



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๗ ๘ ๒

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/๑๕๔๓๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV 40-211004/406408 ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)) ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงานในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำและและมอบอำนาจให้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ ๑ (งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

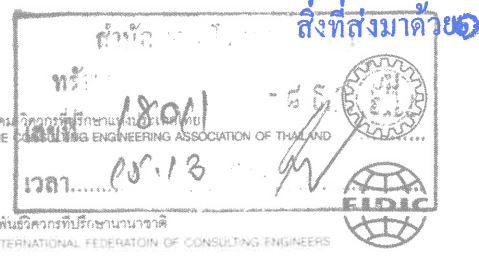
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO.,LTD.

๓๙ ซอยลาดพร้าว ๑๒๙ ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐
39 LADPRAO 124 ROAD, WANGTHONGLANG, BANGKOK 10310
© PHONE:+66 (0) 2934 3233-47 FAX:+66 (0) 2934 3248 E-MAIL:cot@cot.co.th www.cot.co.th



ENV 40-211004/406408

08 ธ.ค. 2564

เรื่อง นำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.7/15437
ลงวันที่ 23 กันยายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล
กรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึง
สถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) จำนวน 15 ชุด

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันท่อ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี
จำกัด (COT) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่
(สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูง
บางกะปิ) ตั้งอยู่ที่ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ นั้น

โดยบัดนี้ได้จัดเตรียมรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ในรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยัง
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชร
เวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ตามหนังสือที่อ้างถึง เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จึงขอส่งมอบรายงาน

ดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป

นางสาวมลิวรรณ สอนดา
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณิชชฎา ทักชিন্ন)
กรรมการผู้จัดการ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม วันที่ 08 ธ.ค. 2564

ผู้ประสานงาน : นางสาวอุษา อ่วมสน
โทรศัพท์ 082-483-3665 อีเมล : usa.u@cot.co.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่

(สุวรรณภูมิ)

(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปท่าอากาศยานสากล

กรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1

(งานซ่อมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ))

ตั้งอยู่ที่เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง

เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

มกราคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

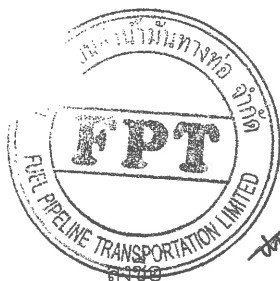
โครงการ โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล) กรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)

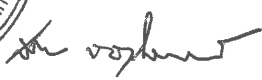
ของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตั้งอยู่ที่ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

โดย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง
กรุงเทพฯ 10210


จัดทำโดย บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310
โทร. 02-9343233-47 โทรสาร. 02-9343248




(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
(รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล) กรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1
(งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ)
ตั้งอยู่ที่ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร

โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นการวางท่อส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ระยะทางวางท่อประมาณ 31.1 กิโลเมตร โดยเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งน้ำมันเดิมของบริษัทฯ ภายในโรงงานมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009/6172 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2547 สืบเนื่องจากการตรวจสอบภายในท่อขนส่งน้ำมันประจำปีด้วย Intelligent PIG พบว่าท่อน้ำมันบริเวณริมคลองแสนแสบ (ช่วงประมาณ KP5+985 ถึง 6+727) ได้รับความเสียหายเกินกว่าค่าตามมาตรฐาน ASME B31.4 จึงจำเป็นที่จะต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งน้ำมันช่วงบริเวณดังกล่าว ดังนั้นทางโครงการจึงดำเนินการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยจากผลการศึกษาแนวทางการซ่อมแซมติดตั้งท่อใหม่ทดแทนทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัยแล้ว พบว่าจะต้องแก้ไขโดยวิธีการเจาะลอด ซึ่งจะมีกิจกรรมการซ่อมแซมท่อขนส่งน้ำมันของโครงการจากกบ่อส่งไปยังบ่อรับระยะทางประมาณ 742 เมตร เป็นการติดตั้งท่อใหม่ในแนวท่อเดิม จึงไม่มีผลทำให้ความยาวท่อรวมเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิของโครงการ พบว่าผลกระทบที่สำคัญเกิดจากกิจกรรมการซ่อมแซมแนวท่อจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงก่อสร้าง เช่น เสียงดังจากเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง ฝุ่นละออง การจัดการของเสีย ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จึงได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการสำหรับในช่วงดำเนินการกิจกรรมของโครงการไม่มีการดำเนินการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทั้งนี้โครงการได้มีการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ บางประเด็นให้มีความทันสมัยยิ่งขึ้น





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1. แผนปฏิบัติการทั่วไป

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์การที่เกี่ยวข้อง

(2) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

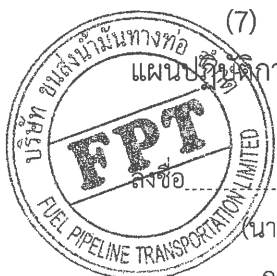
(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ

(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริง อย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

(5) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

(7) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอ



[Handwritten signature]

(นายเจริญ จารุโสภพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กำหนด

(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา
สิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหาก
เกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้ง
ให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออนุญาต และ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความ
ร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(9) หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจ
หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้

1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบ
ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่
ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ
หรืออนุญาต รับผิดชอบแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่
กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแจ้งไว้
ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไข
รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ
หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อ



[Handwritten signature]

นายเจริญ จารุโสภณพงษ์
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



โครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *[Handwritten signature]*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้อง
แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ทราบด้วย

(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใย
ต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที

สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งเป็นแผนปฏิบัติ
การด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 9 แผน และระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน รายละเอียด
ดังนี้

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย

1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
3. แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
7. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
8. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
9. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
2. แผนปฏิบัติการด้านสังคม

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล



[Signature]

นายเจริญ จารุโสภณพงษ์
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *[Signature]*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

กรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ครั้งที่ 1 (งานซ่อมแซมแนวท่อช่วงโรงพยาบาลเพชรเวชถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางกะปิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีรายละเอียดดังนี้

2 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการของบริเวณพื้นที่ศึกษา คาดว่าระดับความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมหลักที่ส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง คือ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดินบริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง การใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งเครื่องจักรกลที่ใช้ในการวางท่อ โดยทำการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าค่าที่ได้จากการประเมินจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทุกดัชนีที่ทำการประเมินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดค่าฝุ่นละอองรวม ให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-10 ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552)) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อชุมชนหรือประชาชนใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ มีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและสุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่น้อยที่สุด โครงการจึงกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เหมาะสม เพื่อให้บริษัทฯ นำไปปฏิบัติต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดปริมาณและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งลดการเกิดมลภาวะทางอากาศจากไอเสียของเครื่องจักรและเครื่องยนต์ออกสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ของโครงการ





(นายเจริญ จารุไสลงค์)

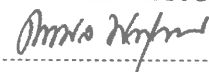
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

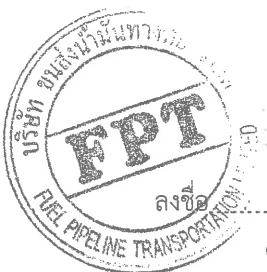
(4) วิธีการดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1.1) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด
- 1.2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก
- 1.3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกลงของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง
- 1.4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ
- 1.5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 1.6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป
- 1.7) ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการลด PM 2.5 ของกรุงเทพมหานคร กรณีที่ได้รับแจ้งให้หยุดการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัด PM 2.5 บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเกินมาตรฐานฯ

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
- PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
- PM-2.5 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
- ทิศทางและความเร็วลม
- 2.2) สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณบ่อส่งของโครงการ (รูปที่ 1)
- 2.3) วิธีการตรวจวัด : เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric มาตรฐาน PA 076
- 2.4) ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียง



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2.5) งบประมาณ : ประมาณ 45,000 บาทต่อครั้งต่อสถานี

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างวางท่อของโครงการ บริเวณที่จะส่งผลกระทบต่อด้านเสียงคือ กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณบ่อส่ง จากการสำรวจภาคสนามร่วมกับการตรวจสอบจากแผนที่ของกรมแผนที่ทหาร ภาพถ่ายดาวเทียม และภาพจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) พบว่า บริเวณบ่อส่งจะมีการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง บริเวณสนามเด็กเล่นของชุมชนเพชรพระราม โดยบริเวณที่มีคนอยู่อาศัยใกล้เคียงกับโครงการมากที่สุดคือ สยามการ์เด้น อพาร์ทเมนท์ ดังนั้นบริษัทที่ปรึกษาจึงทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงบริเวณดังกล่าว ผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการวางท่อของโครงการ บริเวณจุดสังเกต พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 67.0 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ แต่อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว ดังนี้



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ และลดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

1.2) เข้าหาหรือเจ้าของบ้าน หรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

1.3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ่อส่ง ด้วยวัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน

1.4) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานเขต หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้า

1.5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด

1.6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีความเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที

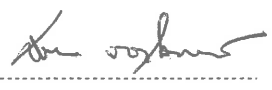
1.7) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ

1.8) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

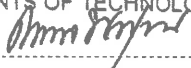
- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : - $L_{eq} 24 \text{ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)
- $L_{eq} 8 \text{ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง)





(นายเจริญ จารุไสลงค์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

- $L_{eq\ 1\ hr}$ (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง)
- L_{max} (ระดับเสียงสูงสุด)
- L_{90} (ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทด์ที่ 90)

- 2.2) สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณบ่อส่งของโครงการ (รูปที่ 1)
- 2.3) วิธีการตรวจวัด : วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้ปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป
- 2.4) ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่ก่อสร้าง ที่มีกิจกรรมขุดเปิดบ่อส่ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่มีกิจกรรมขุดเปิดบ่อส่ง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.3 แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมระยะก่อสร้างโครงการ มีหลายลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนได้ อย่างไรก็ตาม ระดับผลกระทบของความสั่นสะเทือนยังขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้วิธีการก่อสร้าง รวมถึงระยะห่างของแหล่งรับความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด ส่วนช่วงดำเนินการโครงการ จะมีแต่การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะไม่มีการใช้เครื่องมือหนักในการดำเนินการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน พื้นที่ที่ใกล้ที่สุดที่อาจได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากการขุดเปิดบริเวณบ่อส่งและบ่อรับ และการเจาะตลอดตลอดพื้นที่วางท่อน้ำมัน พบว่า มี



(Signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Signature)*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 20 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการกำหนดมาตรการหากมีความเสียหายต่อทรัพย์สินจากกิจกรรมก่อสร้าง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อสุขภาพของคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ และลดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน

3) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว

5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสภพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมในการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขุดบ่อรับ-บ่อส่ง และการเก็บกวดดิน อาจทำให้เกิดการผสมกันระหว่างชั้นดิน รวมถึงอาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ ซึ่งจากการประเมินการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้าง และวางท่อของโครงการ พบว่า การวางท่อของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำที่ยอมรับได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อทรัพยากรดินที่อาจเกิดขึ้น ในที่นี้จึงต้องมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความครอบคลุมและเหมาะสม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายดิน ในระยะก่อสร้าง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป

- 1) จำกัดพื้นที่ถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น
- 2) แยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อกลับดินต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อไม่ให้หน้าดินผสมกับดินชั้นล่าง
- 3) เมื่อวางท่อขนส่งน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด



(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

4) บริเวณขุดเปิดพื้นที่บ่อส่งของโครงการซึ่งปัจจุบันเป็นสนามเด็กเล่นของชุมชนเพชรพระรามต้องทำการแจ้งหรือขออนุญาตก่อนก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม

5) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น

6) พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการถล่มของดิน

7) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล

8) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองคอนกรีตที่เกิดจากการขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง โดยจัดให้มีการปูผ้าใบรองและปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

1) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง

2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลุด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล

3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกันพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ

4) กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป

5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือ



(Signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

และแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่าง
เหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุ
ปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.5 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

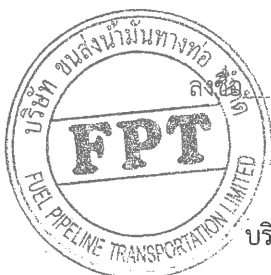
(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ สามารถจำแนกผลกระทบต่อแหล่งน้ำ ได้ดังนี้

1) ผลกระทบกรณีวางท่อขนส่งน้ำมัน ผ่านคลองแสนแสบ โครงการจะใช้วิธีการการเจาะลอด
(HDD) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

2) ผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ซึ่งโครงการจะ
มีการทิ้งน้ำจากการทดสอบ 2 ครั้ง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำทิ้งรวมสูงสุดประมาณ 136 ลูกบาศก์เมตร
โดยน้ำทิ้งของแต่ละครั้งจะเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน โดยน้ำที่ใช้จะไม่มีสารเคมีลงไป และเมื่อทดสอบ
แล้วเสร็จแต่ละครั้งจะตรวจสอบคุณลักษณะน้ำ เพื่อให้มั่นใจว่ามีลักษณะน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานควบคุม
การระบายน้ำทิ้งของกรมชลประทาน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับแหล่งน้ำดังกล่าว กรณีผล
การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด จะส่งไปยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับ
อนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด ดังนั้น จึงคาดว่าน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล
สถิตจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ

3) ผลกระทบจากน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วม
และติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูปแบบเติมอากาศในบริเวณสำนักงานชั่วคราวสำหรับรองรับคนงานในพื้นที่
อย่างเพียงพอ



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Signature)*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ทั้งนี้ บริษัทฯ จึงได้กำหนดมาตรการดังกล่าวลงในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้ง/น้ำปนเปื้อนที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง และป้องกันผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่ตามแนวท่อและใกล้เคียง

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ตามแนววางท่อส่งขนส่งน้ำมันของโครงการ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) มาตรการทั่วไป

1.1.1) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วม และติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูปแบบเติมอากาศในบริเวณสำนักงานชั่วคราว หลีกเลี่ยงกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง

1.1.2) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก

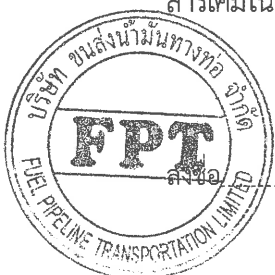
1.1.3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุอุดุดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น

1.1.4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด

1.1.5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง

1.2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test

1.2.1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เป็นน้ำประปาซึ่งไม่มีการใช้สารเคมีในการปรับสภาพน้ำ



(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.2.2) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที

1.2.3) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่แหล่งน้ำจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

ก) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตลงสู่คลองแสนแสบ ต้องได้รับการยินยอมจากสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร

ข) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการเพิ่มปริมาณความชุ่มชื้นของแหล่งน้ำ

ค) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณปลายท่อที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต

ง) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็งแขวนลอย (SS) และ Oil & Grease ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัด โดยพักน้ำไว้ในกระเบกเก็บน้ำซึ่งมีการติดตั้งตระแกรงกรองไว้เพื่อกรองเศษวัสดุและเศษตะกอนขนาดใหญ่ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ หรือส่งไปยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัดกรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐาน

1.3 มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD)

1.3.1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองแสนแสบด้วยวิธีการเจาะลอด ระยะจากท้องคลองถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด

1.3.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป

1.3.3) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียด ดังนี้

- กรณีน้ำตื้น ให้ดำเนินการวางถุงทรายกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด

- กรณีน้ำลึก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1) คุณภาพน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

ก่อนระบายทิ้ง

- ดัชนีตรวจวัด : - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- สถานีตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำที่จากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต
- วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามที่ระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater
- ความถี่ : ก่อนการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต
- งบประมาณ : ประมาณ 15,000 บาทต่อครั้งต่อสถานี

2.2) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

- ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง
- ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ


การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด




(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.6 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมัน ของโครงการส่วนใหญ่จำกัดอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย การคมนาคมในช่วงก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกในการขนส่ง ซึ่งรถขนส่งขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรจะต้องวิ่งเส้นทางหลักที่กำหนดเท่านั้น และจะต้องหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ส่วนรถรับส่งคนงานก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาที่พักให้ ซึ่งในการดำเนินการของบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการตามกฎหมายแรงงานอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และการใช้ประโยชน์พื้นที่ของชุมชน โครงการจึงเลือกใช้เทคนิควิธีเจาะลอด จึงไม่มีผลกระทบต่อภารกิจขวางการจราจรของประชาชนในพื้นที่ แม้ว่าจากการประเมินความหนาแน่นของการจราจรในขณะก่อสร้าง ไม่ทำให้มีผลกระทบเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับในบางบริเวณที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อภารกิจจราจรของประชาชนในพื้นที่คือถนนกำแพงเพชร 7 ซึ่งจะต้องทำการขุดบ่อรับ และตั้งท่อ ซึ่งจะต้องมีการปิดช่องจราจรจำนวน 2 ช่องจราจร โดยโครงการได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังนี้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร และมีความปลอดภัยในการใช้ถนนที่เป็นเส้นทางขนส่ง และพื้นที่ตามแนววางท่อฯ ของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเส้นทางในการวางท่อฯ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้าง



(Signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

มาตรการทั่วไป

1.1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.

1.2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย สำนักงานเขต ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ

1.3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร รวมทั้งแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน หรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร

1.4) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งรั้วเหล็กหรือ ราวเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

1.5) โครงการต้องจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้ จะต้องปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร

1.6) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

1.7) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้วหรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

1.8) บริเวณวางท่อเพื่อรอติดตั้งสูบ่อรับ ช่วงที่ผ่านถนนทางเข้า-ออกบ้านเรือน หรือสถานประกอบการ ต้องทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก

1.9) จัดหาที่จอดรถชั่วคราว หรือจ่ายค่าเช่ารถเช่าที่จอดรถ ให้กับประชาชนที่ใช้สนามเด็กเล่นชุมชนเพชรพระรามเป็นที่จอดรถ



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- 2.2) สถานีตรวจวัด : - เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้
ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
- พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์
- 2.3) วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง
- 2.4) ความถี่ : บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
- 2.5) งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

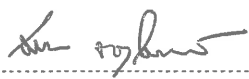
(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2.7 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

(1) หลักการและเหตุผล

ขยะมูลฝอยและของเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมในส่วนต่าง ๆ ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ได้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภค เช่น กล้องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ของคนงานก่อสร้างสูงสุด 30 คนต่อวัน คาดว่าจะมีปริมาณ 24 กิโลกรัมต่อวัน (อัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.8 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) นอกจากนั้นจะมีกากของเสียและเศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุจากการเชื่อมต่อ โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลวดปริมาณ 17.25 ลูกบาศก์เมตร วัสดุติดขัดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ซึ่งของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระยะเวลาก่อสร้าง โครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดตามวิธีการที่เหมาะสม และถูกต้องตามหลักวิชาการ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการของโครงการมีผลกระทบต่อของเสียจากการก่อสร้างน้อยที่สุด โครงการได้ทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียเพื่อให้เกิดผลกระทบต่ออยู่ในระดับต่ำ และป้องกันมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการดำเนินการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นในระยะเวลาก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวของโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน


1) มาตรการทั่วไป

1.1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน

1.2) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน และคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ

1.3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุติดขัด หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป




.....

