

กรมท่าอากาศยาน
สนง. อทย.
รับที่ A 455
วันที่ 28 ต.ค. 63
เวลา 13.35 น.

สำนักงานตรวจการกรม
กรมท่าอากาศยาน
รับที่ 5267
วันที่ 28 ต.ค. 25 63
เวลา 09.57 น.

กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม
รับที่ A 791
วันที่ 27 ต.ค. 25 63
เวลา 16.37



ที่ ทส (กทวล) ๑๐๐๔/ว ๑๔๑๗๓

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กรมท่าอากาศยาน
สนง. รย.คท.
รับที่ 3416
วันที่ 28 ต.ค. 2563
เวลา 10.49 น.

กลุ่มพัฒนาโครงการ
รับที่ 311
วันที่ 30 ต.ค. 63
เวลา 14.00 น.

๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

ก่อสร้างและบำรุงรักษา
กรมท่าอากาศยาน
รับที่ ๑๗๑๑
วันที่ ๒๙ ต.ค. ๖๓
เวลา 14.13 น.

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองมติในที่ประชุม และได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ แล้ว จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒) สืบท กทว.

เพื่อโปรดฯ มทท
รปค.(คทท)รทท. กทท(๓)

สท
๒๘๓-๘๑๓

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

๒) เรือง อทย. ฝ่ายรทท.คทท.

เพื่อโปรดฯ มทท

กทท. ฝ่ายรทท.คทท.คทท

๑. พ.ส.ท.คทท.คทท.คทท

รทท.คทท.คทท.
๒๘๓.๘๑๓

๓) - ททท

- กทท. คทท.คทท.คทท

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน

รปค.(คทท) / รทท.คทท

๒๘ ต.ค. ๖๓

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ (อริศรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

รทท.คทท

คทท

คทท

คทท
๒๘๓.๘๑๓

๑๑. นายวันชัย พนมชัย
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แทน กระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายโชคดี แก้วแสง
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๔. นายภูมิรักษ์ ชมแสง
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๕. นายชัชชม อรรถภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายอนรรฆ พัฒนพิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นางรวีวรรณ ภูริเดช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ทำหน้าที่แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๒. นายประภิต วงศ์ศรีวัฒนกุล	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๓. นางพิชญ่า เมืองเนา	รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์	
๔. นายเชษฐา โมสิกรัตน์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
๕. นายสันติธร อัมละมัย	รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
๖. นายदनัย ชีวันดา	รองอธิบดีกรมอนามัย	
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๑๒ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๒ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๑๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๕ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมประชาสัมพันธ์		จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๗ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๙ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กรมท่าอากาศยาน
๒. นายสรัน วังโน	ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม กรมท่าอากาศยาน
๓. นายเชิง ผิวประกายเพชร	ปรึกษาผู้ประสานงานโครงการ กรมท่าอากาศยาน
๔. นายธนรัช ไกล่กลาง	ผู้ประสานงานโครงการ มูลนิธิข้าวขวัญ
๕. นางเหรียญ ไกล่กลาง	คณะกรรมการดำเนินโครงการ มูลนิธิข้าวขวัญ
๖. นางเบญจมาศ ศิริภัทร	รองประธาน มูลนิธิชุมชนท้องถิ่นพัฒนา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ชื่อในขณะนั้น) เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๖ โดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๔๑ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมมีพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๓,๘๐๐ ตารางเมตร มีขนาดเล็กและมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ซึ่งไม่สามารถรองรับการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดบุรีรัมย์ได้ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล หรือช่วงที่มีการแข่งรถจักรยานยนต์มอโตจีพีได้เพียงพอ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และไม่สามารถปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ กรมท่าอากาศยานจึงมีแผนงานการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากตัวเมืองบุรีรัมย์ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่ใช้สอย ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๓.๔ ล้านคนต่อปี พร้อมปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ ปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยานให้มีเส้นทางเดินรถสอดคล้องกับการใช้งานของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถในการผลิตน้ำประปาให้อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและหลังใหม่ ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และห้องพักขยะที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และก่อสร้างที่จอดรถเพิ่มขึ้นอีก ๓ แห่ง สามารถจอดรถได้ ๓๓๘ คัน กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวเพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนการขยายทางวิ่ง (Run way) อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานอนุญาต ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ด้านคุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน ด้านสังคม และเศรษฐกิจ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จดยางานการประชุม



(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ 1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)	

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วังไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

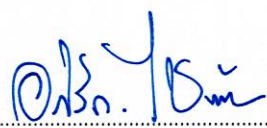
รับรองจำนวนหน้า 1/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรณ์ วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p>	

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 3/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ 	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 4/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข</p>	



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



มกราคม 2564

ลงนาม.....

