



กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๗๖๔๖
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๑๖ น.

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๗๘๘๓

สำนักงาน
เลขที่รับ ๗๙๕
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๕๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๐๕๑๖ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ ๒๘๑๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง ตามแนวทางรายละเอียดประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฉบับชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง

พื้นฐาน...

พื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับ
ผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable
Document Format (PDF File) จำนวน ๔๓ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(๒) เรียบ ผสพ.

- เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (มนัสธยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

(๓) เรียบ ผสพ.

- เพื่อพิจารณาดำเนินการ



(นายสุรชัย ศรีเทพวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๑๙ ก.ค. ๒๕๖๔

ลก. เลขที่รับ 1576	วันที่ 15 ก.ค. 2564
รท. เลขที่รับ 3094	วันที่ 16 ก.ค. 2564
.....เลขที่รับ.....	วันที่.....

(ฉันทนา)
15/7/64

15/7/64

15/7/64



ที่ ทส (กกวส) ๑๐๐๙/ว ๒ ๓ ๖ ๓

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๓๔๙๘
วันที่ ๓๑-๖-๖๕
เวลา ๑๓.๑๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๑๑๙๑
วันที่ ๓๑-๖-๖๕
เวลา ๑๕.๐๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๔.๒ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท

๓. วาระที่ ๔.๓ โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๔ โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง

๕. วาระที่ ๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๓๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. พลเอก วรเกียรติ รัตนานนท์
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๗. นายสุภัทร จำปาทอง
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. นายประยูร อินสกุล
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๑. นายวิษณุยุทธ บุญชิต | กรรมการ |
| รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| ๑๒. นายชินนทร์ ขาวจันทร์ | กรรมการ |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | / |
| ๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| ๑๔. นายสทวัฒน์ โสภ | กรรมการ |
| รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| ๑๕. นายเกียรติชัย ณ นคร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิเวศเดชาเทพ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๘. นางสาวลดาวัลย์ คำภา | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๙. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๐. นายสันติ บุญประคับ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๒. นายธเรศ ศรีสถิตย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ | กรรมการและเลขานุการ |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| ๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช | เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นายอรรถพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. นายประเสริฐ ศิรินภาพร | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

๕. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๖. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๗ คน
๗. คณะทำงานรองประธานกรรมการ คนที่ ๑		จำนวน ๑ คน
๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๓ คน
๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๑ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี		จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๖ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. นายธัญชัย โชติศรีลือชา	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๔. นายกนก เข็มนาท	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม การเคหะแห่งชาติ
๕. นายยงยุทธ เฟื่องเมือง	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
๖. นายลาวัณ บินอุมาร์	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
✓ ๗. นายมนตรี เดชาสกุลสม	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
✓ ๘. นายอภิชัย อีสริยานุกูล	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ กองทางหลวงพิเศษระหว่างทาง กรมทางหลวง
๙. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๑๐. นายภาณุผจญ อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

- ๓.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงสามเสน - บางบำหรุ ของการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (ภายหลังเปลี่ยนเป็นช่วงบางกะปิ - สามเสน) และโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีน้ำตาล ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติรับทราบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ของ รฟม. ซึ่งรวมเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - สามเสน และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงลำสาลี - มีนบุรี เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ของ รฟม. ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม แบ่งเป็น ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีมติกำหนดแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - ตลิ่งชัน โดยดำเนินการช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - บางขุนนนท์ ในระยะแรก และช่วงบางขุนนนท์ - ตลิ่งชัน ในระยะต่อไป

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของ รฟม. มีระยะทาง ๑๖.๕ กิโลเมตร จำนวน ๑๒ สถานี (ไม่รวมสถานีตลิ่งชัน และสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ) เป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด มีสาระสำคัญการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังนี้ (๑) ปรับจุดเริ่มต้นโครงการฯ จากสถานีสามเสน บริเวณแยกถนนสามเสน เป็นสถานีตลิ่งชัน ปรับแนวเส้นทางลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง แยกยมราช ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดีรังสิต เชื่อมต่อแนวเส้นทางเดิมสิ้นสุดที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก (๒) ขยับตำแหน่งสถานี จำนวน ๒ สถานี ได้แก่ สถานีดินแดง และสถานีประชาสงเคราะห์ (๓) ปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น - ลง สถานียมราช จากบริเวณบ้านมนังคศิลา เป็นพื้นที่อาคารพาณิชย์เอกชน (๔) เปลี่ยนรูปแบบการขุดอุโมงค์บริเวณประชาสงเคราะห์ จากแบบ Bored Tunnel ที่มีระดับอุโมงค์ลึก เป็นแบบ Cut & Cover Tunnel แบบตื้น จากใช้เขตทางกว้าง ๒๕ เมตร เป็นกว้าง ๑๖ เมตร ทำให้มีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และรื้อถอนอาคารลดลง และ (๕) เปลี่ยนแปลงมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องตามสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๖ ครั้ง และครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และนำรายงานฯ ที่ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และกำหนดให้ รฟม. ดำเนินการ ดังนี้ (๑) ให้นำรูปแบบสถานีหลานหลวงเสนอ คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้าง และ (๒) ให้จัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนที่เกี่ยวข้องทราบก่อนก่อสร้าง รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติมก่อนก่อสร้าง โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ กำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาในน้ำ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่สำคัญ จำนวน ๖ สถานี ด้านการเวนคืน กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน

สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการฯ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ และด้านโบราณคดี ประวัติศาสตร์และศาสนสถาน กำหนดให้โครงการดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ และปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ทั้งเทคนิคการก่อสร้างและรูปแบบโครงการ ทั้งทางขึ้น - ลง และปล่อยระบายอากาศ นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ด้านอากาศและเสียง กำหนดสถานีตรวจวัดตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่สำคัญ จำนวน ๓ สถานี และด้านคุณภาพน้ำและนิเวศทางน้ำ มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินทุก ๓ เดือน ตลอดระยะการก่อสร้าง จำนวน ๖ แห่ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑. ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

๒. นำเรื่องสถานีหลานหลวง เสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า

๓. สืบสวน และประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม ก่อนการก่อสร้างโครงการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

๒. นำรูปแบบของสถานีหลานหลวงเสนอคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ และจัดประชุมประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลด้านการเวนคืน รวมทั้งสำรวจคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตและการมีส่วนร่วมของประชาชน กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพิ่มเติมก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวง

ชนบท เป็นการตัดถนนแนวใหม่ในแนวตะวันออก - ตะวันตก ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ความรวดเร็ว ในการเดินทาง และช่วยแก้ไขปัญหการจราจรบนถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตกและถนนบรมราชชนนี ทั้งนี้ หากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ และโครงการก่อสร้างถนน เชื่อมต่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ - ถนนกาญจนาภิเษก แล้วเสร็จจะทำให้ปริมาณ จราจรเพิ่มสูงมากขึ้น ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงได้ศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้น รายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรและรองรับปริมาณจราจรที่ จะเกิดขึ้นในอนาคตดังกล่าว

โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ที่อำเภอ พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม และอำเภอบางกรวย และอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี เป็นการตัดถนนแนว ใหม่ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงชนบท นธ.๕๐๓๕ ที่ประมาณ ๑๗๐ เมตร ก่อนถึงจุดตัดที่ กม.๓+๕๐๐ ของทางหลวงชนบท นธ.๓๐๐๔ และเข้าบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก โดยเชื่อมกับทางแยก ต่างระดับบางคูเวียง รวมระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ถนนขนาด ๖ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ขนาด ช่องจราจรละ ๓.๒๕ เมตร ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบโบราณสถาน จำนวน ๑ แห่ง คือ วัดสิงห์ เป็นโบราณสถานขึ้นทะเบียนประเภทวัดเก่า สมัยกรุงธนบุรี

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณา รวม ๓ ครั้ง และครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำและทางข้ามคลองให้ก่อสร้างในฤดูแล้งและใช้เวลา ก่อสร้างให้สั้นที่สุด พื้นที่กองเก็บวัสดุ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ด้านคุณภาพอากาศ ต้องมีรั้วทึบที่มีความสูงอย่างน้อย ๒ เมตร ตลอดเวลาที่ทำ การก่อสร้าง ด้านเสียง จัดทำรั้วทึบชั่วคราวแบบ Metal Sheet จำนวน ๑๔ แห่ง และติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการเปิดใช้งานโครงการ จำนวน ๑๕ แห่ง ด้านความสั่นสะเทือน ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอกบริเวณที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน ๖ สถานี ๒ ครั้งต่อปี ตรวจวัดด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี ๕ วันต่อเนื่อง ๒ ครั้งต่อปี และสำรวจข้อมูลความคิดเห็นของครัวเรือนในช่วงที่มีการเวนคืนที่ดิน โดยต้องแล้วเสร็จ ก่อนเริ่มก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒. โครงการของกรมทางหลวงชนบทผ่านพื้นที่ของชุมชน การเวนคืนจะมีผู้เสียประโยชน์และได้รับประโยชน์ ในบางพื้นที่อาจเกิดปัญหาการต่อต้านหรือความขัดแย้งในชุมชน อีกทั้ง รัฐจะต้องใช้เงินงบประมาณจำนวนมากในการเวนคืน จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาทางเลือกอื่น ๆ ในการได้มาซึ่งที่ดินแทนการเวนคืน เช่น การจัดรูปที่ดินที่มีความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะส่งผลให้เจ้าของที่ดินและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับประโยชน์ที่เหมาะสม และขอให้กรมทางหลวงชนบทนำแนวคิดดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. เห็นควรเพิ่มการตรวจวัดฝุ่นละออง PM_{2.5} ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ต่อยางานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบทรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด การพิจารณาวิธีการได้มาซึ่งที่ดินที่เหมาะสม และการเพิ่มการตรวจวัด PM_{2.5} ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนต่อเชื่อมถนนนครอินทร์ - ศาลายา ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๑.๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. ให้กรมทางหลวงชนบทรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับการได้มาซึ่งที่ดินตามหลักการจัดรูปที่ดินที่มีความเป็นธรรมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สภาพการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตั้งแต่จุดสิ้นสุดทางยกระดับอุตราภิมุข บริเวณอำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี - อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ค่อนข้างติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวยังรองรับการเดินทางระหว่างภูมิภาค กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดการก่อสร้างทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน หรือตอนเมืองโกลด์เวย์ ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงการจราจรให้สามารถกระจายการจราจรสู่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง มีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนพหลโยธินต่อเนื่องจากทางยกระดับอุตราภิมุข บริเวณ กม.๓๓+๙๒๔ และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.๕๑+๙๒๔ ของถนนพหลโยธิน ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร และมีทางยกระดับ (Ramp) เชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระยะทาง ๔ กิโลเมตร รวมระยะทางส่วนต่อขยายทั้งสิ้น ๒๒ กิโลเมตร มีทางขึ้น - ลง รวม ๗ แห่ง ดังนี้ (๑) สำนักกาฬปณ์ กระทรวงการคลัง (๒) คลองหลวง (๓) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (๔) นิคมอุตสาหกรรมนวนคร (๕) มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (๖) ประตูน้้าพระอินทร์ และ (๗) แยกต่างระดับบางปะอิน มีพื้นที่อ่อนไหวผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗๔ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง และครั้งที่ ๓๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ให้ก่อสร้างตอม่อบริเวณใกล้ริมตลิ่งในฤดูแล้งเพื่อป้องกันการเกิดการชะล้างและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียง ด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง ๒.๕ เมตร ด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ให้ก่อสร้างระบบระบายน้ำบนโครงสร้างทางยกระดับ โดยให้มีช่องรับน้ำห่างกันไม่เกิน ๒ เมตร รวมทั้งดูแลไม่ให้เกิดการอุดตันภายในรางระบายน้ำตลอดอายุโครงการ รวมทั้งจัดการดินที่ต้องนำออกจากพื้นที่โดยการนำไปเก็บกองไว้ในพื้นที่ของกรมทางหลวง นอกจากนี้ มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัด ๓ สถานี ๒ ครั้งต่อปี ด้านอากาศและเสียง ตรวจวัด ๕ สถานี สถานีละ ๕ วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และด้านความสั่นสะเทือน ตรวจวัดความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ๒ ครั้งต่อปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยตรวจวัดต่อเนื่อง ๕ วัน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒. เห็นควรเพิ่มการตรวจวัดฝุ่นละออง PM_{2.5} ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓. เนื่องจากโครงการฯ มีการก่อสร้างบนถนนสายหลัก ซึ่งมีการจราจรคับคั่ง จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด เช่น การป้องกันสิ่งของและอุปกรณ์ตกหล่นระหว่างก่อสร้าง โครงการ เป็นต้น

๔. เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการจัดการดินขุดที่เหลือใช้จากโครงการ ที่ต้องนำไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการฯ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด การเพิ่มการตรวจวัด PM_{2.5} ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และเพิ่มมาตรการจัดการดินขุดที่เหลือใช้จากโครงการ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการทางเลี้ยวเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีและจังหวัดมุกดาหาร ผ่านพื้นที่จังหวัดอานาจเจริญซึ่งเป็นย่านชุมชน อีกทั้งการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมฝั่งตะวันตกของตัวเมืองอานาจเจริญ จะทำให้มีการขนส่งพืชผลทางการเกษตรผ่านตัวเมืองอานาจเจริญ อาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุได้ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีแผนการพัฒนาโครงการทางเลี้ยวเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

โครงการทางเลี้ยวเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง เริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ แนวเส้นทางวังขนานทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ มุ่งขึ้นไปทางด้านทิศเหนือ แนวเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (ถนนอรุณประเสริฐ) ที่ กม.๑๓+๐๐๐ และสิ้นสุดโครงการบรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (ถนนขยางกูร) ระยะทางรวม ๒.๕ กิโลเมตร มีรูปแบบเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕ เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง ๒.๕ เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง ๑.๕ เมตร ซึ่งรูปตัดของทางหลวงจะเป็นแบบเกาะกลางกดเป็นร่อง (Depressed Median) ความกว้างเกาะกลางเท่ากับ ๙.๑ เมตร ความกว้างของเขตทาง ๘๐ เมตร ในเขตพื้นที่สำรวจในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางเส้นทางของโครงการ พบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี จำนวน ๙ แห่ง และแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน ๕ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๑๔ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง และครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ทั้ง ๑๒ แห่ง จะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ป้องกันการกัดเซาะขวางการไหลของน้ำ ด้านอากาศและเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นเหล็กแผ่น ความสูง ๒.๕ เมตร ด้านความสั่นสะเทือน กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากด้วยเสาเข็มเจาะ ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. เท่านั้น ด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม ออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอ และด้านการโยกย้ายและเวนคืน กรมทางหลวงต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ๔ สถานี จำนวน ๒ ครั้งต่อปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ๔ สถานี จำนวน ๒ ครั้งต่อปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ตรวจสอบสภาพท่อทางระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำและสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง และตรวจสอบลักษณะการไหลของน้ำและการตื่นขึ้นของลำน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ในระยะก่อสร้าง ๒ ครั้งต่อปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด
๒. เห็นควรเพิ่มมาตรการฯ เกี่ยวกับการกำจัดของเสียและสารอันตรายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อเกษตรกรและประชาชน เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรมและใกล้แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการเกษตรและอุปโภคบริโภค
๓. โครงการทางเลี่ยงเมือง อาจมีการพัฒนาเป็นถนนวงแหวนในอนาคต จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงพิจารณามาตรการฯ ด้านอุทกวิทยาในบริเวณดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วม น้ำหลาก โดยให้คำนึงถึงข้อมูลอุทกวิทยาที่เกิดจากปัจจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้วย

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด การเพิ่มการกำจัดของเสียและสารอันตรายจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร และพิจารณามาตรการฯ ด้านอุทกวิทยารองรับกรณีการก่อสร้างถนนวงแหวนในอนาคต และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด
๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้
๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ ที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจากคณะรัฐมนตรี ตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๓ โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างฐานรากตามแนวเกาะกลางถนนประเสริฐมนูกิจ จำนวน ๒๘๑ ฐาน และก่อสร้างเพิ่มเติมอีก ๔ ฐาน เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๔๘ รวม ๒๘๕ ฐาน คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือบนแนวกิ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ ที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิดประโยชน์ ด้วยการพัฒนาทั้งระบบทางด่วนและระบบขนส่งมวลชนบนแนวสายทางเดียวกัน ตามผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ทำให้โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบเพื่อให้สอดคล้องกับมติ คจร.

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่ถนนประเสริฐมนูกิจ ห่างจากแยกเกษตรศาสตร์ ประมาณ ๑ กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N1 ได้ในอนาคต แนวเส้นทางจะยกระดับขึ้นสู่เส้นทางหลักที่มีโครงสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร) วางตัวบนแนวตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบริเวณเกาะกลางของถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านทางแยกลาดปลาเค้า ทางแยกเสนานิคม ทางแยกสุคนธสวัสดิ์ ทางพิเศษฉลองรัช จนถึงถนนวชิรวิทย์ จากนั้นเบี่ยงไปทางตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ จุดสิ้นสุดเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) รวมระยะทางประมาณ ๑๑.๓ กิโลเมตร ทางขึ้น - ลง มี ๓ แห่ง และทางแยกต่างระดับ มี ๒ แห่ง และไม่มีการเวนคืนที่ดินเนื่องจากก่อสร้างบนพื้นที่ตอม่อเดิม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง และครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน มีการป้องกันการเกิดปัญหาการทรุดตัวไม่เท่ากัน (Differential Settlement) ของพื้นดินและฐานรากโครงการ ด้านเสียง บริเวณพื้นที่อยู่อาศัย สถานศึกษา และสถาบันต่าง ๆ จะต้องมีการป้องกันระดับเสียงในระหว่าง การก่อสร้าง ในกรณีที่จำเป็นอาจพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และด้านการคมนาคมขนส่ง จัดให้มี

มาตรการควบคุมการระบายการจราจรจากทางลงทางพิเศษ (Ramp Metering) ขาเข้าเมือง ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ควบคุมอัตราการเคลื่อนตัวของรถที่จะเข้ามาจากทางเชื่อมเข้าสู่ถนนสายหลักเพื่อไม่ทำให้เกิดรถติดบนเส้นทางถนนสายหลัก นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๔ สถานี ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง และตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ครอบคลุมฤดูแล้ง และฤดูฝน ตลอดระยะเปิดดำเนินการ และสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ระยะห่างข้างละ ๕๐๐ เมตร ปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการดำเนินการตามมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด
๒. เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมให้ครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อป้องกันการเกิดข้อขัดแย้งจากการก่อสร้างโครงการ
๓. เนื่องจากโครงการฯ เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางทับช้าง จึงเห็นควรให้มีการพิจารณาแนวทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดการจราจรที่แออัดมากยิ่งขึ้น

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อยางงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามแนวทางที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขกำหนด การดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมเพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้ง และพิจารณาแนวทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการ ประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางเลียบเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)
ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ
ของกรมทางหลวง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

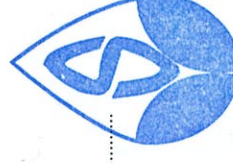


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ - กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ - กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมือง	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีสงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของ กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ และ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่มีการทวงหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนิน โครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยง เมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ของกรมทางหลวง ดังอยู่ที่ อ.	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

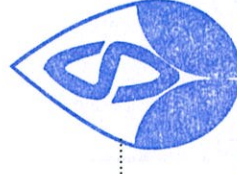
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เมื่ออานาจเจริญ จ.อานาจเจริญ ของกรมทางหลวง ที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็น หน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนิน โครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ • หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญของผลประโยชน์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่ กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
โครงการทางเสี่ยงเมืองอานาจาริย (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
		รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เพื่อทราบ - หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อ สาระสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดลอม ให้ดำเนินการ ดังนี้ - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติได้ ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม นั้น ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบ ปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



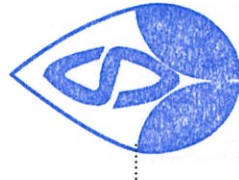
(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		โครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้า ข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทาง ราชการ ขอให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	



(นายนคร ศรีจันทร์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

๕๐๐

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภวนาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ	



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสายเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

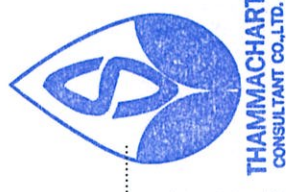
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวิทย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

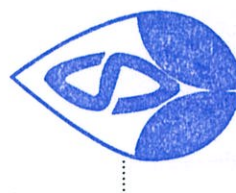
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่ามีโครงการทำให้ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือ บำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกัน พิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้ว เสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กร พัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการ ดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มี ส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

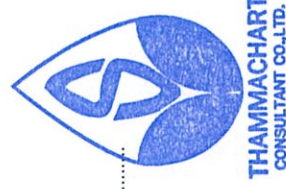
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ธรณีวิทยา	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง • ธรณีวิทยา งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ได้แก่ งานก่อสร้างเสาเข็ม งานฐานราก ตอม่อและเสา บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม. 12+930) 1 แห่ง สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) จำนวน 1 แห่ง และสะพานข้ามแหล่งน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ ห้วยเขน้อย(กม. 2+730) คลองห้วยบ่อ(กม.2+935) คลองห้วยลำปลาแดก(กม.10+400) คลองชลประทาน (กม.11+160) คลองห้วยโพธิ์ (กม.11+305) ห้วยวังแสง (กม.12+122) คลองชลประทาน(กม.14+040) และคลองห้วยขาม(กม. 20+325) และคลองห้วยวังแสง(กม.0+180) ซึ่งรูปแบบการก่อสร้าง โครงสร้างสะพานดังกล่าวจะมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและ ตอม่อของสะพาน บริเวณที่จะทำเสาตอม่อเท่านั้น แต่จะไม่ขุดลึกจนส่งผล กระทบต่อโครงสร้างลักษณะทางธรณีวิทยาแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ส่งผล กระทบต่อสภาพธรณีวิทยา	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ ให้ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ในเรื่องของโครงสร้างความแข็งแรงและความสามารถต้านทานแผ่นดินไหว (2) ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความเสี่ยงสะท้อน (3) ออกแบบโครงสร้างตามมาตรฐาน มยผ.1302-52 ในการ ออกแบบอาคาร ส่วนการออกแบบสะพานนั้นให้เป็นไปตาม มาตรฐาน AASHTO LRFD	-

.....

(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลียบเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยา (ต่อ)	● แผ่นดินไหว กิจกรรมงานโครงสร้างสะพาน ได้แก่ งานก่อสร้างเสาเข็ม และงานฐานราก ตอม่อ และเสา บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม.12+930) 1 แห่ง สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) จำนวน 1 แห่ง และสะพานข้ามแหล่งน้ำ 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ที่ กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม. 14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการได้ ถึงแม้ว่าในบริเวณพื้นที่โครงการจะยังไม่เคยเกิดแผ่นดินไหว และไม่เคยได้รับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว แต่อย่างไรก็ตามการเกิดแผ่นดินไหวเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และเป็นเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ดังนั้นกิจกรรมดังกล่าวจึงอาจส่งผลกระทบต่อการเกิดรอยเลื่อน การเกิดแผ่นดินไหวได้ แต่ผลกระทบที่		



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

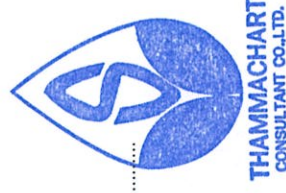
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การคมนาคมจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อย่อเลื่อน การเกิดแผ่นดินไหว การเสี่ยงภัยต่อการพัฒนาโครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-	-
	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวดิน ส่วนงานโครงสร้างสะพานใกล้ลำน้ำ ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน เนื่องจากส่วนใหญ่ดินมีลักษณะเป็นดินร่วนปนทราย และดินทรายปนร่วน จึงไม่มีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน - ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน : กิจกรรมการเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานโครงสร้างสะพานใกล้ลำน้ำ อาจ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อมกันทั้งหมด และในระหว่างการรื้อย้ายให้มีการบดอัดดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน (2) กิจกรรมการเปิดหน้าดินให้ห้อยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะมีการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบจากพังทลายของดิน (3) กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	-



(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันออก)

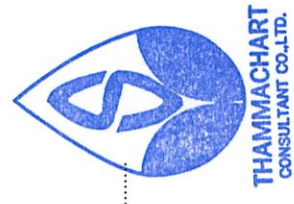
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะช่วงที่มีฝนตกหนัก แต่เนื่องจากบริเวณแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับ (กม. 12+930) พบว่า มีอัตราการชะล้างพังทลายของดิน เท่ากับ 4.4 ตัน/ไร่/ปี และ 4.13 ตัน/ไร่/ปี ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มระดับการชะล้างเล็กน้อย โดยยังอยู่ในอัตราการชะล้างในระดับน้อย จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ● ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม : กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งงานถนน และสะพาน จะมีปริมาณดินขุด รวม 408,520 ลบ.ม. ซึ่งปริมาณดินขุดดังกล่าว สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อยู่ที่ 285,964 ลูกบาศก์เมตร ส่วนดินที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ทั้งหมด 122,556 ลูกบาศก์เมตร โดยดินขุดดังกล่าวจะมีการขนไปทิ้งไว้ที่ของแหวงโครงการทางอำนาจเจริญ ซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 212 พื้นที่ว่างเปล่าขนาด 29 ไร่ซึ่งมีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการรองรับปริมาณดินที่เลือกจากการก่อสร้างกิจกรรม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ● ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพของดิน และการทรุดตัวของดิน : กิจกรรมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวง	(4) จุดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนโดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร (5) การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิด (6) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถขมิ้นดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ (7) การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรับดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ (8) กำหนดให้เปิดแนวก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและเมื่อเปิดหน้าดินขุดดิน และบดอัดดินแล้วจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อลดการสูญเสียดิน (9) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	หมายเลข 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อ.จ.3007 (กม. 7+040) และสะพานข้ามลำน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน 12 แห่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวก่อผลกระทบต่อองค์ของโครงสร้างสะพาน และการปรับปรุงสภาพชั้นดินฐานราก อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่าบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานดังกล่าว พบว่าดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการลักษณะดินในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนทราย ซึ่งดินลักษณะดังกล่าวจะเป็นดินที่ไม่มีโครงสร้างและ มีลักษณะเป็นเม็ดเดี่ยว การเกาะตัวของเม็ดดินของเม็ดดินต่ำ มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็วถึงระยะเวลาน้ำ ใต้ แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาน้ำ เทานั้นไม่ได้เกิดขึ้นตลอด แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพของดิน และการทรุดตัวของดิน ● ผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน : กิจกรรมการก่อสร้างต้องมีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ส่งผลให้พื้นที่นำใช้ตกลงบนพื้นและไหลลงสู่ดิน เกิดการปนเปื้อนในดินบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แต่จะเกิดในปริมาณที่น้อยมาก จึงมีผลกระทบต่ำ	(10) หลักเลี่ยงการจราจรที่นำมาใช้งานลาดยางบนผิวดิน โดยเฉพาะใกล้บริเวณพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์สู่ดิน (11) นำดินชุดที่ได้จากการก่อสร้างทั้งหมด ออกนอกพื้นที่โครงการโดยใช้รถบรรทุกขนไปไว้บริเวณทางหลวงหมายเลข 212 ที่ กม.0+000 ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่ของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ บริเวณดังกล่าวมีสภาพพื้นที่ว่างเปล่าขนาด 29 ไร่ โดยไม่ให้มีการวางกองหรือพักค้างคืนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง (12) ในการก่อสร้างเสริมเกาะ กำหนดให้ใช้สารละลายโพลีเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายโพลีเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสร็จแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลีเมอร์ และเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานโครงการ มาตรการเฉพาะ (1) ควบคุมให้มีการก่อสร้างบ่อตะกอนบริเวณสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+228 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) และสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+633 ช่วงทางแยกต่างระดับ	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		ทล.202) โดยพิจารณาจากโครงการมีโครงสร้าง ที่มีการก่อสร้าง เสาเข็มเจาะ ซึ่งมีกิจกรรมดังกล่าวมีการนำดินออกจากเสาเข็ม ส่วน โครงสร้างบ่อตักตะกอนมีทั้งหมด 2 บ่อ บ่อที่ 1 มีขนาด 15x15 เมตร ก้นบ่อขนาด 3x3 เมตร ลึก 3 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ ส่วนบ่อที่ 2 มีขนาด 12x12 เมตร ก้นบ่อขนาด 4x4 เมตร ลึก 2 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของ น้ำก่อนไหลลงสู่ลำน้ำและป้องกันตะกอนดินจะล้างสู่ลำน้ำบริเวณ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และให้ตักตะกอนในบ่อตักตะกอนออก ทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนี้ให้ ดำเนินการกลับทับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ (2) ในการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ให้ก่อกั้นดินชั่วคราว (Berm) บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนว เส้นทางตัดผ่านทั้งหมด 13 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่จะ ล้างจากหน้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ทกม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ทกม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ทกม. 10+400 (4) คลองชลประทาน ทกม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ทกม. 11+305 (6) ห้วยวังแสง ทกม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ทกม.0+180	

.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

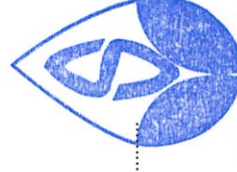
.....