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.4) กองเสดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้เกิดขวางทางเข้า-ออกและทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาขนเสดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ

2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์

2.1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น

2.2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเสดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว

2.3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเสดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด

2.4) กรณีที่มีโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ โดยต้องจัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินสูงสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.8 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่สำหรับวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการอยู่ในเขตทางซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ สำนักงานเขตห้วยขวางและสำนักงานเขตสวนหลวง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองข้าง ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา และแขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ โดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน โดยแนววางท่อลอดถนนเพชรพระราม จำนวน 1 จุด ถนนรามคำแหง จำนวน 1 จุด และคลองแสนแสบ จำนวน 1 จุด

จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยการสัมภาษณ์รายบุคคล ประกอบด้วย 1) กลุ่มหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง 2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา และ 3) กลุ่มครัวเรือนประชาชนในพื้นที่ศึกษา (ครัวเรือนประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในระยะประชิด 0- 50 เมตร และระยะมากกว่า 50-500 เมตร) พบว่า กลุ่มที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่ไม่วิตกกังวลต่อการดำเนินงานของโครงการ ส่วนที่วิตกกังวลจะกังวลในเรื่องของปัญหาการคมนาคมและการรั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ในระยะก่อสร้าง และการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในระยะดำเนินการ จากประเด็นข้อวิตกกังวลดังกล่าว เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ เห็นว่า ควรมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ต่อเนื่องและทั่วถึง รวมทั้งการดำเนินโครงการควรคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนเป็นหลัก

ดังนั้น โครงการจึงได้จัดทำมีแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์ ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ นำไปสู่การสร้างความรู้ความเข้าใจและความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ที่เกี่ยวข้อง

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดความวิตกและข้อห่วงใยของประชาชนในพื้นที่
- 2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการท่อขนส่งน้ำมัน ความเชื่อมั่นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ระบบมาตรฐานความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เป็นต้น



(Signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

- 3) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัทฯ กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคลายความวิตกกังวลของประชาชนต่อโครงการ
- 4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อขนส่งน้ำมันทั้งสองข้าง กลุ่มเป้าหมายคือ หมู่บ้าน/ชุมชนบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียน รวมทั้งสอบถามความห่วงกังวล และประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง

1.2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย ขนาดไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อส่งและบ่อรับของโครงการ และช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร

1.3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

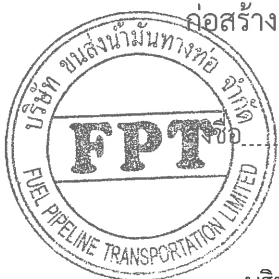
1.4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ

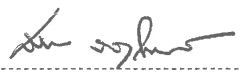
1.5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอนระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยมีผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการดังรูปที่ 2 และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป (ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน แสดงดังรูปที่ 3)

1.6) ประสานงานกับสำนักจรรยาบรรณกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต เพื่อหารือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง

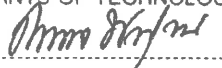
1.7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง

1.8) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงาน




(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ 
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

สาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

1.9) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง

1.10) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชน
- 2.2) สถานที่ดำเนินการ : ประชาชนและผู้นำชุมชน สถานที่ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อขนส่งน้ำมันทั้งสองข้าง (ดังรูปที่ 4)
- 2.3) วิธีการดำเนินการ : รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้
1. ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งมีหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียนชุมชน
 2. ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่
- 2.4) ความถี่ : บันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 2.5) งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง





(นายเจริญ จารุไสลงกรณ์)


กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

2.9 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในแต่ละขั้นตอน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมัน นอกจากนี้ ยังอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการทำงาน ได้แก่ ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง เสียงดังรบกวนจากการทำงานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร และการบาดเจ็บจากการทำงาน ผลกระทบเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดของพนักงานในการปฏิบัติงาน
- 2) เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- 3) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันตลอดแนว

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1 มาตรการทั่วไป

1.1.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง



(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.1.2) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม

1.1.3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ

1.1.4) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน

1.1.5) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน หรือดำเนินงานต่อเชื่อม

1.1.6) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค

1.1.7) กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนและภูมิลำเนาของคนงานก่อสร้าง เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคติดต่อต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วย/เกิดโรคระบาดในชุมชน

1.1.8) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้ศึกษาศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการป้องกันดูแลอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ

1.1.9) โครงการได้จัดให้มีมาตรการในการป้องกันโรคติดต่อ เช่น เชื้อไวรัสโคโรนา ตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข

1.1.10) ไม่รับคนงานต่างดาวหรือผิดกฎหมายเข้าทำงาน โดยคนงานที่จะเข้าทำงานในพื้นที่จะต้องมีการตรวจเชื้อโรคติดต่อก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในชุมชน

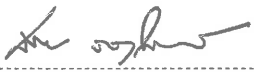
1.1.11) การตัดต้นไม้ ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ไปรบกวนต่อต้นไม้อื่นที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง

1.1.12) การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ล้มไปรบกวนต้นไม้รอบพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน

1.2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

1.2.1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง





(นายเจริญ จารุโสภพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.2.2) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอดและการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น

1.2.3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

1.2.4) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

1.2.5) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมต่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น

1.2.6) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

1.2.7) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น

1.2.8) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม

1.2.9) บริเวณปากหลุมบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน

1.3) งานเชื่อมต่อขนส่งน้ำมัน งานตรวจสอบรอยเชื่อม และงานต่อเชื่อมเข้ากับท่อเดิม

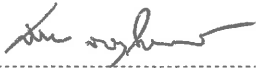
งานเชื่อมต่อขนส่งน้ำมันต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 9 และงานตรวจสอบรอยเชื่อม ปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 5 อย่างเคร่งครัด

1.4) การดำเนินการใกล้สาธารณูปโภคอื่น และได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง

1.4.1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่งระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบ

สาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

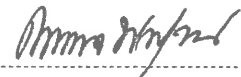
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.4.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับบรรณาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาโดยเร็ว

1.4.3) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง และ จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะจุดตกห้องข้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย เพื่อมิให้มีการนำวัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลเข้าใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง ในระยะ 4.0 เมตร

1.4.4) ต่อสายดินกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้

1.5) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3

ติดตั้งป้ายเตือนสะท้อนแสง แสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

1.6) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

1.6.1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อขนส่งน้ำมัน ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด

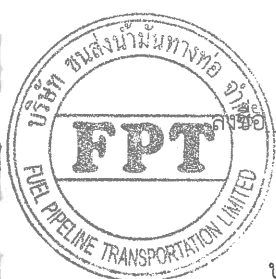
1.6.2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น

1.6.3) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด

1.6.4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต

พื้นที่ดำเนินการ บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ
- การเจ็บป่วย
- การบาดเจ็บจากการทำงาน
- 2.2) สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน
- 2.3) วิธีการตรวจวัด : บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน
- 2.4) ความถี่ : เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน



(นายเจริญ จารุไสลงพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ

(1) หลักการและเหตุผล

ในการดำเนินการโครงการ พนักงานและเจ้าหน้าที่ต้องมีการบำรุงรักษาแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ซึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยต้องควบคุมเกิดขึ้นน้อยที่สุด เช่น การจัดอบรมให้ความรู้เบื้องต้น การฝึกทักษะความชำนาญในงานเฉพาะด้าน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับความตระหนักและความระมัดระวังของพนักงานเองด้วย รวมทั้งต้องมีการจัดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติ เพื่อนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป นอกจากนี้การดำเนินโครงการเป็นการขนส่งน้ำมันอากาศยานโดยท่อส่งน้ำมัน ซึ่งในการดำเนินการมีระบบตรวจสอบทั้งที่เป็นระบบอัตโนมัติ และการตรวจสอบโดยพนักงาน อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุจากบุคคลที่สามอาจเกิดขึ้นได้ จึงต้องมีการเฝ้าระวังแนวท่อ การบำรุงรักษา รวมทั้งการเตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด และเกิดความมั่นใจต่อระบบการทำงานของท่อส่งน้ำมันของโครงการ

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ
- 2) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการดำเนินงานโครงการ
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงดำเนินการ

(3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ภายในระยะ 500 เมตรจากแนวกึ่งกลางแนววางท่อขนส่งน้ำมันทั้งสองข้างตลอดแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ ระยะทางประมาณ 31.1 กิโลเมตร

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู และหน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสมของงาน



(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

- พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ใหทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
- จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ
- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน
- จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น

1.2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา

มาตรการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.4 ที่นำมาปฏิบัติ ในโครงการเพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งน้ำมัน มีดังนี้

- (ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way Surveillance)
สำรวจพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการจัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน
- (ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance)
สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน
- (ค) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring)
ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี

1.3) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน

- การดำเนินการขนส่งน้ำมันของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ
- ESD VALVE เป็น VALVE ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในกรณีฉุกเฉินควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติสามารถสั่งปิดระบบได้ภายใน 3 วินาที
 - BLOCK VALVE เป็น GATE VALVE ซึ่งติดตั้งตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้น
- และเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่รั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือ รั่ว Block Valve





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ของโครงการมีจำนวน 6 แห่ง ได้แก่ บริเวณโรงงานมักกะสัน คลองแสนแสบ คลองทับช้างบน คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองหนองงูเห่า และสถานีรับน้ำมันทางท่อคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ

แม้ว่าการดำเนินโครงการมีระบบควบคุม และตรวจสอบอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจึงได้เตรียมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ดังรูปที่ 5

ในการเตรียมแผนฉุกเฉิน และแบ่งหน้าที่รับผิดชอบต่าง ๆ เพื่อให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ มีความพร้อมในการใช้งาน จึงกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

ซึ่งในการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับ จะมีการจำลองเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในแต่ละระดับ และใช้ทีมฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกครั้ง

1.4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

- ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมัน หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

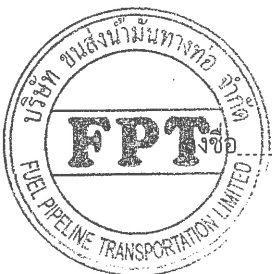
- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 2.1) ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ปฏิบัติงาน
- สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ

2.2) สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ





(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

- 2.3) วิธีการตรวจวัด : - บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุ
ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และ
วิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ
- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการ
ปฏิบัติงานของพนักงาน
- ตรวจสอบสภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ
- 2.4) ความถี่ : ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุ
ปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคม

(1) หลักการและเหตุผล

แม้ว่าพื้นที่วางท่อส่งน้ำมันจะอยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจากผล
การศึกษาความคิดเห็นต่อโครงการด้วยแบบสอบถาม พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามทั้งระดับครัวเรือน
ประธานชุมชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับความจำเป็น และประโยชน์ของ
โครงการต่อการพัฒนาประเทศ แต่เพื่อความปลอดภัยและแสดงออกถึงความตระหนักต่อชุมชน สถานที่
ต่าง ๆ ที่อยู่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยาน และยังมีบางส่วนที่ยังมีความกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะ
เกิดขึ้นในระยะดำเนินการส่งน้ำมันอากาศยานทางท่อ แม้ว่าจะจะเป็นเพียงส่วนน้อยก็ตาม
จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ระดับ




.....

