



เลขที่	5991
วันที่	15 ต.ค. 56
เวลา	14.04

ที่ ๗ ๐๘๐๔/ ๕๕๖

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
 ขอยุติตัวเล่มที่ ๗ ถนนพระรามที่ ๕
 กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

15 สิงหาคม ๒๕๓๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานระนอง
 จังหวัดระนอง

เรียน อธิบดีกรมการินพาณิชย์

อ้างอิง หนังสือกรมการินพาณิชย์ ที่ กก ๐๔๐๗/๕๖๓๖ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๓๖

กองการินพาณิชย์	
กรมการินพาณิชย์	
รับที่	๓๖๐๗
วันที่	18 ก.ค. ๕๖
เวลา	15.15

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) มาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานระนอง
 2) เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตาม
 ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสืออ้างถึง กรมการินพาณิชย์ได้ส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
 สร้างท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความ
 อำนวยความสะดวกแก่กรมการินพาณิชย์ทราบ ตามความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงาน และมาตรการลดผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอมาในรายงาน รายละเอียดปรากฏตาม
 ที่ส่งมาด้วย ๑ อย่างไรก็ตามสำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้โครงการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 น้อยที่สุด โดยเฉพาะด้านคุณภาพน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น จึงได้ขอกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม
 1 ประเด็นดังกล่าว รายละเอียดปรากฏสิ่งส่งมาด้วย ๒ และได้ขอให้กรมการินพาณิชย์ดำเนินการดังกล่าว
 พร้อมทั้งส่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันศักดิ์ สมชีวะตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทรสารให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒๗๐๒๗๐๒

โทร ๒๗๑๓๒๓๐

15 ต.ค. 56

15 ต.ค. 56

ระดับสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ทำการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ
แผนก	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมพื้นที่ขุดรื้อการขุดฝังวัสดุอุปกรณ์ด้านการก่อสร้างไม่เกิน 12 วัน/คืน - ทัศนคติความถี่ของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กม.พ.แ. - จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมา - บริเวณทางแยกเข้า-ออกจากโครงการ/การขึ้นทางด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ก่อนเปิดดำเนินการ
เจ้าหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมพื้นที่ขุดรื้อที่มีสภาพกัดกร่อนและปริมาณพื้นที่ขุดรื้อที่ต่ำกว่ามาตรฐาน - จัดให้มีระบบการกำจัดขยะมูลฝอยที่ถูกต้อง มีถังขยะ/หรือภาชนะ โดยต้องทำการกำจัดทุกวัน - ควบคุมป้องกันขยะหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีไม่สามารถนำขยะไปกำจัดทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายนอกอาคาร และภายในอาคาร/กรมการขึ้นทางด่วน - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการขึ้นทางด่วน 	
ช่างเทคนิค	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการขุดรื้อ ซึ่งเป็นแนวร่องน้ำ คิวน้ำที่มีขนาดสูงขึ้น ตามที่ออกแบบไว้ - ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดจนการขุดลอกรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำที่สิ่งกีดขวางทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ร่องระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ/กรมการขึ้นทางด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงก่อสร้าง
คณ. (เศรษฐกิจ)	<ul style="list-style-type: none"> - การจ้างแรงงาน ควรเป็นการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยพัฒนาท้องถิ่นที่จ้างทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนใกล้เคียงโครงการ/บริษัทรับเหมา 	
ผู้ดูแลความ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลกิจกรรมก่อสร้างขุดรื้อบริเวณอาคารเกี่ยวกับน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค - แจ้งให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงทราบถึงผลกระทบเกี่ยวกับการก่อกองความสูงของอาคารและขอบเขตปลอดภัย - จัดทำคู่มือการดำเนินการคืบหน้าอย่างสม่ำเสมอ - จัดทำคู่มือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานเกี่ยวกับหน่วยงานอื่น ๆ งานการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน - ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด เครื่องขึ้น ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ควบคุมพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารส่วนผู้กระทำความผิด เช่น Ear Plug Ear Muff 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมา - ภายในพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมา 	

