิเจน O₂ ที่ร่างกายจำเป็นต้องใช้ ดังนั้นผู้ที่มีอาการโรคหัวใจและเกี่ยวกับหลอดเลือดจะมีความเสี่ยงสูง		- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ.....
(นายพร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมเส)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การได้รับอันตราย บาดเจ็บหรือเสียชีวิตและสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางการจราจรที่เกิดขึ้น ปริมาณที่เพิ่มมากขึ้น และอุบัติเหตุจากเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวถนน 3. การทำฐานราก - การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการทำฐานรากโครงการ ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลานั้น ๆ ของโครงการ แต่ถ้าวินิจฉัยระยะเวลาอาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง - ความวิตกกังวลเรื่องเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำฐานราก ทำให้รู้สึกเครียด นอนไม่หลับและวิตกกังวล 4. งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตย์ และงานระบบ - ผู้คนละออกจากงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตย์ และงานระบบ อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสได้เกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น หวัด ภูมิแพ้ เป็นต้น		- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644) - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ..... พ.ร. วัชรกุลชัย
(นายพีร ปัทมวัชรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... ดร. อรุณ
(นางสาวมณฑก จัฒน์ไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมเส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 65/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การรับสัมผัสเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง และส่งผลกระทบต่อเพื่อน 5. กิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน - ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสได้สัมผัส เกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น โรคหัด ภูมิแพ้ เป็นต้น - การรับสัมผัสเสี่ยงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว เช่น เสียงจากเครื่องมืองัดเหล็ก และเสียงจากเครื่องมือตัดคอนกรีต เป็นต้น อาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง 6. กิจกรรมคนงานระหว่างทำการก่อสร้าง - หากคนงานมีการเจ็บป่วยและต้องไปใช้บริการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลซึ่งมีการกระจายอยู่หลายแห่ง โดยโรงพยาบาลที่ควรเฝ้าระวังคือ	สุขาภิบาลที่พักอาศัย 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และในบ้านพักคนงาน	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644) - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ..... 
(นายพีร์ ปัทมวรเลิศชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... 
(นางสาวมณฑก จุฬหิมีนไวย และ นายสิหุทธิ ชุมส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	ให้บริการทางด้านประกันสังคม ซึ่งเป็นข้อบังคับของกฎหมายแรงงานที่ต้องมีการจัดให้แรงงานมีการเข้าสู่ระบบประกันสังคม โครงการสามารถเลือกการให้บริการได้ตามความสะดวกเนื่องจากมีหลายแห่ง ดังนั้นคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และต้องให้บริการทางด้านสาธารณสุข สามารถไปใช้บริการได้หลายแห่ง และเนื่องจากคนงานไม่มากนักจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการบริการของสถานพยาบาลในพื้นที่โดยรอบโครงการมากนัก	2. เชิญชวนต่อคนงานในด้านสุขภาพ เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ 3. จัดสวัสดิการด้านสุขภาพต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ 4. จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น 5. ดูแลความสะอาดภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณถึงรองรับมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นพิพาทแพ้พันธุ์แมลง และสัตว์นำโรค 6. ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขภาพในพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงห้องส้วมโดยทำการเก็บกวาดทำความสะอาด	

ลงชื่อ  (นายพิร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยชัย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิ ชุมสาย)
บุคลากรควบคุมผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		สะอาดพื้นที่ฉีดยาฆ่าแมลงและยาฆ่าเชื้อโรค และทำการปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สำหรับห้องส้วมจะทำการดูดส้วมจากห้องส้วม ก่อนทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรค และฝังกลบ 7. บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้มีการรั่วซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค 8. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด มาตรการในด้านหลักประกันทางสุขภาพสำหรับคนงานก่อสร้าง 1. โครงการจัดทำประกันสังคมให้คนงานทุกคนเพื่อเป็นหลักประกันสุขภาพ 2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 3. จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีเบอร์โทรฉุกเฉินให้เห็นชัดเจน โทร.1669	



ลงชื่อ..... *plm 15*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Or*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหุต ทุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		4. โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมามีปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพแรงงานต่างด้าว พ.ศ. 2562 5. พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย ประเภทยาสูบในสัญญาจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของแรงงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหนะนำโรค 1. ดูแลความสะอาดถึงร่องรับขยะมูลฝอยรวมบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ และปิดฝาถังให้มิดชิดทุกครั้ง 2. จัดให้มีการจัดการขยะ น้ำเสีย ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. นำเศษขยะหรือเศษอาหารของคนงานไปทิ้งทุกวันเพื่อไม่ให้ เป็น แหล่งสะสมของเชื้อโรคและสัตว์พาหนะนำโรค	

ลงชื่อ  (นายพร ปทุมรัตน์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. ควบคุมสัตว์น้ำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ โดยควบคุมไม่ให้คนงานสะสมเศษอาหารอันเป็นแหล่งอาหารของแมลงวันและแมลงสาบ หรือใช้อุปกรณ์/การดักแมลงในกรทำการกำจัดแมลงวันและแมลงสาบ		
6.1) โรคอุจจาระร่วง	สาเหตุ : เกิดจากการรับประทานอาหารและน้ำดื่มที่ไม่สะอาด มีการปนเปื้อนของเชื้อโรค การรับประทานอาหารที่ไม่สุก ไม่ล้างมือก่อนการเตรียมอาหารหรือปรุงอาหาร และก่อนรับประทานอาหาร รวมทั้งการใช้ภาชนะที่ไม่สะอาดมีเชื้อโรค อีกทั้งพื้นที่ปรุงอาหารที่ไม่สะอาด และถึงขยะที่มีขยะตกค้างเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และมีแมลงวันเป็นพาหะนำโรค อาการ : ทำให้ผู้ที่ได้รับเชื้อมีอาการถ่ายอุจจาระเหลวถ่ายเป็นน้ำ หรือเป็นมูกเลือด อาจมีอาการอาเจียนร่วมด้วย โดยมีอาการตั้งแต่เล็กน้อยถึงอาการรุนแรงจากภาวะขาดน้ำและเกลือแร่ ทำให้เกิดการชัก หมดสติ และเสียชีวิต หากไม่มีการควบคุมอาจเกิดการระบาดต่อคนงานและในชุมชนได้	4. ควบคุมสัตว์น้ำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ โดยควบคุมไม่ให้คนงานสะสมเศษอาหารอันเป็นแหล่งอาหารของแมลงวันและแมลงสาบ หรือใช้อุปกรณ์/การดักแมลงในกรทำการกำจัดแมลงวันและแมลงสาบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคนงาน 1. จัดให้มีกระบวนการให้ความรู้และวิธีการป้องกันโรคแก่คนงาน เช่น รมแรงคนงานให้มีพฤติกรรมที่ถูกสุขลักษณะโดยปฏิบัติตามจนเป็นนิสัย เช่น กินร้อน ช้อนส่วนตัว หมั่นล้างมือให้สะอาด และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ เป็นต้น 2. คนงานที่ปรุงอาหารต้องล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่ และนำสะอาดทุกครั้งก่อนปรุงอาหาร 3. คนงานที่ปรุงอาหารควรปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามหลักสุขอนามัยส่วนบุคคล 4. ใช้ภาชนะที่ สะอาด ไม่มีเชื้อโรคปนเปื้อนในการใส่อาหารและตักอาหาร	1. ตรวจสอบถึงร่องรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ให้ผู้กร่อนหรือขรุขระ เดือนละ 1 ครั้ง 2. นำขยะจากห้องครัวไปกำจัดทิ้งทุกวัน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....
(นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิทธิวิฑู ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		5. ต้องล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาดทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร และภายหลังถ่ายอุจจาระ 6. เลือกรับประทานอาหารที่สะอาดสุกใหม่ ไม่ควรรับประทานอาหารที่สุก ๆ ดิบ ๆ หรือที่มีแมลงวันตอม 7. ถ้ามีผู้ป่วยต้องมีการจัดการที่ถูกต้อง เช่น การแยกผู้ป่วย การส่งพบแพทย์เพื่อรักษา แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทราบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหะนำโรค 1. ดูแลความสะอาดถึงร่องรับขยะมูลฝอยรวมบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ และปิดฝาถังให้มิดชิดทุกครั้ง 2. จัดให้มีการจัดการขยะ น้ำเสีย ห้องน้ำ-ห้องส้วมให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. นำเศษขยะหรือเศษอาหารของคนงานไปทิ้งทุกวัน เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งสะสมของเชื้อโรค และสัตว์พาหะนำโรค	



ลงชื่อ..... *Ph. S. L.*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

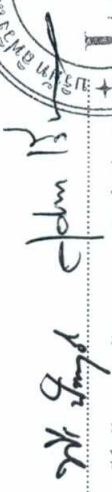
ลงชื่อ..... *Ort*
(นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวัฑฒ์ ชุมส)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	6.2) โรคไข้เลือดออก สาเหตุ : โรคที่เกิดจากการติดเชื้อไวรัสเด็งกี (dengue virus) โดยมียุงลายเป็นพาหะนำโรค มักระบาดในช่วงฤดูฝนของทุกปี มักพบตามแหล่งน้ำขัง น้ำนิ่ง อาการ : มีไข้สูงเฉียบพลันเกิน 38 องศาเซลเซียส ประมาณ 2-7 วัน คลื่นไส้ อาเจียน เบื่ออาหาร หน้าแดง อาจพบจ้ำเลือดหรือจุดเลือดออกสีแดงเล็ก ๆ ตามผิวหนัง หรือมีเลือดออกบริเวณอื่นเกิดอาการช็อกได้ ปวดท้องรุนแรง กดเจ็บขมับหรือตรงด้านขวา ถ้าติดเชื้อครั้งที่ 2 จะมีอาการรุนแรงกว่าการติดเชื้อครั้งแรก	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคณงาน - ป้องกันตนเองไม่ให้ยุงกัด หากมีไข้ให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็ว - ไม่เปิดประตูหรือหน้าต่างห้องพักทิ้งไว้ - ถ้ามีผู้ป่วยมีไข้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดแยกผู้ป่วยก่อนนำส่งพบแพทย์เพื่อรับการรักษานิยามะเด็งกีทันที - ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทราบ - หมั่นออกกำลังกายเพื่อสุขภาพที่แข็งแรง เป็นการสร้างภูมิคุ้มกันโรค มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหะนำโรค - ต้องช่วยกันกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย เช่น การใส่ทรายอะเบทตามแหล่งน้ำขัง บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน รวมทั้งบริเวณรอบ ๆ รวมทั้งปิดฝาตามถังน้ำหรือภาชนะใส่น้ำให้มิดชิด	1. จัดอบรม/ส่งหัวหน้าควบคุมงานก่อสร้างเข้าอบรม ให้มีความรู้เกี่ยวกับการจัดการลูกน้ำยุงลาย 2. จัดไม่มีพนักงานคอยดูแลปรับปรุงสิ่งแวดล้อมให้เป็นระเบียบ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปันวรฤทัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวนชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



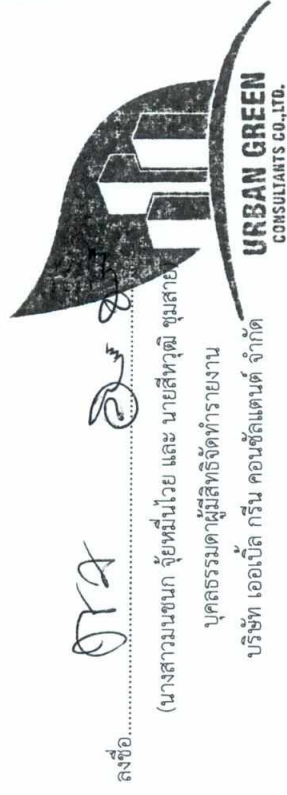
ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	6.3) โรคพิษสุนัขบ้า สาเหตุ : เกิดจากเชื้อไวรัส (Rabies Virus) ซึ่งอยู่ในน้ำลายของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่เป็นโรค ติดต่อกับโดยการสัมผัสกับน้ำลายจากการถูกกัด ข่วน หรือเลียบริเวณที่มีบาดแผล ผิวหนังถลอก หรือถูกเลียบริเวณเนื้อเยื่ออ่อน เช่น เยื่อตา หรือปาก เป็นต้น นอกจากนี้การรับประทานผลิตภัณฑ์จากสัตว์ที่เป็นโรคพิษสุนัขบ้าก็สามารถติดโรคได้ ซึ่งมีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น สุนัข แมว เป็นต้น เป็นแหล่งเพาะพันธุ์และพาหะนำโรค	2. ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมให้เป็นระเบียบ ดูแลให้บริเวณพื้นที่ให้สะอาด 3. โครงการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบให้เข้ามามีการติดตามพิจารณาเคมีใกล้ยูนิฟิเคชันที่บ้านพักคนงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคณงาน 1. หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้สุนัขหรือสัตว์ 2. ระมัดระวังอย่าให้ถูกสุนัข แมว หรือสัตว์เลี้ยงกัดหรือข่วน 3. ไม่เล่นแหย่หรือทำร้ายสุนัข เพื่อความสนุกสนาน 4. ถ้ามีผู้ป่วยที่ถูกหมา แมว กัด/ข่วน ต้องดำเนินการล้างแผลด้วยน้ำสบู่หลาย ๆ ครั้ง ใส่ยาฆ่าเชื้อ กักสัตว์ เพื่อสังเกตอาการ และไปพบแพทย์เพื่อฉีดวัคซีน 5. จัดให้มีการให้ความรู้แก่คนงานและแรงงานที่มีพฤติกรรมการป้องกันโรค เช่น ล้างแผล ใส่ยา กักสัตว์ พบแพทย์ เป็นต้น	- แจ้งคนงานไม่ให้นำสัตว์เลี้ยง เช่น สุนัข แมว เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักของคนงาน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวสมชนก จุฬามโนว และ นายสิหุติ ชุมสาย) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	อาการ : มีไข้ต่ำ ๆ เจ็บคอ เบื่ออาหาร อ่อนเพลีย มีอาการคันกระสับกระส่าย กลัวแสงกลัวลม ไม่ชอบเสียงดัง เพื่อเจอ หลกหลิก กระทบกระวาย หนาวสั่น ตาเบิโกโพลบอย ๆ มีอาการกลืนลำบากโดยเฉพาะของเหลว เกิดอาการปวดเกร็งไม่ยอมกลืนน้ำ มีอาการกลืนน้ำ ไม่อยากกลืนน้ำลาย จึงทำให้ให้น้ำลายไหล 6.4) โรค Covid-19 (Coronavirus disease starting in 2019) สาเหตุ : เกิดจากเชื้อไวรัสโคโรนา แพร่ขยายจากผู้ติดเชื้อไปยังอีกคนหนึ่งที่อยู่ใกล้ชิดได้โดยทางละอองที่มีเชื้อโรค โรคนี้สามารถแพร่ออกผ่านทางละอองน้ำมูก น้ำลายหรือปากซึ่งออกมาเมื่อผู้ป่วยไอ จาม หรือการพูดคุย ทำให้รับละอองเข้าไปจากผู้ป่วยหรือพื้นผิวหรือวัตถุที่ติดเชื้อโรค ซึ่งมีการติดต่อกับสัตว์สู่คน และจากคนสู่คน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน 2. หากพบเห็นหรือสงสัยว่าสัตว์เป็นโรคพิษสุนัขบ้า ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ปศุสัตว์หรือเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคนงาน 1. สวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดเวลาที่ทำงานอยู่ในพื้นที่ และหลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด 2. ควรล้างมือด้วยสบู่หรือใช้แอลกอฮอล์เจลพกติดตัวไว้ตลอดเวลา 3. เลี่ยงการใช้มือสัมผัสส่วนของใบหน้า 4. งดการเดินทางข้ามเขตไปยังพื้นที่เสี่ยงที่พบการระบาดของโรค 5. งดการดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารร่วมกัน หรือการใช้อุปกรณ์ / สิ่งของร่วมกัน	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ต้องมีการควบคุมคนงาน/พนักงานของโครงการทุกคนให้ทำตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรค 2. กรณีพบผู้มีอาการไข้สูง ไอ หรือแสดงอาการของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกกักผู้ป่วย และพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *W. Singh*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 74/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	อาการ : เมื่อผู้ป่วยได้รับเชื้อ หากเชื้อผ่านเข้ากระแสเลือดอาจทำให้มีอาการเป็นไข้ ไอ น้ำมูกไหล อ่อนเพลีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส เหมือนคนเป็นหวัดธรรมดาภายใน 1-14 วัน หากไม่รีบพบแพทย์อาจทำให้อาการรุนแรงซึ่งจะมีอาการปวดบวมหรือหายใจลำบากร่วมด้วย บางรายรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. เชื้อทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณจุดสัมผัสต่าง ๆ ที่ใช้ร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู 2. จัดให้มีแอลกอฮอล์/เจลสำหรับฆ่าเชื้อโรคไว้บริเวณในพื้นที่บ้านพักคนงาน 3. ถ้าพบผู้มีอาการไข้สูง ไอ หรือแสดงอาการของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกกับผู้ป่วย และพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที 4. หากพบว่าผู้ป่วยในพื้นที่ และตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษาแล้ว ผู้ร่วมงานที่สัมผัสทั้งหมดที่เพื่อป้องกันการกักตัวเอง สังเกตอาการ พร้อมกับการตรวจคัดกรองโควิด 19 โดยมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขประสานไปยังพื้นที่นั้น และต้องดำเนินการตรวจคัดกรองเชิงรุกให้ได้รวดเร็วที่สุด เพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโรค	



ลงชื่อ..... *plm*.....
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตีส์ จำกัด

ลงชื่อ..... *OR*.....
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
 บุคลากรควบคุมสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบัน เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และโครงการตั้งอยู่พื้นที่จังหวัดชลบุรี พบสถิติผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งนายจ้างและคนงาน ได้รับผลกระทบต่อการแพร่ระบาดของโรค นำมาซึ่งความเสียหายในด้านต่าง ๆ เช่น ความปลอดภัยจากการเดินทางของพนักงาน/คนงานที่มาปฏิบัติงาน การขาดแคลนแรงงานก่อสร้าง ความล่าช้าในการจัดส่ง หรือการขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง และความต่อเนื่องในการดำเนินงาน เป็นต้น จึงต้องมีมาตรการป้องกันและเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างเคร่งครัด	1. กำหนดให้มีมาตรการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และมีใบรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ครบเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายละเอียดมาตรการป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในสถานที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่พักอาศัยของคนงานและสถานที่ทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ 1) ที่พักอาศัยของคนงาน (1) ทำความสะอาดห้องพักและพื้นที่ส่วนกลาง เปิดประตูหน้าต่างให้อากาศถ่ายเท (2) หากอยู่ร่วมกันหลายคนให้สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้ง (3) ดูแลความสะอาดห้องนำหลังการใช้ทุกครั้ง 2) สถานที่ทำงาน (1) มีการคัดกรองไข้ ก่อนการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง หากมีอาการทางระบบทางเดินหายใจควรให้หยุดปฏิบัติงาน และต้องสังเกตอาการอย่างสม่ำเสมอ หากอาการไม่ดีขึ้น รีบพบแพทย์ทันที	

ลงชื่อ

นายพัชร บัณฑิต และ นายสุจินต์

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

นางสาวชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

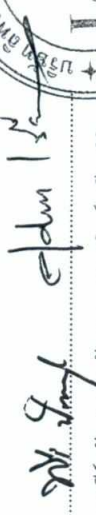
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		(2) จัดให้มีที่ล้างมือหรือเจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ (3) จัดให้มีที่รับประทานอาหาร ไม่รับประทานอาหารร่วมกัน ต้องเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร (4) ระหว่างปฏิบัติงาน ควรสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร กรณีที่ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้ นายจ้างต้องพิจารณาว่าแต่ละงานจะมีวิธีการทำงานอย่างไรที่ปลอดภัย ดังนี้ - ทำเครื่องหมายแสดงระยะห่างที่ปลอดภัยในที่ทำงาน ทางเดิน บริเวณพักเบรก เช่น บนพื้นหรือผนัง - พิจารณาใช้รูปแบบเวลาการทำงานเพื่อลดจำนวนลูกจ้างในสถานที่ทำงาน เช่น แบ่งเป็นกะเช้า/กะค่ำ - เหลือเวลาเริ่มงาน เวลาพัก และเวลาเลิกงานเพื่อหลีกเลี่ยงความแออัดในบริเวณที่มีคนผ่านมากและลดจำนวนลูกจ้างที่จะต้องติดต่อกันขณะเคลื่อนที่ไปมาในเขตก่อสร้าง	

ลงชื่อ.....  (นายพิร ปทุมทอง) และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวนันทก จัยพินวโย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรคนผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		- ติดตั้งแผงกันชั่วคราว เช่น รั้ว ฉากกัน ระหว่างพื้นที่ทำงานตามความเหมาะสม หากไม่สามารถทำงานและรักษาระยะห่างระหว่างกันได้ ให้ใช้มาตรการควบคุมอื่น ๆ ดังนี้ - ลดการปฏิสัมพันธ์ระหว่างบุคคลที่จำเป็นต้องทำภายในระยะต่ำกว่า 1.5 เมตร - ลดจำนวนบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ต้องทำงานโดยเว้นระยะห่างกันไม่เกิน 1.5 เมตร - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) เช่น ถุงมือ หน้ากาก หรือแว่นนิรภัย (5) จัดเตรียมเจลล้างมือฆ่าเชื้อที่ทางเข้าและทางออกในกระเช้า สิ่งอำนวยความสะดวก และบริเวณที่มีการสัญจรไม่สูงในเขตก่อสร้าง (6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์การทำงานอื่น ๆ ร่วมกัน เท่าที่เป็นไปได้ เช่น เลื่อยองศา ส่วน เครื่องเจียร บันได หรือแท่นยก ควรใช้ครั้งละไม่เกิน 1 คน	



ลงชื่อ..... *พิชญ์ ลิฟวิ้ง*
(นายพิชญ์ ลิฟวิ้ง และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		3) การเดินทางระหว่างที่พักและที่ทำงาน (1) จัดรถรับส่งโดยจำกัดจำนวนคนและระบายอากาศได้ดี (2) สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และไม่เจตน์นั่งหันหน้าเข้าหากัน (3) ทำความสะอาดรถด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทุกครั้งก่อนและหลังการใช้งาน (4) ไม่แวะระหว่างทางโดยไม่จำเป็น 4) การประชาสัมพันธ์ (1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสื่อสารมาตรการให้ผู้ประกอบการเข้าใจและปฏิบัติตาม (2) ผู้ประกอบการต้องสื่อสารมาตรการให้แรงงานเข้าใจและปฏิบัติตาม (3) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทำการกำกับติดตามเป็นประจำ (4) ผู้ประกอบการต้องกำกับติดตามมาตรการอย่างสม่ำเสมอ	



ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกุล)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ไลฟ์ แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นางสาวมณฑก จุ้ยหมั่นไวย และ นายสีหวัดี ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างนั้น อัคคีภัยอาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อม กระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าความประมาทเลินเล่อของพนักงาน เช่น สับหริ้นในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการลุกติดไฟ เป็นต้น ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการให้บริษัทรับเหมานำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และหากบริษัทผู้รับเหมาสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่นำเสนออย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบด้านความปลอดภัยทั้งในส่วนของผู้ปฏิบัติงานจากงานก่อสร้างและอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยจะอยู่ในระดับต่ำ	1. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด 2. ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด 3. ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น 4. ห้ามนำวัสดุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดยเด็ดขาด 5. ใช้อุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติ เมื่อเกิดการกระแสไฟฟ้าลัดวงจร 6. ควรเช็คอุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังใช้งานสม่ำเสมอ 7. การเดินสายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ 8. อบรมคนงานให้มีความรู้ในเรื่องสาเหตุแห่งอัคคีภัยอยู่เสมอ และต้องไม่ประมาทในการทำงาน	1. ตรวจสอบสภาพการทำงานจนถึงดับเพลิงแบบมือถือทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต 2. ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644)
4.4.1 การป้องกันอัคคีภัย			



ลงชื่อ..... *Phu Sir*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Or*
 (นางสาวมณฑก จัยมื่นไวย และ นายสิห์หุติ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.1 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		9. ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 4 กิโลกรัม ติดตั้งไว้ตามจุดที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่ายและอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย 10. จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่นในพื้นที่	
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ อุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักร การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การชนสิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจรเสี่ยงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอันจะมีผลต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพจิตของคนงานก่อสร้าง นอกจากนี้ การดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการก่อสร้างต่อไป	มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จากงานก่อสร้างต้องคนงานก่อสร้างและชุมชนข้างเคียง 1. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการ ต้องพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยและในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการโดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยใน การทำงาน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมา โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 2. เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนด

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวีระกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัณห์มโนไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)	นอกจากนี้ผู้รับเหมายังต้องแบ่งเวลาการทำงานและ การพักผ่อนของแรงงานให้เหมาะสม รวมทั้งกำหนดให้ มีการตรวจประวัติและตรวจสุขภาพคนงาน และ กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหา และโรคติดต่อโครงการต้องจัดให้มีแผนชดเชยในกรณี เกิดความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ โครงการ จะเร่งดำเนินการตรวจสอบแก้ไขปัญหาโดยไม่ชักช้า เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในกรณีดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อชดเชยหรือ เยียวยาที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารต่อพื้นที่โดยรอบ โดยบริษัทผู้รับประกันจะชดเชยให้ผู้เอาประกันภัยตาม วงเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องตกเป็นฝ่ายรับผิดชอบ ตามกฎหมาย ในอันที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยเพื่อการ ต่อไปนี้เป็น คือ	4. ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและ เหมาะสมกับประเภทของงาน 5. กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานพร้อมทั้ง กำหนดจุดเข้า-ออกให้ชัดเจน 6. ทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” เขตสวมหมวกนิรภัย 7. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลพยาบาล ประจำ รวมทั้งเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรงเพื่อนำส่งไปยัง สถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง 8. จัดให้มีห้องส้วมเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ก่อสร้างโดยตำแหน่งของห้องส้วมต้องอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 30 เมตร 9. จัดให้มีรั้วกั้นแบ่งเขตระหว่างพื้นที่ส่วนสำนักงาน หรือที่พักชั่วคราวของคนงานออกจากเขตพื้นที่ ก่อสร้าง	(คุณรัตติกา พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *Ph. Lim*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยพันธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ *Or*
(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย
บุคลธรรมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	1) การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ 2) การสูญเสีย หรือเสียหายแห่งทรัพย์สิน อันเนื่องจากอุบัติเหตุจากการอันเนื่องจากอุบัติเหตุ นั้นได้เกิดขึ้นโดยตรงเพราะการดำเนินการตามสัญญาจ้างเหมาอันได้เอารัดเอาเปรียบ โดยกรรมสิทธิ์กันภัยฉบับนี้และการนั้นได้เกิดขึ้นภายในหรือ ณ บริเวณที่ติดกับสถานที่ก่อสร้าง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย	10. กำหนดให้มีการใช้เครื่องป้องกันอันตรายในช่วงการก่อสร้าง เช่น แฉกกันตก แผงผ้าใบกันหรือคลุมวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น 11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น ถุงมือ รองเท้าน้ำกันน้ำฝน หรือหมวกนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับภาวะสุขภาพของคนงานก่อสร้าง 12. จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยทั้งต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 13. กำชับบริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้	



ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นางสาวรณชนก จัฒน์นัย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีส่วนได้เสีย
 บริษัท เออเน็ค กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		14. กำชับให้บริษัทรับเหมา ต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้ลูกจ้าง/คนงานทุกคนทราบ 15. กำชับให้บริษัทรับเหมา จัดหามาตรการต่าง ๆ หรือทางเลือกอื่น ๆ อยู่เสมอ เพื่อให้การทำงานนั้น ๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลงกว่าเดิมหากมีความเห็นว่าการการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้น และหาหาปรับปรุงวิธีการทำงาน หรือสภาพแวดล้อมการทำงานเพื่อให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น มาตรการความปลอดภัยในสถานที่ 1. กำชับให้บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอาคารก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด	



ลงชื่อ พ.ร. ฟิลิปป์ ลิฟวิง
(นายฟิลิป ลิฟวิง แอนด์ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		2. กำหนดให้มีการแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง เขตพักผ่อนของ คนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แล้ว 3. ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่ อาจ เกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้า ก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 4. จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัย ณ จุดผ่านเข้า- ออก คอยตรวจตราในบริเวณทั่ว ๆ ไป และ ควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 5. กำชับให้บริษัท รับผิดชอบมาทำความสะอาด ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย อยู่เสมอ โดยความร่วมมือของลูกจ้าง/คนงานทุก คน	



ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวณิชกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ไลฟ์แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นางสาวมณชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร 1. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 2. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ศ. 2552 3. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554 4. จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้ เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้องตรงตาม	

ลงชื่อ..... *พ. ภูมิ* *plm*
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... *Ol* *ol*
(นางสาวมณฑก จัฒน์โนว และ นายสิทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

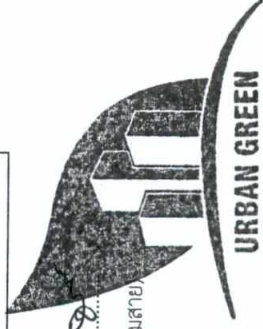
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		วัตถุประสงค์ของเครื่องมือเครื่องจักรแต่ละชนิด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน 5. ก่อนการใช้เครื่องมือเครื่องจักรและหลังการใช้ทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของ เครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 7. ภายหลังจากการปฏิบัติงาน ควรตรวจเช็คสภาพความเรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน 1. กำหนดให้ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติงานที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือสมทบการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น	



ลงชื่อ..... พิชญ์ ลิฟวิ้ง
(นายพิชญ์ ลิฟวิ้ง และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... Or
(นางสาวมณฑก จัฒน์ไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		2. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ และการซ่อมบำรุง ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของปั้นจั่นและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตปั้นจั่นกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าวให้ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ 3. จัดให้มีการทดสอบและการตรวจสอบการติดตั้งปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกรรับรองเก็บไว้ให้พนักงานตรวจสอบงานตรวจสอบได้ ในกรณีที่มีการหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป หรือปั้นจั่นที่มีการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัยของปั้นจั่น ก่อนนำมาใช้งานใหม่จะต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นต้องดำเนินการทดสอบเช่นเดียวกัน	



ลงชื่อ..... พิสิษฐ์ ลิฟวิ่ง
(นายพิรุณ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... อร่าม
(นางสาวমনชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		4. จัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้มน้ำไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้งตามประเภทและลักษณะของงาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ประกาศกำหนด 5. กรณีที่นายจ้าง/ผู้รับเหมาให้ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับปั้มน้ำ ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ 1) ควบคุมให้มีสวัสดิสิ่งเหลืออยู่ในมวนสวัสดิสิ่งไม่น้อยกว่าสองรอบ ตลอดเวลาที่ปั้มน้ำทำงาน 2) จัดให้มีชุดล็อกป้องกันสวัสดิสิ่งหลุดจากตะขอของปั้มน้ำ และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย 3) จัดให้มีการอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของปั้มน้ำ และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของปั้มน้ำหรือส่วนที่หมุนได้ของปั้มน้ำอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยสิทธิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวนันทก จัยพินไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		4) จัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก สำหรับบันไดที่มีความสูงเกิน 3 เมตร 5) จัดให้มีพื้นที่กันสาด ราวกันตก และแผงกันตกกระด้าง สำหรับบันไดชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและทางเดิน 6) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมกับชนิดของบันไดและใช้การได้ทั้งขณะขึ้นและลง 7) ติดตั้งบันไดบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง 8. ต้องเคลื่อนย้ายวัสดุไปออกจากบริเวณที่ใช้บันได กรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ลูกจ้างปฏิบัติงาน 7. ห้ามใช้บันไดที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย 8. ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันไดหรือยินยอมให้ลูกจ้าง/ผู้รับเหมา/คนงานก่อสร้างหรือผู้อื่นกระทำการเช่นว่านั้นอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องดัดแปลง	



ลงชื่อ: พ.ร. งาม cpm
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: OTV
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก ต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรม พร้อมกับการทดสอบ 9. จัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัย ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงปั้นจั่น ต้องติดป้ายแสดง การซ่อมบำรุงปั้นจั่นโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกันมิให้ปั้นจั่นนั้นทำงาน และให้แขวนป้ายแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของปั้นจั่นด้วย 11. จัดให้มีตารางการยกสิ่งของ ซึ่งแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำให้การยกติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน	



ลงชื่อ พิสิฐ วัฒนวิทย์ c/dm 15
(นายพิริ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ TRA
(นางสาวมนชนก จัวยรัมย์ไว และ นายสิห์วุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		12. จัดให้มีป้ายบอกพิกัดนำหนักรถไว้ที่ปั้นจั่นและรถยกของตะขอติดค้ำเตาเตือนให้ระวังอันตรายและติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปั้นจั่นทราบ 13. จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องหมายเขตอันตรายในเส้นทางที่มีการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ 14. จัดให้มีเอกสารที่มีข้อมูลรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรอง ภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบและสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจแรงงาน ตรวจสอบได้ 15. ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ วิธีการแก้ไขข้อบกพร่องของโครงสร้างหรือส่วนประกอบของปั้นจั่นส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดหรือความไม่สมบูรณ์เชิงวิศวกรรมตามบันทึกของวิศวกรผู้ทดสอบ	



ลงชื่อ..... *Ph. Jint* *Phm 13*
 (นายพีร์ ปัทมกรุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ..... *OT* *OT*
 (นางสาวমনชนก จัวยพันธ์วีย์ และ นายสิหุวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีส่วนได้เสีย
 บริษัท เออเน็ค กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 93/404



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		16. การใช้อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับป็นเงินให้ไปเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552	
	การป้องกันการตกจากที่สูง	1. ให้นายจ้างป้องกันการกระเด็น ตกหล่นของวัสดุโดยใช้แผ่นกัน ผ้าใบหรือตาข่ายปิดกันหรือรองรับในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง นายจ้างต้องจัดทำราง ปล่อง หรือใช้เครื่องมือลำเลียงจากที่สูง 2. ให้นายจ้างปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเวี่ยงเสาตึงหรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีความควบคุมดูแลให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่าจะแล้วเสร็จ 3. กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานใกล้สถานที่ก่อสร้างที่มีความสูงหรือสถานที่ที่อาจมีการปลิวหรือตกหล่นของวัสดุรวมทั้งการให้ทำงานที่อาจมีวัสดุกระเด็นตกหล่นลงมา เช่น งานต่อเรือ งานเจาะงานสกัด งานรื้อถอนทำลาย ต้องจัดหมวกแก้งป้องกันศีรษะให้ลูกจ้างใช้ตลอดเวลาการทำงาน	



ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นางสาวมนชนก จัษฎะนินไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาอ)
บุคลากรระดับผู้จัดการ
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		4. ลูกจ้างจะต้องใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่นายจ้างจัดให้ใช้ตามลักษณะและสภาพของงานตลอดเวลาที่ทำงาน 5. ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนที่ลาดชันที่ท่ามุมเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปนายจ้างต้องจัดให้มีรั้วที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิต และเพิ่มขีดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย 6. ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสถานที่ที่ลูกจ้างอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสาตอม่อเสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไปหรือทำงานบนหรือในถัง บ่อกรวย สำหรับเก็บวัสดุ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดใดที่มีลักษณะเดียวกัน	



ลงชื่อ พ.อ. ฐิติพร ฐิติพร
(นายพริบ บัณฑุรักษ์ และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ อร่า
(นางสาวมณฑก จัวยพันธ์ไว และ นายสิหุติ ชุมสาค)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 95/404



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของและจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเพิ่มขีดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย 7. งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างหรือสิ่งของพลัดตก นายจ้างต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรงกว่ากันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผนกที่ปิดหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย 8. ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์หรืออุปกรณ์ป้องกันที่มีลักษณะเดียวกัน 9. ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง	



ลงชื่อ..... *Ph. G. G. cphm 13*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิเชียรกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *Or*
 (นางสาวมณฑก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	ช่วงก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพโดยรอบ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยจะดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปและเป็นที่ทัศนียภาพที่ไม่ดี ทั้งนี้โครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขโดยทำรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้ (Mesh sheet) และตาข่ายปกปิดในพื้นที่สูงเกินกว่า 2 เมตร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้างซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในด้านป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งการจัดกองเก็บวัสดุ โดยมีผ้าใบ (Mesh sheet) ปิดรอบโดยรอบ เพื่อลดทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	1. วางแผนการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย การจัดการระเบียบการอยู่อาศัยของคนงานและการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดทำรั้วที่บดบังทัศนียภาพสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ล้อมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และเพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม 3. จัดให้มีพนักงานดูแลบริเวณหน้างานให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากมูลฝอย และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	- ตรวจสอบสภาพของรั้วให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)
4.6 การบดบังแสงแดด และทิศทางลม	ในช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดอาคารอยู่อาศัยรวมขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังแสงแดด และทิศทางลม	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ กำหนดไว้	- ติดตามควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ... *Ph. Lim*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรียมวิริยศักดิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ... *ORA*
(นางสาวนชนก จัณเฑาะว์ และ นายสุวิทย์ ชุมแสง)
บุตรธรรมาดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 97/404

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบดบึงแสงแดด และ ทิศทางลม (ต่อ)		2. โครงการทำหนังสือแจ้งอาคารข้างเคียงและในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนการก่อสร้างและติดตามผลทุก ๆ เดือน เมื่อมีการก่อสร้างในแต่ละชั้น หากมีปัญหาจากการบดบึงแสงแดดและทิศทางลมให้แจ้งโครงการ โดยเริ่มตั้งแต่ก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดใช้อาคาร 3. หากมีความเสียหายจากการบดบึงแสงแดดและทิศทางลมโครงการต้องชดเชยค่าเสียหายในการบดบึงแสงแดดและทิศทางลมที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการกับอาคารข้างเคียงตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง 4. ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยกันได้ จะจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการช่วยเหลือจากใกล้เคียง	

หมายเหตุ โครงการจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2564

ลงชื่อ..... *พ. ลิฟวิ้ง* *clm*

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวีระเรื่อ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Or* *or*

(นางสาววณชนก จัวยพันธ์ไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	เมื่อพิจารณาถึงลักษณะกิจกรรมจากการดำเนินการโครงการซึ่งมีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นอาคารอยู่อาศัยรวมสูง 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร เพื่อการเช่าอยู่อาศัยเป็นหลัก มิได้มีการดำเนินกิจกรรมใดที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปลักษณะแบบมีนัยสำคัญของลักษณะภูมิประเทศ (Topographical Features) แต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะการดำเนินโครงการมิได้ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพภูมิประเทศเดิมอย่างมีนัยสำคัญ	1. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชันภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน 2. จัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยออกแบบให้มีลักษณะเป็นรั้วโปร่งตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง และสร้างความเป็นส่วนตัวให้แก่พื้นที่ข้างเคียง 3. ดูแล/ปรับปรุง/ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความเสียหายต้องปลูกทดแทนทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ สภาพพื้นที่จะถูกปกคลุมไปด้วยอาคาร ทางวิ่ง ที่จอดรถ และพื้นที่สีเขียว มีการปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้คลุมดินต่าง ๆ ตลอดแนวเขตที่ดิน จึงลดการชะล้างพังทลายของหน้าดิน จึงคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ	1. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามความลาดชันของพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน 2. จัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความเสียหายต้องปลูกทดแทนทันที



ลงชื่อ..... *ปัทมวรรณกุลชัย*
(นายพัชร ปัทมวรรณกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนทิพย์กิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Or*
(นางสาวรมณชน จัษฎะนินไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		3. ดูแล/ปรับปรุง/ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)
1.3 คุณภาพอากาศ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะมีอย่างน้อยขึ้นกับปริมาณมลสารต่าง ๆ จากเครื่องยนต์ของรถ โดยรายละเอียดการประเมิน มีดังนี้ 1) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศก่อนประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีดังนี้ (1) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น สันนูน ป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อลดความเร็ว และไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนพื้นผิวถนน 2. ให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนพื้นที่ ส่วนกลาง โดยอาจจะฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร 4. ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายขอความร่วมมือผู้พักอาศัย ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถภายในพื้นที่โครงการ 5. จัดให้มีชนิดพันธุ์ไม้ต่าง ๆ บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการที่สามารถกรองการฟุ้งกระจายของมลสารที่ปล่อยออกจากรถยนต์ทั้งพันธุ์ไม้ ประเภทยืนต้นทรงสูง ไม้พุ่มให้กลิ่นหอม และกลุ่มไม้ทรงสูงใบหนา เพื่อช่วยในการดูดซับ CO จาก	1. การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความเสียหายต้องปลูกทดแทนทันที 2. ตรวจสอบการจัดให้มีป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณที่จอดรถยนต์ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย เรียววิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาววณชนก จัวยรัมย์ไว และ นายสิหวัต ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 100/404

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(2) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ จะเท่ากับ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (3) ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000669 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000584 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง	ยานพาหนะและเป็นการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสาร ตลอดจนการให้ร่มเงาที่มีผลต่อการช่วยคายอากาศให้แก่พื้นที่บริเวณโดยรอบ และเพื่อช่วยเพิ่มปริมาณ O₂ ในอากาศด้วยพันธุ์ไม้ยืนต้นในโครงการ 6. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรภายนอก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น เพื่อลดการระบายมลสารในอากาศจากการจราจร 7. จัดทำป้าย สัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง เพื่อให้การเคลื่อนก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการทำได้ง่ายขึ้นและปลอดภัย	

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ไม่เกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (4) ค่าความเข้มข้นของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000479 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000255 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.17 ส่วนในล้านส่วน) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (5) พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000008 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.08 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.04 ส่วนในล้านส่วน) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ  (นายพร บัณฑิต และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ 
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวัฑฒ์ ชุมสาย)
บุคลากรรับผิดชอบ
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	แห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (6) ค่าความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000179 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000336 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทย กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 5.3 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (10 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังนั้น จากการคำนวณอัตราการระบายมลพิษดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าอัตราการระบายมลสารที่จะเกิดขึ้นของมลสารแต่ละชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกชนิด		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิชาญชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะรัตน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

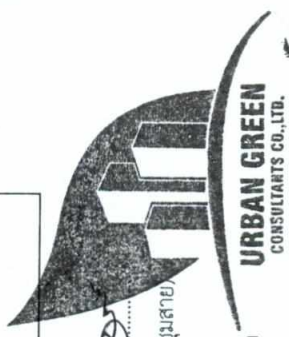
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณบริเวณ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีดังนี้ (1) ผู้ละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ. สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่ารวมเท่ากับ 0.039046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรชัย และ นายสุจินต์ เรียบวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000584 ส่วนในล้านส่วน และเนื่องจากไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษบริเวณบริเวณ พ. สด. บ้านเขาหินปูน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2563 ดังนั้น จึงไม่สามารถทำการประเมินคุณภาพอากาศร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณดังกล่าวได้		



ลงชื่อ..... *Ph. Gany ephm*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะชัย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ไลฟ์ แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 105/404

ลงชื่อ..... *GA อรสา*
(นางสาวอรสา ญัยพินโนไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด
URBAN GREEN
CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการ ประมาณ 0.000255 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.073 ส่วนในล้านส่วน มีค่ารวมเท่ากับ 0.073255 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000008 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยกรมควบคุมมลพิษบริเวณ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563		



ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นายพริ้ง ปทุมวิไล และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกุล)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.001 ส่วนในล้านส่วนมีค่ารวมเท่ากับ 0.001008 ส่วนในล้านส่วนเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จากคำนวณดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 พบว่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ..... *พ.ลพ. ลิฟวิ้ง* c/dm
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Orsana*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 27-29 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 มีดังนี้ (1) ผู้ละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการ ประมาณ 0.000030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.03003 0.02303 และ 0.02803 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่าผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามได้		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรสุชัย และ นายสุจินต์ เรียบวีระกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัวยพันธ์วอย และ นายสีหวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรควบคุมผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าจะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.017046 0.014046 และ 0.028046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตรตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขว่าด้วยปริมาณการรับสัมผัสสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2547) ซึ่งค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		



ลงชื่อ พล. ทรัพย์
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรระดับผู้บริหาร
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าจะมีการระบายออกจากรถยนต์ ภายในโครงการประมาณ 0.000584 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.5 0.5 และ 0.4 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.500584 0.500584 และ 0.400584 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่า ไม่เกินมาตรฐานเฉลี่ยกำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนใน ล้านส่วน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ย ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		



ลงชื่อ: พิสิฐ ทรัพย์
(นายพิสิฐ ทรัพย์ และ นายสุจินต์ เรียววิจิตร)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 110/404

ลงชื่อ: ORA
(นางสาวรณชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวัติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000255 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0276 0.0288 และ 0.0293 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.027855 0.029055 และ 0.029555 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานเฉลี่ยกำหนดไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		



ลงชื่อ..... *Plm*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวีระกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 111/404

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรมาตรฐานสิ่งแวดล้อมผู้จัดการรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ ภายในโครงการประมาณ 0.000008 ส่วนในล้าน ส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0025 0.0019 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึง เท่ากับ 0.002508 0.001908 และ 0.001908 ส่วน ในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่า มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ได ออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้าน ส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ..... 
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 112/404

ลงชื่อ..... 
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

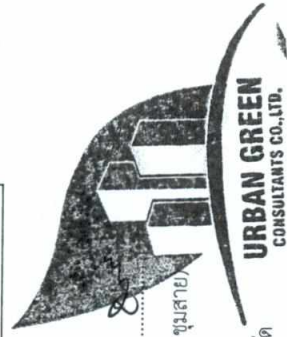
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) พบว่า จะมีการระบายออกจากระถางต้นไม้ภายในโครงการ ประมาณ 0.000336 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับ ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัด เท่ากับ 2.50 2.94 และ 2.96 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 2.500336 2.940336 และ 2.960336 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทยที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จากการคำนวณดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมา รวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ..... *ปัทมพร ลิ้มพิลา*
(นายพีร์ ปัทมพร ลิ้มพิลา และ นายสุจินต์ เรียงวิเศษกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *อรุณ*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

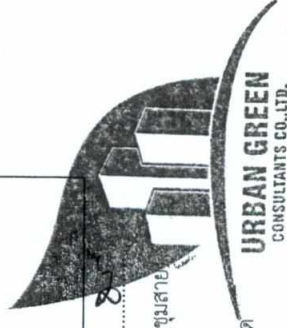
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง	การดำเนินการของโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ จำนวน 295 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์จำนวน 430 คัน และอาคารโรงแรม จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ จำนวน 78 คัน ดังนั้น เสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนหรือก่อให้เกิดความรำคาญต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ คาดว่าจะมาจากกิจกรรมด้านการจราจรจราจรเข้า-ออก ของโครงการเป็นหลัก โดยสามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเนื่องที่ข้างเคียงโครงการ ได้ดังนี้ 1) ผลกระทบจากระดับเสียงโดยทั่วไป (1) การคำนวณการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดไปสู่ผู้รับผลกระทบ จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในช่วงก่อสร้างอาคารที่พักคนงาน 2 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการมากที่สุด พบว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ของโครงการที่วิ่งจะระดับเสียงที่ผู้พักอาศัยที่อยู่อาศัยในพื้นที่โครงการ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไม่ให้ติดตั้งเครื่องย่นขณะจอดรถภายในพื้นที่โครงการ 2. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ผู้พักอาศัยทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังอันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 3. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ โดยจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็ว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดให้มีสัญญาณชะลอความเร็วของรถ 4. ติดป้ายเตือน “ห้ามบีบแตร” “ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ” ไว้บริเวณที่จอดรถของโครงการ	- ตรวจสอบการจัดให้มีป้ายเตือน “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณที่จอดรถยนต์ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ..... *Ph. Sanf*
(นายพีร์ ปัทมกรอุชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะพันธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ก้นยายน 2564
หน้า 114/404

ลงชื่อ..... *Ort*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหฤดี ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	จะได้รับมีค่า 36.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (อ้างอิงตารางที่ 4.1.5-6) 2) คำนวณระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นบริเวณผู้ได้รับผลกระทบ จากค่าระดับเสียงจากรถยนต์ที่เกิดขึ้นไปยังบริเวณอาคารที่พักคนงานใกล้พื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 36.1 เดซิเบล (เอ) นำมารวมกับระดับเสียงพื้นฐาน (Background Noise) ที่ตรวจวัดได้จริงภายในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 28-30 พฤษภาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดในวันที่ 28-29 พฤษภาคม พ.ศ.2564 เท่ากับ 52.20 เดซิเบล (เอ) จากการคำนวณตามสมการรวมเสียง พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่เดิมมีขีดะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุดจะได้รับมีค่า		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวิมลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กัยายน 2564

หน้า 115/404



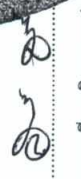

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

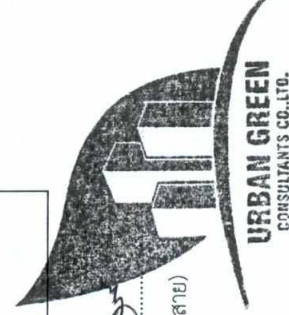
โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	52.30 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า พื้นที่ที่อยู่ติดโครงการ ด้านทิศตะวันออก มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	(1) ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันมีสภาพเป็นพื้นที่ว่างรกรากใช้ประโยชน์ ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมเป็นของโครงการ 5 ซึ่งโดยรอบโครงการมีเพียงแต่หญ้าปกคลุมเท่านั้น ไม่มีพืชพรรณที่หายาก และสัตว์ที่ควรคุณค่าต่อการอนุรักษ์แต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกแต่อย่างใด	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ดำเนินการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงเจริญกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวนันทก จัยหิมนไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(2) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำแยกมาจากคลองมาบเอียง เป็นลำน้ำที่ไหลจากด้านทิศเหนือไปทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยรับน้ำมาจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาชมภูบริเวณเขาน้ำโจน มีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำและเกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่มีทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่หายาก และควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด	3. ไม่กระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ เช่น การรบกวนพื้นที่ที่บุคคลอื่น ภาระบายน้ำเสีย การทิ้งเศษขยะมูลฝอย เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเปิดดำเนินการ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	1) การประเมินศักยภาพของหน่วยงานในการให้บริการน้ำประปา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 811 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยการคาดการณ์น้ำใช้ของโครงการ คัดแยกตามกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากโครงการ อาทิ ห้องพักอาศัย และพื้นที่ส่วนกลางมีต้น และโครงการมีแหล่งน้ำใช้จาก 1 แหล่ง คือ <u>พื้นที่ตั้งโครงการ</u>	1. จัดให้มีระบบสูบน้ำในอาคาร ทำหน้าที่สูบน้ำจ่ายน้ำ โดยไม่ต้องนำมาจากท่อประปาโดยตรง และควบคุมการจ่ายน้ำด้วยระบบตั้งเวลา ที่กำหนดเวลาการสูบน้ำในช่วงเวลา 24.00-05.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาที่แรงงานใกล้เคียงมีการใช้น้ำปริมาณมาก 2. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อาศัยและพนักงานภายในโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด และรู้คุณค่า	1. ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่าง ๆ เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาในถังเก็บน้ำสำรองดังนี้ที่ตรวจวัดได้แก่ 1) โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 2) เอสเชอริเชียโคไล 3) สตาฟีโลค็อกคัสออเรียส