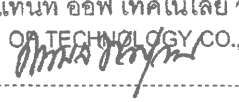
(นายเจริญ จารุไสลงค์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
ลงชื่อ 

(นางสาวดวงมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน และสร้างพันธมิตรชุมชนเข้าร่วมติดตามตรวจสอบ เพื่อติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มดังกล่าว

(2) วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยาน
- 2) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับน้ำมันอากาศยาน ความเชื่อมั่นต่อมาตรการด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- 3) เพื่อสร้างภาพพจน์ในการดำเนินงานที่ดีของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทั้งในกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการวางท่อส่งน้ำมันต่าง ๆ ของบริษัท และหน่วยงานอื่นในอนาคต
- 4) เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการดำเนินงานและรับทราบผลกระทบ ระดับผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมต่าง ๆ จากโครงการพื้นที่ดำเนินการ
- 5) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ
- 6) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมแก่ประชาชนให้มีส่วนร่วมติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จากการแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม หรือการสัมภาษณ์

(3) พื้นที่ดำเนินการ


ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ศาสนา ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่อส่งน้ำมัน ซึ่งครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 34 แห่ง ของเขตการปกครอง 5 แห่งในกรุงเทพมหานคร อำเภอบางพลี และอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (ดังตารางที่ 1)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

1.1) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

1.2) สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม

1.3) นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชน มาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบ และประชาสัมพันธ์โครงการ

1.4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ

1.5) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ดังรูปที่ 2

1.6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : - สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการต่าง ๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ สภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ

- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน

สถานีตรวจวัด : ชุมชน หมู่บ้านจัดสรร สถาบัน หน่วยงานสำคัญพื้นที่บริเวณใกล้เคียงตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน โดยมีรายชื่อหมู่บ้านและสถานที่สำคัญ (ดังตารางที่ 1)





(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ



(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

วิธีการตรวจวัด : การสัมภาษณ์ สอบถามหัวหน้าครัวเรือนผู้นำชุมชน และ
สถาบันที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมัน โดยใช้แบบสอบถาม
(จำนวน 400 ตัวอย่าง)

ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการทุก 3 ปี ตลอดระยะดำเนินการ

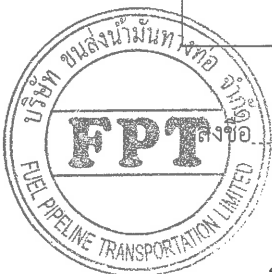
(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 1

รายชื่อชุมชน หมู่บ้าน ในการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

เขตการปกครอง	ชุมชน หมู่บ้าน และสถาบัน
จังหวัดกรุงเทพมหานคร	
1. เขตลาดกระบัง	1.1 ชุมชนหลังวัดลานบุญ 1.2 ชุมชนวัดลาดกระบัง 1.3 โรงเรียนวัดลาดกระบัง 1.4 ชุมชนศิลาภีรัตนอุปถัมภ์ 1.5 ชุมชนร่วมใจพัฒนา 1.6 ชุมชนประชาร่วมใจ 1.7 ชุมชนวัดสังฆราชา 1.8 ชุมชนคลองแม่ลูกจันทร์ 1.9 วัดสังฆราชา 1.10 โรงเรียนวัดสังฆราชา
2. เขตประเวศ	2.1 ชุมชนสุเหร่าบ้านทับช้าง 2.2 สุเหร่าทับช้าง 2.3 ชุมชนสุเหร่าบ้านทับม้า 2.4 สุเหร่าทับม้า
3. เขตสวนหลวง	3.1 ชุมชนหลังสถานีรถไฟคลองตัน 3.2 ชุมชนหลังสถานีรถไฟหัวหมาก 3.3 โรงเรียนหัวหมาก 3.4 ชุมชนหัวหมากเกาะใหญ่ 3.5 หัวหมากเกาะกลาง 3.6 หมู่บ้านเลื่องทอง 2/



(Signature)

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

เขตการปกครอง	ชุมชน หมู่บ้าน และสถาบัน
	3.7 หมู่บ้านเกษรา-ฐิติพร 3.8 หมู่บ้านเสรี 3.9 หมู่บ้านชวนชื่น
4. เขตห้วยขวาง	4.1 ชุมชน ส. พัทยา 4.2 ชุมชนริมทางรถไฟโค้งอโศก 4.3 ชุมชนโรงปูนฝั่งใต้-โรงปูนฝั่งเหนือ 4.4 ชุมชนแพชรพระราม 4.5 วัดอุทัยธาราม 4.6 ชุมชนวัดอุทัยธาราม 4.7 ชุมชนเกาะลอย (ชุมชนเพชรเวช) 4.8 ชุมชนริเวียร่า (ข้างโรงพยาบาลกรุงเทพ) 4.9 มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4.10 ชุมชนบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
5. เขตราชเทวี	5.1 ชุมชนริมทางรถไฟมักกะสัน
จังหวัดสมุทรปราการ	
6. อำเภอบางพลี	6.1 ตำบลราชาเทวะ 6.2 ตำบลหนองปรือ
7. อำเภอบางเสาธง	7.1 ตำบลศรีษะจรเข้ชั้น้อย

(7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการประจำปี

(8) การประเมินผล

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุก 6 เดือน

5.5 สรุปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้มาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการแสดง รายละเอียดดังตารางที่ 3 ถึง ตารางที่ 6



(Signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Signature)*

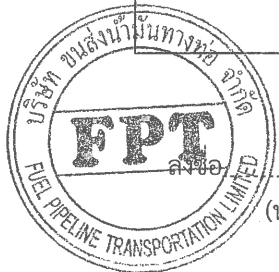
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2

มาตรการทั่วไปโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(2) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



.....
 (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด




บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

.....
 ลงชื่อ
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

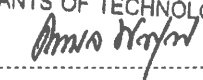
ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	พื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม			
	(5) จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(7) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามมติประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



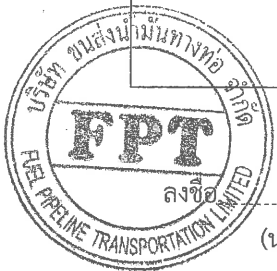

 (นายเจริญ จารุไสสงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ 
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มิหน้าที่ยุติหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(9) หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้ 1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการ	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



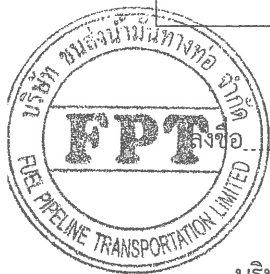
ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรม</p>			



(Handwritten signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Handwritten signature)*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 2 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
	(10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัด ข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	ตลอดแนววางท่อ ขนส่งน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2565



(Handwritten signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

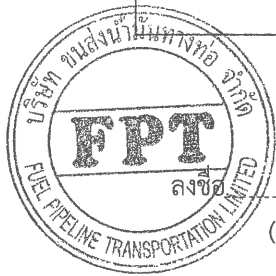
(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	(1) เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบให้เร็วที่สุด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(2) ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเพิ่มจำนวน ครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(3) ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิว จราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตก หล่นของวัสดุต่าง ๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและเส้นทาง คมนาคม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(4) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(6) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในช่วง ที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและเส้นทาง คมนาคมของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



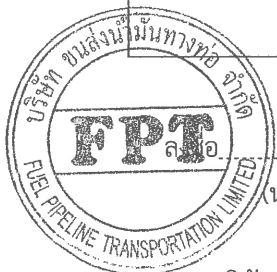
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ _____

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการลด PM 2.5 ของกรุงเทพมหานคร กรณีที่ได้รับแจ้งให้หยุดการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัด PM 2.5 บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเกินมาตรฐานฯ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและเส้นทางคมนาคมของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. เสียง	(1) มาตรการทั่วไป 1) แจกแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	2) เจ้าของหรือเจ้าของบ้าน หรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ชั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณบ่อส่ง ด้วยวัสดุประเภท Steel, 18 ga ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss: TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ ติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน	บริเวณพื้นที่บ่อส่งของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน(08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานเขต หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มี	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



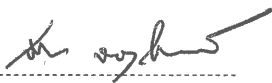
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ *Amna Hanjira*

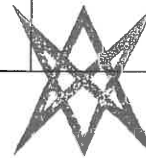
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด			
	6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	7) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	8) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



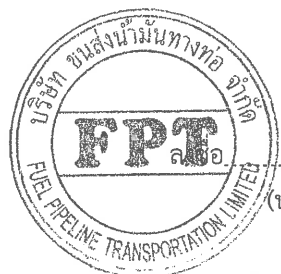

 (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ 
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

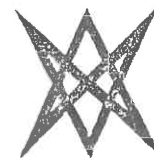
ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ความสิ้นสะอาด	(1) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำและตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) ประสานงานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนและแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบข้อร้องเรียนอันเนื่องจากการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(Handwritten signature)

(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



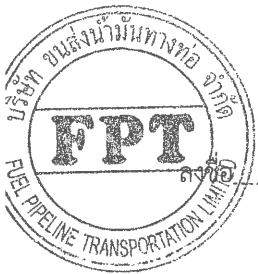
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Handwritten signature)*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป			
	(1) จำกัดพื้นที่ถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) แยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อกลับดินต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน เพื่อไม่ให้หน้าดินผสมกับดินชั้นล่าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) เมื่อวางท่อขนส่งน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องทำการถมดินกลับ และจะต้องดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่ และพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราวให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว เศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างต้องนำออกจากพื้นที่ให้หมด รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางขนส่งน้ำมันให้สามารถเห็นได้ชัดเจน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
(4) บริเวณขุดเปิดพื้นที่บ่อส่งของโครงการซึ่งปัจจุบันเป็นสนามเด็กเล่นของชุมชนเพชรพระรามต้องทำการแจ้งหรือขออนุญาตก่อนก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	