จากแผนงานสัญญาจ้างบริษัทรับเหมา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่จัดการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ
6. อากาศและอุทกภัยทาง การปนเปื้อนจากถนน	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการขยะมูลฝอยที่สะอาดขึ้น ซึ่ง อาจทำได้โดย <ul style="list-style-type: none"> • ระงับการทิ้งขยะ • ปลูกไม้ดอกไม้ประดับที่มีกลิ่นหอมที่ถนน ในหน้าที่ป่าซึ่งถูกทำลาย • ความสุขและตรวจสุขภาพผู้รับสัมปทานค่าน้ำที่ออก หลักวิชาการโดยเคร่งครัด - หากมีการตกเก็บหรือขยายโครงการควรคำนึงถึงการ เปลี่ยนแปลงสภาพทางเคมีของแหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผล ต่อการลงตัวของปลาช่อนและปลาช่อนน้ำจืด รวมทั้งมีมาตรการป้องกันผลกระทบของดินตะกอนที่ นำมาถมขึ้นนอกคอกปลาไปตกในปลาช่อนน้ำจืด - ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้มี แหล่งสิ่งปลูกสร้างที่ร่มรื่น - ควรใช้ดินที่มีความสมบูรณ์ต่ำ เช่น ดินลูกรังมาใช้ ในการปรับพื้นที่ - หลีกเลี่ยงปลูกพืชที่ก่อให้เกิดกลิ่นที่ไม่เป็นอาหาร ของนก - ควรคิดค่าใช้จ่ายดูแลเพื่อเป็นค่าเป็นค้ำของ แหล่ง หรือที่ว่างไว้ของนก - ต้องมีถังขยะในบริเวณพื้นที่โครงการ ควร ระมัดระวังน้ำหรือดินเสีย - ควรกำจัดขยะและขนของดินไปในพื้นที่โครงการ เพื่อมิให้ปะปนกับน้ำและดินในแหล่งน้ำ - ควรพิจารณาประสานขอความร่วมมือจากศูนย์ ศึกษาวิจัยในโครงการวิจัย/ผลผลิตไม้ที่จะ ปลูกทดแทน - ควรย้ายกองขยะหรือสถานที่ทิ้งขยะของเทศบาล เมืองระนองให้อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการอย่างน้อย 5 กม. - แสดงให้เจ้าหน้าที่โครงการทราบถึงแหล่งที่ตั้งจุด แหล่งหรือสิ่งปลูกสร้างที่น้อยที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ปลาช่อน/กรมป่าไม้ หน่วยงาน ปลาช่อน - ปลาช่อน และบริเวณใกล้เคียง/ กรมการประมง - พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง/ กรมการประมง - พื้นที่ก่อสร้าง/กรมการประมง - พื้นที่โครงการ/กรมการประมง - พื้นที่โครงการ/กรมการประมง - พื้นที่โครงการ/กรมการประมง - พื้นที่โครงการ/กรมการประมง - สถานที่ทิ้งขยะของเทศบาลเมือง ระนอง/จังหวัดระนองและเทศบาล เมืองระนอง - พื้นที่โครงการทั้งชายขอบและภายใน อาคาร/กรมการประมง - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน /ป่าไม้จังหวัด - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน /จังหวัดระนอง - พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ/จังหวัด กรมการประมงและสำนักงานจังหวัด - พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ/ นายจ้างหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการอนุญาตปลูกสร้างอาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอด - เมื่อมีการขยายโครงการ - ก่อนเปิดดำเนินการ - ตลอด - ก่อนเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ - ตลอด - ก่อนเปิดดำเนินการ - ตลอด - ก่อนเปิดดำเนินการ
7. การรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลมิให้ราษฎรบุกรุกเข้าไปยังบริเวณ บริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน - จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง เช่น กรมการประมง สำนักงานจังหวัด สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของ สัตว์สงวนจังหวัด - ประสานงานกับสำนักงานจังหวัดในการวางผังเมือง ในการกำหนดรูปแบบอาคารและความสูงของอาคาร ให้สอดคล้องกับเขตลุ่มน้ำในการพัฒนา - ควบคุมความสูงการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ใด ๆ ภายในบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน กับเขตลุ่มน้ำในการพัฒนา 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน /ป่าไม้จังหวัด - พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและป่าช่อน /จังหวัดระนอง - พื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ/จังหวัด กรมการประมงและสำนักงานจังหวัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเปิดดำเนินการ

มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง

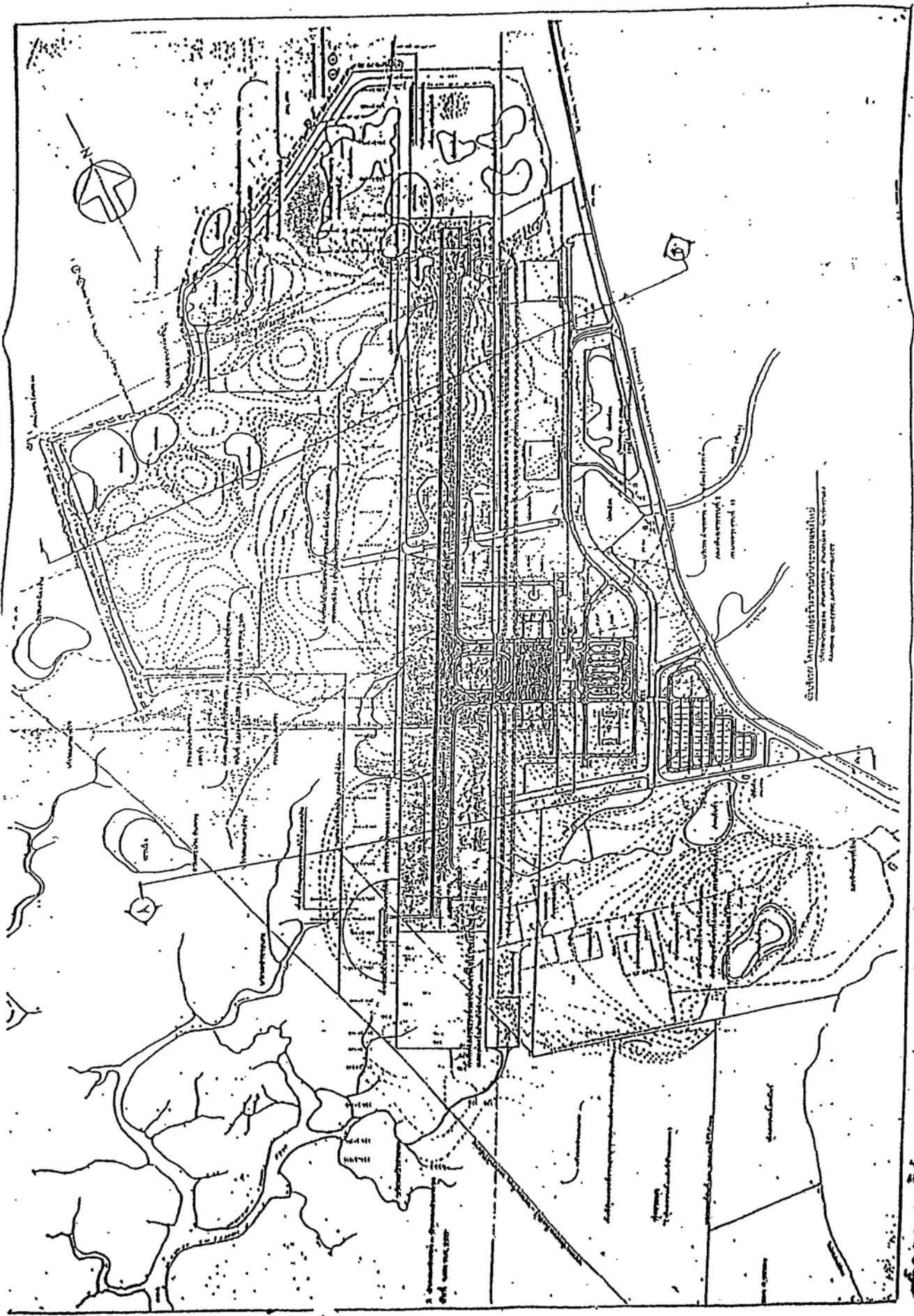
ประเภทสิ่งแวดล้อม	วิธีการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ทำการ/ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ
<p>วิฤตวิทยา</p> <p>หน้าและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่อาคารโดยไม่มีทิศทาง การไหลเช่นเดียวกับแนวร่องระบายน้ำตามธรรมชาติ - จัดทำบ่อบำบัดน้ำ (Detention Pond) เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับน้ำ ส่วนระบายลงสู่ทางน้ำธรรมชาติ - หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่โครงการในช่วงฤดูฝน - จัดทำมีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการโดยรอบพื้นที่โครงการและภายในอาคาร - การจัดการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ - จัดทำมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ที่อบำบัดน้ำเสียจากครัวเรือน - จัดทำบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดความจุประมาณ 120 ลบ.ม. หรือกักเก็บน้ำไว้ไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อรับน้ำเสียจากการซักล้างจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง - นำน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้ตามถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น - ความแห้งของบ้านพักคนงาน บ่อบำบัดน้ำเสียและบ่อเกรอะ-บ่อซึม ควรอยู่ห่างจากแหล่งน้ำบริเวณ เช่น คลองตึกหรือคลองชุมชน - การบำบัดน้ำเสียจากอาคารบ้านพักคนงานและอาคารท่าอากาศยาน ควรใช้ถังบำบัดน้ำเสียรูปแบริบหรือถังบำบัดน้ำเสียรูป - จัดทำบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด 150 ลบ.ม. เพื่อรับน้ำทิ้งหลังจากการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียรูปแบริบ แล้วนำน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการนิคมฯ - ภายในพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการนิคมฯ 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนเปิดดำเนินการ
<p>อากาศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วกันฝุ่นบริเวณถนนทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - การกำหนดเขตบริเวณที่ควรหลีกเลี่ยงหรือลดจำนวนเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวัน - การออกแบบอาคารท่าอากาศยานหรือบ้านพักคนงานควรใช้วัสดุป้องกันเสียง - การเป่าน้ำจะต้องมีมาตรการที่สามารถป้องกันน้ำให้มีการฟุ้งกระจายเวลาที่เป่า ทั้งป่าบกและป่าชายเลน - ป่าบกที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำขั้นที่ 1 และพื้นที่ชุ่มน้ำขั้นที่ 2 (อยู่ในเขตทหาร) จะต้องในมาตรการป้องกันน้ำให้มีการฟุ้งกระจายโดยเด็ดขาด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณถนนทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง/บริษัทรับเหมาก่อสร้าง - พื้นที่โครงการ/กรมการนิคมฯ - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการนิคมฯ - ป่าสงวนแห่งชาติและป่าชายเลนทางสวนศึกษา/กรมป่าไม้ - ป่าบกทางทิศตะวันออกเชิงเขาเหนือของพื้นที่โครงการ/กรมป่าไม้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ - ตลอด - ก่อนเปิดดำเนินการ - ตลอด - ตลอด