(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

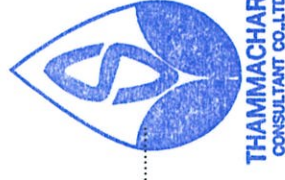
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงการเปิดใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่ง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการบนพื้นผิวจราจรเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดินแต่อย่างใด - เมื่อเปิดดำเนินการกิจกรรมที่เกิดขึ้น คือ ปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการบินของดิน ยกเว้นกรณีที่มีการจอดรถข้างทางเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือเกิดอุบัติเหตุ ที่จะส่งผลให้น้ำมันหรือน้ำมันเครื่องรั่วไหลและปนเปื้อนลงสู่ข้างทาง ซึ่งเป็นรอยต่อระหว่างพื้นที่ต่อไป	ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) หัววังแสง ทกม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) หัววังแสง ทกม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) หัววังแสง ทกม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ทกม.14+040 (12) หัวสามขา ทกม.18+900 (13) หัวขาม ทกม.20+325 ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักรกลที่นำมาใช้ก่อนดำเนินการขุดบ่มบำรุงผิวทาง (2) กรมทางหลวงจะต้องรับผิดชอบในการจัดการปนเปื้อนพื้นที่ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นที่ข้างเคียงจากกรณีที่เกิดจากรถบรรทุก หรือจากการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน โดยวัสดุที่สามารถดูดซับได้ เช่น ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่แขวงทางที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานในท้องถิ่นนำมากำจัดต่อไป	



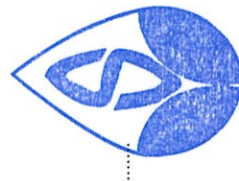
(Signature)

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขที่ 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน	เป็นดินและผิวดิน ก่อให้เกิดการปนเปื้อนในดิน แต่โอกาสในการเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะเกิดขึ้นน้อยมาก ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง อุทกวิทยาน้ำผิวดิน - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค กิจกรรมดังกล่าวที่ดำเนินการอยู่บริเวณลำน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้งเส้น 13 แห่ง ซึ่งอาจมีเศษวัสดุจากกรรื้อย้ายตกลงไปในแหล่งน้ำดังกล่าวได้ รวมถึงอาจมีการชะตะกอนดินจากงานขุดและถมเพื่อปรับระดับพื้นที่ลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำในบริเวณแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 13 แห่ง ไม่ได้เป็นต้นน้ำลำธารหรือมีคุณค่าทางนิเวศวิทยา ขอบเขตพื้นที่เกิดขึ้นในบางบริเวณของแนวเส้นทางเท่านั้น และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น จึงมีผลกระทบต่ำ - กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่ง ได้แก่ ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+305 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+160 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง อุทกวิทยาน้ำผิวดิน มาตรการทั่วไป (1) ในการเปิดพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และริดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด - ห้วยปลาแดก กม. 10+400 - ห้วยสามขา กม.18+900 - ห้วยวังแสง (กม.0+228 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) - ห้วยวังแสง (กม.0+633 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ - ความขุ่น



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

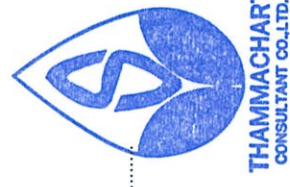
(นายพนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด

เมษายน 2565

เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	หมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม. 14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงในลำน้ำ เช่น เศษปูน เศษเหล็ก และอุปกรณ์การก่อสร้างขนาดเล็ก รวมทั้งการตกหล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอสะพาน จึงอาจทำให้ลำน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำได้ จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง แนวเส้นทางโครงการเป็นถนนตัดใหม่จะตัดผ่านแนวทางน้ำเดิม 1 จุด คือ ห้วยขาม กม.20+325 ซึ่งบริเวณทางน้ำดังกล่าว เป็นคลองธรรมชาติไหลผ่านแนวเส้นทางโครง แนวลำคลองมีรูปร่างคดเคี้ยวส่งผลให้ปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน แนวเส้นทางโครงการไหลได้ช้าลง มีความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขังง่าย และลดประสิทธิภาพของการระบายน้ำและส่งผลให้เกิดน้ำท่วม ซึ่ง รวมถึงทำให้เกิดขวางทางน้ำ จึงมีผลกระทบปานกลาง แต่การปรับเปลี่ยนแนวทางการระบายน้ำบริเวณ ห้วยขาม กม.20+325 ไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาของน้ำผิวดินแต่อย่างใด คุณภาพน้ำผิวดิน	ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่ง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที (2) เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่างๆ ออกไปให้หมด และกองให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป (3) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกพิเศษมาลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ (4) ขุดลอกตะกอนบ่อนอกจากบ่อตักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งบ่อ (5) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ (6) ในพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดผ่านลำน้ำทั้ง 12 แห่ง ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้สภาพดังเดิมทันที (7) จุดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนโดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	- ความโปร่งแสง - ความนำไฟฟ้า - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ฟอสเฟต - โซเดียมและน้ำมัน - ไนเตรท - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคไลฟอร์ม • ความถี่ในการตรวจวัด



(นายนคร ศรีวิทย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขทะเบียน 2565

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขทะเบียน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอลำลูกกา (ด้านทิศตะวันตก)

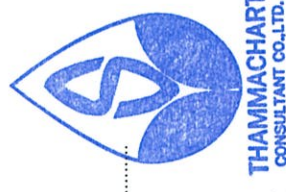
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เป็นการบริเวณแหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ที่แนวเส้นทางตัดผ่าน อาจทำให้เศษวัสดุจากการรื้อย้าย ร่วงตกลงไปในแหล่งน้ำดังกล่าวได้ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ แต่เนื่องจากแหล่งน้ำ ไม่ได้เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารและไม่ได้เป็นแหล่งน้ำเพื่อการประมงหรือเพื่อการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำแต่อย่างใด และระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ - งานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ที่กม. 2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม. 2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม. 11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม. 11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม. 14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม. 20+325 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษปูน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต และวัสดุก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ รวมถึงคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น	(8) กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ หากมีความจำเป็นต้องการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก มาตรการเฉพาะ (1) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ทั้ง 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ที่กม. 2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม. 2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม. 11+160 (4) คลองชลประทาน ที่กม. 11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม. 11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม. 12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม. 14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม. 20+325 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษปูน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต และวัสดุก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ รวมถึงคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น	2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้างโครงการ หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีธรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

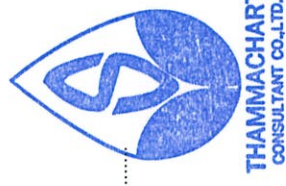
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ให้น้ำมีความชุ่มชื้น รวมทั้งน้ำที่มาจากการทำงานของเครื่องจักรต่างๆ อาจทำให้น้ำความชุ่มชื้นมากขึ้นจนอยู่ในประเภทน้ำขุ่นโคลนได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่งเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ● สำหรับกิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 202 (กม.12+930) มีงานสะพานข้ามแม่น้ำโดยใช้เสาเข็มเจาะทั้งหมด 2 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยวังแสง ทกม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 และ (2) ห้วยวังแสง ทกม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 ทำให้อาจเกิดการก่อกองดินบริเวณแหล่งน้ำ ดังนั้นโอกาสที่อาจเกิดการชะล้างสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำมีความขุ่นมากขึ้นแต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะมีผลกระทบไม่กว้างมากนัก และกิจกรรมเกิดขึ้นในบางบริเวณของเส้นทางเท่านั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง ผลกระทบจากน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ ● กิจกรรมบริเวณบ้านพักคนงาน/สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน หรือปนเปื้อนนํ้าทั้ง รวมทั้งสิ่งปฏิกูลและ	(Raschel Net) โดยเป็นตาข่ายทึบจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียว และทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่มสารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 10,000 ตา ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร ดังรูปที่ 1 คุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการทั่วไป (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปไปประเด็นผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิวทัศน์อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ทกม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ทกม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ทกม.10+400 (4) คลองชลประทาน ทกม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ทกม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ทกม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ทกม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ทกม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ทกม. 0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ทกม. 311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่ กม.14+040 (12) ห้วยขาม ทกม.20+325	



(นายปองษ์ จีวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

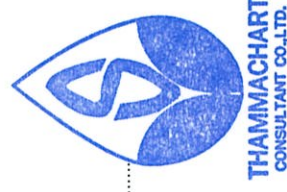


(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ขยะมูลฝอยสู่แหล่งน้ำ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้น คิดเป็นความต้องการใช้น้ำ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น คิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง แต่ไม่พบว่ามีแหล่งน้ำที่ใกล้บริเวณที่ตั้งบ้านพัก คนงาน/สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในระยะ 500 เมตร จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ	(2) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และ น้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ (3) ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีกิ่งไม้หรือเศษขยะมากที่ ขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที (4) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่ พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่ง คนงานทั้งหมด 250 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 16 ห้อง (5) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่ง ประกอบด้วย ถังเกราะขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่าง น้อย 6 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาสนาขนาด ความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่าซึ่งเพียงพอต่อ จำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 250 คน ให้ถูกต้อง ตามหลักสุขาภิบาลและได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง (6) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยก ประเภทขนาดความจุ 120 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 6 ถัง แบ่งเป็นถัง ขยะทั่วไป 4 ถัง ถึงขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดย	



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขayan 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขayan 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		ซึ่งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประมงทะเล 1 ถึง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกต้องหลัก สุขาภิบาล มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - ควบคุมให้มีการก่อสร้างบ่อดักตะกอนบริเวณสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+228 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) และสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+633 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) โดยพิจารณาจากโครงการมีโครงสร้าง ที่มีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ซึ่งมีกิจกรรมดังกล่าวมีการนำดินออกจากเสาเข็ม ส่วนโครงสร้างบ่อดักตะกอนมีทั้งหมด 2 บ่อ บ่อที่ 1 มีขนาด 15x15 เมตร ก้นบ่อขนาด 3x3 เมตร ลึก 3 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ ส่วนบ่อที่ 2 มีขนาด 12x12 เมตร ก้นบ่อขนาด 4x4 เมตร ลึก 2 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของ	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		น้ำก่อนไหลลงสู่ลำน้ำและป้องกันตะกอนดินชะล้างสู่ลำน้ำบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และให้ตัดตะกอนในบ่อตกตะกอนออกทุกครั้งที่มีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลบทับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ รูปที่ 2 - ในการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ให้ก่อสร้างคันดินชั่วคราว (Berm) บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่านทั้งหมด 13 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากนํ้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ต.กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ต.กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ต.กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ต.กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ต.กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ต.กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ต.กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ต.กม.0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ต.กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ต.กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ต.กม.14+040 (12) ห้วยสามขา ต.กม.18+900 (13) ห้วยขาม ต.กม.20+325 รูปที่ 3	





(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวนถนนจากน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ผู้ละออง เศษดิน ของเสีย สิ่งกะสี้ ตะกั่ว แคดเมียม และน้ำมัน ฯลฯ อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านั้นลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านทั้ง 13 แห่ง แต่อย่างไรก็ตามมลสารต่างๆที่เกิดขึ้นจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและมีความเข้มข้นต่ำมาก เนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนปลิวตกค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือสูบน้ำเข้าถังถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ รวมถึงปริมาณจราจรที่ใช้ประโยชน์จากโครงการ กิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากดำเนินการอยู่บริเวณจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของน้ำผิวดินแต่อย่างใด		



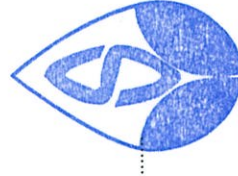
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



(นายปิยพงษ์ จีวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ คุณค่าต่างๆ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน จากการค้าการณ้คุณภาพอากาศจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 916.27 - 917.01 มคก./ลบ.ม. (std.ไม่เกิน 34,200 มคก./ลบ.ม.) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 28.02 - 28.85 มคก./ลบ.ม. (Std. ไม่เกิน 320 มคก./ลบ.ม.) ผู้ละอองรวม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 67.007 - 83.55 มคก./ลบ.ม. (std. ไม่เกิน 330 มคก./ลบ.ม.) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 42.001 - 46.96 มคก./ลบ.ม. (std. ไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้กระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการตัดดินให้เรียบรียก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (3) ผู้รับเหมาดำเนินการเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (4) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถนน และบริเวณชุมชน (5) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบรบรรทุก วัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกลงของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง กม.0+000 - วัดเขื่อนอก กม.7+050 - หมู่ 10 บ้านค่างเหลื่อม กม.17+025 - หมู่ 1 บ้านโนนหนามแท่ง กม.25+000 - ดัชนีตรวจวัด - TSP - PM10 - NO2 - CO - THC

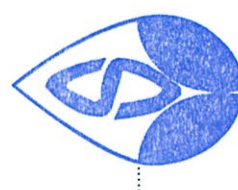


(นายนคร ศรีวิจัก)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ		(6) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง (7) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	- Wind speed / Wind Direction • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • สำหรับอัตราการระบายมลสารจากยานพาหนะในระยะดำเนินการพิจารณาอัตราการระบายมลสารจากปริมาณของยานพาหนะประเภทต่างๆ พบว่า ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2587 มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และค่าความเข้มข้นของ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	-



(Signature)

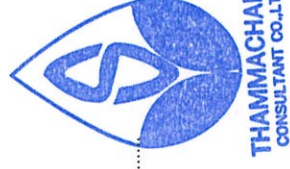
(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงจากกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง มีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมอยู่ที่ 50.9-72.3 เดซิเบล(เอ) โดยตามมาตรฐานกำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล เอ พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งสิ้น 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณหมู่ 3 บ้านเขือก (กม.8+200) หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ (กม.11+150) และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ (กม.12+500) ซึ่งมีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน จากกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง โดยมีค่าระดับเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้างรวมกับระดับเสียงพื้นฐานเท่ากับ 72.3 71.3 71.7 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 103.3, 101.9 และ 102.4 ของมาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างให้มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน (2) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ (3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า (4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 2 มิลลิเมตร สูง 2.5 เมตร โดยดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณหมู่ 3 บ้านเขือก หมู่ 3 บ้าน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด - หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง กม.0+000 - วัดเขื่อนอก กม.7+050 - หมู่ 10 บ้านค่างเหือง กม.17+025 - หมู่ 1 บ้านโนนหนามแท่ง กม.25+000 ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.)



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัดนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		โน้ตไฟ และหมู่ 4 บ้านโน้ตศิลา เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมผิว ทางและชั้นทาง ดังรูปที่ 4	- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - L90 • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการในปี พ.ศ.2568 พ.ศ. 2572 พ.ศ.2577 พ.ศ.2582 และ พ.ศ.2587 พบว่ามีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมในระยะดำเนินการเกินเกณฑ์มาตรฐาน 3 แห่ง ได้แก่ คีอบริเวน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • จุดตรวจวัด - หมู่ 3 บ้านเขื่อนอก กม. 8+200



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	หมู่ 3 บ้านเขือก (กม.8+200) หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ (กม.11+150) และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา (กม.12+500) โดยมีค่าระดับเสียงในปี พ.ศ.2568 - พ.ศ. 2587 อยู่ในช่วง 68.5 - 71.3, 68.2 - 71.1 และ 67.8 - 70.6 เดซิเบล เอ โดยหมู่ 3 บ้านเขือก หมู่ 3 บ้านโพธิ์ศิลา ระดับเสียงจะเริ่มเกินค่ามาตรฐาน ในปี พ.ศ.2577 ส่วนหมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา ระดับเสียงจะเริ่มเกินค่ามาตรฐาน ในปี พ.ศ.2582 ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(2) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงที่ขอบถนน โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงเป็นแผ่นอะคริลิคใส ความหนา 15 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission loss เท่ากับ 30 เดซิเบล เอ ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง มีความสูง 2.0 เมตร บริเวณหมู่ 3 บ้านเขือก หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ	- หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ กม. 11+150 - หมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา กม. 12+500 - ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงสูงสุด (L_{MAX}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - L90 - ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นทุก 5 ปี



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมงานขึ้นทางผิวทางก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด คือ การบดอัดถนน จากอุปกรณ์กลึงสันบดพื้น (Vibratory Roller) ซึ่งส่งผลให้บริเวณ หมู่ 3 บ้านเขื่อนนอก (กม.8+200) ได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุด โดยมี ความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.2608 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำมาเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนนี้ อยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความ สั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึง กำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการตรวจสอบสภาพสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน (2) จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือน (3) บำรุงรักษามีวามจริงที่ชำรุด ชรชระหรือเป็นหลุมบ่อ บน เส้นทางขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อ ป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง (4) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากด้วยเสาเข็มเจาะ ต้องดำเนินการก่อสร้างใน เวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.)	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง กม.0+000 - วัดเขื่อนอก กม.7+050 - หมู่ 10 บ้านค่างเหือง กม.17+025 - หมู่ 1 บ้านโนนพนมแท่ง กม.25+000 - ดัชนีตรวจวัด - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity หรือ PPV) พัง 3 แกน - ความถี่ คลื่น ความ สั่นสะเทือน พัง 3 แกน



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยงเสถียรภาพ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ความเสี่ยงเสถียรภาพจากการเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวซึ่งตั้งอยู่ห่างจากระยะกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 57-500 เมตร โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0.0014-0.0098 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่		- ระยะขจัด (Displacement) ทั้ง 3 แกน • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

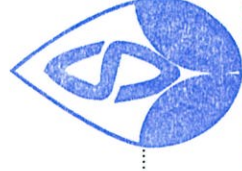


(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	สามารถรับรู้สัได้ และไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุกประเภท จึงไม่มีผลกระทบ		
3.1 ระบบนิเวศ	ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในเขตทางโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
ระบบนิเวศบก/พืชในระบบนิเวศ	กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่จะมีผลกระทบต่อสภาพนิเวศในเขตทาง โดยในบริเวณแนวเขตทางที่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชน ส่วนใหญ่จะเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพของพืชเกษตร เช่น ข้าว มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา ยูคาลิปตัสและมีการตัดไม้ยืนต้นที่ขึ้นกระจายห่างๆ ไม่มากนัก ส่วนในบริเวณที่ผ่านพื้นที่ที่มีสภาพเป็นป่าไม้ทั้งที่อยู่ในที่ดินที่ราษฎรทำกิน และเขตทางหลวงหมายเลข 212 และบริเวณพื้นที่ที่จัดเป็นป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 มีสภาพเป็นหย่อมป่าสังคมพืชป่าเต็งรัง โดยมีพรรณไม้เด่น ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงไปเป็นเขตทางคิดเป็นเนื้อที่ 565.88 ไร่ ของพื้นที่เขตทางทั้งหมด แต่เนื่องจากลักษณะของป่าไม้เป็นหย่อมป่าที่ถูกล้อมรอบด้วยพื้นที่เกษตรกรรม ไม่ได้ต่อเนื่องเป็นผืนใหญ่ รวมถึงพรรณไม้ที่พบไม่มีชนิดที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์แต่	- จุดตรวจวัด - พื้นที่เขตทางโครงการ - พื้นที่ป่าในเขตพ.212 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - จำนวนและชนิดต้นไม้ที่ตัด - ปริมาณและชนิดพันธุ์ไม้ที่ตัด - การลักลอบแผ้วถางหรือบุกรุกพื้นที่และการลักลอบล่าสัตว์ป่า - ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- จุดตรวจวัด - พื้นที่เขตทางโครงการ - พื้นที่ป่าในเขตพ.212 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ - ดัชนีตรวจวัด - จำนวนและชนิดพันธุ์ไม้ที่ตัด - ปริมาณและชนิดพันธุ์ไม้ที่ตัด - การลักลอบแผ้วถางหรือบุกรุกพื้นที่และการลักลอบล่าสัตว์ป่า - ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ



(Signature)

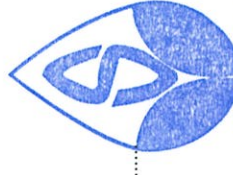
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)	อย่างไรก็ดี ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อสภาพนิเวศในบริเวณพื้นที่ศึกษา กิจกรรมการก่อสร้างทั้งในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่เขตทาง โดยไม่มีกิจกรรมในบริเวณพื้นที่ศึกษาแต่ประการใด แต่อาจจะมีผลกระทบจากกิจกรรมที่มีเสียง ความสั่นสะเทือน การเคลื่อนที่จากเครื่องจักรและยานพาหนะ และคนงานก่อสร้าง รวมถึงองค์ประกอบของโครงการอาจไปเกิดขวางการเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่าเพื่อการดำรงชีวิตในลักษณะต่างๆ หรือปิดกั้นเส้นทางเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่าหรือสายจากกิจกรรมระหว่างก่อสร้าง รวมถึงอาจถูกลักลอบล่าหรือตายจากกิจกรรมหรือยานพาหนะก่อสร้างโดยตรง อย่างไรก็ตาม สิ่งมีชีวิตที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมเป็นชนิดที่สามารถปรับตัวได้จากการถูกรบกวนด้วยกิจกรรมของมนุษย์ และมีความคุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์ทั้งในชุมชนและพื้นที่เกษตรที่มีอย่างต่อเนื่อง จึงสามารถปรับตัวจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีการใช้คนงานและเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ จึงจัดว่าการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศในพื้นที่ศึกษาแต่อย่างใด	ซึ่งใช้เครื่องมือ เครื่องจักรและงบประมาณการล้อมย้ายที่สูง ดังนั้นจึงกำหนดขนาดเส้นรอบวงของไม้ที่จะล้อมย้ายช่วง 50-100 เซนติเมตร - เป็นพรรณไม้ที่มีความสำคัญในการอนุรักษ์กล่าวคือเป็นพรรณไม้ที่ไม่สามารถหักล้มได้มาทดแทนในพื้นที่หรือเป็นพรรณไม้หายาก - เป็นพรรณไม้ที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจและไม่นิยมปลูกกันแพร่หลาย จากการคัดเลือกเกณฑ์ในการล้อมย้ายไม้ สรุปลได้ว่า ไม้ที่มีความเหมาะสมในการเลือกล้อมย้ายมีทั้งสิ้น 8 ชนิด ได้แก่ เติง ประดู่ป่า หัวหิน ราชพฤกษ์ พอก รวงไข่ รกฟ้า และเหียง รวมทั้งสิ้น 367 ต้น โดยล้อมย้ายไปเขตทางโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยพิจารณาบริเวณที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ เพื่อสะดวกต่อการดูแล พื้นที่ที่กำหนดให้ปลูกในช่วง กม.10+500 -กม.11+000 และ กม.14+100 - กม.14+900 โดยปลูกระยะห่างของแต่ละต้นอย่างน้อย 10 เมตร หรือตามความเหมาะสม กรณีมีถนนท้องถิ่นตัดผ่านให้เว้นระยะห่างจากถนนเดิม 5 เมตร เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นในการขับขี่ยานพาหนะ	



(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขานุการ 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

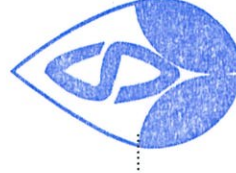
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		โดยระยะห่างของต้นไม้จากคันทางจะพิจารณาตำแหน่งเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางตามแบบแผนการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ดังรูปที่ 5 - ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ภายหลังที่มีการล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่เดิม เช่น การถมดินให้อยู่ในสภาพเดิม เป็นต้น - ไม่ดำเนินการล้อมย้ายมาปลูกต่อทำเสาป้ายยืนยี่ห้อฐานราก โดยตัดขายยืนจำนวน 6 ขาเพื่อป้องกันไม่ให้ล้มจากการโดนลมหรือพายุพัด (2) ส่วนไม้ที่อยู่อกบัญชีไม่พิกัดให้แจ้งการทำไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 และประกาศคณะกรรมการสงวนแห่งชาติฉบับที่ 106/2557 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ที่อยู่ในเขตทางหลวงเป็นสายลักษณะอักษรต่อศูนย์ป่าไม้อำนาจเจริญเพื่อรับทราบ ดังนี้	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

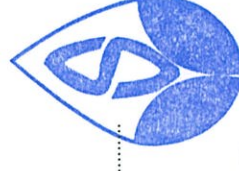
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		ข) เมื่อได้รับคำขอแล้ว ศูนย์ป่าไม้อำนาจเจริญจะออกไป รับคำขอให้แก่เขตทางหลวงอำนาจเจริญ หรือผู้ที่รับมอบอำนาจไว้ เป็นหลักฐาน และดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วน ของคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ ค) ศูนย์ป่าไม้อำนาจเจริญตรวจสอบความครบถ้วนของ เอกสารคำขอและเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งหากครบถ้วนแล้ว จะ ดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ตั้งนี้ - ตรวจสอบสิทธิการครอบครองหรือการใช้ที่ดินโดย ขอด้วยกฎหมาย - ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบอนุญาตทำ ไม้ - ตรวจสอบและประทับตราอนุญาตที่ไม่หวงห้าม จัดทำบัญชีไม่หวงห้าม ได้แก่อัตินต้นไม้ จำนวน ค่าแห่ง ข้อมูล ต้นไม้ (เช่น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระดับความสูงเพียงอก (Diameter at Breast Height, DBH) และความสูงของต้นไม้ ฯลฯ) และ สถานภาพตามกฎหมายของต้นไม้มที่พบ รวมทั้งจัดทำแผนที่ สังเขปแสดงตำแหน่งไม่หวงห้ามในที่ดินนั้น โดยการสำรวจให้แนว	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบบึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอ่างเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		ทางหลวงอ่างเจริญ หรือผู้รับมอบอำนาจประสานงานและนำ เจ้าหน้าที่ของศูนย์ป่าไม้อ่างเจริญตรวจสอบและประทับตรา ประจำต้นไม้ที่จะนำไม่ออก ง) ภายหลังจากดำเนินการตรวจสอบพื้นที่แล้ว อธิบดี กรมป่าไม้จะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังศูนย์ป่าไม้ อ่างเจริญ ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ แล้วเสร็จ จ) ในการทำไม่โดยการล้อมย้ายต้นไม้ของโครงการ ให้ พิจารณาดำเนินการดังนี้ - ต้องทำไม่โดยไม่ให้เกิดอันตรายต่อไม่หวงห้ามต้นอื่น ที่อยู่นอกค่าขอ เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และไม่ให้เป็น การกีดขวางการจราจร - ต้องดำเนินการโดยมีการป้องกันไม่ให้เกิดความ เสียหายแก่ทางสัญจรทางน้ำ หรือการชลประทาน - ห้ามทำไม่หวงห้ามที่ไม่ได้มีการประทับตราอนุญาต - ต้องไม่นำไม่หวงห้ามไปใช้สอยหรือทำประโยชน์ใดๆ	

.....

(นายปิยพงษ์ จิวินกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

.....

(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขาน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

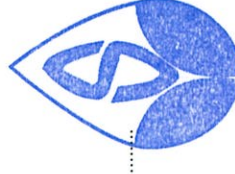
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		- ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่อธิบดีกรมป่าไม้ กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำไม้ ฉ) ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้ผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงดำเนินการล้อมย้าย ต้นไม้หวงห้ามที่ขออนุญาตไปปลูกในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ ได้แก่ เขตทางโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยระยะห่างของแต่ละ ละต้นตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเว้นเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงกับ ถนนเดิม ต้นไม้เดิมที่อยู่นอกเขตทาง ซึ่งให้อำนาจการดำเนินงานเฉพาะ ในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีไม้ที่ล้อม ย้ายให้ตรงกับจำนวนพื้นที่ที่ไว้นั้นขั้นตอนการสำรวจและขออนุญาต การทำไม้ต่อกรมป่าไม้ ดังนี้ - การดำเนินการขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามใน พื้นที่ตามแนวโครงการให้ใช้วิธีการล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง - ดำเนินการตัดกิ่งขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นออกเพื่อ ลดการคายน้ำของพืช โดยตัดให้เหลือไว้ประมาณ 2 นิ้ว และฉีดปูน แดงบริเวณที่ตัดเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากเชื้อรา	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)		- ดำเนินการขุดดินรื้อรอบๆ ต้นไม้ โดยใช้เครื่องมือได้แก่ จอบ เสียม ขะและขุดโดยรอบต้นไม้ที่จะทำการล้อมย้ายให้ห่าง 50 เซนติเมตร และขุดลึกลงไป 60 เซนติเมตร โดยขุดทำเป็นคันทันหุ้มรอบลำต้นและให้เหลือรากแก้วไว้ จากนั้นนำกระสอบป่านหุ้มรอบคันทันและผูกเชือกให้แน่น ใช้ไม้ค้ำยันสามขาเพื่อค้ำลำต้นไม่ให้ล้ม ปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 21 วันเพื่อให้ต้นไม้ปรับตัว โดยต้องรดน้ำบริเวณกระสอบป่านอย่าให้แห้ง - หลังจากผ่านไป 21 วัน หากต้นไม้มีสภาพที่เหมาะสม ให้ขุดดินส่วนที่เหลือและตัดรากแก้วด้วยขะแสง และห่อคันทันด้วยกระสอบป่านขนส่งโดยรถบรรทุก เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่จัดเตรียมไว้ - การเตรียมการในพื้นที่ปลูกให้ขุดหลุมขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม. และใส่ดินเดิมรองพื้นหนาประมาณ 40 ซม. นำต้นไม้ที่จะปลูกแก่กระสอบป่านออกและวางในหลุมโดยให้ส่วนของคันทันอยู่ระดับเดียวกับระดับพื้นที่ปลูก	