Mr. Jirayu

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

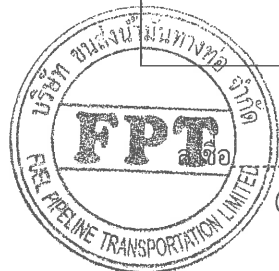
Amma

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลาย ของดิน (ต่อ)	(5) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น ติดตั้ง Sheet Pile บริเวณโดยรอบพื้นที่ขุดเปิด หรือพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม เป็นต้น	บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(6) พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อนให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการถล่มของดิน	บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(7) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(8) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองคอนกรีตที่เกิดจากการขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง โดยจัดให้มีการปูผ้าใบรองและปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ (1) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	บริเวณบ่อรับ-บ่อส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

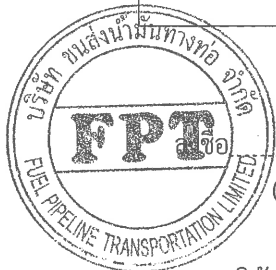
ลงชื่อ

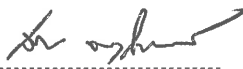
Ampha Srinuan

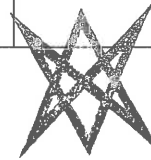
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

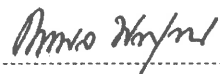
องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	(2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ถูทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลวด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(3) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ถุงทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(4) กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(5) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ		




(นายเจริญ จารุไสลงพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

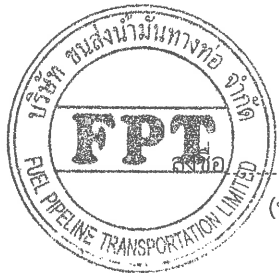


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำและการ ระบายน้ำ	(1) มาตรการทั่วไป 1) ตั้งสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วม และติดตั้งถังบำบัดสำเร็จรูปแบบเติมอากาศในบริเวณสำนักงานชั่วคราว หลีกเลี่ยงกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	พื้นที่สำนักงานชั่วคราว ที่พักคนงาน และบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	2) จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	พื้นที่สำนักงานชั่วคราว	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	4) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้โครงการรื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

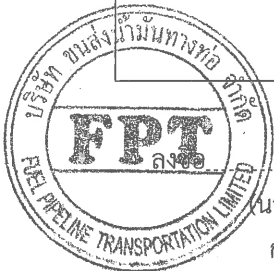
ลงชื่อ

Amato Noyam

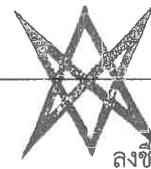
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	(2) มาตรการสำหรับการทำ Hydrostatic Test 1) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เป็นน้ำประปาซึ่งไม่มีการใช้สารเคมีในการปรับสภาพน้ำ	แหล่งน้ำที่ใช้ทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต	ช่วงที่มีการทดสอบท่อ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	2) กรณีมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	แหล่งระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	ช่วงที่มีการทดสอบท่อ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) กรณีที่โครงการระบายน้ำจากการทดสอบท่อลงสู่แหล่งน้ำจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้ 3.1) ก่อนระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตลงสู่คลองแสนแสบ ต้องได้รับการยินยอมจากสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร 3.2) ปรับแรงดันน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ให้ลดลงแล้วค่อย ๆ เปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำลงในราง/ทางระบายน้ำชั่วคราวที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดการเพิ่มปริมาณความขุ่นของแหล่งน้ำ 3.3) จัดให้มีตะแกรงดักของแข็งปนเปื้อนที่บริเวณปลายท่อที่ระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต 3.4) ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ของแข็งแขวนลอย (SS) และ Oil & Grease	แหล่งระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	ก่อนระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



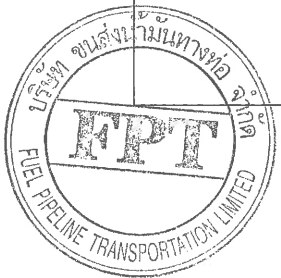
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัด โดยพักน้ำไว้ในกระเบกเก็บน้ำซึ่งมีการติดตั้งตระแกรงกรองไว้ เพื่อกรองเศษวัสดุและเศษตะกอนขนาดใหญ่ให้ได้มาตรฐานก่อนระบาย ลงสู่แหล่งน้ำ หรือส่งไปยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด กรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐาน			
	(3) มาตรการสำหรับการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) 1) ความลึกของท่อที่วางตัดผ่านคลองแสนแสบด้วยวิธีการเจาะลอด ระยะ จากท้องคลองถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตาม เงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	บริเวณก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลน โซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้ โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณา สาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานของเครื่องจักรต่อไป	บริเวณก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

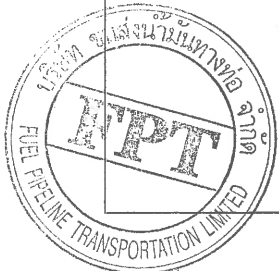
ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. คุณภาพน้ำและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	3) การเก็บกู้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำ มีรายละเอียด ดังนี้ - กรณีน้ำตื้น ให้ดำเนินการวางถุงทรายกั้นรอบพื้นที่โคลนโซเดียม เบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบน้ำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็น ผู้นำไปกำจัด - กรณีน้ำลึก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกั้นรอบพื้นที่โคลน โซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบน้ำโคลนโซเดียม เบนโทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด	บริเวณก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำด้วยวิธีเจาะลอด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
6. การคมนาคมขนส่ง	(1) มาตรการทั่วไป 1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ และเส้นทาง ขนส่ง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	2) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย สำนักงานเขต ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมี กิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือ หลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	3) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและ เวลากลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยประมาณ 150 เมตร	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ

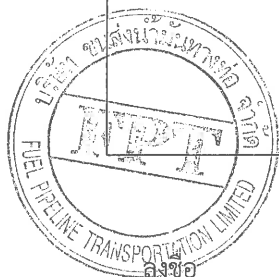
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	รวมทั้งแผงกั้น กรวยยาง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือนหรือไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้นเส้นทาง และ/หรือลดช่องจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร			
	4) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาตั้งรั้วเหล็กหรือ ราวเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุดและเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถแบ็คโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	5) โครงการต้องจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร ทั้งนี้จะต้องปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	6) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	7) ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก รวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนไฟกระพริบในเวลากลางคืนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ
(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

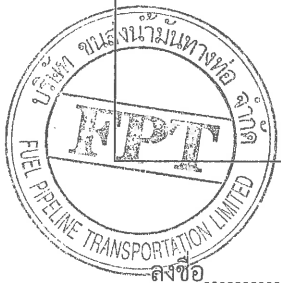


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

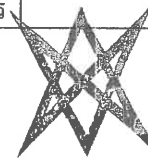
ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8) บริเวณวางท่อเพื่อรอติดตั้งสูบล้อรับ ช่วงที่ผ่านถนนทางเข้า-ออก บ้านเรือน หรือสถานประกอบการ ต้องทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้ สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	บริเวณถนนกำแพงเพชร 7	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	9) จัดหาที่จอดรถชั่วคราว หรือจ่ายค่าชดเชยค่าเช่าที่จอดรถ ให้กับ ประชาชนที่ใช้สนามเด็กเล่นชุมชนเพชรพระรามเป็นที่จอดรถ	สนามเด็กเล่นชุมชนเพชร พระราม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
7. การจัดการของเสีย	(1) มาตรการทั่วไป 1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และ ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก ทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	2) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน และคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดซับ หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



[Signature]
.....
ลงชื่อ

(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



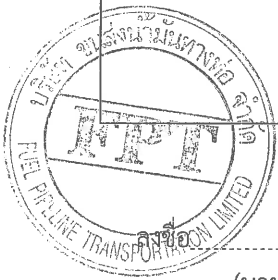
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[Signature]
.....
ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	เก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป			
	4) กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้เกิดขวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาขนเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) มาตรการในการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์ 1) ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดมากเกินไปจนความจำเป็น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหล ในขณะที่ขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ
(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



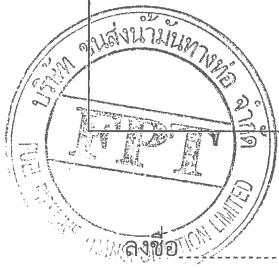
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

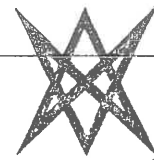
ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	4) กรณีที่มีโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ โดยต้องจัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้เพียงพอ กับปริมาณที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินสูงสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
8. สังคมและการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน	1) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการฯ ช่องทางร้องเรียน รวมทั้งสอบถามความห่วงกังวล และประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



[Signature]

(นายเจริญ จารุใสพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

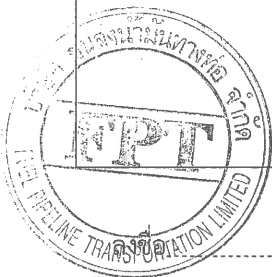
ลงชื่อ

[Signature]

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่ายขนาดไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร และช่องทางในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง โดยมีผังแสดงขั้นตอนการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



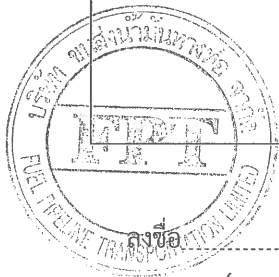
(Signature)
 (นายเจริญ จารุโสภณ)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ *(Signature)*
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วม ร่วมของประชาชน (ต่อ)	ดำเนินการดังรูปที่ 2 และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาเหตุของข้อร้องเรียน การแก้ไขปัญหาและประเมินผลเรื่องข้อร้องเรียนเป็นรายเดือนต่อไป (ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน แสดงดังรูปที่ 3)			
	6) ประสานงานกับสำนักจราจรกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต เพื่อหาหรือเรื่องการลดผลกระทบที่เกิดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเลี่ยงเส้นทางคมนาคมในระหว่างที่มีการก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	11) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวัน สำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้าน สิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	(1) มาตรการทั่วไป 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (Safety Officer in professional level) คอยควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ก่อนระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