อรุณ ไซยวงค์น้อย

(นายอรุณ ไซยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

สรินทร์ วงษ์โน

(นายสรินทร์ วงษ์โน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 6/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้วหากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์โน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะรื้อถอน</u> พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้ เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอน ให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนว เขตพื้นที่ทำการรื้อถอน 3. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคาร โดย ใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 4. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อย ในพื้นที่จัดเก็บ 5. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 6. ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดิน หรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ (กว้าง 130 เมตรและยาว 100 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตารางเมตร) ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานงานชุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 เมตร การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและเมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน มีดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับเกลี่ยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับก่อสร้างลานจอดรถยนต์ พื้นที่ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานจอดเพิ่มอีก 338 คัน (กว้าง 115 เมตรและยาว 168 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 19,320 ตารางเมตร) ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำปอดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม 3. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4. การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้ความลาดชัน 2:1 5. ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝก ควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังใน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน การปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเป็นกระทบระดับปานกลาง อยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
	ระยะดำเนินการ ในระยะการดำเนินการโครงการไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	ระยะรื้อถอน อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	ระยะรื้อถอน ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ● ดัชนี - PM ₁₀ - TSP - CO - NO ₂ - ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังใจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเท่าความสูงของอาคารโดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 6. ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่พักรวมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน 7. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราฮหรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ 8. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ 9. ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น 10. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 12. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

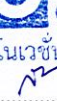
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรณ์ วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 11/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 14. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน 15. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 	
	ระยะก่อสร้าง จากผลการประเมิน พบว่า - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณที่มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 611.80	ระยะก่อสร้าง 1. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด	ระยะก่อสร้าง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังไฉ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร แต่หากพิจารณา ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 1,326.41 ไมโครกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 15,000 ไมโครกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) พบว่า ค่าความเข้มข้นฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด มีค่าเท่ากับ 153.68 ไมโครกรั่มต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 332.37</p>	<p>3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออก ไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน</p> <p>5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ</p> <p>6. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - TSP - CO - NO₂ - ความเร็วและทิศทางการลม • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (จุดแฉ่งและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

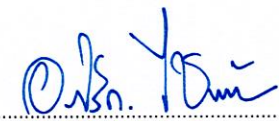
รับรองจำนวนหน้า 13/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นค่าฝุ่นละอองดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) พบว่า จุดที่มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สูงสุดอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 69.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ เท่ากับ 38.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 189.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น 		