ลงชื่อ นายพัชร บัณฑิต
(นายพัชร บัณฑิต และ นายสุจินต์ เรือประเสริฐกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ นางสาวมนชนก ห้วยหมื่นไวย
(นางสาวมนชนก ห้วยหมื่นไวย และ นายสีหวัณ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	ปีทอง โครงการ 5 ซึ่งมีกำลังการผลิต 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยปัจจุบันมีปริมาณการใช้น้ำเพียงร้อยละ 7.5 ของอัตราการผลิตน้ำประปาของนิคมฯ หรือประมาณ 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่านั้น โดยโครงการจะทำการติดตั้งประปาสาธารณะขอใช้บริการรับน้ำประปา โดยการเชื่อมต่อประปาสาธารณะจากท่อส่งน้ำของการนิคมฯ ซึ่งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ โดยนิคมฯ มีความพร้อมที่จะให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ 2) การประเมินการสำรองน้ำใช้และระบบการจ่ายน้ำของโครงการ ก) การคำนวณระยะเวลาในการสำรองน้ำใช้ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) แก้ไขเพิ่มเติม โดยกฎกระทรวงฉบับที่ 42 (พ.ศ. 2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความใน พรบ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	เพื่อลดการใช้น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดที่สังเกตได้ง่าย เช่น ภายในลิฟต์ ป้ายอักษรป้ายประชาสัมพันธ์ หรือแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เป็นต้น และภายในห้องพักทุกห้อง เช่น บริเวณอ่างล้างหน้าภายในห้องพัก เป็นต้น 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำบริเวณพื้นที่ใช้สอยส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมทันที 6. ให้คำแนะนำวิธีการประหยัดพลังงานแก่พนักงานภายในโครงการ 7. เลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดน้ำ เช่น ฝักบัว ก๊อกน้ำ เป็นต้น ติดตั้งไว้ภายในสำนักงาน และพื้นที่ส่วนกลาง 8. รณรงค์และให้คำแนะนำวิธีการประหยัดพลังงานแก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ ได้แก่	4) คลอสรัดเยี่ยม ความถี่ : ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ดำเนินการสำรวจความสะอาดถังสำรองน้ำใช้ทุกแห่งทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 4. ตรวจสอบรอบรั้วรั้ว แต่กร้าวของถังเก็บน้ำ ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ถ้าพบให้ซ่อมแซมทันทีและเคลือบผนัง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียมวิริยสุกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวนันทก จัฒน์ไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	(ก) อาคารอยู่อาศัยรวม - เมื่อพิจารณาปริมาณน้ำสำรองจากถังเก็บน้ำของอาคารอยู่อาศัยรวมซึ่งมีปริมาณรวม 2,540 ลูกบาศก์เมตร ใช้สำหรับสำรองน้ำใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค 2,465 ลูกบาศก์เมตร (ไม่รวมน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 75 ลูกบาศก์เมตร) สามารถสำรองน้ำได้นานประมาณ 3.04 วัน - ระบบจ่ายน้ำของโครงการจากถังเก็บน้ำใต้ดินส่วนต่าง ๆ ของอาคาร ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 และ 4 นิ้ว ซึ่งจะติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ โดยโครงการได้ จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับอุปโภค-บริโภค 2,465 ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถสำรองได้ 3.04 วัน (72.96 ชั่วโมง) (สอดคล้องตามกฎกระทรวง หมวด 4 ข้อ 36 อาคารสูงหรืออาคารใหญ่พิเศษต้องมีถังเก็บน้ำใช้สำรองที่สามารถจ่ายน้ำในช่วงเวลาที่ใช้น้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง) โครงการมีใช้อาคารสูงและใหญ่พิเศษ แต่ได้ดำเนินการจัดเตรียมน้ำสำรองที่เพียงพอเพียงสอดคล้องตามกฎกระทรวงดังกล่าว	ใช้น้ำอย่างประหยัด หมั่นตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำภายในห้องพักเพื่อลดการสูญเสีย - ปิดน้ำในช่วงเวลาล้างหน้า แปรงฟัน โกนหนวดและอาบน้ำก่อนนอน ใช้น้ำที่เหลือแทนสบู่ก่อนเวลาล้างมือ เพราะการใช้น้ำก่อนล้างมือจะใช้เวลามากกว่าการใช้น้ำเพื่อล้าง และการใช้สบู่เหลวที่ไม่เข้มข้นจะใช้น้ำน้อยกว่าการล้างมือด้วยสบู่ - ตรวจสอบท่อน้ำรั่วภายในห้องน้ำและส่วนชักล้างด้วยการปิดก๊อกน้ำทุกตัวภายในห้องน้ำและส่วนชักล้างหลังจากที่ทุกคนเข้านอน - ล้างพีคฝักและผลไม้ในอ่างหรือภาชนะที่มีการกักเก็บน้ำไว้เพียงพอ เพราะการล้างด้วยน้ำที่ไหลจากก๊อกน้ำโดยตรง จะใช้น้ำมากกว่าการล้างด้วยน้ำที่บรรจุไว้ - ตรวจสอบชักโครกกว่ามีจุดรั่วซึมหรือไม่โดยการลงหยดสีผสมอาหารลงในถังพักน้ำ แล้วสังเกตดูที่คอห่าน หากมีน้ำสีลงมาโดยที่ไม่ได้กดชักโครก แสดงว่ามีการรั่วซึมของชักโครก	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสมานชนก จัณเริญไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอมสัสแตเบิ้ล จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 119/404



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย	1) ปริมาณน้ำเสีย (1) อาคารอยู่อาศัยรวม เมื่อเปิดดำเนินการโครงการมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น 154.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร ซึ่งจะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด 123.21 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร (คิดปริมาณน้ำเสียที่อัตราร้อยละ 80 จากน้ำใช้ และคิดร้อยละทั้งหมดของปริมาณน้ำล้างห้องพักขยะ 0.04 ลูกบาศก์เมตร/อาคาร) โดยระบบบำบัดน้ำเสียที่โครงการเลือกใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเบ้าแ่งต้นแบบเกราะ ขนาด 125 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด/อาคาร 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการทั้งในส่วนของอาคารอยู่อาศัยรวมและอาคารโรงแรมผู้ออกแบบได้ดำเนินการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นก่อนระบายน้ำที่ภายหลังการบำบัดเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของการนิคมฯ ที่กำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	1. ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสียที่โครงการเลือกใช้ ต้องมีค่ามาตรฐาน และเกณฑ์การออกแบบเป็นไปตามข้อกำหนด 2. ควบคุมคุณภาพมาตรฐานน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของการนิคมฯ กำหนดปีย่อยเสีย ไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ พร้อมทั้งต้องเข้มงวดกับการติดตามตรวจสอบการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียเกิดความชำรุด 4. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนจากระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ 5. ติดตั้งถังจากบ่อตกไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียทุกการดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่มีเทน 1. จัดให้มีการดำเนินการกันดินบริเวณพื้นที่บ่อมีเทนให้มีขอบเขตที่ชัดเจน	1. ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งได้แก่ 1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) 2) บียอด (BOD) 3) สารแขวนลอย (Suspended Solids) 4) ซัลไฟด์ (Sulfide) 5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) 6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) 7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) 8) ทีเคเอ็น (TKN) 9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 10) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 2. บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบและจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละแห่ง ความถี่: ทุกเดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ

ลงชื่อ:  (นายพิร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ:  (นางสาวมณฑก จัณเริญ และ นายสิหุวิฑู ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	กำหนดปีโอติน้ำเสีย ไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร 2.1 ในส่วนของอาคารอยู่อาศัยรวม ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ ขนาด 125 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร มีความสามารถในการบำบัด 125 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระบบบำบัดน้ำเสียที่โครงการเลือกใช้สามารถแบ่งขั้นตอนการทำงานออกเป็น 3 ส่วนหลัก ประกอบด้วย ถังตกไขมัน ถังเกราะ และบ่อสูบลำน้ำเสีย โดยออกแบบให้มีค่าบีโอดี (BOD) เข้าระบบ จากส่วนครัว 800 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียทั่วไป 250 มิลลิกรัม/ลิตร และห้องพักขยะรวม 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดีเฉลี่ยของน้ำเสียรวม 305.88 มิลลิกรัม/ลิตร และบีโอดี (BOD) ออกจากระบบ 197.32 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งใช้วิธีการบำบัดด้วยวิธี Biological Oxidation	2. ปลุกต้นไม้ประเภทคลุมดิน พืชที่อายุสั้น เช่น หญ้าพืชตระกูลถั่ว เป็นต้น 3. กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าดินบริเวณบ่อมีเทน ทุก 6 เดือน 4. จัดให้มีระบบรดน้ำต้นไม้บนพื้นที่ใช้เป็นบ่อมีเทน โดยใช้ระบบตั้งเวลาในการรดน้ำ คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น 5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อที่ใช้ระบายก๊าซ มีเทนที่อยู่ใต้ดินทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ มาตรการการบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย 1. ก่อนดำเนินการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และสูบน้ำก่อน ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้พักอาศัยภายในอาคารทราบ โดยให้ติดประกาศสัมพันธไมตรีที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการเพื่อขอความร่วมมือไม่ให้นำรถเข้าจอดบริเวณดังกล่าว	3. สูบตะกอนบริเวณส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย 4. จัดเก็บสถิติข้อมูลและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านตามเกณฑ์กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 โดยโครงการต้องเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการปฏิบัติงานการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียตามแบบ พส. 1 ทุกวัน และจัดเก็บเอกสารดังกล่าวเป็นระยะเวลา 2 ปีนับตั้งแต่วันที่การเก็บสถิติและข้อมูลนั้น 5. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามแบบพส. 2 ทุกเดือนเพื่อเสนอต่อการนิคมฯ ภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ทั้งนี้จะแนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่รายเดือนไปพร้อมกับงบการเงินตามแบบ พส. 2



ลงชื่อ..... *Ph. Sinyi*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยสิทธิ์)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Pha*
 (นางสาวมณฑก จัณเริญไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด
 กันยายน 2564
 หน้า 121/404



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	3) การกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการมีปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดรวม 5 อาคาร ประมาณ 7,857 ลิตร/วัน ดังนั้น โครงการจัดให้มีระบบการกำจัดก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยจะทำการต่อท่อระบายอากาศ เพื่อรวบรวมก๊าซมีเทนจากถังแยกกักตะกอน ไปยังบ่อดินบำบัดก๊าซ 4) การดูแลและรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากภารกิจกำจัดก๊าซมีเทนของโครงการจะเป็นแนวท่อมีเทน PVC 3 นิ้ว เจาะรูพุนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตร ให้ระเหยผ่านดินหุ้มด้วย Geotextile ปิดปากท่อด้วยตาข่ายไนลอน และการดูแลและบำรุงรักษาระบบกำจัดก๊าซมีเทน มีดังนี้ - จัดให้มีการดำเนินการกันดินในบริเวณพื้นที่บ่อมีเทนให้มีขอบเขตที่ชัดเจน - ปลุกต้นไม้ประเภทคลุมดิน พืชที่อายุสั้น เช่น หญ้า พืชตระกูลถั่ว เป็นต้น	2. ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องดำเนินการกันขอบเขตพื้นที่ที่จะดำเนินการ ก่อนดำเนินการวางหน้าอย่างน้อย 1 วัน ภายหลังจากการประชาสัมพันธ์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำรถยนต์เข้าจอดภายในพื้นที่ที่จะดำเนินการ 3. ในการทำงานการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาและสุขะก่อน ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 9.00-16.00 น. ของช่วงวันจันทร์-ศุกร์ เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่บริเวณนี้เข้าจอดภายในพื้นที่โครงการค่อนข้างน้อย และต้องหลีกเลี่ยงการทำงานในช่วงเสาร์-อาทิตย์ เพื่อป้องกันการรบกวนต่อผู้อยู่อาศัยอื่นเนื่องจากเป็นช่วงเวลาหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยภายในโครงการ 4. การดำเนินการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาและสุขะก่อน ฝ่ายจัดการอาคารต้องวางแผนดำเนินการให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมเพรียงก่อนดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้น	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรฤทัย และ นายสุจินต์ เรียงวีระมณี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวนชนก จัยพันธ์ไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 122/404



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าดินบริเวณบ่อมีเหมทุก 6 เดือน - จัดให้มีระบบรดน้ำต้นไม้บนพื้นที่ใช้เป็นที่บ่อ มีเหม โดยใช้ระบบตั้งเวลาในการรดน้ำ คือช่วงเช้า และช่วงเย็น	ที่สุด เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพของผู้พักอาศัยนานเกินไป	
3.3 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ระบบระบายน้ำฝนของอาคาร การระบายน้ำฝนภายในอาคารอยู่อาศัยรวมจะประกอบด้วยการระบายน้ำฝนแนวตั้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำฝนจากคานาดาดฟ้าของอาคาร และระบายไปยังห้องต่าง ๆ เข้าสู่ท่อระบายน้ำแนวนอนเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 3 นิ้ว จากนั้นน้ำฝนที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำฝนภายในโครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำภายในนิคมฯ ด้วยท่อระบายน้ำ ขนาด 1.0 เมตร เพื่อควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ การระบายน้ำออกจากท่อระบายน้ำฝนภายในโครงการจะใช้วิธีการระบายน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก	1. ติดตั้งตะแกรงดักกัมพูดยบริเวณจุดระบายน้ำเข้าสู่ท่อระบายน้ำ และมีการลอกตะกอนทุกเดือน 2. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่เกิดก่อนการพัฒนาโครงการ 3. กำหนดให้การขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ	1. กำหนดให้มีการขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ภายในบ่อบำบัดน้ำและท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาดและขุดลอกเศษตะกอนจากท่อระบายน้ำ บ่อบำบัดน้ำ/บ่อดักขยะ และบ่อบ่อน้ำภายในโครงการ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 4. ตรวจสอบสภาพบ่อบำบัดน้ำ บ่อบำบัดน้ำ และท่อระบายน้ำภายในโครงการ หากพบว่ามี การแตกหรือชำรุด ต้องรีบ

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิณฑะชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... 
 (นางสาวสมชนก จัยพันธ์ไว และ นายสิหุติ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) ระบบระบายน้ำฝนภายนอกและระบบป้องกันน้ำท่วม โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนภายนอกอาคารเป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) ความลาดเอียง 1:200 โดยนำฝนจากอาคารและพื้นที่ส่วนต่าง ๆ โดยรอบอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการ ก่อนรวบรวมและระบายออกสู่ระบบรวมน้ำฝนของนิคมฯ เพื่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำฝนของนิคมฯ โดยสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ โครงการได้ออกแบบให้ระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการ จะทำการรวบรวมน้ำฝนที่เกิดขึ้นไปยังท่อระบายน้ำภายในโครงการ ซึ่งจากการคำนวณอัตราการระบายน้ำสูงสุดหลังพัฒนาโครงการเท่ากับ 38.12 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยเลือกท่อระบายน้ำคอนกรีตขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.0 เมตร ความลาดชัน 1:200 โดยโครงการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการด้วยอัตราที่รวดเร็ว		แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุฬพันธ์ไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2,287.17 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ความลาดเอียง 1:200 n=0.015 ที่ความลึกกระตบน้ำ 0.46 เมตร เพื่อระบาย ออกสู่ระบบระบายน้ำรวมของนิคมฯ ต่อไป ทั้งนี้ การนิคมฯ ได้จัดเตรียมบ่อน้ำขนาดเล็ก 300,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนที่ เกิดขึ้นภายในนิคมฯ รวมทั้งพื้นที่โครงการไว้อย่าง เพียงพอ		
3.4 การจัดการมูลฝอย	1) ความเพียงพอของห้องรับมูลฝอยของโครงการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีปริมาณ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากอาคารอยู่อาศัยรวม ประมาณ 3,892.54 กิโลกรัม/วัน โดยปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ภายในโครงการแต่ละประเภท มีดังนี้ (1) มูลฝอยย่อยสลายได้ ประมาณ 2,491.23 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 64 ของปริมาณมูล ฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด กักเก็บในห้องพักมูลฝอยรวม 2 อาคาร ขนาดความจุรวม 24.96 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 3.01 เท่า	1. จัดเตรียมห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดย แบ่งเป็น 4 ประเภท คือ ห้องพักมูลฝอยย่อยสลาย ได้ ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยอันตราย และห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล และรองรับมูลฝอยได้ นาน 24 วัน 2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด และจัดเก็บมูล ฝอยจากทุกจุดภายในโครงการทุกวัน 3. การเก็บมูลฝอยใส่ถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือ น้ำหนักมากเกินไป 4. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูล ฝอยรวม ต้องมีป้ายกำกับให้แนบ เพื่อป้องกันมูลฝอย	1. ตรวจสอบสภาพของถังรองรับมูลฝอยใน ห้องน้ำ ห้องพัก และจุดต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ทุก 1 สัปดาห์ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างใน ห้องพักมูลฝอยรวมทุกวัน ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการหรือเปลี่ยนใหม่ โดยเร็ว ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ พ.อ. ธีรพงษ์ ธีรพงษ์
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวัฑฒ์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	(2) มูลฝอยรีไซเคิล ประมาณ 1,167.75 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด กักเก็บในห้องพักมูลฝอยรวม 2 อาคาร ขนาดความจุรวม 24.00 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 3.08 เท่า (3) มูลฝอยอันตราย ประมาณ 116.78 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด กักเก็บในห้องพักมูลฝอยรวม 2 อาคาร ขนาดความจุรวม 2.40 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 3.08 เท่า (4) มูลฝอยทั่วไป ประมาณ 116.78 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด กักเก็บในห้องพักมูลฝอยรวม 2 อาคาร ขนาดความจุรวม 2.40 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 3.08 เท่า ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมห้องพักมูลฝอยขนาด 26.88 ลูกบาศก์เมตร/อาคาร จำนวน 2 อาคาร รวมขนาดห้องพักมูลฝอยรวม 53.76 ลูกบาศก์เมตร ไม่ในห้องพัก	การจัดกระจาย และสะดวกต่อการขนย้ายโดยจะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บ 5. จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งของเชื้อโรค 6. ห้องพักมูลฝอยต้องมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการ และชุมชนบริเวณใกล้เคียง ขนมูลฝอยเท่านั้น 7. บริเวณพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม ต้องจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ 8. ประสานงานการจัดเก็บมูลฝอยกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง มาเก็บมูลฝอยของโครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน โดยไม่มีการตกค้างภายในโครงการ 9. ประสานกับร้านรับซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงโครงการ ให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก หรือมูลฝอยรีไซเคิล	



ลงชื่อ..... *ปัทม ทรัพย์*
 (นายพีร์ ปัทมทรัพย์ และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ors*
 (นางสาวมนชนก จัณฑ์เนาว์ และ นายสิทธิ ชุมสาย)
 บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	มูลฝอยแยกเป็นห้องพักมูลฝอยเปียก (มูลฝอยย่อยสลายได้) ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิลมูลฝอยอันตราย และมูลฝอยทั่วไป ซึ่งในแต่ละส่วนสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า การจัดเตรียมห้องมูลฝอยรวมจึงเพียงพอปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ 2) การจัดการมูลฝอย โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยแต่ละชั้น โดยจัดเตรียมไว้ชั้นละ 1 ห้อง (ชั้น 2 ถึงชั้น 8) ส่วนชั้นที่ 1 จัดเตรียมไว้ 2 ห้อง ซึ่งได้ทำการออกแบบอาคารอยู่อาศัยรวม B1-B5 จัดเตรียมไว้เช่นเดียวกัน โดยแม่บ้านจะเป็นผู้รวบรวมมูลฝอยแต่ละชั้น เพื่อนำไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของส่วนอาคารอยู่อาศัยรวมที่ได้จัดเตรียมไว้ 2 แห่ง ปริมาตรก็เก็บรวม 53.76 ลูกบาศก์เมตร (ขนาด 26.88 ลูกบาศก์เมตร/แห่ง) ภายในจัดให้มีถังแยกประเภทมูลฝอยทุกประเภท สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้นานไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) เรื่องระบบกำจัดมูลฝอย ซึ่งกำหนดให้ต้องสามารถ		



ลงชื่อ..... *Ph. Sang*
 (นายพีร์ บัณฑกรุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิรัชกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Orn*
 (นางสาวนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด
 URBAN GREEN
 CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	รองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่าสำหรับตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมดังกล่าว ตั้งอยู่บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยจะแยกจากพื้นที่ส่วนของอาคารอยู่อาศัยรวม และพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ภายในโครงการ อาคารอย่างชัดเจน พร้อมจัดให้มีจุดจอดรถเก็บขน มูลฝอยอยู่บริเวณหน้าห้องพักมูลฝอยรวมที่มีระยะห่างจากการจัดวางถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ที่เหมาะสมกับการเก็บขนของรถเก็บขนมูลฝอยของ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง และเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของรถเก็บขน มูลฝอย และป้องกันมิให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ รวมถึง ป้องกันการกีดขวางจราจรภายในโครงการในช่วง การเก็บขนมูลฝอย		



ลงชื่อ..... *Chun L*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *GA*
(นางสาวมณฑก จัณฑ์โนไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	ทั้งนี้ ในช่วงดำเนินการของอาคารอยู่อาศัยรวม มีปริมาณมูลฝอยส่วนหนึ่งที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรม ของผู้พักอาศัยในโครงการ และมูลฝอยอินทรีย์ (มูล ฝอยที่สามารถย่อยสลายได้) เช่น เศษอาหาร เศษผัก เศษเปลือกผลไม้ เนื้อสัตว์ เป็นต้น และพบว่า ปริมาณมูลฝอยอินทรีย์ (มูลฝอยที่สามารถย่อยสลาย ได้) ของอาคารอยู่อาศัยรวม มีปริมาณ 2,491.23 กก./ วัน สามารถนำมาทำเป็นสารบำรุงดิน เพื่อนำไปใช้กับ พื้นที่สีเขียวของโครงการในอนาคตได้	1. จัดให้โครงการมีถังรองรับมูลฝอยอินทรีย์ เป็นถัง พลาสติกมีฝาปิดมิดชิด ในบริเวณอาคารโดยทำ ป้ายติดประเภทของขยะให้เห็นชัดเจน เพื่อ สะดวกต่อการคัดแยกขยะ และเก็บไปทำน้ำหมัก สารบำรุงดินให้กับต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว 2. กำชับให้ผู้พักอาศัยทั้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับ ที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำ สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรค ใช้เป็นที่อยู่อาศัย กรณีพบว่าภาชนะรองรับมูล ฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องรีบซ่อมแซมหรือ เปลี่ยนใหม่ 4. พิจารณาสถานที่ที่เหมาะสม ที่สามารถเก็บมูล ฝอยอินทรีย์ และไม่ปะปนกับขยะประเภทอื่น เพื่อนำไปทำปุ๋ยหมักได้	



ลงชื่อ..... *plm*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิฑูริ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 129/404



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		5. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลสถานที่เก็บมูลฝอยอินทรีย์ และตรวจสอบเรื่องกลิ่นไม่พึงประสงค์ เพื่อให้เป็นการรบกวนต่อผู้พักอาศัยของโครงการ 6. รณรงค์การใช้ปุ๋ยหมักมูลฝอยอินทรีย์ เพื่อสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อพื้นที่สีเขียวในโครงการ	



ลงชื่อ..... *Plu In*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ไลฟ์ แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 130/404



ลงชื่อ..... *ORA*
 (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า	1) กรณีมีโครงการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าของอาคารอยู่อาศัยรวม ประมาณ 4,885.73 KVA โดยโครงการจะขอรับไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึง ซึ่งโครงการได้ติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,000 KVA จำนวน 5 ชุด สำหรับอาคารอยู่อาศัยรวม และหม้อแปลงขนาด 800 KVA จำนวน 1 ชุด สำหรับอาคารโรงแรม เพื่อแปลงไฟฟ้าก่อนส่งจ่ายไปยัง Load ต่าง ๆ ภายในอาคารและพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ภายในโครงการ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึง ยังคงสามารถจ่ายไฟฟ้าได้ตามมาตรฐานคุณภาพที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) กำหนด ซึ่งมีความเพียงพอเกี่ยวกับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้า	1) มาตรการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน (1) ติดตั้งแสงสว่างบริเวณแนวรั้วโดยต้องไม่กระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ และการล้างข้างเคียง (2) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าบริเวณด้านข้างอาคารโดยต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร และออกแบบให้มีระยะห่างจากอาคารไม่น้อยกว่า 3 เมตร เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยข้างเคียง (3) เลือกใช้หลอดไฟแบบ LED ภายในโครงการเป็นอันดับแรก เนื่องจากประหยัดไฟฟ้าและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าหลอดไฟทั่วไป พร้อมที่ งบประมาณ และ ประชา สัมพันธ์ ให้ผู้พักอาศัย เปลี่ยนมาใช้หลอดไฟฟ้า LED ในกรณีที่ต้องการเปลี่ยนหลอดไฟเมื่อครบอายุการใช้งาน (4) รมรณคืให้ผู้พักอาศัยในโครงการมีกิจวัตรประจำวันและพฤติกรรไม่ในการประหยัไฟฟ้า	1. ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบอุปกรณ์และสายไฟฟ้า รวมถึงหม้อแปลงไฟฟ้า และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากจุดใดชำรุดต้องรีบแก้ไข ซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงทันที ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวริยเชิด)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*
(นางสาวมนชนก จัณห์ผืนไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรรณคืผู้ใช้สิทธิจัดการทำงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		(5) ใช้วัสดุกันสาดป้องกันแสงแดดส่องกระทบตัวอาคารและอุณหภูมิความร้อนตามหลังคาและผาผนังเพื่อไม่ให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักเกินไป (6) ติดตั้งฉนวนกันความร้อนโดยรอบห้องที่มีการปรับอากาศเพื่อลดการสูญเสียพลังงานจากการถ่ายเทความร้อนเข้าภายในอาคาร (7) จัดบันทึกสถิติปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในโครงการทุกเดือน เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับศักยภาพและขีดความสามารถในการส่งจ่ายไฟฟ้าของหม้อแปลงไฟฟ้าที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ (8) กรณีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการเกินศักยภาพและขีดความสามารถในการส่งจ่ายไฟฟ้าของหม้อแปลงไฟฟ้า โครงการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง	



ลงชื่อ..... *พ. ลิฟวิ้ง*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียมศิริรักษ์)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *Or A*
 (นางสาวมณฑก จัวยพันธ์ไว และ นายสิหุต ทุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		(9) กำหนดให้แผนปฏิบัติงานในการดูแล รักษา ปรับปรุง ซ่อมแซมหม้อแปลงไฟฟ้า เป็นประจำทุกปี ตามข้อเสนอแนะ/คู่มือของผู้ผลิตหม้อแปลงไฟฟ้าแต่ละยี่ห้อหรือให้เป็นไปตามหลักวิชาการที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งตรวจสอบความแข็งแรงของเสาและฐานรับของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูฝน (10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตั้งแต่กึ่งไม้ มิให้พาดผ่านแนวสายไฟฟ้าหรือหม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่อาจจะเกิดขึ้น 2) ประเมินการออกแบบอาคารโครงการสอดคล้องตามกฎหมายที่กำหนดประเภท หรือขนาดของอาคารและมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคาร เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้	



ลงชื่อ ปัทมวิมล วัฒนวิริยะกิจ
(นายพัชร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ อร่า อรุณ
(นางสาววนชนก จั๋นหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		หมวด 1 ประเภทและขนาดของอาคาร อาคารของโครงการดำเนินการดำเนินการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร แต่ละอาคารมีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวม 9,014.50 ตารางเมตร/อาคาร และอาคารโรงแรม 1 อาคาร มีขนาดพื้นที่ใช้สอยอาคาร 5,946 ตารางเมตร ดังนั้นจึงเข้าข่ายอาคารที่ต้องมีการออกแบบ เพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายกระทรวง ฯ หมวด 2 มาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการออกแบบอาคาร ข้อ 3 ค่าการถ่ายเทความร้อนของอาคาร อาคารอยู่อาศัยรวม ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังด้านนอกของอาคาร (Overall Thermal Transfer Value; OTTV) ของอาคารแต่ละหลังเท่ากับ 28.63 วัตต์ต่อตารางเมตร (ไม่เกิน 30 วัตต์ต่อตารางเมตร)	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรณวรียะสินนาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จั๋นหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		-อาคารอยู่อาศัยรวม ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาอาคาร (Roof Thermal Transfer Value; RTTV) ของอาคารโครงการ เท่ากับ 8.42 วัตต์ต่อตารางเมตร ตามลำดับ (ไม่เกิน 10 วัตต์ต่อตารางเมตร) -อาคารอยู่อาศัยรวม อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับใช้ส่องสว่างภายในแต่ละอาคารใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตารางเมตร ของพื้นที่ใช้งาน ส่วนที่ 2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ข้อ 4 การใช้ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคาร โดยไม่รวมพื้นที่จอดรถ -อาคารอยู่อาศัยรวม อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับใช้ส่องสว่างภายในแต่ละอาคารใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตารางเมตร ของพื้นที่ใช้งาน ส่วนที่ 3 ระบบปรับอากาศ	



ลงชื่อ พ. ธิวัจน์
(นายพริษฐ์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรียงไกรเลิศ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ ดร. อรุณ
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		ข้อ 5 ระบบปรับอากาศ ประเภทและขนาดต่างๆ ของระบบปรับอากาศที่ติดตั้งภายในอาคาร ต้องมีค่าต้องมีการสัมฤทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ ค่าประสิทธิภาพให้ความเย็น และค่าพลังงาน ต่อตันความเย็น เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนด - อาคารอยู่อาศัยรวม ใช้ระบบปรับอากาศแบบแยก ส่วน (Split Type) ติดตั้งบริเวณห้องพัก สำนักงาน และพื้นที่ต่างๆ โดยจะใช้เครื่องปรับอากาศขนาด ไม่เกิน 12,000 วัตต์ และอัตราส่วนประสิทธิภาพ พลังงานไม่น้อยกว่า 11 บีทียู/ชั่วโมง/วัตต์	
3.6 การระบายอากาศ	การระบายอากาศภายในอาคารอยู่อาศัยรวม โครงการได้ออกแบบให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติและวิธีกล ซึ่งสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคารข้อ 12 ที่กำหนดให้ ระบบการระบายอากาศในอาคารจะต้องให้มีการ ระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติหรือโดยวิธีกลก็ได้ และข้อ 13 ในกรณีที่มีการระบายอากาศ	1. โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวประมาณ 6,819.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.33 ของ พื้นที่โครงการทั้งหมด เป็นพื้นที่สีเขียวบนดิน ทั้งหมด สำหรับพื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้น ประมาณ 6,370 ตารางเมตรคิดเป็นร้อยละ 93.41 ของพื้นที่สีเขียว และพื้นที่สีเขียวเพื่อปลูกไม้พุ่ม และไม้คลุมดินประมาณ 449.35 ตารางเมตรคิด เป็นร้อยละ 6.59 ของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด	1. ตรวจสอบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับอากาศให้ ไม่มีวัตถุสิ่งกีดขวาง และพัฒนาระบาย อากาศให้มีสภาพพร้อมใช้งานทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ

ลงชื่อ พ.อ. วัชรพงษ์
(นายพัชร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยเมธี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กัณยาน 2564
หน้า 136/404

ลงชื่อ ดร. อรุณ
(นางสาวมนชนก จัณฑ์ไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายอากาศ (ต่อ)	โดยวิธีธรรมชาติ ห้องในอาคารทุกชนิดทุกประเภท ต้องมีประตู หน้าต่าง หรือช่องระบายอากาศด้านติด กับอากาศภายนอกเป็นพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ของห้องนั้น ทั้งนี้ ไม่นับรวมพื้นที่ ของประตู หน้าต่าง และช่องระบายอากาศที่ติดต่อกับห้องอื่นหรือช่องทางเดินภายในอาคาร โดยมี รายละเอียดการออกแบบระบบระบายอากาศ ซึ่งได้ กล่าวไว้ในรายงานบทที่ 2 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	2. ตรวจสอบและดูแลระบบปรับอากาศด้วยการล้าง และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศตามห้องพัก ต่าง ๆ ทุก 6 เดือน และหมั่นตรวจสอบรอยรั่วที่ ทำให้ความเย็นระบายออกโดยไม่จำเป็น เพื่อให้ เครื่องปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียพลังงาน 3. ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยตรวจสอบช่องเปิด ต่าง ๆ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางกั้นการระบายอากาศ 4. รณรงค์ให้ผู้มาใช้บริการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้อยู่ที่ 25 องศาเซลเซียส	2. ตรวจสอบ และดูแลระบบปรับอากาศ ด้วยการล้าง และทำความสะอาด ห้องพักต่าง ๆ ทุก 6 เดือน และหมั่นตรวจสอบรอยรั่วที่ทำให้ ความเย็นระบายออกโดยไม่จำเป็น การ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *W. S. P. S.*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Orn*
(นางสาวมณฑก รุ่ยหมื่นไวย และ นายสิทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง	1) ความเพียงพอของที่จอดรถภายในโครงการ โครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ไว้ทั้งสิ้น 295 คัน (คิดเป็นที่จอดรถปกติ 285 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ 10 คัน) โดยมีขนาดช่องจอดรถกว้าง 2.40 เมตร และมีความยาวของช่องจอดรถ 6.00 เมตร สำหรับที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ และมีขนาดช่องรถกว้าง 2.40 เมตร และมีความยาวของช่องจอดรถประมาณ 5.00 เมตร สำหรับที่จอดรถตั้งฉากกับแนวทางเดินรถ และที่จอดรถจักรยานยนต์ 430 คัน ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ที่กำหนดไว้ ดังนั้น เมื่อพิจารณาที่จอดรถของโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2479 ข้อ 3 (2) พบว่า โครงการต้องจัดเตรียมที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 188 คัน ทั้งนี้จากการออกแบบโครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถไว้ทั้งสิ้นจำนวน 295 คัน (เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้จำนวน 107 คัน) ซึ่งสอดคล้องเป็นไปตามกฎหมาย	1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณโครงการให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้า-ออก โครงการทำได้อย่างสะดวก 2. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้า-ออกโครงการโดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว พร้อมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ บริเวณเชิงสะพาน เพื่อคอยอำนวยความสะดวก และเพื่อความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว 3. ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน และในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถได้ทันก่อนเข้าสู่โครงการ	1. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่างทางจราจรและกึ่งวงจรปิด บริเวณที่จอดรถ ถนน และทางเข้า-ออก ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบสัญลักษณ์จราจร เช่น เครื่องหมายช่องจราจร ลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายแสดงทางเข้าและทางออกโครงการ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการเปิดดำเนินการ 3. ตรวจสอบการใช้งานของที่จอดรถที่อยู่ในสภาพที่ดีและมีจำนวนที่จอดรถเพียงพอ ไม่นำไปจอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ..... *Pat Sirin*
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 138/404

ลงชื่อ..... *Ort*
(นางสาวมนชนก จัณห์นิวินไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการออกแบบที่จอดรถของโครงการ ได้ออกแบบให้ที่จอดรถยนต์อยู่บริเวณภายนอกอาคารทั้งหมด 295 คัน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 10 คัน (ตามกฎหมายกระทรวงสิ่งอำนวยความสะดวกฯ ต้องไม่น้อยกว่า 7 คัน) จึงสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนด 2) ระบบจราจร ทางเข้า-ออกของโครงการมีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้างของผิวจราจรประมาณ 9.00 เมตร โดยทางโครงการได้กำหนดให้มีทางเข้า-ออกโครงการ 1 แห่ง ซึ่งจะเชื่อมต่อกับสะพานข้ามห้วยสาธารณประโยชน์ที่ได้ทำการขออนุญาตก่อสร้างเรียบร้อยแล้วขนาดความกว้าง 10.40 เมตร และเชื่อมต่อไปยังถนนสายประประธานภายในนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 เขตทางกว้าง 25.50 เมตร โดยถนนสายดังกล่าวจะเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 334	4. ทำสัญญาชะลอความเร็วบนถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ 5. ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นรถที่จะเข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน 6. ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถ และไม่กีดขวางการจราจรในการเข้า-ออกโครงการ 7. จัดให้มีที่จอดรถจำนวน 295 คัน ซึ่งเพียงพอตามกฎหมาย 8. ติดป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ในบริเวณพื้นที่จอดรถยนต์ของอาคาร และกำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการระบายมลพิษจากโครงการออกสู่พื้นที่ภายนอก	

ลงชื่อ ปัทมพร ฤทธิชัย (นายพัชร บัณฑิต ฤทธิชัย) กรรมการผู้มีอำนาจนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Oratana (นางสาวนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย) บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กัณยาน 2564
หน้า 139/404

URBAN GREEN
CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

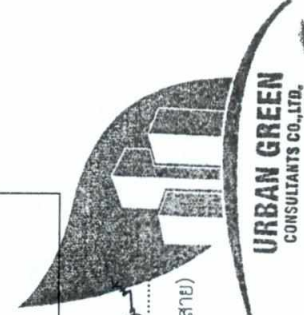
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เติมน้ำได้ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) 3) ผลกระทบด้านการจราจรจากการดำเนินการโครงการ โครงการ การประเมินผลกระทบด้านการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรจากสถิติปริมาณการจราจรทางบกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ห้วยใหญ่-พนาลัยนอก) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 (มาบปู้-ระยอง) บริเวณกิโลเมตรที่ 4+418 ตั้งตั้งแต่ปี 2558-2562 จัดทำโดยสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ซึ่งพิจารณาจำแนกประเภทของยานพาหนะไว้ 12 ประเภท และถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความเกี่ยวข้องสัมพันธ์กับการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด ผลการสำรวจปริมาณจราจรสามารถสรุปได้ ดังนี้		



ลงชื่อ: *Ph. G. ephm*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: *ORA*
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3.1 ช่วงเปิดดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการคาดว่าจะประมาณต้นปี พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อรองรับรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด (อาคารอยู่อาศัยรวม 295 คัน+อาคารโรงแรม 78 คัน) ประมาณ 373 คัน หรือคิดเป็น 373 PCU เพื่อนำมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการจราจร โดยคิดกรณีเลวร้ายที่สุด ให้รถยนต์ออกจากพื้นที่โครงการพร้อมกันทั้งหมดใน 1 ชั่วโมง หรือมีค่าเท่ากับ 373 PCU/ชั่วโมง สามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบต่อการจราจร ได้ดังนี้ 3.1.1 ถนนทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พนเสด็จนอก) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พนเสด็จนอก) มีค่าเท่ากับ 0.32 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่าไม่มีผลกระทบการจราจรอยู่ในระดับที่เบาบาง/เล็กน้อยได้มาก		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ภายหลังเปิดดำเนินการคาดว่าจะประมาณต้นปี พ.ศ. 2567 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.32 เป็น 0.55 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่ามีสภาพการจราจรอยู่ในระดับพอใช้ได้/พอเคลื่อนตัวไปได้ 3.1.2 ถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปู-ระยอง) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปู-ระยอง) มีค่าเท่ากับ 0.49 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวดี		

ลงชื่อ..... *W. Gung*
(นายพีร์ ปันวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยพันธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 142/404

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวมณฑก จั๋นหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะเนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ภายหลังเปิดดำเนินการคาดว่าจะปี พ.ศ. 2567 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเท่ากับ 0.75 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่ามีสภาพการจราจรอยู่ในระดับหนาแน่นมาก/ค่อนข้างหนาแน่นเคลื่อนตัวสลับติดเป็นช่วง ๆ ทั้งนี้ การประเมินดังกล่าวเป็นการประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดที่มีกิจกรรมการเข้า-ออกโครงการพร้อมกันใน 1 ชั่วโมง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อถนนที่ผ่านเข้าสู่โครงการ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (หัวใหญ่-พั่นเสด็จนอก) และทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปู้-ระยอง) ดังนั้น ผลกระทบในช่วงดำเนินการจึงอยู่ในระดับปานกลาง		



ลงชื่อ พิชิต วัฒนกุลชัย (นายพิชิต วัฒนกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะชัย)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Orn (นางสาวนชนก จัวยหมีไวย และ นายสิหุณี ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) การบริหารจัดการบริเวณทางเข้าออกช่วง ดำเนินการ มีดังนี้ โครงการทั้ง 2 โครงการจะกำหนดให้มีป้ายชื่อ โครงการบริเวณทางเข้า-ออก ลูกศรบอกทิศทาง การจราจรพร้อมป้ายสัญลักษณ์บอกการจราจรบริเวณ ทางเข้าออกโครงการ และภายในโครงการอย่างชัดเจน และนอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีพนักงานรักษาความ ปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้การจราจรภายใน โครงการมีความคล่องตัวและเป็นระเบียบ โดยแต่ละ โครงการมีการกำหนดป้ายชื่อโครงการแต่ละแห่ง พร้อมแสดงป้ายทางเข้าที่ชัดเจน อีกทั้ง บริเวณจุดรับ- ส่งผู้มาใช้บริการของโครงการมีระยะห่างจากทางเข้า มากกว่า 50 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ความปลอดภัยของผู้สัญจรบนถนนภายในนิคมฯ ดังนั้น จากแนวทางการบริหารจัดการดังกล่าวข้างต้น คาดว่า การดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรอย่างมีนัยสำคัญ		

ลงชื่อ.....
(นายพร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวริยะ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



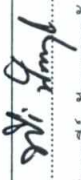
ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เมื่อพิจารณาที่ตั้งโครงการและลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการมีความสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ดังกล่าว พบว่า ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ เป็นลักษณะการใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นพื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน ภายในนิคมอุตสาหกรรมบ้านทอง โครงการ 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นโรงแรมเพื่อรองรับผู้มาติดต่อประสานงานภายในนิคมฯ ในระยะเวลาสั้น และเป็นที่พักอาศัยสำหรับเช่าเพื่อให้พนักงานที่ จะเข้ามาทำงานภายในนิคมฯ ได้มีที่พักอาศัย ใกล้เคียงกับพื้นที่โรงงาน ลดปัญหาเรื่องการเดินทาง ในช่วงเวลาเร่งด่วน และสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่ โรงงานต่าง ๆ ได้โดยสะดวก ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคารโครงการ 2 กิจการ ไม่ได้ อยู่ในข้อห้ามแต่อย่างใด	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 3. ดำเนินการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้ตายต้องปลูกทดแทนใหม่ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัณห์น้อย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	1) ช่วงเปิดดำเนินการ ในช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าพักในพื้นที่โครงการกรณีเข้าอยู่เต็มทุกห้อง จากลักษณะของโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม ขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร จากลักษณะของโครงการแบ่งออกเป็นอาคาร 2 ประเภท คือ 1. อาคารอยู่อาศัยรวม ขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร และโรงแรมขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร หากวิเคราะห์จากที่ตั้งโครงการซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ลักษณะการดำเนินการโครงการเป็นที่ตั้งของที่พักอาศัยบริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ สำหรับพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน จึงมีความสอดคล้องกับผังนิคมฯ และมีได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคมและ/หรือวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ	1. หากได้รับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้โครงการเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน 2. กำหนดกฎระเบียบในการพักอาศัยที่ชัดเจน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการ หากได้รับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้โครงการเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยเมธี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก รุยมณีไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสุธรรม)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของผู้เข้าพักภายในโครงการอาจส่งผลกระทบในด้านการส่งเสริมการค้าขายที่ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าในหมวดของอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าอุปโภค-บริโภคต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาโดยภาพรวมจะเห็นได้ว่า การเกิดขึ้นของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพสังคม-เศรษฐกิจในทางบวก 1.1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเป็นอาคารประเภทอยู่อาศัยรวม ย่อมก่อให้เกิดผลดีต่อภาวะเศรษฐกิจที่จะมีการเติบโตขึ้นในทางบวก สภาพพื้นที่โครงการที่เอื้ออำนวยต่อการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจะเป็นผลกระทบต่อการสร้างรายได้ ในด้านเศรษฐกิจ-สังคมในด้านบวก 1.2) ผลกระทบด้านการศึกษา เนื่องจากโครงการเป็นประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม และไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาต่อพื้นที่ใกล้เคียง		



ลงชื่อ..... *Ph. Sir*.....
(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะนาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด)

ลงชื่อ..... *Or*.....
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	1.3) ผลกระทบด้านศาสนา เมื่อพิจารณาบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบว่ามีศาสนสถานแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านมุมมองทัศนียภาพต่อศาสนสถานแต่อย่างใด 1.4) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ในช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีจำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 4,110 คน ต้องเข้ามาพักอาศัยในชุมชน โดยผู้พักอาศัยส่วนใหญ่อาจจะเป็นคนที่เข้ามาทำงานในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือเขตพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่มาจากต่างจังหวัด และส่วนมากแล้วในเรื่องของการปรับตัวให้เข้ากับพื้นที่และความสัมพันธ์ของคนในชุมชนนั้น จะไม่ค่อยพบปัญหาเนื่องจากจะพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนตัว ดังนั้น หากโครงการสามารถทำความเข้าใจและใช้ลักษณะเด่นซึ่งคือหนองน้ำและวิถีอาหารท้องถิ่น		

ลงชื่อ..... *Ph. Gany ephn*.....

(นายพีร์ บัทยากรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *Ors*.....

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	กับชุมชนโดยรอบโครงการ ประสานแนวทางการดำเนินกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับลักษณะทางสังคมของคนในชุมชน เพื่อวัตถุประสงค์ของการอยู่ร่วมกันตามที่โครงการมีนโยบายด้านมวลชนสัมพันธ์ แล้วคำว่าผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ 1.5) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในชุมชนภายหลังเมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตของคนในชุมชน เนื่องจากลักษณะการดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อการเข้าพักอาศัย และไม่ได้มีผลทำให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ..... *Pl. Gm*
(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *GRA*
(นางสาวมนชนก จั๊พหมื่นไวย และ นายสิหุฒิ ชุมสาย)
บุตรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	2) สิ่งคุกคามทางชีวภาพ ได้แก่ สัตว์หรือพาหะนำโรค เช่น แมลงวัน แบคทีเรีย และปรสิต เป็นต้น 3) สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล และความรำคาญ เป็นต้น จากการรวบรวมข้อมูลสถิติสาเหตุการเจ็บป่วยนอกจำแนกตามสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ย้อนหลัง 5 ปี (ปี พ.ศ.2559-2563) ของสถานบริการที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด 2 แห่ง คือ สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี เขาคันทรง และโรงพยาบาลชลบุรี จะเห็นได้ว่ากลุ่มกลุ่มของโรคระบบทางเดินหายใจ และระบบไหลเวียนโลหิตที่มีการเจ็บป่วยเป็นลำดับต้น ๆ ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ฝุ่นละอองก็อาจเป็นไปได้ จึงได้สรุปเกี่ยวกับโรคและสาเหตุการเกิดโรคที่สำคัญและโรคติดต่อที่พบในปัจจุบัน ดังนี้	4) หมั่นดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ อย่่างสม่ำเสมอตลอดช่วงดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวปะทะป้องกันฝุ่นละอองที่อาจจะเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ 5) ดำเนินการทำความสะอาดรองรับน้ำเครื่องปรับอากาศ 2. ผลกระทบต่อสุขภาพจากเสียงรบกวน 1) ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการติดตั้งรถยนต์ขณะจอดรถภายในพื้นที่โครงการ 2) ไม่ให้ผู้พักอาศัยทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังอันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 3. ผลกระทบต่อสุขภาพจากน้ำเสีย 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ กรองเติมอากาศโดยระบบบำบัดน้ำเสียต้องออกแบบให้มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ทั้งหมด	3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพปีละ 1 ครั้ง 5. ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ และทำความสะอาดถึงร่องรับมูลฝอยในอาคาร ทุกวันตลอดระยะเปิดดำเนินการ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรเข้า-ออกโครงการ เพื่อความสะดวกต่อผู้มาเข้าพักอาศัย 7. มีการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางทุกส่วนด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุก 1 ชั่วโมงหรือบ่อยครั้ง -ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ พ.ร. ฐ. ๑๓๓
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 151/404

ลงชื่อ ORA ๑๖๘
(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	1) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคไข้หวัด ภูมิแพ้ หอบหืด เป็นต้น สาเหตุการเกิดโรค คือ จากมลพิษทางอากาศฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ การจราจร เป็นต้น 2) โรคที่มีแมลงเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคระบบทางเดินอาหาร โรคท้องเสีย โรคระบบลำไส้ เป็นต้น สาเหตุการเกิดโรค คือ เกิดจากแมลงที่เป็นพาหะนำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ เป็นต้น ซึ่งเกิดจากสัมผัสหรือรับประทานอาหารที่มีเชื้อโรค เข้าไปในร่างกายก่อให้เกิดอาการของโรคต่าง ๆ 3) โรคที่ยุงเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้เลือดออก โรคไข้มาลาเรีย โรคเท้าช้าง โรคไข้สมองอักเสบ เป็นต้น	2) การบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด เป็นการบำบัดน้ำเสียที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มีคุณภาพน้ำที่มีค่าบีโอดีออกจากระบบไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจึงมีขนาดและประสิทธิภาพที่จะรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างเพียงพอ 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน ตลอดจนช่วงดำเนินการเพื่อช่วยลดการแพร่กระจายของเชื้อโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหารได้ 4) ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพปีละ 1 ครั้ง 4. ผลกระทบต่อสุขภาพจากมูลฝอย 1) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม โดยแยกเป็นถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยอันตราย และ ถังมูลฝอยรีไซเคิลภายในห้องพักมูลฝอยรวมอย่างชัดเจน	



ลงชื่อ *พ.ร. งาม* *cdm*
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ *ORA*
(นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสีหฤดี ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	สาเหตุการเกิดโรค คือ (เกิดจากยูเป็นพาหะนำโรค มาสู่คน) - โรคไข้เลือดออก เกิดจากยุงลาย - โรคไข้มาลาเรีย เกิดจากยุงก้นปล่อง - โรคเท้าช้าง เกิดจากยุงลายเสือ - โรคไข้สมองอักเสบ เกิดจากยุงรำคาญ 4) โรคผิวหนัง สาเหตุการเกิดโรค เช่น การสัมผัสกับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วนำมารดน้ำต้นไม้ และการแพ้สารเคมี เช่น มลพิษและฝุ่น 5) โรคเครียด เช่น โรคนอนไม่หลับ โรคแผลในช่องปากและแผลในกระเพาะอาหาร และโรคประสาท สาเหตุการเกิดโรค เช่น เกิดจากความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดจากความร้อนของสภาพอากาศหรือเครื่องปรับอากาศ 6) อุบัติเหตุ สาเหตุการเกิดโรค เช่น การเกิดอัคคีภัย การจราจร การผลิตมูลฝอยชุมชน	2) กำหนดให้มีพนักงานทำความสะอาดดูแลรับผิดชอบบริเวณห้องพักรวมของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลงนำโรค และทำความสะอาดห้องพักรวมโดยรวมทุกครั้ง ภายหลังจากการเก็บขนมูลฝอย 3) ตรวจสอบความเรียบร้อยของถังรองรับมูลฝอยที่ห้องพักรวมของโครงการทุกวันตลอดช่วงเปิดดำเนินการ 4) ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวันตลอดช่วงปิดดำเนินการ 5) ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยภายในอาคารทุกวันตลอดช่วงเปิดดำเนินการ 6) รณรงค์ และส่งเสริมมาตรการคัดแยกมูลฝอยภายในโครงการอย่างจริงจัง 7) เก็บทำลายเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระป๋องที่เป็นแหล่งน้ำขัง ที่ทำให้เกิดยุงลาย เป็นการช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ของยุงลายได้	

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	7) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid- 19) สาเหตุการเกิดโรค คือ โรคนี้เป็นโรคติดต่อไวรัสที่สามารถผ่านจากคนสู่คน และจากสัตว์สู่คนได้ โดยเชื้อโรคจะติดต่อกันได้ทางการไอ จาม ละอองฝอย การพูดคุย การสัมผัสโดนพื้นผิวที่มีละอองฝอยของผู้ติดเชื้อติดอยู่ และการอยู่ในสถานที่แออัดไม่โล่ง อากาศไม่ถ่ายเท ซึ่งทำให้ติดเชื้อได้ง่ายและเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีผลกระทบต่อการดำเนินการด้านที่พักอาศัย ที่มีผลต่อผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ และเมื่อเปิดดำเนินการแล้วโครงการต้องมีมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เพื่อให้ผู้เข้ามาเข้าพักอาศัย และพนักงานทราบและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	5. ผลกระทบต่อสุขภาพจากการกีดขวางการจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกช่วงที่มีรถยนต์เข้า-ออกโครงการ 2.) ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำบริเวณทางเดินรถ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลอุปกรณ์เครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลา 6. ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ต่อผู้พักอาศัยและพนักงาน 1) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการก่อนเข้ารับทำงาน 2) ตรวจสอบอุณหภูมิของพนักงานและผู้พักอาศัยทุกคนก่อนเข้าโครงการ 3) ให้นั่งทำงานและผู้พักอาศัยสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	



ลงชื่อ พ.อ. ธีรพงศ์ ธีรพงศ์
(นายพีร์ บัณฑิต และ นายสุจินต์ เรียมประเสริฐ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ Orn
(นางสาวณชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิริวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		4) จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริเวณตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 5) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้พักอาศัยหมั่นล้างมือบ่อย ๆ / ใช้เจลแอลกอฮอล์/สวมน้ำกากากอนามัย/เว้นระยะห่าง ทำป้ายติดไว้ด้านหน้าอาคารที่คนผ่านไปมาเห็นได้สะดวกและชัดเจน 6) มีการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางทุกส่วนด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุก 1 ชั่วโมง	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย	โครงการได้ออกแบบให้มีพื้นที่จุดรวมพลภายในโครงการทั้งหมดจำนวน 1 แห่ง มีขนาดพื้นที่จุดรวมพลทั้งหมดประมาณ 1,257 ตารางเมตร อยู่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำหนดให้มีป้ายแสดงพื้นที่จุดรวมพลไว้ภายในพื้นที่จุดรวมพลที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ซึ่งตำแหน่งพื้นที่จุดรวมพลดังกล่าว ออกแบบให้อยู่ใกล้เคียงกับประตูหนีไฟ/ประตูทางเข้า-ออกหลักเพื่อให้ผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ	1. โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัย ให้สอดคล้องเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 สำหรับอาคารอยู่อาศัยรวม ได้ทำการจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยไว้ 2. ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	1. ติดตามแผนการดำเนินการดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ระบบดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุวิธีอพยพผู้ที่อยู่ภายในอาคารได้หมดภายใน 1 ชั่วโมง 3. ติดตามแผนการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัยและ

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรเลิศชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวนงนุช นงนุช)
กัณยาน 2564
หน้า 155/404

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	สามารถเข้าสู่พื้นที่จุดรวมพลได้อย่างสะดวก และสามารถอพยพออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จุดรวมพลทั้งหมดประมาณ 1,257 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 0.33 ตารางเมตร/คน ซึ่งสอดคล้องตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้สัดส่วนพื้นที่ต่อผู้พักอาศัยไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน (หรือคิดเป็นพื้นที่จุดรวมพลไม่น้อยกว่า 964 ตารางเมตร) ซึ่งสามารถรองรับผู้พักอาศัยได้อย่างเพียงพอและเป็นจุดที่ปลอดภัย เพื่อบรรเทาจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการโดยคาดว่าจะมีจำนวนผู้อพยพสูงสุดประมาณ 3,854 คน (รวมจำนวนพนักงานภายในโครงการ 14 คน)	3. ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง และหน่วยงานใกล้เคียงโครงการ 4. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุถึงวิธีการอพยพผู้ที่อยู่ภายในอาคารภายใน 1 ชั่วโมง และระบุผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอนต่าง ๆ 5. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้พักอาศัยและพนักงานภายในโครงการเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนการอพยพ รวมทั้งข้อปฏิบัติต่าง ๆ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมงและอำนวยความสะดวกภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ พ.ร.ท. อภิสิทธิ์ อภัย
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิมลรัตน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวมนชนก จัยหมีน้อย และ นายสิหวิฑู ขุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มบีดี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		7. จัดให้มีทางเดินรถดับเพลิงขนาดใหญ่ เพื่อให้สามารถเข้าถึงหัวรับน้ำดับเพลิงได้สะดวกพร้อมทั้งต้องไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่บริเวณหัวรับน้ำดับเพลิง	
4.3.2 อุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูง	ผลกระทบอุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูง มีสาเหตุจากความประมาทของผู้พักอาศัย เช่น การหยอกล้อ อุบัติเหตุจากการเล่น และรบกวนกันตกอาจชำรุดไม่พร้อมใช้งาน เป็นต้น	1. จัดทำราวกันตกบริเวณระเบียงห้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตรารอบโครงการ โดยสำรวจบริเวณระเบียงห้องพักหากพบว่าผู้พักนั้นหรือเป็นออกนอกกระเปาะให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ ให้ดำเนินการขอความร่วมมือ ไม่ให้นั่งหรือเป็นออกนอกกระเปาะ 3. จัดให้มีแม่บ้านคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเดินเป็นประจำทุกวัน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงอาคารคอยตรวจตราสภาพราวกันตกเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที 5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่โครงการเพื่อรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ	- โครงการต้องตรวจตราสภาพราวกันตกเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *Ph. Srip*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.3 อุบัติเหตุจากการสัญจร	ผลกระทบอุบัติเหตุจากการสัญจร อาจเกิดจากความประมาทในการขับขี่รถยนต์	1. จัดให้มีระบบการจราจรที่มีความปลอดภัย โดยติดตั้งเครื่องหมายการจราจรที่ถนน และลานจอดรถให้ชัดเจน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการที่ได้รับการอบรม เกี่ยวกับกฎหมายจราจรเป็นอย่างดี ทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่เข้า-ออกโครงการ 3. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากผู้พักอาศัยในอาคาร ให้รักษากฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)
4.4 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	1) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการ (1) ช่วงเปิดดำเนินการ ก) แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและแหล่งธรรมชาติ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ และแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดีแต่อย่างใด ข) ความกลมกลืนกับสภาพพื้นที่โดยรอบ จะเห็นได้ว่าลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นอาคารอยู่อาศัยรวมขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร ซึ่งอาคารของโครงการไม่ใช่อาคารสูง ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นทองโครงการ 5	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวประมาณ 6,819.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.33 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด เป็นพื้นที่สีเขียวบนดินทั้งหมด สำหรับพื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้น ประมาณ 6,370 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 93.41 ของพื้นที่สีเขียว และพื้นที่สีเขียวเพื่อปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ประมาณ 449.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 6.59 ของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด โดยชนิดพันธุ์ไม้ยืนต้นที่เลือกปลูก ได้แก่ ราชพฤกษ์ สะเดา ช้างศึก และแคแสด ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่เลือกปลูก ได้แก่ ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพิร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จั๋นหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	อยู่บริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ นอกจากนี้ โครงการยังเลือกใช้หินสีภายนอกอาคารที่มีลักษณะกลมกลืนกับธรรมชาติและเป็นมิตรกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ และเป็นโหนดสี ที่มีความสวยงาม อีกทั้งออกแบบให้พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ บริษัทที่ปรึกษา จึงได้ดำเนินการแสดงภาพมุมมองเชิงซ้อนจาก 4 ทิศ และจากพื้นที่รอบนอกในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด ซึ่งมี 1 แห่ง คือ วัดเขาคันทรง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 1.6 กิโลเมตร เพื่อเปรียบเทียบมุมมองก่อนและหลังพัฒนาโครงการโดยการเปรียบเทียบมุมมองไปยังโครงการ พบว่า สามารถมองเห็นอาคารโครงการได้ในระดับสายตาจากบริเวณโดยรอบทั้ง 4 ทิศ ส่วนมุมมองจากพื้นที่รอบนอก (วัดเขาคันทรง) จะมองไม่เห็นอาคารโครงการ	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อความสวยงาม และความปลอดภัยของผู้พักอาศัย 3. เลือกใช้โหนดสีภายนอกอาคารที่มีลักษณะกลมกลืนกับธรรมชาติและเป็นมิตรกับสภาพแวดล้อมโดยพื้นที่โครงการ 4. จัดให้มีการตกแต่งอาคารที่สวยงาม และเรียบร้อย เพื่อมุมมองทางด้านทัศนียภาพที่ดีต่อบ้านข้างเคียง	



ลงชื่อ..... *ปัทมพร ลิ้มพิลา* *cpm*
 (นายพีร ปัทมพร ลิ้มพิลา และ นายสุจินต์ เรียบกิจวิจิตร)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *อร่าม งามชื่น*
 (นางสาวอร่ามชื่น งามชื่นไว และ นายสิริวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	ค) ผลกระทบต่อทัศนียภาพจากบริเวณ พื้นที่โดยรอบ โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งโดยรอบพื้นที่ โครงการจะประกอบด้วย อาคารโรงงานในนิคมฯ และพื้นที่ว่างเปล่าของนิคมฯ ที่จะพัฒนาเป็นโรงงาน และโครงการที่พักอาศัย/พาณิชยกรรมในอนาคตซึ่ง มีการใช้ประโยชน์ลักษณะเดียวกันกับโครงการ ดังนั้น เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีความสัมพันธ์ กับอาคารโดยรอบ โดยทัศนียภาพก่อน และหลัง พัฒนาโครงการ		
4.5 การรบกวนทางเสียง และแสงแดด	1) การรบกวนทางเสียง ทิศทางการพัฒนาพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ ในช่วงฤดูร้อน เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ ช่วงฤดูฝน เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงฤดู หนาว เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรบกวน ทางเสียง แต่อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาของ พบว่าจะมีลมทางใต้พัดเข้าสู่พื้นที่	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคาร ที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนการที่กำหนดไว้ 2. เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งอาคารข้างเคียง และในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนการก่อสร้างและ ติดตามผลทุก ๆ เดือน หากถูกบดบังแสงแดดและ ทิศทางลมจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการ แก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิจิตร)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 
(นางสาวนันทก จัณฑ์ไว และ นายสิหุวิฑู ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดการรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

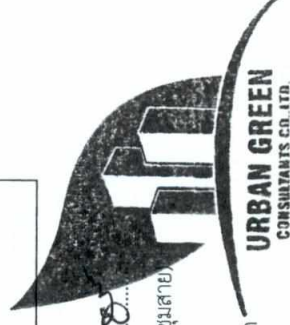
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การบดบังทิศทางลม และแสงแดด (ต่อ)	สร้างสมดุลตามธรรมชาติเข้ามามีส่วนร่วม อันเกิดจากความแตกต่างด้านความชื้นของกระแสน้ำในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับอาคารโครงการได้ออกแบบวางตัวของอาคารให้มีลักษณะเปิดโล่งบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการแต่อย่างใด โดยทิศทางลมยังคงสามารถพัดผ่านได้บางส่วนตามช่องว่างระหว่างอาคาร จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง 2) การบดบังแสงแดด หากพิจารณาตามผังทอดเงาของอาคารโครงการร่วมกันแล้ว พบว่า การทอดเงาของอาคารโครงการส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่โครงการเนื่องจากอาคารโครงการมีความสูงเพียง 5 ชั้น และ 8 ชั้น โดยจะมีเพียงบางช่วงเวลาที่ได้แก่ ช่วงเช้า เวลา 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00 น. ที่เงาจะทอดยาวเลยพื้นที่โครงการออกไปทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกเพียงเล็กน้อยซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวถนนของพื้นที่โครงการ	ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี 3. นำข้อร้องเรียนจากผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดของอาคารโครงการมาแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้แนวทางการชดเชยค่าเสียหายและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้เป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย 4. ในกรณีที่เจ้าของโครงการและผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงกันได้ให้จัดตั้งคณะทำงานประสานงานแก้ไขปัญหา ประกอบด้วยตัวแทนหน่วยงานราชการหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยเชิด)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 161/404

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบดบังทัศนียภาพ วิสัย - ทัศนียภาพ	การเกิดขึ้นของโครงการคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกรรับ-ส่งสัญญาณวิทยุ-โทรทัศน์ ต่อพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ เนื่องจากการวางตัวของอาคารโครงการได้มีลักษณะการบังหรือปิดล้อมอาคารข้างเคียงโครงการ ประกอบกับการสำรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ พบว่า เป็นพื้นที่ว่างแนวกันชนการนิคมฯ โรงงานในนิคม ส่วนพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการจะใช้งานอาคารเติมเป็นตัวรับชมโทรทัศน์ ซึ่งมีประสิทธิภาพในการรับชมทีวีได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ในปัจจุบันการส่งคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ได้มีการพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ จากระบบอนาล็อกเป็นระบบและโทรทัศน์ได้มีการพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ จากระบบอนาล็อกเป็นระบบและโทรทัศน์ได้มีการพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ จากระบบอนาล็อกเป็นระบบดิจิตอล จึงมีส่วนสำคัญในการรับคลื่นวิทยุที่ยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินการของโครงการ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในระดับต่ำ	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนการที่กำหนดไว้ 2. นำข้อร้องเรียนจากผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ-โทรทัศน์ของอาคารโครงการมาแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้แนวทางการชดเชยค่าเสียหายและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้เป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย 3. ในกรณีที่เจ้าของโครงการและผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงกันได้ให้จัดตั้งคณะทำงานประสานงานแก้ไขปัญหাপระกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเชื้อทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 
(นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กัยายน 2564

หน้า 162/404



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผลกระทบความเป็นส่วนตัว ของผู้พักอาศัยและอาคาร ข้างเคียง	เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 เป็นพื้นที่ว่าง แต่ ทั้งนี้เมื่อมีการเปิดดำเนินการแล้ว ก็จะเป็นพื้นที่ อาคารอยู่อาศัยรวม ทำให้มีผู้พักอาศัยเข้ามาเพิ่มขึ้น ดังนั้น ปัจจุบันจากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบ โครงการ พบว่าไม่มีกิจกรรมการดำเนินโครงการใน ลักษณะเดียวกัน มีแต่พื้นที่ว่าง แนวกันชนของการ นิคมฯ และโรงงานในนิคมฯ จึงคาดว่าจะกิจกรรมการ ดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็น ส่วนตัวของผู้พักอาศัยแต่อย่างใด	1. จัดให้พื้นที่สีเขียวประมาณ 6,819.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.33 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด เป็น พื้นที่สีเขียวบนดินทั้งหมด สำหรับพื้นที่สีเขียวปลูก ไม้ยืนต้น ประมาณ 6,370 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 93.41 ของพื้นที่สีเขียว และพื้นที่สีเขียวเพื่อปลูกไม้ พุ่มและไม้คลุมดินประมาณ 449.35 ตารางเมตร คิด เป็นร้อยละ 6.59 ของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด โดยชนิด พันธุ์ไม้ยืนต้นที่เลือกปลูก ได้แก่ ราชพฤกษ์ สะเดา ชีเหล็ก และแคแสด ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่ เลือกปลูก ได้แก่ ขาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย 2. หมั่นดูแลพื้นที่สีเขียวในโครงการให้มากที่สุด เพื่อ ช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่ลาน คอนกรีตและให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะดำเนินโครงการ เพื่อเป็นการส่งเสริม การพัฒนาที่ยั่งยืน และเป็นการช่วยรักษา สภาพแวดล้อมสร้างทัศนียภาพ และให้ความสำคัญ กับคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัย และพื้นที่บริเวณ โดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของ อาคารทุกวันตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ: ภ. พิทักษ์
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิจิตร)
กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: ดร. อ. ช.
(นางสาวนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวัฑฒ์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

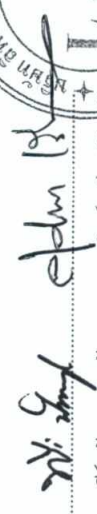
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผลกระทบความเป็นส่วนตัว ของผู้พักอาศัยและอาคาร ข้างเคียง (ต่อ)	.	3. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนตไ้ไว้ในบริเวณที่ จอดรถ 4. จัดที่ว่างโดยรอบอาคารและรั้วที่กว้างไว้ให้ลม สามารถพัดผ่านได้ 5. ปลุกต้นไม้เพื่อให้ลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการมี อุณหภูมิที่ลดลง 6. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาบำรุงต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพ สวยงามอยู่เสมอ 7. หากมีต้นไม้ภายในพื้นที่สีเขียวได้รับความ เสียหายหรือตายจะต้องจัดให้มีการปลูกต้นไม้ ทดแทน	

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายใน
เดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมี
อำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีผลตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)
เมื่อเจ้าของโครงการเปิดดำเนินการโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2564

ลงชื่อ.....  
(นายพัชร ปันนawat ลัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะพันธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  
(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิริหุติ พุ่มสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบสภาพของรั้วรอบโครงการและบริเวณรอบอาคารให้อยู่ในสภาพที่ดี	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- บริเวณที่ขุดเพื่อก่อสร้างถึงเก็บน้ำ บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ	- การชะล้างพังทลายของดิน - การทรุดตัวของดิน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
2. ทรัพยากรที่ดิน	- บริเวณที่ขุดเพื่อก่อสร้างถึงเก็บน้ำ บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ	- การเคลื่อนตัวของดิน - การชะล้างพังทลายของดิน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- โครงสร้างฐานราก เสาเข็ม และตัวอาคาร	- ความมั่นคงแข็งแรงของฐานรากเสาเข็มและอาคาร	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
4. คุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ ด้านทิศตะวันออก	(1) CO (2) SOx (3) NOx (4) THC	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
		(1) Total Suspended Particulate (TSP) (2) PM-10	- ทุกวันช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
5. เสียง และความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ ด้านทิศตะวันออก	(1) Leq-24 ชั่วโมง (2) Lmax (3) ตรวจวัดเสียงรบกวน ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไพล์ที่ 90 (L90)	- ทุกวันช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ..... *พ. ธีร...*
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยสินธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *อ. ธีร...*
(นางสาวมนชนก จั๋ยพันธ์ไว และ นายสิหุทธิ พุ่มสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	(4) ความสิ้นเปลือง - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
7. ระบบสุขาภิบาล				
7.1 มูลฝอย	- ถึงรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน	(1) ดูแลความเรียบร้อยและความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย (2) ตรวจสอบการตกค้างมูลฝอยบริเวณห้องพักมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน (3) ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยทุกครั้งหลังจากการเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรงมาเก็บจนแล้ว	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
7.2 น้ำเสีย	- ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน	(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้เกิดการรั่วซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ.....  
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 
(นางสาวนชนก จั๋นหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ขุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7.2 น้ำเสีย (ต่อ)		(3) สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
7.3 ห้องน้ำ - ห้องส้วม	- ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง	(1) ทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน (2) สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของห้องน้ำ และห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
7.4 การใช้น้ำ	- ท่อหรือก๊อกน้ำไม่โครการ	- การรั่วซึมของน้ำประปาที่ท่อหรือก๊อกน้ำ	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
8. พลังงานและไฟฟ้า	- สายไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งาน/ชำรุดของสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
9. การระบายอากาศ	- ฝ้าใบคลุมอาคาร - รถบรรทุก	- สภาพการใช้งาน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
10. การจราจร	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ห้วยใหญ่-พินเสด็จนอก) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258	(1) หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงโมงเร่งด่วน	- ทุกครั้งที่มีการบรรทุกของรถบรรทุก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกครั้งที่ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ.....

(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยรัตน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ พุ่มสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

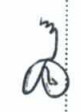


ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
10. การจราจร (ต่อ)	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 3574 (มาบปูละยอง)บริเวณกิโลเมตร ที่ 4+418	(2) ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ใช้การได้ตลอด (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร (4) รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือ เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้อง จัดให้มีผ้าใบคลุมให้มีมิติชิดโยงยึด แข็งแรง (5) ยานพาหนะที่ใช้ต้องไม่บรรทุกน้ำหนัก เกินความสามารถในการรับน้ำหนัก บรรทุกมาตรฐานของถนนที่กฎหมาย กำหนดไว้ (6) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ ทั้งในพื้นที่โครงการ และเมื่อใกล้กับ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้ายแสดงพื้นที่ ก่อสร้างป้ายชื่อ โครงการ และลูกศรการเดินรถที่ ชัดเจน เป็นต้น		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิณฑวณิช และ นายสินธุ์ เรืองวิริยะสินนาม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ	(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีความเหมาะสมกับการทำงาน และมีจำนวนเพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน (2) ตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องมือ/อุปกรณ์ (3) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย (4) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน (5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานให้ชัดเจนและกำหนดจุดเข้า-ออก ให้อย่างชัดเจน	- ก่อน และหลังการใช้งานทุกครั้ง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ พิชญ์ ลิฟวิ้ง elph L&F
(นายพิชญ์ ลิฟวิ้ง และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort Ort
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 169/404



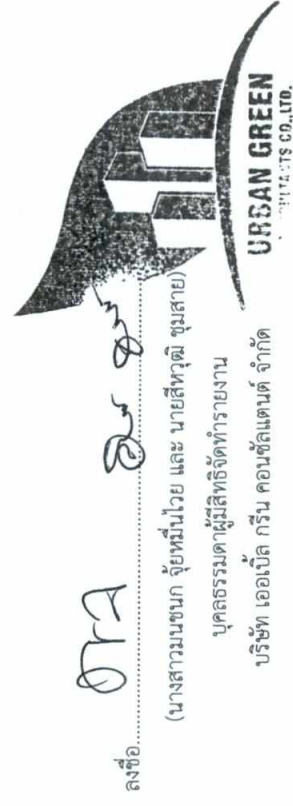
ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคณงานก่อสร้าง (ต่อ)		(6) ทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น (7) มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลพยาบาลประจำ รวมทั้งเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง (8) ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการลุกติดไฟ (9) หมั่นตรวจสอบสายไฟและปลั๊กเพื่อหารอยชำรุดอยู่เสมอ (10) ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการชำรุดเสียหาย ทั้งนี้หากพบว่ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหายต้องแจ้งต่อหัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบดูแลรับทราบทุกครั้ง		



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะโชติ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 170/404



ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	- คนงานก่อสร้าง - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ	(11) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้นและวิธีการแก้ไข - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้ายรถโดยสารรอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์การ พุ่มเข็มทอง/092-2237644
12. สาธารณสุขและสุขภาพ	- คนงานก่อสร้าง	- ตรวจสอบแผนงานก่อสร้างทุกคน เพื่อหาการเป็นพาหะของโรคติดต่อต่าง ๆ อาทิ โรคเท้าช้าง โรคมาลาเรีย เป็นต้น - ตรวจสอบการดูแลสุขภาพและประเมินความเสี่ยงของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ของคนงานก่อสร้างโดยเจ้าหน้าที่สาธารณสุขก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง - ดูแลความสะอาดเรียบร้อย เพื่อให้เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในพื้นที่พักของคนงาน	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานทุก 1 ปี - ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์การ พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์การ พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์การ พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



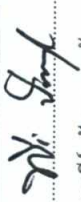
กันยายน 2564
หน้า 171/404

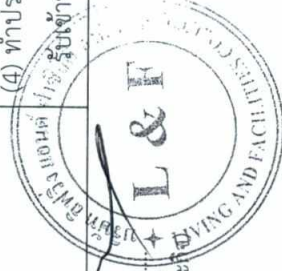
ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสิหวดี พุ่มสาย)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
13. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (วางระบายน้ำรอบโครงการ)	(1) ขุดลอกท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (2) หมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รั่วซึมหรือชำรุด (3) ซ่อมแซมท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างหากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดโดยเร่งด่วน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
14. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	- อาคาร/บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ (แสดงผังรูปที่ 1 แผนผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียนในช่วงการก่อสร้างโครงการ)	(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ โดยจัดให้มีโทรศัพท์สายตรง ตั๋วรับเรื่องร้องเรียน และประสานงานให้มีการแก้ไข หากมีข้อร้องเรียนที่มีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการ (2) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (3) แจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับการร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียนทุกครั้ง (4) ทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนรับเข้าทำงาน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุฒิ พุ่มสาธิต)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
14. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (ต่อ)		(5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า - ออกของคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและหัวหน้าคนงานควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียงโดยเด็ดขาด	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
15. การประจักษ์สัมผัสพื้น และการรับเรื่องร้องเรียน	- อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร	- ตรวจสอบอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ หากได้รับความเดือดร้อน ให้รีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- ตรวจสอบทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ..... *ภ. ฐ. ฐ.*
(นายพีร์ ปัทมวรเลิศชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 173/404

ลงชื่อ..... *Orn*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุ่มสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
15.การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)		- ประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ - ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนแนะ และข้อคิดเห็น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไข ปัญหาทันที	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์ติดต่อฯ พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์ติดต่อฯ พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคม และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีผลตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (ศูนย์ติดต่อฯ พุ่มเพิ่มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะไปในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2564

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ พุ่มสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
1. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	- บริเวณที่ติดตั้งแผนที่พื้นที่ - ภายในโครงการ	- สภาพการใช้งาน - การซ่อมแซมอพยพ	- ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
2. คุณภาพน้ำ				
2.1 คุณภาพน้ำทิ้งก่อนการบำบัด	- จำนวน 1 จุด/แห่ง บริเวณจุดปล่อยน้ำเสีย ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย	(1) pH (2) BOD (3) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (4) ซัลไฟด์ (Sulfide) (5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) (6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) (7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) (8) TKN (9) Total Coliform Bacteria (10) Fecal Coliform Bacteria	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
2.2 คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด	- จำนวน 1 จุด/แห่ง บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (แสดงดังรูปที่ 3)	(1) pH (2) BOD (3) สารแขวนลอย (Suspended Solids) (4) ซัลไฟด์ (Sulfide)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงนริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
กัญยาน 2564
หน้า 175/404

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เออเนล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการท่อระบายน้ำ (THE CANAL) ประเมินการอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2.2 คุณภาพน้ำทั้งภายหลังการบำบัด (ต่อ)		(5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) (6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) (7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) (8) TKN (9) Total Coliform Bacteria (10) Fecal Coliform Bacteria - สุ่มตะกอนในส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย - ดักไขมันทุกวัน - ส่วนตกตะกอน - บ่อดักไขมัน - ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ทุก 2 เดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ดักไขมันทุกวัน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - จัดเก็บผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกผลทุกวัน - ตามแบบ ทส. 1 เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูล	



ลงชื่อ: พล. ธีร elbm
 (นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิชัยกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: Or es
 (นางสาวมนชนก จั๋มหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรรับผิดชอบผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2.2 คุณภาพน้ำทั้งภายในและภายนอกอาคาร (ต่อ)		ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 - จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบ ทส. 2 ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555	- เดือนละ 1 ครั้ง โดยการเสนอรายงานต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป โดยยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งท้องที่ที่แหล่งกำเนิดมลพิษ นั้นตั้งอยู่ หรือส่งทางไปรษณีย์ ด่วนที่สุด หรือรายงานด้วยวิธี การทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษประกาศ กำหนดการส่งรายงานทางไปรษณีย์ตอบรับ ให้ถึงวันที่ ลงทะเบียนเป็นวันที่ส่งรายงาน และการส่งรายงานด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ถึงวันที่ ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นถูก ส่งออกจากระบบข้อมูลของผู้ส่ง ข้อมูลเป็นวันที่ส่งรายงานกรม ควบคุมมลพิษประกาศกำหนด	

ลงชื่อ..... *Ph. Suf*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... *Or A*
 (นางสาวมนชนก จั๋ยพินไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสตรัคชั่น จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยร่วม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปาและถังสำรองน้ำใช้	- แนวท่อประปา - ถังสำรองน้ำใช้ทุกแห่งภายในโครงการ - ระบบสูบน้ำในอาคาร	- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงาน of เครื่องสูบน้ำและวาล์วต่าง ๆ - ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ 1. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 2. เอสเคอริเชียโคไล 3. สตาฟีโลค็อกคัสออเรียส 4. คลอสทริเดียม - ล้างทำความสะอาดถังสำรองน้ำใช้ทุกแห่ง - กำหนดเวลาการสูบน้ำในช่วงเวลา 24.00-05.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาที่โรงงานใกล้เคียงมีการใช้น้ำปริมาณมาก	- ทุกเดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุก 6 เดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
4. มลพิษ	- ถังรองรับมลพิษแต่ละชั้นของอาคาร - ห้องพักมลพิษรวมของโครงการ	(1) ความเรียบร้อยของถังรองรับมลพิษของแต่ละชั้นและห้องพักมลพิษรวมของโครงการ (2) ตรวจสอบการตกค้างมลพิษภายในพื้นที่โครงการ (3) ทำความสะอาดถังรองรับมลพิษของพื้นที่	- ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยสิทธิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชน จ้อยหมื่นไวย และ นายสิหวัติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทการอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. มลพิษ (ต่อ)		(4) ทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการเก็บมูลฝอยจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง ตลอดระยะดำเนินการ	
5. ระบบป้องกันอัคคีภัย	- อุปกรณ์สำหรับระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย - ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง - ป้ายและเครื่องหมายการหนีไฟ และแผนผังเส้นทางหนีไฟ - อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ * เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ * หัวรับน้ำดับเพลิง * สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บ * สายฉีดน้ำดับเพลิง (FHC) - บันไดหนีไฟ เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล	- ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัยให้มีสภาพพร้อมใช้งาน - ทดสอบระบบเบตเตอร์สำรองให้มีสภาพพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบป้ายและเครื่องหมายการหนีไฟให้ชัดเจน ไม่เปลี่ยนแปลง - ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา (1) ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา (2) อุปกรณ์สามารถเข้าถึงได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- 3 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการลูกค้า/092-2237644



ลงชื่อ นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 (นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ นายสิริวิทย์ พุ่มสาย
 (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิริวิทย์ พุ่มสาย)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 179/404



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทการอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
5. ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		- ตรวจสอบหน้าต่างและประตูไม้ให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
6. ระบบระบายอากาศ				
	- ช่องระบายอากาศตามธรรมชาติ เช่น หน้า ต่างและประตู - พัฒลมระบายอากาศ	- ตรวจสอบหน้าต่างและประตูไม้ให้มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบพัดลมระบายอากาศ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการลูกค้า/092-2237644
7. พื้นที่สีเขียว				
	- ต้นไม้ภายในโครงการ	(1) ดูแล และบำรุงรักษาด้านไม้ในโครงการ (2) ตกแต่ง และตัดกิ่งต้นไม้ให้มีความสวยงามอยู่เสมอ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการลูกค้า/092-2237644
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
	- ท่อระบายน้ำ	(1) ขุดลอกท่อระบายน้ำทั้งหมดที่อยู่ภายในโครงการ (2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำและท่อระบายน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการลูกค้า/092-2237644



ลงชื่อ พิชญ์ บัณฑิตกุล
(นายพิชญ์ บัณฑิตกุล และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ อร่าม งามเมือง
(นางสาวอร่ามชนก จั๋นหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภหอาคารอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
9. การจราจร				
	- ถนนในโครงการ - ทางเข้า-ออกโครงการ	(1) ตรวจสอบความเรียบร้อยของป้ายและเครื่องหมายบนพื้นทาง (2) ช่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้ได้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลอดเวลา	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รัตติกาล พุมเข้มทอง/092-2237644
10. สาธารณสุขและสุขภาพ				
1) เชื้อลีสต์โอเนลลาในเครื่องปรับอากาศ	- เครื่องปรับอากาศบริเวณห้องพัก	(1) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศในห้องพัก (2) ตรวจวิเคราะห์เชื้อลีสต์โอเนลลาจากท่อน้ำทิ้งของระบบปรับอากาศของแต่ละเครื่องในห้องพัก	- ทุก 3 เดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ปีละ 2 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รัตติกาล พุมเข้มทอง/092-2237644
2) มาตรการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19	- ผู้พักอาศัยในโครงการ - พนักงานโครงการ	(1) ผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19 อย่างเคร่งครัด เช่น สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่เข้า-ออกโครงการล้างมือด้วยน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อยครั้ง เว้นระยะห่างระหว่างบุคคล	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รัตติกาล พุมเข้มทอง/092-2237644

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบูริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ขุมสาย)
บุตรธรรมาดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2) มาตรการการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19 (ต่อ)		(2) หากมีการเจ็บป่วยที่สงสัยว่าเป็นกลุ่มเสี่ยงของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-19 ต้องรีบแจ้งโครงการทันทีเพื่อส่งดำเนินการตามขั้นตอนของสาธารณสุขทันที	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์ดิจิทัล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
	- พื้นที่ส่วนกลางที่ใช้ร่วมกัน	(1) จัดให้มีการทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคในพื้นที่ส่วนกลางที่ใช้ร่วมกันทุกครั้ง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
		(2) จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ส่วนกลาง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคม) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

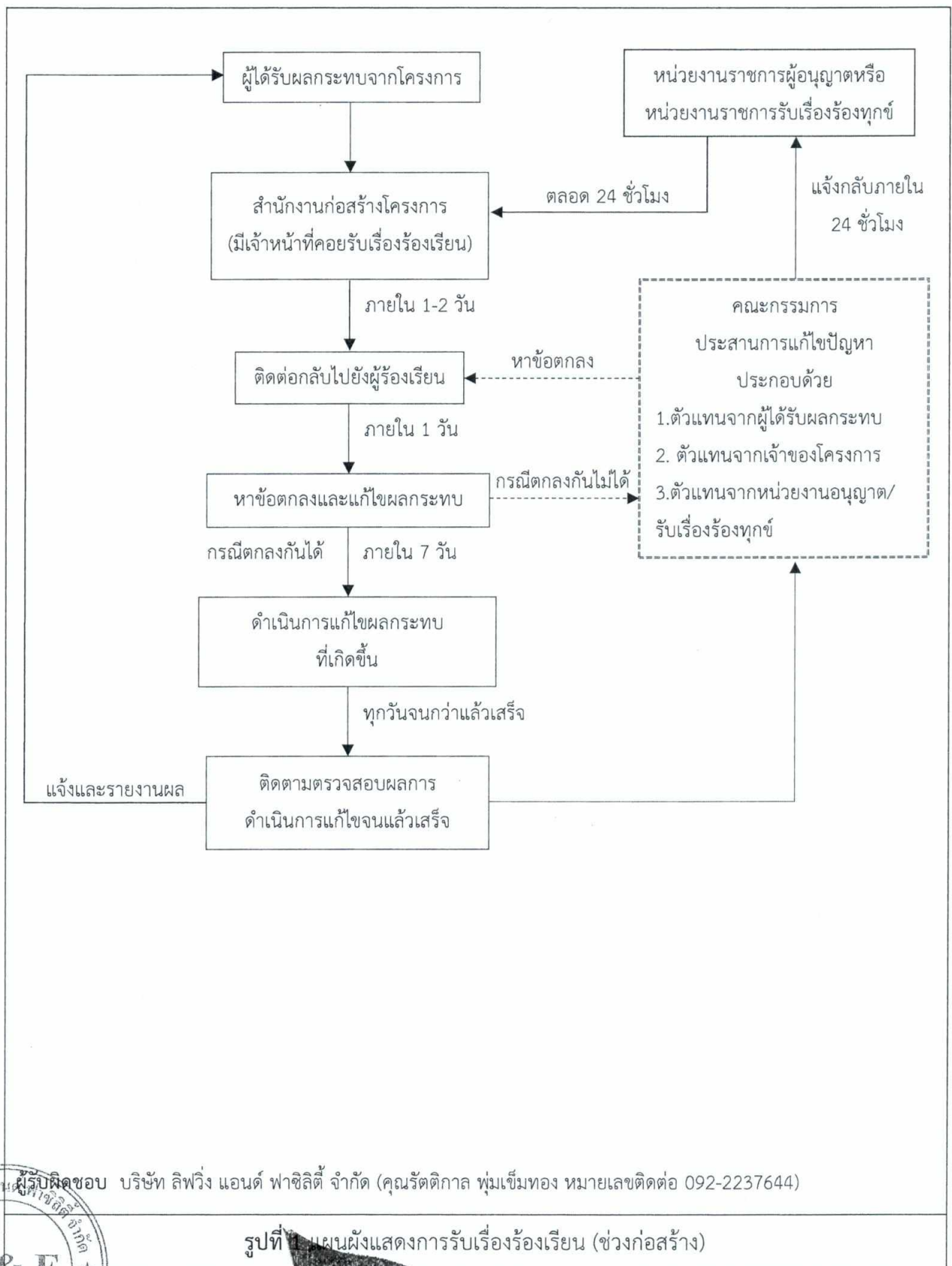
ผู้รับผิดชอบ

เมื่อเจ้าของโครงการเปิดดำเนินการโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด, 2564

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบร้อยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ พุ่มสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

รูปที่ 1 แผนผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียน (ช่วงก่อสร้าง)

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด



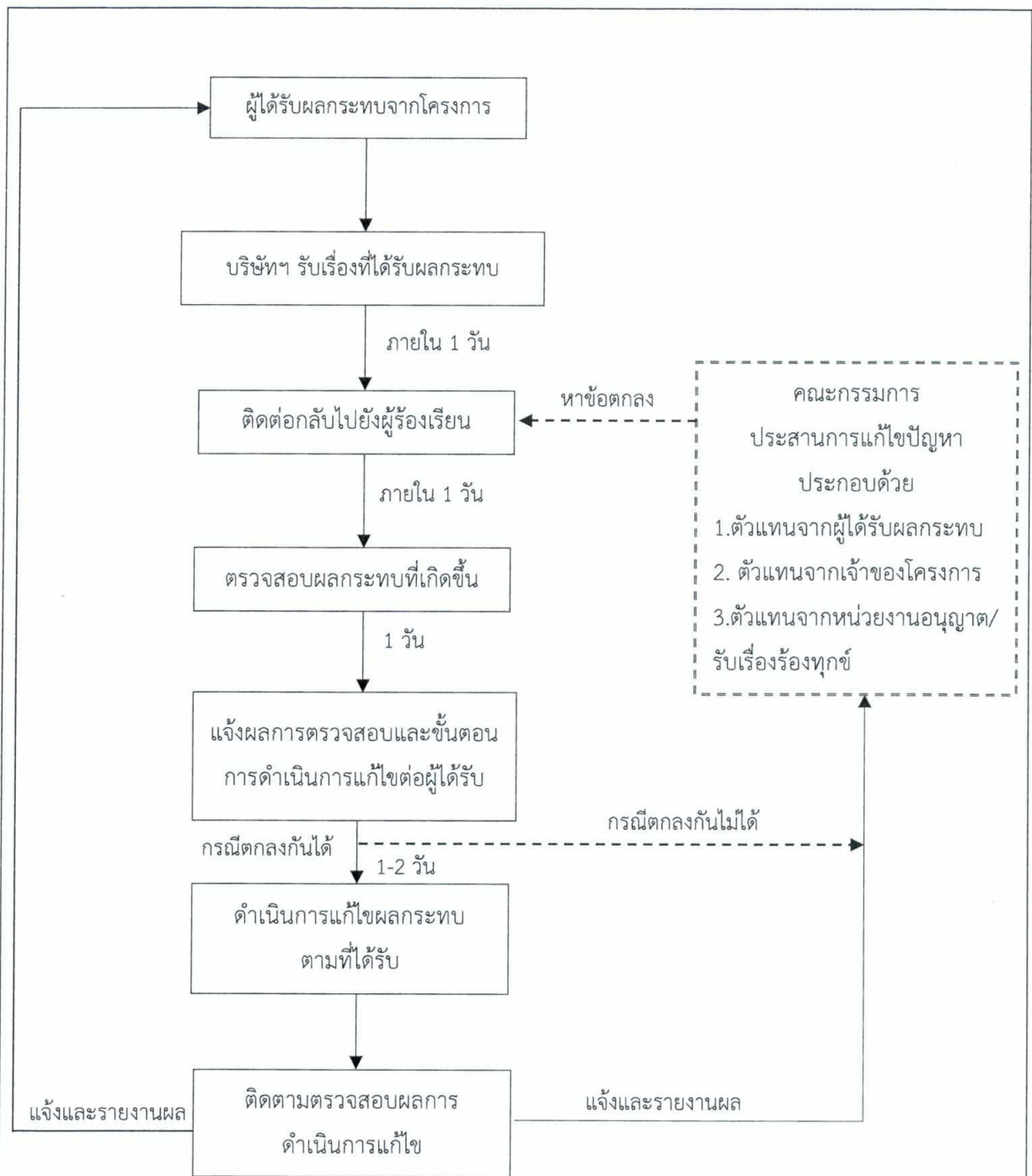
หน้า 183/404

ลงชื่อ

(นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

รูปที่ 2 แผนผังและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน (ช่วงเปิดดำเนินการ)



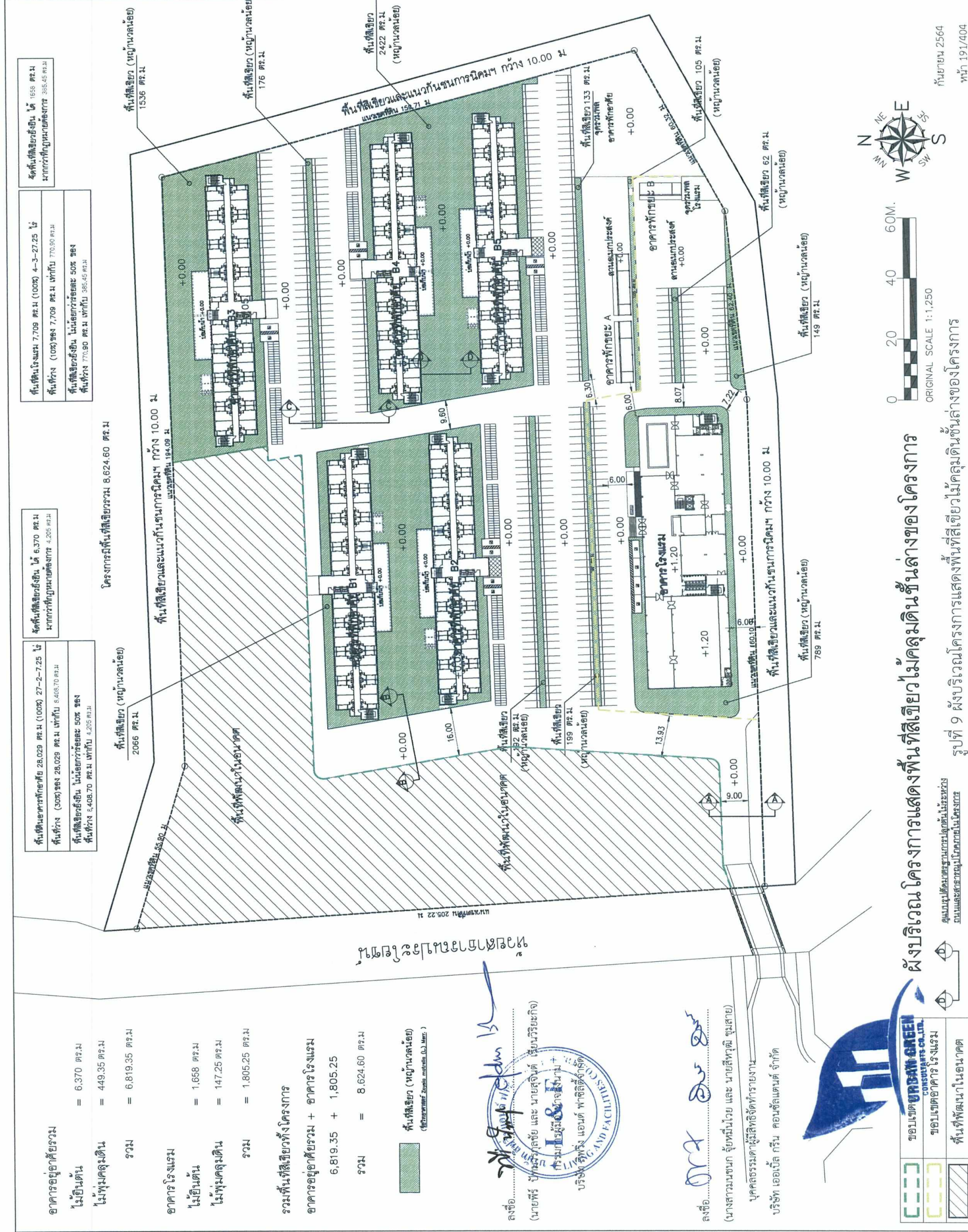
(นายพีร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

URBAN GREEN
CONSULTANTS CO., LTD.
กันยายน 2564

หน้า 184/404

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ประเภทอาคารโรงแรม)



ลงชื่อ พิสิฐ ลิฟวิ้ง

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 194/404

ลงชื่อ ORA

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมั่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุ่มสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คเนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.มาตรการทั่วไป	โครงการเดอะ คเนล (THE CANAL) ตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บนพื้นที่ที่จะขออนุญาตก่อสร้าง 22-1-34.50 ไร่ หรือ 35,738 ตารางเมตร โดยที่ดินดังกล่าวอยู่บริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ กำหนดไว้เพื่อพาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน/และปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการมีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่แนวกันชนของการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต และพื้นที่ว่างเปล่า และโครงการดังกล่าวเป็นการประกอบธุรกิจประเภทที่พักอาศัย 2 ประเภท ประกอบด้วย (1) อาคารอยู่อาศัยรวม ขนาด 8 ชั้น จำนวน 5 อาคาร จำนวนห้องพัก 1,280 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 295 คัน (จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 285 คัน และสำหรับผู้พิการ 10 คัน) ขนาดพื้นที่ใช้สอย 45,232.50 ตารางเมตร และอาคารโรงแรม ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จำนวนห้องพัก 120 ห้อง ที่จอดรถยนต์ 78 คัน (จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 74 คัน และสำหรับผู้พิการ 4 คัน) ขนาดพื้นที่ใช้สอย 6,000 ตารางเมตร ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกา พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรียนวิริยะศักดิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมณฑก จัยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

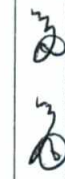
กันยายน 2564
หน้า 195/404



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ของบริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด 2.โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้วผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ควบคุมพื้นที่ก่อนดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644) - บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  
 (นายพีร์ ปิชมรรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบริรักษ์)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 196/404



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	การเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องดูแลรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และ ระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ..... *พ.ร. ฟู*.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรืองวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *OTA* *Or*.....
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ พุ่มสาย)
บุคลากรรับผิดชอบผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 6 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ของโครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือวิถีชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ	- บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

หมายเหตุ โครงการจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)
เจ้าของโครงการ มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนซิลแตนต์ จำกัด, 2564

ลงชื่อ.....  
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนศิริประดิษฐ์)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 
 (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวัดี ชุมแสง)
 บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซิลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นที่โครงการปัจจุบันยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด มีลักษณะเป็นพื้นที่ว่างเปล่ารอการใช้ประโยชน์ โดยโครงการตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 อยู่บริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และพื้นที่โดยรอบโครงการ มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต และพื้นที่ว่างเปล่า ซึ่งในช่วงก่อสร้างโครงการนั้น จะมีการเตรียมปรับถมพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้าง โดยยังคงให้มีระดับความลาดชันใกล้เคียงกับพื้นที่โดยรอบโครงการ ขุดเจาะดิน เพื่อการทำฐานรากอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ได้ดิน อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการปรับเปลี่ยนภูมิประเทศเล็กน้อย เช่น ผลกระทบด้านการระบายน้ำ การพังทลายของดิน เป็นต้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด	1. การปรับถมพื้นที่โครงการต้องควบคุมให้กิจกรรมอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามดำเนินการบนทางสาธารณะ และที่บุคคลอื่นก่อนได้รับอนุญาต 2. ประชกสัมพันธและแจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้เกี่ยวข้อง 3. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องแจ้งให้บ้านพักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการทราบเกี่ยวกับความคุ้มครองประกันภัยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ และมาตรการด้านต่าง ๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ทราบถึงแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และควบคุมการดำเนินงาน เสียหายจากการดำเนินโครงการในช่วงก่อสร้าง	1. กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด ดูแลพื้นที่ที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาทางแก้ไขโดยทันที 3. ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วทึบและไม่ให้มีการชำรุด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ... *พ. ภูมิ* *epm 13*
(นายพีร์ บัชมงคลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

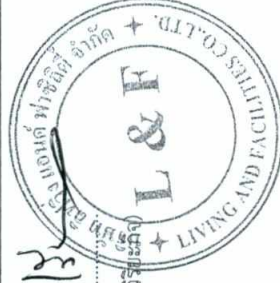
ลงชื่อ... *GRA* *2-2*
(นางสาวมนชนก จัวยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ขุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ (ต่อ)		4. จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk: C.A.R.) ต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากอาคาร หากมีความเสียหายและพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที 5. โครงการควรดูแลเรื่องระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้เสร็จตามกำหนดเวลาที่ได้ประชาสัมพันธ์ไว้ 6. จัดทำรั้วที่บอบบางแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร มีลักษณะเป็นรั้วลวดหนามทึบโดยสามารถใช้ร่วมกับแนวกำแพงกันเสียง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินที่โครงการหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือที่ดินต่างผู้ครอบครอง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย	



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จัณฑ์โนว และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 200/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

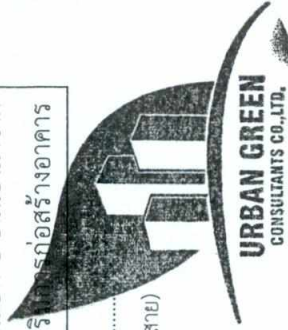
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	โครงการเดอะแคแนล (THE CANAL) เป็นโครงการก่อสร้าง 2 ประเภท คือ อาคารอยู่อาศัยรวม และอาคารโรงแรม ในส่วนของมาตรการนี้จะกล่าวถึงมาตรการของโครงการเดอะแคแนล (THE CANAL) อาคารโรงแรม ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ห้องพัก 120 ห้อง โดยพื้นที่โครงการทั้งหมดเป็นพื้นที่ราบ ในช่วงก่อสร้างจะมีการถมดินและมีระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ในส่วนของอาคารโรงแรม 5 ชั้น จะต้องขุดดินเป็นปริมาณรวม 719.59 ลูกบาศก์เมตร และใช้ดินเพื่อปรับถมข้าง Sheet pile ประมาณ 954.53 ลูกบาศก์เมตร โดยคงเหลือปริมาณดินที่ต้องขนเข้าประมาณ - 234.94 ลูกบาศก์เมตร แต่การขุดเพื่อการก่อสร้างอาคารโครงการอาจจะทำให้เกิดการเคลื่อนตัวและการพังทลายของดิน จนส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงได้ โดยโครงการจะติดตั้ง Sheet Pile ตามมาตรฐานวิศวกรรมให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ จึงส่งผลกระทบต่อการพังทลายของดินในระดับต่ำ	1. ติดตั้งผนังกันดินโดยใช้แผ่นเหล็กซีพิลล์ (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยผนังกันดินดังกล่าวต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้างเคียงจากการขุดเปิดหน้าดินและการพังทลายของดิน เพื่อวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำใต้ดิน เป็นต้น 2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการถมผนังกันดิน (Sheet Pile) โครงการต้องระบุระยะเวลาในการถมผนังกันดิน (Sheet Pile) โดยต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงรับทราบ และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ทั้งนี้ ต้องรับดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถมผนังกันดังกล่าวโดยทันทีและบดอัดดินที่กลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง 3. ควบคุมการปรับพื้นที่ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	1. ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile 1 ครั้ง/สัปดาห์ หรือมากกว่า และจากการติดตั้งระบบค้ำยันทุกครั้ง 2. ตรวจสอบค่าระดับของดินรอบ Sheet Pile ตามจุดอ้างอิงที่กำหนด 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อตรวจสอบการทรุดตัวของผิวดินโดยรอบ 3. ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของระบบป้องกันการพังทลายของดินตามที่ได้ออกแบบ 4. ปลุกพืชคลุมดิน ในช่วงก่อสร้าง 5. สร้างแนวระบายน้ำชั่วคราว เป็นแนวเดียวกับรางระบายน้ำถาวร เพื่อลดตะกอนดิน 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง เพื่อให้สามารถตรวจสอบความเสียหาย อันเนื่องมาจากโครงการ เมื่อเริ่มก่อสร้างอาคาร



ลงชื่อ..... *ช. หงษ์*
(นายพิร บัณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *ฐา*
(นางสาวมนชนก จัณฑ์ไมย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 201/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลาย ของดิน (ต่อ)		4. ก่อนเริ่มงานขุดถมดินจะทำการขุดหรือเคลื่อนย้าย ต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายในขณะปฏิบัติงาน 5. ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากอาคาร และการขุด ถึงเก็บน้ำจะมีการถมกลับในพื้นที่โครงการ และใช้ ประโยชน์ เพื่อทำเป็นสวนหย่อมภายในพื้นที่โครงการ 6. ต้องบดอัดปรับดินให้แน่นภายในพื้นที่โครงการและ ตลอดแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 7. จัดเตรียมป้าย หรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ตลอดเวลา ทำงาน 8. จัดให้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำในพื้นที่ขุดดิน และบริเวณ ถนนที่รถบรรทุกแล่นผ่านตลอดเวลาที่ดำเนินการ เพื่อ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. จัดให้มีคนงานคอยดูแลความปลอดภัย หากมีเศษดิน ตกหล่น	โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบ และพูดคุยกับพื้นที่ข้างเคียง และหา แนวทางแก้ไขปัญหาก่เกิดขึ้น - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาคิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644)



ลงชื่อ..... *พ. 9 eph 13*
(นายพีร์ บัชมงคลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาคิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *TRX*
(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 202/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรที่ดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		10. ให้ทำการปรับถมพื้นที่เฉพาะช่วงเวลากลางวันของวันธรรมดา (เวลา 8.30 น.-17.30 น.) และในช่วงฤดูฝนงดการปรับพื้นที่ และการขนย้ายดินในช่วงวันที่ฝนตกหนัก 11. จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำชับให้พนักงานขับรถ จะต้องขับรถด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ 12. ห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะ ห้ามวางวัสดุต่าง ๆ บนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร 13. ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเข้า - ออกสู่ถนนสาธารณะ 14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในบริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ	



ลงชื่อ..... 
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 203/404

ลงชื่อ..... 
(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและ การชะล้างพังทลาย ของดิน (ต่อ)		15. หากกรณีถนนสาธารณะชำรุด เนื่องจากกากรขนย้าย ดิน ผู้รับเหมาย้ายจะรับผิดชอบซ่อมแซมถนนส่วน ที่ชำรุด โดยกำหนดเป็นส่วนหนึ่งในสัญญาจ้างการขน ย้ายดิน 16. ปฏิบัติตามมาตราการป้องกันการพังทลายของดินที่ กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการ พังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	
1.3 คุณภาพอากาศ	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพอากาศโดยรอบพื้นที่โครงการ ในช่วงก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง และบางส่วนเกิดจาก ยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ 1. การประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองช่วงก่อสร้าง 1.1 จากผลการศึกษาพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดฝุ่นละอองรวม (TSP) เท่ากับ 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมารวมกับผลการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่โครงการ วันที่ 27- 29 พ.ค. 2564 เท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028	มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ 1. จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อวางแผนทางการติดต่อสื่อสาร 2. ทำป้ายแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง หรือองค์การ บริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง พร้อม ทั้งติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของแนวรั้ว เป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดช่วงการ ก่อสร้าง 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ อยู่หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถ ติดต่อได้ของเจ้าของโครงการเพื่อรับข้อ ร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า เรื่องร้องเรียนไม่แจ้งเจ้าหน้าที่เข้า

ลงชื่อ.....  (นายพิร บัฒวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนภิรมย์กิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชน จัฒน์ไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 204/404



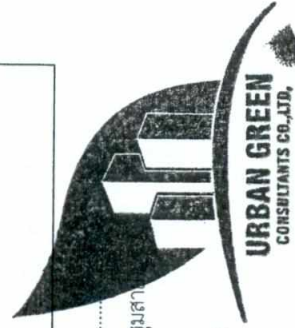
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง/การจราจร ตามลำดับ พบว่า จะมีปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เท่ากับ 0.0366 0.0296 และ 0.0346 มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง/การจราจร ตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ต้องไม่เกิน 0.33 มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง/การจราจร ดังนั้นผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ 1.2 จากผลการศึกษาพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เท่ากับ 0.0066 มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง/การจราจร เมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ วันที่ 27-29 พ.ค. 2564 เท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง/การจราจร พบว่า จะมีปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เท่ากับ 0.0206 0.0206 และ 0.0346	สิ่งแวดล้อมบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดดูรับเรื่องราวร้องเรียน หากพบว่าไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปเป็นผู้ได้รับความเสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับแจ้งเจ้าหน้าที่กองกลางในการขอใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 1. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และ สั่นสะเทือนพร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ และ รายงานผลต่อ สผ. และหน่วยงานผู้อนุญาต 2. ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน	ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที 4. กำชับให้ผู้รับเหมาย่อยภายใต้การกำกับดูแลของโครงการ และดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย 5. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศดังนี้ • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) • ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) • ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - ความถี่ของการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเวลาก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี 1) บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ • ฝุ่นละอองรวม (TSP)



ลงชื่อ... *[Signature]*
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะศักดิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ... *[Signature]*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวัดี ชุมสา)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



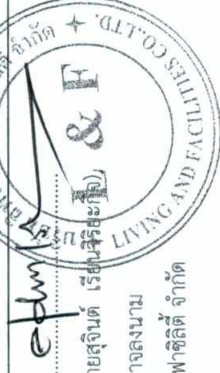
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มลพิษ/ฝุ่น/เสียง/กลิ่น/อุณหภูมิและเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อเนื่องที่ข้างเคียงอยู่ในระดับต่ำ 2. การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศ แบ่งออกเป็น 3 กรณี คือ 2.1 การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศก่อนประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ผลการประเมินดังนี้ - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการ เท่ากับ 0.00000024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (TSP) Suspended Particulates	มาตรการด้านการเตรียม และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด 2. จัดทำรั้วที่มีลักษณะเป็นรั้วลวดหนาม ความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยสามารถใช้ร่วมกับแนวกำแพงกันเสียงเพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินต่อที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือที่ดินของผู้ครอบครอง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย 3. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ 4. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง 5. ไม่กองหรือเก็บวัสดุเหลือใช้หน้างาน ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นระยะเวลาสั้น โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมาวิ่งไปกำจัด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ความถี่ของการตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ 6. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคมถึงมิถุนายน) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของ

ลงชื่อ.....

(นายพีร ปัทมกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองศรีสินธุ์)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาติลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสิทธิวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการเท่ากับ 0.0000002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0.0000011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000009 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด		6. ในการก่อสร้างที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด 7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพิ่มความถี่ให้มากขึ้น ในกรณีที่มีฝุ่นละอองมาก 8. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขุดหรือหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร 1. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและการจราจร 2. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน หร่าย เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง 3. ห้ามเดินเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งานโดยเด็ดขาด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมี ความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644)

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ ธีระวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1 ชั่วโมง ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0.000003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000135 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.17 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.00000002 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.78	4. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. ควบคุมความเร็วรถวิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 6. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง 1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย 2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ 3. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด 4. จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น 5. การเจาะ การตัด การขุดผิววัสดุที่ฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องฉีดน้ำหรือสารเคมีบนผิวอย่างต่อเนื่องวันแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ พ.ร. ฐ. ฐ. ลงชื่อ TRA ฐ. ฐ.
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เลี้ยววิชัย) (นางสาวสมชนก จั๋ยพินัย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มลพิษ/ฝุ่น/กลิ่น/เสียง (0.30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะเท่ากับ 0.0000003 มลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.00000052 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทย กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 5.3 มลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (10 ส่วนในล้านส่วน) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จะเห็นได้ว่าอัตราการระบายมลพิษดังกล่าวข้างต้นก่อนนำมาพิจารณาการรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี 2.2 การประเมินคุณภาพอากาศร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณพ.สต.บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ผลการประเมินมีดังนี้	มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน - เปิดพื้นที่ที่ดินเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นเปิดแล้วควรปิดผ้าคลุมไว้ หากไม่ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น มาตรการด้านการก่อสร้าง 1. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 2. ปิดตัวอาคารด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง 3. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บเป็นบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 4. การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด 5. ในกรณีที่ต้องใช้ผงปูนปริมาณน้อย สามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุรินทร์ เรืองฤทธิ์จาง) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัษฎะโนว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัษฎะโนว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษบริเวณพ.ส.ต.บ้านเขานิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0476002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่สามารถทำการประเมินผลได้ เนื่องจากไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณพ.ส.ต.บ้านเขานิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 - ค่าการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษบริเวณพ.ส.ต.บ้านเขานิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.01300135 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า	มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน 1. ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี 2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เสมอ 4. ใช้น้ำฉีดพื้นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้งหรือกรณีที่มีถนนแห้ง 5. ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตรจากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เขื่อนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
 บุคลากรมาตรฐานผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 210/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) - ค่าการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่สามารถทำการประเมินผลได้ เนื่องจากไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณพ.ส.ต.บ้านเขานิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการประเมินความเข้มข้นของมลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของกรมควบคุมมลพิษ บริเวณพ.ส.ต.บ้านเขานิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี	มาตรการด้านการขนส่งวัสดุ 1. รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดและโยงยึดให้แข็งแรง 2. ห้ามล้างรถยนต์ลงบนถนนหรือในที่สาธารณะ และทำให้น้ำหรือที่สาธารณะสกปรก มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 1. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ เช่น ผ้าปิดจมูก ให้คนงานสวมใส่ขณะทำงานในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง 2. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างการทำงานให้กับคนงานอย่างเพียงพอ เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย ปลีกเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น และคนงานก่อสร้างต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ..... *W. S. S.*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิทย์กิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *TRA*
(นางสาวมานชนก จั๋ยพินโนว และ นายสิห์วุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2.3 การประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 27 - 29 พ.ค. 2564 ผลการประเมินมีดังนี้ - ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าการระบายฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้าง 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองรวมจากการระบายมลสารจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ 0.00000024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นทั้งหมดเท่ากับ 0.00660024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.0360024 0.02960024 และ 0.03460024 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		



ลงชื่อ..... *W. S. S.*
 (นายพีร บัณฑิตชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ITX*
 (นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
 บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
 บริษัท เอ็นบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 212/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547 ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าการระบายฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้าง 0.0066 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองรวมจากการระบายมลสารจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ 0.0000002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนที่เกิดขึ้นทั้งหมดเท่ากับ 0.0066002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.0236002 0.0206002 และ 0.0346002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพ		



ลงชื่อ..... *พ. วัชรกุลชัย*
(นายพีร์ บัณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนบุญจันทร์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... *อร่าม*
(นางสาวมนชนก จั๋ยพินโนว และ นายสีหวิทย์ ชุมเสา)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	อากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000009 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.5 0.5 และ 0.4 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.50000009 0.50000009 และ 0.40000009 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาคิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000135 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0276 0.0288 และ 0.0293 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.02760135 0.02880135 และ 0.02930135 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000002 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับ		



ลงชื่อ: *[Signature]*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองศรีธัญญะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: *[Signature]*
(นางสาวমনชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 215/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0025 0.0019 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.02500002 0.00190002 และ 0.00190002 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วนพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ - ค่าการตรวจวัดสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) พบว่าการระบายจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประมาณ 0.00000052 ส่วนในล้านส่วน และเมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 2.50 2.94 และ 2.96 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 2.50000052 2.94000052 และ 2.96000052 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศใน		



ลงชื่อ:  (นายพีร์ ปิทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 216/404

ลงชื่อ: 

(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บรรยากาศของประเทศเกาหลี กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศเมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี 3. การประเมินความเสี่ยงด้านฝุ่นละออง โครงการตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ผู้ที่อยู่ข้างเคียงอาจได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 350 เมตร ซึ่งโดยรอบพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต และพื้นที่ว่างเปล่า การประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดจากปัญหาฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ในแต่ละขั้นตอนนั้นจะมีผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกัน		



ลงชื่อ... *พ. ธีร* *edw 13*

(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ... *OTX* *edw 13*

(นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวัณ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

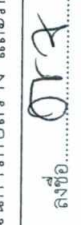


ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ความเสี่ยงของผลกระทบจากฝุ่นละอองได้และสามารถสรุปเป็นระดับความเสี่ยง (Risk) เพื่อนำไปสู่การคัดเลือกมาตรการป้องกัน เพื่อลดผลกระทบฝุ่นจากการก่อสร้างอาคาร โดยผลกระทบจากการตกสะสมฝุ่นงาน งานปรับเตรียมพื้นที่ งานก่อสร้างและงานขนดินอยู่ในระดับสูงผลกระทบต่อสุขภาพ งานปรับเตรียมพื้นที่ และงานขนดินอยู่ในระดับปานกลาง และระบบนิเวศ งานปรับเตรียมพื้นที่งานก่อสร้าง งานขนดิน จะอยู่ในระดับต่ำ		
1.4 ระดับเสียง	โดยปกติเสียงในเนงานก่อสร้างทุกประเภท จะมีเสียงดังรบกวนอยู่เสมอ แหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกลอุปกรณ์และเครื่องมือชนิดต่าง ๆ ภายในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้นโดยผู้ได้รับผลกระทบ (Receptor) ที่สำคัญจากกิจกรรมการก่อสร้าง คือ ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด ทางด้านทิศตะวันออก คือ อาคารที่พักพนักงาน 2 ชั้นใน WAREHOUSE 2 FCD บริษัทฟิวชน ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (อยู่ระหว่างก่อสร้าง) ซึ่งจากการคำนวณผลกระทบด้านเสียงสามารถสรุปได้ดังนี้	1. ก่อนก่อสร้าง จัดทำกริด Mesh sheet พร้อมทั้งติดตั้งป้ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร และสามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ก่อสร้างโดยต้องแสดงข้อความดังต่อไปนี้ว่าการก่อสร้างอาคารชนิด/ประเภท จำนวนอาคาร เพื่อใช้เป็นอาคาร ใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ กำหนดแล้วเสร็จในวันที่เจ้าของอาคารผู้ดำเนินการผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว ผู้ควบคุมงานเลขทะเบียน ก.ส 2. สำรองและถ่ายสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง และภายหลัง	(1) ตรวจวัดเสียงด้วยวิธีที่ทำตามตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.)ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงรบกวนจำนวน 1 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ 2) ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาที่มีการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด

ลงชื่อ.....   
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรณวิชัยกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... 
 (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิทวิช ทุมสา)
 บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เอ็มบีเอส กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 218/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	1) ช่วงก่อสร้าง (1) การประเมินผลกระทบระดับเสียงโดยทั่วไป ผลกระทบจากระดับเสียง (กรณีไม่มีมาตรการติดตั้ง กำแพงกันเสียง) - ผลการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง ของโครงการ พบว่า แหล่งรับเสียงด้านทิศตะวันออกจะได้รับ ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างจากชั้นต่าง ๆ ของ โครงการมีค่าอยู่ในช่วง 69.8-76.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ต้องไม่เกิน 70 เดซิ เบล (เอ) พบว่า มีบางช่วงของการก่อสร้างระดับเสียงมีค่าเกิน มาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) กรณีมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีรั้วทึบสูงไม่น้อย กว่า 3 เมตร บริเวณที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงของพื้นที่โครงการตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบดังกล่าว	ตอบ/เจาะเพิ่มเติม และระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อ เก็บไว้เป็นหลักฐาน หากมีข้อร้องเรียนว่าอาคารได้รับ ความเสียหายจากการก่อสร้าง 3. กำหนดให้จัดทำจดหมายแจ้งผู้พักอาศัยโดยรอบ โครงการ โดยระบุแผนการก่อสร้าง และบุคคลที่ สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ 4. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วัน จันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่ เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา เฉพาะงานเพน คอนกรีตฐานรากเท่านั้น โครงการต้องได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานผู้อนุญาต และแจ้งผู้เกี่ยวข้องเสียให้ทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และหยุดการก่อสร้างวันอาทิตย์ และวันหยุด นักขัตฤกษ์	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดจากการก่อสร้าง หาก พบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องจัด เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาที่พบโดยทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุสันต์ เรียวรัมย์กิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวสมนชน จัยพรมินไวย และ นายสิหวิฑู ขุนสาธิต)

บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ดังกล่าวจะช่วยป้องกันและลดระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างได้เฉพาะในระดับฐานรากของอาคารโครงการเท่านั้น จึงทำให้กำบังกันเสียงที่โครงการกำหนดไว้ไม่สามารถลดเสียงที่เกิดขึ้นให้ครอบคลุมต่อความสูงของอาคารโครงการจากกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ของพื้นที่ 2 ถึงขนาดฟ้าได้ ดังนั้นโครงการจึงกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่บนอาคารตั้งแต่ชั้นที่ 2 ถึงชั้นดาดฟ้าของโครงการ มีลักษณะเป็นรั้ว Steel, 18 ga ที่ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านทิศตะวันออกดังกล่าวของโครงการ 2.1 ระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ (กรณีมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง) - ระดับเสียงรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการและผลการตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการต่อพื้นที่ด้านทิศตะวันออก พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-57.3 เดซิเบล (เอ)	5. จัดให้มีรั้วเมทัลชีทที่ขั้วคราว ความสูงประมาณ 3.0 เมตร กันบริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ช่วงงานฐานราก 6. จัดให้มีกำแพงกันเสียงขั้วคราวเป็นรั้วที่เป็นเมทัลชีท (หรือเทียบเท่า) โดยรอบอาคารโดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้นสูงประมาณ 2.50 เมตร ช่วงขึ้นโครงสร้าง 7. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดังอันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด 8. ตรวจสอบระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงดัง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงมหาดไทย 9. กิจกรรมที่มีเสียงดังบางประเภท เช่น การตัดเสียงด้วยเครื่องตัดที่มีเสียง ให้จัดพื้นที่ดำเนินการอยู่ห่างจากอาคารบ้านพักอาศัยโดยรอบให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของผู้อยู่อาศัย 10. กำหนดให้ระดับเสียงเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิชมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองวีระกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัณฑ์โนว และ นายสิหวัดี ชุมสา)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564
หน้า 220/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	(3) ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวน - การประเมินเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เป็นการประเมินเสียงในท้องถิ่นโดยไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ แต่ในสภาพความเป็นจริง ผู้ได้รับเสียง (Receptor) ในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่ที่มีผนังคอนกรีตและ/หรืออาคารต่าง ๆ เป็นสิ่งกีดขวาง ดังนั้น ระดับเสียงที่บ้านพักคนงานจะได้รับจึงมีค่าระดับเสียงตั้งแต่ 61-64.2 เดซิเบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกกิจกรรม - พื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนมากที่สุด คือ อาคารที่พักพนักงาน ด้านทิศตะวันออก มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงสุดเท่ากับ 2.9 เดซิเบล (เอ) เป็นกิจกรรมงานตกแต่ง	(Leq) 24 ชั่วโมง ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่เกิน 115 dB(A) 11. ตรวจสอบระยะเวลาการทำงานของคนงาน แบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงเวลาดังแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00 - 17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากการได้ยินเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน 12. จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัดการเจาะ การเจีย การไส โดยบริเวณที่จัดทำพื้นที่แต่ละชั้นให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้านเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 13. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน และเวลากลางคืน และจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 14. ก่อนดำเนินการตอก/เจาะเสาเข็มของอาคาร ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง	

ลงชื่อ



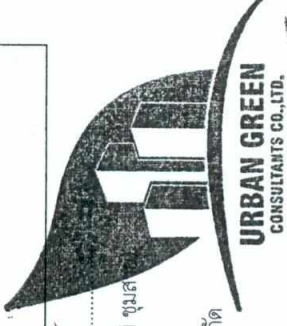
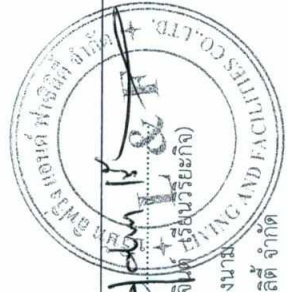
(นายพีร์ ปิทมวรกุลย์ และ นายสุจิตต์ ศรีนวลวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ



(นางสาววนชนก จัณห์มโนทัย ชุมล)
บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 221/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงและหากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยทันที 15. หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการเจ้าของโครงการต้องติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรมโดยโครงการต้องทำความตกลงกับผู้ที่เกี่ยวข้องเสียก่อนก่อสร้างเกี่ยวกับความเสียหายที่ชดเชยให้กับผู้ได้รับความเสียหาย ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันได้ให้ใช้ลักษณะคณะกรรมการประสานงาน ประกอบด้วย ตัวแทนและหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่นเจ้าของโครงการ	

ลงชื่อ..... .....
 (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองวชิระกิจ)
 กรรมการผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ..... .....
 (นางสาวมนชนก จัณเฑาะว์ และ นายสีหะ ทุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อหาเหตุจากหาข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป 16. กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด 17. ให้ติดป้ายแสดงแผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	



ลงชื่อ พ. ธีรวิทย์
(นายพริษฐ์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกุล)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Or
(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	- ที่ปรึกษาได้ทำการประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารโครงการต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียงที่โครงการ (วัดจากระยะจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ ทิศตะวันออก อาคารที่พักคนงาน ขนาด 2 ชั้น ใน Warehouse 2 (FTD) มีระยะห่างจากโครงการประมาณ 28 เมตร ซึ่งคาดว่าจะได้รับความสั่นสะเทือนจากการทำฐานรากโครงการประมาณ 0.154 นิ้ว/วินาที หรือ 3.912 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ (คือ 5 มิลลิเมตร/วินาที) ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับอาคารข้างเคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	1. ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการกรณีที่มีการร้องเรียนว่า โครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ 2. ก่อนดำเนินการตอก/เจาะเสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากอาคารโครงการ ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพทืของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อแก้ไขปัญหาได้โดยตรง และหากพบว่าอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยทันที 3. ตรวจสอบการสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	1. ตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการตลอดระยะเวลาที่มีการทำฐานรากและทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที



ลงชื่อ *พ.อ. ภูมิพัฒน์*
(นายพริ้ง ปทุมวรกิจย์ และ นายสุรัตน์ เลิศวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ *OTX อรชร*
(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมแสง)
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		4. การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตามคำแนะนำของเครื่องจักร เช่น การติดตั้งสปริงแบบวางพื้นหลายชุด สปริงวางพื้นไม่มีเฟรม ยางรองกันสั่นแบบวางพื้นเป็นต้น 5. ใช้วิธีการทำเสาเข็มอาคารโดยการเจาะแบบเจาะเปียก ซึ่งเป็นเทคนิคการทำเสาเข็มโดยการเจาะดินขึ้นมาและทำการหล่อเสาเข็มภายในพื้นที่โครงการ 6. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีความสั่นสะเทือนไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ 7. แบ่งชั่วโมงการทำงาน เป็นช่วงเวลาดังแต่ 08.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. โดยมีช่วงเวลาหยุดพัก 12.00-13.00 น. เพื่อลดระดับของผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นระยะเวลา	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ *W. Sany* *John*
(นายพีร ปัทมวราภุชย์ และ นายสุจินต์ เรียงวิชัยกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 225/404

ลงชื่อ *PA* *สม*

(นางสาวมนชนก จุ้ยพินไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมส
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

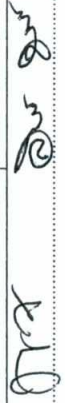


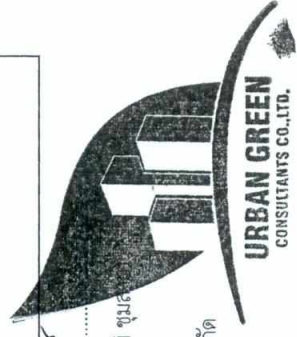
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		8. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา เฉพาะงานเพนคอนกรีตฐานรากเท่านั้น โครงการต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้อนุญาต และแจ้งผู้ที่อยู่ข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. และหยุดการก่อสร้างวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 9. ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการตอก/เจาะเสาเข็มทุกวันก่อนเริ่มทำงาน หากพบว่าเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้เกิดการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซม และแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน 10. จัดตั้งป้ายประกาศชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ ผู้รับผิดชอบในการประสานงานเกี่ยวกับโครงการไว้หน้าโครงการ และจัดให้มีหน่วยรับเรื่องราวร้องเรียน	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกุล)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จัยหิมนิเวศ และ นายสีหภูมิ ชุมแสง)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องราวร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ที่ได้รับความเสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับแจ้งการทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ 11. หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้น เจ้าของโครงการต้องติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม โดยทำความตกลงกับผู้ที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้าง เกี่ยวกับความเสียหายที่ชดเชยให้กับผู้ได้รับความเสียหายและในกรณีนี้ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้	

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ บัณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยพันธุ์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุม...

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 227/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานประกอบด้วยตัวแทนหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางข้อตกลงร่วมกันในการหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป 12. จัดทำสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยกำหนดให้ผู้รับเหมาหลักต้องทำประกันภัยที่ครอบคลุมความรับผิดชอบถึงบุคคลที่ 3 (Contractor All Risk : C.A.R.) ต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินจากอาคาร หากมีความเสียหายพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างครอบคลุมความเสียหายและดำเนินการชดเชยกรณีความเสียหายดังกล่าวต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทันที	



ลงชื่อ: *[Signature]*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวีริชเชิด)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 228/404

ลงชื่อ: *[Signature]*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
 บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด
 URBAN GREEN
 CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (1) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเป็นของโครงการ 5 อยู่บริเวณพื้นที่สี่เหลี่องในฝั่งแม่บ่ของนิคมฯ สำหรับพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน และปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการ มีลักษณะการใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่แนวกันชนการนิคมฯ พื้นที่พัฒนาในอนาคต พื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น พืชพรรณที่พบทั้งหมดเป็นพรรณไม้ในกลุ่มพืชขนาดเล็ก ไม่พบพรรณไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ จึงไม่พบว่ามีพันธุ์ไม้หรือสัตว์ป่าหายากแต่อย่างใด (2) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำแยกมาจากคลองมาบเอียงเป็นลำน้ำที่ไหลจากด้านทิศเหนือไปทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยรับน้ำมาจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาขมุกบริเวณเขาน้ำโจน น้ำไหลมากในช่วงฤดูฝน ส่วนในช่วงฤดูแล้งปริมาณน้ำมีน้อยมากจนถึงแห้ง พื้นดินเป็นกรวดทรายมีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ และเกษตรกรรมก่อนไหลไปบรรจบกับห้วยไผ่ เพื่อลงสู่คลองกรำต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่หายาก และควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ปรับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตยกรรมของโครงการเท่านั้น 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้รกรากล้าถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ในบริเวณอื่น 3. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช หรือเศษวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง 4. ห้ามคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงเด็ดขาด 5. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-



ลงชื่อ  (นายพิร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จัยหมีนไวย และ นายสิทวุฒิ ชุมสถาน) บุคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 229/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)		6. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน			
(1) การใช้น้ำ	1) ช่วงก่อสร้าง โครงการจะใช้น้ำจากนิคมอุตสาหกรรมเป็นหนองโครงการ 5 ซึ่งสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้ (1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง คาดว่ามีปริมาณน้ำใช้ทั้งสิ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (2) น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง เช่น การผสมปูนซีเมนต์และบ่อคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่าง ๆ เป็นต้น โดยคาดว่าจะมีส่วนนี้จะมียประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น รวมปริมาณความต้องการใช้น้ำทั้งหมดของโครงการในช่วงก่อสร้างจะมีปริมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจะใช้น้ำจากนิคมอุตสาหกรรมเป็นหนอง	1. โครงการได้ออกแบบใหม่ถึงเก็บน้ำสำรองตลอดทั้งปีเป็นไปตามข้อกำหนด ที่กำหนดให้มีที่เก็บน้ำสำรองที่สามารถลำนน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตร/ห้อง หรือคิดเป็นปริมาณน้ำที่ต้องสำรองไว้ใช้ภายในโครงการประมาณ 1,920 ลูกบาศก์เมตร (1,500 ลิตร/ห้อง) โครงการออกแบบให้มีถึงเก็บน้ำสำรองไว้ 2,465 ลูกบาศก์เมตร (1,925.78 ลิตร/ห้อง) ซึ่งไม่น้อยกว่า 1,920 ลูกบาศก์เมตร จึงสอดคล้องตามที่ประกาศากำหนด 2. กำหนดให้มีการบิมน้ำสำรองนอกช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำสูงสุด (ช่วงเข้าเวลา 7.00-9.00 น. และช่วงเย็นเวลา 17.00-19.00 น.)	- ตรวจสอบจุดรั่วซึม ของระบบท่อน้ำ และถึงเก็บน้ำ หากพบให้แก้ไขโดยทันทีเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คณิตติกาฬ พุมเขมทอง /092-2237644)

ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นายพีร์ บัณฑุกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *[Signature]*

(นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุม)

บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 230/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(1) การใช้น้ำ (ต่อ)	200 คน คิดเป็นน้ำที่ใช้เกิดจากคนงานที่พักนอกพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน x 200 คน ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2529) - น้ำใช้ดังกล่าวของโครงการได้จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ส่วนน้ำดื่มบริษัทรับเหมาจะจัดให้ถึงน้ำดื่มตามจุดต่าง ๆ ภายในที่พักของคนงานก่อสร้างให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากแหล่งน้ำใช้ของโครงการ พบว่า น้ำใช้ในช่วงก่อสร้างที่จะรับมาจากนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 และการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา นั้น ทั้ง 2 หน่วยงานดังกล่าวมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ในส่วนน้ำใช้เพื่อการบริโภคนั้น บริษัทรับเหมาจะจัดให้ มีถึงน้ำดื่มตามจุดต่าง ๆ ภายในที่พักของคนงานก่อสร้าง จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของนิคมฯ และชุมชนในระดัปดาห์		



ลงชื่อ พิชิต ลิขิต
 (นายพิชิต ลิขิตวิวัฒน์ และ นายสุจินต์ วัฒนวิริยะกิจ) วิศวกรผู้ชำนาญ
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 232/404

ลงชื่อ ดร. อรุณ
 (นางสาวอรุณชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมเสก)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การบำบัดน้ำเสีย	1) ปริมาณน้ำเสียบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างคนงานก่อสร้าง - คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป (2) ปริมาณน้ำเสียบริเวณภายนอกที่พัฒนาคนงานก่อสร้าง - คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากคนงาน ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	1. กำหนดให้ที่พักคนงานและบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร 2. จัดให้มีห้องส้วมชายหญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน 3. จัดให้มีห้องส้วมชายหญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ที่พักคนงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 12 ที่ แบ่งเป็นห้องส้วมชาย 6 ที่ และห้องส้วมหญิง 6 ที่ พร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน 4. สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทันทีเมื่อบ่อเกรอะเต็ม 5. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้สะอาดอยู่	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

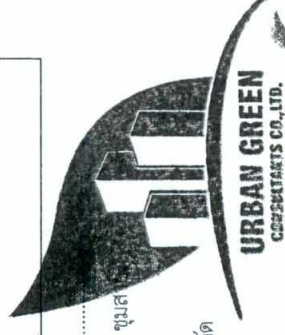
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสีหภูมิ ชูเล)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 233/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(2) การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)		เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
(3) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ที่พักผ่อนคนงานภายในพื้นที่โครงการ - การระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้าง กรณีฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจะทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างแต่ละส่วนรวมน้ำเข้าสู่อ่างพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำของนิคมฯ 2) ที่พักคนงานภายนอกพื้นที่โครงการ - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โครงการจะมีการควบคุมการระบายน้ำโดยก่อสร้างคันดินสูงประมาณ 0.5 เมตร บดอัดให้แน่นมั่นคงตลอดแนวพื้นที่พักของคนงานก่อสร้าง และด้านในของคันดินทำเป็นร่องระบายน้ำเพื่อ	เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 6. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง ให้สูบน้ำตะกอนออกจากบ่อเกรอะทั้งหมด พร้อมใช้ปูนขาวโรยบริเวณหลุมบ่อเกรอะก่อนใช้ดินกลบปิดถาวร 1. ก่อสร้างร่องน้ำเป็นแนวเดียวกันกับท่อระบายน้ำอาคารเพื่อรองรับน้ำหลาก และระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป 2. ก่อสร้างร่องน้ำภายในบ้านพักคนงานเพื่อรองรับน้ำหลาก และระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพัก เพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป 3. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน	1. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อกักน้ำและชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างหากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วนเป็นประจำทุกเดือน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาส์ ลิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาส์ ลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จ้อยพินโนไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาธ)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(3) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	รองรับน้ำหลาก เพื่อระบายน้ำดังกล่าวลงสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ สำหรับระบายน้ำบริเวณที่พักคนงานการกำหนดให้มีคันดินดังกล่าวสามารถลดผลกระทบในช่วงฝนตกได้ในระดับหนึ่ง	4. ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในท่อระบายน้ำ 5. ตรวจสอบแนวรางดินระบายน้ำไม่ให้มีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ และไม่ให้มีการอุดตันเป็นประจำทุกสัปดาห์ในช่วงฤดูฝน	1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของถังรองรับมูลฝอยทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้าง 2. ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้าง
(4) การจัดการมูลฝอย	1) ช่วงก่อสร้าง - ปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยมูลฝอยในช่วงก่อสร้างสามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ (1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูนและเศษไม้ เป็นต้น มูลฝอยเหล่านี้จะแยกเป็นวัสดุที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น เศษเหล็กจะนำไปหลอมใหม่ เศษอิฐ เศษปูนก็จะนำไปถมปรับระดับพื้นที่ ไม่แบบ	1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง มีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และในแต่ละวันจะมีรถเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรงมาเก็บไปกำจัดต่อไป 2. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ	3. ตรวจสอบภายในภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันแมลงวันและสัตว์



ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาติลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมสาย)

บุคลากรมาตรฐานวิชาชีพจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 235/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

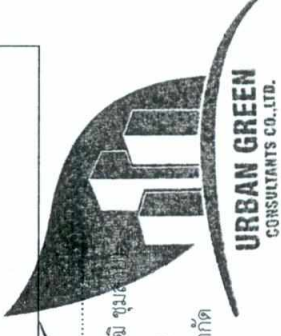
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(4) การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2) ผลกระทบที่เกิดจากการเผาในที่โล่ง การเผาในที่โล่งนอกจากจะมีควัน เถ้าเถ้า และฝุ่นละอองต่าง ๆ ออกมาแล้ว ยังมีสารมลพิษอื่น ๆ ด้วย เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารอินทรีย์ระเหย ซึ่งสร้างความรำคาญและเป็นพิษต่อสุขภาพอนามัยได้โดยตรง โดยเฉพาะต่อระบบทางเดินหายใจ และเกิดโรคมะเร็งปอดได้	9. ห้ามเผาสสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยในพื้นที่โครงการ	
(5) การใช้ไฟฟ้า	- โครงการมีการขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคซึ่งตำบลบึง อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ เพื่อจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวในช่วงการก่อสร้าง จ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเป็นการใช้พลังงานไฟฟ้าในปริมาณน้อย แต่โครงการต้องมีการลดการใช้ไฟฟ้า และความปลอดภัยจากการใช้ไฟฟ้า ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ	1. รณรงค์และกักขังให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าดูแล และควบคุมการดำเนินการของระบบไฟฟ้าเพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร 3. เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานและประหยัดพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างโครงการ 4. การจ่ายไฟฟ้า และพลังงานสำหรับอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงไฟฟ้าที่ถูกต้อง	1. จัดบันทึกสถิติการใช้ไฟฟ้าทุกเดือน และจัดให้มีการทำป้ายที่ทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อบอกสถิติการใช้ไฟฟ้าทุกเดือน 2. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- การประเมินประเมินผลกระทบด้านการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรจากสถิติปริมาณการจราจรทางเข้า-ออกของทางหลวง	1. ติดป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เกี่ยวกับจราจร 2. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้าง บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	1. ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจรทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ บัณฑกรชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสิหวิฑู ชุมแสง)

บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	แผ่นดินหมายเลข 331 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) บริเวณ กิโลเมตรที่ 44+258 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 (มาบปู่-ระยอง) บริเวณกิโลเมตรที่ 4+418 ตั้งแต่ปี 2558-2562 จัดทำโดยสำนักอำนวยความสะดวกภัย กรมทางหลวง ซึ่งพิจารณาจำแนกประเภทของยานพาหนะไว้ 12 ประเภท และณดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด ผลการสำรวจปริมาณจราจรสามารถสรุปได้ ดังนี้ 1) ช่วงก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะดำเนินการประมาณ ปี พ.ศ. 2564 โดยช่วงก่อสร้างได้กำหนดให้พาหนะที่ใช้ รับ-ส่งคนงานก่อสร้างเป็นรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ จำนวน 4 เที่ยว/วัน และรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง รถขนส่งดินเป็นรถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ จำนวน 16 เที่ยว/วัน ดังนั้น ปริมาณพาหนะที่เพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้าง เท่ากับ 6 PCU/ชั่วโมง (เมื่อคิดระยะเวลาการทำงานวันละ 8 ชั่วโมง) และคิดในกรณีนี้ที่เลวร้ายที่สุด คือ ให้รถทั้งหมดไปและกลับโดย	3. ในเขตก่อสร้าง และเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบบอิเล็กทรอนิกส์)” 4. โครงการเลือกใช้รถบรรทุกขนาด 4 ล้อ และ 6 ล้อ ในการขนส่งคนงาน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ 5. ในการบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องขยับด้วยความเร็วระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ 6. จัดทำที่จอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการ และจัดให้มีพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างบริเวณด้านหลังโครงการ 7. ออกกฎให้พนักงานขับรถทุกคันดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดรถยนต์ในช่องจอดเรียบร้อยแล้ว 8. ใช้งบในคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบ	2. ตรวจสอบการจราจรของถนนทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ ไม่มีการจอดรถกีดขวางการจราจร ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจรทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ..... *epm*
 (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
 (นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
 บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

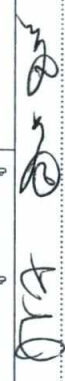


ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ใช้เส้นทางเดิม สามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบต่อการจราจรได้ดังนี้ (1) ถนนทางหลวงหมายเลข 331 บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พินเสด็จนอก) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พินเสด็จนอก) มีค่าเท่ากับ 0.31 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3.6-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก - ช่วงก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 - 2566 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.31 เป็น 0.32 0.33 และ 0.35 ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3.6-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดีมาก/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก (2) ถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบูปู-ระยอง)	บรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟรถยนต์ที่ตามหลังมือให้ชัดเจนและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก 9. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์พื้นที่ระบุชื่อบริษัท และเออร์โทรศัพท์บริษัทให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนที่พบเห็นพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการไม่ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจร หรือข้อบทยโดยประมาท และ อาจก่อให้เกิดอันตรายให้แจ้งมายังโครงการ 10. ควบคุมไม่ให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกีดกีด และใช้ผ้าใบปิดส่วนที่บรรทุกสิ่งของที่สลายรถตกหล่น และทำให้เกิดความสกปรกบนถนนได้ 11. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลา 09.00 น. - 16.00 น. ในวันจันทร์ - วันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้าเวลา 07.00 น. - 09.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00 - 18.00 น. หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไปหากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง เช่น รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น โครงการต้องแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

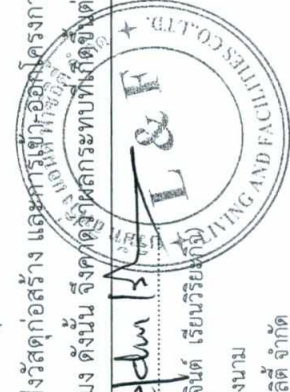
ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



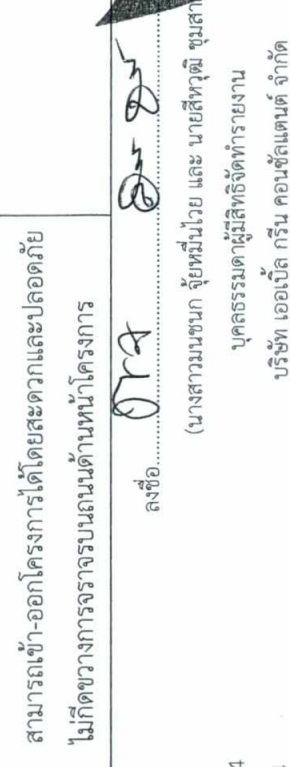
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปูละยอง) มีค่าเท่ากับ 0.48 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3-6-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/เบาบางเคลื่อนตัวได้ดี - ช่วงก่อสร้างปี พ.ศ. 2564 ถึง ปี พ.ศ. 2566 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.48 เป็น 0.49 0.51 และ 0.54 ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3-6-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับพอใช้/พอเคลื่อนตัวไปได้ถึงระดับดี/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี ดังนั้น เนื่องจากค่าที่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงก่อนก่อสร้างและระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีค่าที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย ทั้งนี้ การประเมินดังกล่าวเป็นการประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดที่มีกิจกรรมและการรับ-ส่งคนงานก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และหารเข้า-ออกโครงการพร้อมกันใน 1 ชั่วโมง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อถนนที่ผ่านเข้า	ใกล้เคียงหรือเหลือน้อยกว่า 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 12. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถทะลุเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 13. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง 14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อเพื่อไม่ให้ดินหลุดจากล้อให้หมด โดยการฉีดล้างล้อด้วยสายยางฉีดน้ำ บริเวณตำแหน่งจุดล้างล้อรถ 15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนด้านหน้าโครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..... **พัชรี**  

(นายพัชร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยกุลชัย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... **Or**  

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มาสู่โครงการ 2 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) และทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปู่-ระยอง) ดังนั้น ผลกระทบในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	16. ตรวจสอบสภาพธรรมชาติของพื้นที่อย่างสม่ำเสมอโดยเฉพาะตรวจสอบระบบชลประทานก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันการทรุดตัวของพื้นที่ระหว่างการขนส่ง 17. อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด	
3.3 การระบายอากาศ	ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ว่างเปล่า รอกการใช้ประโยชน์ ที่ดินเป็นที่ราบ มีพืชปกคลุมบางส่วน โครงการตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบึงหนองโคตร 5 ซึ่งตั้งอยู่ในฝั่งแม่บึงของการนิคมฯ ดังนั้น สภาพโดยรวมพื้นที่โครงการโดยรวมแล้วจึงสามารถระบายอากาศได้ดี ทำให้ในช่วงก่อสร้างจะไม่มีผลกระทบด้านการระบายอากาศและระบายความร้อนเนื่องจากช่วงการก่อสร้างจะไม่มีการก่อมลพิษเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่สำคัญ รวมถึงพื้นที่โครงการมีการเว้นระยะห่างจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถทำให้เกิดการระบายอากาศจากตัวอาคารได้สะดวกโดยไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง) /092-2237644)

ลงชื่อ.....
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวีระศักดิ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 241/404

ลงชื่อ.....
(นางสาวมณฑก จัษฎะนินไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัด โดยโครงการตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของนิคมฯ ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงที่ตั้งโครงการและลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการมีความสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาติลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ พ.ล. ๑๑๓๓
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุรัตน์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาติลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ดังกล่าว พบว่า ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ เป็นลักษณะการใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นพื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน ภายในนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นโรงแรมเพื่อรองรับผู้มาติดต่อประสานงานภายในนิคมฯ ในระยะเวลาดังกล่าว และเป็นที่พักอาศัยสำหรับเช่าเพื่อให้พนักงานที่จะเข้ามาทำงานภายในนิคมฯ ได้มีที่พักอาศัยใกล้เคียงกับพื้นที่โรงงาน ลดปัญหาเรื่องการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน และสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โรงงานต่างๆ ได้โดยสะดวก ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคารโครงการทั้ง 2 กิจการ ไม่ได้อยู่ในข้อห้ามแต่อย่างใด		



ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยพินโนไว และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรรวมตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 243/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	1) ช่วงก่อสร้าง (1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ช่วงก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะมีการจ้างแรงงาน จำนวน 200 คน/วัน ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 24 เดือน การเกิดขึ้นของโครงการจะทำให้มีการกระจายรายได้ของชุมชนและบริเวณใกล้เคียงเนื่องจากมีการซื้อขายสินค้าเพื่อการอุปโภค – บริโภคของคนงานก่อสร้าง และครอบครัว ซึ่งเป็นการสร้างรายได้จากการขายของให้กับคนงานก่อสร้างในโครงการอีกด้วย ประกอบกับจะเป็นผลกระทบต่อการจ้างงาน รายได้ด้านเศรษฐกิจ-สังคมในด้านบวก (2) ผลกระทบด้านการศึกษา ดัชนีชี้วัดต่อการศึกษาคือพิจารณาการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบในเรื่อง (1) การเข้าถึงและความเพียงพอของสถานศึกษาในพื้นที่ (2) โอกาสทางการศึกษาและการเรียนรู้ในระบบ เมื่อพิจารณาในดัชนีชี้วัดดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นคนงานต่างถิ่นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างมา สถานศึกษาของบุตรหลานของคนงานในพื้นที่จึง	1. โครงการต้องเคร่งครัดในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะ มาตรการด้านเสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และการจราจร รวมทั้งเข้มงวดกับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในทุกเรื่องที่จะปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนบริเวณใกล้เคียง 2. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	1. เจ้าของโครงการติดตามความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบโครงการในช่วงก่อสร้างในกลุ่มครัวเรือน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงกับก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอโดยใช้ในการสอบถาม หรือการจัดกลุ่มรับความคิดเห็น /ชื่อผู้ที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อสอบถามได้ ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งได้โดยตรงที่สำนักงานโครงการ กองรับฟังความคิดเห็น โทรทัศน์ โทรศัพท์ และทางไปรษณีย์



ลงชื่อ ส.ล. ๑๒๓
(นายพีร ปัทมวฤกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Orx ๑๒๓
(นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสิทธิวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	ที่อยู่ในวัยเรียนจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยในพื้นที่ของจังหวัดชลบุรีมีสถานศึกษาทั้งภาครัฐและภาคเอกชน (3) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน โครงการจะพิจารณากำหนดให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้จัดหาคนมาทำงาน ทำให้ช่วงก่อสร้างจะมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานของโครงการ และจากการสำรวจความคิดเห็นของคนในชุมชน พบว่า ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนอาจจะมีเรื่องของความวิตกกังวลต่อปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดในอนาคต เช่น ปัญหาอาชญากรรม และความปลอดภัย ปัญหาเรื่องคนงานก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างปัญหาให้กับชุมชน เป็นต้น	3. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเงินเดือนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตาม ให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้าง 5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในเขตพื้นที่ก่อสร้าง 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ 7. จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้อยู่ข้างเคียง	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเยี่ยมเยียนบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการให้เรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุนัด เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยพินโนไว และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

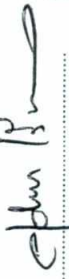


ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	(4) ผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากข้อมูลการสำรวจความคิดเห็นของคนในชุมชน การก่อสร้างโครงการที่มีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ทำให้เกิดความแออัดของที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น และมีความวิตกกังวลด้านปัญหาอาชญากรรม และความปลอดภัยของชุมชน ปัญหาเรื่องคนงานก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างปัญหาให้กับชุมชน และเพื่อป้องกันผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้น ประกอบกับในช่วงดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในส่วนพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน จึงคาดว่าผลกระทบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในชุมชนอยู่ในระดับต่ำ	8. คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ มีประวัติการทำงานที่ดี โดยผู้รับเหมาดังกล่าวจะให้ความสำคัญต่อการคัดเลือกคนงานก่อสร้างทุกคน ซึ่งคนเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียงได้เป็นอย่างดี 9. คัดเลือกคนงานในเขตพื้นที่ตำบลเขาคันทรงก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อเป็นการลดการว่างงานของประชากรในพื้นที่ดังกล่าว 10. กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 11. ห้ามคนงานหรือเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ล่ามกที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์น้ำที่ผิดกฎหมายโดยเด็ดขาด 12. หากมีการร้องเรียนขอโทษที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที โดยดำเนินการตามแผนผังรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้อำนวยการ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ 

(นางสาวณชนก จัฒน์ไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 246/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และ การสำรวจความคิดเห็น ประชาชน	โครงการได้ให้ความสำคัญเรื่องมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการจึงจัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษาการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนได้เสนอข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการซึ่งเป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับสภาพชุมชน ดังนั้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จึงได้จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะต่อโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคมที่อาจเกิดจากโครงการ	1.เจ้าของโครงการติดตามความคิดเห็นของประชาชน โดยรอบโครงการในช่วงก่อสร้างในกลุ่มครัวเรือน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอโดยใช้การสอบถาม หรือการจัดกลุ่มรับความคิดเห็น /ผู้ที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อสอบถามได้ ทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งได้โดยตรงที่สำนักงานโครงการ กล้องรับฟังความคิดเห็น โทรศัพท์ และทางไปรษณีย์ 2.จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ต้องมีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาประกอบด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนเจ้าของโครงการ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ	1. โครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างโดยติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ สถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน



ลงชื่อ...  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุสันต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ...  (นางสาวমনชนก จัยพินโนว และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรระดับผู้จัดการงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



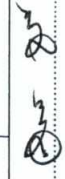
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องเรียน และการสำรวจความคิดเห็น ประชาชน (ต่อ)		มาตรการในเรื่องของการรับเรื่องร้องเรียน 1. การรับเรื่องร้องเรียนทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในทุกขั้นตอนหรือวิธีการต้องระบุระยะเวลาดำเนินการในผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการทุกขั้นตอน โดยต้องกำหนดระยะเวลาในแต่ละขั้นตอนให้รวดเร็วและตอบสนองความต้องการและผลกระทบที่เกิดขึ้น 2. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อโดยเฉพาะฝ่ายงานช่างของโครงการ ต้องเป็นผู้รับแจ้งเหตุและดำเนินการแก้ไข 3. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ต้องมีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาประกอบด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนเจ้าของโครงการเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ	

ลงชื่อ  (นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวีระกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก ชัยพินไวย และ นายสิหุณี ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ ผลกระทบต่อพื้นที่เสี่ยงโดยรอบโครงการระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ จากการสำรวจสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่ตั้งโครงการมากที่สุด คือ สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี เขาคันทรง จังหวัดชลบุรี เป็นสถานพยาบาลให้บริการระดับปฐมภูมิ นอกจากนี้ยังพบว่ามีสถานบริการด้านสาธารณสุขอยู่หลายแห่งและเพียงพอกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ประกอบด้วยโรงพยาบาลของรัฐ และโรงพยาบาลเอกชน คลินิกและศูนย์สุขภาพชุมชน เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม อาจจะทำให้ผลกระทบได้จากกิจกรรมดังนี้ 1. การปรับถมพื้นที่ - ฝุ่นละอองจากการปรับถมพื้นที่ อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสได้ เกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น โรคหัด ภูมิแพ้ เป็นต้น			- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 250/404

ลงชื่อ..... 

(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคลากรควบคุมสิ่งแวดล้อม

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะเนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลานั้น ๆ ของโครงการ แต่ถ้าเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง 2. การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง - ผ่นละอองจากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างผ่านถนนในชุมชน จะทำให้เพิ่มการเจ็บป่วยจากโรคระบบทางเดินหายใจ ดังนั้นปริมาณฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นในถนนใกล้เคียงหรือจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสสัมผัสเกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น หวัด ภูมิแพ้ เป็นต้น รวมทั้ง CO จากท่อไอเสียรถยนต์จะเข้าไปขัดขวางปริมาณก๊าซออกซิเจน O₂ ที่ร่างกายจำเป็นต้องใช้ ดังนั้นผู้ที่มีอาการโรคหัวใจและเกี่ยวกับหลอดเลือดจะมีความเสี่ยงสูงการได้รับอันตราย บาดเจ็บหรือเสียชีวิตและสูญเสีย		- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



[Signature]

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

[Signature]

ลงชื่อ *[Signature]*

(นางสาวมนชนก จัวยหมื่นไวย และ นายสีหวัดี ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 251/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 3. การทำฐานราก - การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการทำฐานรากโครงการ ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ของโครงการ แต่ถ้าเป็นระยะเวลานานอาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง - ความวิตกกังวลเรื่องเสียงดัง และแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการทำฐานราก ทำให้รู้สึกเครียด นอนไม่หลับและวิตกกังวล 4. งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ - ผู้ละอองจากงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม ระบบ อาจส่งผลให้ประชาชนที่ได้สัมผัสเกิดการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น โรคหอบหืด ภูมิแพ้ เป็นต้น			- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (ศูนย์ติดตาม พุ่มเข็มทอง /092-2237644) - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (ศูนย์ติดตาม พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ พัชร์ ปัทมวรากุลย์

(นายพัชร์ ปัทมวรากุลย์ และ นายสุรัตน์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้อำนวยการ

บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort อรุณ

(นางสาวอรุณกนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)

บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 252/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบ โครงการลดลง และส่งผลต่อการพักผ่อน 5. กิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน - ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการตกแต่งอาคารและเก็บงาน อาจส่งผลให้ประชาชนที่สัมผัสได้สัมผัส เกิดอาการระคายเคือง ไอ จาม รวมทั้งการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจเพิ่มขึ้น เช่น โรคหวัด ภูมิแพ้ เป็นต้น - การรับสัมผัสเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ดังกล่าว เช่น เสียงจากเครื่องมืองัดเหล็ก และเสียงจาก เครื่องมือตัดคอนกรีต เป็นต้น อาจส่งผลให้สมรรถภาพการได้ยินของผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการลดลง 6. กิจกรรมคนงานระหว่างการก่อสร้าง - หากคนงานมีการเจ็บป่วยและต้องไปใช้บริการรักษาพยาบาล จากสถานพยาบาล ซึ่งมีการกระจายอยู่หลายแห่ง โดย โรงพยาบาลที่ครอบคลุมการให้บริการทางด้านประกันสังคม ซึ่งเป็นข้อบังคับของกฎหมายแรงงานที่ต้องมีการจัดให้	สุขภาพที่พึงอาศัย 1. จัดให้มีห้องสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และในบ้านพักคนงาน 2. เข้มงวดต่อคนงานในด้านสุขภาพ เพื่อป้องกันปัญหา การแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644) - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ ชัชชาติ

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ ชัชชาติ

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	แรงงานมีการเข้าสู่ระบบประกันสังคม โครงการสามารถเลือกการให้บริการได้ตามความสะดวก เนื่องจากมีหลายแห่ง ดังนั้นคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และต้องใช้บริการทางด้านสาธารณสุข สามารถไปใช้บริการได้หลายแห่ง และเนื่องจากคนงานไม่มากนักจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อค่าบริการของสถานพยาบาลในพื้นที่โดยรอบโครงการมากนัก	3. จัดสถิติการด้านสุขภาพโรคต่าง ๆ เช่น นำติ่มน้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ 4. จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น 5. ดูแลความสะอาดภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณถึงรองรับมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นเหตุเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์นำโรค 6. ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการรื้อถอนอาคารรวมทั้งระบบสุขภาพในพื้นที่ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงห้องส้วมโดยทำการเก็บกวาด ทำความสะอาดพื้นที่ ฉีดยาฆ่าแมลงและยาฆ่าเชื้อโรค และทำการปรับระดับพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สำหรับห้องส้วมจะทำการดูแลร่วมจากห้องส้วม ก่อนทำความสะอาดฆ่าเชื้อโรค และฝังกลบ	



ลงชื่อ ปัทมกร ฤทธิชัย (นายพัชร ปัทมกรฤทัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

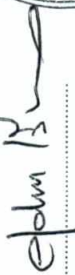
ลงชื่อ Ort (นางสาวমনชนก รุยมณีไวย และ นายสิหวดี ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 254/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		7. บำรุงรักษาระบบท่อน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้มีการรั่วซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค 8. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด มาตรการในด้านหลักประกันทางสุขภาพสำหรับคนงานก่อสร้าง 1. โครงการจัดทำประกันสังคมให้คนงานทุกคนเพื่อเป็นหลักประกันสุขภาพ 2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 3. จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีเบอร์โทรฉุกเฉินให้เห็นชัดเจน โทร.1669 4. โครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง การตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพแรงงานต่างด้าว พ.ศ. 2562 5. พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบกับในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของ	

ลงชื่อ..... 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 255/404

ลงชื่อ..... 
(นางสาวมนชนก จัณฑ์โนนไว และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรมาตรฐานวิชาชีพจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการและบริษัทรับเหมาจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ	
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหะนำโรค 1. ดูแลความสะอาดถึงร่องรับขยะมูลฝอยรวมบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ และปิดฝาถังให้มิดชิดทุกครั้ง 2. จัดให้มีการจัดการขยะ น้ำเสีย ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. นำเศษขยะหรือเศษอาหารของคณงานไปทิ้งทุกวัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค และสัตว์พาหะนำโรค 4. ควบคุมสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ โดยควบคุมไม่ให้คนงานสะสมเศษอาหารอันเป็นแหล่งอาหารของแมลงวันและแมลงสาบ หรือใช้อุปกรณ์/ภางดักแมลงในกรก้าจัดแมลงวันและแมลงสาบ	



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

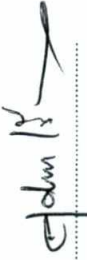
บุคลากรตามผู้ให้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	6.1) โรคอุจจาระร่วง สาเหตุ : เกิดจากการรับประทานอาหารและน้ำดื่มที่ไม่สะอาด มีการปนเปื้อนของเชื้อโรค การรับประทานอาหารที่ไม่สุก ไม่ล้างมือก่อนการเตรียมอาหารหรือปรุงอาหาร และก่อนรับประทานอาหาร รวมทั้งการใช้ภาชนะที่ไม่สะอาดมีเชื้อโรค อีกทั้งพื้นที่ปรุงอาหารที่ไม่สะอาด และถึงขยะที่มีขยะตกค้างเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค และมีแมลงวันเป็นพาหะนำโรค อาการ : ทำให้ผู้ที่ได้รับเชื้อมีอาการถ่ายอุจจาระเหลว ถ่ายเป็นน้ำ หรือเป็นมูกเลือด อาจมีอาการอาเจียนร่วมด้วย โดยมีการดื่มน้ำตั้งแต่เล็กน้อยถึงอาการรุนแรงจากภาวะขาดน้ำ และเกลือแร่ ทำให้เกิดอาการช็อก หมดสติ และเสียชีวิต หากไม่มีการควบคุมอาจเกิดการระบาดต่อคนงานและในชุมชนได้	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคนงาน 1. จัดให้มีการระบอบการให้ความรู้และวิธีการป้องกันโรคแก่คนงาน เช่น อบรมคนงานให้มีพฤติกรรมที่ถูกสุขลักษณะโดยปฏิบัติตามเป็นนิสัย เช่น กินร้อน ใช้ช้อนส่วนตัว หมั่นล้างมือให้สะอาด และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ เป็นต้น 2. คนงานที่ปรุงอาหารต้องล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาดทุกครั้งก่อนปรุงอาหาร 3. คนงานที่ปรุงอาหารควรปฏิบัติตัวให้ถูกต้องตามหลักสุขอนามัยส่วนบุคคล 4. ใช้ภาชนะที่สะอาด ไม่มีเชื้อโรคปนเปื้อน ในการใส่อาหารและตักอาหาร 5. ต้องล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาดทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร และภายหลังถ่ายอุจจาระ	1. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ให้ผู้กร่อนหรือขำรด เดือนละ 1 ครั้ง 2. นำขยะจากห้องครัวไปกำจัดทิ้งทุกวัน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุรัตน์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยพันธ์ไว และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	6. เลือกรับประทานอาหารที่สะอาดสุกใหม่ ไม่ควรรับประทานอาหารที่สุก ๆ ดิบๆ หรือที่มีแมลงวันตอม 7. ถ้ามีผู้ป่วยต้องมีการจัดการที่ถูกต้อง เช่น การแยกผู้ป่วย การส่งพบแพทย์เพื่อรักษา แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทราบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหะนำโรค 1. ดูแลความสะอาดถังรองรับขยะมูลฝอยรวมบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ และปิดฝาถังให้มิดชิดทุกครั้ง 2. จัดให้มีการจัดการขยะ น้ำเสีย ห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 3. นำเศษขยะหรือเศษอาหารของคนงานไปทิ้งทุกวัน เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งสะสมของเชื้อโรค และสัตว์พาหะนำโรค 4. ควบคุมสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ โดยควบคุมไม่ให้คนงานสะสมเศษอาหารอันเป็นแหล่งอาหารของแมลงวันและแมลงสาบ หรือใช้อุปกรณ์/การดักแมลงใน การกำจัดแมลงวันและแมลงสาบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ..... *epm R*.....
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*.....
 (นางสาวมณฑก จัยพินโนไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 6.2) โรคไข้เลือดออก สาเหตุ : โรคที่เกิดจากการติดเชื้อไวรัสเด็งกี (dengue virus) โดยมียุงลายเป็นพาหะนำโรค มีกระบาดในช่วงฤดูฝนของทุกปี มักพบตามแหล่งน้ำขัง น้ำนิ่ง อาการ : มีไข้สูงเฉียบพลันเกิน 38 องศาเซลเซียส ประมาณ 2-7 วัน คลื่นไส้ อาเจียน เบื่ออาหาร หน้าแดง อาจพบจ้ำเลือดหรือจุดเลือดออกสีแดงเล็ก ๆ ตามผิวหนัง หรือมีเลือดออกบริเวณอื่นเกิดอาการช็อกได้ ปวดท้องรุนแรง กดเจ็บชายโครงด้านขวา ถ้าติดเชื้อครั้งที่ 2 จะมีอาการรุนแรงกว่าการติดเชื้อครั้งแรก		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของแรงงาน 1. ป้องกันตนเองไม่ให้ถูกกัด หากมีไข้ให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็ว 2. ไม่เปิดประตูหรือหน้าต่างห้องพักทิ้งไว้ 3. ถ้ามีผู้ป่วยมีไข้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดแยกผู้ป่วยก่อนนำส่งพบแพทย์เพื่อรับการรักษာ ในขณะที่เดียวกันให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทราบ 4. หมั่นออกกำลังกายเพื่อสุขภาพที่แข็งแรง เป็นการสร้างภูมิคุ้มกันโรค มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพาหะนำโรค 1. ต้องช่วยกันกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลาย เช่น การใส่ทรายอะเบทตามแหล่งน้ำขัง บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานรวมทั้งบริเวณรอบ ๆ รวมทั้งปิดฝาตามถังน้ำหรือภาชนะใส่น้ำไม่มิดชิด 2. ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมให้เป็นระเบียบ ดูแลให้บริเวณพื้นที่ให้สะอาด	1. จัดอบรม/ส่งหัวหน้าควบคุมงานก่อสร้างเข้าอบรม ให้มีความรู้เกี่ยวกับการจัดการยุงลาย 2. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลปรับปรุงสิ่งแวดล้อมให้เป็นระเบียบ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง) /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้อำนวยการลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยพินโนไว และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)

บุคลากรมาตรฐานผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

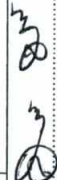
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 6.3) โรคพิษสุนัขบ้า สาเหตุ : เกิดจากเชื้อไวรัส (Rabies Virus) ซึ่งอยู่ในน้ำลายของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่เป็นโรค ติดต่อกับการสัมผัสกับน้ำลายจากการถูกกัด ข่วน หรือเลียบริเวณที่มีบาดแผล ผิวหนังถลอก หรือถูกเลียบริเวณเนื้อเยื่ออ่อน เช่น เยื่อตา หรือปาก เป็นต้น นอกจากนี้การรับประทานผลิตภัณฑ์จากสัตว์ที่เป็นโรคพิษสุนัขบ้าก็สามารถติดโรคได้ ซึ่งมีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น สุนัข แมว เป็นต้น เป็นแหล่งเพาะพันธุ์และพาหะนำโรค อาการ : มีไข้ต่ำ ๆ เจ็บคอ เบื่ออาหาร อ่อนเพลีย มีอาการคันกระสับกระส่าย กล้ามเนื้อสั่นไหว ไม่ชอบเสียงดัง เพื่อแจ้งเหตุหลีกเลี่ยง ภาวะแทรกซ้อน หนาวสั่น ตาเบิกโพลงบ่อย ๆ มีอาการกลืนลำบากโดยเฉพาะของเหลว เกิดอาการปวดเกร็งไม่ยอมกินน้ำ มีอาการกลืนน้ำ ไม่ยอมกลืนน้ำลาย จึงทำให้สำลักน้ำลายไหล		3. โครงการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบให้เข้ามาทำการนิยามพ่นสารเคมีในปูพื้นที่บ้านพักคนงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของคนงาน 1. หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้สุนัขหรือสัตว์ 2. ระมัดระวังอย่าให้ถูกสุนัข แมว หรือสัตว์เลี้ยงกัดหรือข่วน 3. ไม่เล่นแหย่หรือทำร้ายสุนัข เพื่อความสนุกสนาน 4. ถ้ามีผู้ป่วยที่ถูกหมา แมว กัด/ข่วน ต้องดำเนินการล้างแผลด้วยน้ำสบู่หลาย ๆ ครั้ง ใส่ยาฆ่าเชื้อ กักสัตว์ เพื่อสังเกตอาการ และไปพบแพทย์เพื่อฉีดวัคซีน 5. จัดให้มีการให้ความรู้แก่คนงานและแรงงานค้ให้มีพฤติกรรมป้องกันโรค เช่น ล้างแผล ใส่ยา กักสัตว์ พบแพทย์ เป็นต้น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน	- แจ้งคนงานไม่ให้นำสัตว์เลี้ยง เช่น สุนัข แมว เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักของคนงาน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวนันทก จัยพินโนไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด





กันยายน 2564
หน้า 260/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 6.4) โรค Covid-19 (Coronavirus disease starting in 2019) สาเหตุ : เกิดจากเชื้อไวรัสโคโรนา แพร่ขยายจากผู้ติดเชื้อไปยังอีกคนหนึ่งที่อยู่ใกล้ชิดได้โดยทางละอองที่มีเชื้อโรค โรคนี้สามารถแพร่ออกผ่านทางละอองน้ำมูก น้ำลายหรือปาก ซึ่งออกมาเมื่อผู้ป่วยไอ จาม หรือการพูดคุย ทำให้รับละอองเข้าไปจากผู้ป่วยหรือพื้นผิววัตถุที่ติดเชื้อโรค ซึ่งมีการติดต่อจากสัตว์สู่คน และจากคนสู่คน อาการ : เมื่อผู้ป่วยได้รับเชื้อ หากเชื้อผ่านเข้ากระแสเลือดอาจทำให้มีอาการเป็นไข้ ไอ น้ำมูกไหล อ่อนเพลีย จุก ไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส เหมือนคนเป็นหวัดธรรมดาภายใน 1-14 วัน หากไม่รีบพบแพทย์อาจทำให้อาการรุนแรงจึงจะมีการปอดบวมหรือหายใจลำบากร่วมด้วย บางรายรุนแรงขึ้นเสียชีวิต		2. หากพบเห็นหรือสงสัยว่าสัตว์เป็นโรคพิษสุนัขบ้า ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ปศุสัตว์หรือเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของแรงงาน 1. สวมใส่หน้ากากอนามัย ตลอดเวลาทำงานอยู่ในพื้นที่และหลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด 2. ควรล้างมือด้วยสบู่หรือใช้แอลกอฮอล์เจล พกติดตัวไว้ตลอด 3. เลี่ยงการสัมผัสมาสัมผัสส่วนของใบหน้า 4. งดการเดินทางข้ามเขตไปยังพื้นที่เสี่ยงที่พบการระบาดของโรค 5. งดการดื่ม น้ำหรือรับประทานอาหารร่วมกัน หรือการใช้อุปกรณ์ / สิ่งของร่วมกัน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. เชื้อดทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณจุดสัมผัสต่าง ๆ ที่ใช้ร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู	1. ต้องมีการควบคุมคนงาน/พนักงานของโครงการทุกคนให้ทำตามมาตรฐานการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรค 2. กรณีพบผู้มีอาการไข้สูง ไอ หรือแสดงอาการของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกกักผู้ป่วย และพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (ศูนย์ติดตาม พุ่มเขียวทอง) /092-2237644)

ลงชื่อ พ. 4 พ. 4

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ OTA OTA

(นางสาวมณฑก จัวยพันธ์ และ นายสีหุตติ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจ้างงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		2. จัดให้มีแอลกอฮอล์ / เจลสำหรับฆ่าเชื้อโรคไว้บริเวณในพื้นที่บ้านพักคนงาน 3. ถ้าพบผู้มีอาการไอสูง ไอ หรือแสดงอาการของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกกักผู้ป่วย และพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที 4. หากพบว่าผู้ป่วยในพื้นที่ และตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษาลแล้ว ผู้ร่วมงานที่สัมผัสทั้งหมดที่เหลือต้องมีการกักตัวเอง สังเกตอาการ พร้อมกับการตรวจคัดกรองโควิด 19 โดยมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขประสานไปยังพื้นที่นั้น และต้องดำเนินการตรวจคัดกรองเชิงรุกให้ได้รวดเร็วที่สุด เพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโรค	



ลงชื่อ ช.ล. ๑๒๓/๒๕๖๔
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ OTR ๑๒๓/๒๕๖๔

(นางสาวมนชนก จัณฑ์โนว และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



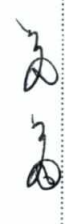
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบัน เกิดการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และโครงการตั้งอยู่พื้นที่ของ จังหวัดชลบุรี พบสถิติผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งนายจ้างและคนงาน ได้รับผลกระทบต่อ การแพร่ระบาดของโรค นำมาซึ่งความเสียหายในด้านต่าง ๆ เช่น ความปลอดภัยจากการเดินทางของพนักงาน/คนงานที่มา ปฏิบัติงาน การขาดแคลนแรงงานก่อนสร้าง ความล่าช้าในการ จัดส่งหรือการขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง และความต่อเนื่องใน การดำเนินงาน เป็นต้น จึงต้องมีมาตรการป้องกันและเฝ้าระวัง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่าง เคร่งครัด	1. กำหนดให้มีมาตรการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้า ทำงาน และมีใบรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 ครบเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายละเอียดมาตรการป้องกันและการเฝ้าระวัง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ใน สถานที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่พักอาศัยของคนงานและ สถานที่ทำงาน มีรายละเอียดดังนี้ 1) ที่พักอาศัยของคนงาน (1) ทำความสะอาดห้องพักและพื้นที่ส่วนกลาง เปิด ประตูหน้าต่างให้อากาศถ่ายเท (2) ทาอยู่ร่วมกันหลายคนให้สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้ง (3) ดูแลความสะอาดห้องน้ำหลังการใช้ทุกครั้ง 2) สถานที่ทำงาน (1) มีการคัดกรองไข้ ก่อนการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง หาก มีอาการทางระบบทางเดินหายใจควรให้หยุดปฏิบัติงาน และ ต้องสังเกตอาการอย่างสม่ำเสมอ หากอาการไม่ดีขึ้น รับพบ แพทย์ทันที	



ลงชื่อ: 
(นายพีร์ ปิณฑวรงค์ชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ส์ จำกัด

ลงชื่อ: 
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรมีคุณสมบัติจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

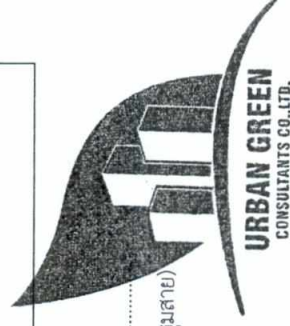
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		(2) จัดให้มีที่ล้างมือหรือเจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ (3) จัดให้มีที่รับประทานอาหาร ไม่รับประทานอาหารร่วมกัน ต้องเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร (4) ระหว่างปฏิบัติงาน ควรสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร กรณีที่ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้ นายจ้างต้องพิจารณาว่าแต่ละงานจะมีวิธีการทำงานอย่างไรที่ปลอดภัย ดังนี้ - ทำเครื่องหมวยแสดงระยะห่างที่ปลอดภัยในที่ทำงาน - ทำเครื่องหมายบริเวณพักเบรก เช่น บนพื้นหรือผนัง - พิจารณาใช้รูปแบบเวลาการทำงาน เพื่อลดจำนวนลูกจ้างในสถานที่ทำงาน เช่น แบ่งเป็นกะเช้า/กะค่ำ - เหลือเวลาเริ่มงาน เวลาพัก และเวลาเลิกงาน เพื่อหลีกเลี่ยงความแออัดในบริเวณที่มีคนผ่านมาก และลดจำนวนลูกจ้างที่จะต้องติดต่อกันขณะเคลื่อนที่ไปมาในเขตก่อสร้าง - ติดตั้งแผงกันชั่วคราว เช่น รั้ว ฉากกัน ระหว่างพื้นที่ทำงานตามความเหมาะสม	



ลงชื่อ พิพัฒน์ (นายพิร บัณฑุรักษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

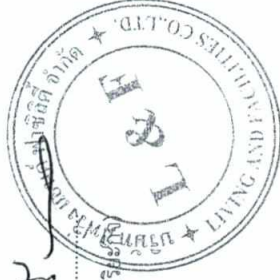
ลงชื่อ Ort (นางสาวมนชนก จัณฑ์ไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		หากไม่สามารถทำงานและรักษาระยะห่างระหว่างกันได้ให้ใช้มาตรการควบคุมอื่น ๆ ดังนี้ - ลดการปฏิสัมพันธ์ระหว่างบุคคลที่จำเป็นต้องทำภายในระยะต่ำกว่า 1.5 เมตร - ลดจำนวนบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ต้องทำงานโดยเว้นระยะห่างกันไม่เกิน 1.5 เมตร - จัดหาให้มีอุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) เช่น ถุงมือ หน้ากาก หรือแว่นกันแดด (5) จัดเตรียมเจลล้างมือฆ่าเชื้อที่ทางเข้าและทางออกในกระเช้า สิ่งอำนวยความสะดวก และบริเวณที่มีการสัญจรไปมาสูงในเขตก่อสร้าง (6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์การทำงานอื่น ๆ ร่วมกัน เท่าที่เป็นไปได้ เช่น เลื่อยองศา สว่าน เครื่องเจียร บันได หรือแท่นยก ควรใช้ครั้งละไม่เกิน 1 คน 3) การเดินทางระหว่างที่พักและที่ทำงาน (1) จัดรถรับส่งโดยจำกัดจำนวนคนและระบายอากาศได้ดี	



ลงชื่อ พ.ล. ฟูม 15
(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกุล)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ OT3
(นางสาวมนชนก จัณห์สินไชย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 265/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		(2) สวมหมวกกอนามยตลอดเวลา และไม่เจตน์ทิ้งหินหน้า เข้าหากัน (3) ทำความสะอาดรถด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทุกครั้งก่อนและ หลังการใช้งาน (4) ไม่แวะระหว่างทางโดยไม่จำเป็น 4) การประชาสัมพันธ์ (1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสื่อสารมาตรการให้ ผู้ประกอบการเข้าใจและปฏิบัติตาม (2) ผู้ประกอบการต้องสื่อสารมาตรการให้แรงงานเข้าใจ และปฏิบัติตาม (3) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทำการกำกับ ติดตามเป็นประจำ (4) ผู้ประกอบการต้องกำกับติดตามมาตรการอย่าง สม่ำเสมอ	



ลงชื่อ: พิฬ ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
(นายพิฬ ลิฟวิ้ง และ นายสุนันต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ: Oratana

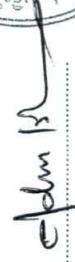
(นางสาวมณฑก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสวณ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.4.1 การป้องกันอัคคีภัย	ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างนั้น อัคคีภัยอาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อม กระแสไฟฟ้า ลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้า ความประมาทเลินเล่อของพนักงาน เช่น สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการลุกติดไฟ เป็นต้น ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการให้บริษัทรับเหมานำไปปฏิบัติ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง และหากบริษัทผู้รับเหมาสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่นำเสนออย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบด้านความปลอดภัยทั้งในส่วนของผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างและอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยจะอยู่ในระดับต่ำ	- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น - ห้ามนำวัสดุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดยเด็ดขาด - ใช้อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร - ควรใช้อุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังใช้งานสม่ำเสมอ - การเดินสายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกต้องหลักวิชาการ - อบรมคนงานให้มีความรู้ในเรื่องสาเหตุแห่งอัคคีภัยอยู่เสมอ และต้องไม่ประมาทในการทำงาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของดับเพลิงแบบมือถือทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต - ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ..... .....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้ชำนาญการ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ .....

(นางสาวมนชนก จัวยหมื่นไวย และ นายสีหฤดี ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้เสียสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 267/404

ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4.1 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		9. ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี แห้งขนาด 4 กิโลกรัม ติดตั้งไว้ตามจุดที่คาดว่าจะเกิด เพลิงไหม้ได้ง่าย และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ ง่าย 10. จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมงรวมทั้ง เตรียมความพร้อมประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่นในพื้นที่	
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย	ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของ คนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ อุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความ ระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักร การใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร เสี่ยงและความ สั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอันจะมีผลต่อ สุขภาพทางกายและสุขภาพจิตของคนงานก่อสร้าง นอกจากนี้ การดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเหตุ เดือดร้อนรำคาญปัญหาฝุ่นละอองที่ก่อสร้างต่อเนื่องจนก่อให้เกิดเสียง และโรคติดต่อ	มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยจากงาน ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้างและชุมชนข้างเคียง 1. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้างโครงการต้อง พิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบการด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัท รับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุกรอบขอบคลุมถึงวิธีการ คุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงาน ที่ปฏิบัติงานในโครงการโดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการ ปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมา โดยให้ ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 2. เจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดส่ง รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัฒน์ไผ่ไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 268/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	ดังนั้น โครงการจึงกำหนดให้ผู้รับเหมามีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ว่าด้วยหมวดที่ 1 การก่อสร้าง สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัย ดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง จัดหน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้ากันกระแทก ที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และพร้อมจัดเตรียมประสานงานกับหน่วยงานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อมีระบบส่งต่อผู้ได้รับบาดเจ็บ หากกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง	(3) กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (4) การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ (5) การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ 3. กำกับบริษัทรับเหมายกได้การกำกับดูแลของโครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ (Safety Glasses with Side Shields) ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงานเข็มขัดนิรภัยตาข่ายกันตก สำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ	3. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีสภาพเหมาะสมกับการทำงาน และมีจำนวนเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของเครื่องมือ/อุปกรณ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 6. ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



ลงชื่อ:  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 269/404

ลงชื่อ:  (นางสาวมนชนก จัณฑ์วิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)	นอกจากนี้ผู้รับเหมาต้องแบ่งเวลาการทำงานและการ พักผ่อนของคนงานให้เหมาะสม รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจ ประวัติและตรวจสุขภาพคนงาน และกำหนดกฎระเบียบให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเหตุ เดือดร้อนรำคาญปัญหา และโรคติดต่อโครงการต้องจัดให้มี แผนชดเชยในกรณีเกิดความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะเร่งดำเนินการตรวจสอบแก้ไขปัญหาโดยไม่ชักช้า เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในกรณีดังกล่าว ทั้งนี้โครงการได้ จัดให้มีการประกันภัยเพื่อชดเชยหรือเยียวยาที่เกิดจากการ ก่อสร้างอาคารต่อพื้นที่โดยรอบ โดยบริษัทผู้รับประกันจะ ชดเชยให้ผู้เอาประกันภัยตามวงเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องตก เป็นฝ่ายรับผิดชอบตามกฎหมาย ในอันที่จะต้องจ่ายค่าชดเชย เพื่อการต่อไปนี้ คือ 1) การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเจ็บป่วยอัน เนื่องมาจากอุบัติเหตุ 2) การสูญเสีย หรือเสียหายแห่งทรัพย์สิน อันเนื่องจาก อุบัติเหตุ	หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบ หู เป็นต้น ให้เพียงพอต่อคนงาน 4. ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับ ประเภทของงาน 5. กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานพร้อมทั้งกำหนดจุด เข้า-ออกให้ชัดเจน 6. ทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” ลด ความเร็วรถยนต์” เขตสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น 7. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลพยาบาล ประจำ รวมทั้งเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บใน กรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรงเพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาล บริเวณใกล้เคียง 8. จัดให้มีห้องส้วมเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างโดย ตำแหน่งของห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ สาธารณะไม่น้อยกว่า 30 เมตร	7. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้น และ วิธีการแก้ไข ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ...   ลงชื่อ... TRA 
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ) (นางสาวমনชนก จั๋ยพินโนว และ นายสิหุติ ชุมสาค)
กรรมการผู้ชำนาญการ บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เอ็มบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 270/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	ถ้าการอันเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยตรงเพราะการดำเนินการตามสัญญาจ้างเหมาอันได้เอากันไว้ โดยกรรมธรรม์ประกันภัยอันนั้นและการนั้นได้เกิดขึ้นภายในหรือณบริเวณที่ติดกับสถานที่ก่อสร้างในระหว่างระยะเวลาประกันภัย	9. จัดให้มีรั้วกั้นแบ่งเขตระหว่างพื้นที่ส่วนสำนักงานหรือที่พักชั่วคราวของคนงานออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง 10. กำหนดให้มีการใช้เครื่องป้องกันอันตรายในช่วงการก่อสร้าง เช่น แผงกันตก แผงผ้าใบกันหรือคลุมวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น 11. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้าง เช่น ถุงมือ รองเท้า หน้ากากกันฝุ่นหรือหมวกนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับภาวะสุขภาพของคนงานก่อสร้าง 12. จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยทั้งต่อคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง 13. กำชับบริษัทรับเหมามาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหะดิ ชุมสหาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

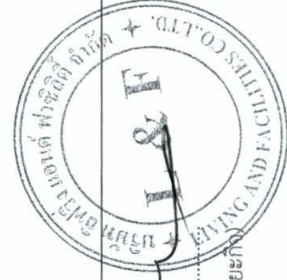


ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		14. กำชับให้บริษัทรับเหมา ต้องประกาศเป้าหมายในเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจนและประกาศ หรือแจ้งให้ลูกจ้าง/คนงานทุกคนทราบ 15. กำชับให้บริษัทรับเหมา จัดหามาตรการต่าง ๆ หรือ ทางเลือกอื่น ๆ อยู่เสมอ เพื่อให้การทำงานนั้น ๆ มี ความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยลง กว่าเดิมหากมีความเห็นว่ามีมาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้น และหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อม การทำงานเพื่อให้ความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น มาตรการความปลอดภัยในสถานที่ 1. กำชับให้บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ พิชญ์

(นายพิชญ์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ ORA

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรควบคุมสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเนเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		2. กำหนดให้มีการแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยแบ่งออกเป็นเขตก่อสร้าง เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว 3. ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ขนาดของป้ายเตือนนั้นต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 4. จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดูแลความปลอดภัย ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราในบริเวณทั่ว ๆ ไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 5. กำชับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือของลูกจ้าง/คนงานทุกคน	

ลงชื่อ..... 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 273/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร 1. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรอกก่อสร้าง พ.ศ. 2551 2. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร ปั่นหิน และหม้อไอน้ำ พ.ศ. 2552 3. กำชับให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554	

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมแสง)

บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



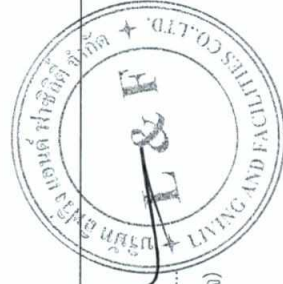
ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		4. จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือเครื่องจักรแต่ละชนิดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงานและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน 5. ก่อนการใช้เครื่องมือเครื่องจักรและหลังการใช้ทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้เป็นไปอย่างปกติ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย 7. ภายหลังจากการปฏิบัติงาน ควรตรวจเช็คสภาพความเรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ มาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน 1. กำหนดให้ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติงานที่ดังกล่าว	

ลงชื่อ... *กช. 4*

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ... *Or*

(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิทธิ ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		และต้องจัดให้มีการอบรมหรือสมทบการทำงานเกี่ยวกับป็นเงิน 2. ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ และการซ่อมบำรุง ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะของป็นเงินและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตป็นเงินกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ 3. จัดให้มีการทดสอบและการตรวจสอบการติดตั้งป็นเงินตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตโดยวิศวกรก่อนการใช้งาน และจัดทำรายงานการตรวจสอบและการทดสอบ ซึ่งมีลายมือชื่อวิศวกรรับรองเก็บไว้ให้พนักงานตรวจสอบแรงงานตรวจสอบได้ ในกรณีที่มีการหยุดใช้งานป็นเงินตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป หรือป็นเงินที่มีการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัยของป็นเงิน ก่อนนำมาใช้งานใหม่จะต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นเงินต้องดำเนินการทดสอบเช่นเดียวกัน 4. จัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นเงินปีละไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้งตามประเภทและลักษณะขอ	

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมส

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

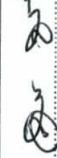
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		งาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานประกาศกำหนด 5. กรณีที่นายจ้าง/ผู้รับเหมาให้ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ 1) ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่าสองรอบ ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน 2) จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของปั้นจั่น และทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย 3) จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเองส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของปั้นจั่น และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของปั้นจั่นหรือส่วนที่หมุนได้ของปั้นจั่นอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย 4) จัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกสำหรับปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน 3 เมตร 5) จัดให้มีพื้นที่กันชนระหว่างกันตก และแผงกันตกระดับพื้น สำหรับปั้นจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นที่และทางเดิน	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุณี ชุมสาค)

บุคลากรควบคุมผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทำงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		6) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมกับชนิดของพื้นที่และใช้การได้ที่ห้องบังคับขึ้น 7) ติดตั้งบันจันบนฐานที่มั่นคงโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรอง 6. ต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ใช้บันจันกรณีไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ลูกจ้างปฏิบัติงาน 7. ห้ามใช้บันจันที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย 8. ห้ามตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งของบันจันหรือยินยอมให้ลูกจ้าง/ผู้รับเหมา/คนงานก่อสร้างหรือผู้อื่นกระทำการเช่นนั้นอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นต้องแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่ผลต่อการรับน้ำหนัก ต้องจัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ 9. จัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นได้ชัดเจน 10. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงบันจัน ต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุงบันจันโดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปทุมพรชัย และ นายสุจิตต์ เรือนวิริยะดี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 278/404

ลงชื่อ  (นางสาววนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		วิธีการหรืออุปกรณ์ป้องกันกันมิให้ปะปนเงินนํ้าเงินทำงาน และให้แขนป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของปั๊มนํ้าด้วย 11. จัดให้มีตารางการยกสิ่งของ ซึ่งแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำกายกยัดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั๊มนํ้าเงินได้ชัดเจน 12. จัดให้มีป้ายบอกพิกัดนำนักยกไว้ที่ปั๊มนํ้าเงินและรอกของตะขอติดคำเตือนให้ระวังอันตราย และติดตั้งสัญญาณเตือนอันตรายให้ผู้บังคับปั๊มนํ้าเงินทราบ 13. จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องหมายอันตราย ในเส้นทางที่มีการใช้ปั๊มนํ้าเงินเคลื่อนย้ายสิ่งของ 14. จัดให้มีเอกสารที่มีข้อมูลรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั๊มนํ้าเงิน โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรอง ภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบและสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบแรงงาน ตรวจสอบได้ 15. ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ วิธีการแก้ไขข้อบกพร่องของโครงสร้างหรือส่วนประกอบของปั๊มนํ้าเงินใดส่วนหนึ่ง	

ลงชื่อ:  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ:  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมส)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 279/404



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	การป้องกันการตกจากที่สูง การป้องกันการตกจากที่สูงในช่วงก่อสร้างของคนงานจะดำเนินการให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อาศัยอำนาจตามความในข้อ 98 ในกรณีที่น่าายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีม้านั่ง บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่ปลอดภัยตามสภาพของงานและรับลูกจ้างในการทำงานนั้น	หรือทั้งหมดหรือความไม่สมบูรณ์เชิงวิศวกรรมตามบันทึกของวิศวกรผู้ทดสอบ 16. การใช้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่นให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552	
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)	การป้องกันการตกจากที่สูง การป้องกันการตกจากที่สูงในช่วงก่อสร้างของคนงานจะดำเนินการให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อาศัยอำนาจตามความในข้อ 98 ในกรณีที่น่าายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีม้านั่ง บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืนที่ปลอดภัยตามสภาพของงานและรับลูกจ้างในการทำงานนั้น	1. ให้นายจ้างป้องกันการกระเด็น ตกหล่นของวัสดุโดยใช้แผ่นกัน ฝาใบหรือตาข่ายปิดกั้นหรือรองรับในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุจากที่สูง นายจ้างต้องจัดทำราง ปล่อย หรือใช้เครื่องมือลำเลียงจากที่สูง 2. ให้นายจ้างปิดประกาศแสดงเขตที่มีการเรียงสาด เททิ้ง หรือโยนวัสดุจากที่สูง และมีความควบคุมดูแลให้มีการเข้าออกขณะปฏิบัติงานจนกว่าจะแล้วเสร็จ 3. กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานใกล้สถานที่ก่อสร้างที่มีความสูงหรือสถานที่ที่อาจมีการลื่นหรือตกหล่นของวัสดุ รวมทั้งการทำงานที่อาจมีวัสดุกระเด็นตกหล่นลงมา เช่นงานต่อเรือ งานเจาะ งานสกัด งานรื้อถอนทำลาย ต้อง	



ลงชื่อ จตุพร ลิ้มพิลา ลงชื่อ อรุณ งาม

(นายพีร ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 280/404

(นางสาวมนชนก จัวยพันธ์ไว และ นายสิหุณี ชุมสาย)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและ อาชีวอนามัย (ต่อ)		จัดหมวดหมู่ซึ่งป้องกันมิให้ลูกจ้างใช้ตลอดเวลากการทำงาน 4. ลูกจ้างจะต้องใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่นายจ้างจัดให้ใช้ตามลักษณะและสภาพของงานตลอดเวลาที่ทำงาน 5. ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนที่ลาดชันที่มุมเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีรั้วที่ที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานบนหรือในเสาตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปหรือทำงานบนหรือในถัง บ่อกรวย สำหรับเทวัสดุ หรือสิ่งอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของของและจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกัน	

ลงชื่อ พ. 4 edm
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ ORA สม ๑๖
(นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4.2 ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ)		กันอันตรายที่มีลักษณะเดียวกัน ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย 6. งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างหรือสิ่งของพลัดตก นายจ้างต้องจัดทำปัดที่แข็งแรงราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงทับหรือขอบกันของตกมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดตั้งเตือนอันตราย 7. ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรืออุปกรณ์ป้องกันที่มีลักษณะเดียวกัน 8. ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบนที่สูงในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง	



ลงชื่อ พิชญ์ ลิพวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด
 (นายพิชญ์ ลิพวิ้ง และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิพวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ ORA
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 สุขภาพและทัศนียภาพ	ช่วงก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพโดยรอบ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ โดยจะดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่เปลี่ยนแปลงไปและเป็นที่ทัศนียภาพที่ไม่ดี ทั้งนี้โครงการได้มีการป้องกันการป้องกันและแก้ไขโดยทำรั้วติดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และใช้ (Mesh sheet) และตาข่ายปกปิดในชั้นที่สูงเกินกว่า 2 เมตร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้างซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในด้านป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งการจกกองเก็บวัสดุ โดยมีผ้าใบ (Mesh sheet) ปิดรอบโดยรอบ เพื่อลดทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	1. วางแผนการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย การจัดระเบียบการอยู่อาศัยของคนงานและการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดทำรั้วที่ช่วยความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร ล้อมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และเพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม 3. จัดให้มีพนักงานดูแลบริเวณหน้างานให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบปราศจากมูลฝอย และกองเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	- ตรวจสอบสภาพของรั้วให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)
4.6 การบดบังแสงแดด และทิศทางลม	ในช่วงการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดอาคารโรงแรงแขนนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดและทิศทางลม	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนการที่กำหนดไว้ 2. โครงการทำหนังสือแจ้งอาคารข้างเคียงและในรัศมี 100 เมตร ให้ทราบก่อนการก่อสร้างและติดตามผลทุก ๆ เดือน เมื่อมีการก่อสร้างในแต่ละชั้น หากมีปัญหาจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมให้แจ้งโครงการ โดยเริ่มตั้งแต่ก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดใช้อาคาร	- ติดตามควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ พ.ร. ธีระ
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ OVA
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 7 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบดบึงแสงแดด และทิศทางลม (ต่อ)		3. หากมีความเสียหายจากการบดบึงแสงแดดและทิศทางลมโครงการต้องชดเชยค่าเสียหายในการบดบึงแสงแดดและทิศทางลมที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการกับอาคารข้างเคียงตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง 4. ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงเรื่องการชดเชยกันได้ จะจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการมาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ย	

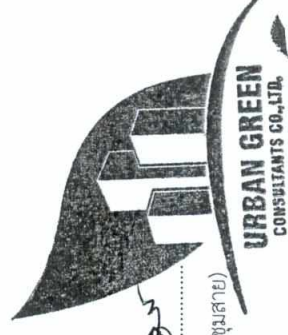
หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฏิบัติตาม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด, 2564



ลงชื่อ..... *GRA*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 284/404

ลงชื่อ *plm*
(นายพีร ปัทมวรลักษย์ และ นายสุจินต์ เรียววิริยเมธี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ตารางที่ 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	เมื่อพิจารณาถึงลักษณะกิจกรรมจากการดำเนินการโครงการซึ่งมีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นอาคารโรงแรมสูง 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร เพื่อการพักอาศัยเป็นหลัก มิได้มีการดำเนินการใดที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบมีนัยสำคัญของลักษณะภูมิประเทศ (Topographical Features) แต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะการดำเนินการมีได้ส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพภูมิประเทศ เดิมอย่างมีนัยสำคัญ	1. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่ลาดชัน ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างของ หน้าดิน 2. จัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการสูงไม่ น้อยกว่า 2 เมตร โดยออกแบบให้มีลักษณะเป็น รั้วโปร่งตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อ ป้องกันการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง และสร้างความเป็นส่วนตัวให้แก่พื้นที่ข้างเคียง 3. ดูแล/ปรับปรุง/ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่ โครงการให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิด ดำเนินการ	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตาม แบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดย ตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความ เสียหายต้องปลูกทดแทนทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ  ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยเชกข์)
(นางสาวমনชนก จัยพินวินไว และ นายสีหวิดิ ชุมสาย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 285/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ สภาพพื้นที่จะถูกปกคลุมไปด้วยอาคาร ทางวิ่ง ที่จอดรถ และพื้นที่สีเขียว มีการปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้คลุมดินต่าง ๆ ตลอดแนวเขตที่ดิน จึงลดการชะล้างพังทลายของหน้าดิน จึงคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในระดับต่ำ	1. ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามลาดชันของพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน 2. จัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน 3. ดูแล/ปรับปรุง/ซ่อมแซมพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความเสียหายต้องปลูกทดแทนทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)
1.3 คุณภาพอากาศ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะมีมากน้อยนั้น ขึ้นอยู่กับปริมาณมลสารต่าง ๆ จากเครื่องยนต์ของรถ โดยรายละเอียดการประเมิน มีดังนี้ 1) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศก่อนประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีดังนี้	1. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ เช่น สันนูน ป้ายจำกัดความเร็ว เพื่อลดความเร็วและไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนพื้นผิวถนน 2. ให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนพื้นที่ส่วนกลาง โดยอาจจะฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว	1. การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้เกิดความเสียหายต้องปลูกทดแทนทันที



ลงชื่อ (นายพีร์ ปงวรกุลชัย และ นายเจินต์ เรียงจิระกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 286/404

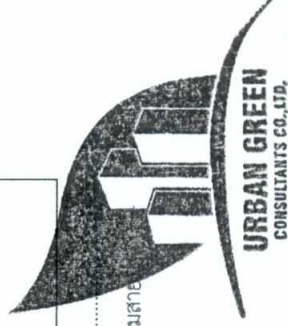


ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(1) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ จะเท่ากับ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร 4. ประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายขอความร่วมมือผู้พักอาศัย ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถภายในพื้นที่โครงการ 5. จัดให้มีชนิดพันธุ์ไม้ต่าง ๆ บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการที่สามารถรองรับการฟุ้งกระจายของมลสารที่ปล่อยออกจากระบบบำบัดน้ำเสียได้ ประเภทไม้ยืนต้นทรงสูง ไม่พุ่มให้กลิ่นพุ่มหนา และกลุ่มไม้ทรงสูงใบหนา เพื่อช่วยในการดูดซับ CO จากยานพาหนะและเป็นการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสาร ตลอดจนการให้ร่มเงาที่มีผลด้านการช่วยคายอากาศให้แก่พื้นที่บริเวณโดยรอบ และเพื่อช่วยเพิ่มปริมาณ O₂ ในอากาศด้วยพันธุ์ไม้ยืนต้นในโครงการ 6. จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรภายนอก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยเฉพาะในช่วงไม่เร่งด่วนเข้า-เย็น เพื่อลดการระบายมลสารในอากาศจากการจราจร	2. ตรวจสอบการจัดให้มีป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณที่จอดรถยนต์ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิเศษกิจ) กรรมการผู้ชำนาญาน บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนา จ้อยหมื่นไวย และ นายสิทธิ ทุมสาอ) บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็มบีดี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(3) ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000669 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000584 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมงไม่เกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (4) ค่าความเข้มข้นของไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000479 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000255 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)	7. จัดทำป้าย สัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง เพื่อไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการทำได้ง่ายขึ้น และปลอดภัย	



ลงชื่อ:  (นายพร บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ:  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย) บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ที่กำหนดให้มีความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.17 ส่วนในล้านส่วน) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (5) พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (หรือคิดเป็น 0.000008 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (0.30 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (6) ค่าความเข้มข้นของสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์จะเท่ากับ 0.000179 มิลลิกรัม/ลิตร (หรือคิดเป็น		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรณวริยกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จัยหมีน้อย และ นายสีหวิทย์ ชุมส บุคลธรรมดามูลนิธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 289/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	0.000336 ส่วนในล้านส่วน) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทยที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 5.3 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร (10 ส่วนในล้านส่วน) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังนั้น จากการคำนวณอัตราการระบายมลพิษดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าอัตราการระบายมลสารที่จะเกิดขึ้นของมลสารแต่ละชนิดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ทุกดัชนี 2) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ รพ.สต. บ้านเขาหิน ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 มีดังนี้ (1) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบาย		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุนต์ เรียมธีระกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 290/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ออกจากระยะกึ่งภายในโครงการประมาณ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณรพ.สต. บ้านเขาคีรี อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี พ.ศ. 2563 ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่ารวมเท่ากับ 0.041046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ ภายในโครงการประมาณ 0.000255 ส่วนในล้านส่วน และเนื่องจากมีผลกระทบน้อยกว่าขีดจำกัด		

ลงชื่อ...  ลงชื่อ... 
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยกิจ) (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาก)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	อากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ รพ.สต.บ้านเขว้า ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ดังนั้น จึงไม่สามารถทำการประเมิน คุณภาพอากาศร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศบริเวณดังกล่าวได้ (3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ ภายในโครงการประมาณ 0.000255 ส่วนในล้าน ส่วน เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณรพ.สต. บ้านเขว้า ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.013 ส่วนในล้าน ส่วน มีค่ารวมเท่ากับ 0.013255 ส่วนในล้านส่วน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพ อากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่ กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ใน		

ลงชื่อ พล 4

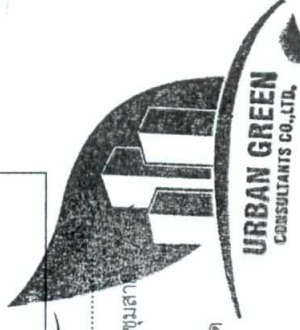
(นายพร บัณฑิต และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

Ors Orsu

(นางสาวমনชนก จั๊หมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 292/404

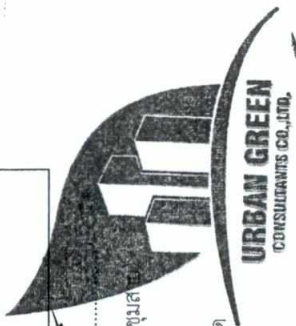


ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	เวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายใน โครงการประมาณ 0.000008 ส่วนในล้านส่วน และ เนื่องจากไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษบริเวณพ.ส.ด. บ้านเขวหิน ต.ป่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 ดังนั้น จึงไม่สามารถทำการประเมินคุณภาพอากาศ ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณ ดังกล่าวได้ ดังนั้น จากคำนวณดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมา รวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยกรมควบคุมมลพิษ บริเวณพ.ส.ด.บ้านเขวหิน ต.ป่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พ.ศ. 2563 พบว่า คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ไม่เป็นมาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี จึงต้องดำเนินการเพื่อลดขั้นตอนใน ระดับต่ำ		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด
 กำนายน 2564 หน้า 293/404
 ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสีหะดิ ชุมส) บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ผลการประเมินความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศร่วมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 27 - 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 มีดังนี้ (1) ผู้ละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากการถยนต์ภายในโครงการ ประมาณ 0.000030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.030 0.023 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.03003 0.02303 และ 0.02803 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates : TSP) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมงไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่าจะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.017 0.014 และ 0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.017046 0.014046 และ 0.028046 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ยสูงสุด 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานสิ่งแวดล้อมไว้		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

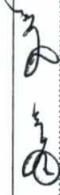
ลงชื่อ.....  (นางสามนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทธิภูมิ ชุมแสง)
บุคลากรระดับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่าจะมีการระบายออกจากรถยนต์ภายในโครงการประมาณ 0.000584 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.5 0.5 และ 0.4 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.500584 0.500584 และ 0.400584 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งค่าไม่เกินมาตรฐานเฉลี่ยกำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ.....   ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยภูมิ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 296/404

(นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากระถางต้นไม้ ภายในโครงการประมาณ 0.000255 ส่วนในล้าน ส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.027855 0.029055 และ 0.029555 ส่วนในล้าน ส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.027635 0.028835 และ 0.029335 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าไม่เกิน มาตรฐานเฉลี่ยกำหนดไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้าน ส่วน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน คุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนได ออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้าน ส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลตันท์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 297/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า จะมีการระบายออกจากระถางในภายในโครงการประมาณ 0.000008 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดเท่ากับ 0.0025 0.0019 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 0.002508 0.001908 และ 0.001908 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ (6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) พบว่า จะมีการระบายออกจากระถางในภายในโครงการประมาณ 0.000336 ส่วนในล้านส่วน เมื่อรวมกับผลตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการซึ่งมีค่า		

ลงชื่อ...  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรณิวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ...  (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมส)
บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 298/404



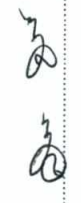
ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ผลการตรวจวัด เท่ากับ 2.50 2.94 และ 2.96 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ จึงเท่ากับ 2.500336 2.940336 และ 2.960336 ส่วนในล้านส่วนตามลำดับ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศไทยที่กำหนดให้ค่าเฉลี่ยของไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จากการค้าปริมาณดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ... 
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองศิริชะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ... 
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง	การดำเนินการของโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม จัดเตรียมที่จอดรถยนต์จำนวน 295 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์จำนวน 430 คัน และอาคารโรงแรม จัดเตรียมที่จอดรถยนต์จำนวน 78 คัน ดังนั้น เสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนหรือก่อให้เกิดความรำคาญต่อผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ คาดว่าจะมาจากกิจกรรมด้านการจราจรเข้า-ออกของโครงการเป็นหลัก โดยสามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ ได้ดังนี้ 1) ผลกระทบจากระดับเสียงโดยทั่วไป (1) การคำนวณการลดทอนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดไปสู่ผู้รับผลกระทบ จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในช่วงก่อสร้างอาคารที่พักคนงาน 2 ชั้น ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการมากที่สุด พบว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากรยนต์ของโครงการ พบว่าระดับเสียงที่ผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการจะได้รับมีค่า 36.1 เดซิเบล	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไม่ให้ติดตั้งเครื่องย่นยนต์ภายในพื้นที่โครงการ 2. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ผู้พักอาศัยทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังอันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง 3. ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ โดยจำกัดให้มีป้ายจำกัดความเร็ว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดให้มีสัญญาณชะลอความเร็วของรถ 4. ติดป้ายเตือน “ห้ามบีบแตร” “ห้ามติดเครื่องขณะจอด” ไว้บริเวณที่จอดรถของโครงการ	- ตรวจสอบการจัดให้มีป้ายเตือน “กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณที่จอดรถยนต์ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยชาติ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 300/404

ลงชื่อ 

(นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ พุ่มส
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

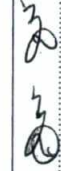
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	เบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ 2) คำนวณระดับเสียงรวมที่เกิดขึ้นบริเวณผู้ได้รับผลกระทบ ผลกระทบ จากค่าระดับเสียงจากรถยนต์ที่เกิดขึ้นไปยังบริเวณอาคารที่พักคนงานใกล้พื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 36.1 เดซิเบล (เอ) นำมารวมกับระดับเสียงพื้นฐาน (Background Noise) ที่ตรวจวัดได้จริงภายในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 28-30 พฤษภาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดในวันที่ 28-29 พฤษภาคม พ.ศ.2564 เท่ากับ 52.20 เดซิเบล (เอ) จากการคำนวณตามสมการรวมเสียง พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่อาจ		

ลงชื่อ  พล. 4

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 301/404

ลงชื่อ  ORA

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรควบคุมผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ด้านทิศตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ ที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุดจะได้รับมีค่า 52.30 เดซิ เบล (เอ) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับ เสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) พบว่า พื้นที่ที่อยู่ติด โครงการด้านทิศตะวันออก มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิด ขึ้นอยู่ในระดับต่ำ		



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิวัฒน์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 302/404



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
(3) ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตตำบลเขาคันตรงอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันมีสภาพเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 ซึ่งโดยรอบโครงการมีเพียงแต่หญ้าปกคลุมเท่านั้น ไม่มีพืชพรรณที่หายาก และสัตว์ที่ควรคุณค่าต่อการอนุรักษ์แต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกแต่อย่างใด (4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำแยกมาจากคลองมาบเียง เป็นลำน้ำที่ไหลจากด้านทิศเหนือไปทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยรับน้ำมาจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาขมุภูบริเวณเขาน้ำโจน มีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำและเกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่มีทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่หายาก และควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด	(3) ทรัพยากรชีวภาพบนบก พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตตำบลเขาคันตรงอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบันมีสภาพเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 ซึ่งโดยรอบโครงการมีเพียงแต่หญ้าปกคลุมเท่านั้น ไม่มีพืชพรรณที่หายาก และสัตว์ที่ควรคุณค่าต่อการอนุรักษ์แต่อย่างใด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกแต่อย่างใด (4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จากการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า พื้นที่โครงการมีแหล่งน้ำแยกมาจากคลองมาบเียง เป็นลำน้ำที่ไหลจากด้านทิศเหนือไปทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ โดยรับน้ำมาจากพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาขมุภูบริเวณเขาน้ำโจน มีลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำและเกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่มีทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่หายาก และควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. ดำเนินการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 3. ไม่กระทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพบนบก และทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพในน้ำ เช่น การรบกวนพื้นที่บุคคลอื่น การระบายน้ำเสีย การทิ้งเศษขยะมูลฝอย เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเปิดดำเนินการ	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรืองวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....

(นางสาวมนชนก จัวยหมีน้อย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

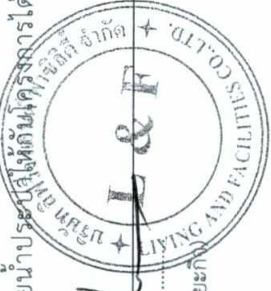
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ	1) การประเมินศักยภาพของหน่วยงานในการให้บริการน้ำประปา เมื่อเปิดดำเนินโครงการคาดว่า จะมีความต้องการใช้น้ำปริมาณ 111 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยการคาดการณ์น้ำเข้าของโครงการ คัดแยกตามกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากโครงการ อาทิ ห้องพักแรม ห้องอาหาร และพื้นที่ส่วนกลาง เป็นต้น ซึ่งโครงการจะใช้น้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรมเป็นทองโครงการ 5 ซึ่งมีกำลังการผลิต 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยปัจจุบันมีปริมาณการใช้น้ำเพียงร้อยละ 7.5 ของอัตราการผลิตน้ำประปาของนิคมฯ หรือประมาณ 300 ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่านั้น โดยโครงการจะทำการติดต่อประสานงานขอใช้บริการรับน้ำประปา โดยการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำประปาจากท่อส่งน้ำของการนิคมฯ ซึ่งอยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการ โดยนิคมฯ มีความพร้อมที่จะให้บริการจ่ายน้ำประปาให้ตามโครงการได้อย่างเพียงพอ	1. จัดให้มีระบบสูบน้ำในอาคาร ทำหน้าที่ที่สูบน้ำเข้า โดยไม่ต้องนำมาจากท่อประปาโดยตรง และควบคุมการจ่ายน้ำด้วยระบบตั้งเวลา ที่กำหนดเวลาการสูบน้ำในช่วงเวลา 24.00-05.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาที่โรงงานใกล้เคียงมีการใช้น้ำปริมาณมาก 2. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ค้าและผู้ประกอบการภายในโครงการ ใช้น้ำอย่างประหยัด และรู้คุณค่า เพื่อลดการใช้น้ำประปาภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ 3. ติดป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดอย่างต่อเนื่องบริเวณจุดที่สังเกตได้ง่าย เช่น ภายในลิฟต์ ป้ายอักษรป้ายประชาสัมพันธ์ หรือแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เป็นต้น และภายในห้องพักทุกห้อง เช่น บริเวณอ่างล้างหน้าภายในห้องพัก เป็นต้น 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำบริเวณพื้นที่ใช้สอยส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ	1. ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่าง ๆ เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำประปาในถังเก็บน้ำสำรองซึ่งมีที่ตรวจวัดได้แก่ 1) โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 2) เอสเชอริเชียโคไล 3) สตาฟีโลค็อกคัสออเรียส 4) คลอสทริเดียม ความถี่ : ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ดำเนินการเสาะหาดังกล่าวทั้งสำรอน้ำใช้ทุกแห่งทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 4. ตรวจสอบรอบรั้วรั้วริม แตรกร้าของถังเก็บน้ำ ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ ถ้าพบให้ซ่อมแซมทันทีและเคลือบผนัง

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวุฒิ ชุมสาย) บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ก้านายน 2564 หน้า 304/404



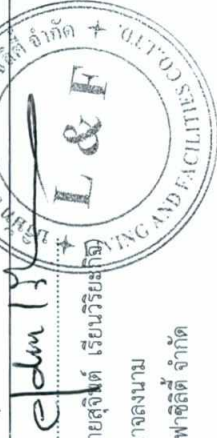

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	ลูกบาศก์เมตร และปริมาณน้ำล้างห้องพักขยะจะนำมาคิดทั้งหมด) โดยคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด 87.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดปริมาณน้ำเสียที่อัตราร้อยละ 80 จากน้ำใช้และคิร้อยละทั้งหมดของปริมาณน้ำล้างห้องพักขยะ 0.03 ลูกบาศก์เมตร) โดยระบบบำบัดน้ำเสียที่โครงการเลือกใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ ขนาด 90 ลูกบาศก์เมตร/วัน 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการทั้งในส่วนของอาคารอยู่อาศัยรวมและอาคารโรงแรม ผู้ออกแบบได้ดำเนินการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสียของการนิคมฯ ที่กำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของการนิคมฯ กำหนดบีโอดีน้ำเสียไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร ตามประกาศนิตมอุตสาหกรรมแห่งประเศไทยที่ 6/2560 กำหนด	2. ควบคุมคุณภาพมาตรฐานน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของการนิคมฯ กำหนดบีโอดีน้ำเสีย ไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ พร้อมทั้งต้องเข้มงวดกับการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียเกิดความชำรุด 4. ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากส่วนอื่น ๆ 5. ตักไขมันจากบ่อดักไขมันของระบบบำบัดน้ำเสียทุกวัน การดูแลและบำรุงรักษาระบบกำจัดก๊าซมีเทน 1. จัดให้มีการดำเนินการกันดินบริเวณพื้นที่บ่อมีเทนให้มีขอบเขตที่ชัดเจน 2. ปลุกต้นไม้ประเภทคลุมดิน พืชอายุสั้น เช่น หญ้าพืชตระกูลถั่ว เป็นต้น	4) ซัลไฟด์ (Sulfide) 5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) 6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) 7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) 8) ทีเคเอ็น (TKN) 9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 10) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 2. บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบและจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละแห่ง ความถี่ : ทุกเดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. สุ่มตะกอนบริเวณส่วนถังเก็บของระบบบำบัดน้ำเสีย 4. จัดเก็บสถิติข้อมูลและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านตามเกณฑ์

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอมบ์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....

(นางสาวমনชนก จัณฑ์มน้อย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย
บุคลากรมีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	มาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม 2.1 ในส่วนของอาคารโรงแรม ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นแบบเกราะ ขนาด 90 ลูกบาศก์เมตร/วัน/อาคาร มีความสามารถในการบำบัด 90 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระบบบำบัดน้ำเสียที่โครงการเลือกใช้สามารถแบ่งขั้นตอนการทำงานออกเป็น 3 ส่วนหลัก ประกอบด้วย ถังตกไขมัน ถังเกราะ และบ่อสูบล้างน้ำเสีย โดยออกแบบให้มีค่าบีโอดี (BOD) เข้าระบบจากส่วนครัว 1,200 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียทั่วไป 250 มิลลิกรัม/ลิตร และห้องพักขยะรวม 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร บีโอดีเฉลี่ยของน้ำเสียรวม 426.67 มิลลิกรัม/ลิตร และบีโอดี (BOD) ออกจากระบบ 252.05 มิลลิกรัม/ลิตร	3. กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าดินบริเวณมีเหมยทุหก 6 เดือน 4. จัดให้มีระบบรดน้ำต้นไม้หน้าดินที่ใช้เป็นบ่อมีเหมย โดยใช้ระบบตั้งเวลาในการรดน้ำ คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น 5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อที่ใช้ระบายก๊าซมีเหมยที่อยู่ใต้ดินทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงเปิดดำเนินการ มาตรการการบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย 1. ก่อนดำเนินการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และสูบลบตะกอน ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้พักอาศัยภายในอาคารทราบ โดยให้ติดประกาศสัมพันธ์ไว้ในที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการเพื่อขอความร่วมมือไม่ให้นำรถเข้าจอดบริเวณดังกล่าว	กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกการรายงานผลกระทบของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 โดยโครงการต้องเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียตามแบบ ทส. 1 ทุกวัน และจัดเก็บเอกสารดังกล่าวเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่ได้มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น 5. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามแบบทส. 2 ทุกเดือนเพื่อเสนอต่อการนิคมฯ ภายใน 15 วันของเดือนถัดไป ทั้งนี้จะแนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งรายเดือนไปพร้อมกับการรายงานตามแบบ ทส. 2 - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง) /092-2237644)

ลงชื่อ

พี่ 4

(นายพร บัณฑิตกุล และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

นางสาวมนชนก จั๋ยมีนไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสว

กันยายน 2564

หน้า 308/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	3) การกำจัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการมีปริมาณก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดประมาณ 9,102.48 ลิตร/วัน ดังนั้น จัดให้มีระบบการกำจัดก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้น โดยจะทำการต่อท่อระบายอากาศ เพื่อรวบรวมก๊าซ มีเทนจากถังแยกกากตะกอน ไปยังบ่อดักน้ำบำบัดก๊าซ มีเทน ซึ่งใช้วิธีการบำบัดด้วยวิธี Biological Oxidation 4) การดูแลและรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากการกำจัดก๊าซมีเทนของโครงการจะเป็นแนวท่อมีเทน PVC 3 นิ้ว เจาะรูพรมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตร ให้ระเหยผ่านดินหุ้มด้วย Geotextile ปิดปากท่อด้วยตาข่ายไนลอน การดูแล และบำรุงรักษาระบบกำจัดก๊าซมีเทน ดังนี้ - จัดให้มีการดำเนินการกันดินในบริเวณพื้นที่บ่อ มีเทนให้มีขอบเขตที่ชัดเจน - ปลุกต้นไม้ประเภทคลุมดินพืชที่อายุสั้น เช่น หญ้า พืชตระกูลถั่ว เป็นต้น	2. ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องดำเนินการกันขอบเขต พื้นที่ที่จะดำเนินการ ก่อนดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ภายหลังจากการประชาสัมพันธ์เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดการนำรถยนต์เข้าจอดภายในพื้นที่ จะดำเนินการ 3. ในการดำเนินการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาและ สืบตะกอน ฝ่ายจัดการอาคาร ต้องดำเนินการใน ช่วงเวลา 9.00-16.00 น. ของช่วงวันจันทร์-ศุกร์ เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่มียรถยนต์เข้าจอดภายใน พื้นที่โครงการค่อนข้างน้อย และต้องหลีกเลี่ยงการ ดำเนินการในช่วงเสาร์-อาทิตย์ เพื่อป้องกันปัญหา เรื่องที่จอดรถไม่เพียงพอ อันเนื่องจากเป็นช่วงเวลา หยุดพักผ่อนของผู้พักแรมภายในโครงการ 4. การดำเนินการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาและ สืบ ตะกอน ฝ่ายจัดการอาคารต้องวางแผนดำเนินการ ให้รัดกุม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมก่อน ดำเนินการ เพื่อใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด เพื่อไม่ให้	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  (นายพร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

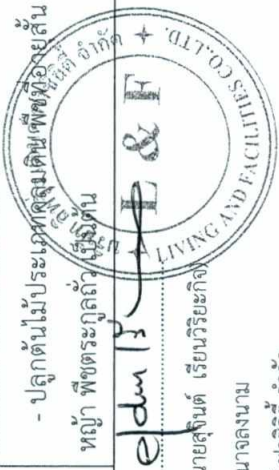
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จ้อยหมื่นไวย และ นายสิทธิวุฒิ ชุมเสนา)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ก้านายน 2564

หน้า 309/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าดินบริเวณบ่อมีเทน ทุก 6 เดือน - จัดให้มีระบบรณรงค์ต้นไม้หน้าดินที่ใช้เป็นบ่อ มีเทน โดยใช้ระบบตั้งเวลาในการรดน้ำ คือช่วงเช้า และช่วงเย็น - จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อที่ใช้ระบายก๊าซ มีเทนที่อยู่ใต้ดินทุก ๆ 6 เดือนตลอดช่วงเปิด ดำเนินการ	ส่งผลกระทบต่อบุคลากรของผู้อาศัยนาน เกินไป	
3.3 ระบบระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	1) ระบบระบายน้ำฝนของอาคาร การระบายน้ำฝนภายในอาคาร จะประกอบด้วย ท่อระบายน้ำฝนแนวตั้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ทำหน้าที่ระบายน้ำฝนจากดาดฟ้าของอาคาร และระเบียบห้องต่าง ๆ เข้าสู่ท่อระบายน้ำแนวนอน เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 3 นิ้ว จากนั้นน้ำฝนที่ เกิดขึ้นทั้งหมดจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อระบาย น้ำฝนภายในโครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ ภายในนิคมฯ ด้วยท่อรับน้ำฝนขนาด 0.60 เมตร	1. ติดตั้งตะแกรงดักมูลฝอยบริเวณจุดระบายน้ำเข้าสู่ ท่อระบายน้ำและมีการลอกตะกอนทุกเดือน 2. ควบคุมการระบายน้ำหลังการพัฒนาไม่เกิ การพัฒนาโครงการ 3. กำหนดให้การขุดลอกท่อระบายน้ำภายในโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	1. กำหนดให้การขุดลอกท่อระบายน้ำภายใน โครงการอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ ภายในบ่อกักน้ำและท่อระบายน้ำเป็น ประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ 3. ตรวจสอบให้มีการทำความสะอาดและ ขุดลอกตะกอนจากท่อระบายน้ำ บ่อ พักน้ำ/บ่อดักขยะ และบ่อน้ำ

ลงชื่อ 

ลงชื่อ

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิริวุฒิ ชุมสาย
บุคลธรรมดามีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 310/404

ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 ระบบระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ทั้งนี้การระบายน้ำฝนภายในโครงการจะใช้วิธีการระบายน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก 2) ระบบระบายน้ำฝนภายนอกและระบบป้องกันน้ำท่วม โครงการได้ออกแบบให้มีลักษณะเป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) ความลาดเอียง 1:200 โดยนำฝนจากอาคารและพื้นที่ส่วนต่างๆ โดยรอบอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำฝนของโครงการ ก่อนรวบรวมและระบายออกสู่ระบบรวบรวมน้ำฝนของนิคมฯ เพื่อเข้าสู่บ่อหนองน้ำฝนของนิคมฯ ทั้งนี้ นิคมฯ ได้จัดเตรียมบ่อหนองน้ำขนาด 300,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในนิคมฯ รวมทั้งพื้นที่โครงการไว้อย่างเพียงพอ		ภายในโครงการ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 4. ตรวจสอบสภาพบ่อพักน้ำ และท่อระบายน้ำภายในโครงการ หากพบว่ามี การแตก ร้าวหรือชำรุด ต้องรีบแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ 

(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 311/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย	1) ความเพียงพอของที่รองรับมูลฝอยของโครงการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากอาคารโรงแรม ประมาณ 258.56 กิโลกรัม/วัน โดยปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการแต่ละประเภท มีดังนี้ (1) มูลฝอยย่อยสลายได้ ประมาณ 165.48 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด ก็เก็บในห้องพักมูลฝอยขนาดความจุรวม 5.92 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 10.76 เท่า (2) มูลฝอยรีไซเคิล ประมาณ 77.58 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด ก็เก็บในห้องพักมูลฝอยขนาดความจุรวม 8.00 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 15.38 เท่า (3) มูลฝอยอันตราย ประมาณ 76 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด ก็เก็บในห้องพักมูลฝอยอันตราย	1. จัดเตรียมห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดยแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ ห้องพักมูลฝอยเปียก ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยอันตราย และห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล และรองรับมูลฝอยได้นานไม่น้อยกว่า 3 วัน 2. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด และจัดเก็บมูลฝอยจากทุกจุดภายในโครงการทุกวัน 3. การเก็บมูลฝอยใส่ถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป 4. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม ต้องมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 5. จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งของเชื้อโรค 6. ห้องพักมูลฝอยต้องมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการ และชุมชนบริเวณ	1. ตรวจสอบสภาพของถังรองรับมูลฝอยในห้องน้ำ ห้องพัก และจุดต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างในห้องพักมูลฝอยรวมทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ



(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้ชำนาญการ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ



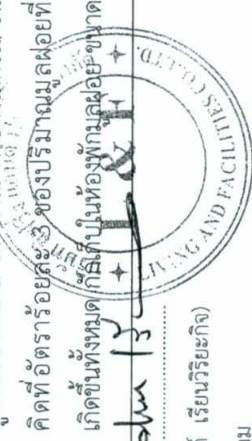
(นางสาวমনชนก จัณฑ์วินัย และ นายสิหวิทย์ ชุมสา

บุคลธรรมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 312/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	ความจุรวม 0.72 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 14.40 เท่า (4) มูลฝอยทั่วไป ประมาณ 7.76 กิโลกรัม/วัน คิดที่อัตราร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด ก็เก็บในห้องพักมูลฝอย ขนาดความจุรวม 1.20 ลูกบาศก์เมตร รองรับมูลฝอยได้ 24 เท่า ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมห้องพักมูลฝอยขนาด 15.84 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 อาคาร โดยภายในห้องพักมูลฝอยแยกเป็นห้องพักมูลฝอยเปียก (มูลฝอยย่อยสลายได้) ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยทั่วไป ซึ่งในแต่ละส่วนสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 13.54 เท่า การจัดเตรียมห้องมูลฝอยรวม จึงเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ 2) การจัดการมูลฝอย โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยและถังขยะ โดยจัดเตรียมไว้ขณะ 1 ห้องในส่วนของห้องพัก (พื้นที่ 2 ถึง	ใกล้เคียง โดยจะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บมูลฝอยเท่านั้น 7. บริเวณพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม ต้องจัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียโครงการ 8. ประสานงานการจัดเก็บมูลฝอยกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง มาเก็บมูลฝอยของโครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน โดยไม่มีการตกค้างภายในโครงการ 9. ประสานกับร้านรับซื้อของเก่าบริเวณใกล้เคียงโครงการ ให้เข้ามารับซื้อมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก หรือมูลฝอยรีไซเคิล	

ลงชื่อ จตุร

(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียมวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ

ORA

(นางสาวมณฑก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิดิ ชุมส
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 313/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	ชั้น 5) ส่วนชั้นที่ 1 จะทำการรวบรวมและนำไปที่ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ โดยแม่บ้านจะเป็นผู้รวบรวมมูลฝอยแต่ละชั้น เพื่อนำไปยังห้องพักมูลฝอยรวมของส่วนโรงแรมที่ได้จัดเตรียมไว้จำนวน 1 อาคาร มีปริมาตรกักเก็บ 15.84 ลูกบาศก์เมตร ภายในจัดให้มีถังแยกประเภทมูลฝอยทุกประเภท สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้นานไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งสอดคล้องตามกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) เรื่องระบบกำจัดมูลฝอย ที่กำหนดให้ต้องสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า สำหรับตำแหน่งห้องพักมูลฝอยรวมดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณบริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ โดยจะแยกจากพื้นที่ส่วนของอาคารโรงแรม และพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ภายในโครงการอาคารอย่างชัดเจน พร้อมจัดให้มีจุดตรวจเก็บขยะมูลฝอยอยู่บริเวณหน้าห้องพักมูลฝอยรวมที่มีระยะห่างจากจุดวางถังรองรับมูลฝอย		

ลงชื่อ.....

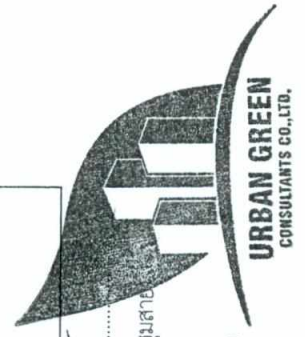
นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ
(กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด)

ลงชื่อ.....

นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 314/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

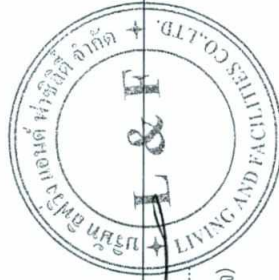
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	ในพื้นที่ที่เหมาะสมกับการเก็บขนของรถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเขาคันทรง และเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของรถเก็บขนมูลฝอย และป้องกันมิให้ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโครงการ รวมถึงป้องกันการกีดขวางจราจรภายในโครงการในช่วงการเก็บขนมูลฝอย ทั้งนี้ ในช่วงดำเนินการของอาคารโรงแรม มีปริมาณมูลฝอยส่วนหนึ่งที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมของผู้พักอาศัยในโครงการ และมูลฝอยอินทรีย์ (มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้) เช่น เศษอาหาร เศษผัก เศษเปลือกผลไม้ เนื้อสัตว์ เป็นต้น และพบว่าปริมาณมูลฝอยอินทรีย์ (มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้) ของอาคารโรงแรม มีปริมาณ 165.48 กก./วัน สามารถนำมาทำเป็นสารบำรุงดิน เพื่อนำไปใช้กับพื้นที่สีเขียวของโครงการในอนาคตได้	1. จัดให้โครงการมีถังรองรับมูลฝอยอินทรีย์ เป็นถังพลาสติกมีฝาปิดมิดชิด ในบริเวณอาคารโดยทำป้ายติดประเภทของขยะให้เห็นชัดเจน เพื่อสะดวกต่อการคัดแยกขยะ และเก็บไปทำน้ำหมักสารบำรุงดินให้กับต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว 2. กำชับให้ผู้พักอาศัยทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3. ตรวจสอบสภาพภาษาขนรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย กรณีพบว่าภาษาขนรองรับมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องรีบซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ อินทรีย์ และไม่ปะปนกับขยะประเภทอื่น เพื่อนำไปทำปุ๋ยหมักได้	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุสินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้อำนวยการงาน
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมส)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 315/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		5. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลสถานที่เก็บมูลฝอยอินทรีย์และ ตรวจสอบเรื่องกลิ่นไม่พึงประสงค์ เพื่อให้เป็นการ รบกวนต่อผู้พักอาศัยของโครงการ 6. รณรงค์การใช้ปุ๋ยหมักมูลฝอยอินทรีย์ เพื่อสามารถ นำไปใช้ประโยชน์ต่อพื้นที่สีเขียวในโครงการ	
3.5 การใช้ไฟฟ้า	1) กรณีโครงการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีความต้อง การใช้ไฟฟ้าของอาคารโรงแรม ประมาณ 606.022 KVA โดยโครงการจะขอรับไฟฟ้าแรงสูงจากการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งโครงการได้ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 800 KVA จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับ ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการได้ทั้งหมด เพื่อ แปลงไฟฟ้าก่อนส่งจ่ายไปยัง Load ต่าง ๆ ภายใน อาคารและพื้นที่ส่วนต่าง ๆ ภายในโครงการ ซึ่ง สามารถรองรับปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าภายใน โครงการได้อย่างเพียงพอ	1) มาตรการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน (1) ติดตั้งแสงสว่างบริเวณแนวรั้วโดยต้องไม่ กระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการ และ พื้นที่ข้างเคียง (2) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าบริเวณภายในโครงการ โดยอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร และมีระยะห่างจากอาคารไม่น้อยกว่า 3 เมตร เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อบ้านพัก อาศัยข้างเคียง (3) เลือกใช้หลอดไฟแบบ LED ภายในโครงการ เป็นอันดับแรก เนื่องจากประหยัดไฟฟ้าและ มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหลอดไฟทั่วไป พร้อมทั้งรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้พัก	1. ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดให้ ดำเนินการแก้ไขทันที ทุก 1 เดือน ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบอุปกรณ์และสายไฟฟ้า รวมถึง หม้อแปลงไฟฟ้า และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรองให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุด ชำรุดต้องรีบแก้ไข ซ่อมหรือเปลี่ยนแปลง ทันที ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ พาสิตีตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ พาสิตีตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไว และ นายสิหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กัณยาน 2564
หน้า 316/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		อาศัย เปลี่ยนมาใช้หลอดไฟฟ้า LED ในกรณีที่ต้องมีการเปลี่ยนหลอดไฟเมื่อครบอายุการใช้งาน (4) รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยในโครงการมีจิตสำนึกประจำวันและพฤติกรรมในการประหยัดไฟฟ้า (5) ใช้วัสดุกันสาดป้องกันแสงแดดส่องกระทบตัวอาคารและบุนวมกันความร้อนตามหลังคาและฝ้าผนังเพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักเกินไป (6) ติดตั้งฉนวนกันความร้อนโดยรอบห้องที่มีการปรับอากาศเพื่อลดการสูญเสียพลังงานจากการถ่ายเทความร้อนเข้าภายในอาคาร (7) จัดบันทึกสถิติปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นภายในโครงการทุกเดือน เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับศักยภาพและขีดความสามารถในการส่งจ่ายไฟฟ้าของหม้อแปลงไฟฟ้าที่โครงการได้จัดเตรียมไว้	

ลงชื่อ.....

ปัทมาธิ

(นายพีร์ ปัทมกรชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

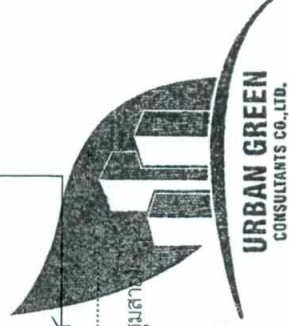
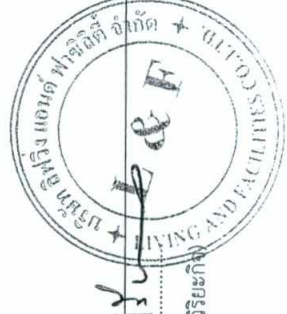
ลงชื่อ.....

Orn

(นางสาวมณฑก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 317/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		(8) กรณีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการเกินศักยภาพและขีดความสามารถในการส่งจ่ายไฟฟ้าของหม้อแปลงไฟฟ้า โครงการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อนักพักอาศัยภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียง (9) กำหนดให้มีแผนปฏิบัติงานในการดูแล รักษา ปรับปรุง ซ่อมแซมหม้อแปลงไฟฟ้า เป็นประจำทุกปี ตามข้อแนะนำ/คู่มือของผู้ผลิตหม้อแปลงไฟฟ้าแต่ละยี่ห้อหรือให้เป็นไปตามหลักวิชาการที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งตรวจสอบความแข็งแรงของเสาและฐานรับของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูฝน (10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตั้งแต่กึ่งไม้ มีไฟฟ้าผ่านแนวสายไฟฟ้าหรือหม้อแปลงไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรที่อาจจะเกิดขึ้น	



ลงชื่อ ปัทม ลิฟวิ้ง (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรียมวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA (นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรที่มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

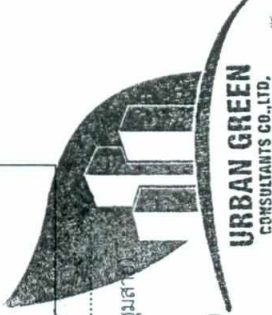
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		2) ประเมินการออกแบบอาคารโครงการสอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคารและมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคาร เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้ หมวด 2 มาตรฐานและหลักเกณฑ์ในการออกแบบอาคาร ข้อ 3 ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของอาคาร - อาคารโรงแรม ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนังด้านนอกของอาคาร (Overall Thermal Transfer Value; OTTV) ของอาคารเท่ากับ 22.78 วัตต์ต่อตารางเมตร (ไม่เกิน 30 วัตต์ต่อตารางเมตร) - อาคารโรงแรม ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคาอาคาร (Roof Thermal Transfer Value; RTTV) ของอาคารโครงการ เท่ากับ 9.46 วัตต์ต่อตารางเมตร ตามลำดับ (ไม่เกิน 10 วัตต์ต่อตารางเมตร)	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 319/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)		ส่วนที่ 2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ข้อ 4 การใช้ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคาร โดยไม่รวมพื้นที่จอดรถ - อาคารโรงแรม อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับใช้ส่องสว่างภายในแต่ละอาคารใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 12 วัตต์ต่อตารางเมตร ของพื้นที่ใช้งาน ส่วนที่ 3 ระบบปรับอากาศ ข้อ 5 ระบบปรับอากาศ ประเภทและขนาดต่าง ๆ ของระบบปรับอากาศที่ติดตั้งภายในอาคาร ต้องมีค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ ค่าประสิทธิภาพการให้ความเย็น และค่าพลังไฟฟ้าต่อตันความเย็น เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด - อาคารโรงแรม ใช้ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน (Split Type) ติดตั้งบริเวณห้องพัก สำนักงาน และพื้นที่ต่าง ๆ โดยจะใช้เครื่องปรับอากาศขนาดไม่เกิน 12,000 วัตต์ และอัตราส่วนประสิทธิภาพพลังงานไม่น้อยกว่า 11 บีทียู/ชั่วโมง/วัตต์	

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิชมรรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟิวเจอร์ จำกัด



ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสกล)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายอากาศ	การระบายอากาศภายในอาคารโรงแรม โครงการได้ออกแบบให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติและวิธีกล ซึ่งสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคารข้อ 12 ที่กำหนดให้ระบบการระบายอากาศในอาคารจะต้องให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติหรือโดยวิธีกลก็ได้ และข้อ 13 ในกรณีที่ได้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ ห้องในอาคารทุกชนิดทุกประเภทต้อง มีประตู หน้าต่าง หรือช่องระบายอากาศด้านติดกับ ภายนอกภายนอกเป็นพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ของห้องนั้น ทั้งนี้ ไม่นับรวมพื้นที่ของ ประตู หน้าต่าง และช่องระบายอากาศที่ติดต่อกับ ห้องอื่นหรือช่องทางเดินภายในอาคาร โดยมี รายละเอียดการออกแบบระบบระบายอากาศ ซึ่งได้ กล่าวไว้ในรายงานบทที่ 2 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	1. โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวประมาณ 6,819.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.33 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด เป็นพื้นที่สีเขียวบนดินทั้งหมด สำหรับพื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้น ประมาณ 6,370 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 93.41 ของพื้นที่สีเขียว และพื้นที่สีเขียวเพื่อปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินประมาณ 449.35 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 6.59 ของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 2. ตรวจสอบและดูแลระบบปรับอากาศด้วยการกลึงและทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศตามห้องพักต่าง ๆ ทุก 6 เดือน และหมั่นตรวจสอบรอยรั่วที่ให้ความเย็น ระบายอากาศโดยไม่จำเป็น เพื่อให้อุปกรณ์ปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียพลังงาน 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ โดยตรวจสอบช่องเปิดต่าง ๆ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางกั้นการระบายอากาศ	1. ตรวจสอบช่องระบายอากาศธรรมชาติให้มี มีวัตถุสิ่งกีดขวาง และพัฒนาระบายอากาศให้มีสภาพพร้อมใช้งานทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบ และดูแลระบบปรับอากาศด้วยการกลึงและทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ ตามห้องพักต่าง ๆ ทุก 6 เดือน และหมั่นตรวจสอบรอยรั่วที่ให้ความเย็นระบายอากาศโดยไม่จำเป็นทุกวันตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ พาสิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ **พ.ล**

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ พาสิตี จำกัด

ลงชื่อ

Or

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การระบายอากาศ (ต่อ)		4. รมรณรงค์ให้ผู้มาใช้บริการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศให้อยู่ที่ 25 องศาเซลเซียส	
3.7 การคมนาคมขนส่ง	1) ความเพียงพอของที่จอดรถภายในโครงการ โครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ไว้ทั้งสิ้น 78 คัน จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 74 คัน และสำหรับผู้พิการ 4 คัน โดยมีขนาดช่องจอดรถกว้าง 2.40 เมตร และมีความยาวของช่องจอดรถ 6.00 เมตร สำหรับที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ และมีขนาดช่องรถกว้าง 2.40 เมตร และมีความยาวของช่องจอดรถประมาณ 5.00 เมตร สำหรับที่จอดรถตั้งฉากกับแนวทางเดินรถ และที่จอดรถจักรยานยนต์ 430 คัน ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ที่กำหนดไว้ ดังนั้น เมื่อพิจารณาที่จอดรถของโครงการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2479 ข้อ 3 (2) (จ) พบว่าโครงการจัดเตรียมที่จอดรถยนต์ไม่น้อยกว่า 46 คัน ทั้งนี้ผู้มีการ	1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณโครงการให้ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ทำได้อย่างสะดวก 2. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการในการเข้า-ออกโครงการโดยเน้นให้รถสามารถเข้าโครงการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว พร้อมทั้ง จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ บริเวณเชิงสะพาน เพื่อคอยอำนวยความสะดวก และเพื่อความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว 3. ติดตั้งป้ายชี้ชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนและในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถได้ทันก่อนเข้าสู่โครงการ	1. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่างทางจราจร และกล้องวงจรปิด บริเวณที่จอดรถ ถนน และทางเข้า-ออก ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบสัญญาณจราจร เช่น เครื่องหมายช่องจราจร ลูกศรแสดงทิศทาง การเดินรถ ป้ายแสดงทางเข้าและทางออกโครงการ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ตรวจสอบการใช้งานของที่จอดรถให้อยู่ในสภาพที่ดีและมีจำนวนที่จอดรถเพียงพอ ไม่นำไปจอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ **พ.ล**

(นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้อำนวยการนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ **GR**

กษณ 2564

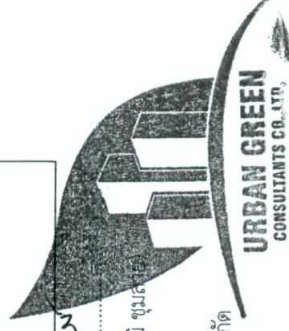
หน้า 322/404

ลงชื่อ **GR**

(นางสาวมนชนก จัณเฑียรวิไล และ นายสิหุติ ชุมสาค)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ออกแบบโครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถไว้ทั้งสิ้น จำนวน 78 คัน (เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้ จำนวน 32 คัน) จัดเป็นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป 74 คัน และสำหรับผู้พิการ 4 คัน จึงสอดคล้อง เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับการออกแบบ ที่จอดรถของโครงการ ได้ออกแบบให้ที่จอดรถยนต์อยู่ บริเวณภายนอกอาคารทั้งหมด 78 คัน ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับผู้ พักการฯ จำนวน 4 คัน (ตามกฎหมายระบุสิ่งอำนวยความสะดวกกว่า ต้องไม่น้อยกว่า 4 คัน) จึงสอดคล้อง ตามกฎกระทรวงกำหนด 2) ระบบจราจร ทางเข้า-ออกของโครงการ มีลักษณะเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้างของผิวจราจร ประมาณ 6.00 เมตร โดยทางโครงการได้กำหนดให้มี ทางเข้า-ออกโครงการ 1 แห่ง ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถนน ภายในโครงการที่จะก่อสร้างโครงการนี้เข้าด้วยกัน ความกว้างเขตทาง 9.00-9.380 เมตร ก่อนเข้าสู่สะพาน	4. ทำสัญญาชะลอความเร็วบนถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อลดการเดินรถที่ใช้ ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหา การจราจรและอุบัติเหตุ 5. ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้ สามารถมองเห็นรถที่จะเข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน 6. ห้ามไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินรถและไม่ให้เกิด ขวางการจราจรในการเข้า-ออกโครงการ 7. จัดให้มีที่จอดรถจำนวน 78 คัน ซึ่งเพียงพอตาม กฎหมาย 8. ติดป้ายเตือน “ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ใน บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์ของอาคาร และกำกับให้ เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการ ระบายมลพิษจากโครงการออกสู่พื้นที่ภายนอก	

ลงชื่อ..... ..... ลงชื่อ..... .....

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เอ็มบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 323/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ข้ามห้วยสาธารณประโยชน์ที่ได้ทำการขออนุญาตก่อสร้างเรียบร้อยแล้วขนาดความกว้าง 10.40 เมตร และเชื่อมต่อไปยังถนนสายประธานภายในนิคมอุตสาหกรรมเป็นทางโครงการ 5 เขตทางกว้าง 25.50 เมตร โดยถนนสายดังกล่าวจะเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 331 มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เดินรัดได้ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ทั้งนี้ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและถนนภายในโครงการ ทางโครงการจะกำหนดให้มีลูกศรบอกทิศทางจราจร พร้อมป้ายสัญลักษณ์บอกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในโครงการอย่างชัดเจน และนอกจากนี้ทางโครงการยังได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้การจราจรภายในโครงการมีความคล่องตัวและเป็นระเบียบ 3) ผลกระทบด้านการจราจรจากการดำเนินการโครงการ		

ลงชื่อ พล.ร. ๙๗๗ (นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ๑๙๗ (นางสาวมณฑก จุฬพินโนว และ นายสิหุทธิ ชุมสา) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 324/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การประเมินผลกระทบด้านการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรจากสถิติปริมาณการจราจรทางบกของทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 331 (ห้วยใหญ่-พั่นเสด็จนอก) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+258 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574 (มาบปูละยอง) บริเวณกิโลเมตรที่ 4+418 ตั้งแต่ปี 2558-2562 จัดทำโดยสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ซึ่งพิจารณาจำแนกประเภทของยานพาหนะไว้ 12 ประเภท และถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด ผลการสำรวจปริมาณจราจรสามารถสรุปได้ ดังนี้ 3.1 ช่วงเปิดดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการคาดว่าจะประมาณในปี พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพื่อรองรับรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการทั้งหมด (อาคารอยู่อาศัยรวม 299 คัน+อาคารโรงน้ำ 78 คัน)		

ลงชื่อ พ.ร. ฤทธิ ลงชื่อ อรุณ ธีระ
 (นายพริ้ง ปทุมฤทธิชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) (นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสา)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 325/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะเนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ประมาณ 373 คัน หรือคิดเป็น 373 PCU เพื่อนำมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการจราจร โดยคิดกรณีเลวร้ายที่สุด ให้รถยนต์ออกจากพื้นที่โครงการพร้อมกันทั้งหมดใน 1 ชั่วโมง หรือมีค่าเท่ากับ 373 PCU/ชั่วโมง สามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบต่อการจราจรได้ดังนี้ 3.1.1 ถนนทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วยใหญ่-พันเสด็จนอก) มีค่าเท่ากับ 0.32 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก - ภายหลังเปิดดำเนินการจราจรจะประมาณต้นปี พ.ศ. 2567 มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.32 เป็น 0.55 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร (อ้างอิงตารางที่ 4.3-3) พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัณห์ผืนไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมส)
 บุคลากรตามผู้มีส่วนได้เสีย
 บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	หนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับพอใช้ได้/พอเคลื่อนตัวไปได้ 3.1.2 ถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปูละยอง) - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง มีค่า V/C Ratio บนถนนทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปูละยอง) มีค่าเท่ากับ 0.49 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับดี/ค่อนข้างเบาบางเคลื่อนตัวดี - ภายหลังเปิดดำเนินการคาดว่าจะตั้งแต่ปี พ.ศ. 2567 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเท่ากับ 0.75 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับระดับความหนาแน่นและความคล่องตัวของจราจร พบว่า มีสภาพการจราจรอยู่ในระดับหนาแน่นมาก/ค่อนข้างหนาแน่นเคลื่อนตัวสลับติดเป็นช่วง ๆ		

ลงชื่อ..... **พ.ล** **ณัฐวิทย์** (นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ..... **Or** **อร** (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย บุคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด)

กันยายน 2564
หน้า 327/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

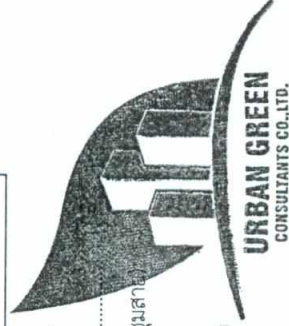
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ทั้งนี้ การประเมินดังกล่าวเป็นการประเมินกรณี เลวร้ายที่สุดที่มีกิจกรรมการเข้า-ออกโครงการพร้อม กันใน 1 ชั่วโมง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้น ต่อเนื่องที่ผ่านเข้ามาสู่โครงการ 2 เส้นทาง คือ ทาง หลวงหมายเลข 331 หลักกิโลเมตรที่ 44+258 (ห้วย ใหญ่-พันเสด็จนอก) และทางหลวงหมายเลข 3574 หลักกิโลเมตรที่ 4+418 (มาบปู้-ระยอง) ดังนั้น ผลกระทบในช่วงดำเนินการจึงอยู่ในระดับปานกลาง		
	4) การบริหารจัดการบริเวณทางเข้าออกช่วง ดำเนินการ มีดังนี้ โครงการทั้ง 2 โครงการจะกำหนดให้มีป้ายชื่อ โครงการบริเวณทางเข้า-ออก ลูกศรบอกทิศทาง การจราจรพร้อมป้ายสัญลักษณ์บอกการจราจร บริเวณทางเข้าออกโครงการ และภายในโครงการ อย่างชัดเจน และนอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีพนักงาน		

ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด)

กันยายน 2564
หน้า 328/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้การจราจรภายในโครงการมีความคล่องตัวและเป็นระเบียบ โดยแต่ละโครงการมีการกำหนดป้ายชื่อโครงการแต่ละแห่ง พร้อมแสดงป้ายทางเข้าที่ชัดเจน อีกทั้ง บริเวณจุดรับ-ส่งผู้มาใช้บริการของโครงการมีระยะห่างจากทางเข้ามากกว่า 50 เมตร จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบด้านความปลอดภัยของผู้สัญจรบนถนนภายในนิคมฯ ดังนั้น จากแนวทางการบริหารจัดการดังกล่าวข้างต้น คาดว่าการดำเนินการของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรอย่างมีนัยสำคัญ		
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เมื่อพิจารณาที่ตั้งโครงการและลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการมีความสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาค	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตยกรรมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- การปลูกต้นไม้ในโครงการต้องเป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ หากพบว่าต้นไม้ตายต้องปลูกทดแทนใหม่ทันที

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุนต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 329/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ตะวันออก พ.ศ. 2562 ดังกล่าว พบว่า ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ เป็นลักษณะการใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้ในพื้นที่พาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงานภายในนิคมอุตสาหกรรมเป็นของโครงการ 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นโรงแรมเพื่อรองรับผู้ที่มาติดต่อประสานงานภายในนิคมฯ ในระยะเวลาสั้น และเป็นที่พักอาศัยสำหรับเช่าเพื่อให้พนักงานที่จะเข้ามาทำงานภายในนิคมฯ ได้มีที่พักอาศัยใกล้เคียงกับพื้นที่โรงงาน ลดปัญหาเรื่องการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วน และสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โรงงานต่าง ๆ ได้โดยสะดวก ลักษณะการใช้ประโยชน์ของอาคารโครงการทั้ง 2 กิจการ ไม่ได้อยู่ในข้อห้ามแต่อย่างใด	2. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 3. ดำเนินการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	1) ช่วงเปิดดำเนินการ ในช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าพักในพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง	1. หากได้รับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้โครงการเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการ หากได้รับข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่
------------------------	--	---	---

ลงชื่อ  (นายพิร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ โยเนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชน จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	จากลักษณะของโครงการเป็นโรงแรมขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร หากวิเคราะห์จากที่ตั้งโครงการซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณอุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ลักษณะการดำเนินโครงการเป็นที่ตั้งของที่พักอาศัย อยู่บริเวณพื้นที่สีเขียวในผังแม่บทของนิคมฯ สำหรับพื้นที่ดังกล่าวกำหนดไว้เพื่อพาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน จึงมีความสอดคล้องกับผัง นิคมฯ และมีได้ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคมและ/หรือวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของผู้เข้าพักภายในโครงการอาจส่งผลกระทบในด้านการส่งเสริมการค้าขายที่ยั่งยืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้าในหมวดของอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าอุปโภค-บริโภคต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาโดยภาพรวมจะเห็นว่า การเกิดขึ้นของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพสังคม-เศรษฐกิจในทางบวก	2. กำหนดกฎระเบียบในการพักที่ชัดเจน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ	โครงการ ให้โครงการเร่งดำเนินการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปิณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ ไร่นวริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ พุ่มเข็ม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออบีเอส กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 331/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	1.1) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเป็นอาคารประเภทอาคารโรงแรม ย่อมก่อให้เกิดผลดีต่อภาวะเศรษฐกิจที่จะมีการเติบโตขึ้นในทางบวก สภาพพื้นที่โครงการที่เอื้ออำนวยต่อการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจะ เป็นผลกระทบต่อการสร้างรายได้ในด้านเศรษฐกิจ - สังคมในฉันทก 1.2) ผลกระทบด้านการศึกษา เนื่องจากโครงการเป็นประเภทอาคารโรงแรม และไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาต่อพื้นที่ใกล้เคียง 1.3) ผลกระทบด้านศาสนา เมื่อพิจารณาบริเวณพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบว่ามีศาสนสถานแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้านมโนทัศน์ ศาสนสถานแต่อย่างใด		

ลงชื่อ พิศุทธิ์ ลิขิต

(นายพิศุทธิ์ ลิขิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เวียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้ชำนาญการ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ Ort

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุม

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 332/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	1.4) ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของคนในชุมชน ในช่วงเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีจำนวนผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 4,110 คน ต้องเข้ามาพักอาศัยในชุมชน โดยผู้พักอาศัยส่วนใหญ่อาจจะเป็นคนที่ไม่ทำงานในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือเขตพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่มาจากต่างจังหวัด และส่วนมากแล้วในเรื่องของการปรับตัวให้เข้ากับพื้นที่และความสัมพันธ์ของคนในชุมชนนั้นจะไม่ค่อยพบปัญหาเนื่องจากจะพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนตัว ดังนั้น หากโครงการสามารถทำความเข้าใจและใช้ลักษณะเด่นนี้เพื่อหาหนทางและเอื้ออาทรต่อกันกับชุมชนโดยรอบโครงการ ประสานแนวทางการดำเนินกิจกรรมร่วมกันมวลชนสัมพันธ์ให้เหมาะสมกับลักษณะทางสังคมของคนในชุมชน เพื่อวัตถุประสงค์ของการอยู่ร่วมกันตามที่โครงการมีนโยบายด้านมวลชนสัมพันธ์แล้ว คาดว่าผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ		

ลงชื่อ พ.ล (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ PA (นางสาวมณฑก จัฒน์ไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 333/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

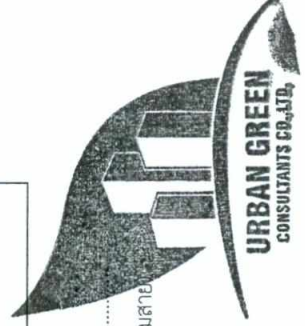
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	1.5 ผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในชุมชน ภายหลังเมื่อโครงการเปิดดำเนินการ คาดว่าจะมีได้ ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตของคนในชุมชน เนื่องจากลักษณะการดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อการเข้าพักอาศัย และไม่ได้มีผลทำให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ 1.6 ผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากลักษณะการดำเนินโครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อการเข้าพักอาศัย จึงทำให้ไม่ได้มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มาตรการด้านความปลอดภัยของผู้พักอาศัยและพนักงานรองรับไว้ รวมถึงกฎระเบียบการเข้าพักภายในอาคารโรงแรม ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจึงอยู่ในระดับต่ำ		

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฒิ ชุมสาย) บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 334/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	การประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการในระยะดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพในด้านคุณภาพอากาศ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ได้ดังนี้ 1) สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศเสีย การบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย เป็นต้น 2) สิ่งคุกคามทางชีวภาพ ได้แก่ สัตว์หรือพาหะนำโรค เช่น แมลงวัน แบททีเรีย และปรสิต เป็นต้น 3) สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความวิตกกังวล และความรำคาญ เป็นต้น จากการรวบรวมข้อมูลสถิติสาเหตุการเจ็บป่วยนอกจำแนกตามสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ย้อนหลัง 5 ปี (ปี พ.ศ.2559-2563) ของสถานบริการที่ใกล้พื้นที่โครงการที่สุด 2 แห่ง คือ สถานี	1. ผลกระทบต่อสุขภาพจากคุณภาพอากาศ 1) แจ้งเตือนให้ผู้ขับต้บเครื่องยนต์ทุกครั้งภายหลังจากการจอดรถยนต์ในโครงการ 2) หมั่นทำความสะอาดและล้างถนนภายในโครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) จัดให้มีการถ่ายเทอากาศหมุนเวียนจากภายนอกอาคาร โดยออกแบบอาคารให้มีช่องเปิดไล่ลง เช่น ประตู หน้าต่าง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 4) หมั่นดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ อย่างสม่ำเสมอตลอดช่วงดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวปะทะป้องกันฝุ่นละอองที่อาจจะเกิดขึ้นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ 5) ดำเนินการทำความสะอาดรับน้ำเครื่องปรับอากาศ 2. ผลกระทบต่อสุขภาพจากเสียงรบกวน 1) ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการติดตั้งรถยนต์ขณะจอดภายในพื้นที่โครงการ 2) ไม่ให้ผู้พักอาศัยทำกิจกรรมที่ส่งเสียงดังอันก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในพื้นที่ข้างเคียง	1. ตรวจสอบการทำความสะอาด 6 เดือน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวของโครงการอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะดำเนินการ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียเสียทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพปีละ 1 ครั้ง 5. ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ และทำความสะอาดถึงร่องรับมูลฝอยในอาคาร ทุกวันตลอดระยะเปิดดำเนินการ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรเข้า-ออกโครงการ เพื่อความสะดวกต่อผู้มาเข้าพักอาศัย

ลงชื่อ.....  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ.....  (นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	อนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี เขตคันทร และโรงพยาบาลชลบุรี จะเห็นได้ว่ามีกลุ่มของโรคระบบทางเดินหายใจและระบบไหลเวียนโลหิต ที่มีการเจ็บป่วยเป็นลำดับต้น ๆ ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ฝุ่นละอองที่เปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ฝุ่นละอองที่อาจเป็นได้ จึงได้สรุปเกี่ยวกับโรคและสาเหตุการเกิดโรคที่สำคัญและโรคติดต่อที่พบในปัจจุบัน ดังนี้ 1) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคไข้หวัด ภูมิแพ้ หอบหืด เป็นต้น สาเหตุการเกิดโรค คือ จากมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ การจราจร เป็นต้น 2) โรคที่มีแมลงเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคระบบทางเดินอาหาร โรคท้องเสีย โรคระบบลำไส้ เป็นต้น สาเหตุการเกิดโรค คือ เกิดจากแมลงที่เป็นพาหะนำโรค เช่น แมลงที่มีสมรรถนะสูง ซึ่ง	3. ผลกระทบต่อสุขภาพจากน้ำเสีย 1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ กรองเติมอากาศโดยระบบบำบัดน้ำเสียต้องออกแบบให้มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ทั้งหมด 2) การบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด เป็นการบำบัดน้ำเสียที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าปีโอติออกจากระบบไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร (ออกแบบไว้ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจึงมีขนาดและประสิทธิภาพที่จะรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างเพียงพอ 3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน ตลอดจนดำเนินการเพื่อช่วยลดการแพร่กระจายของเชื้อโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหารได้ 4) ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพปีละ 1 ครั้ง	7. มีการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางทุกส่วนด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุก 1 ชั่วโมง หรือบ่อยครั้ง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ.....

(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

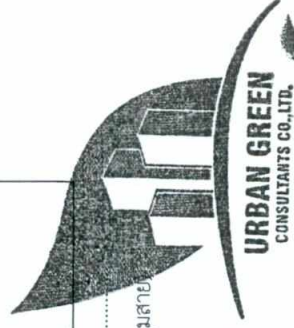
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไว และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	เกิดจากสัมผัสหรือรับประทานอาหารที่มีเชื้อโรค เข้าไปในร่างกายก่อให้เกิดอาการของโรคต่าง ๆ 3) โรคที่ยุ่งเป็นพาหะนำโรค เช่น โรคไข้เลือดออก โรคไข้มาลาเรีย โรคเท้าช้าง โรคใช้สมองอักเสบ เป็นต้น สาเหตุการเกิดโรค คือ (เกิดจากยุงเป็นพาหะ นำโรคมานำสู่คน) - โรคไข้เลือดออก เกิดจากยุงลาย - โรคไข้มาลาเรีย เกิดจากยุงก้นปล่อง - โรคเท้าช้าง เกิดจากยุงลายสีเสื่อ - โรคไข้สมองอักเสบ เกิดจากยุงรำคาญ 4) โรคฉี่หนู สาเหตุการเกิดโรค เช่น การสัมผัสกับน้ำ เสียที่ผ่านการบำบัดแล้วนำมารดน้ำต้นไม้ และการ แพัสการเคมี เช่น มลพิษและฝุ่น 5) โรคเครียด เช่น โรคนอนไม่หลับ โรคแผลใน ช่องปากและแผลในกระพุ้งแก้มอาหาร และโรค ประสาท	4. ผลกระทบต่อสุขภาพจากมูลฝอย 1) จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม โดยแยกเป็นถังมูล ฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยอันตราย และ ถังมูลฝอยรีไซเคิลภายในห้องพักมูลฝอย รวมอย่างชัดเจน 2) กำหนดให้มีพนักงานทำความสะอาดดูแล รับผิดชอบบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมของ โครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันกลิ่นและ แมลงนำโรค และทำความสะอาดห้องพักมูล ฝอยรวมทุกครั้งภายหลังจากการเก็บขนมูล ฝอย 3) ตรวจสอบความเรียบร้อยของถังรับมูลฝอยที่ ห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการทุกวันตลอด ช่วงเปิดดำเนินการ 4) ตรวจสอบการตกค้างของมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการทุกวันตลอดช่วงเปิดดำเนินการ 5) ทำความสะอาดถังรับมูลฝอยภายในอาคาร ทุกวันตลอดช่วงเปิดดำเนินการ 6) รณรงค์ และส่งเสริมมาตรการคัดแยกมูลฝอย ภายในโครงการอย่างจริงจัง	

ลงชื่อ

ช. ห.

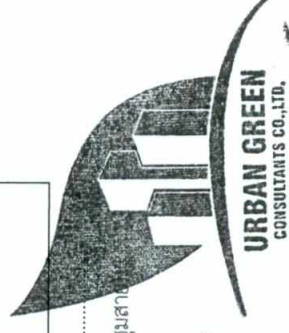
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

ดร. อ. ช.

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสา)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 337/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	สาเหตุการเกิดโรค เช่น เกิดจากความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดจากความร้อนของสภาพอากาศหรือเครื่องปรับอากาศ 6) อุบัติเหตุ สาเหตุการเกิดโรค เช่น การเกิดอุบัติเหตุการจราจร การพลัดตกจากที่สูง เป็นต้น 7) โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid- 19) สาเหตุการเกิดโรค คือ โรคนี้เป็นโรคติดต่อเชื้อไวรัสที่สามารถผ่านจากคนสู่คน และจากสัตว์สู่คนได้ โดยเชื้อโรคจะติดต่อกันได้ทางการไอ จาม ละอองฝอย การพูดคุย การสัมผัสโดนพื้นผิวที่มีละอองฝอยของผู้ติดเชื้อติดอยู่ และการอยู่ในสถานที่แออัดไม่โล่ง อากาศไม่ถ่ายเท ซึ่งทำให้เกิดเชื้อได้ง่ายและเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีผลกระทบต่อการ	7) เก็บทำลายเศษวัสดุต่าง ๆ เช่น ขวด กระป๋อง ที่เป็นแหล่งน้ำขัง ที่ทำให้เกิดลูกน้ำยุงลาย การช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลูกน้ำยุงลายได้ดี 5. ผลกระทบต่อสุขภาพจากภารกิจขุดขุดการจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกช่วงที่มีรถยนต์เข้า-ออกโครงการ 2.) ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำบริเวณทางเดินรถ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลอุปกรณ์เครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา 6. ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ต่อผู้พักอาศัยและพนักงาน 1) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการก่อนเข้ารับทำงาน	

ลงชื่อ

Phu

(นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุทัศน์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

Orat

(นางสาวณชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมส

บุคลธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

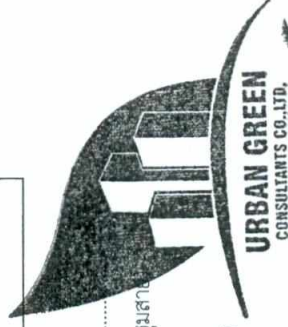
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	ดำเนินการด้านที่พักอาศัย ที่มีผลต่อผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการ และเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว โครงการต้องมีการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เพื่อให้ผู้เข้ามาเช่าพักอาศัย และพนักงานทราบและปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	2) ตรวจสอบคุณภาพของพนักงานและผู้พักอาศัยทุกคนก่อนเข้าโครงการ 3) ให้พนักงานและผู้พักอาศัยสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา 4) จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริเวณตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 5) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้พักอาศัย หมั่นล้างมือบ่อย ๆ / ใช้เจลแอลกอฮอล์/ สวมหน้ากากอนามัย/ เว้นระยะห่าง ทำป้ายติดไว้ด้านหน้าอาคารที่คนผ่านไปมาเห็นได้สะดวก และชัดเจน 6) มีการทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลางทุกส่วนด้วย น้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุก 1 ชั่วโมง	



ลงชื่อ ปัทม ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด
(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

ลงชื่อ Orn Orn
(นางสาวมนชนก จั๊ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 339/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ	ผลกระทบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ คุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ หากไม่มีการควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดอาจส่งผลทำให้ในสระว่ายน้ำไม่สะอาดมีเชื้อโรคปะปน และก่อให้เกิดโรค ดังนี้ 1. ท้องร่วงจาก : Cryptosporidium, E.coli, Giardia, Shigella, Norovirus, Viral gastroenteritis, Salmonella. 2. การติดเชื้อผิวหนัง หู ตา : ทุดข้าวสุก (molluscum contagiosum), conjunctivitis (adenovirus), Pseudomonas dermatitis, otitis externa cercarial dermatitis. 3. การติดเชื้อระบบทางเดินหายใจ : Legionella, Mycobacterium avium complex (MAX). 4. Neurologic infections : aseptic meningitis (enterovirus), Naegleria. 5. Wound infections : Vibrio Parahaemolyticus, เชื้อพยาธิใบไม้ในปลา	7. มาตรการป้องกันโรคที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการใช้สระว่ายน้ำ 1) จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลสระว่ายน้ำ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมการดูแลคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม 2) จัดให้มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการสระว่ายน้ำให้มองเห็นชัดเจน และมีข้อความอย่างน้อย ดังนี้ 2.1) ต้องสวมชุดว่ายน้ำที่สะอาด 2.2) ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงสระว่ายน้ำทุกครั้ง 2.3) ผู้ที่เป็นโรคตาแดง โรคผิวหนัง เป็นหวัด หู น้ำหนัก หรือโรคติดต่ออื่น ๆ ห้ามลงเล่นสระว่ายน้ำ 2.4) ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาบริเวณสระว่ายน้ำ 2.5) ห้ามปัสสาวะ ขับถ่าย หรือสิ่งสกปรกในน้ำ 2.6) จำนวนผู้ใช้บริการมากที่สุดที่สระว่ายน้ำสามารถรองรับได้ 2.7) วิธีการปฐมพยาบาลช่วยคนจมน้ำ	1. เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำเพื่อนำไปตรวจวิเคราะห์ทุกวัน วันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเปิดดำเนินการ โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ได้แก่ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - คลอรีนอิสระคงเหลือ (Free Residual chlorine) 2. เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำเพื่อนำไปตรวจวิเคราะห์ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวิเคราะห์ได้แก่ - ค่าความเป็นกรด - ด่าง (pH) - คลอรีนอิสระ (Free chlorine) - คลอรีนที่รวมกับสารอิน (Combined chlorine) - ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) - ค่าความกระด้าง (Calcium hardness) - กรดไซยาไนด์ (Cyanuric acid) - คลอรีน (Chloride)

ลงชื่อ..... 

(นายพีร์ ปิชากรชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... 

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมส

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 340/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สุขอนามัยของการใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)	3) ดูแลบำรุงรักษาเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่สมควร เพื่อให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ 4) ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ – ห้องส่วนบริเวณสระว่ายน้ำ รวมถึงความสะอาดบริเวณโดยรอบสระว่ายน้ำทุกวัน 8. มาตรการฯ ด้านโครงสร้างของสระว่ายน้ำ 1) ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวสระว่ายน้ำ ผนังขอบสระว่ายน้ำ และระเบียงสระทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าไม่มีรอยร้าว/สีกร่อนของผนังทั้งในและนอกสระว่ายน้ำ ไม่มีรอยแตกร้าวบนพื้นระเบียงสระ ถ้ามีต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงทันที 2) ไม่มีการรั่วซึมของน้ำออกจากผนังของสระว่ายน้ำทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3) บริเวณท้องพื้น และบันไดในสระว่ายน้ำ ขอบสระ และเฉลี่ยรอบสระว่ายน้ำต้องไม่มีการแตก/ร้าวของกระเบื้องที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้สระว่ายน้ำ	3) ดูแลบำรุงรักษาเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่สมควร เพื่อให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ 4) ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำ – ห้องส่วนบริเวณสระว่ายน้ำ รวมถึงความสะอาดบริเวณโดยรอบสระว่ายน้ำทุกวัน 8. มาตรการฯ ด้านโครงสร้างของสระว่ายน้ำ 1) ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวสระว่ายน้ำ ผนังขอบสระว่ายน้ำ และระเบียงสระทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าไม่มีรอยร้าว/สีกร่อนของผนังทั้งในและนอกสระว่ายน้ำ ไม่มีรอยแตกร้าวบนพื้นระเบียงสระ ถ้ามีต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงทันที	- แอมโมเนีย (Ammonia) - ไนเตรท (Nitrate) - โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ตรวจไม่พบฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform) - ตรวจไม่พบจุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ก่อให้เกิดโรค (ได้แก่ Escherichia coli, Staphylococcus aureus, Pseudomonas aeruginosa.) 3. ตรวจความมั่นคงแข็งแรงของตัวสระว่ายน้ำ ผนังขอบสระว่ายน้ำ และระเบียงสระทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าไม่มีรอยร้าว/สีกร่อนของผนังทั้งในและนอกสระว่ายน้ำ ไม่มีรอยแตกร้าวบนพื้นระเบียงสระ ถ้ามีต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงทันที

ลงชื่อ **พ.ล**

(นายพีร ปัทมวรกิจ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

Or

(นางสาวมณฑก จัณห์ผินไวย และ นายสิทธิวิฑู ชุมสา

บุคลธรรมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 341/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)	9.มาตรการป้องกันด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ ในการจมน้ำจากการใช้สระว่ายน้ำ 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Life Guard) ประจำสระอย่างน้อย 1 คน ต่อผู้ใช้บริการ ไม่เกิน 100 คน และต้องเป็นผู้มีความชำนาญใน การว่ายน้ำและผ่านการอบรมการช่วยชีวิตคน จมน้ำ สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ โดยต้อง อยู่ประจำสระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ 2) ต้องกำหนดให้มีผู้มาดูแลด้วย กรณีนำเด็กอายุ ต่ำกว่า 10 ปี ที่ยังว่ายน้ำไม่เป็น และผู้สูงอายุที่ ไม่สามารถดูแลตนเองได้มาใช้บริการสระว่าย น้ำ 3) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต ดังนี้ 3.1) โฟมช่วยชีวิต อย่างน้อย 2 อัน 3.2) ห่วงชูชีพ อย่างน้อย 2 อัน 3.3) ไม่ช่วยชีวิตหรือวัตถุอื่นใด มีความยาวไม่ น้อยกว่า 3.5 เมตร น้ำหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน และต้องวางไว้ที่ปลายลู่อื่นของสระ ว่ายน้ำ		4. ตรวจสอบไม่ให้เกิดการรั่วซึมของน้ำออก จากผนังของสระว่ายน้ำทุกวัน ตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ 5. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ ช่วยชีวิตต่าง ๆ บริเวณสระว่ายน้ำให้ใช้ งานได้ดีเต็มประสิทธิภาพทุกวันตลอด ระยะเวลาเปิดดำเนินการ เพื่อช่วยเหลือ อุบัติเหตุการจมน้ำบริเวณสระว่ายน้ำได้ ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปิทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

 (นางสาวমনชน จัยพินไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสอ)

กันยายน 2564

หน้า 342/404

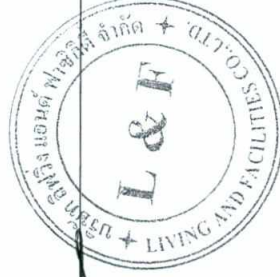


ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2.1 สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)		3.4) เครื่องช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ และสำหรับ เด็กอย่างละ 1 ชุด 3.5) ห้องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลที่ พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาไว้ประจำสระว่ายน้ำ น้ำและอยู่ในบริเวณใกล้ที่สุด 3.6) ต้องมีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคล อื่นได้ เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อมีเหตุ ฉุกเฉินใด ๆ 3.7) ติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณ สระว่ายน้ำ เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้สระ ว่ายน้ำ 10. มาตรการเพื่อป้องกันการลื่นล้มบริเวณสระว่ายน้ำ น้ำ ดังนี้ 1) จัดให้มีแม่บ้านคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณ รอบ ๆ สระว่ายน้ำทุก 1 ชั่วโมง หากบริเวณใดมี น้ำบนพื้นเปียกต้องรีบเช็ดน้ำออกจากพื้น โดยเร็ว 2) วัสดุที่เป็นส่วนประกอบของพื้นรอบ ๆ สระว่ายน้ำ น้ำต้องมีลักษณะเป็นพื้นเรียบ ไม่ลื่น ไม่ดูดน้ำ ทำความสะอาดง่าย	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยพินใจ และ นายสิหุติ ชุมแสง)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสีย
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 343/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย	โครงการได้ออกแบบให้มีพื้นที่จัดรวมพลภายในพื้นที่ทั้งหมดจำนวน 1 แห่ง มีขนาดพื้นที่จัดรวมพลทั้งหมดประมาณ 78 ตารางเมตร อยู่บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำหนดให้มีป้ายแสดงพื้นที่จัดรวมพลไว้ภายในพื้นที่จัดรวมพลที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ซึ่งตำแหน่งที่จัดรวมพลดังกล่าว ออกแบบให้อยู่ใกล้เคียงกับประตูหนีไฟ/ประตูทางเข้า-ออกหลัก เพื่อให้ผู้พักอาศัยและพนักงานโครงการสามารถเข้าสู่พื้นที่จัดรวมพลได้อย่างสะดวก และสามารถอพยพออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้น จะเห็นได้ว่าโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จัดรวมพลทั้งหมดประมาณ 78 ตารางเมตร คิดเป็นส่วนพื้นที่จัดรวมพลประมาณ 0.30 ตารางเมตร/คน ซึ่งสอดคล้องตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้สัดส่วนพื้นที่ต่อผู้พักอาศัยไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน (หรือคิดเป็นพื้นที่จัดรวมพลไม่น้อยกว่า 64 ตร.ม./คน) ซึ่งสามารถรองรับผู้พักอาศัยได้อย่างเพียงพอและเป็นการ	1. โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยให้สอดคล้องเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 สำหรับอาคารโรงแรมได้ทำการจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยไว้ 2. มีกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 3. ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง และหน่วยงานใกล้เคียงโครงการ 4. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุถึงวิธีการอพยพผู้ที่อยู่ในอาคารภายใน 1 ชั่วโมง และระบุผู้รับผิดชอบในขั้นตอนต่าง ๆ 5. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้พักอาศัยและพนักงานภายในโครงการเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนการอพยพ รวมทั้งข้อปฏิบัติต่าง ๆ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้	1. ติดตามแผนการดำเนินการด้านการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ระบบดับเพลิงเป็นประจำทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ตรวจสอบตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุวิธีอพยพผู้ที่อยู่ในอาคารได้หมดภายใน 1 ชั่วโมง 3. ติดตามแผนการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอัคคีภัย และการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง) /092-2237644)

ลงชื่อ ทศ. H

(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 344/404

ลงชื่อ Orn

(นางสาวมนชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ขุมส)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.1 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	จุดที่ปลอดภัย เพื่อบรรยายจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ โดยคาดว่าจะมีจำนวนผู้อพยพสูงสุด ประมาณ 256 คน (รวมจำนวนพนักงานภายในโครงการ 16 คน)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมงและอำนวยความสะดวกภายในบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 7. จัดให้มีทางเดินระดับเพลิงขนาดใหญ่เพื่อให้สามารถเข้าถึงหัวรับน้ำดับเพลิงได้สะดวกพร้อมทั้งต้องไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่บริเวณหัวรับน้ำดับเพลิง	
4.3.2 อุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูง	- ผลกระทบอุบัติเหตุจากการพลัดตกจากที่สูง มีสาเหตุจากความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เช่น การหย่อนล้อ อุบัติเหตุจากลิ้นลม และราวกันตก อาจชำรุดไม่พร้อมใช้งาน เป็นต้น	1. จัดทำกรงกันตกบริเวณระเบียงห้อง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตรา รอบโครงการ โดยสำรวจบริเวณระเบียงห้องพักหากพบว่าผู้พักหนึ่งหรือปีนออกนอกระเบียงให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ ให้ดำเนินการขอความร่วมมือ ไม่ให้ขึ้นหรือปีนออกนอกระเบียง 3. จัดให้มีแม่บ้านคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทางเดินเป็นประจำทุกวัน 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุงอาคารคอยตรวจตราสภาพรอกันตกเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที 5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ	- โครงการต้องตรวจตราสภาพรอกันตกเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ พิ. ลิ (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ PA On On (นางสาวมนชนก จัณห์สินไวย และ นายสิหุติ ชุมส)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 345/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)
โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.3 อุบัติเหตุจากการสัญจร	- ผลกระทบอุบัติเหตุจากการสัญจร อาจเกิดจากความประมาทในการขับขี่รถยนต์	1. จัดให้มีระบบการจราจรที่มีความปลอดภัย โดยติดตั้งเครื่องหมายการจราจรที่ถนน และลานจอดรถให้ชัดเจน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการที่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับกฎหมายจราจรเป็นอย่างดี ทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่ใช้-ออกโครงการ 3. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากผู้พักอาศัยในอาคาร ให้รักษากฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)
4.3.4 ความปลอดภัยและสุขอนามัยของการใช้สระว่ายน้ำ	- ผลกระทบด้านความปลอดภัยและสุขอนามัยของการใช้สระว่ายน้ำ มีดังนี้ 1) โครงสร้างสระว่ายน้ำ 1. โครงการได้จัดให้มีสระว่ายน้ำไว้อยู่ที่บริเวณชั้น 1 ซึ่งหากโครงสร้างของสระหรือส่วนประกอบของต่าง ๆ ของสระไม่ได้มาตรฐานหรือไม่มีความแข็งแรง	1. สร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีความแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ พื้นและผนังเรียบทำความสะอาดง่าย 2. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบสระว่ายน้ำ เพื่อรับน้ำฝน ที่มีลักษณะทำความสะอาดง่าย และขนาดเพียงพอ เพื่อรับน้ำฝนหรือมีท่อพักน้ำฝน เพื่อให้สามารถรับน้ำฝนเพียงพอ	1. ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสระว่ายน้ำ พื้นกระเบื้องในสระว่ายน้ำ และพื้นทางเดินรอบสระว่ายน้ำ 2. ตรวจสอบการรั่วซึมบริเวณตัวสระว่ายน้ำ 3. มีการควบคุมและตรวจวัดคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ตามพารามิเตอร์ของมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ดังที่ได้กล่าวไว้



ลงชื่อ **พิชัย ปิชัยชัย**

(นายพิชัย ปิชัยชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ **ORA ON ON**

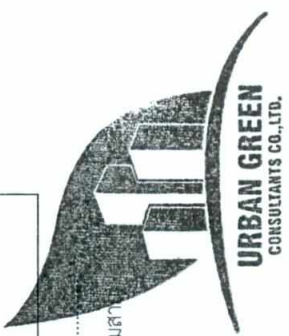
(นางสาวอนชนก จัวยหมื่นไวย และ นายสุวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กมายน 2564

หน้า 346/404



URBAN GREEN
CONSULTANTS CO., LTD.

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและสุขอนามัยของการใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)	2. มีน้ำรั่วซึมอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบของโครงการ และผู้ใช้บริการสระว่ายน้ำ รวมถึงผู้พักอาศัยร่วมรายอื่นในโครงการด้วย 3. ขอบสระว่ายน้ำ และทางเดินรอบสระว่ายน้ำอาจไม่สิ้น น้ำไม่แห้ง ทำความสะอาดง่าย และสามารถป้องกันน้ำจากทางเดินไหลลงสู่สระว่ายน้ำ 4. อาคารประกอบต้องทำด้วยวัสดุมั่นคงแข็งแรง พื้นเรียบ น้ำซึมไม่ได้ ไม่ลื่น ทำความสะอาดได้ง่าย พื้นลาดเอียงเล็กน้อย เพื่อการระบายน้ำที่ดี 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจและเหยิง 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจและเหยิง โครงสร้างของสระว่ายน้ำ กระเบื้องภายในสระว่ายน้ำ พื้นทางเดิน บันไดสำหรับขึ้นจากสระ กระดานกระโดดน้ำ เป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าชำรุด หรือแตกร้าว รั่ว ซึมของน้ำ หรือไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งต่อผู้ดูแล เพื่อดำเนินการ		

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 347/404

ลงชื่อ  (นางสาวมณฑก จัฒน์ไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)	แก้ไขทันที 2) คุณภาพน้ำในสระ - คุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ หากไม่มีการควบคุม ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดอาจส่งผลทำให้น้ำใน สระว่ายน้ำไม่สะอาดมีเชื้อโรคปะปน และก่อให้เกิด โรค ดังนี้ 2.1 ต้องระวังจาก: Cryptosporidium, E. coli, Giardia, Shigella, Norovirus, Viral gastroenteritis, Salmonella. 2.2 การติดเชื้อผิวหนัง หู ตา: หูดข้าวสุก (molluscum contagiosum), conjunctivitis (adenovirus), Pseudomonas dermatitis, otitis externa cercarial dermatitis.	1) ต้องมีการจัดการและควบคุมคุณภาพน้ำให้อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน ดังนี้ (1) ค่าความเป็นกรด - ด่าง 7.2-8.4 (2) คลอรีนอิสระ (Free chlorine) 0.6-1.0 ส่วน ในล้านส่วน (3) คลอรีนที่รวมกับสารอื่น 0.5-1.0 ส่วนในล้าน ส่วน (Combined chlorine) (4) ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) 80 – 100 ส่วน ในล้านส่วน (5) ความกระด้าง (Calcium hardness) 250- 600 ส่วนในล้านส่วน (6) กรดไยบูริก (Cyanuric acid) 30-60 ส่วน ในล้านส่วน	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ พ.ร. งาม ผอ. 13 ลงชื่อ OTA สม
 (นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุสันต์ เรือนวิริยะกิจ) (นางสาวมณฑก จัยพินโว และ นายสิหวิติ ชุมสาค)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 348/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)	2.3 การติดเชื้อระบบทางเดินหายใจ: <i>Legionella</i> , <i>Mycobacterium avium</i> complex (MAX). 2.4 Neurologic infections: aseptic meningitis (enterovirus), Naegleria. 2.5 Wound infections: <i>Vibrio</i> <i>Parahaemolyticus</i> , <i>Vibrio vulnificus</i> .	(7) คลอไรด์ (Chloride) ไม่เกิน 600 ส่วนใน ล้านส่วน (8) แอมโมเนีย (Ammonia) ไม่เกิน 20 ส่วนใน ล้านส่วน (9) ไนเตรท (Nitrate) ไม่เกิน 50 ส่วนใน ล้านส่วน (10) โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform Bacteria น้อยกว่า 10 ต่อ น้ำ 100 มิลลิลิตร โดยวิธีเอ็ม พีเอ็น (Most Probable Number) ในอัตราส่วน 100 มิลลิลิตร (11) ตรวจไม่พบฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform) (12) ตรวจไม่พบจุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ ทำให้เกิดโรค ได้แก่ <i>Escherichia coli</i> <i>Staphylococcus aureus</i> <i>Pseudomonas aeruginosa</i>	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุรัตน์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด
กันยายน 2564
หน้า 349/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

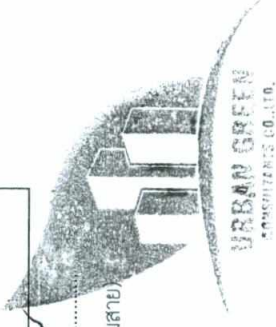
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและสุขอนามัยของใช้สอยน้ำ (ต่อ)		2) จัดหาเครื่องมือสำหรับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำไว้ประจำ รวมทั้งบันทึกผลการตรวจวิเคราะห์และข้อมูลอื่นที่จำเป็น ดังนี้ (1) เครื่องมือที่ใช้ตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีน ต้องสามารถตรวจวิเคราะห์ได้ในช่วง 0.2-2 ส่วนในล้านส่วน (2) เครื่องมือที่ใช้ตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง ต้องสามารถตรวจวัดได้อย่างน้อย ช่วง 3-9 และสามารถอ่านค่าได้ช่วงละ 1 (3) มีการบันทึกข้อมูลจำนวนผู้ใช้สอยน้ำในแต่ละวัน แยกเพศและอายุ ระยะเวลาที่ใช้สอยน้ำ 3) การจัดการเกี่ยวกับสารเคมี (1) สถานที่เก็บสารเคมี ต้องมีป้ายระบุว่า “สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย” และ “ห้ามเข้า” มีการระบายอากาศดี และมีการป้องกันน้ำซึมเข้าภาชนะบรรจุสารเคมี และ	

ลงชื่อ พิชญ์ ปัทมกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ
 (นายพิชญ์ ปัทมกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ อร่าม ขุนสาย
 (นางสาวอร่าม ขุนสาย)
 บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 350/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		มีการจัดเก็บสารเคมีเป็นไปตามกฎหมาย เกี่ยวข้อง (2) สารเคมีที่ใช้ต้องมีฉลากระบุชื่อสารเคมี ส่วนผสม หรือส่วนประกอบที่เป็นอันตราย วิธีการใช้และวิธีการปฐมพยาบาลในกรณี ฉุกเฉิน หรือตามที่กฎหมายอื่นกำหนด (3) ในการใช้สารเคมีต้องปฏิบัติตามที่ระบุไว้ใน สลาก และไม่นำสารเคมีหมดอายุมาใช้ใน กรณีที่ไม่มีระบบการเติมสารเคมีแบบ อัตโนมัติให้เติมสารเคมีลงในสระว่ายน้ำใน ขณะที่ปิดบริการแล้ว (4) สถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ สารเคมี ต้องมีแสงสว่างที่เพียงพอ เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจาก พนักงานไม่สามารถมองเห็นสิ่งต่าง ๆ ได้ อย่างชัดเจน ค่ามาตรฐานแสงสว่างในบริเวณ ต่าง ๆ ควรเป็น ดังนี้	

ลงชื่อ พล. ล (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA ON ON (นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสิหุติ ชุมส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด





ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		- ห้องสูบน้ำสารเคมีไม่น้อยกว่า 100 ลิตร - ห้องเครื่องกรองน้ำไม่น้อยกว่า 50 ลิตร - ห้องหรือสถานที่เก็บสารเคมีไม่น้อยกว่า 50 ลิตร (5) ต้องมีมาตรการในการป้องกันการสัมผัสสารเคมีของ คนงาน เช่น กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้ คนงาน รวมทั้งประเมินการสัมผัสสารเคมีอันตรายของคนงานที่ทำงานที่เติมสารเคมี และผลผลิตให้เจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง (6) ในขณะที่ทำงานกับสารเคมี ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น สวมหน้ากาก และสวมถุงมือ ในขณะที่ปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น (7) ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มเหล้าหรือรับประทานอาหารในห้องจัดเก็บ สารเคมี	



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิณฑกรลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

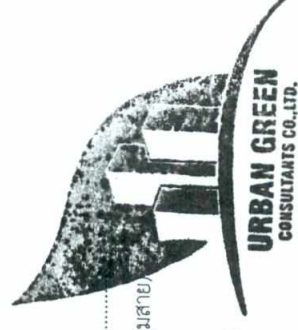
โครงการเดอะ คະแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		(8) ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ หาก สารเคมีหกหรือไหล ต้องทำความสะอาดทันที 4) การจัดการสิ่งปฏิกูล จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และ การบำบัดสิ่งปฏิกูล ดังนี้ (1) มีห้องน้ำ ห้องส้วมแยกจากกัน โดยมีแบบและ จำนวน ตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการ ควบคุมอาคารและ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง (2) ลักษณะของห้องส้วม การบำบัด และการกำจัด สิ่งปฏิกูล ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (3) ดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้อง ส้วม เป็นประจำ ทุกวันที่เปิดให้บริการ (4) ภายในห้องน้ำควรมีวัสดุอุปกรณ์ตามความ จำเป็น และเหมาะสม 5) มีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานก่อน ระบายสู่ท่อระบายน้ำของนิคมฯ ซึ่งส่วนประกอบ ของระบบการ จัดการน้ำเสียประกอบด้วย	



ลงชื่อ  (นายพร ปรวกรชัย และ นายสุนต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยหมื่นไว และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)		(1) ตะแกรงดักมูลฝอยสำหรับดักมูลฝอยจากน้ำเสีย (2) ระบบรวบรวมน้ำเสีย น้ำจากส่วนต่าง ๆ ในอาคารไหล มารวมกันที่ถังรวบรวมน้ำเพื่อรอการบำบัดน้ำที่ปล่อยออก จากบ่อรวบรวมน้ำจะไหลเข้าสู่บำบัด (3) ระบบบำบัดน้ำเสียต้องมีวิธีการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และเป็นอันตรายต่อ สุขภาพของชุมชน (4) ระบายน้ำทั้ง ราง หรือท่อสำหรับระบายน้ำทิ้ง ต้อง มีตะแกรงวางปิดรางเพื่อการกรองเศษผงต่าง ๆ และป้องกัน หนู นอกจากนี้ทางเปิดของท่อระบายน้ำออกสู่ท่อระบาย น้ำบนถนน การจ่ายยอมต้องมีตะแกรงปิดเพื่อป้องกันหนูด้วย	



ลงชื่อ ทพ. ลิฟวิง (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุรินทร์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA (นางสาวมนชนก จัยพินโนไว และ นายสิหุติ ชุมสา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 354/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		6) จัดให้มีการจัดการมูลฝอยดังนี้ (1) มีการคัดแยกมูลฝอยและมีภาชนะรองรับมูลฝอยแยก ตามประเภท (2) มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่เพียงพอตามหลักสุขาภิบาล (3) ดำเนินการทำความสะอาดภาชนะรองรับมูลฝอย และบริเวณที่ วางภาชนะอยู่เสมอ (4) รวบรวมมูลฝอยจากภาชนะรองรับมูลฝอยไปยังที่พัก มูลฝอยรวมหรือนำไปกำจัดทุกวัน โดยเฉพาะมูลฝอยที่ เน่าเสียได้ง่าย (5) กำจัดมูลฝอยด้วยวิธีที่ ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และให้ เป็นไปตามข้อกำหนดท้องถิ่น (6) ดูแลมิให้เกิดการทิ้งมูลฝอยเกลื่อนกลาด ภายในสถานประกอบการและบริเวณโดยรอบ 7) การสุขาภิบาลอาหารและน้ำดื่ม (1) ในกรณีมีการจำหน่ายอาหาร ต้องปฏิบัติตามหลัก สุขาภิบาลอาหาร และตามข้อกำหนดของท้องถิ่น	

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัยพินไวย และ นายสิหุติ ชุมสา) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้ สระว่ายน้ำ (ต่อ)		7) การสุขาภิบาลอาหารและน้ำดื่ม (1) ในกรณีมีการจำหน่ายอาหาร ต้องปฏิบัติตามหลัก สุขาภิบาลอาหาร และตามข้อกำหนดของท้องถิ่น (2) ต้องมีน้ำดื่มที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำดื่มไว้บริการอย่างเพียงพอ (3) ลักษณะการนำน้ำมาดื่ม ต้องไม่ก่อให้เกิดความสกปรก หรือการปนเปื้อน เช่น ใช้ระบบนำกดใช้แก้วส่วนตัว ใช้แก้วกระดาษที่ใช้ครั้งเดียวแล้วทิ้ง และใช้แก้ว ส่วนกลางที่ใช้ดื่มเพียงครั้งเดียว แล้วนำไปล้างทำความสะอาด ก่อนนำมาใช้ใหม่ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้จัดทำป้าย หรือมีข้อความการปฏิบัติไว้ด้วย 8) การป้องกันควบคุมสัตว์และแมลงนำโรค (1) ภายในสถานประกอบการไม่ควรมีหนู แมลงวัน และแมลงสาบ	



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปทุมวงษ์ชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จั๋มหนี่ไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 356/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้ สระว่ายน้ำ (ต่อ)		(2) ป้องกัน ควบคุม กำจัดสัตว์และแมลงสาบอย่าง โดยเฉพาะ หนูแมลงวัน และแมลงสาบอย่าง ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 9) ต้องจัดให้มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการ ติดไว้ใน บริเวณสระว่ายน้ำให้มองเห็นชัดเจน 10) จัดให้มีผู้ควบคุมดูแล ซึ่งผ่านการฝึกอบรมการ ดูแลคุณภาพน้ำ ในสระว่ายน้ำตามหลักสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ความรู้ เกี่ยวกับการควบคุม คุณภาพน้ำ และการดูแลรักษาสระว่ายน้ำ	
	3) อุบัติเหตุจากการใช้สระว่ายน้ำ การลื่นหกล้ม และการจมน้ำ - อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้สระว่ายน้ำสามารถ เกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ ดังนี้ 1. เกิดจากความประมาทของผู้ใช้สระว่ายน้ำ เช่น มีการหยอกล้อ รังเกียจกัน ของผู้ใช้สระ อาจลื่น ล้มศีรษะกระแทกพื้น หรือพลัดตกลงในน้ำ และ อาจจมน้ำได้		

ลงชื่อ 

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ



(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 357/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2. เกิดจากการขุดของอุปกรณ์ภายในสระ ว่ายน้ำ เช่น บันไดเดินขึ้นสระ กระดาน กระโดดน้ำ เป็นต้น 3. เกิดจากโครงสร้างของสระว่ายน้ำ เช่น พื้น ทางเดินรอบสระมีน้ำไหลล้นอาจทำให้ ลื่นล้มได้ หรือมีกระเบื้องภายในสระหรือ ทางเดินกะเทาะ และแตกอาจบาดเจ็บ ทำให้ เกิดแผล หักหลัง เล่นน้ำอาจทำให้ติดเชื้อ ได้	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกฎระเบียบในการ ใช้สระว่ายน้ำ มีรายละเอียด ดังนี้ 1.1 ถอดรองเท้าก่อนเข้าในบริเวณสระว่ายน้ำทุก ครั้ง 1.2 สวมใส่ชุดว่ายน้ำเมื่อลงสระว่ายน้ำทุกครั้ง ถ้าผ ยาว ต้องสวมหมวกด้วย 1.3 อวน้ำชำระร่างกายก่อนลงสระว่ายน้ำทุกครั้ง 1.4 ห้ามนำวัสดุที่ทำจากแก้วและของมีคมเข้าใน บริเวณสระว่ายน้ำ 1.5 ห้ามนำสุราและของมีเมาทุกชนิดเข้าในบริเวณ สระว่ายน้ำ และห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณสระ 1.6 ห้ามสวมเครื่องประดับทุกชนิดลงในสระ 1.7 ไม่ขว้างปาเศษหรือปัสสาวะลงในสระ 1.8 ห้ามวิ่งเล่นหรือกระโดดในบริเวณสระ 1.9 ผู้ที่มีบาดแผล โรคผิวหนัง โรคที่ติดต่อทางน้ ห้ามใช้บริการสระ 1.10 เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุให้ผู้บริการรับ แจ้ง เจ้าหน้าที่ทันที	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ภายในสระว่ายน้ำให้ มีสภาพการใช้งานได้ดีเสมอทุกวันและ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ดังนี้ - ไม่ช่วยชีวิต - ห่วงชูชีพ - โฟมช่วยชีวิต - เครื่องช่วยหายใจ - ป้ายเตือนภายในพื้นที่สระและอาคาร 2. ตรวจสอบพื้นที่สระเป็นประจำในสระว่ายน้ำ และพื้นที่ทางเดินรอบสระเดือนละ 1 ครั้ง และตลอดระยะเวลาดำเนินการ หาก พบว่ามีชำรุด แตกหักให้ดำเนินการ ซ่อมแซมทันที

ลงชื่อ.....

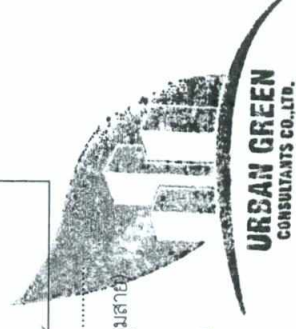
พ.ร. ๙
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ.....

นางสาวมนชนก จั๊ยหมื่นไวย และ นายสิริวุฒิ ชุมสาย

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออบีบลี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		1.11 ไม่ควรใช้สระว่ายน้ำขณะฝนตกและมีฟ้าแลบฟ้าร้อง 1.12 ผู้ใช้สระว่ายน้ำต้องเช็ฟุ้งค่าตกเดือนของเจ้าหน้าที่สระว่ายน้ำ 1.13 ผู้ใช้บริการสระว่ายน้ำหากทำทรัพย์สินชำรุดเสียหาย จะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามราคารัพย์สินนั้น 1.14 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาภายในบริเวณสระว่ายน้ำ	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิชมรรกุลชัย และ นายสุจิตต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 359/404



ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ออริส แอนด์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการ ใช้สระว่ายน้ำ (ต่อ)		2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่งมีความชำนาญในการว่ายน้ำ และสามารถให้การปฐมพยาบาลได้ ผลัดเปลี่ยนกัน เพื่อดูแลความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้ใช้บริการเมื่อเกิดอุบัติเหตุประจําอยู่ตลอดเวลาที่สระว่ายน้ำเปิดบริการ 3. กระดานกระโดดน้ำ จะต้องเป็นกระดานสำหรับกระโดดน้ำที่ได้มาตรฐาน พื้นกระดานกระโดดต้องปูด้วยแผ่นยางกันลื่น (Corrugated sheet rubber) ความสูงของกระดาน กระโดดต้องมี ความสัมพันธ์กับความลึกของน้ำบริเวณที่ใช้ กระโดดน้ำที่กำหนด 4. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลไว้ประจำสระ ว่ายน้ำและปิดประกาศวิธีการปฐมพยาบาลช่วยคนจมน้ำไว้ใน บริเวณสระว่ายน้ำ 5. จัดให้มีอุปกรณ์ประจําสระว่ายน้ำ ดังนี้	

ลงชื่อ พ.ล. ธีระ ธีระ

(นายพีร์ ปัทมกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด

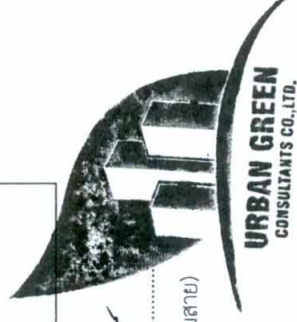
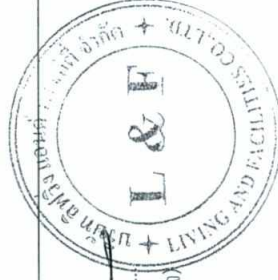
ลงชื่อ.....

Ort Or Ort

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหภูมิ ชุมสาย)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



กันยายน 2564

หน้า 360/404

ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)		5.1 ไม่ช่วยชีวิตหรือวัตถุอื่นใดยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร มีน้ำหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน วางไว้ที่ปลายลู่ส่วนลึก 5.2 ห่วงชูชีพ เช่น ยางในรถยนต์ เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน ไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ผู้ใช้กับเชือกยาวไม่น้อยกว่า ความกว้างของสระว่ายน้ำ 5.3 โฟมช่วยชีวิต (Kick Board) อย่างน้อย 2 อัน 5.4 เครื่องช่วยหายใจ สำหรับเด็กและผู้ใหญ่ อย่างน้อย อย่างละ 1 เครื่อง อุปกรณ์ดังกล่าวต้องวางไว้ใน ตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และนำมาใช้ได้ทันที 5.5 มีโทรศัพท์สายตรงไว้ใช้ในบริเวณสระว่ายน้ำและแจ้ง หมายเลขของสถานที่สำคัญ ๆ ไว้ เช่น โรงพยาบาล สถานีตำรวจ 5.6 แสดงความลึกของสระว่ายน้ำไว้ให้เห็นชัดเจน 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสระว่ายน้ำคอยตรวจตราอุปกรณ์ ภายในสระว่ายน้ำ กระบี่ป้องกันสระ	

ลงชื่อ พ. ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด



ลงชื่อ นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสา
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสา)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3.4 ความปลอดภัยและ สุขอนามัยของการใช้สระ ว่ายน้ำ (ต่อ)		และทางเดินรอบสระ เป็นประจำทุกเดือนหากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแจ้งเจ้าของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ และซ่อมแซมทันที 7. จัดทำพื้นที่ทางเดินรอบสระให้มีลักษณะเป็นผิวหยาบ หรือเป็น พื้นหินล้าง 8. บริเวณสระว่ายน้ำน้ำหากเป็นพื้นไม่ทำให้เคลือบด้วย นํ้ายากันสน และมีการเช็ดทำความสะอาดพื้นเป็นประจำ ทุกวัน 9. จัดให้มีแถบกันลื่นติดไว้บริเวณบันไดสำหรับขึ้นจากสระว่ายน้ำหรือ ทางขึ้นลงต่างระดับในบริเวณสระว่ายน้ำ 10. ดูแลไม่ให้นํ้าไหลล้นออกนอกรางน้ำล้นรอบสระว่ายน้ำ 11. จัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำ และทางเดิน รอบสระให้มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในการใช้สระว่ายน้ำในเวลากลางคืน	



ลงชื่อ พิชญ์ ปัทมกุลชัย c/pu 13

(นายพิชญ์ ปัทมกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 362/404

ลงชื่อ อร่าม ชื่นใจ

(นางสาวมณฑก จุฬพันธ์ไว และ นายสิทธิภูมิ ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้เสียจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

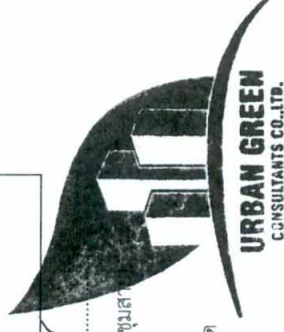
โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	1) ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการ (1) ช่วงเปิดดำเนินการ ก) แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและแหล่งธรรมชาติ จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดีแต่อย่างใด ข) ความกลมกลืนกับสภาพพื้นที่โดยรอบ จะเห็นได้ว่าลักษณะการใช้ประโยชน์ เป็นอาคารโรงแรม ขนาด 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งอาคารไม่ใช่อาคารสูงใหญ่พิเศษ ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 อยู่บริเวณพื้นที่สีเหลืองในผังแม่บทของนิคมฯ นอกจากนี้ โครงการยังเลือกใช้โทนสีภายนอกอาคารที่มีลักษณะกลมกลืนกับธรรมชาติและเป็นมิตรกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ และเป็นโน้ตสีที่มีความสบายตา อีกทั้งออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ 1,805.25 ตารางเมตร คิดเป็น 7.05 ตารางเมตร/คน โดยเน้นปลูกไม้ยืนต้นที่ให้ความร่มรื่นและสวยงาม 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลสภาพพื้นที่สีเขียวของโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อความสวยงามและความปลอดภัยของผู้พักอาศัย 3. เลือกใช้โทนสีอาคารที่ดูสบายตาและกลมกลืนกับพื้นที่โดยรอบ 4. จัดให้มีการตกแต่งอาคารที่สวยงามและเรียบร้อย เพื่อมุมมองทางด้านทัศนียภาพที่ดีต่อบ้านข้างเคียง	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ นาย พิร บัณฑิต วัฒนวิริยะกิจ (นายพิร บัณฑิต วัฒนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ นางสาว นนทก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมส
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบ็ด กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 363/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 คุณภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	บริษัทที่ปรึกษา จึงได้ดำเนินการแสดงภาพ มุมมองเชิงซ้อนจาก 4 ทิศ และจากพื้นที่รอบใน อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดซึ่งมี 1 แห่ง คือ วัด เขาคันทรง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศ เหนือประมาณ 1.6 กิโลเมตร เพื่อเปรียบเทียบ มุมมองก่อนและหลังพัฒนาโครงการ โดยจากการ เปรียบเทียบมุมมองไปยังโครงการ พบว่า สามารถ มองเห็นอาคารโครงการได้ในระดับสายตาจาก บริเวณโดยรอบทั้ง 4 ทิศ ส่วนมุมมองจากพื้นที่ อ่อนไหว (วัดเขาคันทรง) จะมองไม่เห็นอาคาร โครงการ ค) ผลกระทบต่อทัศนียภาพจากบริเวณ พื้นที่โดยรอบ โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งโดยรอบ พื้นที่โครงการจะประกอบด้วย อาคารโรงงานใน นิคมฯ และพื้นที่ว่างเปล่าของนิคมฯ ที่จะพัฒนาเป็น โรงงาน และโครงการที่พักอาศัย/พาณิชย์กรรมใน อนาคตซึ่งมีการใช้ประโยชน์ลักษณะเดียวกันกับ		

ลงชื่อ พ.ร. ธิวัจน์ ผอ.ก.ร.บ. ลงชื่อ พ.ร. ธิวัจน์ ผอ.ก.ร.บ.
 (นายพริ้ง ปันวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ) (นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 364/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 คุณภาพและทัศนียภาพ (ต่อ)	โครงการ ดังนั้น เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีความสัมพันธ์กับอาคารโดยรอบ โดยทัศนียภาพก่อนและหลังพัฒนาโครงการ		
4.5 การบดบังทัศนทิวและแสงแดด	1) การบดบังทัศนทิว ทัศนทิวที่พัฒนาพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ในช่วงฤดูร้อน เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ ช่วงฤดูฝน เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงฤดูหนาว เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังทัศนทิว (แสดงไว้ในบทที่ 4 ตารางที่ 4.4-5-1) แต่อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาของลม พบว่าจะมีลมทางอ่อนที่เกิดจากการสร้างสมดุลตามธรรมชาติพัดเข้ามาทดแทน อันเกิดจากความแตกต่างด้านความดันของกระแสลมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ประกอบกับอาคารโครงการออกแบบวางตัวของอาคารจะได้มีลักษณะปิดล้อมบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการแต่อย่างใด โดยทัศนทิวยังคงสามารถพัฒนาได้บางส่วนตามช่องว่างระหว่างอาคาร	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนการที่กำหนดไว้ 2. เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งอาคารข้างเคียงและในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนการก่อสร้างและติดตามผลทุก ๆ เดือน หากถูกบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี 3. นำข้อร้องเรียนจากผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดของอาคารโครงการมาแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้แนวทางการชดเชยค่าเสียหายและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้เป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)

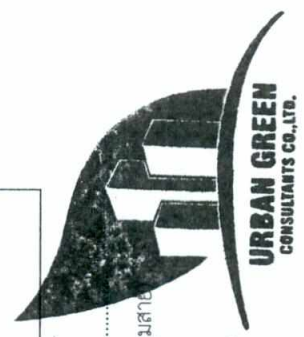
กรรมการผู้ชำนาญานาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



กันยายน 2564
หน้า 365/404

ลงชื่อ 

(นางสาวมนชนก จัฒน์ไวย และ นายสิหวิฑู ชุมสาย
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



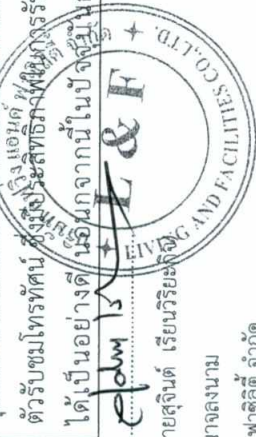
ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การบำบัดบึงที่ทางลมและ แสงแดด (ต่อ)	2) การบำบัดบึงแสงแดด หากพิจารณาตามผังขอบเขตของอาคารโครงการแล้ว พบว่า การทอดเงาของอาคารโครงการส่วนใหญ่จะอยู่ภายในพื้นที่โครงการเนื่องจากอาคารโครงการมีความสูงเพียง 5 ชั้น และ 8 ชั้น โดยจะมีเพียงบางช่วงเวลาได้แก่ ช่วงเช้า เวลา 08.00 น. และช่วงเย็นเวลา 16.00 น. ที่เงาจะทอดยาวเลยพื้นที่โครงการออกไปทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกเพียงเล็กน้อยซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณพื้นที่สีเขียว และแนวกันชนของพื้นที่นิคมฯ	4. ในกรณีที่เจ้าของโครงการและผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงกันได้ให้จัดตั้งคณะทำงานประสานงานแก้ไขปัญหา ประกอบด้วยตัวแทนหน่วยงานราชการหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป	
4.6 การบำบัดกลิ่นสัญญาณวิทยุ – โทรศัพท์	การเกิดขึ้นของโครงการคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รับ-ส่งสัญญาณวิทยุ-โทรศัพท์ ต่อพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ เนื่องจากการทำงานของอาคารโครงการได้มีลักษณะการบดบังหรือปิดล้อมอาคารข้างเคียงโครงการ ประกอบกับจากการสำรวจพื้นที่โดยรอบโครงการ พบว่า เป็นพื้นที่ว่างแนวกันชนการนิคมฯ โรงงานในนิคม ส่วนพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการจะตั้งตามดาวเทียมเป็นตัวรับชมโทรทัศน์ ซึ่งใช้เสาวิทยุรับชมทีวีได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ในปัจจุบันมีการส่ง	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบของอาคารที่ได้ออกแบบไว้ และตามแผนการที่กำหนดไว้ 2. นำข้อร้องเรียนจากผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ-โทรศัพท์ของอาคารโครงการมาแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้แนวทางการชดเชยค่าเสียหายและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้เป็นไปตามข้อตกลงร่วมกันของทั้งสองฝ่าย 3. ในกรณีที่เจ้าของโครงการและผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงกันได้ให้จัดตั้ง	- ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)

ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะจิตต์)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จัณห์โนไว และ นายสิทธิวิฑู ชุมสาย)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การบดบังทัศนียภาพ วิทยุ - โทรทัศน์ (ต่อ)	คลื่นวิทยุ และโทรทัศน์ได้มีการพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ จากระบบบอณา ล็อคเป็นระบบดิจิตอล จึงมีส่วนสำคัญในการรับ คลื่นวิทยุยิ่งขึ้น ดังนั้น การดำเนินการของโครงการ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงในระดับ ต่ำ	คณะทำงานประสานงานแก้ไขปัญา ประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เจ้าของโครงการ และผู้ร้องทุกข์/ผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขที่ เหมาะสมต่อไป	
4.7 ผลกระทบความเป็นส่วนตัว ของผู้ใช้บริการและอาคาร ข้างเคียง	เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตนิคม อุตสาหกรรมเป็นทอง โครงการ 5 เป็นพื้นที่ว่าง แต่ ทั้งนี้เมื่อมีการเปิดดำเนินการแล้ว ก็จะเป็นพื้นที่ อาคารโรงแรม ทำให้มีผู้เข้าพักเพิ่มขึ้น ดังนั้น ปัจจุบันจากการตรวจสอบบริเวณโดยรอบโครงการ พบว่าไม่มีกิจกรรมการค้าในโครงการในลักษณะ เดียวกัน มีแต่พื้นที่ว่าง แนวกันชนของการคมนาคม และโรงงานในนิคมฯ จึงคาดว่าจะกิจกรรมการค้าเป็น โครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวของ ผู้พักอาศัยแต่อย่างใด	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวประมาณ 1,805.25 ตาราง เมตร คิดเป็นร้อยละ 23.42 ของพื้นที่โครงการ ทั้งหมด เป็นพื้นที่สีเขียวบนดินทั้งหมด สำหรับ พื้นที่สีเขียวปลูกไม้ยืนต้น ประมาณ 1,658 ตาราง เมตร คิดเป็นร้อยละ 93.84 ของพื้นที่สีเขียว และ พื้นที่สีเขียวเพื่อปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดินประมาณ 147.25 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 8.16 ของ พื้นที่สีเขียวทั้งหมด โดยชนิดพันธุ์ไม้ยืนต้นที่เลือก ปลูก ได้แก่ ราพพฤกษ์ สะเดา ชี้เหล็ก และแคแสด ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินที่เลือกปลูก ได้แก่ ชา อากีเยน และหญ้านวลน้อย	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของ อาคารท กวันตลอดระยะเวลาเปิด ดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง /092-2237644)



ลงชื่อ (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ (นางสาวนวนนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคลากรรับผิดชอบพิธีการจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผลกระทบความเป็นส่วนตัว ของผู้พักอาศัยและอาคาร ข้างเคียง (ต่อ)		2. หมั่นดูแลพื้นที่สีเขียวในโครงการให้มากที่สุด เพื่อช่วยลดปริมาณความร้อนที่สะสมของพื้นที่ลานคอนกรีตและให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน และเป็นการช่วยรักษาสภาพแวดล้อมสร้างทัศนียภาพ และให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้บริการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ 3. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนตไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ 4. จัดที่ว่างโดยรอบอาคารและรักษาที่ว่างไว้ให้สามารถพัฒนาได้ 5. ปลุกต้นไม้เพื่อให้ลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการมีอุณหภูมิที่ลดลง 6. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาบำรุงต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพสวยงามอยู่เสมอ	



ลงชื่อ พ.ร.ศ. ปร. ปร.
(นายพีร ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวีระชัยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ดร. อ. อ.

(นางสาวมณฑก จัณฑ์วินัย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 368/404



ตารางที่ 8 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผลกระทบความเป็นส่วนตัว ของผู้พักอาศัยและอาคาร ข้างเคียง (ต่อ)		7. หากมีต้นไม้ภายในโครงการ และพื้นที่สีเขียวได้รับความเสียหายหรือตายจะต้องจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน	

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการเปิดดำเนินการโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ใน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2564



ลงชื่อ..... *W. S. S. S.*.....

(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *W. S. S. S.*.....

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	- บริเวณโดยรอบโครงการ	- ตรวจสอบสภาพของรั้วรอบโครงการและบริเวณรอบอาคารให้อยู่ในสภาพที่ดี	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- บริเวณที่ขุดเพื่อก่อสร้างถึงกับน้ำ บ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหมุนวนน้ำ	- การชะล้างพังทลายของดิน - การทรุดตัวของดิน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
2. ทรัพยากรดิน	- บริเวณที่ขุดเพื่อก่อสร้างถึงกับน้ำ บ่อบำบัดน้ำเสีย	- การเคลื่อนตัวของดิน - การชะล้างพังทลายของดิน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- โครงสร้างฐานราก เสาค้ำ และตัวอาคาร	- ความมั่นคงแข็งแรงของฐานรากเสาค้ำและอาคาร	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
3. ธรณีวิทยา	- บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการด้านทิศตะวันออก	(1) CO (2) SOx (3) NOx (4) THC	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
		(1) Total Suspended Particulate (TSP) (2) PM-10	- ทุกวันช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
5. เสียง และความสั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการด้านทิศตะวันออก	(1) Leq-24 ชั่วโมง (2) Lmax (3) ตรวจวัดเสียงรบกวน ระดับเสียงไปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L90)	- ทุกวันช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
		(4) ตรวจวัดสั่นสะเทือน		

ลงชื่อ...  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ลงชื่อ...  (นางสาวমনชนก จัยพินน้อย และ นายสิหภูมิ ชุมส)
บุคลากรตามผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทำงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

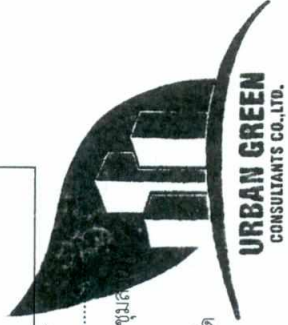


ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
7. ระบบสุขภาพ				
7.1 มูลฝอย	- ถึงรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน	(1) ดูแลความเรียบร้อยและความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย (2) ตรวจสอบการตกค้างมูลฝอยบริเวณห้องพักมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (3) ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยทุกครั้งหลังจากการเก็บขนมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันตรงมาเก็บขนแล้ว	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน	(1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) บำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่ให้เกิดการ	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ พ. ธีระ ธีระกุลชัย (นายพริ้ง ปทุมกรกุลชัย และ นายสุรินทร์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้อำนวยการนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
 กั้นยายน 2564 หน้า 371/404
 ลงชื่อ ดร. อรุณ ธีระกุลชัย (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมเส) บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7.1 มลพิษ (ต่อ)		รู้ซึม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค		
7.2 น้ำเสีย (ต่อ)		(3) สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
7.3 ห้องน้ำ - ห้องส้วม	- ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง	(1) ทำความสะอาดห้องน้ำ - ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
		(2) สุ่มตะกอนในบ่อเกรอะของห้องน้ำ และห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
7.4 การใช้น้ำ	- ท่อหรือก๊อกน้ำในโครงการ	- การรั่วซึมของน้ำประปาที่ท่อหรือก๊อกน้ำ	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
8. พลังงานและไฟฟ้า	- สายไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งาน/ชำรุดของสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
9. การระบายอากาศ	- ผ้าใบคลุมอาคาร	- สภาพการใช้งาน	- ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
	- รถบรรทุก	- การปิดคลุมผ้าใบท้ายรถบรรทุก	- ทุกครั้งที่มีการบรรทุกของรถบรรทุก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

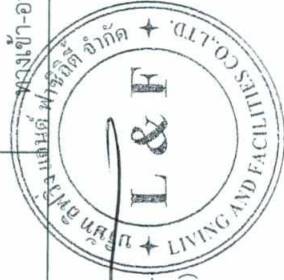


ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้อำนวยการ
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด
 (นางสาวมณฑก จัยพินใจ และ นายสีหวิทย์ ชุมสา)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด
 ลงชื่อ 



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
10.การจราจร	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3574	(1) หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงโมงเร่งด่วน (2) ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำหน้าที่ประจำอยู่บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร (4) รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มีมิดชิดโดยยังยึดแข็งแรง (5) ยานพาหนะที่ใช้ต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐานของถนนที่กฎหมายกำหนดไว้ (6) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ ทั้งในพื้นที่โครงการ และเมื่อใกล้กับบริเวณพื้นที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ป้าย	- ทุกครั้งที่ทำการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์จัดการ ฟูมเซมทอง/092-2237644



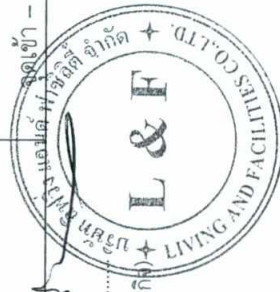
ลงชื่อ พ. ธีร ephm
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Ort
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
10.การจราจร (ต่อ)		แสดงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายชื่อโครงการ และลูกศรการเดินรถที่ชัดเจน เป็นต้น		
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ	(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีสภาพเหมาะสมกับการทำงาน และมีจำนวนเพียงพอกับผู้ปฏิบัติงาน (2) ตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของเครื่องมือ/อุปกรณ์ (3) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย (4) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน (5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานให้ชัดเจนและกำหนดจุดเข้า - ออก ให้อย่างชัดเจน	- ก่อน และหลังการใช้งานทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มชื่นทอง/092-2237644
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				



ลงชื่อ..... **GRA อู อู**

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย
บุคลากรด้านผู้สิทธิจัดทำงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 374/404

ลงชื่อ **พ. ธี**
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		(6) ทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็นเช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น (7) มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลพยาบาลประจำ รวมทั้งเตรียมรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งไปยังสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง (8) ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการลุกติดไฟ (9) หมั่นตรวจสอบสายไฟและปลั๊กเพื่อหารอยชำรุดอยู่เสมอ (10) ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการชำรุดเสียหายทั้งนี้หากพบว่ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหายต้องแจ้งต่อหัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบดูแลรับทราบทุกครั้ง		



ลงชื่อ พิชญ์ ปัทมวราภุชชัย

(นายพิชญ์ ปัทมวราภุชชัย และ นายสุจินต์ เรือนวีระกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ Orat

(นางสาวমনชนก จัษฎะพินโนไว และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564

หน้า 375/404

ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
11. อากาศอันมีและ ความปลอดภัยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)		(11) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ลักษณะการเกิด ผลที่เกิดขึ้นและ วิธีการแก้ไข		
	- คนงานก่อสร้าง	- ตรวจดูแลลดคนงานก่อสร้างทุกคน เพื่อหาการเป็นพาหะของโรคติดต่อต่าง ๆ อาทิโรคเท้าช้าง โรคมาลาเรีย เป็นต้น	- ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้งและ หลังรับเข้าทำงานทุก 1 ปี	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์ พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
	- คนงานก่อสร้าง	- ตรวจคัดกรองสุขภาพและประเมินความเสี่ยง ของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของคนงานก่อสร้างโดยเจ้าหน้าที่ สาธารณสุขก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์ พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ	- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณบ่อ ยามเพื่อตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์รณรงค์ พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644



ลงชื่อ *W. S. S.*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียบวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 376/404

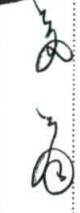
ลงชื่อ *U. S. S.*
(นางสาวมนชนก จัยพินไวย และ นายสิหวิดิ พุ่มสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
12. สาธารณสุขและสุขภาพ	- คนงานก่อสร้าง	- ตรวจเลือดคนงานก่อสร้างทุกคน เพื่อหาการเป็นพาหะของโรคติดต่อต่าง ๆ อาทิ โรคเท้าช้าง โรคมาลาเรีย เป็นต้น - ตรวจคัดกรองสุขภาพและประเมินความเสี่ยงของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 ของคนงานก่อสร้างโดยเจ้าหน้าที่สาธารณสุขก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง - ดูแลความสะอาดเรียบร้อย เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรค บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในพื้นที่พักของคนงาน	- ก่อนเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานทุก 1 ปี - ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
13. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (วางระบบระบายน้ำโครงการ)	(1) ขุดลอกท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (2) หมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รั่วซึมหรือชำรุด (3) ซ่อมแซมท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างหากเกิดการรั่วซึมหรือชำรุดโดยเร่งด่วน	- เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวนชนก จัยหมื่นไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
14. ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน	- อาคาร/บ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง กับโครงการ (แสดงดังรูปที่ 12 แผนผังแสดงการรับเรื่องร้องเรียน ในช่วงการก่อสร้างโครงการ)	(1) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ โดยจัดให้มี โทรศัพท์สายตรง รับเรื่องร้องเรียนและ ประสานงานให้มีการแก้ไข หากมีข้อ ร้องเรียนที่มีสาเหตุมาจากการก่อสร้าง โครงการ (2) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณบ่อ ยมนเพื่อตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (3) แจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับการ ร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียนทุกครั้ง (4) ทำประวัติคิคนงานก่อสร้างทุกคนก่อน รับเข้าทำงาน (5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุด เข้าออกของคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และหัวหน้าคานงานควบคุมและดูแล	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์จัดการ ผู้เชี่ยวชาญ/092-2237644



ลงชื่อ พ. ภูมิ พ. ภูมิ
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 378/404

ลงชื่อ Or A Or A
(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหะวุฒิ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเน็ค กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
14. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน (ต่อ)		คนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียงโดยตรง		
15. การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน	- อาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร	- ตรวจความปลอดภัยอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ หากได้รับความเดือดร้อน ให้รีบแก้ไขปัญหาโดยทันที - ประเมินเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอนะ และข้อคิดเห็นของผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปิทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 379/404

ลงชื่อ  (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุติ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด


ตารางที่ 9 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
15.การประชาสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)		- ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น หากพบว่ามีการร้องเรียนต้องแก้ไขปัญหานั้นที่	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

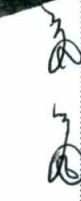
ผู้รับผิดชอบ บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด, 2564



ลงชื่อ  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ  (นางสาวমনชนก จัยพินไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2.2 คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด (ต่อ)	- ส่วนตกตะกอน - บ่อตกไขมัน - ระบบบำบัดน้ำเสีย	(5) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) (6) ตะกอนหนัก (Settleable Solids) (7) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) (8) TKN (9) Total Coliform Bacteria (10) Fecal Coliform Bacteria - สุ่มตะกอนในส่วนตกตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย - ตกไขมันทุกวัน - จัดทำบันทึกการละเอียดการเก็บและสถิติข้อมูลการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวันตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นตามกฎหมายกระทรวง เรือง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียพ.ศ. 2555	- ทุก 2 เดือน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตกไขมันทุกวัน - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - จัดเก็บผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและบันทึกผลทุกวัน ตามแบบ ทส. 1 เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูล	



ลงชื่อ *พ.ร. วัชรกุลชัย* และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ
(นายพริ้ง ปทุมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ *OKA*
(นางสาวมณฑก จัณฑ์วินไว และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิ้ล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2.2 คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด (ต่อ)		- จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือนตามแบบ ทส.2 ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555	- เดือนละ 1 ครั้ง โดยการเสนอรายงานต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นภายในวันที่ สิบห้าของเดือนถัดไป โดยยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นแห่งท้องที่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นตั้งอยู่ หรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับหรือรายงานด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่อธิบดีกรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนดการส่งรายงานทางไปรษณีย์ตอบรับ ให้ถือวันที่ลงทะเบียนเป็นวันที่ส่งรายงาน และการส่งรายงานด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ถือวันที่ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นถูกส่งออกจากระบบข้อมูลของผู้ส่ง ข้อมูลเป็นวันที่ส่งรายงานกรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนด	



ลงชื่อ *พ. ธีรพงศ์*
(นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ลิฟวิ่ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

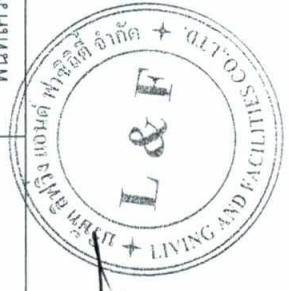
ลงชื่อ *ITA*
(นางสาวมนชนก จัณฑ์ไพบูลย์ และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออีบี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปาและถึงสำรอน้ำใช้	- แนวท่อประปา	- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่าง ๆ	- ทุกเดือน	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
	- ถึงสำรอน้ำใช้ทุกแห่งภายในโครงการ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ 1. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย 2. เอสเซอริเชียโคไล 3. สตาฟีโลค็อกคัสออเรียส 4. คลอสทริเดียม - ล้างทำความสะอาดถึงสำรอน้ำใช้ทุกแห่ง	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
4. มลพิษ	- ระบบสูบน้ำในอาคาร	- กำหนดเวลาการสูบน้ำในช่วงเวลา 24.00-05.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาทำงานใกล้เคียงมีการใช้น้ำปริมาณมาก	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
	- ถึงร่องรับมุลฝอยแต่ละชั้นของอาคาร - ห้องพักมุลฝอยรวมของโครงการ	(1) ความเรียบร้อยของถังรองรับมุลฝอยของแต่ละชั้นและห้องพักมุลฝอยรวมของโครงการ (2) ตรวจสอบการตกค้างมุลฝอยภายในพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ	

ลงชื่อ:  (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



ลงชื่อ:  (นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. มลพิษ (ต่อ)		(3) ทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยของพื้นที่ (4) ทำความสะอาดห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ	- ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ - ทุกครั้งที่มีการเก็บขนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง ตลอดระยะดำเนินการ	
5. ระบบป้องกันอัคคีภัย	- อุปกรณ์สำหรับระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย - ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง - ป้ายและเครื่องหมายการหนีไฟและแผนผังเส้นทางหนีไฟ - อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ * เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ * หัวรับน้ำดับเพลิง * สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บ * สายฉีดน้ำดับเพลิง (FHC) - บันไดหนีไฟ เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล	- ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบป้องกันและสัญญาณเตือนอัคคีภัยให้มีสภาพพร้อมใช้งาน - ทดสอบระบบแบบเตอร์สำรองให้มีสภาพพร้อมใช้งาน - ตรวจสอบป้ายและเครื่องหมายการหนีไฟให้ชัดเจน ไม่สับสน - ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา (1) ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา (2) อุปกรณ์สามารถเข้าถึงได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบให้มีสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ พ.ร. 94 cpm 13

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

NA Qu

(นางสาวมนชนก จัยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ พุ่มสา)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
5. ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		- ตรวจสอบหน้าต่างและประตูไม้ให้มีวัสดุ หรือสิ่งกีดขวาง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
6. ระบบระบายอากาศ				
	- ช่องระบายอากาศตามธรรมชาติ เช่น หน้า ต่างและประตู - พัฒนาระบบระบายอากาศ	- ตรวจสอบหน้าต่างและประตูไม้ให้มีวัสดุ หรือสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบพัดลมระบายอากาศ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
7. พื้นสีเขียว				
	- ต้นไม้ภายในโครงการ	(1) ดูแล และบำรุงรักษาต้นไม้ในโครงการ (2) ตกแต่ง และตัดกิ่งต้นไม้ให้มีความสวยงามอยู่เสมอ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
	- ท่อระบายน้ำ	(1) ขุดลอกท่อระบายน้ำทั้งหมดที่อยู่ภายในโครงการ (2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนที่สะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำและท่อระบายน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
9. การจราจร				
	- ถนนในโครงการ	(1) ตรวจสอบความเรียบร้อยของป้ายและเครื่องหมายบนพื้นทาง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ

พ.ร. งาม

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยดิษฐ์)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ

OT

(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ พุ่มสาย)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
9. การจราจร (ต่อ)	- ทางเข้า - ออกโครงการ	(2) ช้อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลอดเวลา	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	
10. สาธารณสุข สุขภาพ และอาชีวอนามัย				
1) เชื้อลีสต์ไอเอนสลาในเครื่องปรับอากาศ	- เครื่องปรับอากาศบริเวณห้องพัก ภายในโครงการ	(1) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศในห้องพัก ในห้องพักภายในโครงการ (2) ตรวจวิเคราะห์หาเชื้อลีสต์ไอเอนสลาจากท่อน้ำทิ้งของระบบปรับอากาศของแต่ละเครื่องในห้องพักแรม	- ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644
2) สระว่ายน้ำ	- สระว่ายน้ำในโครงการ	(1) ตรวจวิเคราะห์ปริมาณ 1. คลอรีนอิสระคงเหลือ 2. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (2) ตรวจวิเคราะห์หาปริมาณ 1. โคลิฟอร์มทั้งหมด 2. ฟีคัลโคลิฟอร์ม (3) ควบคุมคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำโดยพารามิเตอร์ที่ต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ดังนี้	- วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ - เดือนละ 1 ครั้ง - ปีละ 4 ครั้ง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเพิ่มทอง/092-2237644



ลงชื่อ ช. พิเศษ (นายพีร ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียงวิริยะกิจ) กรรมการผู้อำนวยการ
ลงชื่อ ORA (นางสาวมณฑก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสีหวิทย์ ชุมสาย) บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 387/404

ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2) สระว่ายน้ำ (ต่อ)		1. pH 2. คลอรีนอิสระ 3. คลอรีนที่รวมกับสารอื่น 4. ค่าความเป็นด่าง 5. ความกระด้าง 6. กรดไซยาไนด์ 7. คลอไรต์ 8. แอมโมเนีย 9. ไนเตรท 10. โคลิฟอร์มทั้งหมด 11. ฟิคอลโคลิฟอร์ม 12. Escherichia coli 13. Staphylococcus aureus 14. Pseudomonas aeruginosa		
	- หอน้ำและห้องอาบน้ำบริเวณสระ ว่ายน้ำ	1. ทำความสะอาดห้องน้ำและห้องอาบน้ำ หอน้ำและห้องอาบน้ำ 2. ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ หอน้ำและห้องอาบน้ำ 3. ซ่อมบำรุงห้องน้ำ และห้องอาบน้ำ	- วันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ - วันละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



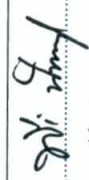
ลงชื่อ..... *พ. ภิรมย์*
 (นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียววิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *GRA*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิทวิช ทุมส)
 บุคลากรที่มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 388/404

ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2) สระว่ายน้ำ (ต่อ)	- มาตรการด้านโครงสร้างและความปลอดภัย	1. อาคารประกอบทำด้วยวัสดุมั่นคง แข็งแรง พื้นเรียบ ไม่ลื่น ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย พื้นลาดเอียงเล็กน้อยเพื่อการระบายน้ำที่ดี 2. ในกรณีที่มีการเปิดใช้สระว่ายน้ำในเวลา กลางคืนต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณสระว่ายน้ำเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน 3. จัดให้มีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินรอบ สระว่ายน้ำ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง ทำความสะอาดง่าย 4. จัดให้มีรางระบายน้ำล้นมีฝาปิดรอบ สระว่ายน้ำ มีความกว้าง 30-40 เซนติเมตร ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่าย อยู่ในสภาพดีและไม่มี น้ำล้นออกจากราง 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่งมีความชำนาญในการว่ายน้ำและ สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ โดยสามารถติดต่อเปลี่ยนกันเพื่อดูแลความ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการ พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการ พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการ พุ่มเข็มทอง/092-2237644 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด ศูนย์บริการ พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ.....   ลงชื่อ.....
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ) (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมสาย)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บุคลากรคนใดที่มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2) สระว่ายน้ำ (ต่อ)		ปลอดภัยและช่วยเหลือผู้ใช้บริการเมื่อเกิดอุบัติเหตุประจําอยู่ตลอดเวลาที่สระว่ายน้ำเปิดบริการ 6. ตรวจสอบสภาพพื้นสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดีไม่แตกร้าว หากพบจะต้องกำหนดจุดบริเวณที่กระเบื้องแตก ร้าว หรือหลุด โดยกำหนดให้เป็นจุดอันตราย โดยแสดงตำแหน่งพื้นที่นั้นให้ชัดเจน เช่น ท่อนลอยและห้ามว่ายน้ำเข้าไปในบริเวณนี้โดยเด็ดขาด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644
	- มาตรการด้านอุบัติเหตุจากการจมน้ำของการใช้สระว่ายน้ำ	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจำนวน 1 คนประจำสระว่ายน้ำและเป็นผู้ที่มีความชำนาญในการว่ายน้ำและผ่านการฝึกอบรมการช่วยชีวิตคนจมน้ำและสามารถให้การปฐมพยาบาลได้ โดยต้องอยู่ประจำสระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ 2. กำหนดให้มีผู้ดูแลมาด้วย กรณีที่นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปีที่ยังว่ายน้ำไม่เป็นและผู้สูงอายุที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้มาใช้สระว่ายน้ำ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644



ลงชื่อ..... *ปัทมพร ปัทมพรกุลชัย*
 (นายพัชร ปัทมพรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยชัย)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ..... *ORA*
 (นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุ่มสาย)
 บุคลากรรับผิดชอบผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
 หน้า 390/404

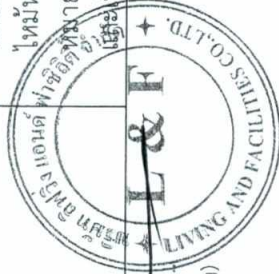


ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
2) สระว่ายน้ำ (ต่อ)		3.จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตบริเวณสระว่ายน้ำ ดังนี้ 1) โปมช่วยชีวิต จำนวน 2 อัน 2) ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 15 นิ้ว หรือทุ่นลอยผูกไว้กับเชือกยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของสระว่ายน้ำ อย่างน้อย 2 อัน 3) ไม่ช่วยชีวิต หรือวัตถุอื่นใดมีความยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตรนำหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน และต้องวางไว้ที่ปลายตู้ส่วนลึกของสระว่ายน้ำ 4) เครื่องช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ และเด็กอย่างละ 1 ชุด 5) ห้องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาไว้ประจำสระว่ายน้ำและอยู่ในบริเวณที่ใกล้ที่สุด 6) อุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคลหรือสถานที่สำคัญ ๆ เช่น โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น เพลิงไหม้หรือมีคนจมน้ำ และปิดประกาศให้หมายเลขโทรศัพท์ที่เห็นได้ชัดเจน และเป็นผู้รับผิดชอบปัจจุบันอยู่เสมอ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

ลงชื่อ *พ.ร. ฝาย eplm*
(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ *ORA*
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิทย์ ชุมส)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 10 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการเดอะ คะแนล (THE CANAL) ประเภทอาคารโรงแรม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3) มาตรการการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา Covid-19 (ต่อ)	- พื้นที่ส่วนกลางที่ใช้ร่วมกัน	(1) จัดให้มีการทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคในพื้นที่ส่วนกลางที่ใช้ร่วมกันทุกครั้ง (2) จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือวางไว้ตามจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ส่วนกลาง	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง/092-2237644

หมายเหตุ โครงการจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน พร้อมทั้งจัดส่งรายงาน 2 ครั้งต่อปี คือ ภายในเดือนกรกฎาคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนมกราคม) และภายในเดือนมกราคม (รวบรวมผลการติดตามตรวจสอบของเดือนกรกฎาคมของปีก่อน) ให้แก่หน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายฯ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีความผิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ผู้รับผิดชอบ

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด (คุณรัตติกาล พุ่มเข็มทอง หมายเลขติดต่อ 092-2237644)

เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ที่มา : บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด, 2564

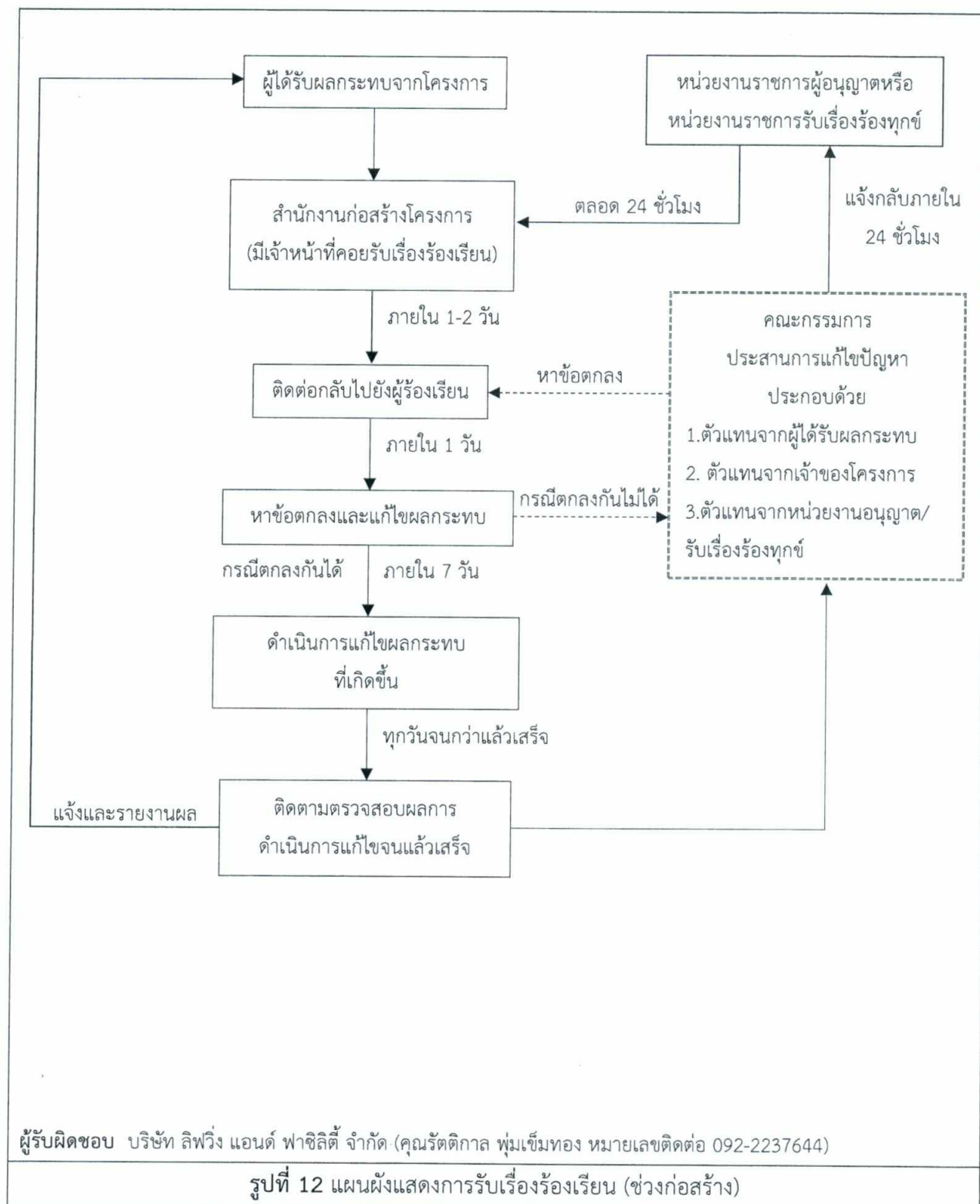


ลงชื่อ พ. ธีร e/dm
(นายพีร ปัทมวรกิจชัย และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

ลงชื่อ ORA
(นางสาวมนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหวิติ ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เออเบิล กรีน คอนสัลแตนต์ จำกัด

กันยายน 2564
หน้า 393/404





ลงชื่อ

(นายพีร์ ปัทมวรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิจิตรกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด



คนยายน 2564

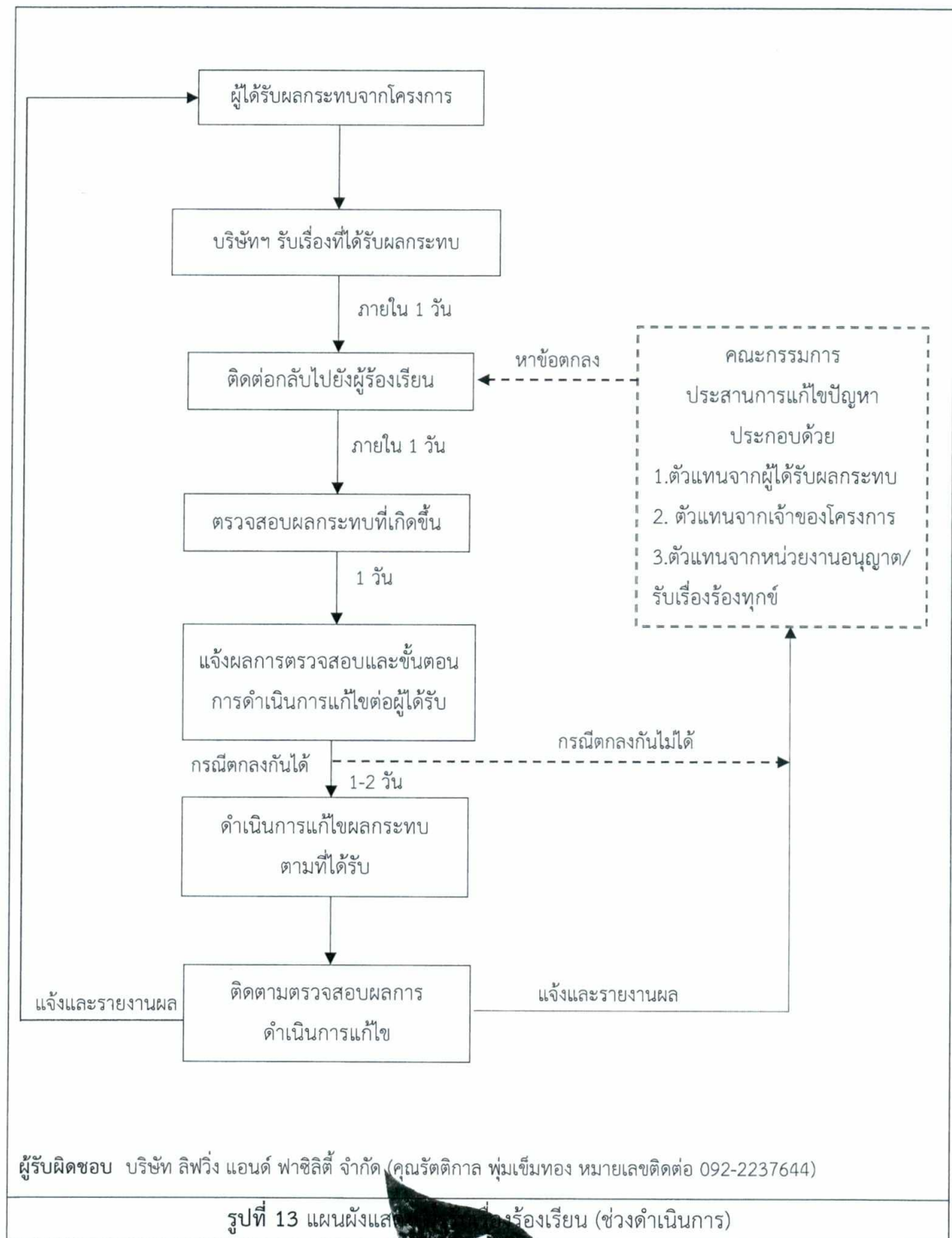
หน้า 394/404

ลงชื่อ

(นางสาวমনชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุทธิ ชุมสาย)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



ลงชื่อ

(นายพีร บัณฑกรกุลชัย และ นายสุจินต์ เรียนวิริยะกิจ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

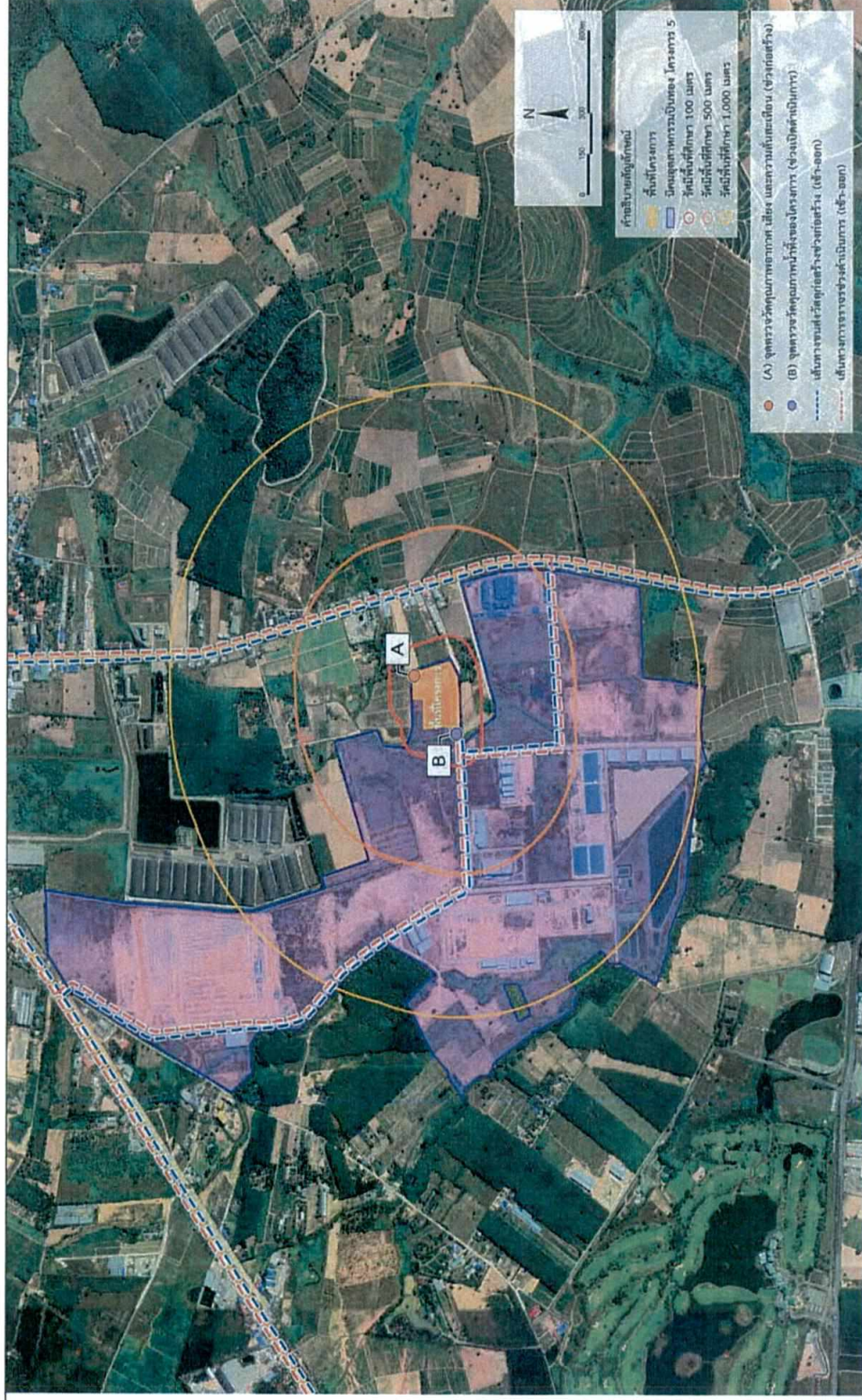


ลงชื่อ

(นางสาวมนชนก จั๊ยหมื่นไวย และ นายสิหุฒิ ชุมสาย)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เออเบิล กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด



รูปที่ 14 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน เส้นทางขนส่งวัสดุ (ช่วงก่อสร้าง) และจุดตรวจน้ำทิ้ง และเส้นทางจราจร

(ช่วงเปิดดำเนินการ)

ลงชื่อ..... *Wt. Sm. fhm*.....
 (นายพีร์ ปัทมวงษ์ และ นายสุจินต์ เรือนวิริยะกิจ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท ลิฟวิ้ง แอนด์ ฟาซิลิตี้ จำกัด

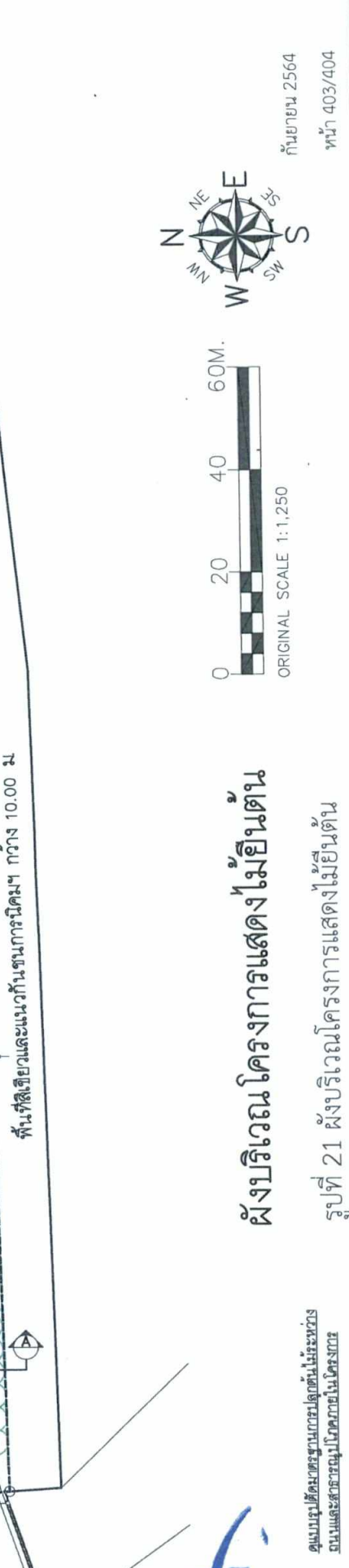


กันยายน 2564
 หน้า 396/404

ลงชื่อ..... *Ora*.....
 (นางสาวนชนก จุ้ยหมื่นไวย และ นายสิหุณี.....)
 บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เออบีดี กรีน คอนซัลแตนต์ จำกัด

ผังบริเวณโครงการแสดงจุดรวมพล
เส้นทางอพยพหนีไฟ

ประตูดูได้เห็นเรือมาทางเขา-ออก



ผังบริเวณโครงการแสดงไม่ชัดเจน

รูปที่ 21 ผังบริเวณโครงการแสดงไม่ขึ้นต้น

ได้แบ่งไว้ตามระดับความยากลำบากในแต่ละหน่วย
ตามและสามารถนำไปศึกษาในโครงการ

ลงชื่อ.....  นายสิทธิ
(นางสาวমনชนก จ้อยมีนไว และ นายสิทธิ
บุคคลธรรมดาผู้เสียชีวิตที่ทำงาน
บริษัท เออบีแอล กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด
..... 

โครงการการฝึกหัดสัทธิชีววิทยา 1,658 ต.ร.ม. (สำหรับนักเรียนที่สนใจเรียนชีววิทยา)	แสดงรายชื่อผู้ได้รับรางวัล <table border="1"> <tr> <td data-bbox="707 2766 735 2798">  </td> <td data-bbox="707 2597 751 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="756 2766 783 2798">  </td> <td data-bbox="756 2597 800 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 2766 831 2798">  </td> <td data-bbox="804 2597 848 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="854 2766 879 2798">  </td> <td data-bbox="854 2597 898 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="903 2766 928 2798">  </td> <td data-bbox="903 2597 947 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="951 2766 976 2798">  </td> <td data-bbox="951 2597 995 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="999 2766 1024 2798">  </td> <td data-bbox="999 2597 1043 2763"> คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>) </td> </tr> </table>		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)		คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														
	คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A (<i>คุณวราวุธ (คุณวราวุธ) 4.5-5 A 18.63 88.5A 13 ต.ร.ม. ปีที่หนึ่ง 255 88.5A</i>)														

ลงชื่อ.....
(นายพีร์ บัณฑิตกุลชัย และ นายสุจินต์ เวียนวิริยะกิจ)
กรรมการผู้จัดการ/ผู้จัดการแผนก
บริษัท ลิฟฟิ่ง แอนด์ พาวิลเลียน จำกัด

ลงชื่อ.....
(นางสาวমনชนก จั๋ยหมื่นไวย และ นายสิทธิวิฑู ชุมสาย)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็มบีแอล กรุ๊ป คอนซัลแตนต์ จำกัด

