



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๐ ๔ ๕ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก
ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

เรียน กรรมการบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก
ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนน
ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติ
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท
บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้า
สมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

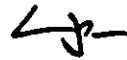
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง

จังหวัด...

จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่นตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒ (พิมพ์รักษ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๐ ๕ ๕ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก
รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท
บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑
หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ด้วย บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์
เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล
สำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง

จังหวัด...

จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หากกรมเจ้าท่าได้อนุญาตหรือรับแจ้งประกอบกิจการโครงการแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒ (พิมพ์รักษ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๑๐.๑/ ๑๑๒๙๒

ถึง มหาวิทยาลัยบูรพา

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๐๔๕๗ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก ริเวอร์
เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ ๑๓๑ หมู่ที่ ๒ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล
สำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

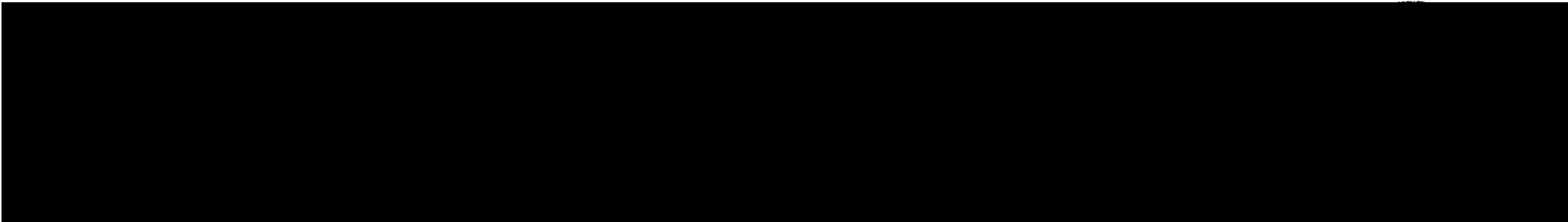
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
ของบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
ตั้งอยู่ที่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ 131 หมู่ที่ 2
ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1) บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด และที่ตั้งโครงการริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ 131 หมู่ที่ 2 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>2) บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3) บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด และที่ตั้งโครงการ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ 131 หมู่ที่ 2 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p>	

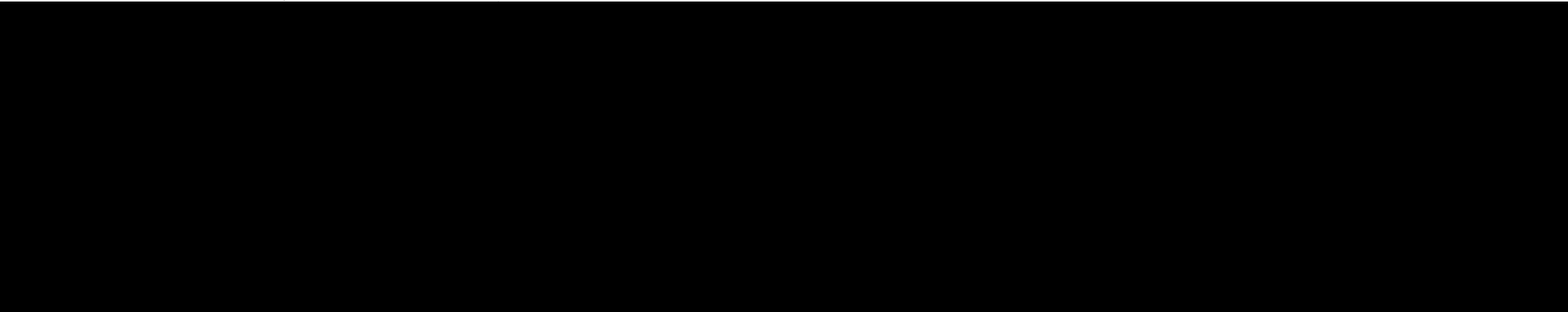


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>4) บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด และที่ตั้งโครงการ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ 131 หมู่ที่ 2 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5) บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ของบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด และที่ตั้งโครงการ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตะวันออก เลขที่ 131 หมู่ที่ 2 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงกลาง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

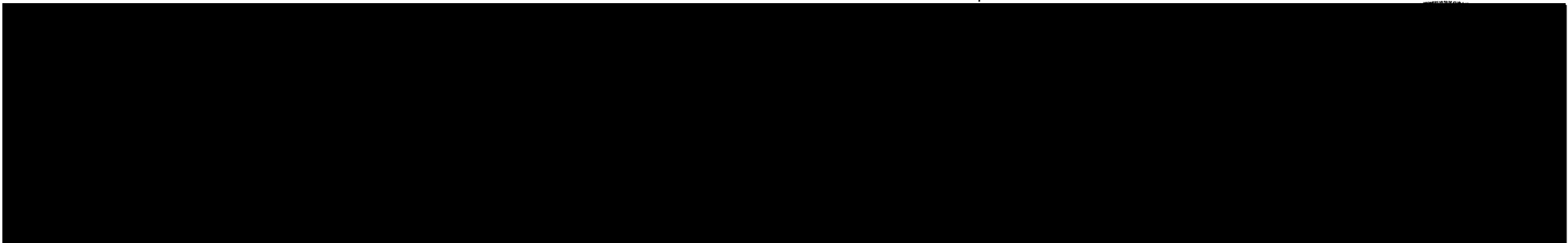


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>6) ในกรณีที่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการไม่มีการขุดลอก จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ตื้นน้ำสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างเป็นการดำเนินการในแม่น้ำ (ท่าเทียบเรือ) และบนฝั่ง (การก่อสร้างอาคาร) เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างถาวร แต่เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ส่งผลกระทบเชิงบวกในระยะยาว ประกอบกับมีมาตรการในระยะก่อสร้างที่เหมาะสม จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0) ต่อสภาพภูมิประเทศ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศ จึงประเมินได้ว่า ไม่มีผลกระทบ (0) ต่อสภาพภูมิประเทศ</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 ทรัพยากรดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างพื้นที่หลังท่าจะมีการปรับพื้นที่ และก่อสร้างอยู่ในขอบเขตพื้นที่เท่านั้น และไม่มีกิจกรรมการขุดลอก มีเพียงกิจกรรมการตอกเสาเข็มในการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในขณะที่ทำการตอกเสาเข็ม และเมื่อหยุดตอกเสาเข็ม ตะกอนเหล่านั้นก็จะไหลไปตามทิศทางของกระแสน้ำ จึงคาดว่า การก่อสร้างโครงการมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>1. หลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือจากการก่อสร้างให้หมด และทำการปรับสภาพพื้นที่ให้สอดคล้องกับพื้นที่ข้างเคียง</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่พบกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดิน จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรดิน</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p> <p>1) ธรณีวิทยา</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่โครงการมีลักษณะของชั้นดินเป็นตะกอนประเภทตะกอนดินเหนียว โดยกิจกรรมการก่อสร้างทำเทียบเรือและพื้นที่หลังทำส่วนใหญ่ดำเนินการอยู่ระดับผิวดิน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อธรณีวิทยา</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการไม่มีกิจกรรมใดส่งผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยาไม่มีผลกระทบ (0) ด้านธรณีวิทยา</p>	-	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

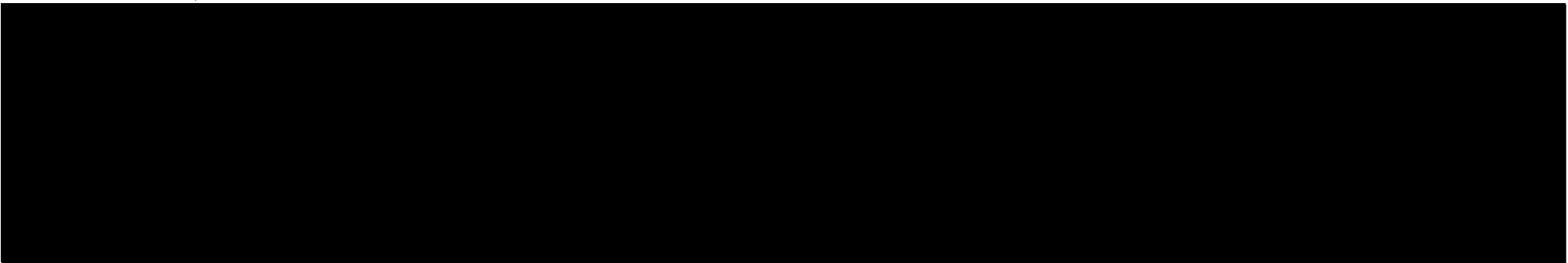
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) แผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทำเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า มีการปรับพื้นที่ และไม่มีการขุดลอก อีกทั้ง พื้นที่โครงการไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแผ่นดินไหว		
	ระยะดำเนินการ พื้นที่สมุทรปราการจัดเป็นที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากธรณีพิบัติภัยแผ่นดินไหวในระดับพอประมาณ (IV เมอร์คัลลี) คือ คนที่สัญจรไปมารู้สึกได้ เนื่องจากพื้นที่สมุทรปราการตั้งอยู่บนบริเวณที่เป็นดินอ่อนมากที่อาจได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวระยะไกล แต่พื้นที่หลังท่าที่ไม่ได้เป็นอาคารสูง จึงไม่มีผลกระทบ (0) จากแผ่นดินไหว		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพอากาศ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง งานขุด งานปรับระดับ และงานบดอัดดิน ซึ่งพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่มีการปรับถมแล้ว นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก การก่อสร้างอาคาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองขึ้นได้ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างขึ้นแต่จะเกิดขึ้นในระยะเวลายันสั้น และทางโครงการได้เตรียมมาตรการป้องกันฝุ่นละอองไว้แล้ว จึงประเมินได้ว่าส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ในช่วงเช้า บ่าย และเย็น กรณีที่มีฝนตกให้พิจารณาตามความเหมาะสม จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ หากมีเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างตกลงที่พื้นถนน จัดจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณโครงการ ในการบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถให้มีมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นของวัสดุ ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำเพื่อลดการระบายนมลพิษทางอากาศ และให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอด โดยการติดตั้งป้าย “จอดรถ กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณพื้นที่จอดรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบคุณภาพอากาศ <u>สถานี</u> : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา <u>ดัชนี</u> : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		8. ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ดินลื้อรถไปตกบนทางสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 9. จัดให้มีรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารหลังท่าสูง 6 เมตร เพื่อลดผลการกระจายของฝุ่น 10. ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน 11. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน และวันที่ทำการตรวจวัดครั้งสุดท้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน 12. ในช่วงรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมและพุกผูกเรือเดิมให้จัดทำรั้ว Aluminum Sheet ความหนา 6.35 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่จะรื้อถอนเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโดยต้องดูแลให้ผ้าใบอยู่ในสภาพที่ต้อยอยู่เสมอ	ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากทิศทางลมหลักๆ ของประเทศไทยมี 2 ทิศ ดังนั้น หากตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จะไม่มีข้อมูลในช่วงที่ลมพัดทิศทางตรงกันข้าม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		13. จัดพรมน้ำบนถนนในพื้นที่โครงการ และทางที่รถบรรทุกวิ่งผ่านที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมในพื้นที่ เนื่องจากในระยะก่อสร้างจะมีรถเข้า-ออกโครงการจำนวนมาก	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการเป็นท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นสินค้าที่ไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้า แต่การก่อสร้างท่าเทียบเรือทำให้ปริมาณของเรือและรถที่เข้ามารับสินค้าจากท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้คุณภาพอากาศเปลี่ยนแปลงไปบ้างเล็กน้อยเนื่องจากไอเสียที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ จึงประเมินได้ว่าส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพอากาศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอด โดยการติดตั้งป้าย “จอดรถ กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณพื้นที่จอดรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่โครงการเป็นแนวกำบังเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการทุก 6 เดือน 	<p>1. ตรวจสอบคุณภาพอากาศ.</p> <p>สถานี : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

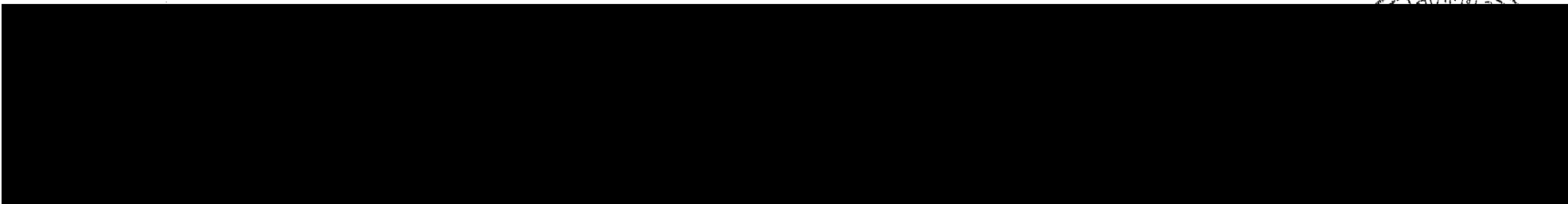
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>			<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ เนื่องจากทิศทางลมหลักๆ ของประเทศไทยมี 2 ทิศ ดังนั้น หากตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จะไม่มีข้อมูลในช่วงที่ลมพัดทิศทางตรงกันข้าม</p> <p>งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>
<p>1.5 ระดับเสียง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ในช่วงก่อสร้างโครงการกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบทางเสียงในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุด้วยรถบรรทุก การใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ ในการก่อสร้างอาจส่งผลให้ค่าเสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐานได้ แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกันตลอดเวลา คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1)</p>	<p>1. จัดตั้งหน่วยงานประสานงานกับประชาชนอยู่รอบพื้นที่โครงการเพื่อทราบแผนการก่อสร้างและทำความเข้าใจว่าโครงการไม่มีเสียงดังต่อเนื่องและมีการทำงานเป็นระยะๆ ตลอดจนจัดจุดแจ้งเหตุกระทบกระเทือนต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>2. ตรวจสอบ บำรุงรักษาหรือตรวจสภาพ เครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำ การบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร)</p>	<p>1. ตรวจสอบระดับเสียง</p> <p>สถานี : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq_{24 hr}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L₉₀) - เสียงรบกวน

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>3. กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวนไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>4. เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานใช้ในระหว่างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs) หรือ อุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p> <p>5. จัดป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น เพื่อให้บุคคลทั่วไปรับทราบและเกิดความเข้าใจในโครงการ</p> <p>6. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง (บนบกใกล้โครงการ) ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>7. ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ดิปรประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 30,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>8. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน และวันที่ทำการตรวจวัดครั้งสุดท้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>9. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทพื้นฐานรากอาคาร เป็นต้น หรือกรณีที่มีกิจกรรมแตกต่างจากรายการข้างต้น ต้องแจ้งแก่ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตแต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันหยุดนักขัตฤกษ์ โครงการจะทำงานที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.</p>	