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศจากกิจกรรมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของเครื่องบินของโครงการซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 64.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 64.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 65.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 806.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - NO₂ - CO - TSP - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร และ 632.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 1,135.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 687.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ พ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 2,116.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 850.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 78.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 155.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 299.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p>		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงษ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>เสียง</u> 1. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล(เอ) 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันทรงของรถให้เกิดเสียงดัง 5. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อยู่เสมอ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> <u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 24$ ชม. - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง</p> <p>2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ</p> <p>3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในกรณีที่มีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>เสียง</u> ผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวมีค่าเท่ากับ 48.9 เดซิเบลเอ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 44.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่า มีค่าเท่ากับ 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u> การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาระดับความ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่เป็นจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน การตัดเฉื่อยวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเฉื่อย 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> L_{eq} 24 ชม. L_{max} L_{dn} ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรณ์ วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 19/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สันตะเทือนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่าไม่อยู่ในระดับเริ่มรับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่ต่อสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building)</p>	<p>8. บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ 9. หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสันตะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	<p><u>ความสันตะเทือน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>เสียง</u> กรณีที่ 1 กรณีปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2562</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1. ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวหรือท้ายสนามบิน และส่งผลการตรวจวัด</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์ไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 20/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2562 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 6 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง</p> <p><u>กรณีที่ 2 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2575</u></p> <p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2575 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 15 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง</p> <p><u>กรณีที่ 3 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2585</u></p> <p>ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2585 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B737-800 จำนวน 26 เที่ยวบิน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่า</p>	<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าอากาศยาน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</p> <p>3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การกักตันการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>5. การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ใกล้เคียงกับบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยเป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัยเช่น เดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์</p> <p>6. ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี</p>	<p>- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</p> <p>- โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ</p> <p>- ชุมชนบ้านหนองไผ่</p> <p>• ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 24$ ชม. - L_{max} - L_{dn} <p>• ความถี่</p> <p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ครอบคลุม 2 จุด (จุดแกลงและจุดผ่น)</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมท่าอากาศยาน</p> <p><u>ความสิ้นสะท้อน</u></p> <p>• จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 21/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้น ศักยภาพสูงสุดของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับเครื่องบิน B-737-800 จำนวน 26เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขยับตัวของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อันไหนโดยรอบ</p>	<p>7. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา</p> <p>8. จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>9. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี • ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ • ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ • กรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสริน วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 22/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p><u>ผลกระทบด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและชะล้างของดิน</u></p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ กรณีที่เกิดร่องหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่างการขนส่งได้ สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอาคารต่าง ๆ จะมีกิจกรรมการทำฐานราก การขุดฐานราก การเจาะเสาเข็มซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินบริเวณฐานราก โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อรองรับน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง ผลกระทบจากน้ำทั้งคนงานและสำนักงานโครงการ</p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยคิดปริมาณน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้โครงการ โดยสำนักงานและบ้านพักคนงานมีเจ้าหน้าที่และ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รมัตระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ 2. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน 3. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดต่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 200 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นความต้องการน้ำใช้ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p>		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	<p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี 2575) คาดว่าจะมีปริมาณผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์สูงสุด จำนวน 2,329 คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดต่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD)



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ</p> <p>3. งานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>4. เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วังไฉ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	<u>เตรียมพื้นที่</u> เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นพื้นที่ขอใช้ป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด จำนวน 2,512 ไร่	<u>เตรียมพื้นที่</u> ก่อนการก่อสร้าง กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะประสานไปที่กรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้มาทำบัญชีไม้และหมายที่ดินไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	<u>เตรียมพื้นที่</u> - ไม่มี
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การดำเนินก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ 3. มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น 4. ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรณ์ วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. รมรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟฟ้า การแก้ไขปัญหาไฟฟ้า การระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้า และผลกระทบจากไฟฟ้า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 6. รมรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่ตั้งเดินการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า 7. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟฟ้า ในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ 8. เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา 9. ประสานหน่วยงานดับไฟฟ้า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน	
	<p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชและสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำมาก</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1. จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการ ปี 2536)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรณ์ วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการเพาะกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะกล้าไม้ผล แจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยชะลอการพังทลายของดิน (มาตรการ ปี 2536) 3. ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก 4. ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก 5. ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 6. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้ทำลายขบไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อมิให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ 7. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน ● ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจปีละ 1 ครั้ง ● ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> กรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์ไฉ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

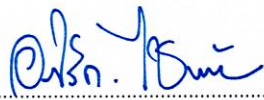
รับรองจำนวนหน้า 28/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 9. ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะดำเนินการ กิจกรรมคมนาคมการขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ 1. ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสี่ยงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536) 2. เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ 3. ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากรณีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม.เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A เท่าเดิม ผลกระทบในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวน จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4. ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5. ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์ไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 30/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ที่จอดรถของท่าอากาศยานสามารถรองรับได้ 530 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ เท่ากับ 524 คัน หรือเท่ากับ 524 คัน PCU (PCE รถยนต์เท่ากับ 1) และที่จอดรถบัสเท่ากับ 6 คัน หรือเท่ากับ 15 คัน PCU (PCE รถบัสเท่ากับ 2.5) รวมทั้งหมด 539 คัน PCU กำหนดให้รถยนต์ออกพร้อมกันใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,841 คัน (PCU)/ชม. เมื่อดำเนินการ V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.23 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B การเคลื่อนที่ของรถคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2. ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ 4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วงษ์ไฉน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดิน จะดำเนินการภายในเขตของโครงการซึ่งอยู่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เท่านั้น กิจกรรมดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. ต้องจัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ (มาตรการ ปี 2536) 2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536) 3. ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ 4. จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ 5. ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง 6. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ - ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อหน่วงน้ำจำนวน 3 บ่อ โดยให้มีขนาดช่องเปิดและขนาดความจุของบ่อหน่วงน้ำที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก โดยขนาดของบ่อหน่วงน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำส่วนเกินมี	ระยะดำเนินการ 1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความจุของบ่อ 1, 2 และ 3 มีค่า 153,200 ลบ.ม. 202,150 ลบ.ม. และ 165,375 ลบ.ม. ตามลำดับ - ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำในร่องน้ำกลางรันเวย์ เป็นชนิดท่อกล่อง คสล. ขนาด (กว้างxสูง) 1.50x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. ความลาดชัน ท้องท่อไม่น้อยกว่า 0.0017 ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ	3. ขุดลอกรางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาเรื่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การตาดคอนกรีต ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 240 ลบ.ม./เดือน (คำนวณจากจำนวนคนงาน 200 คน) ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียรวม 1,920 ลบ.ม./เดือนซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่พักคนงาน	ระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังไฉ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - คลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ฤดู (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

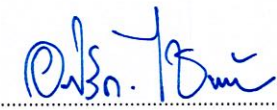
รับรองจำนวนหน้า 34/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรมท่าอากาศยาน
3.5 การจัดการขยะ	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดเศษวัสดุจากการรื้อถอนอาคาร โดยจะนำเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2. มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

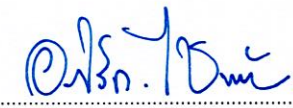
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน (จากจำนวนคนงาน 200 คน มีอัตราการเกิดขยะ 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน) ดังนั้น จะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างรวมกับปริมาณขยะสูงสุดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์รวม 240 กิโลกรัม/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสตึกเข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 3.882 ลบ.ม./วัน มีการออกแบบพื้นที่สำหรับสร้างเป็นห้องพักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยห้องพักขยะจะอยู่บริเวณชั้นที่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสตึกในการดำเนินการจัดเก็บ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสตึกมารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสตึก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วงษ์โน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1 และชั้นที่ 2 มีขนาดพื้นที่เท่ากันห้องละ คือ 18 ตร.ม. (3.00x6.00 เมตร) จัดเก็บขยะสูง 1.5 เมตร สามารถรองรับขยะได้ ห้องละ 27 ลบ.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้องรวม 54 ลบ.ม และอาคารพักขยะใกล้เคียงอาคารเพิ่มเติมสามารถพักขยะได้ประมาณ 48 ลบ.ม. รวมทั้งพักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 102 ลบ.ม. สามารถพักขยะได้ประมาณ 26 วัน เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น แต่ในการจัดการขยะควรกำจัดขยะภายใน 3 วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ 8. มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการ ต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10. การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง</p>	

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		11. ตรวจสอบรอยรั่วของถังบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก 12. ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ 13. การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารพักขยะรวม <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน 	

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก ● บ้านพักเจ้าหน้าที่ <ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ 	
3.6 คุณภาพน้ำใช้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จำนวนคนงาน 200 คาดว่าจะมีความต้องการปริมาณน้ำใช้จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ในระยะก่อสร้างจึงมีความต้องการใช้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 39/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำรวม 2,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ		
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีความต้องการปริมาณน้ำใช้สูงสุดเท่ากับ 116.45 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสตึก จำนวน 400 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ	ระยะดำเนินการ ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - ความขุ่น - ปริมาณสารละลายที่ได้อัตโนมัติ (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCo3) - ซัลเฟต (Sulphate) - คลอไรด์ (Chloride) - ไนเตรท (Nitrate) ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 40/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			(ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะรื้อถอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรื้อถอน</u> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 3. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<u>ระยะรื้อถอน</u> - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสริน วังไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 41/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้อื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน 5. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน ● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 6. เฝ้าระวังและดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด	