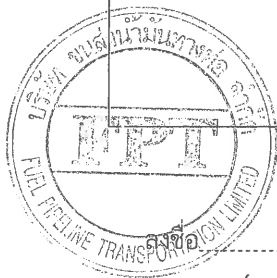
ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



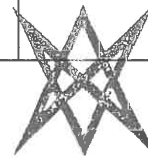
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแลและตรวจสอบพื้นที่ทำงาน การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจุดหรือก่อไฟ ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	5) เตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว (Site Office) และจัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน หรือดำเนินงานต่อเชื่อม	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	6) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

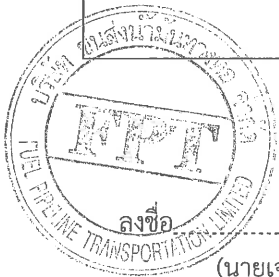
Amma Sittaporn

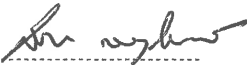
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

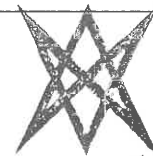
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนและภูมิสำเนาของคณงานก่อสร้างเพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคติดต่อต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในกรณีเกิดการเจ็บป่วย/เกิดโรคระบาดในชุมชน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	8) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้สุขศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการป้องกันดูแลอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	9) โครงการได้จัดให้มีมาตรการในการป้องกันโรคติดต่อ เช่น เชื้อไวรัสโคโรนา ตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	10) ไม่รับคนงานต่างด้าวหรือผิดกฎหมายเข้าทำงาน โดยคนงานที่จะเข้าทำงานในพื้นที่จะต้องมีการตรวจเชื้อโรคติดต่อก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดในชุมชน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	11) การตัดต้นไม้ ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ไปรบกวนต่อต้นไม้อื่นที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ช่วงดำเนินการตัดต้นไม้	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



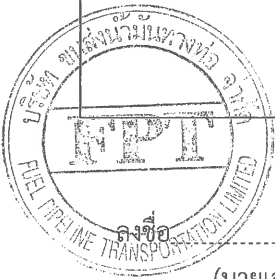
ลงชื่อ 
 (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
 ลงชื่อ 
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12) การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดให้มีทิศทางการล้มไม้ จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้ล้มไปรบกวนต้นไม้รอบพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ชุมชน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ช่วงดำเนินการตัดต้นไม้	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย 1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	2) ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ในการผสมผงเบนโทไนท์ ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอดและการสัมผัสผงเบนโทไนท์ ได้แก่ การสวมหน้ากากกันฝุ่น แว่นตากันฝุ่น และถุงมือกันฝุ่น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ
(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



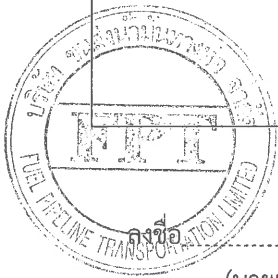
ลงชื่อ

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	6) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	7) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	8) การเลือกที่ตั้งและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการรวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณสุขและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	9) บริเวณปากหลุมบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันผู้ปฏิบัติงานตกลงไปในหลุม และจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	บริเวณที่ทำการขุดบ่อรับ-บ่อส่ง	ตลอดระยะดำเนินการขุดบ่อ รับ-บ่อส่ง และฝังกลบ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ
 (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

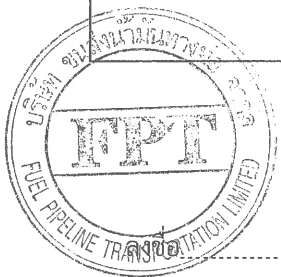


ลงชื่อ
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) งานเชื่อมต่อขนส่งน้ำมัน งานตรวจสอบรอยเชื่อม และงานต่อเชื่อมเข้ากับท่อเดิม งานเชื่อมต่อขนส่งน้ำมันต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 9 และงานตรวจสอบรอยเชื่อม ปฏิบัติตามมาตรฐาน ASME 31.4 Section 5 อย่างเคร่งครัด	บริเวณที่ทำการเชื่อม ท่อน้ำมัน	ตลอดระยะเวลาที่ ดำเนินการเชื่อมท่อน้ำมัน	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(4) การดำเนินการใกล้สาธารณูปโภคอื่น และได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบ สาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความ ปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบ สาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และ หากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

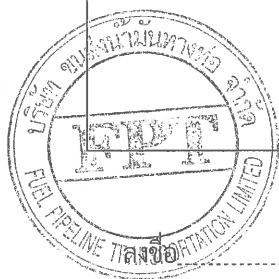
ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

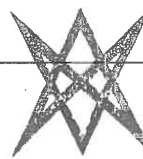
ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้นำเครื่องจักรเข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง และ จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะจุดตักทองข้างของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย เพื่อมิให้มีการนำวัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลเข้าใกล้สายไฟฟ้าแรงสูงในระยะ 4.0 เมตร	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) ต่อดำเนินการกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(5) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 ติดตั้งป้ายเตือนสะท้อนแสง แสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(6) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ 1) ในการใช้พื้นที่เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และท่อขนส่งน้ำมัน ผู้รับเหมาจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด	บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(Signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาจะต้องรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท้าที่จำเป็น	บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	3) พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ และเครื่องยนต์ จะจัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และทำเป็นคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมา ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110% ของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด	บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	4) น้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้ ให้เก็บไว้ในถังที่มีฝาปิดมิดชิดและจัดวางไว้ในลานคอนกรีต	บริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2565



ลงชื่อ.....

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

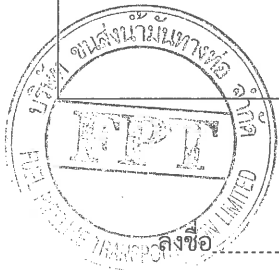
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	(1) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู และหน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสมของงาน 2) พื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล 3) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย 4) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ 5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน 6) จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา 1) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way Surveillance) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการจัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน 2) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

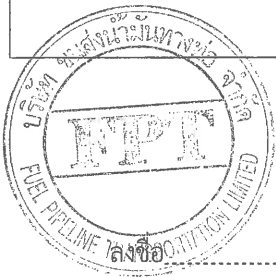
ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน 3) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ ESD Valve เป็น VALVE ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในกรณีฉุกเฉิน ควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติ สามารถสั่งปิดระบบได้ภายใน 3 วินาที BLOCK VALVE เป็น GATE VALVE ซึ่งติดตั้งตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้น และเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่รั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือ รั่ว Block Valve ของโครงการมีจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ บริเวณโรงงานมักกะสัน คลองแสนแสบ คลองทับช้างบน คลองประเวศบุรีรมย์ คลองหนองงูเห่า และสถานีรับน้ำมันทางท่อคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



[Signature]

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



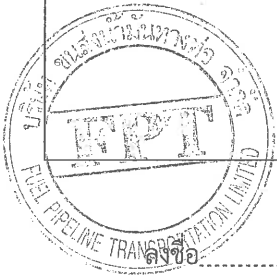
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[Signature]

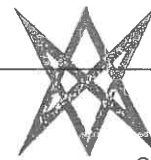
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	<p>แม้ว่าการดำเนินโครงการมีระบบควบคุม และตรวจสอบอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจึงได้เตรียมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ดังรูปที่ 5</p> <p>ในการเตรียมแผนฉุกเฉิน และแบ่งหน้าที่รับผิดชอบต่าง ๆ เพื่อให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ มีความพร้อมในการใช้งาน จึงกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ซึ่งในการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับ จะมีการจำลองเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในแต่ละระดับ และใช้ทีมฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกครั้ง</p>			
	<p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมัน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานที่ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



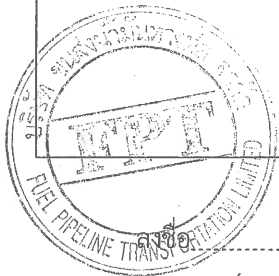
ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุโสภณ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

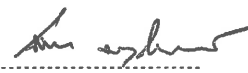


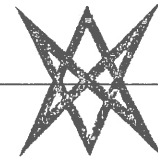
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ _____
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขอมบ่ารุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 3) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4			
2. ด้านสังคม	(1) บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(2) สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
	(3) นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชน มาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบ และประชาสัมพันธ์โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ 
(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

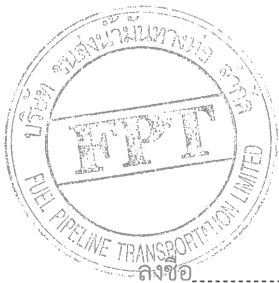


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.
ลงชื่อ 
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคม (ต่อ)	(4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(5) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ดังรูปที่ 2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(6) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2565



ลงชื่อ _____
(นายเจริญ จารุโสภพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



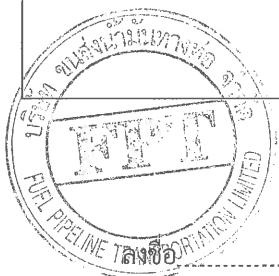
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ _____
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 5

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-2.5 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ทิศทางและความเร็วลม	เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา TSP และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน US.EPA สำหรับตัวอย่างที่วิเคราะห์หา PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric มาตรฐาน PA 076	จำนวน 1 สถานี บริเวณบ่อสงของโครงการ (รูปที่ 1)	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่ก่อสร้าง ที่มีกิจกรรมขุดเปิดบ่อสง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. เสียง	- $L_{eq} 24 \text{ hr}$ - $L_{eq} 8 \text{ hr}$ - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ - L_{max} - L_{90}	วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 1) บริเวณบ่อสงของโครงการ	ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่ก่อสร้าง ใกล้เคียงสถานีตรวจวัดเสียง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