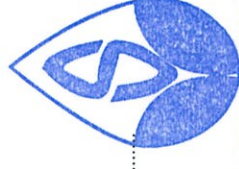


(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

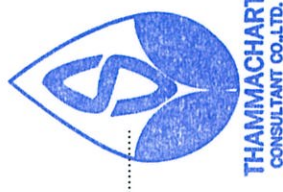
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		- ก่อนดำเนินการกลบดินให้พญาเจ้าเชื้อที่เล็อง แล้วลงบนดินเพื่อป้องกันเชื้อราและแบคทีเรีย จากนั้นกลบดินให้ เท่ากับระดับดินเดิมโดยกลบดินไม่ให้อัดแน่นเกินไปนัก - ใช้ไม้ค้ำยันต้นไม้เพื่อเพิ่มความแข็งแรง - การบำรุงดูแลต้นไม้โดยรดน้ำวันละ 2 ครั้งช่วง เช้าและเย็น โดยการฉีดน้ำควรฉีดตั้งแต่บริเวณยอดลงมายังโคนต้น ซึ่งภายหลังจาก 1 เดือนต้นไม้อาจเริ่มผลิใบอ่อนออกมา ซึ่งโดยทั่วไป ต้องให้ควมมิน B1 แก่ต้นไม้ในช่วงเช้าและเย็น 2 ครั้งต่อสัปดาห์ - หลังจาก 1 เดือนไปแล้วให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 โดยต้นไม้อาจเริ่มฟื้นตัวในช่วงเวลา 3 เดือนและจะเจริญเติบโตเต็มที่ใน ระยะเวลา 1 ปี (2.2) กรณีการทำไม้ในเขตทางที่เป็นชนิดไม้นอกบัญชีไม้หวง ห้าม ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตทำไม้จากกรมป่าไม้แล้ว ให้ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญดำเนินการประสานงานและแจ้งการทำ ไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามแก่ศูนย์ป่าไม้จังหวัดอำนาจเจริญ เพื่อประสาน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอนาหว้า (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศบก/พืชใน ระบบนิเวศ (ต่อ)		แจ้งองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ดำเนินการทำไม้และนำเคลื่อนที่ตาม ระเบียบกรมป่าไม้ (3) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของ พื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด พื้นที่นี้ ต้องทำการทนายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (4) ดำเนินการประสานงานกับผู้นำชุมชนหรือประชาชนในบริเวณ พื้นที่โครงการในกรณีที่ต้องการนำต้นไม้ไปปลูกในพื้นที่สาธารณะ ประโยชน์ในชุมชน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาประกอบด้วยการ คมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/ งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคัน ทางเท่านั้น ดังนั้น จึงจัดเป็นไม่มีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพ นิเวศแต่อย่างใด	-	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นที่เพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน - กิจกรรมเหล่านี้หากเกิดในช่วงที่ฝนตกจะเกิดการพัดพาของตะกอนดินและสิ่งสกปรกในพื้นที่ยากต่อการทำความสะอาด หรือไหลลงสู่แหล่งน้ำ และส่งผลให้เกิดความชุ่มชื้นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น ซึ่งจะไม่มีผลกระทบต่อการส่องสว่างของแสงและการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำจืดลง รวมถึงไปอุดตันอวัยวะหายใจของปลา เช่น ปลาซีฟิวหางแดง ปลาแสบ แก้ว ปลากระทุงเหวเมื่อง ปลาแก้มขี้ปลา ปลากริมควาย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาของกิจกรรมเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และเกิดขึ้นในบางบริเวณของแนวเส้นทางเท่านั้น ประกอบกับแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านส่วนใหญ่มีน้ำเฉพาะบางฤดูกาล ดังนั้น ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบจากผลกระทบสะสมสะสมซ้ำซ้อน - กิจกรรมงานก่อสร้างสะสมซ้ำซ้อนซ้ำซ้อน 12 แห่ง โดยการก่อสร้างอาจมีเศษดินจากการขุดดินเพื่อลงเสาเข็มรวมถึงการวางท่อสะสมซ้ำซ้อน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ และ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) การรื้อย้ายและเตรียมพื้นที่ก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ให้พิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำดังกล่าว (2) ในระหว่างเตรียมการก่อสร้าง หากมีกิ่งไม้หรือเศษขยะมาเกิดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที (3) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ทางน้ำ (4) ในพื้นที่ก่อสร้างขุดลอกน้ำทั้ง 12 แห่ง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้กลับสภาพเดิม มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้มไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - ควบคุมให้มีการก่อสร้างบ่อตัดตะกอนบริเวณสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+228 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) และสะพานข้ามคลองห้วยวังแสง (กม.0+633 ช่วงทางแยกต่างระดับ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัด - ห้วยปลาแดก กม. 10+400 - ห้วยสามขา กม.18+900 - ห้วยวังแสง (กม.0+228 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) - ห้วยวังแสง (กม.0+633 ช่วงทางแยกต่างระดับ ทล.202) ดัชนีตรวจวัด - ความหลากหลายทางชีวภาพความชุ่มชื้น ปริมาณแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	การชะล้างของตะกอนดินบริเวณริมตลิ่งหรือพื้นที่ก่อสร้างเชิงสะพานทำให้น้ำมีความขุ่นมากขึ้น รวมถึงอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ลำน้ำในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้ตะกอนดินไปขัดขวางการส่องสว่างของแสงใต้น้ำลดลง โดยของแข็งแขวนลอยเหล่านี้มีผลโดยตรงต่อแพลงก์ตอนพืชและพรรณไม้น้ำที่ใช้แสงเพื่อสังเคราะห์อาหาร รวมถึงไปอุดตันอวัยวะหายใจของปลาเช่น ปลาฉวีหางแดง ปลาเป็นแก้ว ปลากระแหเหวเมือง ปลาแก้มช้ำ ปลากริมควาย เป็นต้น และตะกอนหนักที่สะสมอยู่ที่ก้นแม่น้ำจะมีผลต่อสัตว์น้ำดินที่หากินที่พื้นท้องน้ำและการหายใจโดยเฉพาะกลุ่มของหอยสองฝาและกุ้งฝอยน้ำจืดที่มีปริมาณมากในแหล่งน้ำ โดยเนื่องจากเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณแหล่งน้ำและตลิ่งซึ่งเป็นการรบกวนแหล่งน้ำจากกิจกรรมโดยตรง จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ทล.202) โดยพิจารณาจากโครงการมีการมีโครงสร้าง ที่มีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ซึ่งมีกิจกรรมดังกล่าวมีการนำดินออกจากเสาเข็ม ส่วนโครงสร้างบ่อตักตะกอนมีทั้งหมด 2 บ่อ บ่อที่ 1 มีขนาด 15x15 เมตร ก้นบ่อขนาด 3x3 เมตร ลึก 3 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ส่วนบ่อที่ 2 มีขนาด 12x12 เมตร ก้นบ่อขนาด 4x4 เมตร ลึก 2 เมตร หรือพิจารณาตามพื้นที่ เพื่อรวบรวมและจะลอกความเร็วของน้ำก่อนไหลลงสู่ลำน้ำและป้องกันตะกอนดินชะล้างสู่ลำน้ำบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และให้ตักตะกอนในบ่อตักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีความเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อเพื่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ - ในการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ให้ก่อดินขึ้นชั่วคราว (Berm) บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่านทั้งหมด 13 แห่ง เพื่อให้สามารถรองรับตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขนอย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.	- ปริมาณสัตว์น้ำดิน • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

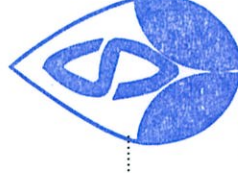


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)		0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยสามขา ที่กม.18+900 (13) ห้วยขาม ที่กม.20+325 (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ พัง 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเซ่น้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม.0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานเพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตก	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

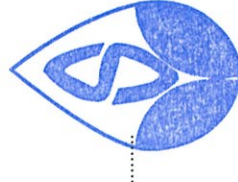
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฟอสเฟต สารอินทรีย์ และน้ำมัน เป็นต้น อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านี้ลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 13 แห่ง อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและมีความเข้มข้นต่ำ และบางส่วนปลิวตกค้างในอากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศทางน้ำแต่อย่างใด	หลนลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษปูน เศษเหล็ก เศษคอนกรีต และวัสดุก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ รวมถึงคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่มสารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 10,000 ตา ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร	



(Signature)

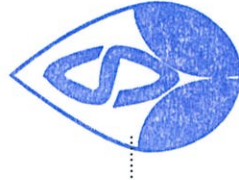
(นายนคร ศรีจรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัตว์ที่พบเป็นสัตว์ที่มีแหล่งหากินในพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนซึ่งมีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมของมนุษย์ได้เป็นอย่างดี โดยส่วนใหญ่เป็นสัตว์กลุ่มนก 44 ชนิด อาทิเช่น นกกระเจียวสีเรียบ นกอินทรีค้ำจูน นกกระเจียวทอง ส่วนสัตว์ในกลุ่มอื่นๆ พบเพียงอย่างละ 3-9 ชนิดเท่านั้น เช่น คางคกบ้าน กบหนอง กบนา จิ้งเหลนบ้าน เป็นต้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากเดิม ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่เขตทางจะส่งผลต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน แต่อย่างไรก็ตาม การเข้ามาของแรงงานก่อสร้างอาจมีการจับสัตว์ในธรรมชาติบางชนิดนำมาเป็นอาหาร เช่น กบนา กิ้งก่าหัวแดง กระรอกหลากสี โดยเฉพาะหากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองเช่น สัตว์ในกลุ่มนกที่เป็นสัตว์คุ้มครองเป็นส่วนใหญ่จะมีความผิดตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ได้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดพุ่มไม้บริเวณแนวถนนที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดพุ่มไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ระหว่างการตัดพุ่มไม้และแผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่และก่อสร้างแนวถนนหากพบสัตว์ในระบบนิเวศต้องให้ออกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 9 (อุบลราชธานี) สังกัดกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย และกำหนดข้อห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเข้มงวด (3) ติดตั้งรั้วกันสัตว์ชั่วคราวสำหรับด้านที่อาจเข้ามาหากินใกล้กับเขตก่อสร้าง โดยติดตั้งรั้ว Metal Sheet ชนิดแผ่นเรียบความหนา 0.23 มิลลิเมตร ความสูงแนวตั้ง 50 เซนติเมตร เป็นความสูงที่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จุดตรวจวัดพื้นที่ที่สำรวจพบเต่า นานา จำนวน 8 จุด - กม.2+550 - กม.4+285 - กม.6+325 - กม.9+300, - กม.10+85 - กม.13+200 - กม.16+475 - กม.19+950 - ดัชนีตรวจวัด - การลักลอบล่าสัตว์หรือตก - จำนวนของแรงงานก่อสร้าง และ



(Signature)

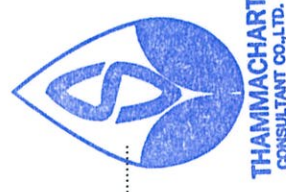
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ถึงแม้สัตว์ดังกล่าวจะมีอยู่เป็นจำนวนมากในธรรมชาติก็ตาม ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อนิสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณเขตทางในระดับต่ำ กิจกรรมส่งผลกระทบต่อนิสัตว์หายาก โดยทำให้มีการรบกวนทั้งจากกิจกรรมที่เกิดต่อเนื่องส่งผลให้ด้านและนกกระเจาของท้องที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงตื่นตกใจและเคลื่อนย้ายออกจากกิจกรรมที่มีในเขตทาง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นสัตว์ที่อาศัยหากินในพื้นที่เกษตรกรรมที่มีกิจกรรมของมนุษย์ จึงมีความสามารถในการปรับตัวและคุ้นชินต่อเสียงดังและทำกิจกรรมตลอดเวลา หรือสามารถหลบเลี่ยงจากผู้รบกวนได้ง่ายและรวดเร็ว โดยนกกระเจาของ ซึ่งเป็นสัตว์ปีกละสามารถเคลื่อนย้ายแหล่งหากินมายังพื้นที่แหล่งน้ำใกล้เคียงที่ยังไม่มีการรบกวนและมีสภาพนิเวศที่มีพืชพรรณที่เหมาะสมต่อการเป็นแหล่งอาศัยที่มีอยู่โดยทั่วไปในพื้นที่โครงการ ส่วนด้านา เนื่องจากเป็นสัตว์ที่เคลื่อนที่ได้ช้า และมีขอบเขตของพื้นที่อาศัยค่อนข้างจำกัดอาจมีการเคลื่อนที่ห่างออกจากเขตทางได้ไม่นานนักและในช่วงน้ำหลากอาจเข้ามายังเขตพื้นที่ก่อสร้างและได้รับอันตรายจากเครื่องจักรก่อสร้างได้ รวมถึงอาจมีการลักลอบจับของคณงานก่อสร้างซึ่งเต้านาและนกกระเจาของเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองจึงมีความผิดตาม	เหมาะสมแล้ว และมีการเฝ้าระวังเพื่อป้องกันการขึ้นของเต้านา ซึ่ง จำนวน 8 ช่วงได้แก่ ช่วง กม.2+300 - กม.2+800, กม.4+035 - กม.4+535, กม.6+075 - กม.6+575, กม.9+050 - กม.9+550, กม.10+600 - กม.11+100, กม.12+950 - กม.13+450, กม.16+225 - กม.16+725 และ กม.19+700 - กม.20+200 รวมความยาว 4 กิโลเมตร ดังรูปที่ 6 (4) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์หรือดักจับในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงโดยถือเป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด (5) วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาอันน้อยที่สุดเพื่อให้กิจกรรมก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าและผลกระทบลักษณะอื่นที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่าในช่วงเวลาสั้นที่สุด (6) ออกแบบทางหลวงถนนสำหรับเต้านาเป็นทอกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร โดยอ้างอิงจากการศึกษาของ Gulci and Akay (2015) ซึ่งพบว่าทอกลมขนาดเส้นเล็กเหมาะสำหรับสัตว์ขนาดเล็กตลอดที่เป็นสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก พร้อมกับ	ประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



(Signature)

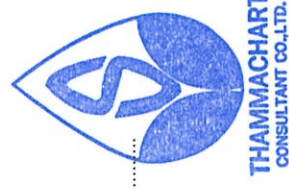
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 ได้ ระบุว่า ผลกระทบในระดับปานกลาง	ขอบคอนกรีต เสริมเหล็ก (Curb) ความสูง 50 เซนติเมตร ยื่นออก สองข้างตามแนวเขตทางเส้นทางโครงการ ความยาวข้างละ 250 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ข้ามทางนอกจากท่อลอดที่กำหนด จำนวน 8 จุด ซึ่งมีความสัมพันธ์กับแหล่งน้ำในพื้นที่ที่เป็นท้าย ของเตานา ได้แก่ กม.2+550, กม.4+285, กม.6+325, กม.9+300, กม.10+850, กม.13+200, กม.16+475 และ กม.19+950 ดังรูปที่ 7 (7) ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าหรือดักจับสัตว์และบดขยี้บริเวณท่อ ลอดสัตว์ทั้ง 8 จุด เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันบุคคลที่เข้ามาดักจับ สัตว์ช่วงที่ข้ามทางลอด โดยป้ายดังกล่าว มีขนาด 2.4 x 0.9 เมตร ความสูง 2.4 เมตร ซึ่งได้อ้างอิงตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณา อนุญาตให้ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ราชการและเอกชน ของกรม ทางหลวง, 2561 และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ทราบความสำคัญในการอนุรักษ์เตานาที่มีสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened: NT) ตามการจัดโดยสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2560 และสถานภาพ	





(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสภาพดั้งเดิมของพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่มและพื้นที่เกษตรกรรม โดยเฉพาะนาข้าว ซึ่งเต้านาที่เป็นสัตว์ที่มีสถานภาพถูกคุกคาม โดยอยู่ในมีสถานภาพใกล้สูญคุกคาม (Near Threatened: NT) ตามการจัดโดย สผ. (2560) และสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) ตามการจัดโดย IUCN (2019) ซึ่งพบได้ในพื้นที่นาข้าวและที่ลุ่มที่ใกล้แหล่งน้ำซึ่งเคลื่อนที่ได้ช้า เมื่อมีการข้ามทางอาจเกิดการเหยียบย่ำของรถยนต์ที่สัญจรได้ จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง ส่วนนกกระจาบทองเนื่องจากสามารถเป็นสัตว์ที่สามารถปรับตัวกับกิจกรรมในพื้นที่เกษตรกรรมได้ดี ซึ่งภายหลังจากเปิดให้มีการสัญจรแล้ว ในช่วงแรกนกกระจาบทองจะยังคงมีการหากินในพื้นที่แหล่งน้ำที่ห่างจากแนวเส้นทางออกไปและเมื่อปรับตัวได้จะเข้ามาหากินในบริเวณ	มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable: VU) ตาม IUCN (2020) ดังรูปที่ 8 ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - บำรุงรักษาทางลอดสัตว์และป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพที่เต็มอ - ประชาสัมพันธ์ในด้านความสำคัญของการอนุรักษ์เต้านา และทางลอดสัตว์ในพื้นที่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (ใบปลิวหรือแผ่นพับ) แก่ประชาชน โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่พบเต้านาและบริเวณติดตั้งท่อลอดสัตว์	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จุดตรวจวัดพื้นที่ที่สำรวจพบเต้านาจำนวน 8 จุด - กม.2+550 - กม.4+285 - กม.6+325 - กม.9+300, - กม.10+85 - กม.13+200 - กม.16+475 - กม.19+950 - ดัชนีตรวจวัด



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

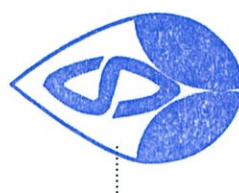
หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอนาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แหล่งน้ำที่เคยอาศัยหากินใกล้แนวเส้นทางที่มีสภาพนิเวศที่เหมาะสมได้ ดั้งเดิมจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		- การลักลอบล่าสัตว์หรือตัด จับต้นไม้ของคนงานก่อสร้าง และ ประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่ โครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี หลังจากนั้น 5 ปี/ ครั้ง ● หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนโครงข่าย ถนนเดิม ● ทางหลวงหมายเลข 212 (ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ) เป็นเส้นทางที่ ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยจากผลการประมาณจำนวนยานพาหนะสำหรับ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถ ใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้าง โครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลารับต้นและสิ้นสุด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด - ทล. 212 - ทล. 202 - พทอ.3007



(Signature)

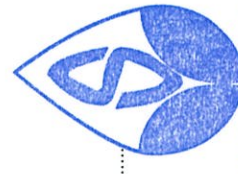
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	การขนส่งประมาณ 27.81 PCU/ชม. โดยการขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีมีโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของค่าอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวงในระยะก่อนการก่อสร้างจาก 0.113 (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.118 ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังอยู่ระดับการให้บริการ (Level of Service) A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ● ทางหลวงหมายเลข 212 (ช่วงจุดสิ้นสุดโครงการ) เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยจากผลการประมาณจำนวนยานพาหนะสำหรับการขนส่งประมาณ 27.81 PCU/ชม. โดยการขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีมีโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของค่าอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวงในระยะก่อนการก่อสร้างจาก 0.10 (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.102 ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังอยู่ระดับการให้บริการ (Level of Service) A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	โครงการช่วงเวลากการทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้สายร่วมจราจร โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (3) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน (4) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-	- ถนนที่ ๑๑๓ (กม. 22+640) ● ดัชนีตรวจวัด - สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง - ปริมาณจราจรบนถนน - โครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ● หน่วยงานรับผิดชอบ



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(Signature)

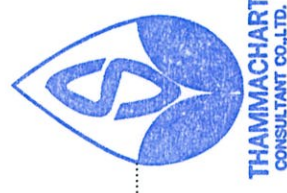
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	● ทางหลวงหมายเลข 202 เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และ ขนคนงานก่อสร้าง โดยจากผลการประมาณจำนวนยานพาหนะสำหรับการ ขนส่งประมาณ 16.88 PCU/ชม. โดยการขนส่งวัสดุและคนงานก่อสร้างใน กรณีมีโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของค่าอัตราส่วนของปริมาณ จราจรบนทางหลวงในระยะก่อนการก่อสร้างจาก 0.10 (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.103 ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังอยู่ระดับการให้บริการ (Level of Service) A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณ จราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ● ทางหลวงชนบท ออ.3007 เป็นทางหลวงที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยจากผลการประมาณ จำนวนยานพาหนะสำหรับการขนส่งประมาณ 10.93 PCU/ชม. โดยการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีมีโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของค่า อัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวงในระยะก่อนการก่อสร้างจาก 0.034 (V/C Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.041 ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังอยู่ระดับการ ให้บริการ (Level of Service) A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มี	15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00- 09.00 น.) และ ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกัน ปัญหาด้านการจราจร (5) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาต้องใช้เวลาโดยรอบบริเวณที่ มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ (6) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขต ทางเท่านั้น (7) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับ โครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางรอยหรือแฉกคอนกรีต เพื่อ แยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากการจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่าง เหมาะสม (8) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทาง สัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่าง เหมาะสม	กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ





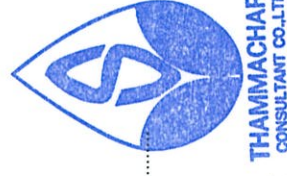
(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



(นายปิยะพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ใช้สามารถเลือกใช้ความเร็วได้สะดวก ไม่มีการติดขัด ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 2) ผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม ● ในระยะก่อสร้างมีการขนส่งและขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการนั้น ซึ่งการขนส่งโดยรถบรรทุกขนส่งวัสดุที่มีน้ำหนักบรรทุกทุกมาก ส่งผลให้สภาพของถนนเดิมตามแนวเส้นทางขนส่ง 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 212 ทางหลวงหมายเลข 202 และทางหลวงชนบท ออ.3007 เกิดความเสียหายหรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าการใช้งานปกติ แต่มีการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกมีเพียงเล็กน้อย และผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในระยะเวลาล้านๆ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 3) ผลกระทบด้านภารกิจทางจราจร ● กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ งานดินและงานทาง ซึ่งในระหว่างก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุกีดขวางทางสัญจรหรือการรื้อของเศษดินหรือเศษวัสดุจากการบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้างซึ่งทำให้เกิด	(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (10) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น (11) ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตรทั้งก่อนและหลังถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ (12) ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวงและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตาม	





(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

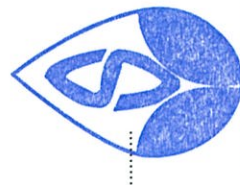
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การกีดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางหลัก และเส้นทางคมนาคมท้องถิ่น ของโครงการได้ นอกจากนั้นการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวบริเวณที่มี การขยายช่องทางจราจรยังเป็นการกีดขวางทางเข้าออกของเส้นทางคมนาคม ทางหลวงชนบทหมายเลข 212 ทางหลวงหมายเลข 202 ทางหลวงชนบท อจ.3007 และจุดตัดถนนท้องถิ่น จำนวน 20 จุด ดังนั้น จึงคาดว่า ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	กฏจราจรอย่างเคร่งครัดและขี้นยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (13) ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทาง คมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ - ทางหลวงหมายเลข 202 - ทางหลวงหมายเลข 212 - ทางหลวงชนบท อจ.3007 (14) ปรับพื้นที่ คันทาง ตรวจสอบการก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์ที่เกิดจากการ ก่อสร้างเพื่อให้กลับบริเวณพื้นผิวจราจร เพื่อความสะดวกสบาย ในการสัญจรไปมา (15) สำหรับช่วงที่จำเป็นต่อการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ผิวจราจร เดิม และหากมีความจำเป็นต้องกันผิวจราจรเดิม ต้องดำเนินการ ขยายผิวจราจรก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อเพิ่มพื้นที่ช่องจราจร โดยต้องจัดให้มีช่องจราจรต้องไม่น้อยกว่าเดิม	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีรุ่งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(16) ในกรณีที่ผู้สำรวจชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้อง รับดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหา ด้านจราจร (17) ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผง กันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งาน ก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ใน ระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนน โครงการ ในกรณีช่วงเวลากลางคืนจัดให้มีแสงสว่าง และไฟเตือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (18) ดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแต่ละขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบ ต่อจราจร (19) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถ ชนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อร่างก่อสร้างหรือการก่อสร้าง อื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของ แนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	

.....

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		มาตรการเฉพาะ (1) กำหนดแบบแผนการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรในพื้นที่ 3 ลักษณะ คือ - ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง - ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง บ้ายับังคับการจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และมีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการจราจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง - ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางและป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ซึ่งมีผลกระทบจราจรจากการการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ช่วยย่นระยะเวลาได้ลดความวิตกกังวลในการใช้เส้นทาง (2) ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผ่นกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ	



(นายปิยพงษ์ จิวัดนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

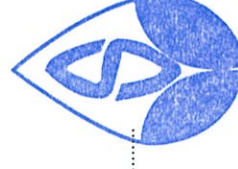


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ ในกรณีช่วงเวลากลางคืนจัดให้มีแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณเพื่อใช้ประกอบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. 2561) และมีแนวทางการจัดการจราจรบริเวณ บนทล. 212 และบนทล. 202 ดังรูปที่ 9 (3) กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างของทล. 212 และทล. 202 ถนนสายรองและสายย่อยเพื่อรองรับการเดินทางโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังรูปที่ 10 - หากต้องการเดินทางระหว่างเข้าตัวเมืองอำนาจเจริญฝั่งด้านใต้ โดยเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ให้ใช้เส้นทางเลี่ยงถนนท้องถิ่น ถนน อจ.3027 ถนน อจ.4001 - บริเวณจุดตัดทล. 202 รูปแบบการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเป็นเส้นทางที่เดินทางจากจังหวัดสกลนครเข้าสู่ตัวเมืองอำนาจเจริญหากต้องการเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้เส้นทางถนนท้องถิ่นบริเวณขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ แล้วเชื่อมต่อกับถนน	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		เสียคลองชนประทาน(ถนนอานาจอนุสรณ์) เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองอานาจเจริญ - บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการให้ใช้ทางถนนท้องถิ่นบริเวณบ้านคำเคย เพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างแล้วเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นบริเวณโรงเรียนโนนหนามแท่ง สำหรับทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างทางฝั่งทิศตะวันตกจะสามารถใช้ถนนท้องถิ่นในพื้นที่ ซึ่งแทบทุกสายทางจะเชื่อมโยงกับทล. 212 (4) ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม. 7+040) และสะพานข้ามถนนท้องถิ่น (กม.22+640) ต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) ซึ่งใช้ป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษหิน เศษเหล็ก และอุปกรณ์การก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างลงสู่ผิวจราจร โดยใช้วัสดุเดียวกับตาข่ายได้สะพานข้ามแหล่งน้ำ HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร ดังรูปที่ 11	



(นายปิยพงษ์ จิวذنกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



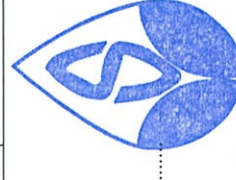
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการติดขัดน้อยลง ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณจราจรในการมีโครงการในปีปริมาณจราจร พ.ศ.2568 - พ.ศ.2582 พบว่าหลังจากที่มีโครงการ ในปี พ.ศ.2568-2577 มีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ มีความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด และในปี พ.ศ. 2582-พ.ศ.2587 มีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระ สามารถเลือกใช้ความเร็วในการสัญจรโดยอิสระ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ (2) กรมทางหลวงต้องประสานและขอความร่วมมือจากกองบังคับการตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางขับด้วยความเร็วที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และตรวจจับปรับรถทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินมาตรฐานกำหนด	-
4.2 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการร้อยย้าย ได้แก่ สายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 115 Kv จำนวน 1 ต้น (กม.24+475) บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ และสายไฟฟ้าขนาด 22 kv จำนวน 140 ต้น อยู่ริมสองข้างทางตลอดถนนโครงข่ายเดิม รวมถึงสายไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว จำนวน 14 ต้น ซึ่งการร้อยย้ายสายไฟฟ้าดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่	ระยะก่อนก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งหน่วยงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำนาจเจริญ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการร้อยย้ายสายไฟฟ้า และต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	-



(Signature)

(นายปวิพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ผู้อำนวยความสะดวกด้านกฎหมาย
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	รับกระแสไฟฟ้าจากเสาไฟฟ้าที่ถูกรื้อย้าย อาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า และไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจะได้รับความสะดวกด้านราคาขาย ดังนั้น จึงกำหนดให้มีผลกระทบปานกลาง ส่วนการรื้อย้ายระบบประปา 1 แห่ง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม. 0+00) เป็นท่อประปาขนาด 225 มิลลิเมตร ซึ่งการดำเนินการรื้อย้ายจะส่งผลให้ต้องหยุดจำหน่ายน้ำ ทำให้ประชาชนบริเวณ หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง ตำบลไผ่คำ ไม่ได้รับการสะดวกในการใช้น้ำ แต่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	(2) ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจน ให้กับหน่วยงานกลางหรือกรมทางหลวง (3) ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที (4) กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับกรรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุดที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ตั้งแต่เดิม (5) ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00-04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

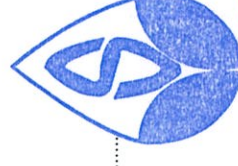


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

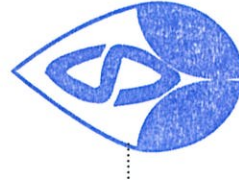
หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		(6) ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการใช้ไฟในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด (7) ให้นำหน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด (8) เมื่อทำการรื้อย้ายสายไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	
	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ระบบสาธารณูปโภคที่ใช้ภายในของโครงการ จะได้รับการบริการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ระบบสาธารณูปโภคของท้องถิ่นแต่อย่างใด แต่ในขณะเดียวกันเส้นทางคมนาคมที่สะดวกเข้าถึงชุมชนได้ก็จะทำให้หน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาและทำให้อุปโภคได้มากขึ้น ดังนั้นระบบประปา การสื่อสาร สามารถพัฒนาและทำให้อุปโภคได้มากขึ้น ดังนั้นสะดวกสบายในการใช้ระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวได้มากขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะไม่เป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ	-	-



(Signature)

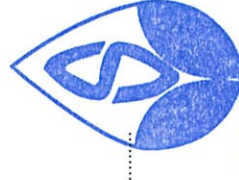
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขที่ 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำหรับกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จะส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคน้อยมาก โดยเป็นเพียงการคมนาคมบนทางหลวงและงานบำรุงรักษาต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะเป็นส่วนหนึ่งที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งได้ดำเนินการรื้อถอนโยกย้ายและมีการวางแผนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำนาจเจริญ ไว้เรียบร้อยแล้ว ในระยะก่อนก่อสร้างแล้ว ผลกระทบในระยะนี้จะไม่เกิดขึ้นอีก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งการเตรียมพื้นที่ การเปิดหน้าดิน การปรับถมพื้นที่ การกองดิน หิน และทรายกลัทางระบายน้ำธรรมชาติ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงสู่ทะเลสาบและท่วมอยู่ในลำน้ำ/ทางระบายน้ำ ส่งผลให้ลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตัน จนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดน้ำท่วมได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง - การก่อสร้างท่อระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง บริเวณห้วยสามขา (กม. 18+900) และการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเซ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบทั่วไป ด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - กิจกรรมการก่อสร้างใกล้ลำน้ำ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก - จัดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนโดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จุดตรวจวัด - ระบายบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการและลำน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้งหมด 13 แห่ง ดัชนีตรวจวัด



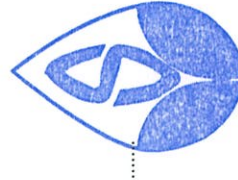
(Signature)

(นายนิพนธ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
หมายเลข 2565

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
หมายเลข 2565

รายการแสดงผลกระทบบึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	น้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม.0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 กิจกรรมดังกล่าวอาจทำให้เกิดตะกอนดินทับถมทางไหลร่องน้ำเดิม ทำให้ไม่สามารถระบายไปต่อได้ อาจส่งผลให้น้ำเอ่อล้นและท่วมพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ จึงมีผลกระทบปานกลาง • การเปลี่ยนแปลงหรือการเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ 1 แห่ง บริเวณ ห้วยขาม กม.20+325 อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำและอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำใช้เพื่อการเกษตรที่อยู่ท้ายน้ำ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดเฉพาะบางบริเวณที่มีพื้นที่เพาะปลูกริมแหล่งน้ำเท่านั้น นอกจากนี้จะมีผลกระทบทำให้ทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอย่างถาวร โดยกิจกรรมการก่อสร้างอาจเกิดการตกหล่น ขะล้างลงสู่แหล่งน้ำทำให้เป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน จึงมีผลกระทบปานกลาง	- ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุกดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ - เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่างๆออกไปให้หมดและกองให้ห่างจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป รวมทั้งต้องซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีความคงเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ - ขุดลอกตะกอนออกจากบ่อตัดตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งบ่อ - หากมีการขุดดินบริเวณริมตลิ่งของลำน้ำหรือคลองต่างๆ ต้องป้องกันไม่ให้เกิดการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำจนทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินได้	- ตรวจสอบสภาพท่อ ทางระบายน้ำ การอุดตันของทางระบายน้ำ และสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง - ตรวจสอบลักษณะการไหลของน้ำและการเคลื่อนที่ของน้ำและการเคลื่อนที่ของลำน้ำที่ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้างโครงการ • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ





(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอนาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

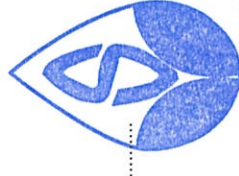
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)		(2) ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะเกิดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนสูงหลังน้ำบริเวณใกล้เคียง (3) หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างขวางกีดขวางในลำน้ำต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำ/ทางระบายน้ำตันขึ้นหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปให้ทำการขุดลอกและนำออกทันทีเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ (4) การก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการเปิดหน้าดิน การปรับถมพื้นที่ การกองดิน หิน และทราย ที่ใช้สำหรับการก่อสร้าง การกองวัสดุก่อสร้างใกล้ทางระบายน้ำธรรมชาติ ต้องดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย และเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวางน้ำฝนที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังได้ในช่วงฤดูฝน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการโดยใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)		(5) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างอาคารในพื้นที่ที่จะเกิดขบวนการไหล ของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 13 แห่ง ที่แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน (6) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ ว่ามีการอุดตันหรือไม่ มาตรการเฉพาะ (1) ออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่เพียงพอหรือ มีค่าความปลอดภัย (Safety of Factor) มากกว่า 1.5 เท่า (2) ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำใหม่ทั้งหมดตามสภาพ ทางกายภาพในปัจจุบัน รวมจำนวน 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขน้อย ทกม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ทกม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ทกม. 10+400 (4) คลองชลประทาน ทกม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ทกม. 11+305 (6) ห้วยวังแสง ทกม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ทกม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ทกม. 0+228 ช่วงทาง หลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ทกม.0+633 ช่วงทางหลวง หมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ทกม.311+500 ช่วงทางหลวง	



(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

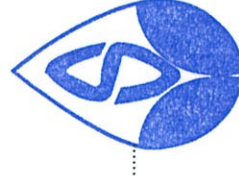


(นายนคร ศรีรังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)		หมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 โดยบริเวณร่องน้ำขนาดใหญ่ จะออกแบบให้มีมิติต่อม่ออยู่ในลำน้ำ เพื่อเปิดช่องระบายน้ำให้สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ (3) ดำเนินการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำทั้งหมด 12 แห่ง พร้อมทั้งใส่ท่อเหลี่ยม 1 แห่ง ขนาดตามผลวิเคราะห์ทางอุทกวิทยา และตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้นๆ (4) การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำต้องป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุร่วงหล่นโดยการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ จำนวน 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยขैन้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 เมื่อก่อสร้างสะพาน	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

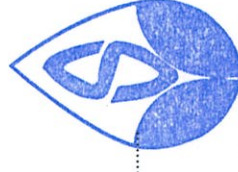


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

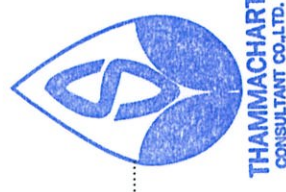
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายงานแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)		ข้ามลำน้ำแล้วเสร็จจึงต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ออกให้หมดรวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพลำน้ำและตลิ่งให้มีสภาพเดิมหรือใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด (5) บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแนวลำคลองมีรูปร่างคดเคี้ยวส่งผลให้ปริมาณน้ำที่จะไหลผ่าน แนวเส้นทางโครงการไหลได้ช้าลง จึงมีการปรับเปลี่ยนทางน้ำเพื่อปรับมุมเอียงระหว่างทางน้ำกับถนนโครงการให้เหมาะสมจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ห้วยขาม กม. 20+325 โดยดำเนินการ ปรับเปลี่ยนแนวคลองตั้งแต่ กม.20+270 ถึง กม.20+410 ให้มีแนวตั้งฉากกับเส้นทางโครงการเพื่อระบายน้ำให้ไหลผ่านได้เร็วยิ่งขึ้น เป็นพื้นที่สำหรับการก่อสร้างลำรางใหม่เพื่อทดแทนลำรางเดิมที่อยู่ในเขตทาง ดังรูปที่ 12	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อมีการเปิดใช้ถนนของโครงการในระยะยาวเป็นเวลานาน ผลกระทบจากการใช้เส้นทางที่มีต่อการระบายน้ำอาจเกิดขึ้นเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ อาจมีตะกอนดินติดมากับยานพาหนะ รวมถึงฝุ่นละอองและเศษใบไม้ที่สะสมบนผิวทางอาจถูกน้ำฝนพัดพาไปอุดตันอยู่ตามรางระบายน้ำของโครงการ ส่งผลต่อการระบายน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงต้องดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที (2) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำข้างทางและบริเวณได้สะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่ง และท่อเหลี่ยม 1	-



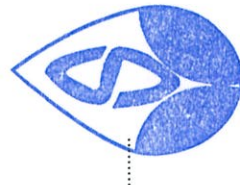
(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายน้ำและการควบคุม น้ำท่วม (ต่อ)	บริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น หากไม่มีการจัดการหรือดูแลและขุดลอก ตะกอนจากระบบระบายน้ำอุดตันหรือมีประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง และอาจทำให้เกิดการท่วมขังบนแนวเส้นทางโครงการจนถึงพื้นที่ข้างเคียงได้ แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบเป็น ระดับต่ำ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งาน บำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ งานฉุกเฉิน จะดำเนินงานในพื้นที่ที่มีการซ่อม บำรุงเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ดำเนินการในลำน้ำหรือระบบระบายน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางทางไหลของน้ำหรือลด ประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำที่มีอยู่เดิม	แบ่ง ในทุกๆ 6 เดือน หากพบว่ามีการทับถมของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที (3) กรมทางหลวงจะต้องทำการขุดลอกตะกอนและเศษใบไม้ และ กำจัดเศษขยะหรือเศษวัชพืชที่อาจจะเกิดการอุดตันได้ในท่อระบาย น้ำ และบริเวณใต้สะพานข้ามลำน้ำทั้ง 12 แห่ง และท่อเสียม 1 แห่ง ปีละ 1 ครั้ง	
4.4 เกษตรกรรม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นถนนอย่างถาวร ส่งผลให้สูญเสีย พื้นที่เกษตรกรรมไปอย่างถาวร โดยแนวเส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ เกษตรกรรม ได้แก่ นาข้าว เป็นหลัก ซึ่งเมื่อพิจารณาขนาดพื้นที่ทำ เกษตรกรรมที่เส้นทางตัดผ่านจะเห็นได้ว่าการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ การเกษตรที่เส้นทางตัดผ่านจะเห็นได้ว่าการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนว เขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสีย พื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร	-

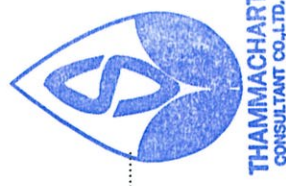


(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภोजริง (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	ในเขตทางโครงการ ประมาณ 1,159 ไร่ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นนาข้าว ทั้งนี้ เมื่อคิดเป็นปริมาณผลผลิตทางการเกษตรที่คาดว่าจะได้จากขนาดพื้นที่ที่สูญเสียไปจะเป็นผลผลิตจากนาข้าว 417.42 ตัน/ปี (1 ไร่ มีผลผลิตเฉลี่ย 0.36 ตัน/ไร่/ปี) ส่วนยุดาลิปัส จำนวน 75.3 ไร่ ส่งผลให้ผลผลิตยุดาลิปัสหายไป 189,121 ตัน/5 ปี ยางพารา จำนวน 58.53 ไร่ ส่งผลให้ผลผลิตยางหายไป 12.29 ตัน/ไร่ นับหลังจากจำนวน 53.65 ไร่ ส่งผลให้ผลผลิตมันสำปะหลังหายไป 193.67 ตัน/ปี พืชไรผสม (อ้อย) จำนวน 35.51 ไร่ ส่งผลให้ผลผลิตอ้อยหายไป 124.28 ตัน/ปี ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง กิจกรรมงานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงจราจรชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว การโค่นต้นไม้/ขุดต่อ การควบคุมป้องกันฝูหน้าดิน การบดอัด ปรับลาดเอียง งานดินชุด/ดินถม งานขนย้ายดินออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต/คอนกรีต งานสะพาน และงานท่อระบายน้ำ เป็นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการเข้าถึงของรถเกษตรกรรมในพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงการเลี้ยงสัตว์โดยการเลี้ยงปล่อยให้เดินหากินอีกด้วย อย่างไรก็ตามกิจกรรม	(2) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องทำการรื้อสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว เช่น บ้านพักคนงาน สำนักงานควบคุมงานออกจากพื้นที่ทันที (3) การปฏิบัติงานบริเวณริมเขตทางต้องใช้เวลาสั้นที่สุด และไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด (4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น (5) ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกนาข้าวหรือพืชการเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ เพื่อเปิดโอกาสให้เกษตรกรได้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรก่อนล่วงหน้าหรือไม่ให้มีการเพาะปลูกต่อในกรณีที่เกิดเกี่ยวผลผลิตแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่	



(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีธวัช)

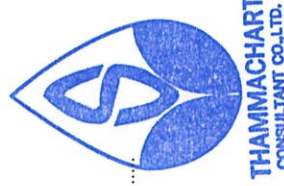
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	ดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาชั่วคราว เท่านั้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 กม.7+040 ทางหลวงหมายเลข 202 (กม.12+920) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ) และถนนท้องถิ่น (กม.22+640) ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่ก่อสร้างตรงบริเวณที่เป็นทางสัญจรไป-มาในปัจจุบันเดิม ทำให้เกิดการกีดขวางและเกิดการไม่สะดวกในการเข้าถึงพื้นที่เกษตรกรรมของรกรด้านเกษตรกรรมบนเส้นทางแต่ทั้งนี้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงสร้างสะพานไม่ได้มีรูปแบบของตอม่อลงในช่วงที่เป็นถนนเดิม โดยรูปแบบตอม่อของสะพานจะลงคร่อมในช่วงของถนนสัญจรไป-มาเดิม ดังนั้นจึงไม่มีการปิดการจราจร หรือเบี่ยงช่องจราจร แต่ทั้งนี้ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างสะพานที่จะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของรถด้านเกษตรกรรมไปมาระหว่างพื้นที่ 2 ฝั่ง ซึ่งมีเพียงการกีดขวางจากกันพื้นที่เขตก่อสร้างริมถนนเดิมเพียงเล็กน้อย จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม แต่การมีแนวเส้นทางนี้จะเพิ่มพื้นที่เพิ่มความเสี่ยง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ออกแบบทางลอดให้สัตว์เลื้อยคลานเป็นท่อเหลี่ยมขนาด 2.1 x 2.1 เมตร โดยมีทั้งหมด 3 จุด ได้แก่ กม.3+275 กม.15+350 และ กม.	-



(Signature)

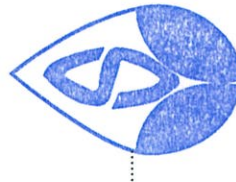
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	สะดวกในการสัญจรเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ จึงมีผลกระทบทางบวกในระดับสูง - การเปิดให้มีการสัญจร เนื่องจากบริเวณสองข้างทางแนวเส้นทางโครงการยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และมีการเลี้ยงปศุสัตว์ซึ่งเป็นการเลี้ยงปล่อยให้เดินหากิน ซึ่งหากมีการนำสัตว์เลี้ยวหากินบริเวณแนวเส้นทางโครงการอาจมีการเดินข้ามทางและเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทางได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม จึงมีการใช้ประโยชน์จากการเดินทางบนถนนเดิมอยู่เป็นประจำ ซึ่งโครงการได้ตัดผ่านถนนดังกล่าว โดยที่รูปแบบทางเชื่อมถนนเดิมกับโครงการ 2 รูปแบบ (1) รูปแบบปิด (2) รูปแบบทางลอดใต้สะพาน ซึ่งรูปแบบปิดอยู่บริเวณถนนท้องถื่นทั้งหมด 19 แห่ง ส่วนรูปทางลอดใต้สะพานมีทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางหลวงชนบท อจ.3007 ซึ่งความสูงด้านตั้ง 5 เมตร ทางหลวงหมายเลข 202 มีความสูงด้านตั้ง 6 เมตร และบริเวณถนนท้องถื่น (กม. 22+640) มีความสูงด้านตั้ง 3 เมตร ซึ่งจากการใช้รถด้านเกษตรกรรมทุกชนิดสามารถลอดใต้สะพานบริเวณทางหลวงหมายเลข 202 เท่านั้น โดยผลกระทบจะเกิดกับ ผู้ใช้รถด้านเกษตรกรรมที่ความสูงด้านตั้ง 5.5 เมตร	20+725 โดยทั้ง 3 จุด อยู่ในช่วงที่มีสัตว์เลี้ยวข้ามแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงใกล้แหล่งหากินของสัตว์ โดยในระยะก่อสร้างขึ้น และที่มีการก่อสร้างทางลอดสัตว์จะมีการยกระดับดินให้สูงขึ้น และอาจมีผลกระทบด้านการชะล้างของดิน บริเวณคันดิน ต้องมีมาตรการกีดและปลูกหญ้าหรือต้นไม้ขนาดเล็กเพื่อลดการชะล้างของดิน โดยมีรูปแบบ ดังรูปที่ 13 (2) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์บริเวณทางลอดสัตว์ทั้ง 3 จุด โดยป้ายมีขนาด 0.45 x 0.75 เมตร ความสูง 1.95 เมตร (3) ออกแบบจุดกลับรถเป็นระยะตามมาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง รวมทั้งลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทางเดิม มีทั้งสิ้น 17 จุด โดยมีจุดกลับรถได้สะพาน 9 จุด จุดกลับรถระดับดิน 7 แห่ง และจุดกลับรถเพื่อเหลี่ยม 1 แห่ง	



(Signature)

(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 เกษตรกรรม (ต่อ)	ในใช้เส้นทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) และถนนท้องถิ่น (กม.22+640) ได้รับความไม่สะดวกในการสัญจรไปพื้นที่เกษตรกรรมได้ เนื่องจากไม่สามารถลอดได้สะพานดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้รถด้านเกษตรกรรมสามารถเข้าใช้เส้นทางโครงการและกลับรถบนถนนระดับดินแทนได้ โดยรถเกษตรกรรมขนาดใหญ่ที่ออกมาจากทางหลวงชนบท อจ.3007 ใช้ทางกลับรถระดับดินบริเวณกม.9+300 ในขาไป และกม.5+400 ในขากลับ มีระยะทางอยู่ที่ 2.26 กิโลเมตร และ 1.64 กิโลเมตร ส่วนรถเกษตรกรรมขนาดใหญ่ที่ออกมาจากถนนชนบท (กม.22+650) ใช้ทางกลับรถระดับดินบริเวณกม.23+000 ในขาไป และกม.21+300 ในขากลับ มีระยะทางอยู่ที่ 360 เมตร และ 1.34 กิโลเมตร ส่วนทางเชื่อมถนนเดิมกับโครงการที่มีรูปแบบปิดอยู่บริเวณถนนท้องถิ่นทั้งหมด 19 แห่ง สามารถเข้าใช้ถนนโครงการเพื่อไปใช้ทางกลับรถที่ใกล้ที่สุดได้ โดยที่ทางกลับรถได้สะพานมีทั้งหมด 8 แห่ง ท่อเหลี่ยมกลับรถ 1 แห่ง เป็นทางกลับรถมีความสูงตั้งแต่ 3-4.5 เมตร ส่วนทางกลับรถระดับดินมีทั้งหมด 9 จุด ซึ่งรถเกษตรกรรมขนาดใหญ่สามารถกลับรถได้ ซึ่งรวมจุดกลับรถทั้งหมด 17 แห่ง ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		

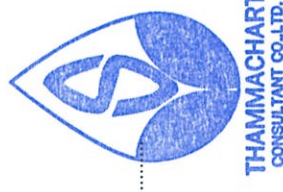

 (นายนคร ศรีจริงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เมษายน 2565

THAMMACHART
 CONSULTANT CO.,LTD.


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การใช้ที่ดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมการย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค รวมถึงงานเตรียมพื้นที่พื้นที่และตัดพื้นที่ต้นไม้ งานขุดดิน และงานปรับถมพื้นที่ งานทาง งานสะพานข้ามลำน้ำ งานสะพานกลับรถ งานระบายน้ำ จะดำเนินการในพื้นที่โครงการซึ่งเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ทั้งหมด ทำให้รูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดเป็นพื้นที่ก่อสร้างในเขตทาง 80 เมตร โดยมีการใช้พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 1,159.52 ไร่ รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าไม้ สะมะอะ และพื้นที่ลุ่ม 136.45 ไร่ พื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน และสิ่งปลูกสร้าง 65.32 ไร่ พื้นที่ป่าผลัดใบรอพื้นที่ 63.88 ไร่ และพื้นที่น้ำ 7.55 ไร่ รวมทั้งพื้นที่ 1,692.29 ไร่ การสูญเสียพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวข้างต้น จัดว่าเป็นผลกระทบในระดับสูง เนื่องจากส่งผลกระทบต่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร รวมถึงริมสองข้างทางจะได้รับผลกระทบเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในกิจกรรมเกษตรบนเส้นทางคมนาคมของโครงการ ได้แก่ ทล.212 ทล.202 และทช. อจ.3007 และถนนท้องถิ่น 20 แห่ง แต่เนื่องจากผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทางสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุ ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราวทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด - พยายามไม่ให้มีการทำลายหรือทำความเสียหายต่อแหล่งน้ำต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่ใกล้เคียง - ประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรที่เพาะปลูกนาข้าวหรือพืช การเกษตรอื่นๆ ในพื้นที่เขตทางได้ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการ - จำกัดการใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การสร้างถนนชั่วคราวโดยต้องทำงานอยู่ในพื้นที่แนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องควบคุมการรบกวนพื้นที่ทาง	-



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขานุการ 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	ดังกล่าวเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	การเกษตรให้น้อยที่สุด โดยการดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่เขตทาง เท่านั้น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร (6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำลายเสียต่อ พื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของ ประชาชนในท้องถิ่น มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 (2) หลีกเลี่ยงการปิดช่องจราจรถนนในพื้นที่โครงการทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ทล.212 และทล. 202 และจัดทำแผนการจราจรระหว่างการ ก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน เพื่อให้การสัญจรเกิดความสะดวก (3) บริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านถนนท้องถิ่นทั้ง 20 แห่ง ห้ามมีการวางกองเศษวัสดุ และเครื่องจักรบนผิวจราจรกีดขวางการ เดินทางของประชาชนในพื้นที่โครงการ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา • เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะส่งผลให้การใช้ประโยชน์ที่ดิน 2 ช้างทาง ของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปโดยจะมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	-	-



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

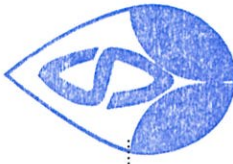


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

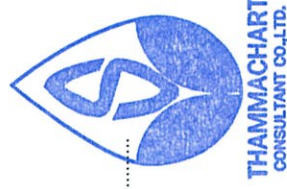
หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	ตามแนวเส้นทางโครงการ และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงชุมชนต่างๆ ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนมากขึ้น นอกจากนี้ การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมและขนส่ง ตลอดจนเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการชายใกล้เคียงทำให้รวดเร็วและสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจจะทำให้เกิดพื้นที่โรงงาน สถานประกอบการ พาณิชยกรรม ที่อยู่อาศัย เหล่านี้เกิดขึ้นตามมาบริเวณ 2 ข้างทางของแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะเกิดขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน จึงคาดว่าจะผลกระทบด้านบวกในระดับต่ำ		
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชนในชุมชน จากผลสำรวจแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ระหว่างวันที่ 12-18 กันยายน 2562 และความคิดเห็นที่มีต่อโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชนทั้ง 28 ตัวอย่าง ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการทั้งหมด ระบุว่า ส่วนใหญ่สมาชิกในชุมชนอยู่นานแต่เดิม ร้อยละ 89.3 โดยความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่คิดเป็นร้อยละ 67.9 มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) จัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง (2) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้รู้ใช้ถนนและประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - สถานีตรวจวัด - ผู้นำชุมชน - พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - ผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม - ดัชนีตรวจวัด



(Signature)

(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน คิดเป็นร้อยละ 67.9 มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ เช่นกัน ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลวางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ชุมชนจนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก และอาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนลดน้อยลงและมีวิถีชีวิตเปลี่ยนแปลงไป แต่ทั้งนี้เมื่อพิจารณาสภาพชุมชนและหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบว่าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหมู่บ้านหรือชุมชน จนทำให้เกิดสภาพหมู่บ้าน/ชุมชนแยกเป็น 2 ฝั่งริมถนนของโครงการจนทำให้การไปมาหาสู่ระหว่างชุมชน/หมู่บ้านลดลงแต่อย่างใด ดังนั้นกิจกรรมการพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของชุมชน กิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง จะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น โดยมีบ้านพักคนงานตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 212 เป็นบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ อยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง ตำบลไถ่ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ ซึ่งจะมีคนงานก่อสร้างของโครงการประมาณ 250 คน อาจจะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ที่มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในพื้นที่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น	สถานที่ ระยะเวลารื้อถอนและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้ อย่างไม่มีอุปสรรค (3) ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย (4) จัดให้มีผู้รับผิดชอบโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ ขึ้นตอนดังรูปที่ 14 (5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการในมากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน (4) ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลให้อุปกรณ์เครื่องจักรก่อสร้างไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออกของพื้นที่ชุมชน (5) ผู้รับเหมามีการจัดตั้งการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่างๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุดเพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้งาน	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง - ความคิดเห็นต่อโครงการ • ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง • หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

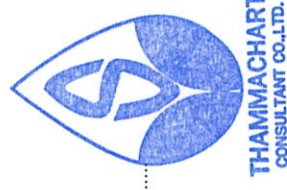
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลต่อผู้ประกอบการรายย่อย และเป็นผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งชุมชนที่จะได้รับผลประโยชน์โดยตรง คือ ชุมชนที่อยู่ใกล้กับตำแหน่งของบ้านพักคนงาน ได้แก่ หมู่ที่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบที่ต้องความเดือดร้อนรำคาญด้านผู้และของ - การก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ของการเปิดหน้าดินและการขนส่งของรถบรรทุก อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนในบริเวณดังกล่าว ซึ่งจากผลการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละออง พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 67.01 – 83.55 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง แต่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - สำหรับผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญด้านเสียง ซึ่งเกิดจากอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจะส่งผลให้เกิดการรบกวน	(6) หากได้รับเรื่องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน (7) ผู้รับเหมาดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อให้รอบกวนการพักผ่อนของประชาชน - เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกันและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน	



(Signature)

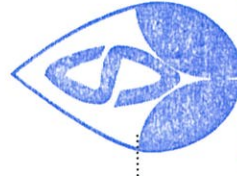
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความรำคาญ และอาจรบกวนการได้ยิน หากได้รับเสียงดังในเวลานานๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับเสียง พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 59.3 - 72.3 เดซิเบล (เอ) โดยบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งสิ้น 3 แห่ง คือบริเวณ หมู่ 3 บ้านเขือก (กม.8+200) หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ (กม.11+150) และหมู่ 4 บ้านโพธิ์คีลา (กม.12+500) โดยมีค่าระดับเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้างรวมกับระดับเสียงพื้นฐานเท่ากับ 72.3, 71.3 และ 71.7 เดซิเบล เอ) ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	- ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (8) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง (9) ผู้รับเหมาดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (10) หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ต้องมีการใช้อุปกรณ์ที่เป็นเครื่องจักรดีเซล (รถสเครปเปอร์ รถลาดยางมะตอย เครื่องผสมปูน เครื่องเจาะ เสาค้ำ รถดินตะขำ รถเขรบน และรถเทรลเลอร์) พร้อมกัน เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่มีการปลดปล่อยก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูง (11) บริหารจัดการการก่อสร้างในแต่ละระยะไม่ให้คาบเกี่ยวกัน โดยให้ดำเนินการเตรียมพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน เริ่มดำเนินการก่อสร้างผิว	

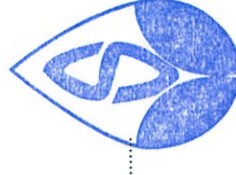


(นายบิณฑ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
หมายเลข 2565

(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
หมายเลข 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเดิมโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งมีประชากรต่างถิ่นเข้ามาอาศัยในพื้นที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น สภาพสังคมจะเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไป รูปแบบของโครงการไม่มีการปิดกั้นทางเข้า-ออกของถนนโครงการ จึงไม่มีผลกระทบ	ขึ้นทาง และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดค่ามลสาร มาตรการเฉพาะ (1) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยใช้วัสดุเป็นแผ่นเหล็กมีความหนาประมาณ 2 มิลลิเมตร บริเวณหมู่ 3 บ้านเชือก (กม.8+400) หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ (กม.11+150) และ หมู่ 4 บ้านโนนโพธิ์ ตีลา (กม.12+500) เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมผิวทางและชั้นทาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - สถานีตรวจวัด - ผู้นำชุมชน - พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม - ผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม



(Signature)

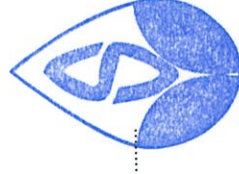
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลียบเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาต่างๆ และส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัดอำนาจเจริญ เนื่องจากความสะดวกในการสัญจรไปมาทั้งในภาคของการอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม อาจส่งผลกระทบต่อความสงบในการส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อการคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการมีความสะดวกคล่องตัวและปลอดภัยขึ้น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อความเดือดร้อนด้านคุณภาพอากาศและเสียง - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะมียานพาหนะเข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งส่งผลให้ความเข้มข้นของมลสารทางอากาศ ทั้งฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกิดจากยานพาหนะมีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน ส่วนระดับเสียงจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร พบว่า มีระดับเสียงที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่		- ดัชนีตรวจวัด - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม ของครัวเรือน เปรียบเทียบก่อนและหลังมีโครงการ - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากโครงการ - การใช้ประโยชน์จากโครงการ - ความเห็นและทัศนคติต่อโครงการ - ความถี่ในการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง - หน่วยงานรับผิดชอบ



(Signature)

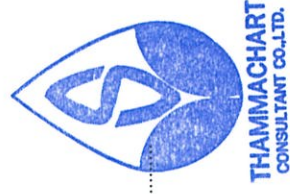
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	หมู่ 3 บ้านเชือก หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ และหมู่ 4 บ้านโพธิ์สีลา โดยมีค่าระดับเสียงในปี พ.ศ.2568 – พ.ศ.2587 อยู่ในช่วง 68.5 - 71.3, 68.2 – 71.1 และ 67.8 – 70.6 เดซิเบล เอ โดยหมู่ 3 บ้านเชือก หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง		กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน	ระยะก่อนก่อสร้าง กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางในบริเวณเขตทาง ทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ที่สูญเสียที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย ทั้งพื้นที่ส่วนบุคคล และพื้นที่สปก. รวมพื้นที่เวนคืน 1,643 ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน 235 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง 105 หลัง โดยมีผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนทั้งหมด 414 ราย ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบจากการเวนคืนซึ่งทำให้ประชาชนต้องหากินที่ดินใหม่ ซึ่งผลกระทบโดยตรงต่อความเป็นอยู่ จึงมีผลกระทบระดับสูง	ระยะก่อนก่อสร้าง (1) กรมทางหลวงต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง โดยให้จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งสิทธิของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงเพื่อลดความกังวลและลดผลกระทบด้านจิตใจต่อผู้ถูกเวนคืน (2) กรมทางหลวงต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและสามารถได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562	-



(Signature)

(นายณิศ ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

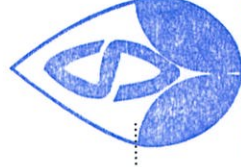
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		(3) ในชั้นพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ต้องให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 60 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับเงินค่าทดแทน (4) การจ่ายค่าทดแทนต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นเงินสดเดียว ถ้าหากไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนทั้งหมดภายในงวดเดียว ควรกำหนดจำนวนวงเงินให้น้อยที่สุด เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินแห่งใหม่ได้ (5) ในกรณีของการเวนคืนที่ดินส่วนบุคคล ให้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเขตเขตพื้นที่ปลอดแนวเส้นทางโครงการก่อสร้าง โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม โดยดำเนินการตามขั้นตอนการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวง มีรายละเอียดดังนี้ ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก. การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงในฐานะเจ้าหน้าที่จะดำเนินการกำหนดวันเข้ามา	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



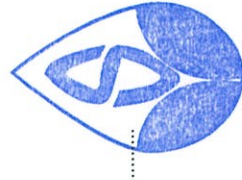
(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ทำการสำรวจเป็นหนังสือ ให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ข. การกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน จะดำเนินการโดยคณะกรรมการประเมินการประมง (ในชั้นปกครอง) หรือคณะกรรมการกำหนดราคาของสิ่งหาทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืน (ในชั้น พ.ร.ฎ) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐบาลท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งหาทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน ค. การกำหนดค่าทดแทนของสิ่งหาทรัพย์สินจะกำหนดให้แก่บุคคลต่อไปนี้ • เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ต้องเวนคืน • เจ้าของโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้ ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา	



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจาก เจ้าหน้าที่ - ผู้เช่าที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในพื้นที่ ต้องเวนคืน แต่การเช่าขึ้นต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ ซึ่ง ได้ ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาหรือได้ทำขึ้น ภายหลังโดยรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่และการเช่านั้นยัง มิได้ระงับไปในวันที่ดินที่หรือผู้เช่าได้รับมอบหมายจาก เจ้าหน้าที่ได้เข้าครอบครองที่ดินโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ดังกล่าว แต่เงินค่าทดแทนในการเช่านี้พึงกำหนดให้ เฉพาะที่ผู้เช่าได้เสียหายจริงโดยเหตุที่ต้องออกจากที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าระงับ - เจ้าของที่ดินยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในวันที่บังคับพระราช กฤษฎีกา - เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนได้ ซึ่งมี อยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา แต่ต้องไม่เป็นผู้ซึ่งจำต้องรื้อถอนโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ดังกล่าวไปเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดินเงินค่าทดแทน	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงค์)
บุคลากรธรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ตามข้อ (3) นี้เพื่อกำหนดให้เฉพาะคำร้องถอนคำขอย้ายและคำปลูกสร้างใหม่ (ในสภาพเดิม) - บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทาง วางพ่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้าหรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่เวนคืนตามมาตรา 1349 หรือมาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ในกรณีบุคคลเช่นว่านั้น ได้จ่ายค่าทดแทนในการใช้สิทธิดังกล่าวให้แก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว จ. การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด โดยคำนึงถึง - ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ - ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ - ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม - สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสายเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		• เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน • การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน • ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากรัฐทรัพย์ที่ ถูกเวนคืนกรมทางหลวงจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้เมื่อพิสูจน์ ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริงโดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่ามีอยู่ จริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความ เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม จ. การปิดประกาศราคาที่กำหนด เมื่อคณะกรรมการได้กำหนด ราคาค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่ที่กันเดียวกัน กับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. ดังนี้ • ที่ทำการของเจ้าหน้าที่ • ศาลากลางจังหวัด หรือศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร • สำนักงานที่ดิน จังหวัด หรือ สำนักงานที่ดินจังหวัดสาขา หรือสำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร หรือ สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานครสาขา • ที่ว่าการอำเภอ กิ่งอำเภอ หรือสำนักงานเขต • ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหรือที่ทำการเทศบาล	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		• ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่ ฉ. การจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อคณะกรรมการ ฯ ได้กำหนดค่าทดแทนแล้วเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของ ทรัพย์สินมาบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขาย ซ. การจ่ายเงินค่าทดแทน เมื่อทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย แล้วกรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของ ทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อ ขาย กรณีเป็นที่ดิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเจ้าของ ทรัพย์สินได้จดทะเบียนหรือแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนแล้ว เมื่อประกาศใช้ พ.ร.ฎ. และมีประกาศกำหนดให้เวนคืนเป็นกรณีที่มี ความจำเป็นโดยเร่งด่วน แล้วหากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำ บันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายหรือยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแต่ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลา เจ้าหน้าที่จะนำไปวางต่อศาลหรือต่อสำนักงานวางทรัพย์หรือนำ เงินวางต่อศาลหรือต่อสำนักงานวางทรัพย์หรือฝากธนาคารออมสิน เงินค่าทดแทนนั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน ซ. การใช้อำนาจตามกฎหมายเพื่อครอบครองหรือโอนสิ่งปลูกสร้าง	



(นายปองษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

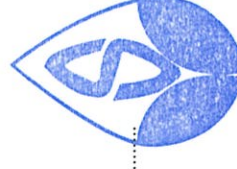


(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		- กรณีทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย ถ้าเจ้าของไม่ยอมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเจ้าหน้าที่สิทธิ์ที่จะถอนได้ตามบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย - กรณีไม่ทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแจ้งครอบครองวาจารื้อถอนตามกฎหมายต่อไป สิทธิและผลประโยชน์ของผู้เวนคืน ก. ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์ ข. มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในกรณีที่กรมทางหลวงจ่ายเงินค่าทดแทนพื้นที่กำหนด 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายนั้น ค. หากไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไป	



(นายปิยพงษ์ จิวตันกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

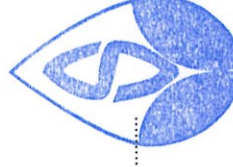


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

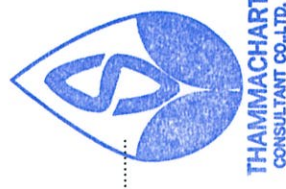
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		รับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเอง หรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ จ. มีสิทธิฟ้องคดี แยกได้ 2 กรณี คือ • กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว • กรณีที่ยื่นผู้อุทธรณ์ไต่ถามระยะเวลาแล้วเลยมาจนครบ 60 วัน แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว จ. สิ่งปลูกสร้างที่เวนคืนบางส่วน เจ้าของจะร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือซึ่งใช้การไม่ได้แล้ว ด้วยก็ได้และหากเจ้าหน้าที่ไม่เวนคืนตามที่ร้องขอ เจ้าที่สิทธิที่จะร้องขออุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ฉ. ที่ดินเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่าสี่สิบห้าตารางวา หรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่า ห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นไม่ได้ติดต่อกับที่ดินเดียวกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน หากเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่ (6) ในกรณีของการเวนคืนที่ดินส.ป.ก. ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนแนวทางการปฏิบัติในการพิจารณาขออนุญาตใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจกรรมอื่นๆ ในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. 2561 ขั้นตอนการขออนุญาตในเขตปฏิรูปที่ดิน ก. กรมทางหลวงยื่นขออนุญาตใช้ที่ดินให้ยื่นที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดอำนาจเจริญ (ส.ป.ก. จังหวัดอำนาจเจริญ) โดยใช้เอกสารประกอบคำขอ ดังนี้ • คำขออนุญาตการใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภค ในเขตปฏิรูปที่ดิน (ส.ป.ก.๔-๒๔ก.) จำนวน 1 ฉบับ • บันทึกรับรองการปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน (ส.ป.ก.๔.๓๐ ก.) จำนวน 3 ฉบับ	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		- แผนที่ภูมิประเทศแสดงจุดที่ดินที่ยื่นขออนุญาต (1:50,000) โดยแสดงตำแหน่งแนวเขตบริเวณที่ขอใช้ด้วยปากกาเขียนแผนที่ให้ชัดเจน กรณีที่กรมทางหลวงไม่สามารถจัดทำได้ ให้ส.ป.ก. จังหวัดอำนวยความสะดวกให้แผนผังแสดงบริเวณและสิ่งก่อสร้างในที่ดิน ซึ่งผู้ขออนุญาตลงนามกำกับ ขนาด a3 หรือ a4 จำนวน 3 ฉบับ - คำขอสละสิทธิที่ดิน คืน ส.ป.ก. ของบุคคลที่ได้รับสิทธิโดยการปฏิบัติที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.๔-๕๒ ก.) กรณีมีการจัดที่ดินแล้วรวมทั้งหลักฐานการเพิกถอน หรือแก้ไขหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน (ส.ป.ก.-๐๑) - หนังสือยินยอมของผู้ถือครองที่ดินกรณีที่ดินยังไม่ได้จัด - หลักฐานอื่นๆที่จำเป็น เช่น หนังสือมอบอำนาจ หนังสือจดทะเบียนนิติบุคคล เป็นต้น - ภาพถ่ายสภาพที่ดินปัจจุบัน และภาพถ่ายสิ่งปลูกสร้าง - รายงานขอการใช้ที่ดินของทางราชการเพื่อสร้างวัด - โครงการขอการใช้ที่ดินของทางราชการ	

(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		ข. การขออนุญาตโดยทั่วไปต้องมีความเห็นของสภาองค์กรบริหารส่วนตำบลท้องถิ่นนั้น แต่หากเป็นกิจกรรมที่เห็นว่าอาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องผ่านความเห็นจากชุมชนท้องถิ่นว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กิจกรรมใดหากมีกฎหมายระบุว่าต้องผ่านการพิจารณาของหน่วยงานอื่นจะต้องมีความเห็นของหน่วยงานนั้นๆ ด้วย ค. ส.ป.ก. จังหวัด มีหน้าที่ตรวจสอบหลักฐานคำขออนุญาตใช้ที่ดินให้ถูกต้องครบถ้วนรวมทั้งดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง ง. ส.ป.ก. จังหวัด นำเรื่องการขออนุญาตใช้ที่ดิน พร้อมความเห็นประกอบเสนอ คปจ. เพื่อขอความเห็นชอบ โดยให้บันทึกข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่คปจ. ใช้พิจารณาในการประชุมดังกล่าวในรายงานการประชุมโดยละเอียด เพื่อเป็นข้อมูลในการนำเสนอผู้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ดิน ซึ่งเมื่อได้รับความเห็นจากคปจ. แล้วหากคปจ. มีความเห็นไม่ให้เรียกเก็บค่าตอบแทนฯ ให้รวบรวมรายละเอียดพร้อมหลักฐานและจัดส่งให้ ส.ป.ก. ส่วนกลางเป็นคนพิจารณาดำเนินการต่อไป	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

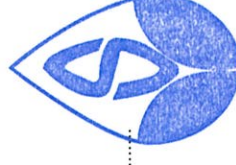


(นายนคร ศรีรังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขาน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

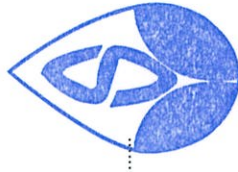
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)		จ. เมื่อเลขสิทธิการเลขสิทธิการ ส.ป.ก. คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความยินยอมหรืออนุญาตการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน หรือ คปก. พิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ดินแล้ว ให้ส.ป.ก.จังหวัด จัดทำ ส.ป.ก.๔-๓๑ ก. นำเสนอเลขสิทธิการ ส.ป.ก. ลงนามและจัดส่ง ส.ป.ก.๔-๓๐ ก. ให้ส.ป.ก.จังหวัด เพื่อยื่นขอขึ้นบัญชีให้แก่กรมทางหลวง 6) มาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผลกระทบต่อศาลเจ้าที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้ • ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการขออนุญาตเวนคืนที่ดินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจ และคลายความกังวลต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ • แจ้งผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเวนคืนพื้นที่ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบดำเนินการย้ายศาลเจ้าที่ก่อนการก่อสร้างโครงการ • กำหนดเงินค่าทดแทนให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม และขอด้วยกฎหมายตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562	



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



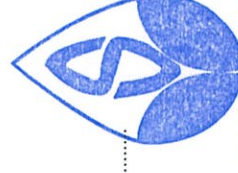
(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมต่างๆ ในการพัฒนาโครงการในประเด็นการโยกย้ายและเวนคืนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบ เนื่องจากผลกระทบได้เกิดขึ้นและสิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้างแล้ว ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จึงไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนอีก	ให้ดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเขตเกษตรกรรมที่ดินที่ถูเวนคืน รวมถึงสิ่งปลูกสร้าง(ศาล) โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม โดยดำเนินการตามขั้นตอนการจัดการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวง	
5.3 สาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ปัญหาสุขภาพอนามัย กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลให้เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น CO NO₂ รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากการตอกหรือชุด ซึ่งจากผลคาดการณ์ปริมาณฝุ่นและเสียงจากการก่อสร้าง พบว่า ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) แต่มีเพียง	ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทั่วไปด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชนในพื้นที่	ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบเช่นเดียวกับเศรษฐกิจและสังคม



(Signature)

(นายนิพนธ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
หมายเลข 2565

(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
หมายเลข 2565

รายการแสดงผลกระทบบึงเวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอลำเจ็ญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	ระดับเสียงที่เกินมาตรฐาน ได้แก่ บริเวณหมู่ 3 บ้านเชือก (กม.8+200) หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ (กม.11+150) และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา (กม.12+500) ดังนั้น พื้นที่อ้อมไหว่ดังกล่าวมีโอกาสในการได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม จึงมีผลกระทบสูง ปัญหานาน้ำยั้งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค • ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค จากการก่อสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (กม.0+000) ต.ไคคำ อ.เมืองอำเภอลำเจ็ญ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และห่างจากหมู่บ้านและชุมชนใกล้เคียงมากที่สุด 200 กิโลเมตร คือ หมู่ 3 บ้านศรีบุญเรือง ดังนั้น ชะนะมูลฝอย คาดว่าจะมีชะนะมูลฝอยเท่ากับ 667 ลิตร/วัน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นที่เกิดขึ้นประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยหากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลที่ไม่เพียงพอที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทำให้เกิดกลิ่นเน่าเหม็นส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพตามมา จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	(3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่จัด (4) เตรียมถังรองรับชะนะและถังบรรจุชะนะ เพื่อรองรับชะนะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น ถังและถังใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อเพียงและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บชะนะมูลฝอยไปกำจัดเพื่อมิให้เกิดการตกค้างก่อความสกปรก (5) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 5 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 250 คน ดังนั้นต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 12,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง (6) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 250 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 16 ห้อง	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



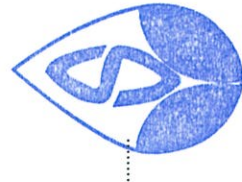
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบล้างสัญญาสำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	ขีดความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง โดยบุคคลเหล่านี้เป็นผู้ได้รับการคุ้มครองด้านสวัสดิการการรักษาพยาบาลในระบบประกันสังคมที่สามารถเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในเขตเมืองได้โดยไม่เพิ่มภาระหรือไม่เบียดบังสวัสดิการของประชาชนในท้องถิ่น แต่ทั้งนี้จำนวนผู้ป่วยที่อาจเพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถของการรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่าสถานบริการสาธารณสุขที่มีขอบเขตการให้บริการอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโนนโพธิ์ และโรงพยาบาลอำนาจเจริญ ซึ่งมีระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 1.5 กิโลเมตร และ 6 กิโลเมตร ซึ่งเป็นสถานพยาบาลประจำตำบลและประจำจังหวัดที่สามารถรองรับปริมาณผู้ป่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมทั้งเครื่องมือและบุคลากรในการดูแลผู้ป่วยได้ จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ	(7) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วยถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 6 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่าซึ่งเพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 250 คน ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง (8) ประสานให้เทศบาลตำบลไผ่คำจัดการขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุม โดยกำหนดให้มีการเก็บขยะจากพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (9) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 120 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 6 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถึงขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อ	



(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

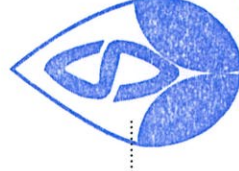
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		ขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกต้องหลัก สุขาภิบาล ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูก รวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง เศษ ผ้าเบรคน้ำมัน หม้อแบตเตอรี่ และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวม ใส่ถังขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด ซึ่ง ในการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 250 คน/วัน สามารถคาดการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/ วัน (พัฒนา,2539) ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ ลิตร จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 667 ลิตร/วัน (10) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและณรงค์เรื่องการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการตรวจสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

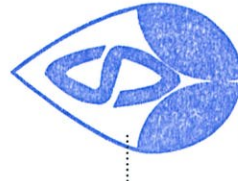
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		(11) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลอำนาจเจริญ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลโนนโพธิ์ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (12) ในกรณีที่จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องทำการจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น (13) บริเวณที่พักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ดี ถูกสุขลักษณะและสุขภิบาลสิ่งแวดล้อม (14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (Covid-19) ในกลุ่มคนงานก่อสร้างหรือคนในครอบครัวที่พักในที่พักคนงาน ดังนี้ - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีสง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		- จัดหาหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอสำหรับคนงาน ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน - จัดที่นั่งรับประทานอาหารในสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร ไม่ควรรับประทานอาหารร่วมกันเป็นกลุ่มควรรับประทานอาหารปรุงสุก และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น - จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้างและที่พักคนงาน และหมั่นล้างมือให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำอยู่เสมอ - กรณีมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวมหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดจนระยะเวลาการเดินทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

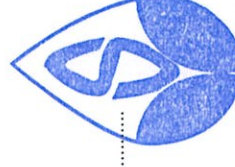


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

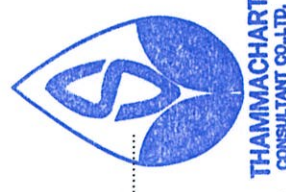
หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		- จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 (Covid-19) และวิธีป้องกันตนเองและครอบครัว ด้วยภาษาที่คนงานสามารถเข้าใจได้ - ไม่ควรไปในสถานที่แออัดหรือรวมกันของคนจำนวนมาก เช่น ตลาด ร้านค้า กิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด หากมีอาการไข้ ไอ จาม หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและแจ้งเจ้าของงานให้ทราบทันที - สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาปฏิบัติงาน และทุกครั้งที่จะออกนอกพื้นที่กระห่างเดินทางไปทำงาน และไม่มือน้อมสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร - วางแผนปฏิบัติและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีมีผู้ป่วยยืนยันหายป่วยผู้ป่วย ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง หรือผู้สัมผัสเสี่ยงจากครอบครัว การสนับสนุนการดำรงชีวิตประจำวันในการกักตัว การจำกัดการเดินทางเข้า-ออกที่พัก การปิดพื้นที่พัก การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยกรณีที่มีการแพร่กระจายมาก การจัดผู้ป่วยแล้ว	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

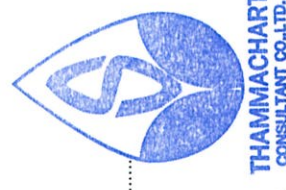


(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)		กลับมาทำงาน การประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เพื่อ รับทราบและปฏิบัติตามคำแนะนำ - คนงานและบุคคลในครอบครัว ให้ทำความสะอาดห้องพักและ พื้นที่ส่วนกลางที่ใช้ร่วมกัน เปิดประตู หน้าต่าง เพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน - ไม่ควรอาบน้ำพร้อมกันในที่อาบน้ำรวม ควรใช้อุปกรณ์ส่วนตัว ในการปฏิบัติกิจวัตรประจำวัน - หมั่นทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมหรือบริเวณที่อาจมีการ ปนเปื้อนหรือสัมผัสบ่อยๆ ด้วยน้ำยาผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อ โรคอย่างสม่ำเสมอ	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> • การดำเนินโครงการ จะทำให้การคมนาคมมีความสะดวก และ ปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ผลกระทบด้าน สาธารณสุขที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เกิดจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ และเสียงที่เกิดขึ้น แต่จากผลการเฝ้าระวังและเฝ้าระวังของกรมการ มลสารทางอากาศ และเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้นจึงไม่มี ผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> (1) กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนน้อยที่สุด	-



(Signature)

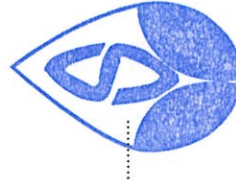
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อาชีวอนามัย คุณค่าต่างๆ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาทหูและอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลต่อคนงานก่อสร้างได้ จึงมีผลกระทบต่ำ - กิจกรรมการก่อสร้างสะพานของโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ (กม.12+920) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) สะพานข้ามถนนท้องถิ่น (กม.22+650) และสะพานข้ามแม่น้ำ 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเขนอย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อ ที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7) ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม.20+325 ซึ่งเป่ากิจกรรมที่ปฏิบัติงานที่สูง และต้องใช้ความชำนาญในการปฏิบัติงาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 (3) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ใช้สำนักงานควบคุมคนงานก่อนสร้างของโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ และประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลอำนาจเจริญ หรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโนนโพธิ์ เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง • สถานีตรวจวัด - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - บริเวณบ้านพักคนงานของโครงการ • ดัชนีตรวจวัด - สถิติ การเกิดอุบัติเหตุ - ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน - สภาพอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างได้แก่ การกำจัดขยะมูลฝอย การจัดสิ่งปลูกสร้างเสีย • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง



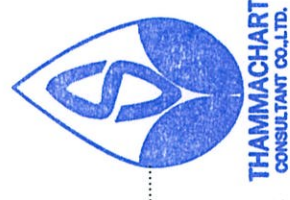
(Signature)

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	อาจก่อให้เกิดการผลิตกลิ่นจากงานทำให้ถึงแก่อันตรายหรือบาดเจ็บจากการได้ รวมถึงใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือนจาก การเจาะฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย จึงมี ผลกระทบปานกลาง	(4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สาย รัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และ กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน (5) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง (6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม กับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ (7) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงโดยจัดจ้างบุคคล ที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ





(นายนคร ศรีจึงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565



(นายปิยพงษ์ จิวณกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(8) ผู้รับเหมาดำเนินการจัดวางวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และแสดงขอบเขตในการจัดวางและขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน (9) ผู้รับเหมาดำเนินการจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง (10) ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดัง 90 เดซิเบล (เอ) ห้ามให้คนงานก่อสร้างทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาในการทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่งในทุกๆ 5 เดซิเบล(เอ)ที่เพิ่มขึ้น (11) กำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน (12) ตรวจสอบสภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี มาตรการเฉพาะ (1) สำหรับการดำเนินงานที่สูงซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) สะพานข้าม	



(นายป๋วยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

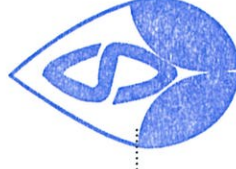
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)		ถนนชนบท (กม.22+640) และสะพานข้ามแหล่งน้ำ 12 แห่ง กำหนดให้ผู้รับเหมามีการสนทนาคาความปลอดภัย (Safety Talk) เพื่อให้คนงานก่อสร้างตระหนักถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงานบนที่สูง โดยหัวหน้างานจะต้องเรียกประชุมคนงานที่จะปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และใช้เวลาประมาณ 10 นาที ซึ่งในการจัดทำ Safety Talk ทุกครั้ง หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบรายชื่อของคนงานให้เข้าร่วมทุกคน สำหรับหัวข้อในการจัดทำ Safety Talk ดังนี้ ▪ งานที่จะต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง ▪ อันตรายของงานที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานบนที่สูง ▪ มาตรการในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงานบนที่สูง ▪ ก่อนจบการทำ Safety Talk ให้คนงานทุกคนพูด มาตรการพร้อมกับกล่าวอุบัติเหตุเป็นศูนย์ ทั้งนี้ ในแต่ละวันการปฏิบัติงานจะมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น หัวหน้างานจะต้องแจ้งให้คนงานทราบทุกครั้ง	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



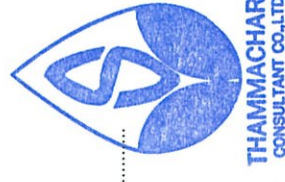
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ขอบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 (2) จัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานของบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงใหม่ความชัดเจน (3) ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมา มีความระมัดระวัง (4) กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ต้องมีป้ายแจ้งเตือนการเบี่ยงเลน ก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันการเสียหลักพุ่งมาชนพนักงานซ่อมบำรุง (5) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อแถบ	-

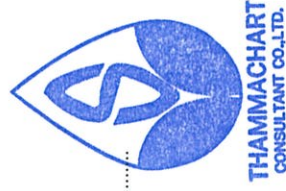
(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น เนื่องจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางจะมีเศษวัสดุที่ได้จากการรื้อย้ายกองกีดขวางทางสัญจรโดยเฉพาะในบริเวณทางหลวงหมายเลข 202 บริเวณทางหลวงหมายเลข 212 และบริเวณทางหลวงชนบท ออ.3007 ทำให้เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการ แต่ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดในระยะเวลาสั้นๆ ก่อนก่อสร้างเสร็จ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน อาจมีการวางกองดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางสัญจรหรือการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการบรรทุกขณะทำการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งการขับขี่ยานพาหนะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในบริเวณพื้นที่ทั้งทางหลวงสายหลักของ	สะท้อนแสงหรือสิ่งกีดขวางที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลารื้อถอนและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน - ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ เช่น เติมน้ำมัน การคมนาคมขนส่ง



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวฒกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	โครงการ 2 สาย ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 212 และทางหลวงหมายเลข 202 รวมถึงบริเวณจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ 7 แห่ง ได้แก่ (1) จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 212 (กม.0+000) (2) ขอยอภิชิต 38 (กม.1+600) (3) บริเวณถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเขือก (กม.5+925) (4) บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 3007 (กม.7+025) (5) บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 202 (กม.12+950) (6) บริเวณถนนท้องถิ่นหมู่ 12 บ้านทับมย (กม.22+650) และ (7) บริเวณทางหลวงหมายเลข 212 จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.25+000) ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้เวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งเส้นทางส่วนใหญ่มีประชาชนใช้การสัญจร จึงมีผลกระทบปานกลาง	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และ ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร - ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น - ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางทางการ	



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

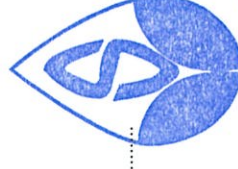


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		สัญญาณจราจรประชาชน และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเหมาะสม - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่ขุดก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น - ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางแยกขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตรทั้งก่อนและหลังถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ - ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวงและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงที่	

(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอลำลูกกา (ด้านทิศตะวันตก)

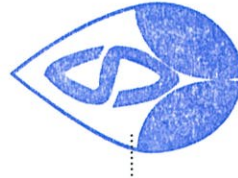
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		วังผ่านชุมชนและแถวคันหินงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้าผ่านพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ ก็ดขยวการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกวันเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (3) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง (4) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสมสอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพ	



(นายปิยพงษ์ จิวินกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



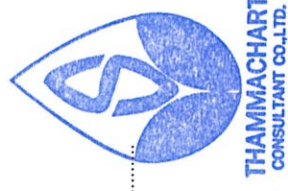
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		การจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด (5) จัดให้มีการติดตั้งรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตาม มาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยใช้รั้วทึบกันชน คอนกรีตร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้าง (6) ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยใน การใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตถนนเดิมที่มีการสัญจร มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ก. กำหนดแบบแผนการติดตั้งป้ายแนะนำการจราจรใน พื้นที่ 3 ลักษณะ คือ ▪ ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ▪ ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง บ้ายบังคับ การเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมี	





(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุณ 2565



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขานุณ 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

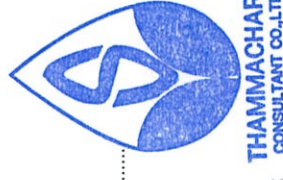
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		ไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกะพริบ) และมีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง - ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำเส้นทางและป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ที่ซึ่งมีผลกระทบจากรางจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ช่วยอำนวยความสะดวกความวิตกกังวลในการใช้เส้นทาง ข. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกั้นสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทิ้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอน - โครงการ ในการนี้ช่วงเวลากลางคืนจัดให้มีแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณเพื่อใช้ประกอบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. 2561) และมีแนวทางการจัดการ	



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

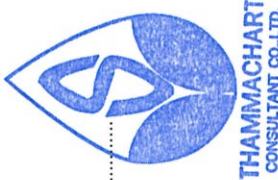
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการ เป็นกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลงได้ เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างถนนมีการแบ่งทิศทางจราจรที่ชัดเจน อุบัติเหตุจากการประสานงานจะลดน้อยลงจากเดิม แต่	จราจรบริเวณ บนทางหลวงหมายเลข 212 บนทางหลวงหมายเลข 202 ค. ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม. 7+040) และสะพานข้ามถนนท้องถิ่น (กม.22+640) ต้องติดตั้ง ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) ซึ่งใช้ป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษหิน เศษเหล็ก และอุปกรณ์การก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่ผิวจราจร โดยใช้วัสดุเดียวกับที่ได้สะพานข้ามแหล่งน้ำ HDPE สีเขียวมีความเหนียว และทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความคมนาคมส่งอย่างเคร่งครัด ▪ กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ		-



(นายปิงษ์ จิตวัฒนไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

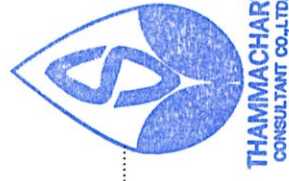


(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ไม่สามารถปลูกพืชได้ทั้งหมด ดังนั้น จึงมีผลกระทบบริเวณ กลาง	กรมทางหลวงต้องประสานและขอความร่วมมือจากกองบังคับการตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางขับด้วยความเร็วที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และตรวจจับรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินมาตรฐานกำหนด	
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการพัฒนาโครงการแรงงาในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 250 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสียหายของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ฆ่า ข่มขืน หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชนจนทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ รวมถึงปัญหาเสพติด ทั้งนี้ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 212 (กม.0+000) จุดเริ่มต้นโครงการ ด.โกคำ อ.เมืองอำนาจเจริญ ซึ่งเป็นพื้นที่ของแขวงหลวงอำนาจเจริญ โดยมีระยะห่างจากบ้านเรือนที่ใกล้ที่สุด 200 เมตร ได้แก่ หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น (2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสพติดและปัญหาอาชญากรรม (3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้	-



(Signature)

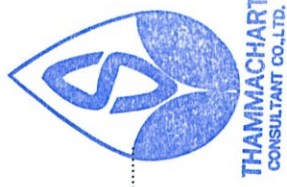
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 2565

(Signature)

(นายพิพพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขที่ 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	● กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวงานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว การโค่นต้นไม้/ขุดต่อ การบำบัด ปรับสภาพเรียง งานดินชุด/ดินถม งานขนย้ายดินออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างโครงสร้างขั้นพื้นฐาน งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต/คอนกรีต งานโครงสร้างสะพาน งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าและแสงสว่าง งานป้าย และเครื่องหมายจราจร และกิจกรรมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานทั้งหมด 250 คน ทั้งนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนที่มีบ้านเรือนอยู่ในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 8 แห่ง ได้แก่ หมู่ 3 บ้านโคกศรีบุญเรือง หมู่ 10 บ้านสามัคคีพัฒนา ในตำบลไค้คำ หมู่ 3 บ้านเข็ก ในตำบลนาจิก หมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา หมู่ 10 บ้านคางเหลื่อม ในตำบลโนนโพธิ์ หมู่ 12 บ้านทับเมย หมู่ 1 บ้านโนนหนามแท่ง ในตำบลโนนหนามแท่ง ซึ่งชุมชนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนี้ ดำรงจรรยาบรรณเมืองอำนาจเจริญ ซึ่งห่างจากแนวเส้นทางโครงการ 6 กิโลเมตร นอกจากนี้จากการรวบรวมข้อมูลสถิติการรับแจ้งและจับกุมคดีที่เกี่ยวข้องกับชีวิต ร่างกาย จำแนกตามประเภทคดีที่รับแจ้งในจังหวัดอำนาจเจริญ พ.ศ. 2559 - 2561 พบว่า คดีส่วนใหญ่ที่รับแจ้งเป็นคดี ข่มขืนโดยเจตนา ปล้น	- กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ - กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องการซื้อ หรือมอบนันทภัณฑ์เวลาเข้า-ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง (4) ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาหรือข้อพิพาทระหว่างคนงานในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด (5) กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานอย่างชัดเจน	



(นายปวิพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
หมายเลข 2565

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
หมายเลข 2565

รายการแสดงผลกระทบลี้ภัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

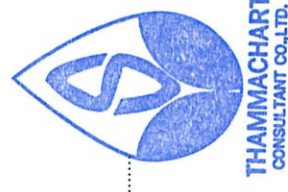
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ) คุณค่าต่างๆ	ทรัพย์สินและสิ่งของ ซึ่งการมีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ชุมชน อาจทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม หรือ ทำร้ายร่างกายและความเสียหายของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เช่น การลักทรัพย์ ข่มขืน หรือความแตกต่างทางด้านวัฒนธรรม ภาษา อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่นทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายและกระทบต่อสภาพจิตใจได้ จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง <u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ● กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ และดำเนินการโดยหน่วยงานในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป-กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ	-	-


.....
(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ปริมาณขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน ในปริมาณ 667 ลิตร/วัน และปริมาณน้ำเสีย 10 ลบ.ม./วัน ซึ่งปริมาณขยะที่เกิดขึ้นหากโครงการไม่มีการจัดหารองรับขยะมูลฝอยให้บริการอย่างเพียงพอระหว่างที่รอการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ รวมถึงปริมาณน้ำเสีย 10 ลบ.ม./วัน หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อนที่จะปล่อยออกสู่ธรรมชาติ จะส่งผลให้เกิดกลิ่นเหม็น รวมถึงเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรคและสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ จึงมีผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ - ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ขยะจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้อออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาเก็บขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป - แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น	-



(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

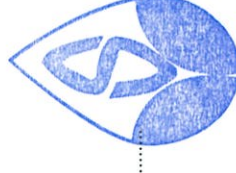
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		(5) คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นังร้าน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ (6) ดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาล/อบต. ใหม่ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในบริเวณพื้นที่ตั้งบ้านพักคนงาน ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ มาตรการเฉพาะ (1) จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 250 คน โดยจัดซื้อน้ำจากเอกชน ในปริมาณ 12.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรองรับน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างและสำรองไว้ใช้ยามฉุกเฉิน (2) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 250 คน ต้องจัดให้ห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 16 ห้อง	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

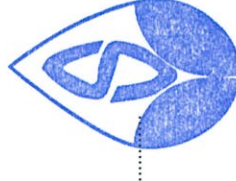
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		(3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วยถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 6 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่าซึ่งเพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 250 คน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆจากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง (4) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 120 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 6 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง ถึงขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้ในบริเวณที่พัคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกต้องหลักสุขาภิบาล โดยบริเวณบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลคำผู้รับเหมาต้องประสานกับทางเทศบาลตำบลคำให้มีการเก็บขน	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

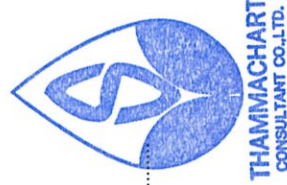


(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้น คือ ปริมาณจราจรที่มากใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวนถนนอาจมี การปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไขมัน ไนโตรเจน และน้ำมัน อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านี้ลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 13 แห่งได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมาก เนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็ปลิวตกค้างในอากาศ อีกทั้งจะล้างผิวจราจรบางส่วนซึมลง	ขย่นำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก (5) ต้องมีการคัดแยกขยะ ได้แก่ การคัดแยกขยะทั่วไปจากกิจกรรมดำเนินชีวิตประจำวันของคนงาน ขยะจากการก่อสร้าง และขยะอันตราย และรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่กำหนด เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค และเพื่อไม่ให้มีผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	



(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขานุการ 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	ไปในดินหรือระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่ส่งผล กระทบแต่อย่างใด ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง - กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ทั้ง งานทาง งานดิน งานก่อสร้างสะพาน ซึ่งในระหว่างการจัดดำเนินงานจะมีการ นำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่อาจทำให้เกิดความบอบทาง หลวงสายหลักในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 212 ทางหลวง หมายเลข 202 และทางหลวงหมายเลข อจ.3007 ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทาง บริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบทั้งเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพิ่มขึ้น และเกิดความเครียดในการเดินทางจากปัญหาการจราจรติดขัด จึง มีผลกระทบปานกลาง ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางจากปริมาณรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง/วัสดุก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ ดำเนินการอยู่บนถนน ซึ่งอาจเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบน เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 212 ทาง หลวงหมายเลข 202 และทางหลวงหมายเลข อจ.3007 เพิ่มมากขึ้น ส่งผล	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศทั่วพื้นที่เกี่ยวกับผู้ใช้ รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้าง โครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลารเริ่มต้นและสิ้นสุด โครงการช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง ดังกล่าว หรือใช้ช่องทางจราจรพิเศษ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมี การตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน - ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวง อำนาจเจริญ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบเช่นเดียวกับการ คมนาคมขนส่ง



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางร่วมกับบรรพบุรุษชนสงฆ์วัดอุบลปรุการก่อสร้างเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลานาน และไม่ได้ขนส่งทั้งวัน เกิดขึ้นในบางช่วงเท่านั้น จึงมีผลกระทบต่ำ	จะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และ ช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร - ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาดำเนินการใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น - ห้ามจอดรถบรรทุกทุกกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ติดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเหมาะสม	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

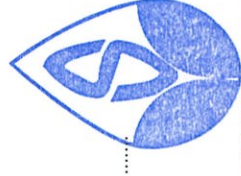


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

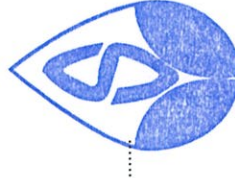
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น - ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตรทั้งก่อนและหลังถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ - ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวงและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตาม	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

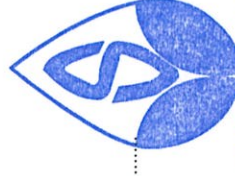
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		กฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ในกรณีที่มีจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถขนส่งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อมลพิษก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหานั้นบนแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ และเส้นทางทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (3) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะถูกลบออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานทางหลวง (4) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ตัดกันให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพ	



(นายปิยพงษ์ จิวันกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

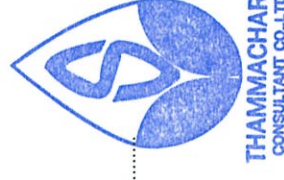
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		การจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด (5) จัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตาม มาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง โดยใช้รั้วทึบกันชน คอนกรีตร่วมกับรั้วทึบยาวร่วมกันแนวเขตก่อสร้าง (6) ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยใน การใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตถนนเดิมที่มีการสัญจร มาตรการเฉพาะ (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ม และลดผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ก. กำหนดแบบแผนการติดตั้งป้ายแนะนำทางการจราจรใน พื้นที่ 3 ลักษณะ คือ ▪ ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง และป้ายเตือนการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ▪ ช่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทาง ป้ายบังคับ การเบี่ยงจราจร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมี	



(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

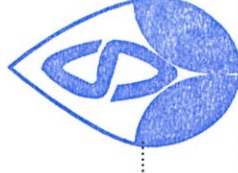
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		ไฟสัญญาณฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ) และมีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อการสัญจร โดยปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง - ช่วงที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างมีป้ายแนะนำทางและป้ายบังคับการเบี่ยงจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางทราบว่าได้ผ่านพื้นที่ที่ซึ่งมีผลกระทบจากราจรจากโครงการแล้ว เพื่อผู้ขับขี่ช่วยยานจะได้ลดความเร็วรถในกรณีการใช้เส้นทาง - ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอน - โครงการ ในกรณีช่วงเวลากลางคืนจัดให้มีแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณเพื่อใช้ประกอบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. 2561) และมีแนวทางการจัดการ	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		จากรบริเวณ บนทางหลวงหมายเลข 212 บนทางหลวงหมายเลข 202 ค. ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดกับทางหลวง 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) และสะพานข้ามถนนท้องถิ่น (กม.22+640) ต้องติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) ซึ่งใช้ป้องกัน เศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษหิน เศษเหล็ก และอุปกรณ์การก่อสร้างขนาดเล็ก เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างสู่ผิวจราจร โดยใช้วัสดุเดียวกับตาข่ายได้สะพานข้ามแหล่งน้ำ HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร ง. กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างของทางหลวงหมายเลข 212 และทางหลวงหมายเลข 202 ถนนสายรองและสายย่อยเพื่อรองรับการเดินทางโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ หากต้องการเดินทางระหว่างเข้าตัวเมืองอำนาจเจริญฝั่งด้านใต้โดยเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ	



(นายปิยพงษ์ จิตนุกุลโพธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



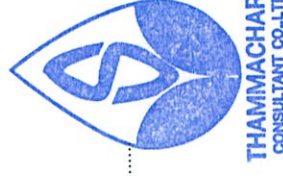
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)		ให้ใช้เส้นทางเลี่ยงถนนท้องถิ่น ถนน อจ.3027 ถนน อจ. 4001 - บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 202 รูปแบบการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเป็นเส้นทางที่เดินทางจากจังหวัดสระแก้วเข้าสู่ตัวเมืองอำนาจเจริญหากต้องการเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้เส้นทางถนนท้องถิ่นบริเวณขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ แล้วเชื่อมต่อกับถนนเลียบคลองชลประทาน(ถนนอำนาจอนุสรณ์) เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองอำนาจเจริญ - บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการให้ใช้ทางถนนท้องถิ่นบริเวณบ้านคำเตย เพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างแล้วเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่นบริเวณโรงเรียนโนนหนามแพ่ง สำหรับทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างทางฝั่งทิศตะวันตกจะสามารถใช้ถนนท้องถิ่นในพื้นที่ ซึ่งแทบทุกสายทางจะเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 212	



(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายพิพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเสี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาทางเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้ งานได้เป็นปกติ อาจก่อให้เกิดความไม่สะดวก และเกิดการกีดขวางการ เดินทางของผู้ใช้ทางในช่วงที่มีการซ่อมบำรุง ทำให้ต้องเสียเวลาในการ เดินทางบ้างเล็กน้อย เนื่องจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงผิวทางจะใช้ ระยะเวลาซ่อมแซมไม่นาน ความเสียหายเป็นเพียงการชำรุดของผิวทาง เล็กน้อย จึงมีผลกระทบต่ำ - การคมนาคมบนทางหลวงเมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อ ด้านบวกต่อผู้ใช้ทาง ทำให้เดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวดเร็วขึ้นและ สามารถแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 202 ทางหลวง หมายเลข 212 จากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร พบว่ากรณีไม่มีการ เปิดใช้เส้นทางและกรณีมีการเปิดใช้โครงการมี ดังนี้ - ปริมาณจราจรทางหลวงหมายเลข 202 ในปี พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2587 มีปริมาณจราจรเท่ากับ 19,550 - 61,970 PCU/วัน แต่ หากมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ มีปริมาณจราจรเท่ากับ 13,770 - 43,350 PCU/วัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการ คมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ได้แก่ - กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิว จราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ - กรมทางหลวงต้องประสานและขอความร่วมมือจากกอง บังคับการตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแล ไม่ให้ผู้ใช้ทางขับด้วยความเร็วที่เกินเกณฑ์มาตรฐาน และ ตรวจจับรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินมาตรฐานกำหนด	-



[Signature]

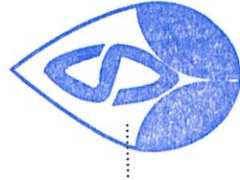
(นายคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

[Signature]

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการทบท้วงแก้ไขข้อผิดพลาดที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ปริมาณจราจรทางหลวงหมายเลข 212 (ตอนบน) ในปี พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2587 มีปริมาณจราจรเท่ากับ 29,920 – 78,710 PCU/วัน แต่หากมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ มีปริมาณจราจรเท่ากับ 19,550 – 51,170 PCU/วัน - ปริมาณจราจรทางหลวงหมายเลข 212 (ตอนล่าง) ในปี พ.ศ. 2568 - พ.ศ. 2587 มีปริมาณจราจรเท่ากับ 22,020 – 69,700 PCU/วัน แต่หากมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการ มีปริมาณจราจรเท่ากับ 13,520 – 42,590 PCU/วัน ซึ่งสำหรับผู้ใช้ทางที่ไม่มีความจำเป็นต้องเดินทางผ่านตัวเมืองอำนาจเจริญ สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองได้ และทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน จากการประเมินสภาพและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน ในพื้นที่โครงการ ในรัศมี 1 กิโลเมตรเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จะเห็นว่าแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน ตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการพอสมควร ยกเว้นแหล่งโบราณคดี 3 แห่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป (1) ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดีขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับดำเนินการก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมในจุดที่พบหลักฐานทางโบราณคดีทันที และต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่นักโบราณคดี จากสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี กรมศิลปากรทราบ เพื่อประเมิน	



(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

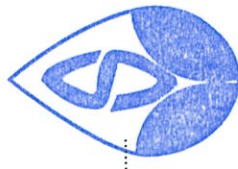
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ได้แก่ (1) เนินบ้านเก่า บ้านเชือก (2) โนนเปี้ย (3) บ้านโพธิ์ศิลา ที่มี ขอบเขตของแหล่งโบราณคดีติดกับขอบเขตทางโครงการ ซึ่งแหล่ง โบราณคดีดังกล่าว ได้รับผลกระทบ ดังนี้ แหล่งโบราณคดีบ้านโพธิ์ศิลา จากการสำรวจไม่มีการสำรวจปัจจุบันไม่ พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ บริเวณเนินบ้านโพธิ์ศิลา เนื่องจากถูกปรับ สภาพพื้นที่เป็นที่อยู่อาศัยของชาวบ้านทั้งนี้ อย่างไรก็ตามบริเวณเนิน ด้านทิศเหนือได้พบหลักฐานโบราณคดีโบราณวัตถุโบราณเครื่องใช้ ก่อนศิลาแลงกระจายอยู่โดยรอบ แต่มีระยะห่างจากบริเวณที่พบเสมากัน ทราย และแนวศิลาแลงถึง 760 เมตร ซึ่งเป็นระยะห่างพอสมควร ประกอบ กับไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ บนพื้นผิวดิน ดังนั้นพื้นที่ก่อสร้างที่ ผ่านพื้นที่ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีโพธิ์ศิลา แหล่งโบราณคดีเนินบ้านเก่า (บ้านเชือก) ในพื้นที่เคยพบหลักฐานทาง โบราณคดีจำพวกเศษภาชนะดินเผาประเภทเนื้อดินและเนื้อแกร่ง สีนํ้าตาล กระจายตัวอยู่ทั่วไป ร่วมกับพบกระดูกมนุษย์ฝังอยู่ในหม้อดินเผา และ ปัจจุบันจากการสำรวจพื้นที่ในปัจจุบันไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ แต่ได้สันนิษฐานในเบื้องต้นว่าพื้นที่อยู่อาศัยที่อยู่อาศัยและแหล่งฝังศพของ	ความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางการ ดำเนินงานต่อไป (2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ เสี่ยง สันสะเทือนอย่าง เคร่งครัด มาตรการเฉพาะ (1) กรมทางหลวง หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการขอ อนุญาตกรมศิลปากรเพื่อดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีและ ได้รับความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างจากกรม ศิลปากรโดยผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการขุดตรวจทาง โบราณคดีก่อนดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดย กำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดี ดังต่อไปนี้ - แหล่งโบราณคดีเนินบ้านเก่า (บ้านเชือก) ตำบลนาจิก อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยกำหนดหลุม ขุดตรวจทางโบราณคดี ขนาด 3x3 สลักอย่างน้อย 3 เมตร หรือ จนกว่าจะไม่พบหลักฐาน จำนวน 3 หลุม ดังรูปที่ 15 - แหล่งโบราณคดีโนนเปี้ย ตำบลโนนโพธิ์ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยกำหนดหลุมขุดตรวจ	



(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



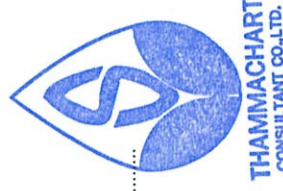
(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	มนุษย์ในอดีต รวมถึงมีขอบเขตประวัติศาสตร์ทาง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง แหล่งโบราณคดีโนนเปือย เคยพบหลักฐานทางโบราณคดีประเภทเศษภาชนะดินเผาด่างๆ กระจายอยู่เป็นเนิน แต่ปัจจุบันได้ถูกปรับสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมจึงไม่พบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ แล้ว อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาสภาพพื้นที่จึงมีความเป็นไปได้ว่าบริเวณดังกล่าวน่าจะเคยเป็นที่อยู่อาศัยของมนุษย์ในอดีต รวมถึงมีขอบเขตประวัติศาสตร์ทาง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง แหล่งโบราณคดีบ้านโพธิ์ศิลา ติดกับแนวเขตทางก่อสร้างบริเวณถนน ทล. 202 แต่ห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ 760 เมตร สภาพพื้นที่เป็นเนินดินรูปร่างเกือบกลม สูงกว่าพื้นที่โดยรอบ 3-4 เมตร ปัจจุบันไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ เนื่องจากถูกปรับสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่อยู่อาศัยของชาวบ้านทั้งเนิน อย่างไรก็ตามบริเวณเนินด้านทิศเหนือได้พบหลักฐานโบราณคดีหินทราย จำนวน 1 แผ่น ร่วมกับพบก้อนศิลาแลงกระจายอยู่โดยรอบ สันนิษฐานว่าพื้นที่บริเวณบ้านโพธิ์ศิลาอาจเป็นพื้นที่อยู่อาศัยของมนุษย์ในอดีตได้ รวมถึงมีขอบเขตประวัติศาสตร์ทาง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง	ทางโบราณคดี ขนาด 3x3 ลึกอย่างน้อย 3 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานที่ จำนวน 2 หลุม ดังรูปที่ 16 - แหล่งโบราณคดีบ้านโพธิ์ศิลา ตำบลโนนโพธิ์ อำเภอมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ โดยกำหนดหลุมขุดตรวจทางโบราณคดี ขนาด 3x3 ลึกอย่างน้อย 3 เมตร หรือจนกว่าจะไม่พบหลักฐานที่ จำนวน 1 หลุม ดังรูปที่ 17 ขอบเขตในการดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดี ก. ทำการศึกษา รวบรวม และเรียบเรียง ประวัติความเป็นมาของพื้นที่โดยรอบพื้นที่ที่ขุดค้น และบริบทต่อเนื่อง อาทิ เอกสาร แผนที่ แผนผัง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ข. ทำการขุดค้นทางโบราณคดี กำหนดตำแหน่งและจำนวนหลุมขุดตรวจทางโบราณคดีตามผังที่ตั้งกล่าวข้างต้น ค. ทิ้งน้ำแหล่งหลุมขุดค้นทางโบราณคดีสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่จริงและได้รับความเห็นชอบจากสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี กรมศิลปากร	

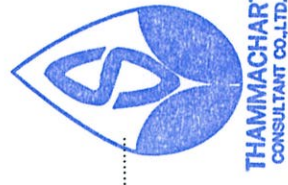


(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขาน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความถี่ต่อเนื่องต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่าแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 67.01 – 162.31 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่าการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่อเนื่องในโครงการนี้ โดยเกิดขึ้นจากงานผิวทางและชั้นทาง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้าง พบว่า เน้นบ้านเก่า บ้านเขือก โนนเขี้ยว และบ้านโพธิ์ศิลา มีค่าระดับเสียงที่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม	ง. บันทึกหลักฐาน แปลความ จัดทำรายงาน จัดเก็บหลักฐานโบราณวัตถุพร้อมข้อมูลโบราณวัตถุ เสนอต่อสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี กรมศิลปากร ตามกระบวนการทางวิชาการโบราณคดี จ. ดำเนินการกลบดิน (Back Filling) กลับคืนสภาพเดิมหลังจากทำการขุดตรวจทางโบราณคดีเสร็จเรียบร้อยแล้วและหลังจากนั้นให้สำนักศิลปากรที่ 9 ตรวจสอบ จนได้รับความเห็นชอบจากสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานีรายละเอียดเพิ่มเติม ▪ จัดทำแผนการปฏิบัติงานอย่างละเอียด เพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อ สำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี กรมศิลปากร ก่อนการดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี ▪ การดำเนินการจะอยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของกรมศิลปากร ตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ▪ จัดทำป้ายชื่อโครงการ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ทั้งสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุม ผู้ตรวจงาน และบุคคลที่เข้ามาเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการ ▪ การจัดทำรายงานผลการขุดค้นทางโบราณคดี กำหนดให้อยู่ในขนาดกระดาษ A4 หรือ A3 ตามความเหมาะสม จำนวน 10 ชุด	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขานุการ 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวิฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เลขานุการ 2565

รายการแสดงผลกระทบบทสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำเภวจักรีน (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	แห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 โดยมีคำอยู่ที่ 75.2, 75.2, 88.6 เดชชีเบล (เอ) โดยโบราณคดีดังกล่าว มีระยะประชิดกับเขตทางโครงการ แต่อย่างไรก็ดี เป็นบ้านเก่าบ้านเชือก โนนเกีย เป็นพื้นที่โล่งไม่มีชุมชน อาคาร หรือผู้ได้รับผลกระทบ ส่วนบริเวณบ้านโพธิ์ค้ำถึงแม้จะมีชุมชนอยู่ในพื้นที่ แต่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณหมู่ 3 บ้านโพธิ์ค้ำ และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ค้ำ ซึ่งบริเวณนี้ได้รับผลกระทบที่ใกล้ที่สุดแล้ว จึงไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่รอบนอก พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการมีค่าสูงสุดอยู่ที่ 4.5372 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 2 ซึ่งเป็นระดับที่เป็นไปได้ที่รู้สึก และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนไม่ส่งผลเสียหายต่ออาคารทุก	พร้อมบันทึก CD หรือ DVD ในรูปของ CD/DVD - ROM จำนวน 10 ชุด เพื่อมอบให้กรมศิลปากรเก็บไว้เป็นหลักฐานจำนวน 5 ชุด และ กรมทางหลวงเก็บรักษาไว้เป็นหลักฐานจำนวน 5 ชุด - การบันทึกหลักฐาน และขั้นตอนในการปฏิบัติงานทางโบราณคดี กำหนดให้มีวิธีการบันทึกที่เหมาะสม เช่น ภาพถ่ายเส้นภาพถ่าย เป็นต้น - ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดีที่มีนัยสำคัญ จะต้องรวบรวมหลักฐานแจ้งต่อ สำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี กรมศิลปากร เพื่อประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและพิจารณาแนวทางการดำเนินงานการขุดค้นทางโบราณคดีต่อไป - มีนักโบราณคดีประจำอยู่ที่พื้นที่โครงการตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานทางด้านโบราณคดี บุคลากร และคุณสมบัติ การดำเนินงานทางโบราณคดี ผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง จะต้องจัดหาบุคลากรเฉพาะทางด้านโบราณคดี เพื่อดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี โดยต้องมีบุคลากรหลัก ดังนี้	



(นายปิยพงษ์ จิวินกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ประเภท ดั้งนั้น ระดับความสิ้นสะท้อนที่เกิตขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อ แหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ของโครงการ	ก. นักโบราณคดีหัวหน้าโครงการ จบปริญญตรีหรือปริญญโท ในสาขาโบราณคดี และมีประสบการณ์ด้านการทำงานด้านการขุด ค้นทางโบราณคดี เป็นเวลา 3 ปีขึ้นไป ข. นักโบราณคดีปฏิบัติงาน จบปริญญตรีหรือปริญญโทในสาขา โบราณคดี ปฏิบัติอยู่ในพื้นที่ได้มีเวลาะหว่างการดำเนินงานขุดค้น อย่างน้อย 2 คน หลังจากดำเนินการขุดตรวจทางโบราณคดีและจัดทำรายงาน การขุดตรวจทางโบราณคดีเสร็จเรียบร้อยแล้ว กรมทางหลวงจะต้อง นำเสนอรายงานดังกล่าวให้สำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานีกรม ศิลปากรพิจารณาเพื่อเห็นชอบรายงาน และให้อธิบดีกรมศิลปากร อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ก่อนการก่อสร้างโครงการ ซึ่ง เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติงานของกรมศิลปากร (2) หากพบว่กิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อ โบราณสถาน หรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่าง ก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราวและแจ้งให้กรมทาง หลวงประสานสำนักศิลปากรอุบลราชธานี ให้ทราบโดยเร่งด่วน	

.....

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

.....

(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



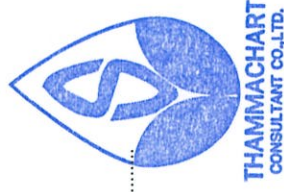
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การประเมินผลกระทบด้านความเสียหายต่อแหล่งศิลปกรรมประเภท วัด โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ● การประเมินผลกระทบทางแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พบว่า ผลกระทบ จากการใช้งานทั่วไป เช่น แรงสั่นสะเทือนจากการถ่วง หรือผู้เฒ่าเฒ่าต่างๆ จะไม่มีผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด โบราณสถานและในพื้นที่ ดังนั้น การใช้เปิดใช้งานถนนโครงการจึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อแหล่ง ศิลปกรรมประเภทวัด วัด โบราณสถานและ แหล่งโบราณคดี การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน ต่อแหล่งศิลปกรรมประเภทวัด โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ: ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เกิดจาก ปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ และส่งผลให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้นจาก ปัจจุบัน ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิด	พร้อมให้เข้ามาตรวจสอบเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดผลเสีย แก่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต่อไป	-


 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เมษายน 2565


 (นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 เมษายน 2565



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี้ยวเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ดำเนินการโดยพิจารณากรณีรุนแรงสุด (Worst Case) คือปี พ.ศ.2587 ของการเปิดดำเนินการ เนื่องจากเป็นปีที่ปริมาณจราจรสูงสุด พบว่า พบว่า มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในปีเปิดดำเนินการเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วง 68.6 – 77.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าไม่มีแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการ ผลกระทบด้านเสียง: ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ โดยพิจารณากรณีรุนแรงสุด (Worst Case) คือปี พ.ศ. 2587 ของการเปิดดำเนินการ เนื่องจากเป็นปีที่ปริมาณจราจรสูงสุด พบว่า ระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีค่าอยู่ช่วง 60.1 -72.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป โดยแหล่งโบราณคดีที่มีค่าเกินมาตรฐานกำหนด ได้แก่ เนินบ้านเก่าบ้านเข็ก โนนเข็ก และบ้านโพธิ์ศิลา โดยโบราณคดีดังกล่าว มีระยะประชิดกับเขตทางโครงการ แต่อย่างไรก็ดี เนินบ้านเก่าบ้านเข็ก โนนเข็ก เป็นพื้นที่โล่งไม่มีชุมชน อาคาร หรือผู้ได้รับผลกระทบ ส่วน		

.....

(นายบิณฑ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

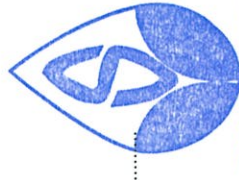
.....

(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอานาเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	บริเวณบ้านโพธิ์ศิลายังมีชุมชนอยู่ในพื้นที่ แต่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงบริเวณ หมู่ 3 บ้านโนนโพธิ์ และหมู่ 4 บ้านโพธิ์ศิลาแล้ว โดยหากพบว่าจะระดับเสียงในปี พ.ศ.2572 ค่าใกล้เคียงค่ามาตรฐาน (มากกว่า 69 เดซิเบล เอ) ให้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบอะคริลิคใส บริเวณพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณคดีดังกล่าวจะไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน: ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 0.0543 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานของ Richter & Meister พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ 1 คือไม่สามารถรับรู้ได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารทุกประเภท และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่มี		



(Signature)

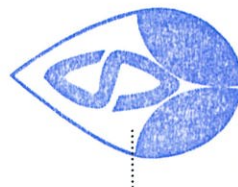
(นายนคร ศรีวิทย์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 ทัศนียภาพ	ผลกระทบใดๆ ต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น แหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการจะไม่ได้ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการดำเนินการโครงการ ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่ การก่อสร้างที่ถูกต้อง รื้อย้าย จะถูกกองไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการก่อสร้างจะมีถนนเข้าไม่ถึง เขตดิน วัสดุที่สร้างมาวางกองตามแนวถนนด้วย ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามไม่น่าดู อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะเวลาลำบาก ซึ่งเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการรื้อย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 202 (กม.12+930) สะพานข้ามทางหลวงชนบท อจ.3007 (กม.7+040) สะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 12 แห่ง ได้แก่ (1) ห้วยเสน้อย ที่กม.2+730 (2) ห้วยบ่อที่กม.2+935 (3) ห้วยปลาแดก ที่กม.10+400 (4) คลองชลประทาน ที่กม.11+160 (5) ห้วยโพธิ์ ที่กม.11+305 (6) ห้วยวังแสง ที่กม.12+122 (7)	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการขนย้ายสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ (2) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หินทราย จะต้องมีผ้าปกคลุมมิดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน (3) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 212 ทางหลวงหมายเลข 202 และทางหลวงชนบท อจ.3007 เพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง และทำให้ถนนสกปรก	-

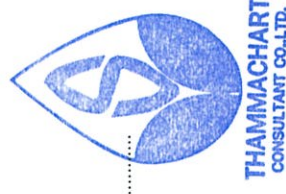


(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	ห้วยวังแสง ที่กม.0+180 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (8) ห้วยวังแสง ที่กม. 0+228 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (9) ห้วยวังแสง ที่กม.0+633 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (10) ห้วยวังแสง ที่กม.311+500 ช่วงทางหลวงหมายเลข 202 (11) คลองชลประทาน ที่กม.14+040 (12) ห้วยขาม ที่กม. 20+325 กิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการวางฐานราก ตอม่อ และเสาในการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจมีการวางกองวัสดุไว้ตามทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ไม่น่าดูในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเกิดในระยะเวลาสั้นๆ ซึ่งเมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● การเปิดใช้โครงการ ทำให้มีการคมนาคมบนถนนโครงการ ซึ่งถนนโครงการเป็นระดับดิน มีเขตทางกว้าง 80 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งโครงการไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพและลดคุณค่าของภูมิทัศน์แต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) มีการปลูกต้นไม้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ ทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 202 ซึ่งบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดสิ้นสุดโครงการ และทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 202 ชนิดของพันธุ์ไม้ประจำจังหวัดอำนาจเจริญ ต้นตะเคียนหิน ต้นจานเหลือง รวมถึง ต้นข่าน้ำว ต้นอินทนิลบก ต้น	



(Signature)

(นายนคร ศรีจรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำเภอลำลูกกา (ด้านทิศตะวันตก)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	• โครงสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 202 (กม. 12+900) อาจส่งผลกระทบต่อการบดบังทัศนียภาพมุมมองของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ริมถนนโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ไปจากเดิมได้ ซึ่งระยะห่างที่ทำให้มุมมองที่ตำแหน่งสูงสุดของโครงการเท่ากันหรือเกินกว่า 45 องศา จะทำให้ผู้มองรู้สึกถูกบดบัง (Walter Bor and John Roberts, 1972) ซึ่งมีครัวเรือนในหมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์ศิลา มีระยะห่างจากโครงสร้าง 61 เมตร และมีความสูงของโครงสร้างทางแยกต่างระดับบดบังกับความหนาของโครงสร้างทางแยกต่างระดับ 6 เมตร มีระยะห่างจากจุดสังเกต เท่ากับ 59.5 เมตร และความสูงของโครงสร้างจากจุดสังเกต เท่ากับ 4.5 เมตร ทำให้มีระยะ D/H > 1 ส่งผลให้มุมมองที่ตำแหน่งสูงสุดของโครงการน้อยกว่า 45 องศา (Walter Bor and John Roberts, 1972) โดยคิดเป็นมุม 5 องศา ทำให้ส่งผลกระทบต่อแนวการมองเห็นและมุมมองของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณอาคารพาณิชย์ริมทางเพียงเล็กน้อย จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ • เนื่องจากโครงการมีการล้อมย้ายไม่ โดยไม่ล้อมย้ายมีทั้งสิ้น 8 ชนิด ได้แก่ เติ่ง ประดู่ป่า หว้าหิน ราชพฤกษ์ พอก ไร้ และเหียง รวม	ปี ต้นกล้าปลูก ส่วนไม้พุ่มจะเป็น ขาออกเทียน ต้นโกสน ต้นเล็บครุฑ ดังรูปที่ 18 - รูปที่ 20	