= หนึ่งหน่วยสัมพันธ์	วิธีการป้องกันแก้ไขหรือลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่อาคาร/ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ
แผนภูมิ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมหน้าดินบริเวณอาคารขุดวางวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างไม่เกิน 12 ลิ้น/คัน - กำหนดความกว้างของรถบรรทุกไม่เกิน 60 ซม. พ.ย. - จัดให้มีสิ่งกีดขวางหรือรั้วบริเวณทางเข้าโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมา - บริเวณทางแยกเข้า-ออกจากโครงการ/การปิดทางเข้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ก่อนเปิดดำเนินการ
จัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการทิ้งขยะที่มีพิษอันตรายและกากของเสียอันตรายในถังขยะรวมขยะมูลฝอย - จัดให้มีระบบการกำจัดขยะมูลฝอยที่ถูกต้อง มีถังเก็บ/หรือเผา โดยต้องทำการกำจัดทุกวัน - ควบคุมการเกิดมลพิษหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้ภายใน 3 วัน ในกรณีนี้สามารถนำใบกำจัดขยะคืน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในอาคาร และภายนอกอาคาร/กรมการป็นพาณิชย์ - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการป็นพาณิชย์ 	
ระบายน้ำและกำจัดน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการระบายน้ำทิ้ง ซึ่งเป็นแนวร่องน้ำและน้ำที่เกินความจำเป็น ความที่ออกแบบไว้ - ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดจนการขุดลอกรางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำที่สิ่งกีดขวางทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ร่องระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ/กรมการป็นพาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงก่อสร้าง
คน-เศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> - การจ้างแรงงาน ควรเป็นการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยพัฒนาท้องถิ่นให้ดีขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนใกล้เคียงโครงการ/บริษัทรับเหมา 	
สุขและความเป็นอยู่	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลที่ดินงานก่อสร้างให้มีคุณภาพมาตรฐานเกี่ยวกับน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค - แจ้งให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงทราบถึงผลกระทบเกี่ยวกับการกีดขวางการจราจรของอาคารและขอบเขตปลอดภัย - จัดให้มีอุปกรณ์การดับเพลิงอย่างเพียงพอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในการขอความร่วมมือหรือการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน - ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ ถังน้ำจืด เครื่องปั้น ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย - ควบคุมการกีดขวางหรือเข้าพื้นที่บริเวณปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารส่วนอุปกรณ์เคลื่อนที่ เช่น Ear Plug Ear Muff 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ/บริษัทรับเหมา - ภายในพื้นที่โครงการ/กรมการป็นพาณิชย์ 	

จากภาพแนบด้านซ้ายแสดงว่าจ้างบริษัทรับเหมา

**แผนการศึกษาค้นคว้าตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานระนอง จังหวัดระนอง**

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและสถานที่ในการศึกษาค้นคว้าตรวจสอบ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์พร้อมทิศทางและความเร็วลม</p>	<p>- ตรวจวัดรวม 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> . โรงเรียนบ้านละออง . ชุมชนหมู่ 2 บ้านต่าง . บริเวณอาคารท่าอากาศยาน 	<p>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 2 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนตุลาคมถึงเมษายน และเดือนพฤษภาคมถึงเดือนพฤษภาคม</p>
<p>2. ระดับเสียง</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง Leq-24 และ Ldn และคำนวณเป็นค่า NHI (Noise Nueber Index)</p>	<p>- ตรวจวัดรวม 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> . โรงเรียนบ้านละออง . โรงเรียนราษฎร์ศรัทธา . ชุมชนหมู่ 2 บ้านต่าง 	<p>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง 1 ละ 3 วัน อาจดำเนินการตรวจวัดร่วมกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p>
<p>3. ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ</p> <p>- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เสียงโดยตรวจวัดค่า SS, BOD, pH, Oil & Grease และ Fecal Coliform</p> <p>- ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินโดยตรวจวัดค่า SS, BOD, DO, pH, NO₃-N และ Fecal Coliform</p>	<p>- ตรวจวัดรวม 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> . คลองขุนทองก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ . คลองขุนทองหลังผ่านพื้นที่โครงการ . คลองทรายขาว <p>- ตรวจวัดรวม 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> . คลองขุนทองก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ . คลองขุนทองหลังผ่านพื้นที่โครงการ . คลองทรายขาว 	<p>- ตรวจวัด 2 เดือน/ครั้ง ในช่วงของการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมิถุนายนถึงเดือนตุลาคม และเดือนธันวาคมถึงเดือนเมษายน</p>
<p>4. ศึกษาชนิดและปริมาณของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ใต้ดิน แหล่งน้ำผิวดิน สัตว์น้ำวัยอ่อนและปลา</p>	<p>- รวม 2 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> . คลองขุนทอง . คลองทรายขาว 	<p>- ศึกษาปีละ 2 ครั้ง ช่วงเกี่ยวกับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ</p>
<p>5. ศึกษาจำนวนชนิดของนกและพฤติกรรมนกสำคัญ ตลอดจนการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและสาเหตุ</p>	<p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ทุก ๆ 5 ปี</p>
<p>6. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงานเจ้าหน้าที่ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - การได้ยิน - ความรู้ปลอดภัย - การมองเห็น 	<p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานท่าอากาศยานระนอง</p>	<p>- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>



မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်) မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်) မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်)

မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်) မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်) မြို့စည် အောက်ဖွဲ့ချက်ပုံ (အောက်ဖွဲ့ချက်)

เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 1) ต้องปลูกต้นไม้ประเภทหญ้า และไม้พุ่มในบริเวณพื้นที่ว่างของโครงการและบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันมากกว่า ร้อยละ 1 เพื่อให้ยึดเกาะหน้าดิน ป้องกันการพังทลาย และการกัดเซาะของหน้าดิน ดังเสนอมาในรายงานฉบับเพิ่มเติม วันที่ 8 กรกฎาคม 2536
- 2) ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารหาอากาศยาน รวมทั้งสิ้น 6 ตั้งซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 14.5 ลบ.ม./วัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอาคารหรือแฟลตขนาด 10 ยูนิต หลังละ 1 ชุด และจัดหาระบบบ่อเกรอะ บ่อซึมสำหรับเรือนแถว 4 ห้อง จำนวน 2 แถว ดังเสนอมาในรายงานฉบับเพิ่มเติม วันที่ 8 กรกฎาคม 2536
- 3) จะต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกมาจากหน้าทิ้งของโครงการ ทุก 6 เดือน และส่งผลให้สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อมพิจาณา พารามิเตอร์ดังกล่าวคือ SS, BOD, oil & grease, pH, NO_3^-N และ Faecal coliform bacteria