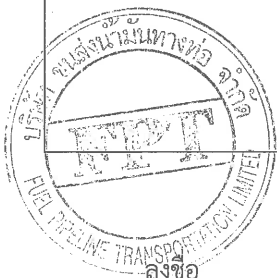


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 
(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

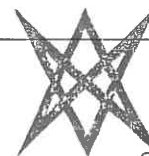
ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ และการ ระบายน้ำ	(1) คุณภาพน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบายทิ้ง - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	วิธีการตามทีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต	ก่อนการระบายน้ำจาก การทดสอบท่อด้วยวิธี ทางชลสถิต	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด
	(2) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ ก่อสร้าง - สภาพการระบายน้ำ และ น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และ น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อัน เนื่องมาจากการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด



[Signature]

(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



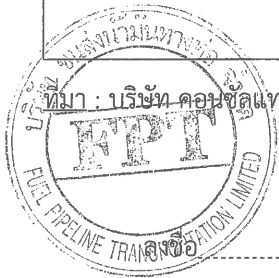
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

[Signature]

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 5 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคมขนส่ง	สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	- เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์	บันทึกข้อมูลประจำวัน ทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำเป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
5. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชน	รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน จากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้ 1. ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งมีหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน 2. ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่	ประชาชนและผู้นำชุมชนสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนววางท่อขนส่งน้ำมันทั้งสองข้าง (ดังรูปที่ 4)	บันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน ดำเนินการตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
6. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ - การเจ็บป่วย - การบาดเจ็บจากการทำงาน	บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุรวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน	พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมัน	เป็นระยะ ๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2565

(นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

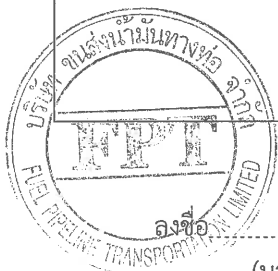
ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 6

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1.แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ 	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
2. ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - สํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการต่าง ๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ สภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ 	การสัมภาษณ์ สอบถามหัวหน้าครัวเรือนผู้นำชุมชน และสถาบันที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมัน โดยใช้แบบสอบถาม (จำนวน 400 ตัวอย่าง)	ชุมชนที่อาศัยอยู่ในระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	ทุก 3 ปี ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ _____
 (นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



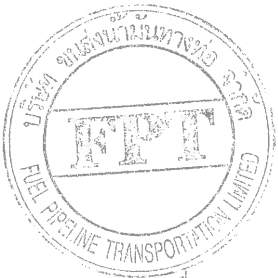
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ _____
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ตารางที่ 6 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการ จัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและ รับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่ เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงาน ผลการดำเนินการทุก 6 เดือน				

ที่มา : บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2565



ลงชื่อ

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

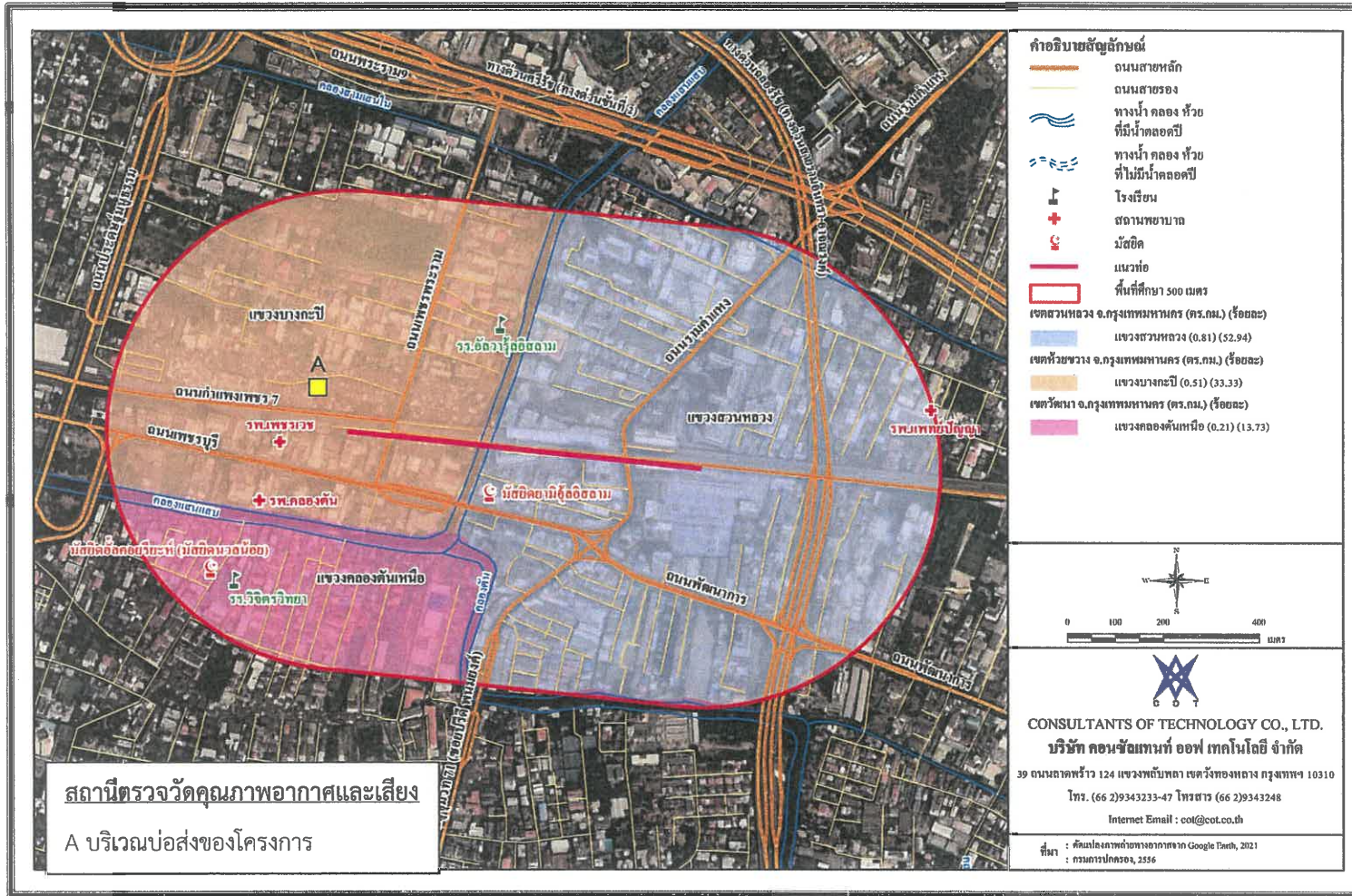


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง ระยะก่อสร้างโครงการ



ลงชื่อ

(Handwritten signature)

(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

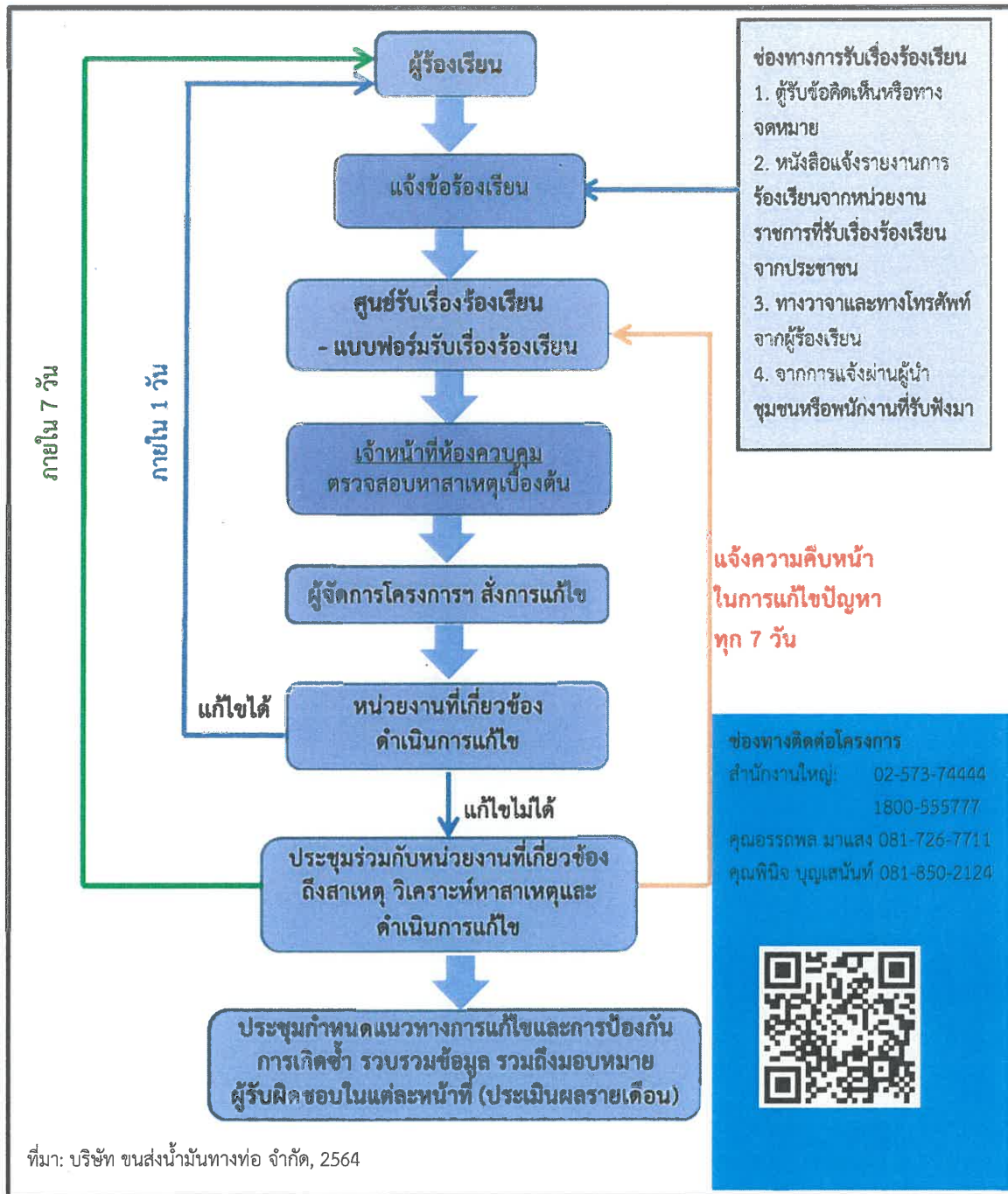
ลงชื่อ

(Handwritten signature)

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

การดำเนินการรับข้อร้องเรียนของโครงการ



ที่มา : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด, 2565

รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน



(Handwritten signature)

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ *(Handwritten signature)*

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
Complaint form

วันที่ (Date)..... เวลา (Time).....