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 42/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ดำเนินการ บริเวณชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโสกคลอง • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสริน วังไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 43/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 7. บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลุกต้นไม้ทดแทน <u>การรับเรื่องราวการร้องเรียน</u> ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้ 1. กล้องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ • ความถี่สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 44/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ในช่วง 10 ปี ข้างหน้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พ.ศ. 2575 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการจำนวน 850,153 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้นในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1. ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปีภายหลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน 3. ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 4. ประสานงานสถานีดับเพลิงเทศบาลสตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้การซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 5. ทำความสะอาดที่พักขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานของท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักขยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สถานที่ดำเนินการชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านไสยกคลอง ● ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำ รวจความคิดเห็น ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน - ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ ● ความถี่ สำรวจปีละ 1 ครั้ง



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 45/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ผลกระทบจากการรื้อถอนอาคารที่อาจจะมีต่อคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับคนงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p><u>การป้องกันอัคคีภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพหนีไฟ และอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยชั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที <p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน <p><u>ระยะรื้อถอน</u></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์ไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 46/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดินและทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง 5. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น 6. ฝ่ายระวางและดูแลความประพฤติของพนักงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่พนักงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 9. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด 10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วงษ์ไฉน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 47/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข็ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น 2. จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง 3. การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการที่พักคนงาน 1. การกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมทั้งให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 48/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด <u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรณ์ วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 49/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ติดต่อประสานงานกับเทศบาลสตึกให้เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลสตึก 4. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานพาหนะผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 7. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายสรัน วังไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 50/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9. ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลสตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมาจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้ยาไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) 10. เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> เสี่ยง ผลการสอบถามราษฎรที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่าความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานเกิดขึ้นในระดับเล็กน้อย สอดคล้องกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรบกวนมากอยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1. กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจราจรอากาศยานขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการชู้บังคับ การวางระเบิดอากาศยานและอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี (มาตรการ ปี 2536) 2. จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี</p>



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้ว ดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>คุณภาพอากาศ</p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ</p> <p>อุบัติเหตุ</p> <p>อุบัติเหตุจากปริมาณจราจรทางบก เนื่องจากการเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีความเสี่ยงในระดับต่ำ</p>	<p>3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น</p> <p>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟฟ้า</p> <p>1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิดรอนกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</p> <p>2. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน</p> <p>3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย</p> <p>4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังรูปที่ 4</p>	
4.3 ทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสริน วงไฉน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด


รับรองจำนวนหน้า 52/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง 4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราบที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ	
	ระยะเวลาดำเนินการ ไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ	ระยะเวลาดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเวลาดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