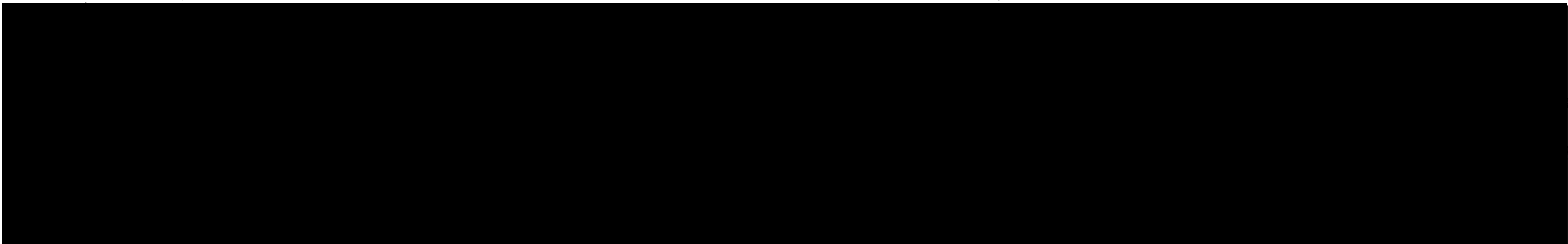


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>10. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติงานช่วงเวลากลางวันนอกเวลาเร่งด่วน</p> <p>11. ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการภายใต้การควบคุมของเจ้าของโครงการ ต้องก่อสร้างรั้วเป็นกำแพงที่มีคุณสมบัติลดเสียงไม่น้อยกว่า 27 เดซิเบล (เอ) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างสูง 6 เมตร</p> <p>12. ติดตั้งกำแพงกันเสียงล้อมจุดตอกเสาเข็มท่าเทียบเรือ มีความสูงจากระดับดินไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยใช้วัสดุแผ่นอลูมิเนียม (Aluminum Sheet) ที่มีความหนา ประมาณ 6.35 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดเสียงไม่น้อยกว่า 27 เดซิเบล (เอ)</p> <p>13. ติดตั้งกำแพงกันเสียงตามแนวเขตที่ดินโครงการเป็นรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก มีความสูงจากระดับดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร โดยใช้แผ่นอลูมิเนียม (Aluminum Sheet) ที่มีความหนา ประมาณ 6.35 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติลดเสียงไม่น้อยกว่า 27 เดซิเบล (เอ)</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินโครงการ อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนทั้งกลางวันกลางคืน เนื่องการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้ามารับ/ส่งสินค้า และการใช้เครื่องจักรยกตู้คอนเทนเนอร์ และการขนถ่ายสินค้าซึ่งเป็นตู้คอนเทนเนอร์จากเรือมาสู่ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ จึงส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ อย่างไรก็ตามโครงการได้เตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในช่วงดำเนินการไว้แล้ว ดังนั้นเมื่อโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ และมีการเฝ้าระวังอย่างสม่ำเสมอแล้ว คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ (-1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ และ 50.5 ตัน สำหรับรถพ่วง 18 ล้อ ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ห้ามคนขับรถบรรทุกสินค้าเร่งเครื่องยนต์หรือกดแตรอันก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น ขอความร่วมมือจากเจ้าของและคนขับรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษารถบรรทุกสินค้าให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ดี ปลูกต้นไม้จำพวกไม้ทรงสูง เช่น อโศกอินเดีย เป็นต้น บริเวณริมรั้วระหว่างพื้นที่โครงการกับชุมชนที่อยู่ติดโครงการเพื่อช่วยในการดูดซับเสียง 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับเสียง <u>สถานี</u> : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา <u>ดัชนี</u> : - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน <u>ความถี่</u> : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และ วันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : 30,000 บาท/ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>7. กำหนดเส้นทางขนส่งสินค้าของรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้ถนนเส้นที่ติดกับชุมชน</p> <p>8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในเรื่องความเร็ว และน้ำหนักบรรทุกอย่างเคร่งครัด</p> <p>9. ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอด โดยการติดตั้งป้าย “จอดรถ กรุณาดับเครื่องยนต์” บริเวณพื้นที่จอดรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>10. ต้องก่อสร้างรั้วที่เป็นกำแพงที่มีคุณสมบัติลดเสียงได้ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างสูง 6 เมตร</p> <p>11. กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>12. เตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน และกำหนดต้องใช้ในระหว่างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs) หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 ความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การบรรทุกวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการ และการขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ จำเป็นต้องบรรทุกผ่านถนนของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการความสั่นสะเทือนมีผลกระทบต่อบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณสองข้างทาง ซึ่งในกรณีเลวร้ายจะส่งผลให้เกิดความชำรุดเสียหายกับสิ่งปลูกสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานขนส่งวัสดุและขนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์จะเกิดในช่วงระยะสั้นทำให้ส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ด้านความสั่นสะเทือน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับชุมชนข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง 2. กำหนดเมื่อรถบรรทุกต้องผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3. เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืน หรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่ 4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบความสั่นสะเทือน <u>สถานี</u> : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา <u>ดัชนี</u> : - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) <u>ความถี่</u> : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : 10,000 บาท/ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>5. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาลงจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลา (เป็นครั้งคราว) อาทิเช่น การเทปูนฐานรากอาคาร เป็นต้น หรือกรณีที่มีกิจกรรมแตกต่างจากรายการข้างต้น ต้องแจ้งแก่ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตแต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. สำหรับวันหยุดนักขัตฤกษ์ โครงการจะทำงานที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.</p> <p>6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>2. สำรวจความเสียหายต่อบ้านเรือนในกรณีที่เกิดความเสียหายจากความสั่นสะเทือน</p> <p>สถานี : บ้านเรือนบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ดัชนี : ความเสียหายต่อบ้านเรือน</p> <p>ความถี่ : ทุกเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : -</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

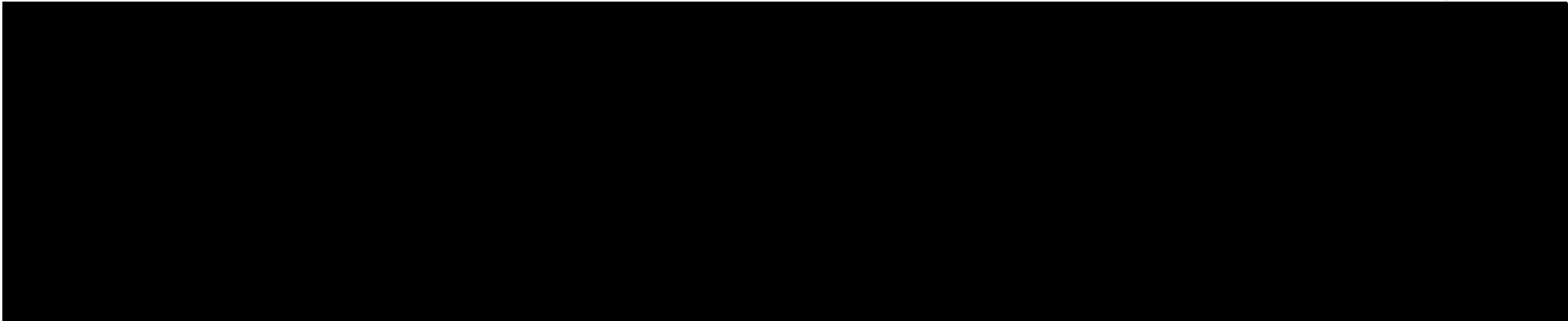
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสัมพันธ์ (ต่อ)		<p>7. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหาย ให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับบริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน แต่ทั้งนี้ ในกรณีเกิดความเสียหายต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นเจ้าของโครงการค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยตามเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง โดยมีระยะเวลาการเข้ามาสำรวจความเสียหายต่อบ้านเรือนทุกเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ.มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		8. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 9. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนผิดปกติ 10. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด 11. ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน 12. จัดให้มีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน และวันที่ทำการตรวจวัดครั้งสุดท้ายบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินโครงการจะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์และรถบรรทุกรถหัวลากวิ่งเข้าออกพื้นที่ จึงก่อให้เกิดผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนโดยรอบโครงการ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้หาตำแหน่งที่วางตู้คอนเทนเนอร์ภายในโครงการให้ห่างจากบริเวณที่มีบ้านพักอาศัย</p>	<ol style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จัดตำแหน่งที่วางตู้คอนเทนเนอร์ภายในโครงการให้ห่างจากบริเวณที่มีบ้านพักอาศัย จัดการบริเวณพื้นที่ของลานให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด และเอื้ออำนวยแก่ผู้มาใช้บริการ โดยได้วางรูปแบบการจัดผังภายในลานจัดเก็บตู้สินค้าตามขั้นตอนกระบวนการบริการที่เน้นลำดับขั้นตอนกระบวนการบริการ 	<p>1. ตรวจสอบความสั่นสะเทือน</p> <p>สถานี : จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : 10,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงสร้างมีการตอกเสาเข็มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งมีช่องโพร่งระหว่างเสาตามแนวยาว 3.10 เมตร โดยเสาเข็ม 6 แถวแรก ตามแนวกว้างมีระยะห่าง 3.10 เมตร และแถวถัดไปเป็น 4.35 เมตร ตามลำดับซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าที่กำหนดไม่น้อยกว่า 3 เมตร ซึ่งไม่ทำให้ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำเปลี่ยนแปลงไป จึงไม่ส่งผลให้มีการกัดเซาะบริเวณริมตลิ่ง ดังนั้น การก่อสร้างหน้าท่าของโครงการในแม่น้ำเจ้าพระยาจึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p> <p>นอกจากนี้โครงการไม่ได้อยู่ในแหล่งน้ำบาดาลและไม่มีการใช้น้ำบาดาลระยะก่อสร้าง</p>	1. ปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการจะมีการเดินเรือเข้ามาเพื่อขนถ่ายสินค้า ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน อีกทั้ง โครงการใช้น้ำประปาของการประปานครหลวง สาขาสมุทรปราการ โดยไม่มีการใช้น้ำใต้ดินแต่อย่างใด จึงคาดว่า ไม่มีผลกระทบ (0) ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. เศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแม่น้ำ และอาจทำให้มีตะกอนแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากโครงการจะใช้วิธีก่อสร้างด้วยเสาคอนกรีตสำเร็จรูปไม่หล่อในพื้นที่ก่อสร้างจึงทำให้มีเศษวัสดุตกหล่นในน้ำได้น้อย ซึ่งการตอกเสาเข็มเพื่อรองรับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ แต่จะฟุ้งกระจายน้อยลงมาเมื่อเทียบกับกรณีที่ไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน โดยตะกอนที่ฟุ้งกระจายจะเคลื่อนที่ขึ้นไปทางท้ายน้ำในขณะที่น้ำลงและไหลฟุ้งเลียบบไปตามตลิ่งฝั่งเดียวกับท่าเทียบเรือโครงการ โดยจะไม่ฟุ้งกระจายไปตลิ่งฝั่งตรงข้าม และกลับคืนสู่สภาพปกติในระยะเวลาประมาณ 30 นาที แต่เนื่องจากการตอกเสาเข็มเป็นกิจกรรมที่เกิดในช่วงเวลาสั้น อีกทั้งทั้งทางโครงการยังมีการติดตั้งม่านกันตะกอนในขณะที่ทำการตอกเสาเข็ม</p>	<p>1. เก็บข้อมูลคุณภาพน้ำผิวดินก่อนการก่อสร้างโดยกำหนดวิธีการเก็บตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและมาตรฐานที่กำหนดเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline) ของโครงการก่อนการก่อสร้างและดำเนินโครงการ</p> <p>2. ให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง และต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในงานเฉพาะด้านควบคุมดูแลตลอดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าว</p> <p>3. ติดตั้งม่านกันตะกอนขณะทำการก่อสร้างโดยล้อมม่านกันตะกอนไว้รอบจุดที่จะทำการก่อสร้างในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ</p> <p>4. กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวม และใช้วัสดุ ปกคลุม เพื่อไม่ให้ถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>5. ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยเศษวัสดุต่างๆ ลงในแหล่งน้ำ</p> <p>6. เก็บวัสดุก่อสร้างในที่ปิดล้อม เพื่อป้องกันมิให้บางส่วนถูกชะล้างลงแหล่งน้ำในช่วงที่ฝนตก</p> <p>7. จัดหาคนงานคอยเก็บกวาดเศษวัสดุที่ลอยติดได้ท่าเทียบเรือ นำมาทิ้งลงถังรองรับมูลฝอยเพื่อการเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p>	<p>1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินระยะก่อนก่อสร้าง (แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน)</p> <p><u>สถานี</u> : แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ 3 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater</p> <p><u>ดัชนี</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency)

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>2. น้ำที่ทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคณงานก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะติดตั้งห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ ดังนั้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกกักเก็บไว้ในถังเก็บสิ่งปฏิกูลบริเวณด้านล่างของห้องสุขาเคลื่อนที่ดังกล่าว น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก โครงการไม่มีการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำ</p> <p>3. เศษมูลฝอยจากการอุปโภคและบริโภคของคณงานก่อสร้าง ซึ่งมูลฝอยที่อาจตกลงไปในแม่น้ำเป็นพวกเศษวัสดุ และมูลฝอยคาดว่ามิมีปริมาณไม่มาก อีกทั้งโครงการจะควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคณงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ให้และห้ามทิ้งเศษมูลฝอยลงในแม่น้ำ</p> <p>ดังนั้น ในระยะก่อสร้างโครงการกิจกรรมที่เกิดขึ้นมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>8. ห้ามมีการซ่อมหรือล้างเครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำ ในกรณีที่ต้องทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องจักร ให้นำขึ้นมาดำเนินการบนฝั่งเท่านั้น และในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุงผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้ว พร้อมทั้งระมัดระวังไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>9. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้เพียงพอต่อจำนวนคณงาน ทั้งบริเวณที่พักคณงานและพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>10. ห้องน้ำที่อยู่บนบกต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</p> <p>11. สำหรับน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลทั้งหมดให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>12. หากม่านกันตะกอนชำรุดต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่พร้อมทั้งหยุดการก่อสร้างจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ</p>	<p>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</p> <p>- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</p> <p>- บีโอดี (BOD)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>- ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน</p> <p>- แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน</p> <p>- แคดเมียม (Cd)</p> <p>- ตะกั่ว (Pb)</p> <p>- พรอททั้งหมด (Total Hg)</p> <p>- สารหนู (As)</p> <p>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)</p> <p>- ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids)</p> <p>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)</p> <p>- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 60,000 บาท/ครั้ง</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

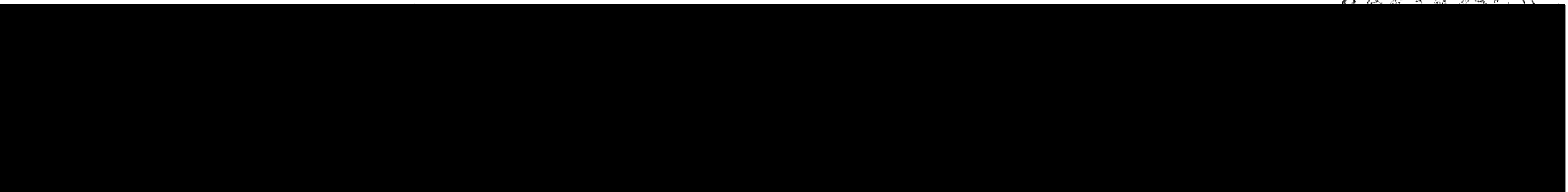
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		13. การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำต้องปฏิบัติตามเคร่งครัด 14. ติดตั้งตาข่ายกันวัสดุร่วงหล่นรอบบริเวณพื้นที่ที่จะรื้อถอน และบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตัดหัวเสาเข็มเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นในแม่น้ำ 15. บริเวณที่จะดำเนินการรื้อถอนเสาเข็ม จะมีการล้อมพื้นที่ด้วยด้ายม่านกันตะกอน	2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินระยะก่อสร้าง (แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน) สถานี : แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ 3 สถานี คือ - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater ดังนี้ : - สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency)

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p><u>ความถี่</u> : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : 60,000 บาท/ครั้ง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>3. ตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน</p> <p><u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ 3 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีเตรียมและวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดินเป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561</p>



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ดัชนี : วิเคราะห์โลหะหนักในตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead) - แคดเมียม (Cadmium) - สารหนู (Arsenic) - ปรอท (Mercury) - นิกเกิล (Nickel) - แมงกานีส (Manganese) - ซีลีเนียม (Selenium) <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 20,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค ของพนักงานท่าเทียบเรือ จะมีปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 21.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำเสียจะไหลเข้าสู่บ่อรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าบำบัดระบบบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) จะได้คุณภาพน้ำที่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง โดยน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบฆ่าเชื้อโรคจะถูกนำน้ำไปใช้ประโยชน์ภายในโครงการ โดยจะนำน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ</p>	<p>1. รณรงค์ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ระมัดระวังมิให้ของเสียจากเรือและขยะเล็ดลอดลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. หมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ตามที่ออกแบบไว้</p> <p>3. ควบคุมดูแลมิให้มีการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีถังขยะรองรับอย่างเพียงพอและหมั่นจัดเก็บออกไปอย่างสม่ำเสมอโดยประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>4. ติดตั้งตาข่ายด้านล่างของช่องว่างเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันการปนเปื้อนจากฝุ่นที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน)</p> <p>สถานี : แหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ 3 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater</p>

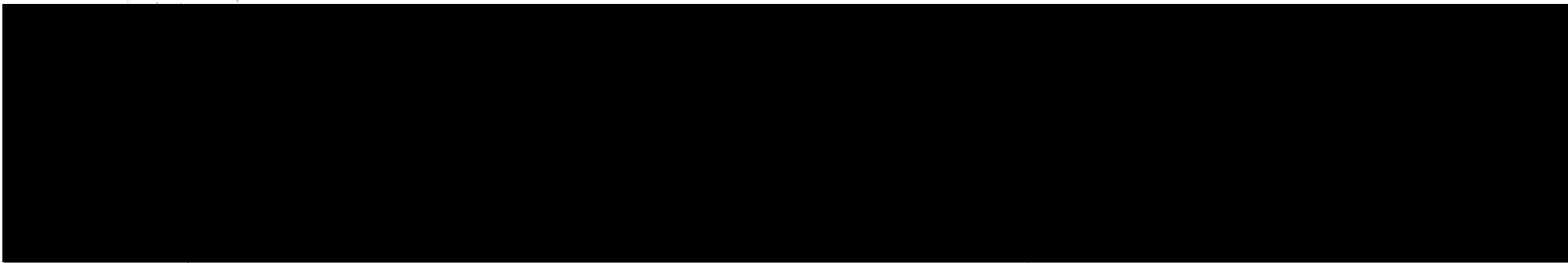
ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>2. น้ำทิ้งหรือกากของเสียที่มาจากเรือ โครงการได้เตรียมอาคารพักมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากเรือที่มาเทียบท่า ส่วนน้ำเสียที่มาจากเรือทางโครงการมีวิธีจัดการโดยให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ จากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป</p> <p>ดังนั้น น้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภค ของพนักงานท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งหรือกากของเสียที่มาจากเรืออาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>5. ยกขอบช่องว่างสูงจากพื้นท่าเทียบเรือป้องกันการปนเปื้อน จากฝุ่น และคราบน้ำมัน ที่อาจปนเปื้อนลงสู่น้ำ</p>	<p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - พรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : 60,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน สถานี : บริเวณพื้นที่โครงการ 3 สถานี คือ - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน ของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีเตรียมและวิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดินเป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561</p>



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.8 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			<p>ดัชนี : วิเคราะห์โลหะหนักในตะกอนดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead) - แคดเมียม (Cadmium) - สารหนู (Arsenic) - ปรอท (Mercury) - นิกเกิล (Nickel) - แมงกานีส (Manganese) - ซีลีเนียม (Selenium) <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : 20,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.9 อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำเพียงเล็กน้อย บริเวณที่เกิดการเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้ชัดคือบริเวณ หน้าท่าที่มีการตอกเสาเข็ม ทำให้กระแสน้ำมี ความเร็วลดลง จึงส่งผลให้ความเร็วและทิศทางของ กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลดลง</p> <p>2. การฟุ้งกระจายของตะกอน การวิเคราะห์การฟุ้งกระจายขณะตอกเสาเข็มทั้ง ในกรณีติดตั้งและไม่ติดตั้งม่านกันตะกอน สามารถสรุปได้ว่าเนื่องจากตะกอนที่ฟุ้งกระจายมีลักษณะ เป็นเลนขนาดอนุภาคค่อนข้างเล็ก จึงทำให้ การฟุ้งกระจายมีค่ามาก ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้ง กระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างในรัศมี 500 – 700 เมตร และเมื่อหยุดตอกเสาเข็มตะกอนเหล่านั้นก็จะ ไหลไปตามทิศทางของกระแสน้ำ ม่านกันตะกอนจะ สามารถลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมากเมื่อ เปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่มีการติดตั้งม่านกันตะกอน</p>	<p>1. กำหนดให้กิจกรรมก่อสร้างแต่ละประเภทให้ เหมาะสมกับช่วงเวลา</p> <p>2. ติดตั้งม่านกันตะกอนรอบๆ พื้นที่ที่จะก่อสร้าง และตอกเสาเข็ม โดยต้องมีการเลือกใช้ม่านกัน ตะกอนที่แข็งแรงเพียงพอและทนต่อแรงกระแสน้ำ ได้ ความยาวม่านจะต้องครอบคลุมตั้งแต่ผิวน้ำถึงพื้น ท้องน้ำ</p> <p>3. ในขณะที่ก่อสร้าง จะต้องมีการติดตั้งเครื่องวัด ความขุ่นแบบอัตโนมัติ (Real-time Turbidimeter) เพื่อตรวจสอบความขุ่นในระยะทาง 500 เมตร จาก จุดที่กำลังตอกเสาเข็ม ทั้งด้านต้นน้ำและท้ายน้ำ หากพบว่า ค่าความขุ่น ณ ตำแหน่ง 500 เมตร จาก จุดที่กำลังตอกเสาเข็ม ทั้งด้านต้นน้ำและท้ายน้ำ มีค่ามากกว่า ค่าความขุ่นเฉลี่ย 7 วัน บวก 1 ส่วน ของความเบี่ยงเบนมาตรฐาน ให้หยุดตอกเสาเข็ม ชั่วคราว</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.9 อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ (ต่อ)	<p>โดยกรณีไม่ติดตั้งม่านกันตะกอน ลักษณะการฟุ้งกระจายของตะกอนจะไหลไปตามทิศทางของกระแสน้ำโดยตะกอนที่ฟุ้งกระจายจะเลียบไปตามขอบตลิ่งฝั่งเดียวกับทำเทียบเรือโครงการ ไม่ฟุ้งไปยังตลิ่งฝั่งตรงข้าม ซึ่งระยะเวลาที่ตะกอนจะตกลงสู่พื้นทั้งหมดหลังหยุดตอกเสาเข็ม มากกว่า 2 ชั่วโมง และกรณีติดตั้งม่านกันตะกอนลักษณะการฟุ้งกระจายของตะกอนจะคล้ายคลึงกับกรณีไม่ติดตั้งม่านกันตะกอน แต่ความเข้มข้นของการฟุ้งกระจายจะลดลงอย่างมาก ซึ่งระยะเวลาที่ตะกอนจะตกลงสู่พื้นทั้งหมดหลังหยุดตอกเสาเข็ม ไม่เกิน 30 นาที</p> <p>ดังนั้น จึงคาดว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางลระดับต่ำ (-1) ทางอุทกพลศาสตร์</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

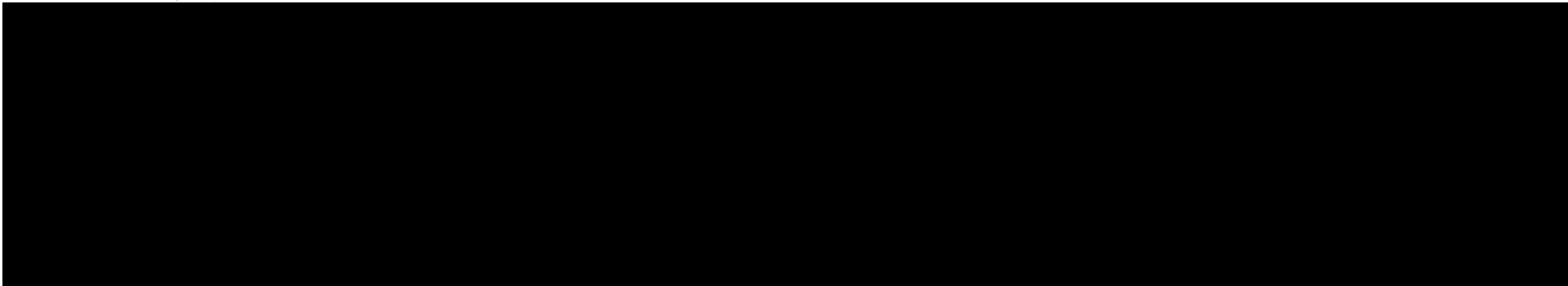
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.9 อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ:</u> 1. การเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือของโครงการก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำเพียงเล็กน้อย บริเวณที่เกิดการเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้ชัด คือ บริเวณหน้าท่าที่มีการตอกเสาเข็ม เพราะกลุ่มเสาเข็มจะกีดขวางกระแสน้ำ ทำให้กระแสน้ำมีความเร็วลดลง จึงส่งผลให้ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลดลงอย่างเห็นได้ชัดโดยบริเวณหน้าท่าที่ตอกเสาเข็มอาจลดลงถึง 0.13 m/s ในบางช่วงเวลา ความเร็วสูงสุดของกระแสน้ำมีค่าลดลง โดยเปลี่ยนแปลงจาก 0.77 m/s เหลือ 0.66 m/s ในช่วงน้ำมาก และอาจลดลงถึง 0.1 m/s ในบางช่วงเวลา ความเร็วสูงสุดของกระแสน้ำมีค่าลดลง โดยเปลี่ยนแปลงจาก 0.61 m/s เหลือ 0.53 m/s ในช่วงน้ำน้อย ความเร็วของกระแสน้ำจะค่อยๆ เปลี่ยนแปลงน้อยลงในพื้นที่ด้านตะวันตกของท่าเทียบเรือโครงการ ที่ห่างออกไปโดยในบริเวณประมาณ 200 เมตร จากท่าเทียบเรือโครงการกระแสน้ำจะมีความเร็วลดลงเล็กน้อย ไม่เกิน 0.07 m/s ในบางช่วงเวลา ในหน้าน้ำมาก และลดลงเล็กน้อย ไม่เกิน 0.05 m/s ในบางช่วงเวลา ในฤดูน้ำน้อย ซึ่งถือว่าการเปลี่ยนแปลงในระดับนี้มีค่าน้อยมาก</p>	<p>1.กำหนดให้สำรวจรูปตัดตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการโดยวิธีการวัดระดับ ขอบเขตการสำรวจต้องครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากท่าเทียบเรือโครงการ โดยอาจใช้กล้องระดับ Total station หรือสำรวจด้วยเครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ Global Navigation Satellite System (GNSS) ระบบ Real Time Kinematics (RTK) ก็ได้ โดยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (Real Time Kinematics Network (RTK Network)) หมายถึง การรับสัญญาณดาวเทียมแบบจลน์ได้ค่าพิกัดฉากทันที ณ เวลาทำการรังวัด (Real Time Kinematics (RTK) ในบริเวณพื้นที่ระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ ซึ่งประกอบด้วย สถานีควบคุม (Control Station) สถานีรับสัญญาณดาวเทียมอ้างอิง (Reference Station) และระบบสื่อสาร (Communication System) (ที่มา : ระเบียบกรมที่ดินว่าด้วยการรังวัดโดยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK Network) ในงานรังวัดเฉพาะราย พ.ศ. 2558) ความถี่ในการสำรวจ 6 เดือนต่อครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่องเนื่องจากถ้าหากตลิ่งจะพังทลาย ตลิ่งจะพังทลายอย่างเห็นได้ชัดภายในระยะเวลา 1 ปี</p>	<p>1. สำรวจรูปตัดตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการโดยวิธีการวัดระดับ ขอบเขตการสำรวจต้องครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากท่าเทียบเรือโครงการโดยอาจใช้กล้องระดับ Total station หรือสำรวจสำรวจด้วยเครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ Global Navigation Satellite System (GNSS) ระบบ Real Time Kinematics (RTK) ก็ได้ <u>สถานี</u> : ตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำ ตลิ่งท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการ ในรัศมี 500 เมตรจากท่าเทียบเรือของโครงการ <u>ดัชนี</u> : การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง <u>ความถี่</u> : 6 เดือน/ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง <u>งบประมาณ</u> : 100,000 บาท/ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.9 อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบของท่าเทียบเรือในโครงการนี้ค่อนข้างจำกัดอยู่เฉพาะตลิ่งฝั่งเดียวกับโครงการ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อกลางร่องน้ำและตลิ่งฝั่งตรงข้ามเนื่องจากความกว้างของแม่น้ำเจ้าพระยาในบริเวณนี้มีค่าเกือบ 400 เมตร ดังนั้น จึงประเมินผลกระทบด้านอุทกศาสตร์ทางลบในระดับต่ำ (-1)</p> <p>2. การเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ</p> <p>ท่าเทียบเรือโครงการ ส่งผลให้ระดับน้ำบริเวณตลิ่งด้านหน้าที่จะก่อสร้างท่าเทียบเรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่เกิน +/- 3 มิลลิเมตร ส่วนบริเวณกลางร่องน้ำ เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ไม่เกิน +/- 1 มิลลิเมตร ซึ่งถือว่าน้อยมาก ดังนั้น จึงประเมินผลกระทบด้านอุทกศาสตร์การเปลี่ยนแปลงระดับน้ำทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>2. ซ้อนทับรูปตัดตลิ่งที่ได้สำรวจ เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของแนวตลิ่ง หากพบว่าตลิ่งเกิดความเสียหายและเกิดจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมภายในระยะเวลา 3 เดือน</p> <p>3. หากพบว่า ตลิ่งในบริเวณใดได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือของโครงการ ให้โครงการ หาวิธีแก้ไขภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยอาจรวมไปถึงการซ่อมแซมตลิ่งหรือโครงสร้างป้องกันตลิ่งก็ได้ ซึ่งระยะเวลาในการซ่อมตลิ่งจะขึ้นอยู่กับความเสียหายของตลิ่งหรือโครงสร้างป้องกันตลิ่ง ทั้งนี้ การดำเนินการซ่อมแซมตลิ่งหรือหรือโครงสร้างป้องกันตลิ่ง ทางโครงการจะแจ้งผลการดำเนินการให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหายทุกๆ 15 วัน</p>	<p>2. ซ้อนทับรูปตัดตลิ่งที่ได้สำรวจ เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของแนวตลิ่ง หากพบว่าตลิ่งเกิดความเสียหายและเกิดจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมภายในระยะเวลา 3 เดือน</p> <p>สถานี : ตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำ ตลิ่งท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการ ในรัศมี 500 เมตรจากท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>ดัชนี : การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง</p> <p>ความถี่ : 6 เดือน/ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง</p> <p>งบประมาณ : 50,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.9 อุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมแม่น้ำ (ต่อ)	<p>3. ผลกระทบต่อตลิ่ง</p> <p>โครงการที่จะก่อสร้างใหม่นี้ ไม่มีผลกระทบต่อตลิ่งฝั่งตะวันออก (ฝั่งท่าเทียบเรือพูลพิพัฒน์) เพราะท่าเทียบเรือของโครงการไม่ทำให้กระแสน้ำบริเวณนี้เปลี่ยนแปลงไป แต่ท่าเทียบเรือโครงการจะทำให้กระแสน้ำด้านทิศตะวันตกเปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ตลิ่งด้านฝั่งตะวันตกของท่าเทียบเรือโครงการ อาจได้รับผลกระทบ ใดๆก็ตาม ตลิ่งด้านตะวันตกได้มีการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่งไว้ตลอดแนวแล้วจึงลดความเสี่ยงที่ตลิ่งด้านตะวันตกของท่าเทียบเรือ จะเสียหาย เมื่อพิจารณาแล้วจึงประเมินผลกระทบต่อตลิ่งในระดับต่ำ (-1)</p>		

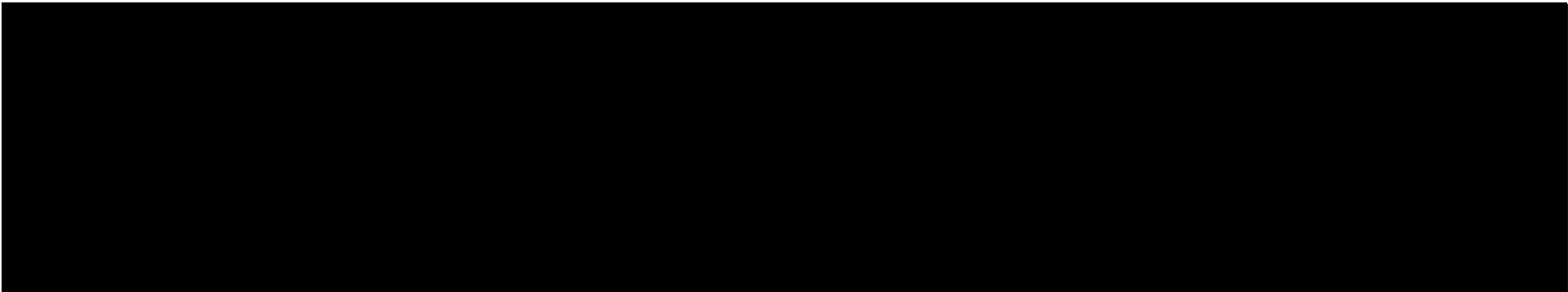


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก			
1) ทรัพยากรป่าไม้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในแม่น้ำเป็นหลัก นอกจากนี้โครงการได้คัดเลือกพื้นที่เพื่อการวางเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง วัสดุ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ในบริเวณที่ไม่มีสภาพป่าไม้และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จให้ขนย้ายออกไป เพื่อคืนพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ประกอบกับบริเวณโครงการและใกล้เคียงไม่มีแหล่งทรัพยากรป่าไม้ที่สำคัญที่จะได้รับผลกระทบจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรป่าไม้</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการท่าเทียบเรือไม่มีลักษณะที่รบกวนพื้นที่บนบกที่จะกระทบต่อป่าไม้ เนื่องจากไม่มีพื้นที่ป่าไม้อยู่โดยรอบ จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรป่าไม้</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2) สัตว์ป่า	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>พื้นที่โครงการเป็นเป็นชุมชนเมือง จากการสำรวจชนิดพันธุ์สัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ พบว่า สัตว์ที่พบเป็นชนิดที่พบเห็นได้ทั่วไป เป็นสัตว์ขนาดเล็ก มีการเคลื่อนที่ และการเคลื่อนย้ายได้เร็ว รวมทั้งสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมได้ดี เช่น สัตว์จำพวกนก เป็นส่วนใหญ่และเป็นนกที่มีการปรับตัวอาศัยอยู่ในเขตชุมชนเมือง เช่น นกพิราบ นกกระจอก นกเอี้ยง นกเขา เป็นต้น จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)</p>		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>สภาพพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นชุมชนเมือง ซึ่งสัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ จำพวกนก เป็นส่วนใหญ่ และเป็นนกที่มีการปรับตัวอาศัยอยู่ในเขตชุมชนเมือง เช่น นกพิราบ นกกระจอก นกเอี้ยง นกเขา เป็นต้น และในการดำเนินการขนส่งสินค้าไม่มีกิจกรรมที่รบกวนสัตว์ต่างๆ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)</p>		

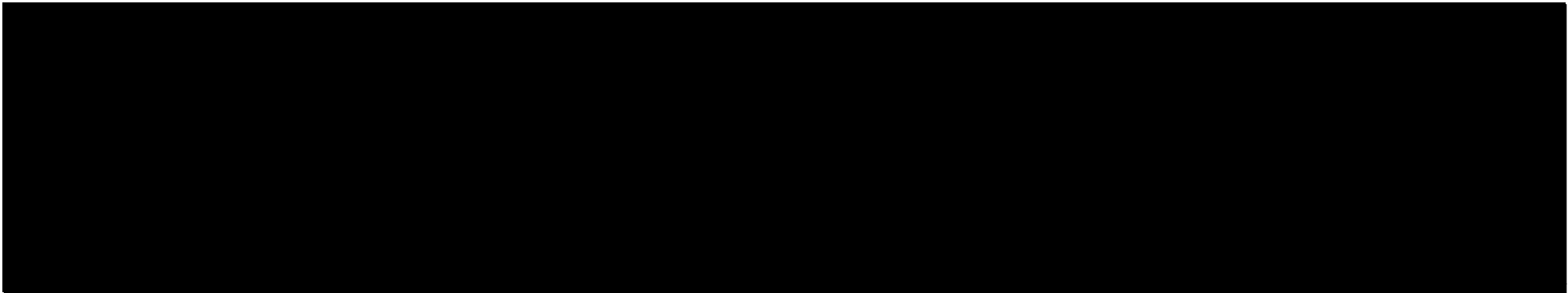


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยจากการศึกษาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่าตะกอนที่ฟุ้งกระจายมีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นจากธรรมชาติสูงสุด 100 มิลลิกรัม/ลิตร จะอยู่ในขอบเขตไม่เกิน 500 เมตร จากจุดที่ตอกเสาเข็ม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การดำรงชีพของสัตว์หน้าดินและแพลงก์ตอน เพราะจะกีดขวางการส่องผ่านของแสง ทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชน้ำไม่สามารถสามารถสังเคราะห์แสงได้ ส่งผลให้ความหนาแน่นของแพลงก์ตอน ซึ่งเป็นอาหารของสัตว์น้ำลดลง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อย และจะกลับเข้าสู่สภาพเดิมหลังจากการก่อสร้างที่ระยะเวลา มากกว่า 2 ชั่วโมง หลังหยุดตอกเสาเข็ม แต่ความเข้มข้นของตะกอนจะลดลงเหลือต่ำกว่า 20-30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบในรูปของการฟุ้งกระจายของตะกอน ท้องน้ำในระดับต่ำ ทั้งนี้ จากการเก็บตัวอย่างสิ่งมีชีวิตในน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน พบว่า มีค่าดัชนีความหลากหลายของที่บ่งบอกถึงสภาพของน้ำได้รับมลพิษปานกลาง (Moderate Pollution)</p>	<ol style="list-style-type: none"> เก็บข้อมูลชีวภาพทางน้ำก่อนการก่อสร้างโดยกำหนดวิธีการเก็บตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและมาตรฐานที่กำหนดเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline) ของโครงการก่อนการก่อสร้างและดำเนินโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้คุณภาพน้ำเสื่อมลงจนเป็นผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ การก่อสร้างติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือต้องดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า และต้องไม่ทิ้งน้ำเสียและของเสียลงแหล่งน้ำ ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยหรือสิ่งของใดๆ ในแหล่งน้ำ ไม่ว่าจะเป็นวัสตุที่ย่อยสลายได้หรือย่อยสลายไม่ได้ซึ่งอาจตกสะสมลงสู่พื้นท้องน้ำได้ จัดทำแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีที่มีการรั่วไหลลงในแหล่งน้ำ ติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมพื้นที่ก่อสร้างจุดที่ตอกเสาเข็มเพื่อลดการแพร่กระจายของตะกอนและป้องกันสัตว์น้ำเข้ามาใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบชีวภาพทางน้ำระยะก่อนก่อสร้าง <u>สถานี</u> : จำนวน 3 สถานี คือ - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p><u>ดัชนี</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมในทะเล หรือโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมบนบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรืออ้างอิงวิธีเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด)</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)			<p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 50,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>2. ตรวจสอบชีวภาพทางน้ำระยะก่อสร้าง</p> <p>สถานี : จำนวน 3 สถานี คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน

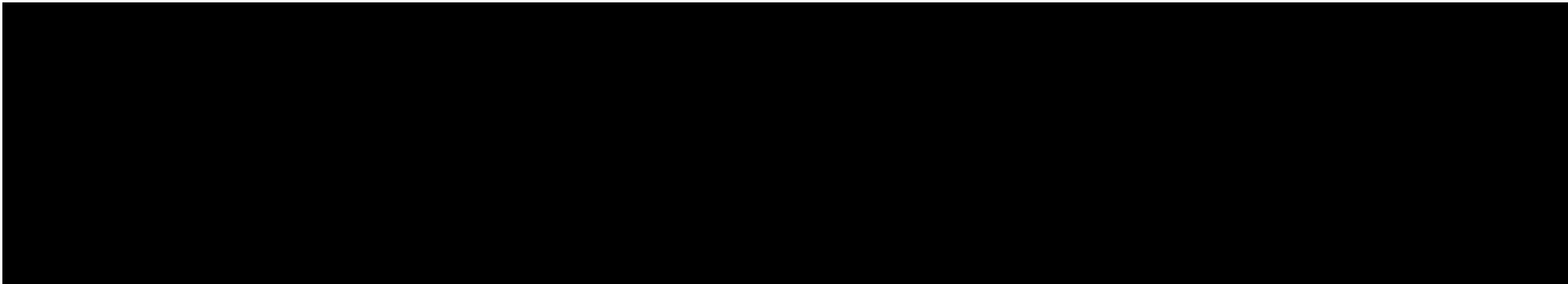


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)</p>	<p>นอกจากนี้ ตะกอนดินที่เกิดขึ้นเป็นของแข็งแขวนลอย ที่ไม่เป็นพิษทางเคมีต่อสิ่งมีชีวิต ประกอบกับปริมาณมวลน้ำ จะช่วยเจือจางความเข้มข้นของสารแขวนลอยให้ลดน้อยลง ตลอดจนตะกอนเหล่านั้นเป็นตะกอนหนัก ที่สามารถจมลงสู่ท้องน้ำได้เร็ว ทำให้สามารถที่จะฟื้นตัวกลับดังเดิมไว้วรวดเร็ว อีกทั้งทางโครงการมีการติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบบริเวณกิจกรรมดังกล่าวตลอดเวลา ดังนั้น จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>		<p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมในทะเล หรือโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมบนบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรืออ้างอิงวิธีเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด)</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 50,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : 50,000 บาท/ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ คือ การขุดลอกร่องน้ำโครงสร้างท่าเทียบเรือทุกๆ 3 ปี ซึ่งการดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ อีกทั้ง โครงการยังได้กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ อาจได้รับผลกระทบจากของเสียที่มาจากเรือและส่วนของท่าเทียบเรือ เช่น คราบน้ำมันขยะและสิ่งปฏิกูลที่อาจเล็ดลอดลงสู่น้ำ อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านนี้ไว้แล้ว จึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p>		

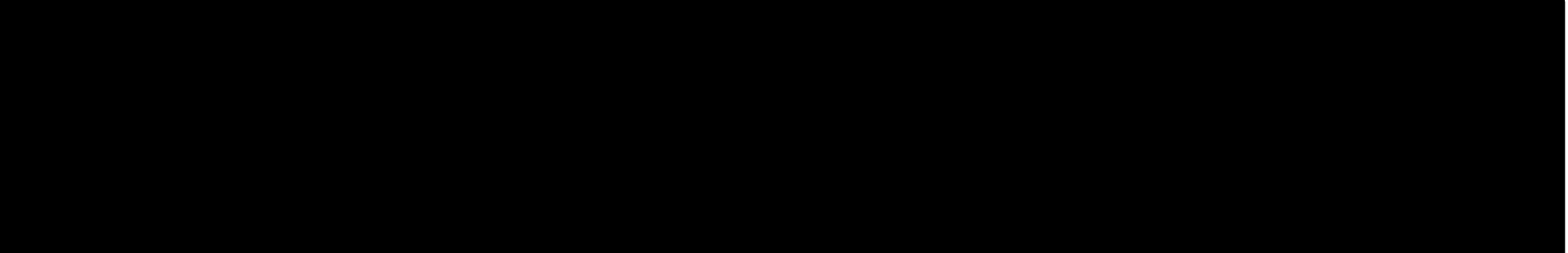


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ในเขตที่ดินสีม่วง ที่ดินประเภท อ.1-2 ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้ จำแนกประเภทท้าย กฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผัง เมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การก่อสร้างทำเทียบเรือของโครงการเพื่อใช้ในการ คมนาคมและขนส่งสินค้าทางน้ำ ไม่ได้เป็นกิจกรรมที่ ห้ามก่อสร้างในพื้นที่ตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผัง เมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556</p> <p>อีกทั้ง ระยะก่อสร้างจะเป็นการเปลี่ยนแปลงการ ใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือ มีพื้นที่ดำเนินการ อยู่ในแม่น้ำ และบนบก ซึ่งการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้ ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>1. กำหนดขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่ง อำนวยความสะดวกที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งติด ป้ายแสดงสัญลักษณ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถ มองเห็นได้ชัดเจน</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการ การขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ อาจก่อให้เกิดการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ต่อเนื่อง กับการขนส่งสินค้า ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัว ของชุมชนเพิ่มขึ้นและเป็นการเพิ่มศักยภาพ การใช้ ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ โครงการมีทำเทียบ เรือ ซึ่งเป็นสาธารณูปการของประชาชนใช้ร่วมกัน จึงส่งผลดีทางเศรษฐกิจทำให้มูลค่าของราคาที่ดิน เพิ่มขึ้น และเป็นการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ที่ดินโดยการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับสินค้าที่มากขึ้น ในอนาคต จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (+1)</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การคมนาคมทางบก</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีกิจกรรมขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางขนส่งและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สามารถประเมินผลกระทบต่อคมนาคมขนส่ง ได้แก่</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพทางกายภาพของเส้นทางคมนาคม การขนส่งวัสดุ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกหนักและอาจมีการรบกวนของวัสดุก่อสร้างอุปกรณ์ ทำให้กีดขวางการจราจร และอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของผิวถนนที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ รวมทั้งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ใช้คมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมทางบก ได้แก่</u></p> <p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>2. จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้สัมพันธ์กับกระแสจราจรบนถนนสาธารณะโดยเฉพาะการเลี้ยวเข้าและออกจากพื้นที่โครงการเพื่อให้มีการชะลอตัวหรือตัดกระแสจราจรบนถนนน้อยที่สุด</p> <p>4. ให้จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้านเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและรบกวนของวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>1. บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างทางบกและทางน้ำ</p> <p><u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : จำนวนเที่ยวรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์</p> <p><u>ความถี่</u> : ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>2. บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ</p> <p><u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ความถี่</u> : ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อ การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร และคนงานก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม การขนส่งต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และการที่มีรถบรรทุกขนส่งวัสดุวิ่งในพื้นที่ชุมชนจะมีผลต่อการใช้ถนนของประชาชนบ้าง จึงส่งผลกระทบต่อทางลปในระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางบก</p>	<p>5. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุใดๆ ตกลงบนเส้นทางสาธารณะ รวมทั้งรักษาปรับปรุงทางที่เข้าสู่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา</p> <p>6. ติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือนการจราจรที่เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>7. การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามข้อบังคับของพนักงานจราจร ที่กำหนดให้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเวลาห้ามเดินรถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไปบนถนนปูเจ้าสมิงพรายในช่วงเวลา 05.00 – 08.00 น. และ 15.00-19.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน - น้ำหนักบรรทุก ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ และ 50.5 ตัน สำหรับรถพ่วง 18 ล้อ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวง ความเร็ว 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน และความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ <p>8. ห้ามจอดรถใดๆ ของโครงการริมถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ</p>	<p>3. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ทั้งทางบกและทางน้ำ</p> <p><u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</p> <p><u>ความถี่</u> : ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		9. ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ และให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 10. ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่พิเศษ จะต้องประสานขออำนวยความสะดวกจากเจ้าหน้าที่ทางหลวงหรือเจ้าพนักงานจราจรในพื้นที่ในแนวเส้นทางการขนส่งที่อาจเกิดปัญหาผลกระทบ 11. ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 12. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนและทำการบันทึกทุกครั้งที่มีการร้องเรียนนั้นๆ จากนั้นให้มีการรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะทุกเดือน โดยสรุปเป็นประเด็นความถี่หรือจำนวนครั้งของการร้องเรียน การให้ข้อเสนอแนะนำไปใช้ปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป 13. กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันติดสติ๊กเกอร์ชื่อโครงการ/ผู้รับเหมา พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้ชัดเจนที่หน้ารถหรือด้านข้างทั้ง 3 ด้านของรถเพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งปัญหาความเดือดร้อน	4. ตรวจสอบป้ายการจราจร และสัญลักษณ์จราจร แสดงการเข้าออกที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมบันทึกการปฏิบัติงาน สถานที่ : บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่กองวัสดุ ดัชนี : สัญญาณจราจร เช่น ป้ายแสดงทางเข้า-ออกโครงการ การจำกัดความเร็วและที่จอดรถเพื่อการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ความถี่ : ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน งบประมาณ : - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>14. ในกรณีที่โครงการพบ หรือได้รับการแจ้งจากชุมชน ว่ารถบรรทุก/รถพ่วงที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ โครงการจะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการแจ้งเตือนรถบรรทุก/รถพ่วงที่บรรทุกน้ำหนักหรือขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - ครั้งที่ 2 โครงการทำหนังสือแจ้งชื่อผู้ขับขี่รถบรรทุก/รถพ่วงให้กับร้านขายวัสดุซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก/รถพ่วงให้ดำเนินการตักเตือนหรือลงโทษตามระเบียบของบริษัท - ครั้งที่ 3 โครงการทำหนังสือแจ้งร้านขายวัสดุซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก/รถพ่วงไม่ให้นำรถบรรทุก/รถพ่วงคันที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเข้ามาขนส่งวัสดุให้กับโครงการ <p>15. กรณีมีถนนท้องถิ่นชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพดีดังเดิม</p> <p>16. กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุในระยะก่อสร้างให้ผ่านชุมชนน้อยที่สุด</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>2) การจราจรทางน้ำ</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำเกิดจากอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในการก่อสร้างท่าเรือท่าเทียบเรือ เช่น โป๊ะและบันจันตอกเสาเข็ม เป็นต้น นอกจากนี้ โครงสร้างท่าเทียบเรือบางส่วนอาจกีดขวางแนวเส้นทางเดินเรือของท่าเทียบเรือปัจจุบัน แต่กิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน และได้กำหนดให้ผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัดตลอดการก่อสร้าง แม้อาจต้องเบี่ยงแนวเส้นทางเล็กน้อยจึงส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำ</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมทางน้ำ ได้แก่</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ประกอบการเรือต่างๆ ที่สัญจรผ่านบริเวณโครงการเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้ทราบตำแหน่งการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้างรวมทั้งข้อควรระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในระหว่างการก่อสร้าง 2. ติดตั้งไฟส่องสว่าง ทึนลอย รวมถึงเครื่องหมายอื่นๆ ที่เป็นสากล แสดงขอบเขตพื้นที่ที่กำลังก่อสร้าง และส่วนที่ก่อสร้างไปแล้ว ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเพื่อช่วยในการเดินเรือผ่านบริเวณก่อสร้างได้อย่างปลอดภัยทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 3. จัดพื้นที่จอดโป๊ะตอกเสาเข็มให้อยู่ภายในขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือตลอด 24 ชั่วโมง 5. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ 	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1) การคมนาคมทางบก</p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งสินค้า ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนท้องถนนที่เกี่ยวข้องดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบต่อสภาพทางกายภาพของเส้นทางคมนาคม การขนส่งสินค้าซึ่งต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่หรือรถพ่วง อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของพื้นผิวถนนที่ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งของโครงการ รวมทั้งก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ใช้คมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น - ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการขนส่งสินค้า <p>แม้ว่าบนถนนปูเจ้าสมิงพรายจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นแต่สภาพความคล่องตัวของจราจรบนถนนปูเจ้าสมิงพรายยังคงอยู่ในระดับพอใช้ได้ เช่นเดิมจึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางบก</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมทางบก ได้แก่</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ 2. จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ และผู้มาติดต่อโครงการและพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้าภายในพื้นที่โครงการ 3. จัดให้มีสัญลักษณ์/ป้ายเครื่องหมายจราจรภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการอย่างชัดเจน ประกอบด้วย ป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการ ป้ายจำกัดความเร็ว ที่ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ป้ายแสดงทิศทางการเดินรถไปยังจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ทิศทางการเดินรถบนถนนภายในพื้นที่โครงการ ป้ายแสดงพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ และพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้า และกระจุกนูนบริเวณทางออกด้านหน้าถนนปูเจ้าสมิงพราย 4. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้าของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ <u>สถานี</u> : พื้นที่โครงการ <u>ดัชนี</u> : ปริมาณการขนส่งสินค้า <u>ความถี่</u> : ทุกวันและสรุปเป็นรายเดือนตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 2. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรที่เกิดขึ้น พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ทั้งทางบกและทางน้ำ <u>สถานี</u> : พื้นที่โครงการ <u>ดัชนี</u> : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ <u>ความถี่</u> : ทุกวันและสรุปเป็นรายเดือนตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) การจราจรทางน้ำ ท่าเทียบเรือมีความยาวหน้าท่า 212 เมตร และความกว้างประมาณ 27 ถึง 33.84 เมตร สามารถรับเรือขนาด 500 ตันกรอสขึ้นไป ซึ่งรองรับเรือที่มีความยาวตลอดลำ ไม่เกิน 172.21 เมตร เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า เขตท่าเรือกรุงเทพฯ พ.ศ. 2541 โดยไม่ล่วงล้ำออกไปนอกเขตที่ดิน อีกทั้งบริเวณที่จอดพักคอยการพ่วงจูงของเรือลำเลียงในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับความลึกที่สามารถเป็นที่ทอดสมอของเรือลำเลียงเพื่อพักคอยได้อย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางเดินเรือ และไม่กีดขวางเรือที่จอดเทียบริมฝั่งแม่น้ำ จึงส่งผลกระทบต่อทางลปในระดับต่ำ (-1) ต่อการจราจรทางน้ำ	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้สัมพันธ์กับกระแสจราจรบนถนนปู่เจ้าสมิงพรายโดยเฉพาะการเลี้ยวขวาเข้าและออกจากพื้นที่โครงการเพื่อให้มีการชะลอตัวหรือตัดกระแสจราจรบนถนนน้อยที่สุด 6. กำหนดให้รถบรรทุก/รถพ่วงที่เข้ามาส่งสินค้าให้กับโครงการต้องมีการคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกคันเพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าอันก่อให้เกิดอุบัติเหตุตามมา 7. ห้ามจอดรถใดๆ ของโครงการริมถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	3. ตรวจสอบเครื่องหมายเดินเรือ สถานี : บริเวณพื้นที่โครงการ ดัชนี : การซ่อมแซมเครื่องหมายเดินเรือ ความถี่ : ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>8. การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก/รถพ่วงให้ปฏิบัติตามข้อบังคับของพนักงานจราจร ที่กำหนดให้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงเวลาห้ามเดินรถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไปบนถนนปูเจ้าสมิงพรายในช่วงเวลา 05.00 – 08.00 น. และ 15.00-19.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน - น้ำหนักบรรทุก ห้ามรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเกิน 25 ตัน สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ และ 50.5 ตัน สำหรับรถพ่วง 18 ล้อ - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวง ความเร็ว 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน และความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ <p>9. ประสานงานกับลูกค้าซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก/รถพ่วงให้ควบคุมการบรรทุกน้ำหนักสินค้า และการขับขี่ของผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>10. ในกรณีที่โครงการพบ หรือได้รับการแจ้งจาก ชุมชนว่า รถบรรทุก/รถพ่วง ที่ขนส่งสินค้าของโครงการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ โครงการจะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการแจ้งเตือนรถบรรทุก/รถพ่วงที่บรรทุกน้ำหนัก หรือขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - ครั้งที่ 2 โครงการทำหนังสือแจ้งชื่อผู้ขับขี่รถบรรทุก/รถพ่วงให้กับลูกค้าซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก/รถพ่วงให้ดำเนินการดักเตือนหรือลงโทษตามระเบียบของบริษัท - ครั้งที่ 3 โครงการทำหนังสือแจ้งลูกค้าซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก/รถพ่วงไม่ให้นำรถบรรทุก/รถพ่วงคันที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเข้ามาขนส่งสินค้าให้กับโครงการ <p>11. จัดระเบียบการจราจรสำหรับการขนถ่ายตู้สินค้าโดยเมื่อเรือเข้าเทียบท่าผู้บริหารท่าเทียบเรือจะต้องวางแผนจัดให้รถบรรทุก/รถพ่วงที่มีจำนวนเหมาะสมกับเวลา และปริมาณในการขนถ่ายสินค้าเพื่อให้รถบรรทุก/รถพ่วงเข้าสู่เส้นท่าเทียบเรือเพื่อรับ-ส่ง ตู้สินค้าโดยตรงโดยไม่มีการจอดรอก่อนเรือเข้าเทียบท่า</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>12. อบรมพนักงานขับรถที่ขนส่งสินค้าของโครงการให้ขับรถอย่างสุภาพ ไม่หวาดเสียวอันตราย</p> <p>13. ติดป้ายด้านหลังรถ โดยระบุข้อความว่า “หากพนักงานขับรถไม่สุภาพ หรือหวาดเสียวอันตรายกรุณาแจ้งมายังระบบเบอร์โทรติดต่อของเจ้าของโครงการ”</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคม</u> <u>ทางน้ำ ได้แก่</u></p> <p>1. ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา ได้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>2. ก่อนการเทียบท่าของเรือลำเลียงเจ้าหน้าที่ของโครงการต้องตรวจสอบการเทียบท่าของท่าเทียบเรือข้างเคียง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการกีดขวางการเทียบท่าของเรือลำเลียง และเรือลำเลียงสามารถเข้าเทียบท่าได้โดยปลอดภัย</p> <p>3. ตำแหน่งที่นำเรือลำเลียงไปจอดพักคอยเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มลำเรือต้องเป็นบริเวณพื้นที่ที่มีระดับความลึกเพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางเดินเรือ และไม่กีดขวางเรือที่จอดเทียบริมน้ำ</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		4. โครงการต้องจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอบริเวณท่าเทียบเรือ 5. โครงการต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าจะเดินทางมาถึงท่าเทียบเรือของโครงการในเรื่องระดับความลึกหน้าท่า และระดับการกินน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มลำเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่า และออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย 6. ปฏิบัติติดตามระเบียบการเดินเรือในร่องน้ำเจ้าพระยาของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมก่อสร้างแบ่งเป็นน้ำใช้เพื่อการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 14.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคบริเวณบ้านพักคนงาน 26.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน การใช้น้ำดังกล่าวเป็นการใช้น้ำชั่วคราวในระยะก่อสร้างและมีปริมาณไม่มากนัก โดยใช้น้ำจากการประปานครหลวงสาขาสมุทรปราการ ที่สามารถรองรับความต้องการใช้น้ำในพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอจึงประเมินได้ว่าส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไว้ใช้ในที่บ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง โดยสำรองแต่ละพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อให้มีความเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง 2. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด 3. จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตร/วัน) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบถังเก็บน้ำสำรอง ถ้ามีปัญหาการรั่วซึมหรือชำรุดส่วนใดให้รีบแก้ไขทันที <u>สถานี</u> : ถังเก็บน้ำสำรองบริเวณที่พักคนงาน <u>ดัชนี</u> : สภาพการชำรุดและการรั่วซึมของถังเก็บน้ำ <u>ความถี่</u> : สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 2. ตรวจสอบการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรอง <u>สถานี</u> : ถังเก็บน้ำสำรอง <u>ดัชนี</u> : การล้างทำความสะอาด <u>ความถี่</u> : 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การใช้น้ำ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>โครงการใช้น้ำจากการประปานครหลวงสาขาสมุทรปราการ ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการแก่โครงการได้ ซึ่งโครงการมีความต้องการน้ำใช้ประมาณ 22.48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้น้ำที่เกิดขึ้นมาจากจำนวนคนที่อยู่ในอาคารสถานที่ในพื้นที่บริการ โดยโครงการได้ออกแบบระบบน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของท่าเทียบเรือ รวมถึงกรใช้น้ำเพื่อการป้องกันเพลิงไหม้ และมีการสำรองน้ำใช้ในถังสำรองน้ำขนาดความจุ 250.00 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการใช้น้ำของชุมชน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในโครงการบริเวณที่มีการใช้น้ำ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที 	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างโดยคิดอัตราการเกิดน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 7.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการทางผู้รับเหมาจะดำเนินการติดตั้งห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ (Container Type) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอต่อคณงานก่อสร้าง จำนวน 12 ห้องต่อคณงาน 120 คน คิดเป็น 1 ห้องต่อ 10 คน ที่ถูกสุขลักษณะ (ตามมาตราฐาน วสท. 1010-34 ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคณงานก่อสร้าง ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ (Septic & Anaerobic Filter Tank) เพื่อบำบัดก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำรอบโครงการและปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการไม่มีการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะพร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอสำหรับคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 2. จัดให้มีคณงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ 3. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง 4. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังสำหรับรองรับน้ำมันที่ผ่านการใช้งานแล้วในบริเวณพื้นที่ซ่อมบำรุง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพระบบบำบัดน้ำเสีย <u>สถานี</u> : สำนักงานก่อสร้าง และที่พักคณงาน <u>ดัชนี</u> : สภาพระบบบำบัดน้ำเสีย <u>ความถี่</u> : 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้ง <u>สถานี</u> : บ่อพักน้ำทิ้ง <u>ดัชนี</u> : - ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี(BOD) - ปริมาณของแข็ง ได้แก่ สารแขวนลอย (Suspended Solids) ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) และค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) - ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) <u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : 20,000 บาท/ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>ส่วนน้ำเสียที่มาจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดอาคารอุปกรณ์ก่อสร้าง รถและเครื่องจักร น้ำเสียส่วนนี้จะไหลมาตามท่อ คสล. รอบโครงการ ผ่านตะแกรงดักขยะตรงจุดปลายรางระบายน้ำก่อนที่จะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอนเพื่อตกเศษหิน ดิน และทราย และเข้าสู่บ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการเป็นท่าเทียบเรือซึ่งมีการออกแบบด้านการบำบัดน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นระยะดำเนินการที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ได้แก่</p> <p>การจัดการน้ำเสียจากเรือ : น้ำเสียบนเรือที่ติดตั้งเพียงถังรองรับปฏิกูล คาดว่าความต้องการทั้งน้ำดังกล่าว จะมีปริมาณไม่สูงมาก ดังนั้น ในการจัดการน้ำเสียการจัดการของเสียจากเรือจะต้องเป็นผู้ให้บริการที่ได้นั่งเรือรับรองการจกเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอต่อจำนวนน้ำเสีย และให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ 2. บริเวณที่อาจมีการปนเปื้อนคราบไขมัน เช่น บริเวณซ่อมบำรุง ห้องช่าง เป็นต้น ต้องมีระบบจำกัดพื้นที่โดยเป็นรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ และติดตั้งถังดักไขมัน และวาล์วควบคุมการระบายน้ำเพื่อแยกคราบไขมันออกจากน้ำที่จะระบายสู่ระบบระบายน้ำและรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบไขมันเพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต 3. หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ซีลหรือวัสดุอุดซับน้ำมันดักซับคราบไขมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถังดำรงค์เพื่อรอนำไปกำจัดต่อไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ <p>สถานี : บ่อพักน้ำทิ้ง</p> <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็ง ได้แก่ สารแขวนลอย (Suspended Solids) ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) และค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) - ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) <p>ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	<p>การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นบนพื้นที่ท่าเรือ : จะมีปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 21.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละโซนพื้นที่ ก่อนเข้าบำบัดระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge) น้ำเสียที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจะได้คุณภาพน้ำที่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง เข้าสู่ระบบฆ่าเชื้อโรค และจะถูกนำน้ำไปใช้ประโยชน์ภายในโครงการ โดยจะนำน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ น้ำที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ จะระบายลงสู่บ่อสูบน้ำล้นและสูบไปยังบ่อตรวจสอบก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนปุ่เจ้าสมิงพราย จึงประเมินว่ามีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<p>4. ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพในการบำบัดไม่ได้ตามที่ออกแบบ หรือมีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ให้รีบดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที</p> <p>5. จัดให้มีคนงานรับผิดชอบดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำเป็นประจำ</p> <p>6. นำน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วบางส่วนมาใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยจะติดตั้งก๊อกน้ำที่รับน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อให้พนักงานสามารถรดน้ำต้นไม้ได้อย่างสะดวก และจัดทำป้าย “ใช้น้ำทิ้งรดน้ำต้นไม้” ให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อมิให้ผู้คนเข้าถึงหรือสัมผัสน้ำทิ้งดังกล่าว</p>	<p><u>งบประมาณ</u> : 20,000 บาท/ครั้ง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u> ระบบระบายน้ำระยะก่อสร้างได้พิจารณาพื้นที่ออกเป็น 2 โซนหลักคือบริเวณท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือ รายละเอียดมีดังนี้ <u>พื้นที่ท่าเทียบเรือ</u> : ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรืออยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดน้ำฝนปนเปื้อน โดยน้ำฝนปนเปื้อนจะอยู่บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือในที่ดินของโครงการที่เกิดจากการจอดรถบรรทุก การล้างล้อรถบรรทุก หรือการล้างเครื่องจักรและอุปกรณ์ในพื้นที่ เป็นต้น ดังนั้น พื้นที่ท่าเทียบเรือจึงไม่มีผลกระทบ (0)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ทำความสะอาดบริเวณหน้างานเพื่อป้องกันมิให้เศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ 2. ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อดักตะกอนเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. ไม่ทิ้งเศษวัสดุลงไปยังรางระบายน้ำชั่วคราว 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพของทางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีปัญหาต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน <u>สถานี</u> : รางระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุ <u>ดัชนี</u> : สภาพการใช้งานของรางระบายน้ำ <u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 2. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในรางระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกเป็นประจำ <u>สถานี</u> : บ่อดักตะกอนดิน <u>ดัชนี</u> : ปริมาณตะกอนดินที่สะสม <u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p><u>พื้นที่หลังทำเทียบเรือ</u> : แนวทางการออกแบบระบบระบายน้ำระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ จะพิจารณาระบบระบายน้ำเฉพาะพื้นที่หลังทำเทียบเรือพื้นที่ประมาณ 62,069 ตารางเมตร (พื้นที่น้ำฝนไม่ปนเปื้อนประมาณ 61,369 ตารางเมตร และพื้นที่น้ำฝนอาจปนเปื้อนประมาณ 350 ตารางเมตร (อ่างล้างล้อรถ) และ 350 ตารางเมตร (ล้างรถและเครื่องจักรอุปกรณ์)) โดยระยะก่อสร้างพื้นที่จะเป็นดินถมปรับระดับเต็มพื้นที่หลังทำเทียบเรือเว้นเฉพาะบริเวณลำรางสาธารณะไว้ซึ่งเขตลำรางสาธารณะกว้างประมาณ 7 เมตร (เป็นร่องน้ำแบบมีฝาปิดด้านบน) แต่การถมดินจะเว้นเขตลำรางสาธารณะไว้ประมาณ 11.5 เมตร</p> <p>- ระบบระบายน้ำที่ไม่ปนเปื้อน : โดยออกแบบเป็นรางระบายน้ำดินชุดตัวแทนรูปสี่เหลี่ยมคางหมูขนาดประมาณ 0.50x0.50 เมตร ลาดเอียง 1:1 โดยกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนไหลลงลำรางสาธารณะจะมีบ่อดักตะกอนที่มีก้นบ่อลึกกว่าท้องรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร พร้อมตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงลำรางสาธารณะ รวมทั้งกำหนดให้มีแนวกันไม่ให้ขยะที่โดนลมพัดลงไปในลำรางสาธารณะด้วย</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>- ระบบระบายน้ำที่อาจปนเปื้อน : ระยะก่อสร้างจะมีพื้นที่ที่อาจปนเปื้อนน้ำมันเกิดขึ้นบริเวณอ่างล้างล้อรถและลานล้างรถ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ออกแบบอ่างหรือลานให้มีการยกขอบเพื่อกันน้ำไหลล้นออกนอกพื้นที่ดังกล่าว โดยมีส่วนดักตะกอนและบ่อดักน้ำมันก่อนไหลลงรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการต่อไป</p> <p>- บ่อหน่วงน้ำชั่วคราวในระยะก่อสร้างพื้นที่ระบายน้ำที่ไม่ปนเปื้อน ที่ต้องการบ่อหน่วงน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 823 ลูกบาศก์เมตร โดยใช้ลำรางสาธารณะเดิมหลังการถมดินปรับระดับความยาวประมาณ 122 เมตร ซึ่งมีพื้นที่หน้าตัดประมาณ 12 ตารางเมตร/ความยาว 1 เมตร</p> <p>บริเวณพื้นที่พักคนงานมีรางระบายน้ำ รอบบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง พร้อมตะแกรงดักขยะและบ่อหน่วงน้ำก่อนปล่อยสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>ดังนั้น การระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่พักคนงานในระยะก่อสร้างมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>		



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ระบบระบายน้ำระยะดำเนินการได้พิจารณาพื้นที่ออกเป็น 2 โซนหลักคือบริเวณท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือ รายละเอียดมีดังนี้ <u>พื้นที่ท่าเทียบเรือ</u> : มีพื้นที่ประมาณ 5,892 ตารางเมตร - ระบบระบายน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน : ระบบระบายน้ำฝนอาจปนเปื้อนน้ำมันเกิดขึ้นบริเวณท่าเทียบเรือจะแบ่งออกเป็น 2 ผัง โดยใช้ท่อ HDPE ในการลำเลียงน้ำฝั่งละ 5 แถว ซึ่งฝั่งตะวันออกพื้นที่ประมาณ 2,930 ตารางเมตร ใช้ท่อ HDPE ขนาด 0.20 ม. ฝั่งตะวันตกพื้นที่ประมาณ 2,962 ตารางเมตร ใช้ท่อ HDPE ขนาด 0.40 ม. ส่วนขนาดท่อฝั่งตะวันตกจะออกแบบให้สามารถรวบรวมน้ำอาจปนเปื้อนจากพื้นที่หลังท่าเรือมาด้วย โดยปริมาณน้ำที่อาจปนเปื้อนเข้าบ่อดักน้ำมันฝั่งตะวันออกและตะวันตก 70.0 และ 70.7 ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งได้ออกแบบบ่อดักน้ำมันฝั่งตะวันออกขนาด 72 ลูกบาศก์เมตร โดยสามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำได้ที่ช่วงสุดท้ายของระบบดักน้ำมันก่อนจะระบายน้ำ ส่วนที่แยกน้ำอาจปนเปื้อนน้ำมันออกแล้วออกนอกพื้นที่ของโครงการต่อไป</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ทำความสะอาด และขุดลอกการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ 2. ทำตะแกรงและบ่อดักเพื่อดักตะกอนและเศษมูลฝอยที่อาจตกลงลงไปในการระบายน้ำ ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ 3. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำภายในพื้นที่โครงการเพื่อรองรับปริมาณน้ำฝน 4. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำไว้ในพื้นที่โครงการสำหรับใช้ระบายน้ำฝนออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แม่น้ำ ในกรณีที่ระบบระบายน้ำของโครงการไม่สามารถระบายน้ำหลักบนพื้นที่โครงการได้ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพของทางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ หากมีปัญหาต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน <u>สถานี</u> : รางระบายน้ำรอบโครงการ <u>ดัชนี</u> : สภาพการใช้งานของรางระบายน้ำ <u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>ส่วนบ่อดักน้ำมันฝั่งตะวันตกจะรวมกับปริมาณน้ำอาจปนเปื้อนหลังทำเหมืองแร่ (หากตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อแล้วมีปริมาณน้ำมันคงค้างจำนวนมากจะต้องมีการเรียกหน่วยงานหรือบริษัทรับกำจัดกากของเสียมาสูบน้ำปนเปื้อนนำไปจัดการต่อไป) <u>พื้นที่หลังทำเหมืองแร่</u> : หลังทำเหมืองแร่มีพื้นที่ประมาณ 62,069 ตารางเมตร โดยจะแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนแรกคือส่วนระบบระบายน้ำที่ไม่ปนเปื้อน และส่วนที่ 2 คือส่วนระบบระบายน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน ระบบระบายน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อน : พื้นที่ประมาณ 57,338 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่สะพานทับซ้อนลำรางสาธารณะ) ได้แบ่งออกเป็น 2 พื้นที่ย่อย คือ พื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกซึ่งคั่นกลางด้วยลำรางสาธารณะ.</p>	<p>5. มีการติดตั้งประตูระบายน้ำที่สามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้ด้วยมือ ซึ่งในกรณีที่ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาสูงขึ้น และมีระดับเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมบนพื้นที่โครงการ ให้เปิดประตูระบายน้ำทันทีเพื่อป้องกันน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาเอ่อล้นเข้าท่วมพื้นที่โครงการ 6. ออกแบบตะแกรงดักขยะ รางระบายน้ำและบ่อสูบน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำขนาด 0.30 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที สำหรับสูบน้ำออกจากพื้นที่ลำรางสาธารณะและชุมชน</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>- พื้นที่ทำเทียบเรือฝั่งตะวันตก ใช้รูปแบบท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดตั้งแต่ 0.60-1.20 เมตร รวบรวมน้ำจากถนน ลานกองคอนเทนเนอร์และหลังคาอาคารต่างๆ เข้าสู่บ่อหน่วงน้ำย่อยบริเวณหน้าท่า RP02 (บ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก) ซึ่งทำหน้าที่หน่วงน้ำฝนไม่ปนเปื้อนของปริมาณน้ำเปลี่ยนแปลงระหว่างก่อนและหลังมีโครงการ พร้อมประตูละบายน้ำและเครื่องสูบน้ำระบายออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยานอกจากนี้ยังได้เพิ่มท่อเชื่อมระหว่าง 2 ฝั่งพื้นที่เพื่อใช้ในการจัดการน้ำฝน กรณีระบบระบายน้ำฝั่งใดฝั่งหนึ่งเกิดขัดข้องหรือสำหรับการบำรุงรักษาระบบ โดยใช้ท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด 0.30 เมตร เชื่อมต่อระบบระบายน้ำ 2 ฝั่งเข้าด้วยกันซึ่งรายละเอียดการคำนวณขนาดท่อต่างๆ</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

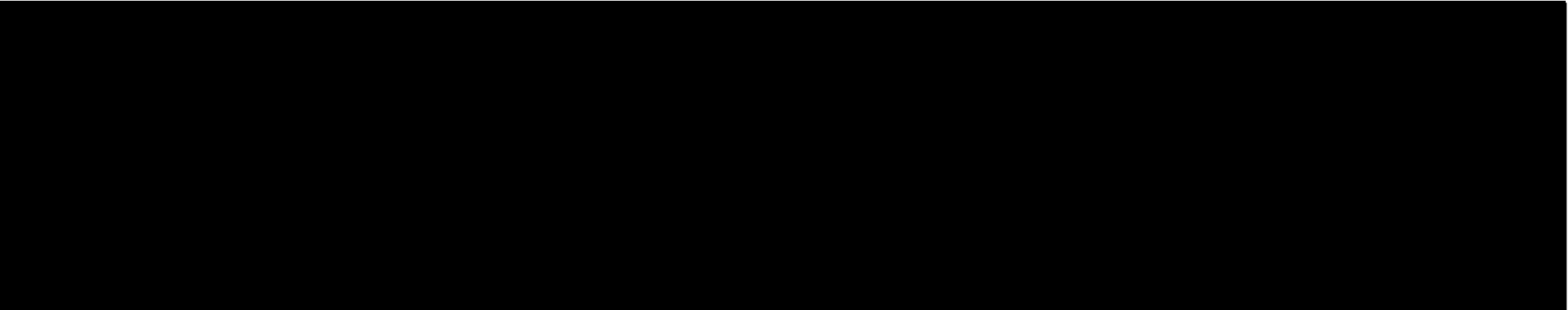
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>ระบบระบายน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน : พื้นที่ที่ระบบระบายน้ำฝนอาจปนเปื้อนน้ำมันเกิดขึ้นบริเวณลานจอดรถบรรทุกพื้นที่ประมาณ 3,061 ตารางเมตร และพื้นที่บริเวณลานกอง ตู้คอนเทนเนอร์พื้นที่ประมาณ 1,670 ตารางเมตร ออกแบบท่อรวบรวมจากบริเวณลานจอดรถบรรทุกด้วยท่อ HDPE ขนาด 0.40 เมตร ท่อรวบรวมจากลานกองตู้สินค้าด้วยท่อ HDPE ขนาด 0.30 เมตร หลังจากนั้นไหลรวมกันด้วยท่อ HDPE ขนาด 0.50 เมตร และรับน้ำจากบริเวณท่าเรือฝั่งตะวันตก โดยรวบรวมด้วยท่อ HDPE ขนาด 0.60 เมตร เข้าบ่อดักน้ำมัน ออกแบบให้มีขนาด 185 ลูกบาศก์เมตร (น้ำจากบริเวณลานจอดรถบรรทุก ลานกองตู้สินค้า และบริเวณท่าเรือฝั่งตะวันตก = $73.1+39.8+70.7 = 183.6$ ลูกบาศก์เมตร) ซึ่งสามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำได้ที่ช่วงสุดท้ายของระบบดักน้ำมันก่อนจะระบายน้ำส่วนที่แยกน้ำอาจปนเปื้อนน้ำมันออกแล้วระบายลงระบบระบายน้ำชั่วคราวของโครงการต่อไป</p> <p>บ่อบำบัดน้ำ : ใต้แบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง คือฝั่งตะวันออก (RPO1) และฝั่งตะวันตก (RPO2) โดยขนาดบ่อบำบัดน้ำที่ออกแบบแต่ละฝั่งมีขนาด 132 ลูกบาศก์เมตร</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>โครงการจะติดตั้งบ่อดักน้ำมันเพื่อดักคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝนที่ตกลงมาก่อนที่จะระบายสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยจะมีการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หากตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อแล้วมีปริมาณน้ำมันคงค้างจำนวนมากจะต้องมีการเรียกหน่วยงานหรือบริษัทรับกำจัดกากของเสียมาสูบน้ำปนเปื้อนนำไปจัดการต่อไป</p> <p>ส่วนคราบน้ำมันในบ่อพักจะใช้กระดาษซับน้ำมัน โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมัน สำหรับกระดาษซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงมุลฝอยของเสียอันตราย นำไปรวบรวมเก็บไว้ในถังรองรับมุลฝอยอันตรายในอาคารพักรวมมุลฝอย และส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>นอกจากนี้ยังได้พิจารณาแนวทางในการป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนลงลำรางระบายน้ำสาธารณะ ได้แก่ บริเวณพื้นลานกองคอนเทนเนอร์จะปรับพื้นให้ลาดเอียงออกจากแนวขอบลำรางสาธารณะและกำหนดให้มีการยกขอบกำแพงกันดินให้สูงจากระดับพื้นลานกองคอนเทนเนอร์ประมาณ 0.15 เมตร ทำให้ประเมินได้ว่า มีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การใช้ไฟฟ้า	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าเป็นการชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวงสมุทรปราการ สำหรับการส่งจ่ายกระแสไฟฟ้า เพื่อใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่การใช้ไฟฟ้าจะมาจากการใช้ไฟฟ้าของคนงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง แต่เนื่องจากปริมาณการใช้ไฟฟ้ามีไม่มากนัก ประกอบกับการไฟฟ้านครหลวงสมุทรปราการมีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการ ดังนั้นการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อชุมชน</p>		

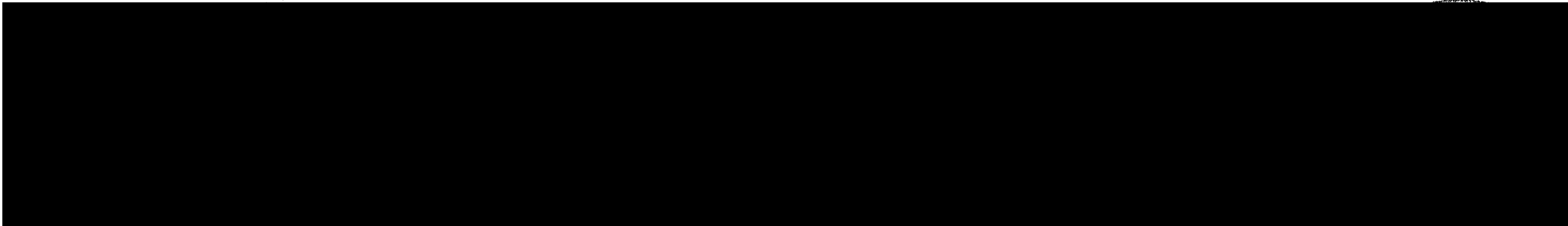


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการ โครงการจะใช้ไฟฟ้าโดยผ่านหม้อแปลงทั้งหมด 4 ลูก ซึ่งกิจกรรมการใช้ไฟฟ้าของโครงการแบ่งเป็น 4 ส่วน ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้าบริเวณลาน Reefer Container ระบบไฟฟ้าอาคารสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง และกลุ่มอาคารอื่นๆ ระบบไฟฟ้าของ Pump บริเวณหน้าท่า และระบบไฟฟ้าของ Quay Crane บริเวณหน้าท่า รวมโครงการมีปริมาณการใช้ไฟฟ้า 4,330 kVA โดยโครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงสมุทรปราการซึ่งมีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการแก่โครงการ ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อชุมชน</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.7 การจัดการมูลฝอย</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>มูลฝอยที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ มาจาก 2 ส่วน คือ</p> <p>1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมูลฝอยบางส่วนทางโครงการจะเก็บรวบรวมเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการสำหรับบางส่วนที่ทำลายได้ยากหรือที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้จะเก็บรวบรวมไว้ในถังมูลฝอยที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่เพื่อรอให้หน่วยงานราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ประมาณ 0.36 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยทางโครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยจัดไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการก่อนที่จะนำไปกำจัดต่อไปโดยมีหน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนขยะที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่อการจัดการขยะมูลฝอย</p>	<p>1. สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างมีการจัดพื้นที่แยกเป็นสัดส่วนเพื่อสะดวกในการจัดการ</p> <p>2. ผู้รับเหมาต้องขนย้ายเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ออกจากพื้นที่กองเก็บหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. จัดวางถังรองรับมูลฝอย แยกประเภทมูลฝอย และสำหรับน้ำมันเครื่องที่ถ่ายที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณพื้นที่พักคนงาน เพื่อรวบรวมไปขายเป็นวัสดุรีไซเคิล เก็บรวบรวมมูลฝอยจากถังทุกวัน บรรจุกองปิดมิดชิดรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอยเพื่อรอส่งกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่น เว้นแต่มูลฝอยอันตรายจะเก็บรวบรวมไว้ก่อน ทุก 3 เดือน จึงประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. รมรงคให้คนงานก่อสร้างร่วมกันลดปริมาณมูลฝอย และมีข้อบังคับให้คนงานทิ้งมูลฝอยให้ลงถังรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งมูลฝอยลงแหล่งน้ำ</p>	<p>1 ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ หากชำรุดหรือเสียหายต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน</p> <p><u>สถานี</u> : จุดตั้งภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p><u>ดัชนี</u> : สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอยต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และต้องเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย</p> <p><u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p> <p>2. ตรวจสอบความสะอาดของที่พักรวมมูลฝอย</p> <p><u>สถานี</u> : ที่พักรวมมูลฝอย</p> <p><u>ดัชนี</u> : ความสะอาดของที่พักรวมมูลฝอย</p> <p><u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		5. เศษวัสดุจากการรื้อถอนบางประเภทสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น คอนกรีตที่ใช้แล้ว สามารถนำมาบดย่อยเพื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมออก และนำคอนกรีตที่ถูกบดนี้มาใช้ในการสร้างพื้นถนนได้ หรือนำมาเป็นส่วนผสมในการผลิตแอสฟัลท์หรือคอนกรีตใหม่ได้ 6. กำหนดให้ผู้รับเหมาทำการคัดแยกของเสียส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ไปขายหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์.	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.7 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการมีเพียงการขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์จากบนเรือขึ้นฝั่ง และจากฝั่งลงเรือ ไม่มีกระบวนการผลิต และจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย ดังนั้น มูลฝอยที่เกิดขึ้นจะมีมูลฝอย ได้แก่ มูลฝอยจากอาคารสำนักงาน มูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและผู้ให้บริการ และมูลฝอยจากเรือที่มาเทียบท่า คาดว่าจะมีปริมาณ มูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 425.50 กิโลกรัม/วัน หรือ 2.73 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โดยโครงการจัดให้มีพนักงานเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในอาคาร และภายในพื้นที่โครงการในแต่ละวัน และนำไปพักไว้ยังอาคารพักรวมมูลฝอยของโครงการ โดยมูลฝอยย่อยสลายได้ และมูลฝอยทั่วไปจะมีรถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายเป็นหน่วยงานรับไปกำจัดซึ่งเทศบาลมีรถยนต์ที่ใช้จัดเก็บมูลฝอย และมีที่ดินสำหรับกำจัดมูลฝอยซึ่งคาดว่าจะสามารถกำจัดมูลฝอยได้อีกในอนาคต จึงมีศักยภาพในการกำจัดมูลฝอยย่อยสลายได้ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยทั่วไป</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมให้มีถังรองรับมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน โดยจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร วางไว้ที่จุดต่างๆ ภายในโครงการ เช่น บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อาคารสำนักงาน เป็นต้น 2. รมรงศ์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย 3. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้พนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ 4. ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน 5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บมูลฝอยอันตราย และต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ สถานี : จุดตั้งภาชนะรองรับมูลฝอย ดัชนี : สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอยต้องไม่ชำรุดพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และต้องเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 2. ตรวจสอบความสะอาดของที่พักมูลฝอย สถานี : ที่พักมูลฝอย ดัชนี : ความสะอาดของที่พักมูลฝอย ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ งบประมาณ : - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบล้วงวัลลัฒที่ลัคคัฒ มาตรการป้องกัันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลัฒและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัฒ
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบล้วงวัลลัฒที่ลัคคัฒ	มาตรการป้องกัันและแก้ไขผลกระทบล้วงวัลลัฒ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้วงวัลลัฒ
<p>3.7 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>สำหรับการกำจัดมูลฝอยจากเรือที่มาเทียบท่าทางโครงการมีวิธีจัดการโดยให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ จากกรมเจ้าท่า และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 240 ง วันที่ 28 กันยายน 2560 เช่น บริษัท ดับบลิว เอ็ม เอส ดีโป จำกัด ซึ่งมีศักยภาพและได้รับอนุญาตในการมาทำการเก็บขนมูลฝอย กากของเสียต่างๆ และของเสียอันตรายจากเรือที่มาเทียบท่าและนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>เมื่อพิจารณาศักยภาพในการให้บริการจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยของเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายพบว่า ระบบจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยมีศักยภาพที่สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ในอนาคต อย่างไรก็ตามโครงการจะต้องมีมาตรการในการจัดการอย่างเหมาะสมจึงประเมินว่ามีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<p>6. มูลฝอยจากเรือที่มาเทียบท่า ทางโครงการให้ผู้ให้บริการที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า มาทำการเก็บขนมูลฝอยกากของเสียต่างๆ และของเสียอันตรายจากเรือที่มาเทียบท่าและนำไปกำจัดต่อไป</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน และน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมา จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาชั่วคราวหรือถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกโดยตรง และรวบรวมน้ำเสียส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดต่อไป ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการในแม่น้ำโดยใช้คอนกรีตสำเร็จรูปจึงไม่มีการใช้น้ำและเกิดน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำรวมทั้งมาตรการที่โครงการกำหนดไว้ คาดว่าผลกระทบต่อ การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง บริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างจะเกิดในระดับต่ำ</p> <p>2) การตอกเสาเข็มในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการจะทำให้ตะกอนฟุ้งกระจาย โดยตะกอนที่ฟุ้งกระจายมีลักษณะเป็นเลนขนาดอนุภาคประมาณ 11 ไมครอน มีความเร็วในการตกตะกอนเท่ากับ 0.000076 เมตรต่อวินาที ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอนมีประสิทธิภาพในการกันตะกอนที่ 75%</p>	<p>1. กำกับให้ผู้รับเหมาคำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการของเสียและขยะมูลฝอย และด้านทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง (ต่อ)	<p>จะสามารถลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมาก (ความเข้มข้นของ Point source ของตะกอนจะลดลงเหลือ 25% ของปริมาณตั้งต้นเท่านั้น (1.51 kg/s)) ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้างในรัศมี 500-700 เมตร และเมื่อหยุดตอกเสาเข็ม ตะกอนเหล่านี้ก็จะไหลไปตามทิศทางของกระแสน้ำนอกจากนี้ ตะกอนส่วนใหญ่จากการตอกเสาเข็มจะตกลงสู่พื้นท้องน้ำประมาณ 30 นาที ซึ่งตะกอนที่ฟุ้งกระจายอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเหมืองแร่ อีกทั้งแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่เปิดเมื่อมีการตอกเสาเข็มสัตว์น้ำที่อยู่บริเวณนั้นสามารถหนีออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้ ที่ตะกอนที่ฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่พบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง</p>		