สถานที่ (Location).....

รายละเอียดผู้ร้องเรียน (Complainant details)

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว (Name)..... นามสกุล (Last name).....

ที่อยู่ (Address): เลขที่ (No)..... ซอย (Soi)..... ถนน (Road).....

หมู่ (Moo)..... ตำบล (Sub District) อำเภอ (District).....

จังหวัด (Province)..... โทรศัพท์ (ที่ทำงาน) : Tel.(work)

โทรศัพท์ (บ้าน) : Tel. (home)..... โทรสาร (Fax).....

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the complaint)

.....
.....
.....
.....
.....

กรุณาให้รายละเอียดวัน/เวลา/ช่วงระยะเวลาที่เกิดปัญหา.....

ท่านได้เคยแจ้งหรือรายงานเรื่องที่เกิดขึ้นนี้ไปยังที่ใดบ้าง และมีผลตอบกลับมาอย่างไร.....

โปรดแนบหลักฐานสนับสนุน(ถ้ามี) เช่น สำเนาเอกสารภาพถ่าย ชื่อและรายละเอียดของหน่วยงานฯลฯ

ข้อเสนอแนะ(Recommended).....

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

ผู้ร้องเรียน

(Name of person receiving complaint)

(Complainant)

รูปที่ 3 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน



(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

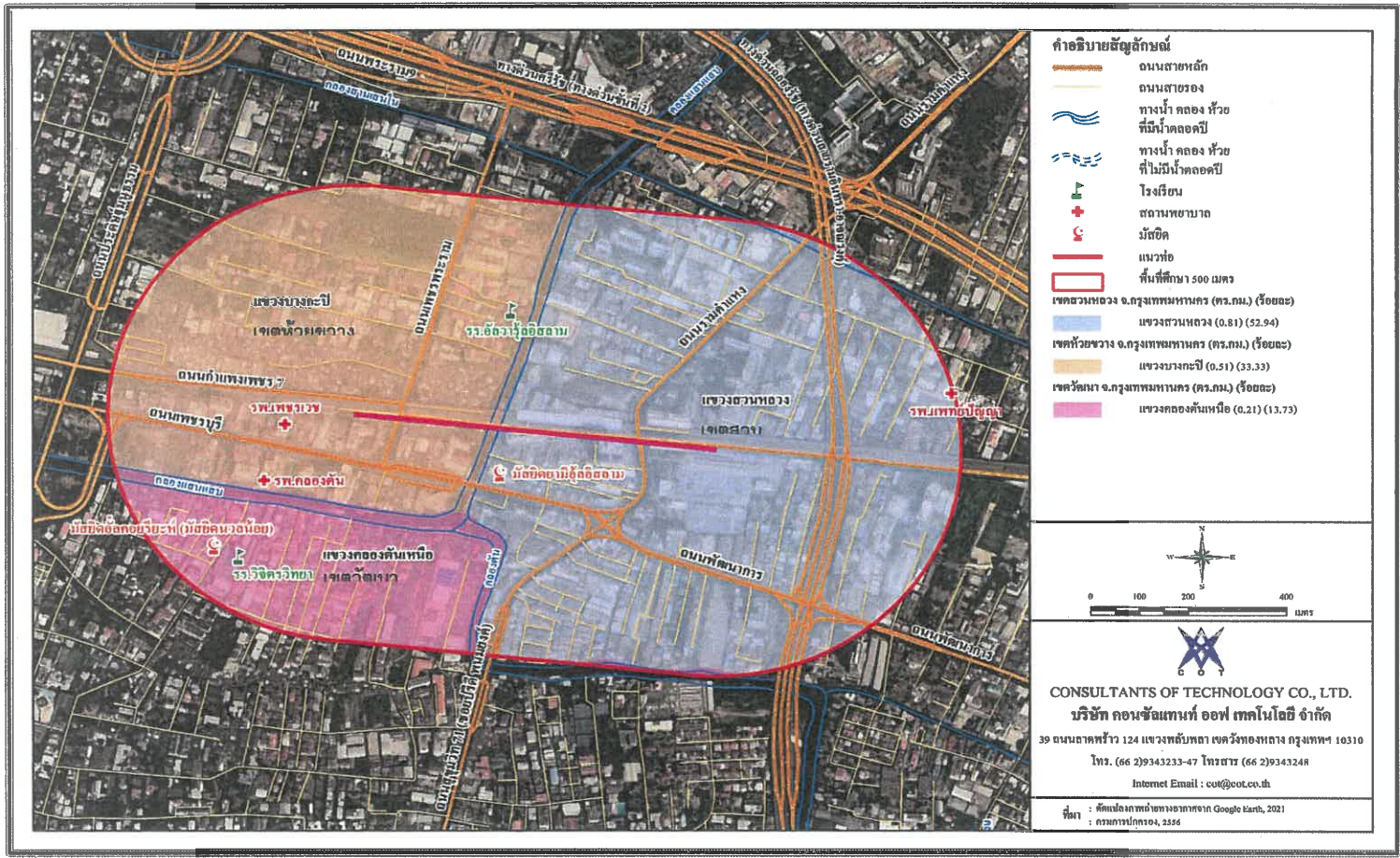


บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน



รูปที่ 4 พื้นที่ดำเนินการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนในระยะก่อสร้าง



(Handwritten signature)

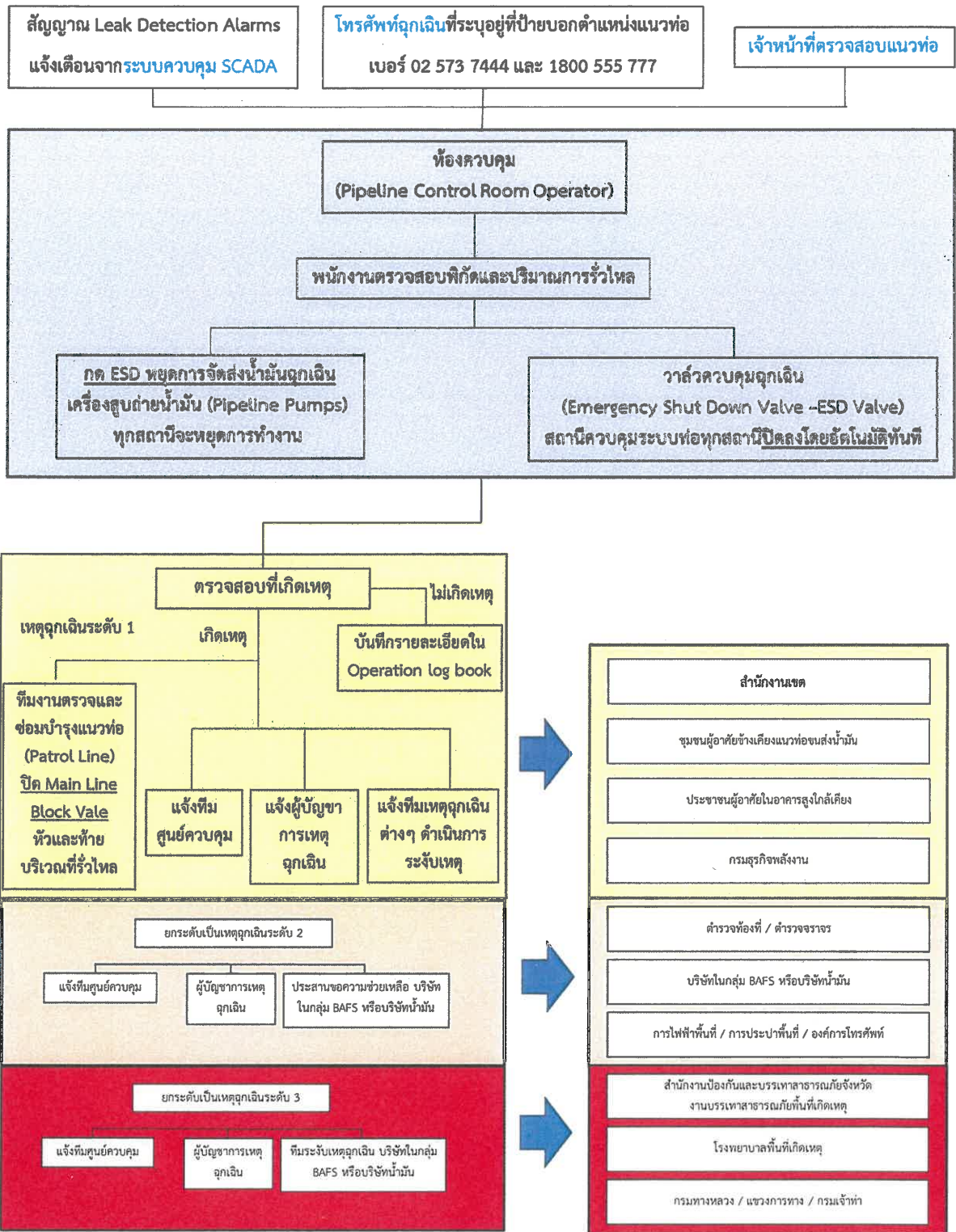
(นายเจริญ จารุโสภณพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

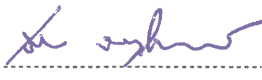
(Handwritten signature)

ลงชื่อ
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน




รูปที่ 5 ฝั่งแสดงความเชื่อมโยงระหว่างดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการสื่อสารกับบุคคลภายนอกในภาวะฉุกเฉิน และการยกระดับเหตุฉุกเฉิน



ลงชื่อ 
 (นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
 กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
 CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.

ลงชื่อ 
 (นางสาวดวงกมล พรหมสุวรรณ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน