

ที่ วว 0804/ 5359

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยนิบลำสนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400.

/๐ พฤศจิกายน 2535

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือ กรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/7237 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมการบินพาณิชย์ ได้ส่งรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ซึ่งจะมีการพัฒนาบริเวณบ้านกอกชุมเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา พร้อมแจ้งให้กรมการบินพาณิชย์ทราบผลการพิจารณาด้วย ความละเอียดตามที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานที่ได้เสนอมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงาน ฯ ขอให้กรมการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในรายงาน ฯ และมาตรการซึ่งสำนักงาน ฯ ได้เน้นเพิ่มเติม ดังเอกสารสรุปรายมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความร่วมมือกรมการบินพาณิชย์ส่งผลการดำเนินการและผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการดังกล่าว ให้สำนักงาน ฯ ทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งนี้เริ่มตั้งแต่ดำเนินการก่อสร้างและพัฒนาโครงการ ฯ เพื่อประโยชน์ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโครงการ ฯ ต่อไป อนึ่ง หากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเที่ยวบินและกิจกรรมตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ โปรดแจ้งให้สำนักงาน ฯ ทราบด้วย





จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตระเดช)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร 2713226

รองเลขาธิการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

	ผู้ตรวจ
	ผู้ทวน
	ผู้พิมพ์
	ผู้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีระดับความรุนแรง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ (งานพื้นที่โครงการและเรือ นอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ (บาท)
<u>อุทกวิทยาของน้ำท่วมดิน และน้ำใต้ดิน</u>	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดิน ในฤดูฝน - คาดคลองส่งน้ำลำเหมือง, ทำท่อลอดทางวิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ที่จะก่อสร้างทางวิ่งใหม่ - ลานเมืองเส้นที่ 2 และเส้น ที่ 3 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเปิดดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - คาดคลองนกรัด ตารางเมตรละ 300-500 บาท
<u>การใช้ที่ดิน</u>	<ul style="list-style-type: none"> - คุ้มครองดินแนวชายฝั่งประสาธน์ งานเก็บน้ำฝักฝักเมือง เขื่อนลำนางแก้ว และสร้างแก งานจึงนำวัสดุบางไป ควบคุมการใช้ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณเส้นทางไปสู่สนามบิน และบริเวณรอบสนามบิน โครงการจะมีเขตการจำกัดดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามการตัดไม้ใน ประสาธน์ทางน้ำโดย พร้อมกันแผนรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฉบับไปด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบการ การประชุมและ/หรือ และแบบขออนุญาต
<u>การคมนาคม</u>	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งป้ายเตือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ออกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - พร้อมกับการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - งบประมาณพิเศษ
<u>การระบายน้ำ</u>	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงสภาพทางระบายน้ำ - ติดตั้งระบบสูบน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - รอบๆ โครงการ - ทางตอนเหนือของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายหลังจากการแล้วเสร็จ - ภายหลังจากการแล้วเสร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> - 200,000
<u>สภาพสังคม เศรษฐกิจ ความเป็นอยู่ของ ประชากรบริเวณ ใกล้เคียงสนามบิน ลำปาง (ผลกระทบ เป็นเพียงข้อเสียด และเท่านั้น)</u>	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตาม 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้สนามบิน ลำปาง 	<ul style="list-style-type: none"> - 5 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - 200,00

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีระดับความรุนแรงสูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ (งานพื้นที่โครงการและหรือ นอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าใช้จ่ายประมาณ (บาท)
--	---	---	-------------------------------------	------------------------

การสาธารณสุข

- เห็นควรให้ทางท่าอากาศยาน ขอความร่วมมือจากโรงพยาบาล คลำบาง ในการซ่อมแซมแอ่งบำบัดน้ำ ที่อาจจะมีทั้งในบริเวณสนามบิน และนอกสนามบินอย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง แคนงานในแต่ละชุด ตอนตรวจจะมีการส่งงานกันนำเศษ เศษ ว่าจะต้องทำอะไรที่ไหน เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ความปลอดภัยของประชาชน

1.1. เขตความปลอดภัยในการ

เดินอากาศ

- รั้วทางวิ่ง 18 ไร่ กับ เขตชุมชนหนาแน่น ของเทศบาล เมืองลำปาง และมีบ้านของตนเองทางทิศตะวันออก - ทิศตะวันตกของสนามบินมีชุมชน บ้านพักอาศัยตั้งอยู่ใกล้กับเขตสนามบิน อาทิ เช่น บ้านศรีชุม บ้านเอก
- การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานของจังหวัด อาทิ เช่น ผังเมืองจังหวัด กองช่างเทศบาล และโยธาธิการจังหวัด ในการกำหนดความสูงของอาคารสิ่งปลูกสร้าง
- รั้วเพื่อกันแนวที่ถนนสี่ตัวเสียดังกล่าวในเขตท่าอากาศยาน

ชม

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีระดับความรุนแรง สูงหรือปานกลาง	วิธีดำเนินการป้องกันแก้ไข และ/หรือลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ (ในพื้นที่โครงการและหรือ นอกพื้นที่โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่ม/แล้วเสร็จ)	ค่าชดเชยโดยประมาณ (บาท)
--	--	--	--	----------------------------

2. ความสามารถของการ

ดับเพลิงและกู้ภัย

- จำนวนรถดับเพลิงมีน้อย

- ควรจัดหางบประมาณเพื่อเพิ่ม

ขีดความสามารถของการดับ

เพลิงและกู้ภัยในท่าอากาศยาน

ให้เหมาะสมกับเครื่องบินและ

ขนาดของท่าอากาศยาน

- ควรมีการวางแผนร่วมกับทาง

จังหวัดในการวางแผนทางด้าน

สาธารณสุข

- มีห้องพยาบาล หรือรถพยาบาล

ประจำท่าอากาศยาน

3. เครื่องช่วยในการเดิน

อากาศ

- มีข้อจำกัดเกี่ยวกับเครื่อง

ช่วยในการเดินอากาศ

ของสนามบินบาง

- ในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี ควร

จัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติม เช่น

Vasis, R/W Lights, App

Lights, R/W End Lights

T/W Lights

คุณภาพน้ำผิวดิน

- สร้างระบบบำบัดน้ำเสียประเภท Anaerobic Fiber และบ่อซึมบริเวณ

บ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบินและใช้ถัง SATS บริเวณอาคารที่พัก

ผู้โดยสาร (รายละเอียดตามที่ระบุรายงาน ฯ)

ตารางที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตัวแปร	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ
<p><u>ออกฤทธิ์ของน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</u> -หาความสะอาดและกำจัดวัชพืชที่ กีดขวางทางน้ำไหล</p>	<p>-ลำเหมืองที่ทำการเบนทางน้ำ ไหลเส้นที่ 2 และเส้นที่ 3</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง ก่อนฤดูฝนและ ปลายฤดูหนาว (มิถุนายน และมกราคม) ทุก 3 เดือน</p>
<p><u>คุณภาพน้ำ</u></p>	<p>- น้ำเสียที่บำบัดแล้ว ก่อนระบายลงรางระบายน้ำ ตรวจสอบ pH, SS, BOD, TKN, Oil & Grease, Tatal Coliform, Faecal Coliform</p>	<p>ทุก 3 เดือน</p>
<p><u>เสียง</u> -การตรวจระดับเสียง (แบบNNI)</p>	<p>- บ้านศรีชุม, บ้านหนองหมู หมู่บ้านการเคหะและบ้านออก ชุมเหนือ</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>
<p><u>การระบายน้ำ</u></p>	<p>- ตรวจสอบให้สถานีสูบน้ำและทาง ระบายน้ำสามารถระบายน้ำ ได้โดยมีประสิทธิภาพสูงสุด ปราศจากสิ่งกีดขวาง</p>	<p>ทุก ๆ 3 เดือน และช่วงก่อนเข้า ฤดูฝน</p>
<p><u>สภาพสังคมเศรษฐกิจ</u> -การติดตามดูแลชีวิต ความเป็นอยู่ของ ประชาชนในบริเวณ สนามบินลำปาง</p>	<p>- ชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ สนามบินลำปาง</p>	<p>ปีละ 1 ครั้ง</p>