(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก)

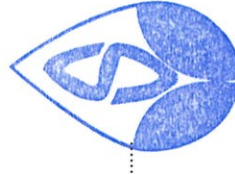
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และ คุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 ทัศนียภาพ (ต่อ)	ทั้งสิ้น 367 ต้น ซึ่งล้อมย้ายไปริมภายในเขตทางโครงการ โดยปลูก ระยะห่างของแต่ละต้นอย่างน้อย 10 เมตรหรือตามความเหมาะสมของ พื้นที่ โดยเว้นเฉพาะพื้นที่ใกล้เคียงกับถนนเดิม ต้นไม้เดิมที่อยู่นอกเขตทาง ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลด คุณค่าของภูมิทัศน์แต่อย่างใด		



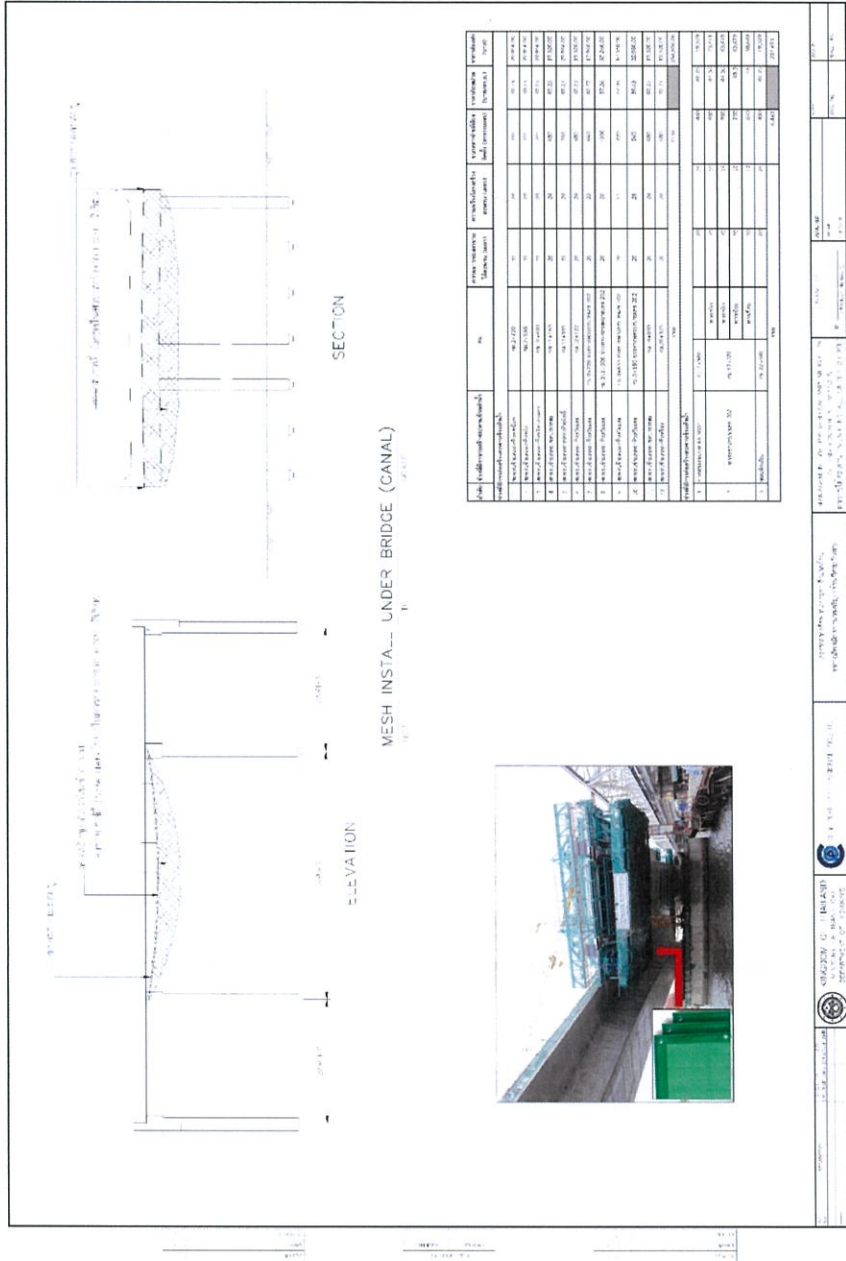
(นายปิยพงษ์ จิวัดมกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 1 แบบก่อสร้างตงายเซฟใต้สะพาน

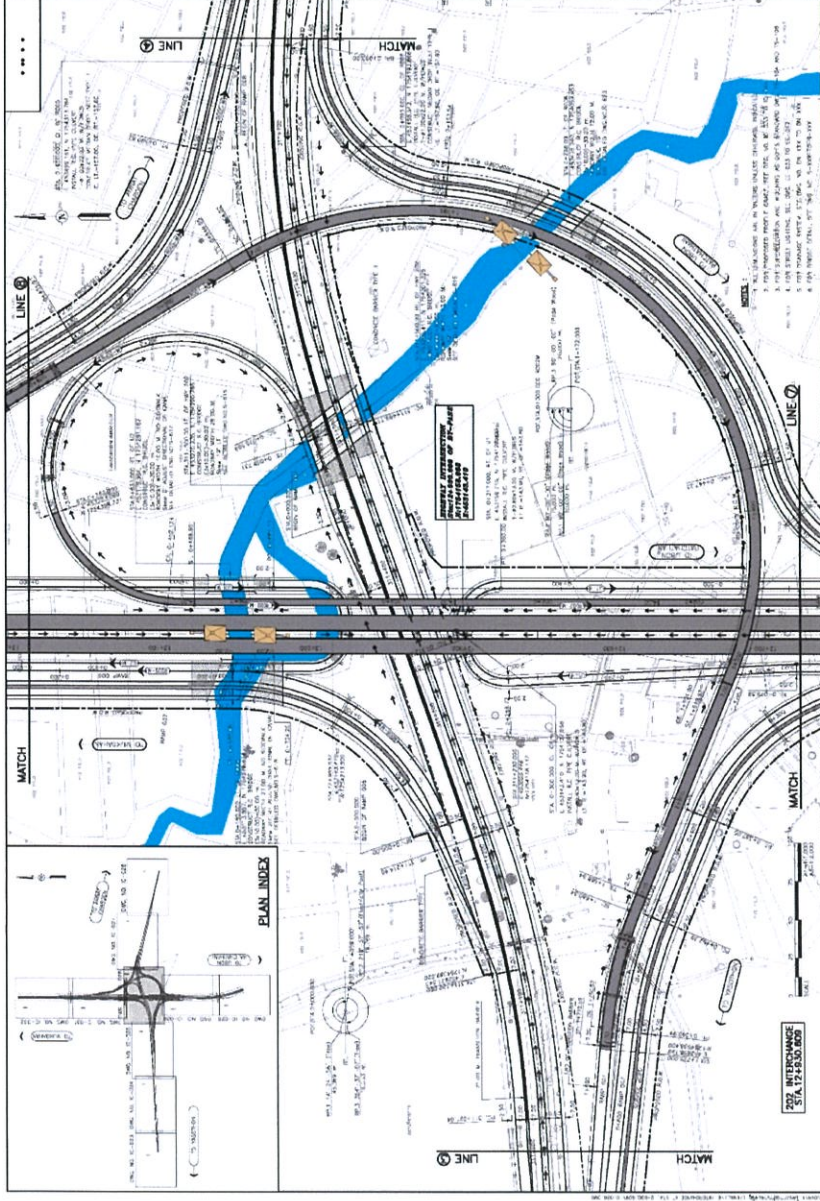


(Signature)

(นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เมษายน 2565

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 เมษายน 2565



รูปที่ 2 ตำแหน่งและโครงสร้างของบ่อตกตะกอนทั้ง 2 แห่ง

~

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

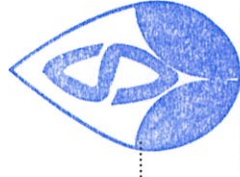
~

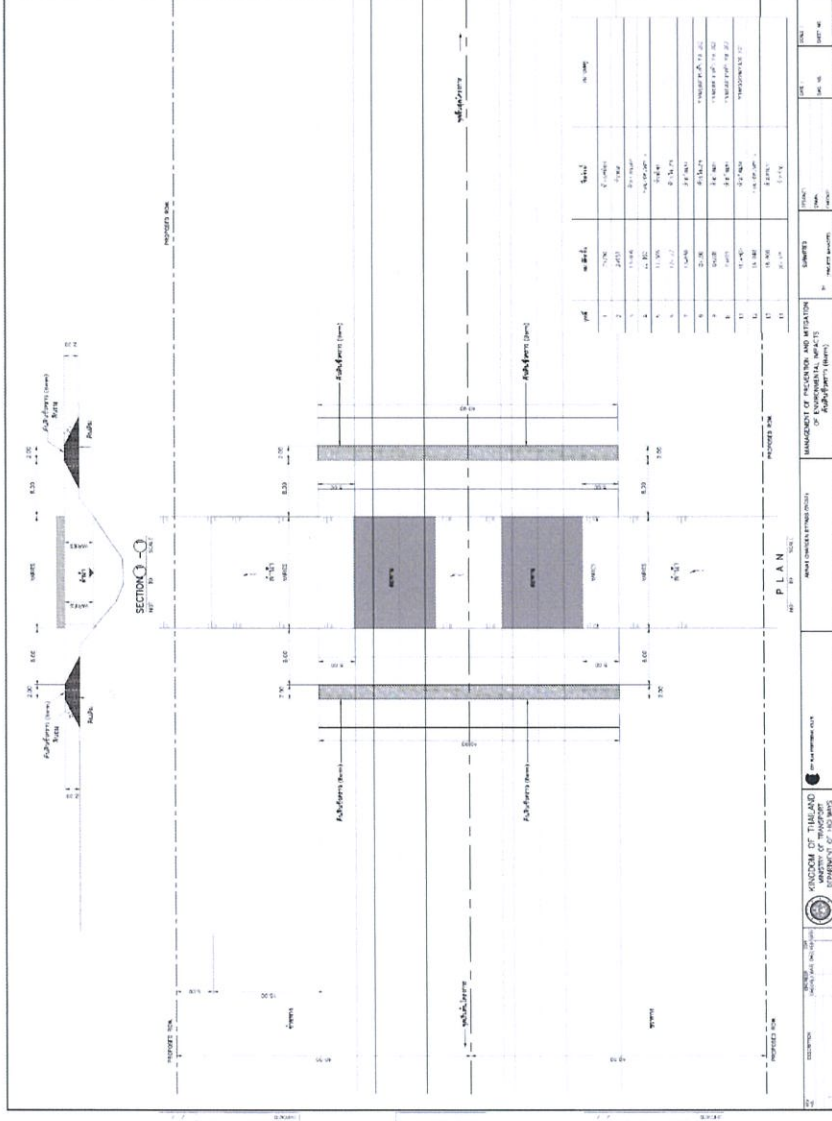
(นายนคร ศรีจริงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565





รูปที่ 3 แบบก่อสร้างคันดินชั่วคราว (Berm)

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

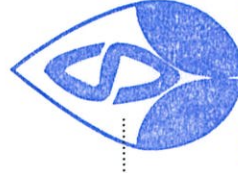
(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

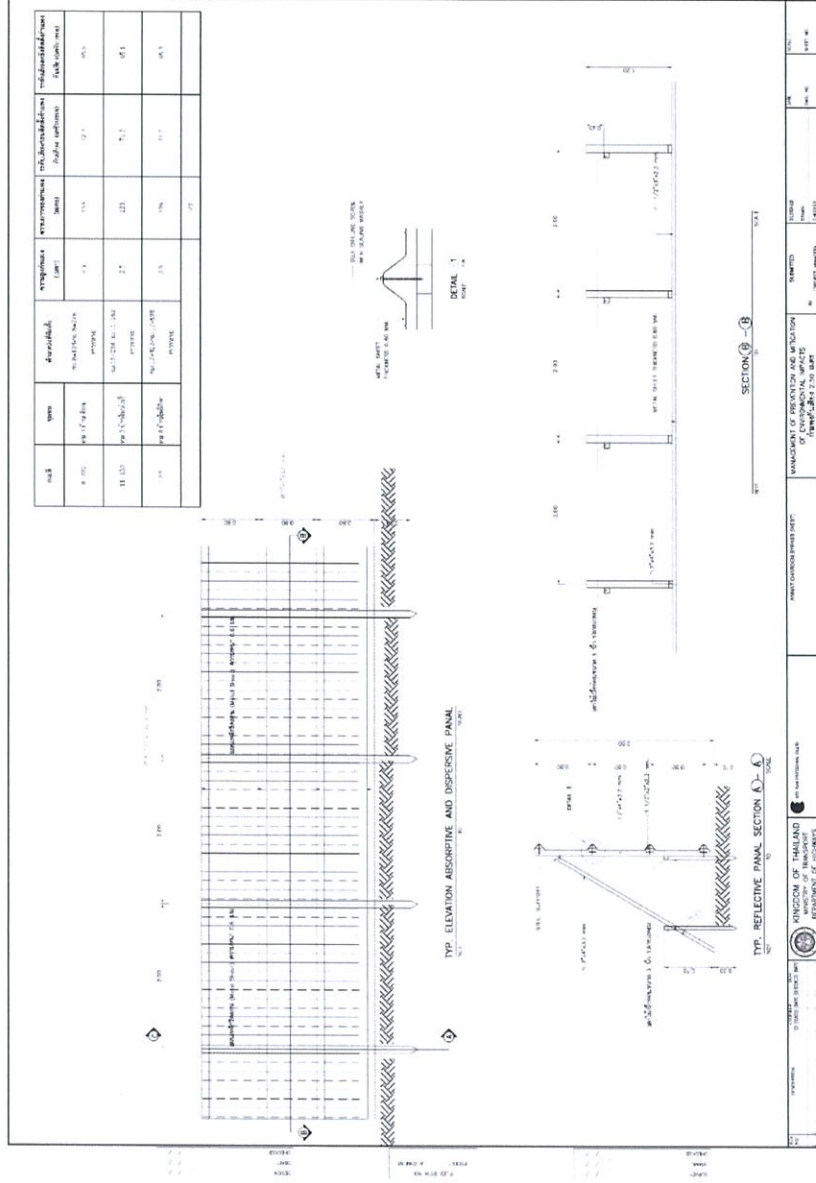
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 4 แบบก่อสร้างการติดตั้งแผ่นเหล็กตีลอนหรือ Metal Sheet

18

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

~~_____~~

(นายนคร ศรีวัจนะ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

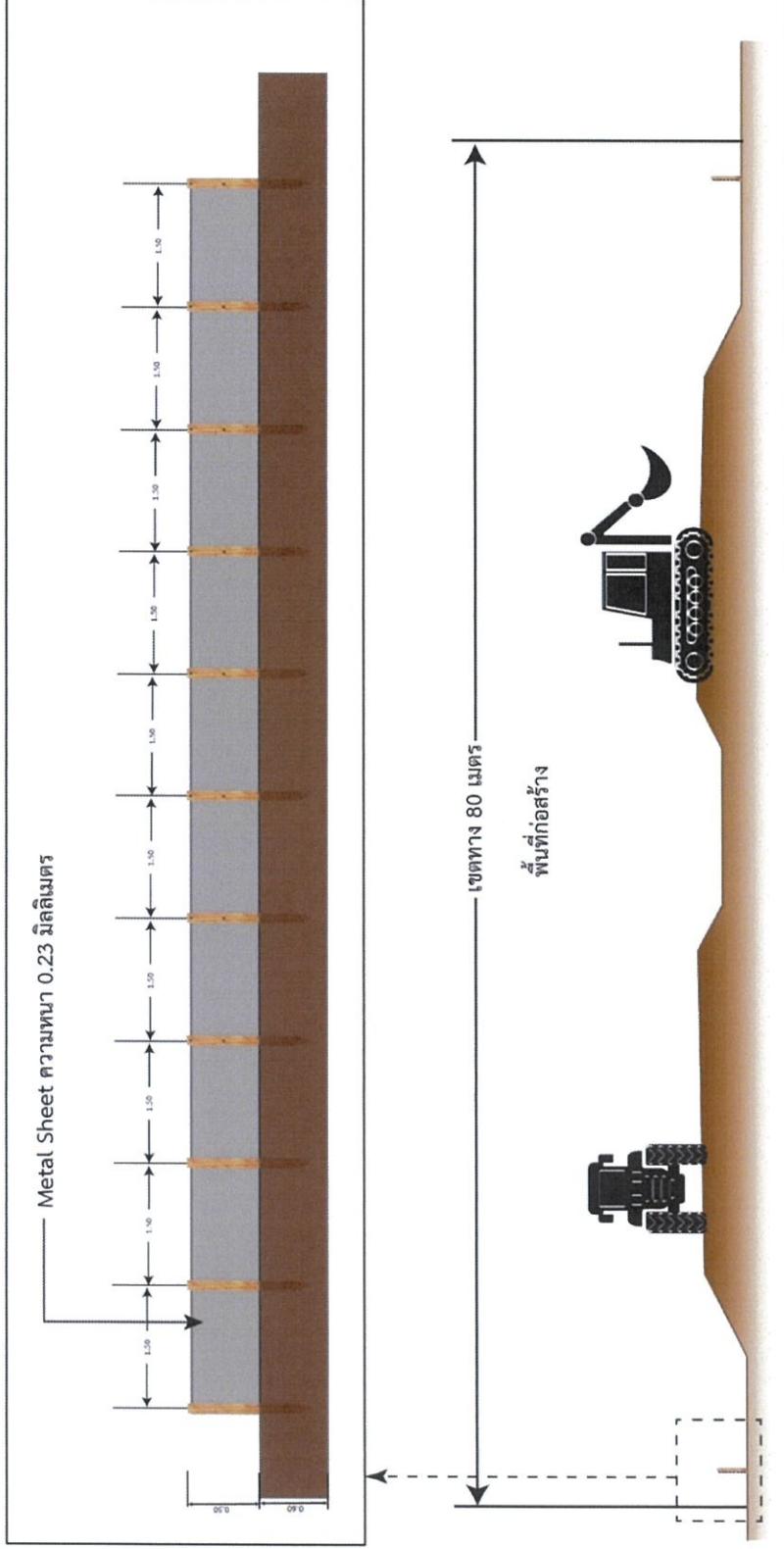
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายพร ศรีรังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสแตนท์ จำกัด
เลขาน 2565

(นายพงษ์ จิวัฒน์โสภิต)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
บริหารการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



รูปที่ 6 รั้วกันส้วชั่วคราวในระยะก่อสร้างสำหรับป้องกันดิน

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

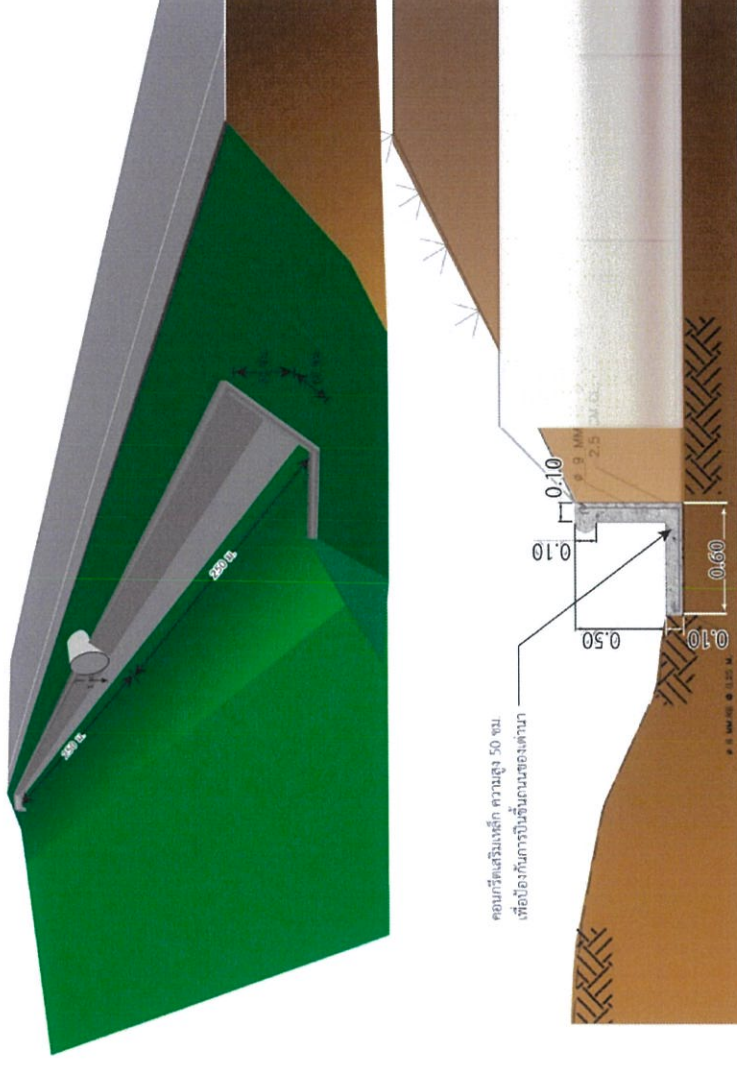
(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รูปที่ 7 ภาพจำลองท่อลอดและ Curb ป้องกันการข้ามทางสำหรับต้นไม้ ในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

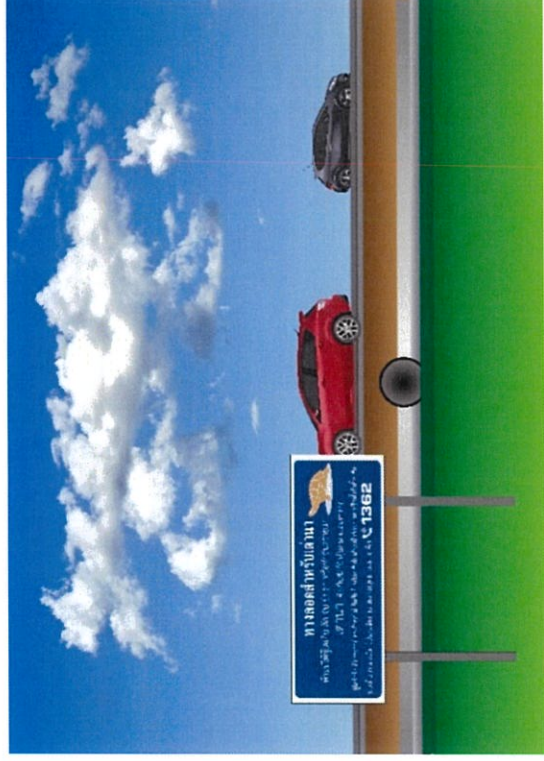
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 8 ตัวอย่างป้ายเตือนห้ามล่าหรือตักจับเต่านา

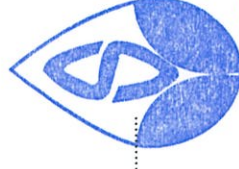
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



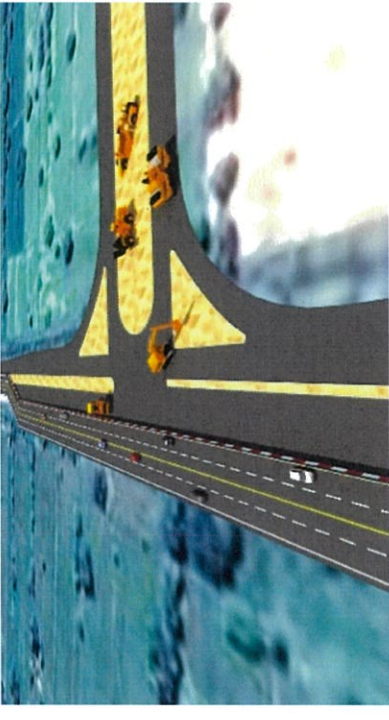
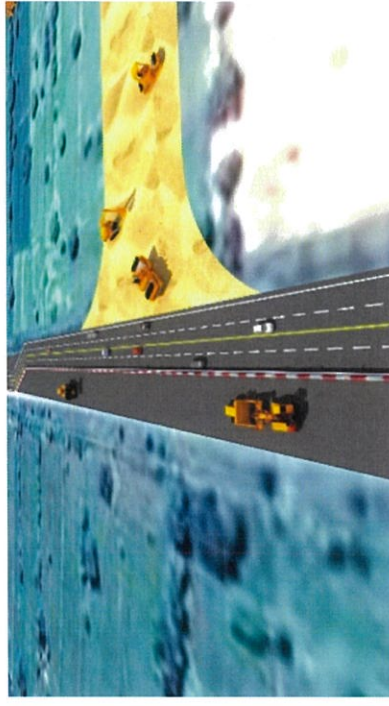
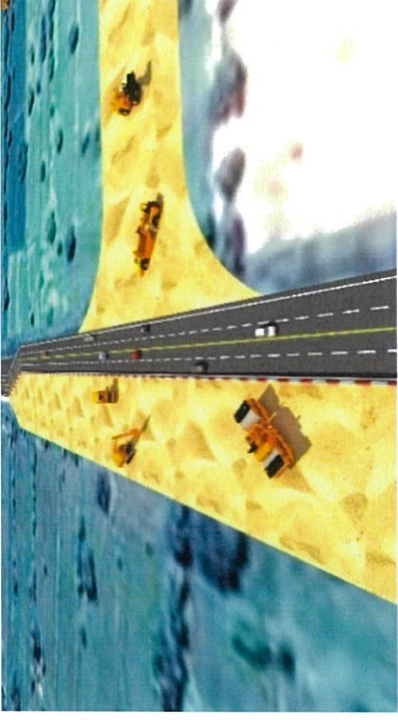
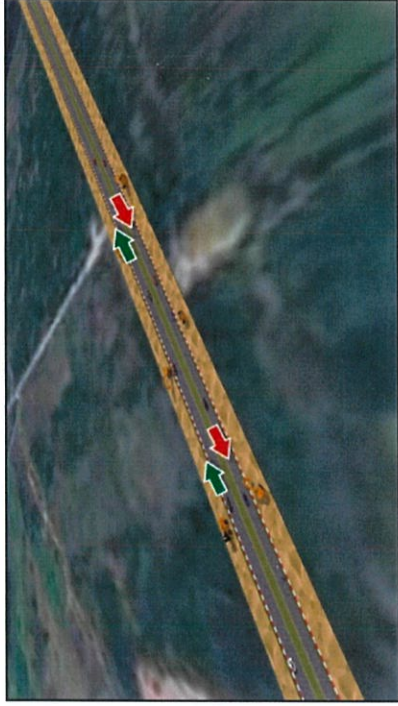
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รูปที่ 9 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (พื้นที่ก่อสร้างทางแยกทางหลวงหมายเลข 212)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

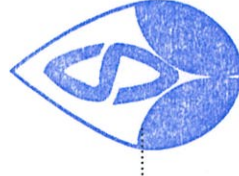
เมษายน 2565

(นายนคร ศรีวงศ์)

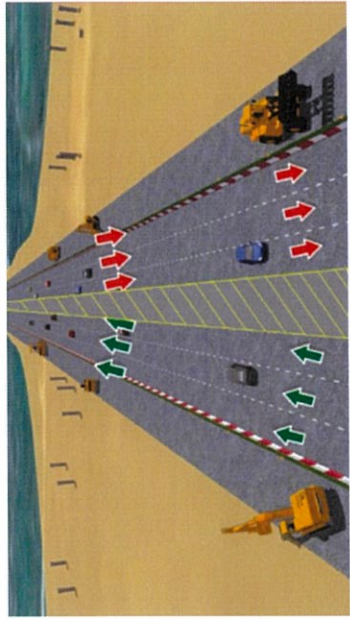
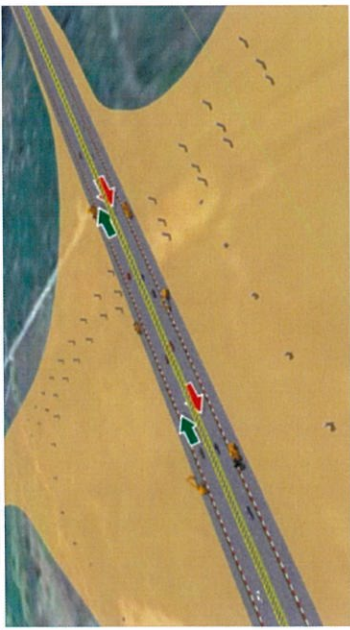
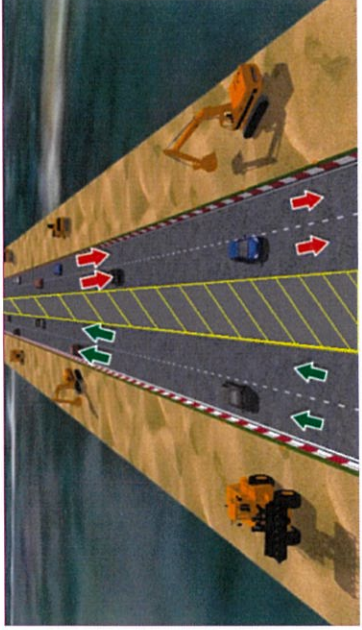
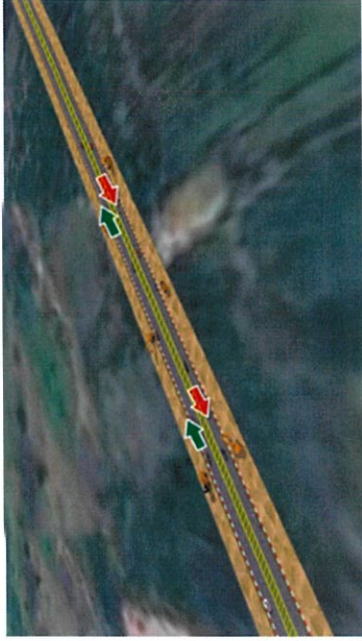
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 9 การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง (พื้นที่ก่อสร้างทางแยกทางหลวงหมายเลข 202) (ต่อ)