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

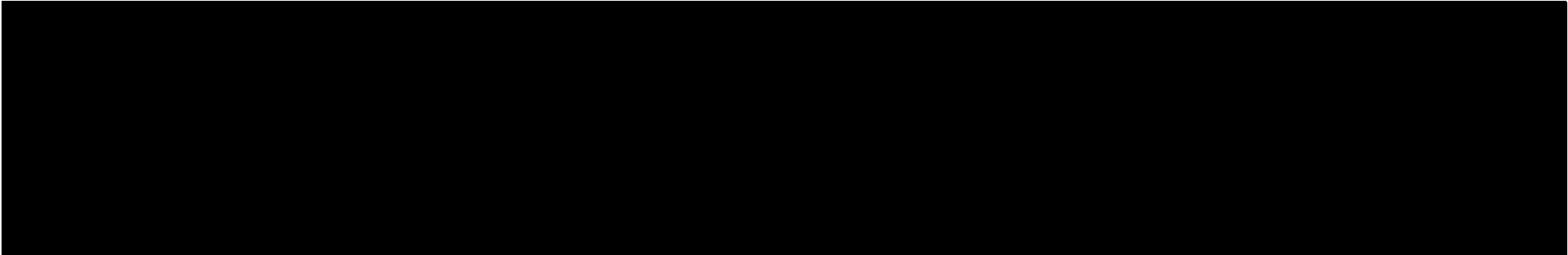
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ในระยะดำเนินการกิจกรรมของโครงการจะเป็นการขนส่งเฉพาะสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์เท่านั้น และไม่มีการขุดลอกหน้าท่า โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการเรื่องการควบคุมการบำบัดน้ำทิ้งในช่วงการดำเนินการด้วยความพอเพียงและศักยภาพของระบบที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้น รวมทั้งมีการกำหนดมาตรการในการรองรับและควบคุมกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหล ทำให้การดำเนินงานในระยะดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงทรัพยากรสัตว์น้ำ รวมทั้งการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง บริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในระดับต่ำเช่นกัน และในการดำเนินการโครงการมีเพียงกิจกรรมการซ่อมบำรุงเสาเข็มบริเวณพื้นที่โครงการอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจาย ซึ่งเป็นการดำเนินงานใช้ระยะเวลาสั้นๆ โดยโครงการได้กำหนดให้พนักงานปฏิบัติการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด อีกทั้ง โครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณที่เป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง จึงประเมินว่ามีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1) ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/ประมง</p>	<p>1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการของเสียและขยะมูลฝอย และด้านทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีทั้งผลกระทบทางบวกและทางลบต่อชุมชนและคนในพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งผลกระทบได้แก่</p> <p>1) ส่งผลให้เศรษฐกิจของท้องถิ่นและชุมชนดีขึ้น คือ ในช่วงที่มีการก่อสร้างจะทำให้เงินหมุนเวียนจากการซื้อขายวัสดุก่อสร้างในพื้นที่และแหล่งใกล้เคียง รวมทั้ง จากการซื้อขายอาหาร เครื่องดื่ม เครื่องใช้อุปโภค-บริโภค ของคนงานภายในชุมชน จึงเป็นผลดีอย่างมาก แต่มีผลดีเฉพาะกลุ่มที่ทำการค้าขาย หรือรับจ้างแรงงาน</p> <p>2) การจ้างงานเพื่อเป็นคณงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>3) การที่มีคนงานต่างถิ่นเข้ามาพักบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอาจมีปัญหาความขัดแย้งแรงงานต่างถิ่นกับคนในและอาจทำให้เกิดปัญหาความแตกต่างด้านความเป็นอยู่และวิถีชีวิต เช่น การทะเลาะวิวาท การลักขโมย ปัญหาเรื่องสุขภาพอนามัย ปัญหายาเสพติด เป็นต้น</p>	<p>1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เป็นต้น เพื่อให้บุคคลทั่วไปรับทราบ และเกิดความเข้าใจในโครงการ</p> <p>2. คนงานก่อสร้างต้องเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อป้องกันปัญหาด้านต่างๆ</p> <p>3. กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงาน มิให้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการรบกวนเดือดร้อนรำคาญหรือความสูญเสียใดๆ ต่อเพื่อนร่วมงาน และผู้ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องเคร่งครัด ในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีที่มีการฝ่าฝืน</p> <p>4. ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่าย และให้คนงานสวมใส่ชุดทำงานที่เป็นเครื่องแบบชัดเจน หรือติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาการทำงาน</p>	<p>1. รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ที่สำนักงานโครงการเพื่อประสานงานและรวบรวมเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ ทุกครั้งที่ มีข้อร้องเรียนให้ส่งมาที่ผู้ควบคุมดูแล</p> <p>สถานี : ประชาชนที่พักอยู่ใกล้โครงการหรือผู้ร้องเรียน</p> <p>ดัชนี : จำนวนเรื่องร้องเรียน</p> <p>ความถี่ : ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : -</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>4) ปัญหาความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของผู้ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทางเดียวกับเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างร่วมด้วย ได้แก่ ปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และปัญหาล้นสะเทือน</p> <p>5) ผลกระทบด้านจิตใจ/ความวิตกกังวลต่อผลกระทบจากโครงการ เช่น ปัญหาทรัพยากรทางน้ำเสื่อมโทรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานที่เข้ามาในพื้นที่และจากการขนส่งฯ ที่มีต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น</p> <p>ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบทางบวกและทางลบในระดับต่ำ (± 1) ต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>คณะกรรมการกำหนดเกณฑ์การพิจารณาเยียวยาผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ มีบทบาทหน้าที่ โดยสรุปดังนี้</p>	<p>5. ในกรณีที่มีการจ้างงานนอกพื้นที่ จะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักสำหรับคนงานก่อสร้างในบริเวณที่เหมาะสม โดยอยู่นอกพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบและความวิตกกังวลของประชาชน</p> <p>6. จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ไว้ที่โครงการ และทำการบันทึก และสรุปประเด็นข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงต่อไป</p> <p>7. จัดตั้งคณะกรรมการในการกำหนดเกณฑ์การพิจารณาเยียวยาผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>1) โครงสร้างคณะกรรมการกำหนดกฎเกณฑ์การพิจารณาเยียวยาฯ</p> <p>ประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น ผู้รับเหมาก่อสร้าง (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p>	

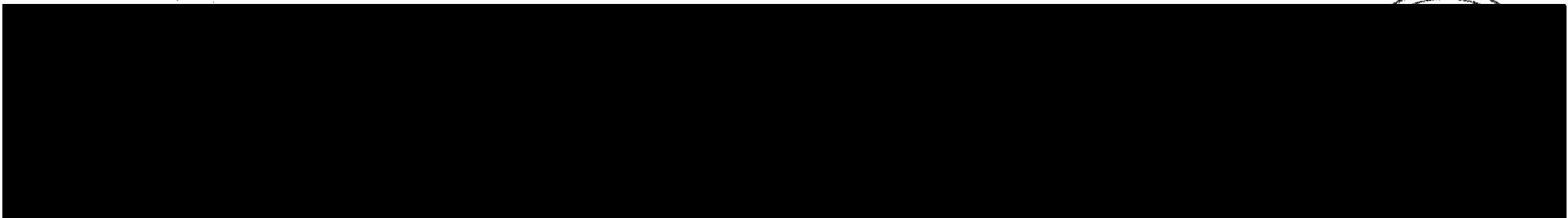


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● กรรมการผู้แทนภาคประชาชนในเขตโดยรอบพื้นที่โครงการ มาจากการสรรหาหรือเสนอชื่อ หรือการอื่นใดจากชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร และไม่นับรวมผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน ● กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น มาจาก การคัดเลือกตัวแทนครูหรืออาจารย์ในสถาบันการศึกษาใน ท้องถิ่น หรือมาจากการคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการ จัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม หรือด้านที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ● ผู้รับเหมาก่อสร้าง (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) <p>2) บทบาทหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้ความรู้และจัดฝึกอบรมให้กับชุมชนรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการและทำการสื่อสารให้กับชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับ เพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่ 	

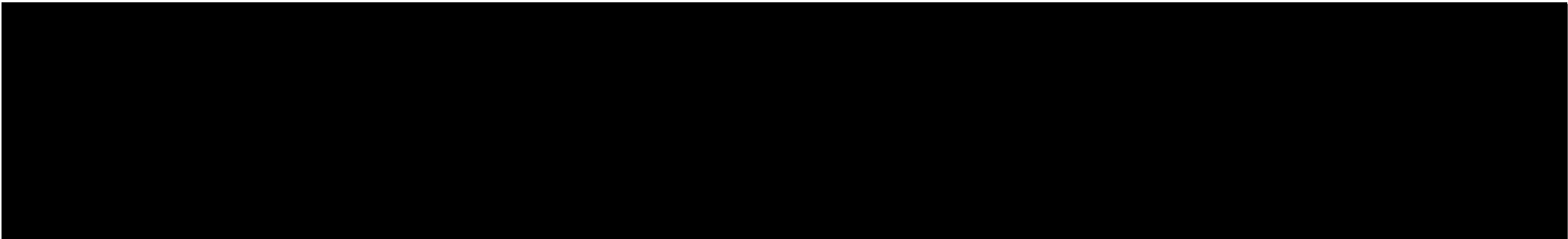
ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการ ● ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพร่วมกัน ● พิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้ง ข้อพิพาท การพิจารณา การชดเชยทั้งแง่การตรวจสอบ การกำหนด และการจ่ายค่าชดเชยรูปแบบต่างๆ นอกเหนือตามกฎหมายกำหนด หากเป็นปัญหาจากโครงการในกรณีพิสูจน์ได้ว่าโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน โดยทำการประเมินผลความสำเร็จของการติดตามตรวจสอบ ใฝ่ระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อใช้ในการทบทวนวิธีการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	



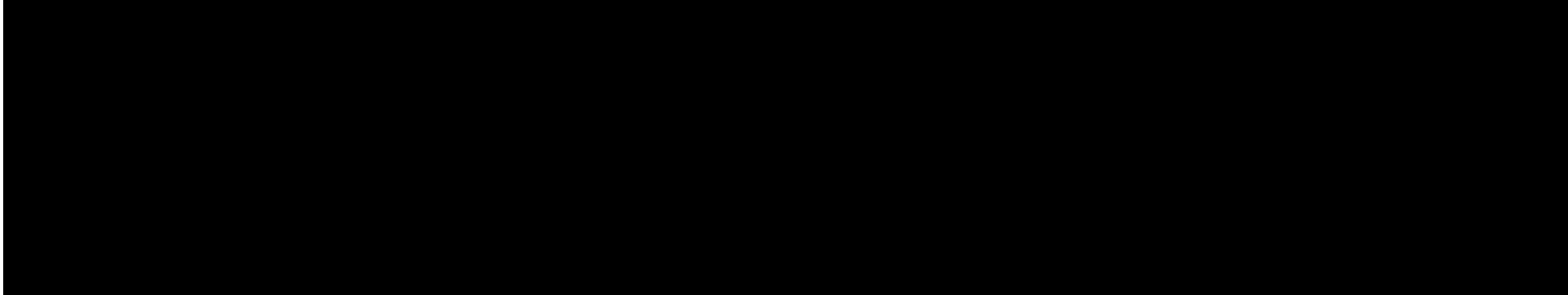
ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชน ตรวจสอบให้ข้อคิดเห็นต่อการจัดการ ข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมา เพื่อเป็นการปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง <ul style="list-style-type: none"> ● กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหา หรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก และไม่เกินกว่า 2 วาระติดต่อกัน ● เมื่อครบกำหนดตามวาระหนึ่ง หากยังมีได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นมาใหม่ ให้คณะกรรมการซึ่งพ้น จากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ ต่อไปจนกว่า คณะกรรมการฯ ซึ่งได้รับการสรรหาหรือ แต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการฯ พ้นจากตำแหน่งวาระนั้น 	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการประเภทเดียวกันแทน ภายใน 45 วันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการสรรหาหรือได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน ● กรณีวาระของคณะกรรมการฯ ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือ แต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลง และให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ 	



ตารางที่ 1 แบบบรรยายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● นอกจากพันตำแหน่งตามวาระกรรมการ พ้นจากตำแหน่งเมื่อ <ul style="list-style-type: none"> - ตาย - ลาออก พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน คณะกรรมการฯ - มีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจาก ตำแหน่ง เพราะมีความผิด ประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือ ทุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน - เป็นคนไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ ความสามารถ - ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด ให้จำคุก เว้นแต่ เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้ กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือ ความผิดลหุโทษ 	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

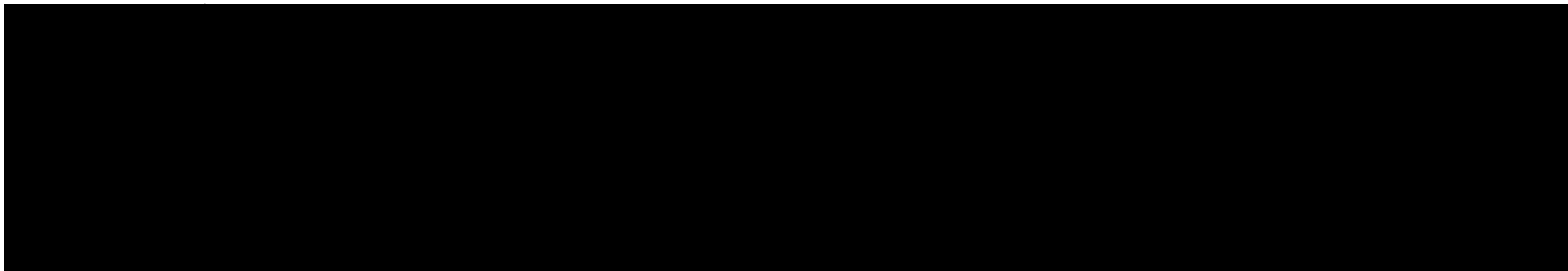
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>- ให้ความรู้และจัดฝึกอบรมให้กับชุมชนรับรู้เกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการและทำการสื่อสารให้กับชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับ เพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที</p> <p>- ตรวจสอบโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>- วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมมองประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการ</p> <p>- ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพร่วมกัน</p>	<p>4) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการกำหนดกฎเกณฑ์การพิจารณาเยียวยาฯ</p> <p>กำหนดให้ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของ จำนวนกรรมการฯ ทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</p> <p>8. ผู้รับเหมาโครงการต้องกำหนดนโยบายมีการควบคุม สอดส่องดูแลไม่ให้คนงานหรือบุคคลภายนอกกระทำการมั่วสุม กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>9. ต้องมีการให้ความรู้และแนะนำโทษเกี่ยวกับยาเสพติดแก่คนงานก่อสร้าง เช่น การติดบอร์ดให้ความรู้และโทษเกี่ยวกับยาเสพติด เน้นย้ำก่อนเริ่มงาน เป็นต้น</p> <p>10. จัดทำป้ายรณรงค์ให้ชัดเจน หากพบว่ามีกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดหรือพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคลซึ่งมีเหตุอันควรสงสัย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบทันที</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		11. คนงานก่อสร้างทุกคนต้องให้ความร่วมมือในกรณีที่มีการตรวจค้นการลักลอบนำยาเสพติดมาใช้และการสุ่มตรวจปัสสาวะอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยไม่มีการแจ้งล่วงหน้า หากตรวจสอบพบจะดำเนินการตามระเบียบบทลงโทษของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินโครงการในภาพรวมส่งผลกระทบในทางบวกต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ผลกระทบด้านการจ้างงานและอาชีพในท้องถิ่น ในการเข้าทำงานในท่าเทียบเรือได้โดยไม่ต้องออกไปทำงานต่างถิ่น 2) ผลกระทบต่อโครงสร้างเศรษฐกิจในระดับชุมชน/ท้องถิ่น 3) ผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน <p>ดังนั้น ระยะดำเนินการโครงการจะเกิดผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง (+2)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการมีประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ 2. จัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่เหมาะสมเพื่อให้การบริหารท่าเทียบเรือดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถแบ่งฝ่ายงานออกเป็น 5 ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายการรักษาความปลอดภัย ฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายธุรกิจ ฝ่ายบัญชีและระบบสารสนเทศ และฝ่ายธุรการ โดยแต่ละฝ่ายจะมีแผนกที่ต้องดำเนินการ ดังนี้ 1) ฝ่ายการรักษาความปลอดภัย (Safety) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการเพื่อแนะนำรายละเอียดของโครงการ แผนการดำเนินงาน รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป <p><u>สถานที่</u> : ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : จำนวนผู้รับทราบข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม</p> <p><u>ความถี่</u> : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

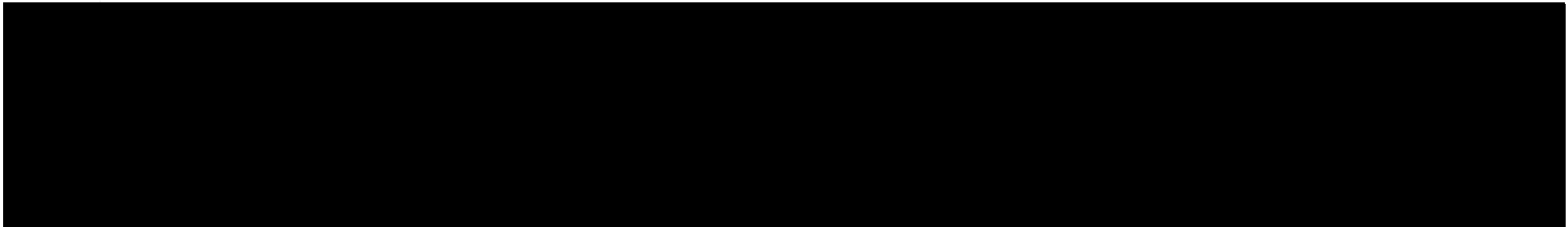
ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		2) ฝ่ายปฏิบัติการ (Operations Manager) <ul style="list-style-type: none"> - แผนปฏิบัติการหน้าท่า (Ship) - แผนปฏิบัติการหลังท่า (Yard) - แผนควบคุมผู้สินค้า (Gate) - แผนซ่อมบำรุง (Maintenance) - แผนกขับรถ (Driver) 3) ฝ่ายธุรกิจ (Commercial Manager) <ul style="list-style-type: none"> - แผนพัฒนาธุรกิจและการตลาด (Business Development & Marketing) - แผนบริการลูกค้า (Customer Service) 4) ฝ่ายบัญชีและระบบสารสนเทศ (Accounting & IT) <ul style="list-style-type: none"> - แผนการเงินและบัญชี (Finance & Account) - แผนระบบสารสนเทศ (IT) 5) ฝ่ายธุรการ (Administrative Manager) <ul style="list-style-type: none"> - แผนทรัพยากรบุคคล (HR) - แผนธุรการ (Admin) - แผนจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement) 	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นโดยเฉพาะชุมชนข้างเคียงก่อนพิจารณาจ้างคนงานต่างถิ่น 4. จัดให้มีกลไกในการรับเรื่องร้องทุกข์ ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนเนื่องจากได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตามขั้นตอนการร้องทุกข์ ดังนี้ (รูปที่ 1) - การแจ้งรับเรื่องราวร้องทุกข์ จัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่สำนักงานของโครงการหรือผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อรับเรื่องการร้องเรียนให้เร็วที่สุดและรับทราบปัญหาที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งแจ้งขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ - การตรวจสอบ จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ผู้จัดการบริษัท ผู้แทนจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และผู้แทนจากชุมชน ได้แก่ ผู้ร้องเรียน และผู้นำชุมชน คณะกรรมการจะทำหน้าที่ ตรวจสอบข้อเท็จจริง สาเหตุของปัญหา และพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาที่ร้องเรียนต่างๆ และแจ้งให้ชุมชนให้ทราบผ่านทางผู้นำชุมชนและผ่านทางคณะกรรมการ	