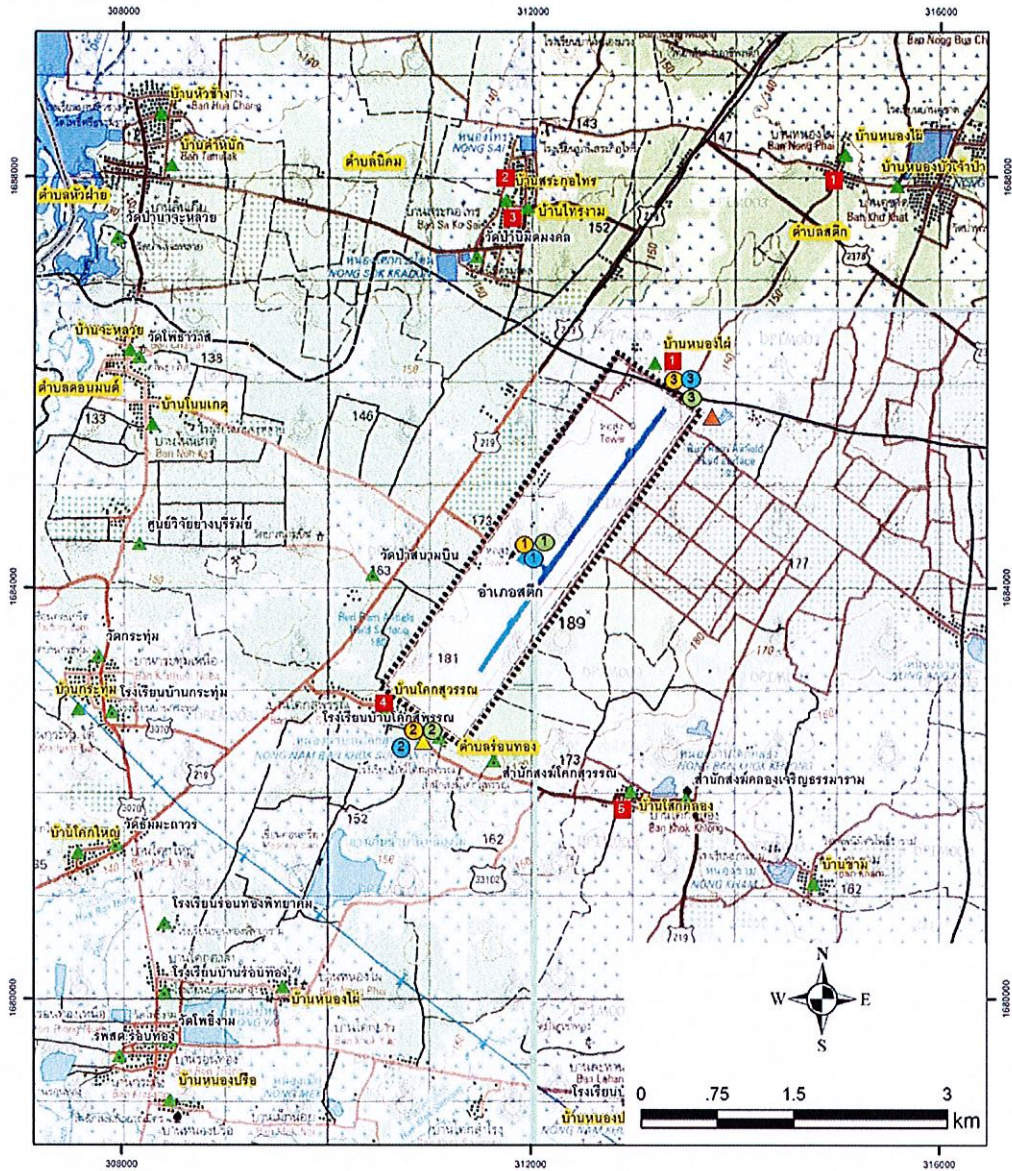


(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/57



สัญลักษณ์ :

- ทำอากาศยานบุรีรัมย์
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตตำบล
- หมู่บ้าน
- สถานที่สำคัญ

ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ

- ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 - ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ
 - ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่
- ตำแหน่งตรวจวัดเสียง**
- ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 - ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ
 - ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน

- ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 - ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ
 - ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่
- ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ**
- ▲ ป้อมน้ำบ้านโคกสุวรรณ
 - ▲ ป้อมน้ำบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

- 1 ชุมชนบ้านหนองไผ่
- 2 ชุมชนบ้านระก้อโพธิ์
- 3 ชุมชนบ้านโพธิ์งาม
- 4 ชุมชนบ้านโคกสุวรรณ
- 5 ชุมชนบ้านโคกคอง

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 2 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2564

ลงนาม.....

อ.วิโรจน์ ไชยวงศ์น้อย

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอากาศยาน



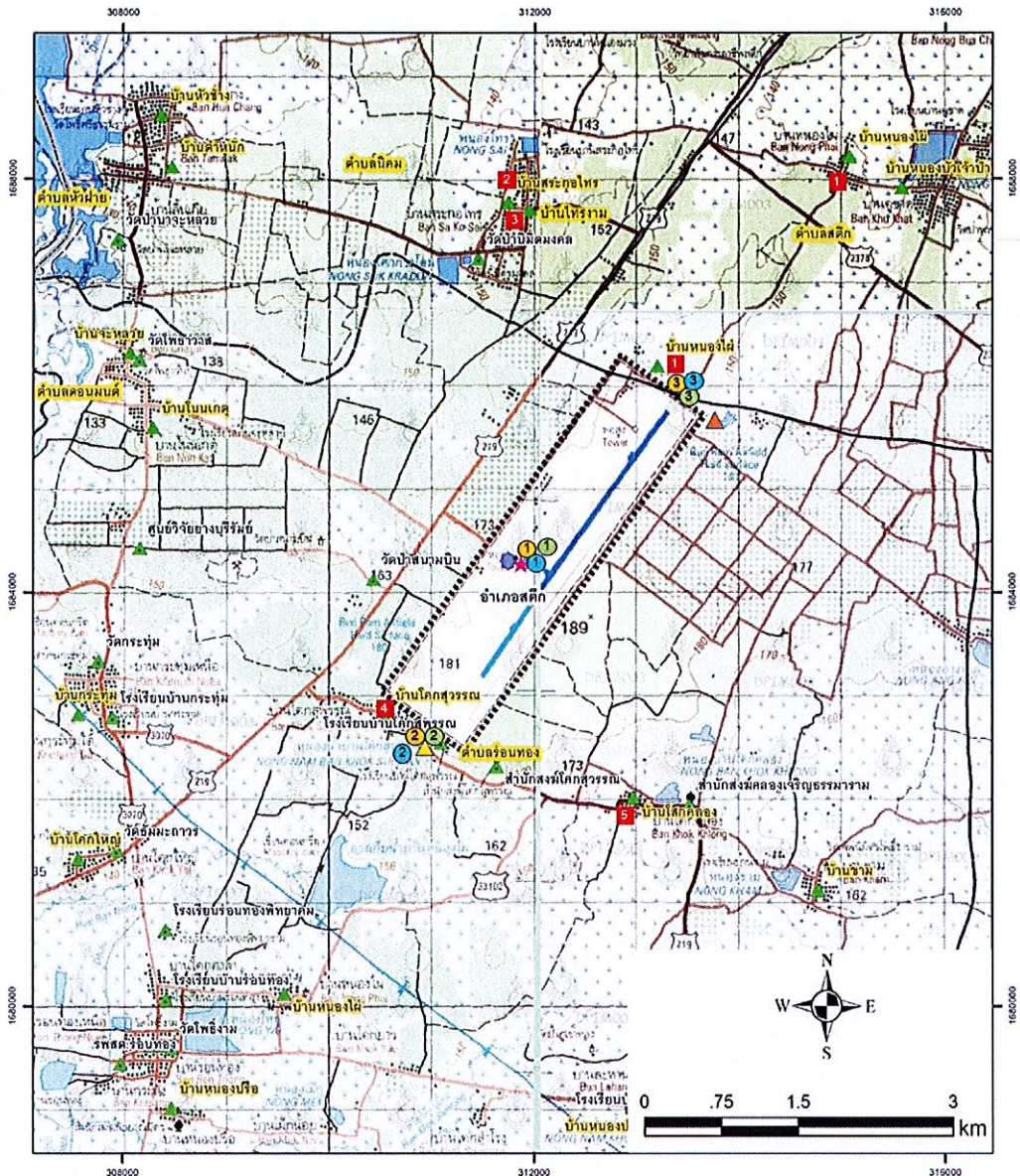
มกราคม 2564

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด ระบุจำนวนหน้า 55/57

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



- สัญลักษณ์ :**
- ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 - ขอบเขตอำเภอ
 - ขอบเขตตำบล
 - หมู่บ้าน
 - สถานที่สำคัญ
- | | | |
|---|--|---|
| <p>ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่ <p>ตำแหน่งตรวจวัดเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่ | <p>ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ① อาคารที่กักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ② โรงเรียนบ้านโคกสุวรรณ ③ ชุมชนบ้านหนองไผ่ <p>ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน/บริเวณห้วยทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ บ่อน้ำบ้านโคกสุวรรณ ▲ บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ | <p>ตำแหน่งสำรวจภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 ชุมชนบ้านหนองไผ่ 2 ชุมชนบ้านระกอกโพธิ์ 3 ชุมชนบ้านโพธิ์งาม 4 ชุมชนบ้านโคกสุวรรณ 5 ชุมชนบ้านโคกค้อ <p>ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> ★ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ (น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่กักผู้โดยสาร) <p>ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ทำอากาศยานบุรีรัมย์ (น้ำใต้ดินในอาคารที่กักผู้โดยสาร) |
|---|--|---|