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

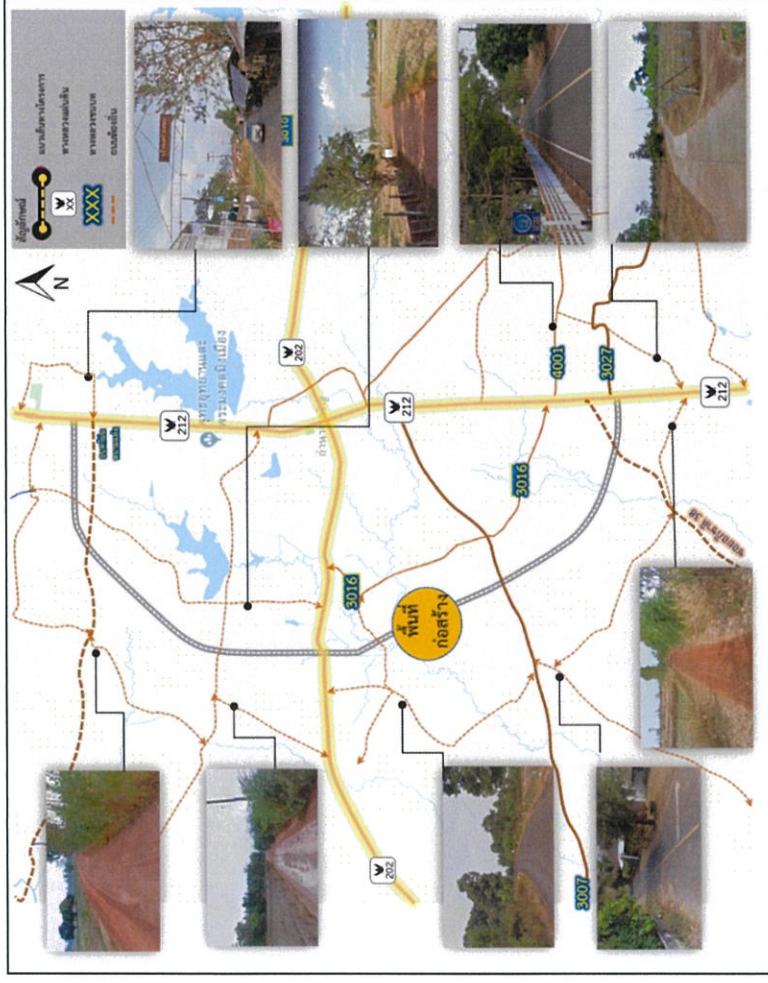
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 10 เส้นทางเลือกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

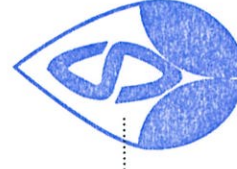
นายนคร ศรีวิจิตร

(นายนคร ศรีวิจิตร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 11 ตัวอย่างแสดงการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น (Raschel Net)

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีจึงค์)

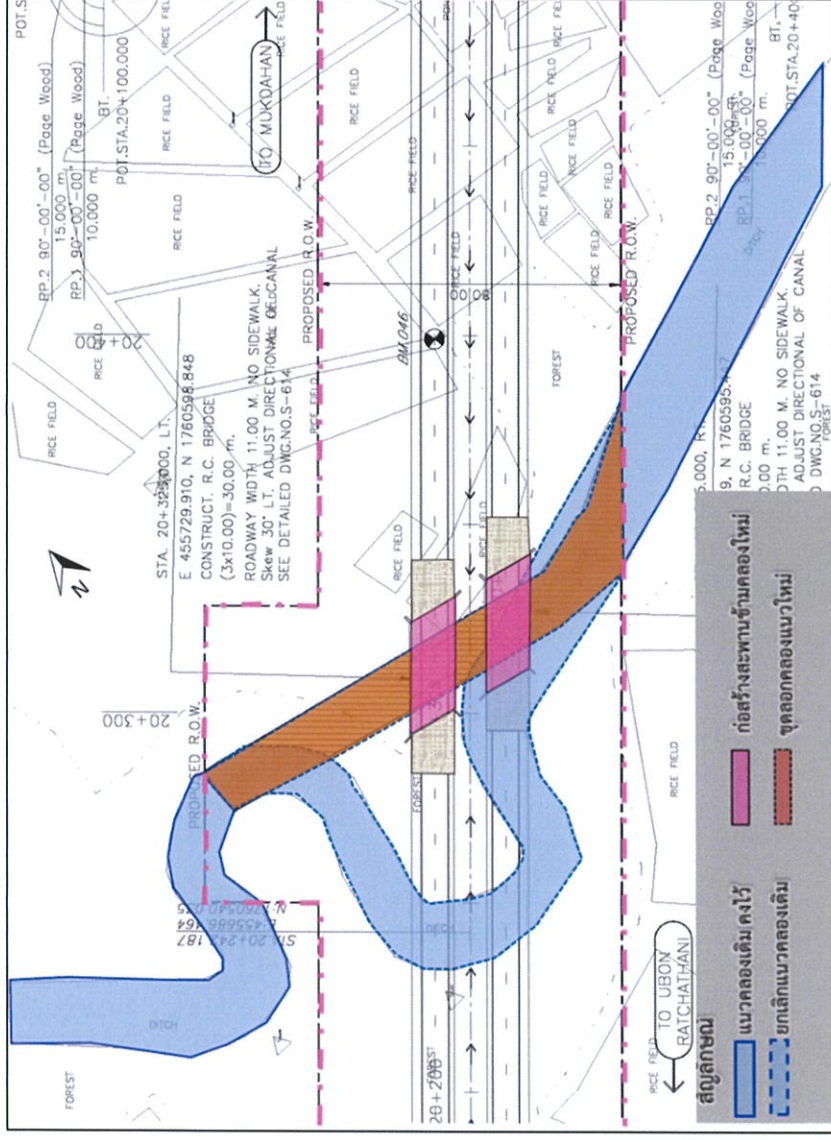
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 12 ตำแหน่งที่มีการปรับเปลี่ยนแนวการระบายน้ำของทางน้ำเดิม

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565



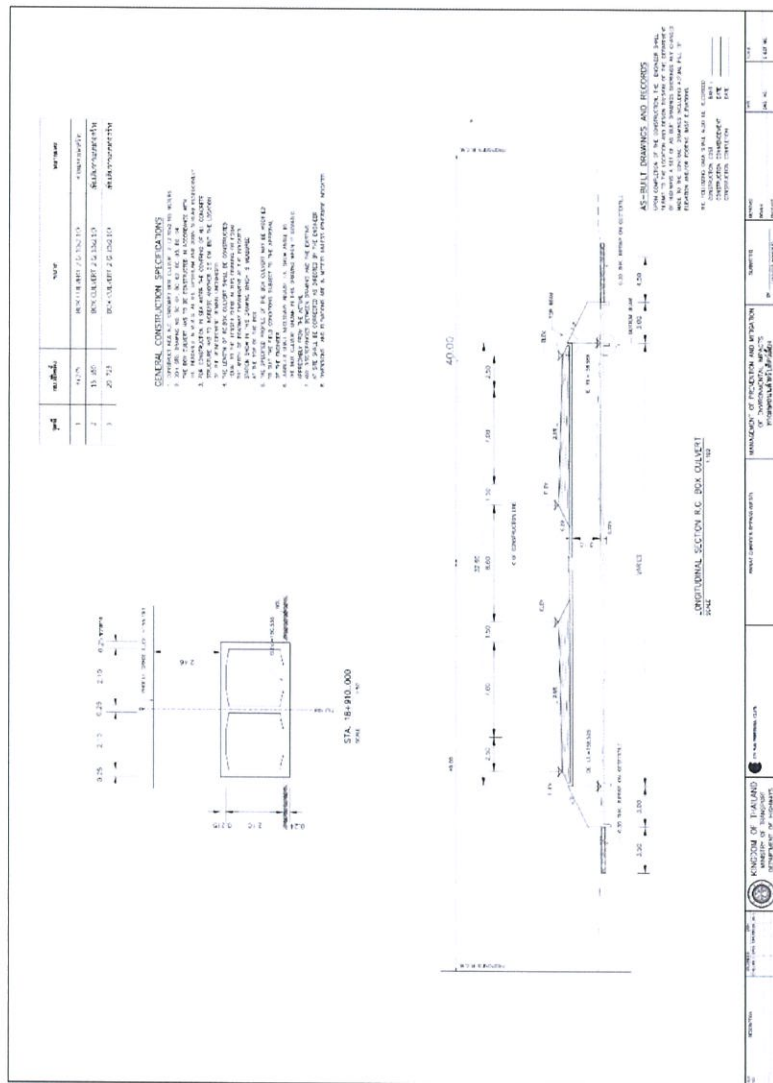
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รูปที่ 13 รูปแบบทางลวดสลั้วเสียง

३१

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

[Handwritten signature]

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

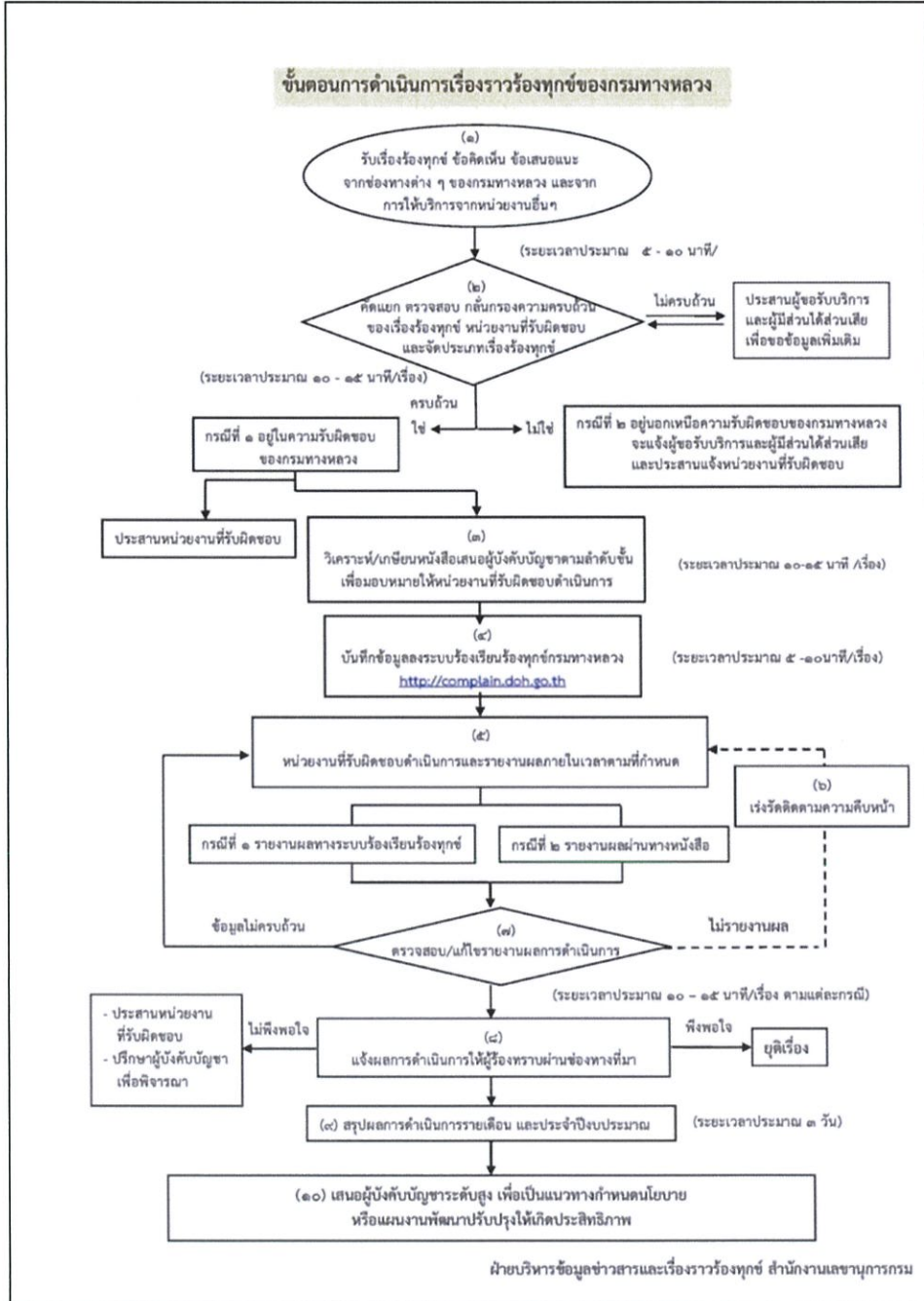
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

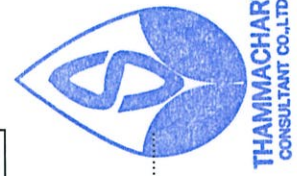
เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

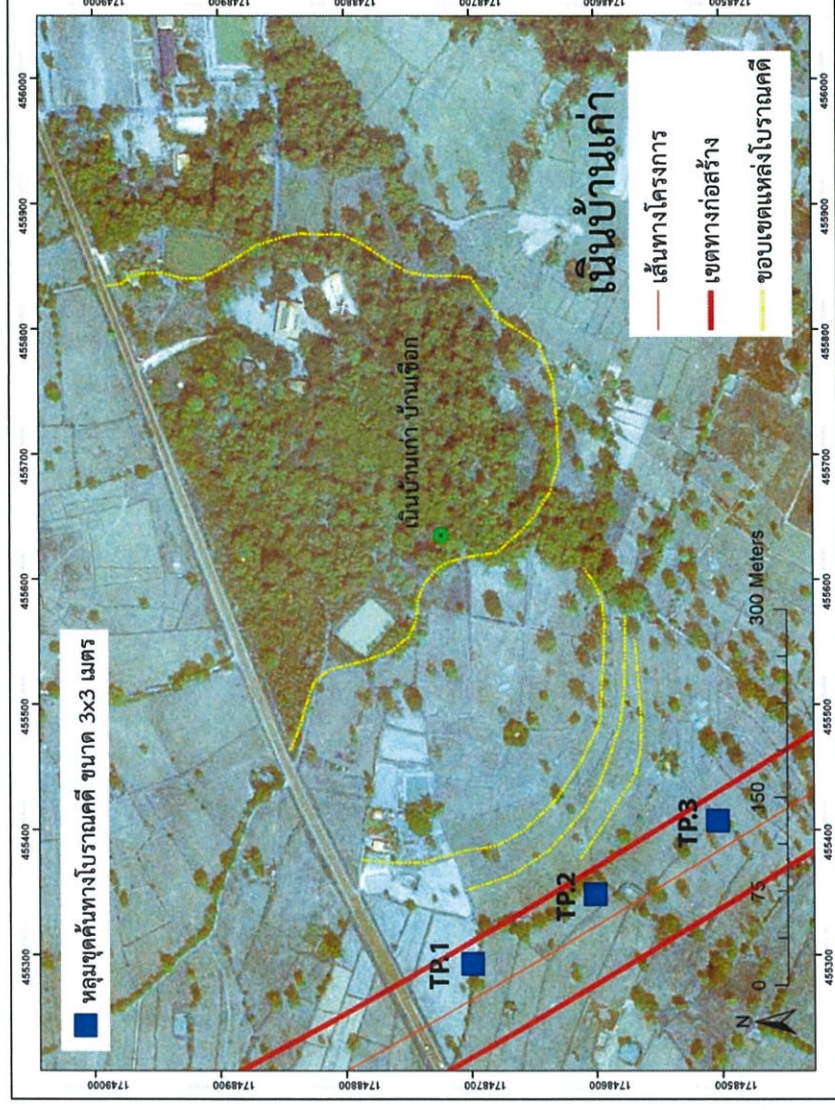


รูปที่ 14 ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เมษายน 2565

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
เมษายน 2565



รูปที่ 15 แสดงพื้นที่แหล่งเงินบ้านเก่า บริเวณที่จำเป็นต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดี

นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

นายนคร ศรีวิวงศ์

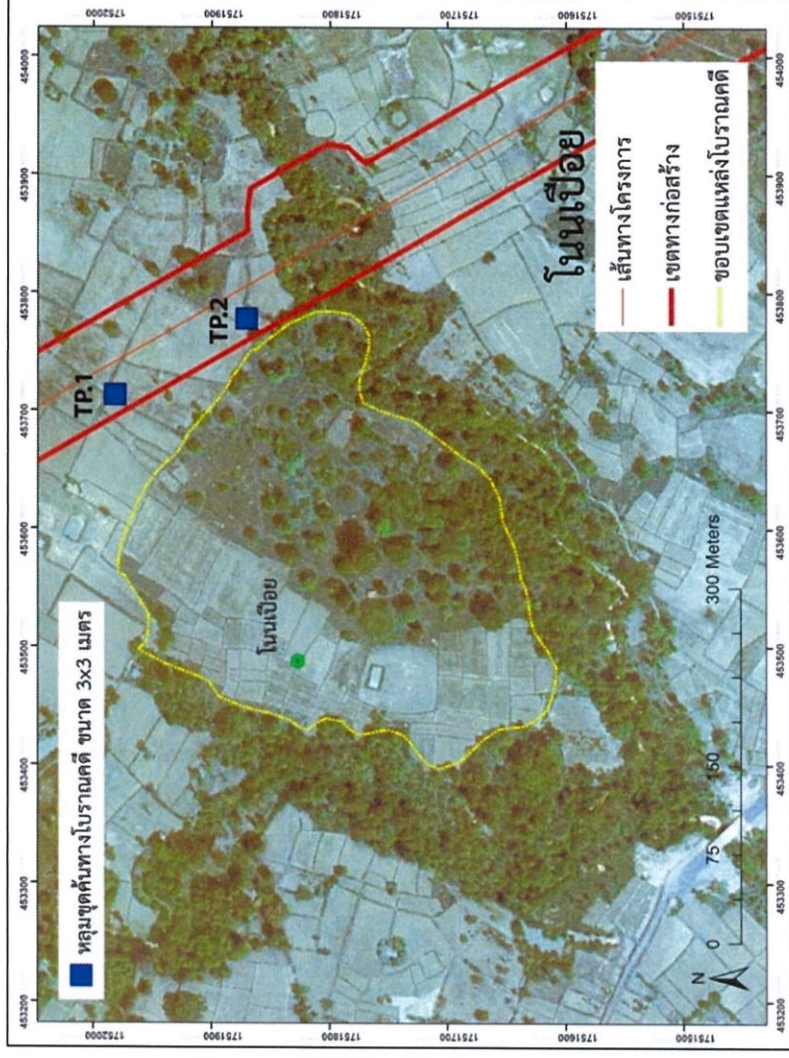
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565





รูปที่ 16 แสดงพื้นที่แหล่งโบราณคดีโนนเปือย บริเวณที่จำเป็นต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดี

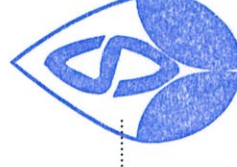
(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวธนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

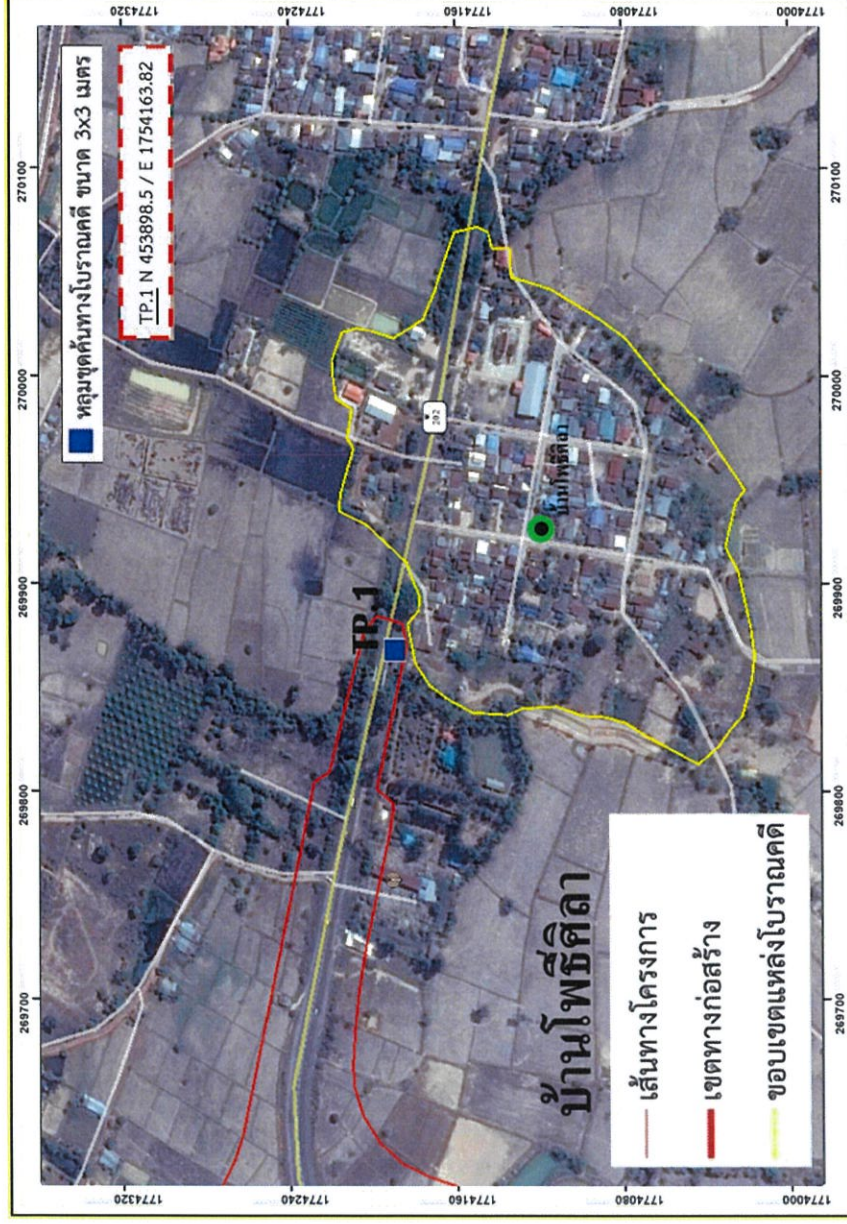


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด

เมษายน 2565



รูปที่ 17 แสดงพื้นที่แหล่งโบราณคดีบ้านโพธิ์ติลา บริเวณที่จำเป็นต้องมีการขุดค้นทางโบราณคดี

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

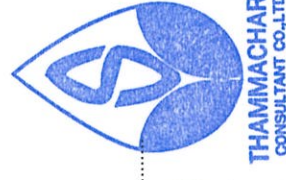
(Signature)

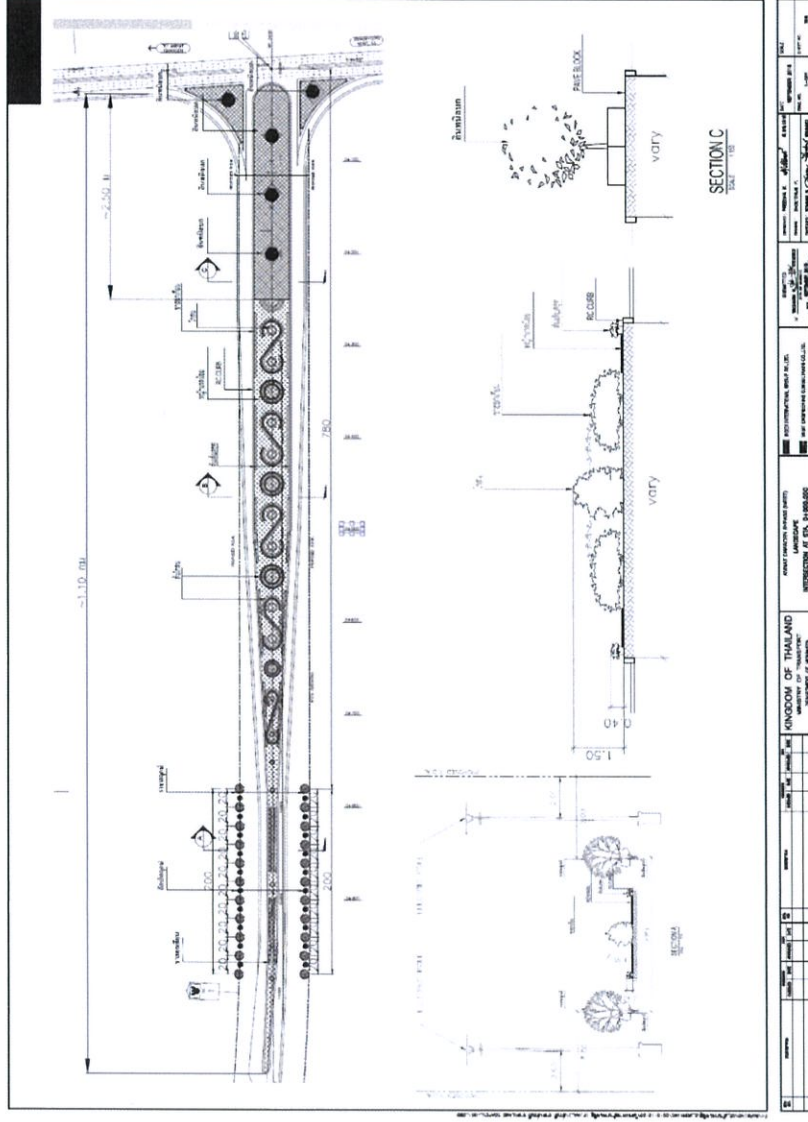
(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565





รูปที่ 18 ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ

(Signature)

(นายปิยพงษ์ จิวตันกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

(Signature)

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

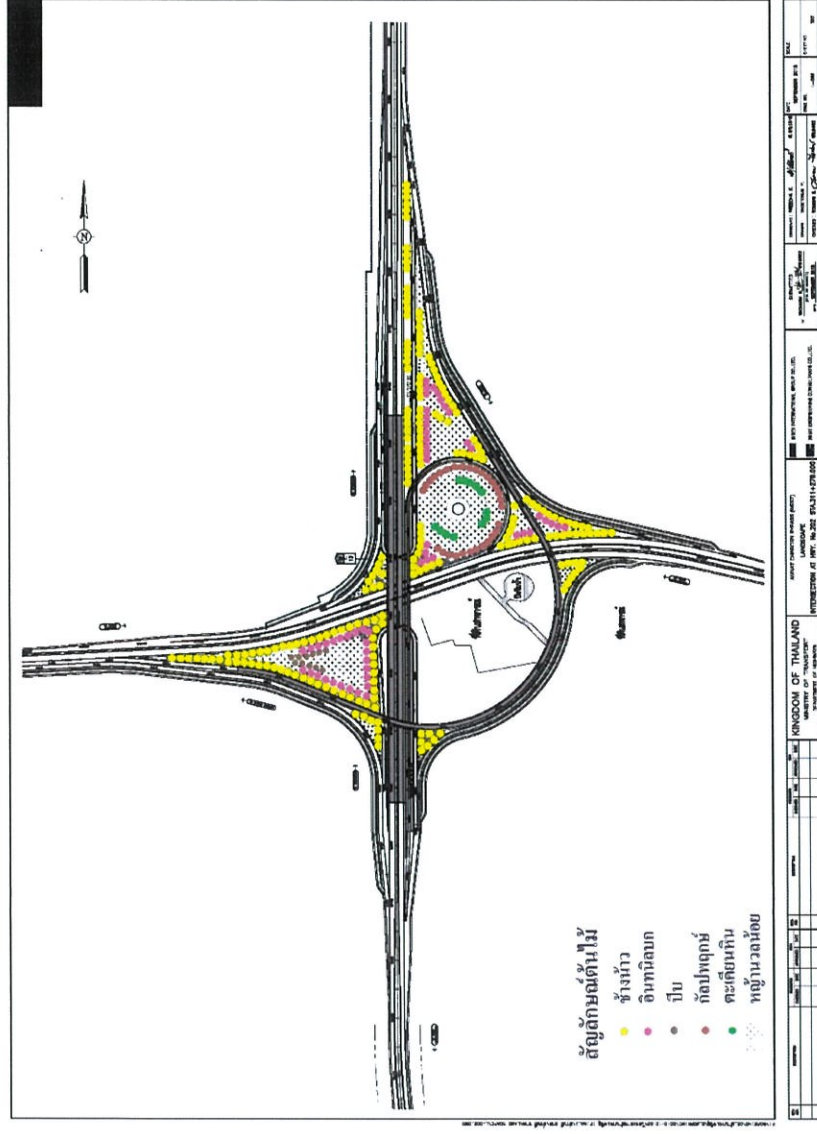
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 19 ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 202

1-2-3

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒน์กุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เมษายน 2565

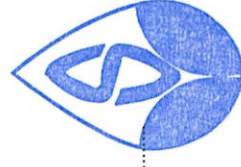
[Handwritten signature]

(นายนคร ศรีวังค์)

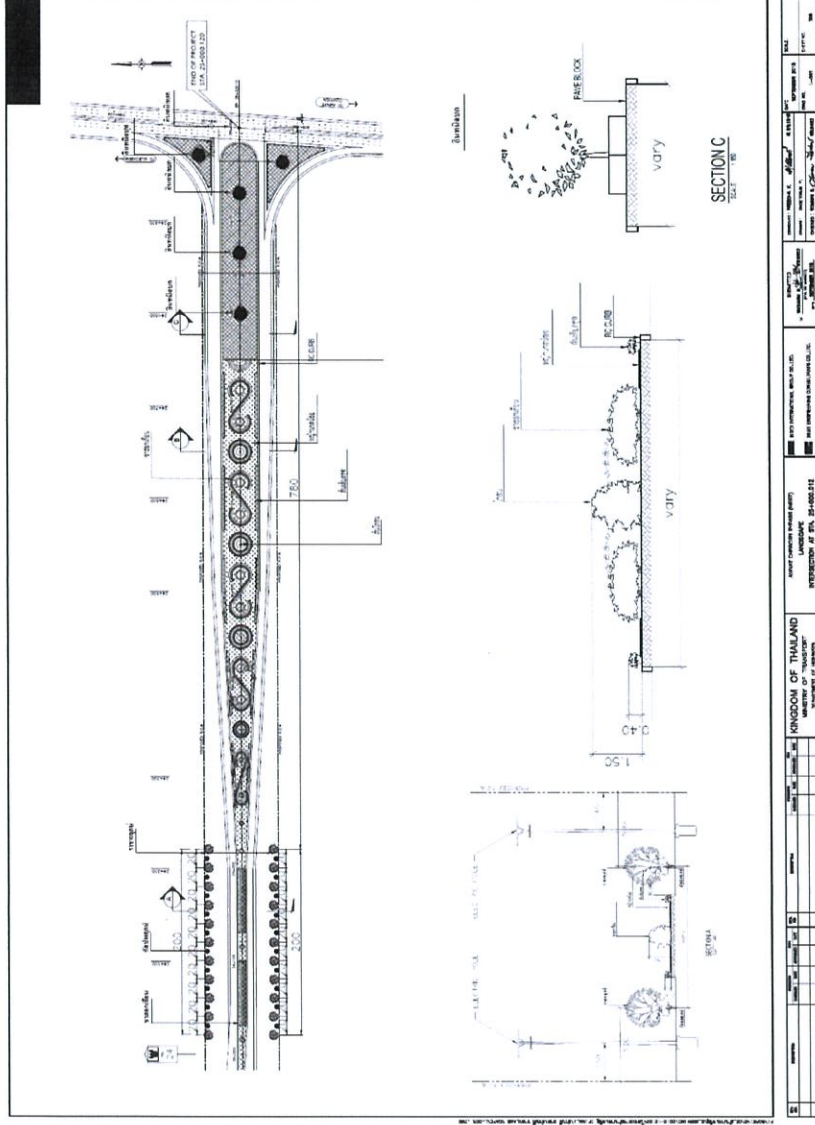
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนกรีตจำกัด

เมษายน 2565



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 20 ภูมิทัศน์บริเวณทางแยกทางจุดสิ้นสุดโครงการ

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเลข 2565

นายนคร ศรีวิวงศ์

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

หมายเลข 2565