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(Signature)

(นายอภิรัฐ ไชยวงษ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอากาศยาน

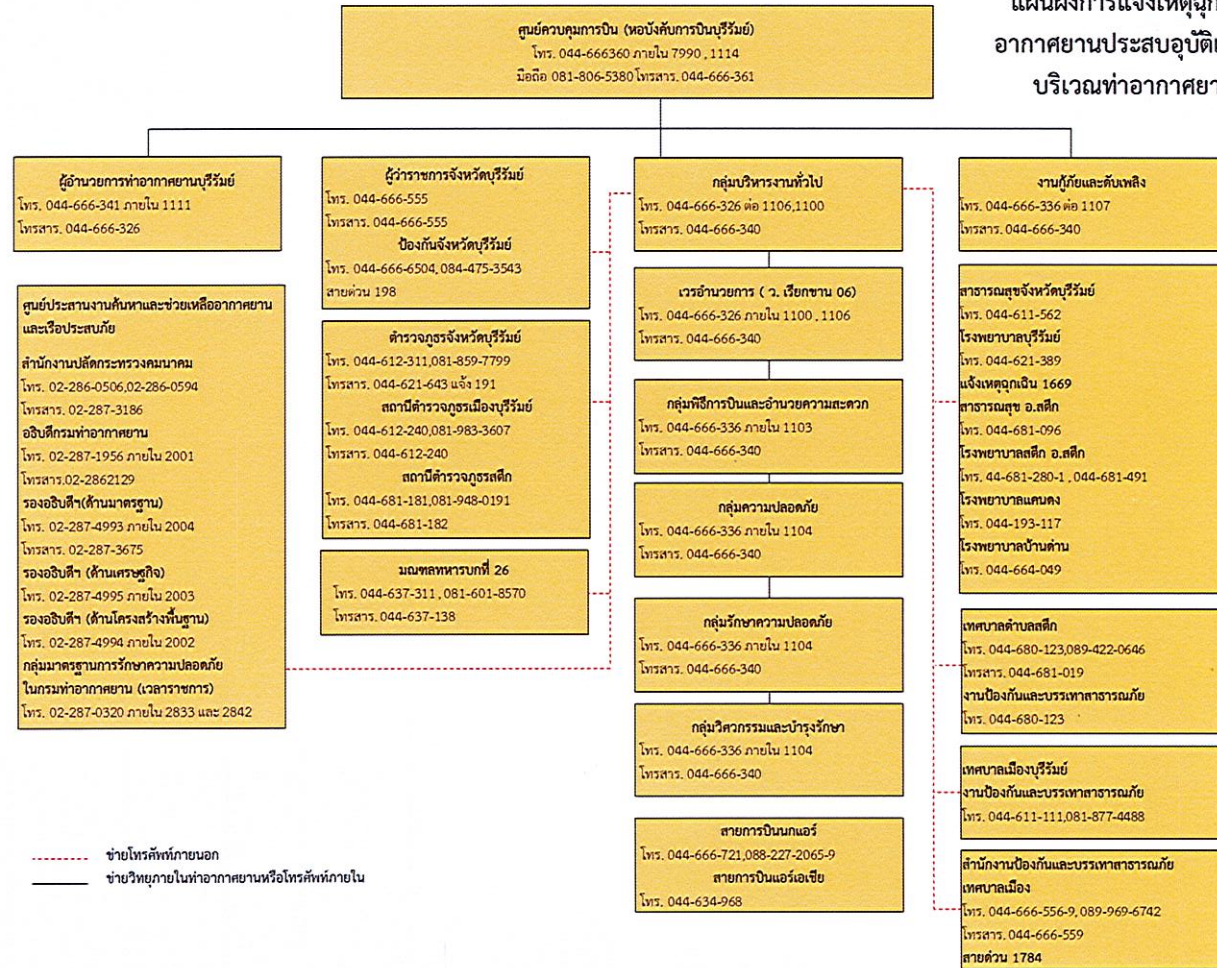


มกราคม 2564 ถึง โนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า 56/57

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 อากาศยานประสบอุบัติเหตุใน
 บริเวณท่าอากาศยาน



รูปที่ 4 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....



(นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 57/57