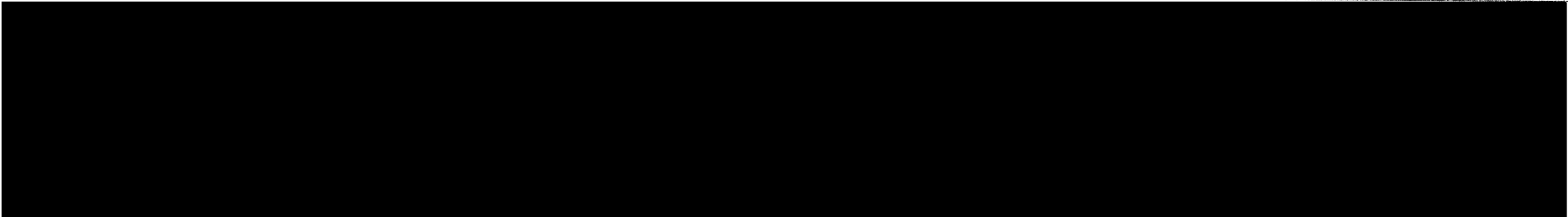


ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>- การแก้ไขปัญหา พิจารณาวามีสาเหตุจากการดำเนินของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือไม่ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนนั้นๆ ทันทีตามแนวทางและระยะเวลาที่ได้กำหนด และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบเป็นระยะ อย่างสม่ำเสมอโดยผ่านทางผู้นำชุมชน</p> <p>5. โครงการต้องกำหนดนโยบายมีการควบคุม สอดส่องดูแลไม่ให้นักงานหรือบุคคลภายนอกกระทำการมั่วสุม กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>6. ให้ความรู้และแนะนำโทษเกี่ยวกับยาเสพติดแก่พนักงาน เช่น การติดบอร์ดให้ความรู้และโทษเกี่ยวกับยาเสพติด เน้นย้ำก่อนเริ่มงาน เป็นต้น</p> <p>7. ให้ทำการจัดทำป้ายรณรงค์ให้ชัดเจน หากพบว่ามีกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดหรือพฤติกรรมต่างๆ ของบุคคลซึ่งมีเหตุอันควรสงสัยให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบทันที</p> <p>8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ ในกรณีที่มีการตรวจค้นการลักลอบนำยาเสพติดมาใช้ และการสุ่มตรวจปัสสาวะอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง โดยไม่มีการแจ้งล่วงหน้า หากตรวจสอบพบจะดำเนินการตามระเบียบบทลงโทษของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		9. จัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ด้านสุขภาพพลานามัย จริยธรรม อาชีพ ฯลฯ โดยมุ่งเน้นบุคคลให้รู้จักพิจารณาทางเลือกที่ถูกต้องในการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตแทนการแก้ปัญหาโดยใช้ยาเสพติด 10. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการเพื่อแนะนำรายละเอียดของโครงการ แผนการดำเนินงาน รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายอย่างน้อยในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น แจกแผ่นพับ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านทางผู้นำชุมชน และสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ 11. สร้างความสัมพันธ์อันดี ในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>การพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือไม่มีการเวนคืนที่ดินของเอกชน ทำให้ไม่ต้องมีการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0)</p>		
4.3 สาธารณสุข	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) การก่อสร้างโครงการ จะมีการจ้างงานจากที่ต่างๆ เข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย คนงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และคนงานจากที่อื่น ซึ่งคนงานจากที่อื่นอาจนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่กระจายบริเวณบ้านพักคนงาน และอาจแพร่ไปสู่ประชาชนบริเวณใกล้เคียง ทำให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่มีการรับมือขอในการให้การรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น</p> <p>2) ในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมไม่ดี อาจทำให้เป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคต่างๆ ที่เกิดจากน้ำ และแมลงเป็นพาหะนำโรค เช่น อูจจาระร่วง อาหารเป็นพิษ ไข้เลือดออก เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนบริเวณโดยรอบได้</p>	<p>1. บริเวณที่พักคนงานชั่วคราวต้องมีการจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้เพียงพอและมีมาตรฐานหรือที่กฎหมายกำหนด</p> <p>2. จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่โครงการก่อนนำส่งโรงพยาบาลพร้อมรถรับส่งผู้ป่วย</p> <p>3. ประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการ เช่น โรงพยาบาลต่างๆ เป็นต้น เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</p> <p>4. กำหนดเขตพื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวให้ชัดเจน เช่น ติดตั้งป้าย กั้นพื้นที่ เป็นต้น</p> <p>5. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มงานตามข้อกำหนดของกรมแรงงาน (กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547)</p>	<p>1. มอบหมายให้พนักงานและหัวหน้างานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้เข้าใจตรงกันถึงสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p><u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : การมอบหมายให้พนักงานและหัวหน้างานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้เข้าใจตรงกันถึงสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไข</p> <p><u>ความถี่</u> : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุข</p>	<p>3) อาจเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยจนถึงรุนแรง รวมทั้งการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข</p> <p>เมื่อพิจารณาภาพรวม พบว่า ในระยะก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อสาธารณสุขในด้านการเพิ่มขึ้นของผู้ป่วย อย่างไรก็ตาม จำนวนคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างมีไม่มากนัก และผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันได้โดยกำหนดให้มีการดูแลสุขภาพภิบาลที่ดี จึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>6. กรณีเป็นแรงงานต่างถิ่นต้องมีการจดทะเบียนคนงานให้ถูกต้อง และตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มการก่อสร้างตามข้อกำหนดของกรมแรงงาน</p> <p>7. แสดงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนพร้อมติดตั้งท่อนพร้อมแสงไฟกระพริบ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และให้คนงานปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในเขตการก่อสร้างเท่านั้น</p> <p>8. จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตร/วัน)</p>	<p>2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย อุปกรณ์ครอบหู อุปกรณ์อุดหู เป็นต้น และควบคุมให้ใช้อุปกรณ์</p> <p>สถานี : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนี : การใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>งบประมาณ : -</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

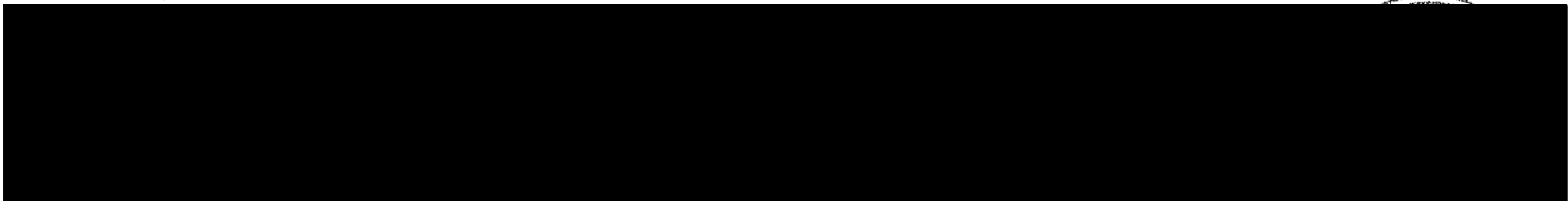
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1) ในการดำเนินการท่าเทียบเรือ ทำให้มีแรงงานเข้ามาทำงานในท้องถิ่นอาจส่งผลกระทบต่อจัดการด้านสุขภาพ เช่น การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น</p> <p>2) การเพิ่มขึ้นของแรงงานที่เข้ามาทำงานบริเวณท่าเทียบเรือ อาจทำให้มีผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังอาจมีการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุข</p> <p>เมื่อพิจารณาในภาพรวม เมื่อมีการดำเนินการท่าเทียบเรือแล้วจะทำให้มีการขยายตัวของชุมชนรวมทั้งมีการบาดเจ็บจากกการดำเนินงาน และเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งมีผลต่อปริมาณการเจ็บป่วยเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>1. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำ การจัดการมูลฝอย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 สุขภาพ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ มีสาเหตุจากปัจจัยคุกคาม ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง และมลพิษทางอากาศอื่นๆ นอกจากนี้ การก่อสร้างอาจมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาซึ่งอาจมีผลกระทบด้านการเกิดโรคโดยเฉพาะโรคติดต่อ โรคระบบทางเดินอาหาร แต่เนื่องจากมีคนงานมีจำนวนไม่มาก และโครงการกำหนดให้มีการจัดเตรียมปัจจัยพยาบาลไว้ในพื้นที่ เพื่อความสะดวกและทันทั่วถึง จึงจะก่อให้เกิดผลกระทบไม่มากนัก</p> <p>ดังนั้น ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและอนามัยในระยะก่อสร้างจะเกิดผลกระทบในระดับต่ำ (-1) เนื่องจากปัญหาต่างๆ เหล่านี้ ทางโครงการได้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขรองรับไว้แล้ว</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่กำลังมีกิจกรรมการก่อสร้าง ขอบเขตพื้นที่จัดวางเครื่องจักรและสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมติดป้ายสัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อลดปริมาณควันเสียที่ปล่อยออกมา ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่บ้านพักคนงานให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์ จัดที่พักคนงานก่อสร้างพร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น รวมถึงการจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอย และการป้องกันอัคคีภัยในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง จัดหาน้ำดื่มบรรจุถังที่สะอาดถูกสุขลักษณะให้กับคนงานก่อสร้างในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ (ไม่น้อยกว่าคนละ 2 ลิตร/วัน) 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนทำงานและระหว่างก่อสร้างจนเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการ (สมรรถภาพการทำงานของปอด และการได้ยิน) <u>สถานี</u> : คนงานก่อนทำงานและระหว่างก่อสร้างจนเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการ <u>ดัชนี</u> : สุขภาพของคนงาน <u>ความถี่</u> : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน <u>สถานี</u> : พื้นที่ก่อสร้าง <u>ดัชนี</u> : จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ <u>ความถี่</u> : ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพ (ต่อ)		6. จัดให้มีห้องส้วมที่เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างจำนวน 12 ห้องต่อคนงาน 120 คน คิดเป็น 1 ห้องต่อ 10 คน (ตามมาตรฐาน วสท. 1010-34 ต้องจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) โดยห้องส้วมต้องอยู่ห่างจากแม่น้ำอย่างน้อย 50 เมตร 7. จัดถังขยะที่มีฝาปิดรองรับปริมาณขยะอย่างเพียงพอ และประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการจัดเก็บ 8. กำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ของยุงและสัตว์น้ำโรค 9. ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ 10. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก 11. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเริ่มการก่อสร้างตามข้อกำหนดของกรมแรงงาน (กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างและส่งผลตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547)	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ มีปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพที่สำคัญ ได้แก่ น้ำเสีย ขยะ และการระบายน้ำที่ไม่ถูกสุขอนามัย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบต่อสุขภาพในระยะดำเนินการจึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง (-2) ต่อสุขภาพ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับกิจกรรมที่ทำตลอดระยะเวลาทำงาน 2. ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานให้ถูกต้องตามหลักความปลอดภัยในการทำงาน 3. อบรมและแนะนำวิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามหลักความปลอดภัยในการทำงาน 4. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล การระบายน้ำ การจัดการมูลฝอย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง :</u> การก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้างจำนวนไม่มากในการก่อสร้างอาคารและท่าเทียบเรือ โดยผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในประเด็นหลักๆ ที่สำคัญและสอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เสียงดัง และอุบัติเหตุ กล่าวคือผลกระทบจากเสียงดังรบกวนที่คนงานอาจได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการ เกิดขึ้นจากยานพาหนะในการเดินทางเข้า-ออกโครงการ และเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้างรวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีอุบัติเหตุที่มีโอกาสเกิดขึ้นในระยะการก่อสร้างนั้น เช่น การกระแทก วัสดุก่อสร้างร่วงหล่นใส่ตัว เป็นต้น ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อต้องขนส่งวัสดุหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์จำนวนมาก โดยเป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้คนงานโดยเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยก่อนเริ่มการก่อสร้าง จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน และควบคุมการใช้ ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากพบปัญหาให้เร่งประสานงานและแก้ไขปัญหาโดยเร็ว 	<ol style="list-style-type: none"> จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน <u>สถานี :</u> พื้นที่ก่อสร้าง <u>ดัชนี :</u> จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ <u>ความถี่ :</u> ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ :</u> - <u>ผู้รับผิดชอบ :</u> บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งาน <u>สถานี :</u> พื้นที่ก่อสร้าง <u>ดัชนี :</u> ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล <u>ความถี่ :</u> ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ :</u> - <u>ผู้รับผิดชอบ :</u> บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบจากการใช้อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในที่พักคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากหากเกิดผลกระทบแล้วก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านลบไปจากสภาพพื้นฐานของคุณภาพชีวิตเดิมโดยทั่วไปมากและมีความเสียหายของคุณภาพชีวิตที่เกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างถาวร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ โดยการกำหนดเป็นมาตรการในเชิงป้องกัน ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะระยะเวลาในการก่อสร้าง ทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่ต่อเนื่อง ดังนั้นผลกระทบดังกล่าวจึง คาดว่าส่งผลกระทบทางด้านลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>5. ควบคุมพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ใกล้เคียง 6. กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการไว้ในสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมา 7. อบรมพนักงานก่อนเข้าทำงานให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และวิธีการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ จากการทำงานพร้อมทั้งวิธีระงับเหตุต่างๆ 8. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก 9. จัดให้มีเสื้อชูชีพ และอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ 10. จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งติดตั้งอยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ที่พักคนงาน สำนักงานก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งสามารถหยิบใช้งานได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งติดตั้งวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้เห็นชัดเจน</p>	<p>3. บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุการแก้ไข <u>สถานี</u> : พื้นที่ก่อสร้าง <u>ดัชนี</u> : จำนวนการเกิดเหตุ <u>ความถี่</u> : ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด 4. ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการแจ้งเตือนภัย และอื่นๆ <u>สถานี</u> : พื้นที่ก่อสร้าง <u>ดัชนี</u> : ความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการแจ้งเตือนภัย และอื่นๆ <u>ความถี่</u> : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		11. จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเบื้องต้น ให้กับคนงาน และพนักงาน 6 เดือน/ครั้ง 12. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ <u>พื้นที่บนบก</u> - กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจนโดยการติดตั้งรั้วทึบสูงประมาณ 6 เมตร โดยรอบพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง” บนรั้วทึบที่ชัดเจน - กำหนดช่องทางเข้า-ออกเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้ประตูที่มีปัจจุบัน - จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก <u>พื้นที่ในน้ำ</u> - ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณเตือนเพื่อทราบถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>13. มาตรการกำกับดูแลผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกับที่ พักคนงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและไม่ชำรุด มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว สายไฟฟ้าต้องเดินมาจากที่สูง กรณีเดินบนพื้นดินหรือฝังดินต้องใช้ท่อร้อยสายไฟที่แข็งแรงและปลอดภัย การวางท่อผ่านให้ยึดผูกกับอุปกรณ์ลูกถ้วยฉนวนป้องกันกันไฟฟ้า - จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงและมีจำนวนเพียงพอ - ต้องมีอุปกรณ์หรือระบบเตือนภัยที่สามารถส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้รับรู้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั้งหมด โดยกำหนดให้มีไซเรนมือหมุน แบบตั้งพื้น ความดังสูงสุด 120 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้ง 2 ตำแหน่ง ได้แก่ บริเวณป้อมยามและบริเวณทางเดินที่พักคนงาน - ติดป้ายแสดงเขตที่พักคนงานให้เห็นได้ชัดเจน 	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> ในขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าของโครงการ จะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยของพนักงานของโครงการ ได้แก่ เสียงดัง และมลภาวะทางอากาศ จากการขนถ่ายและลำเลียงสินค้า รวมทั้งจากรถและเรือด้วย การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ เกิดจากการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ด้วยรถขนส่งวิ่งเข้า-ออกท่าเทียบเรือเข้าสู่ชุมชนด้วยความไม่ระมัดระวัง และความเร็วสูงก็อาจมีโอกาทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บแก่ประชาชนในชุมชนได้ นอกจากนี้การเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ในบริเวณท่าเทียบเรือก็อาจเกิดอุบัติเหตุและทำให้บาดเจ็บได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยตลอดเวลา</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งในการปฏิบัติงานตามความเหมาะสมของอันตรายและลักษณะงาน จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านในสำนักงาน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานและคนงานเพื่อนำส่งโรงพยาบาลในกรณีที่มีการบาดเจ็บ จัดอบรมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานท่าเทียบเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประสานกับหน่วยงานดับเพลิง สถานพยาบาลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อเตรียมรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ จัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นสำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยตัวอักษรต้องมีขนาดใหญ่ชัดเจน บริเวณท่าเทียบเรือ ป้อมยาม และด้านหน้าสำนักงาน 	<ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน แผนภาวะฉุกเฉินต่างๆ <u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ <u>ดัชนี</u> : ระบบป้องกันอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน แผนภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่ทันสมัย <u>ความถี่</u> : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล <u>สถานี</u> : บริเวณพื้นที่โครงการ <u>ดัชนี</u> : ความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล <u>ความถี่</u> : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ <u>งบประมาณ</u> : - <u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>เมื่อพิจารณาโอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้มาจากเครื่องจักรที่ใช้ภายในพื้นที่โครงการ และสินค้าที่มากับเรือ แต่เนื่องจากสินค้าที่มากับเรือเป็นสินค้าที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์มาเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ต้นทาง จึงมีโอกาสที่จะเกิดเพลิงไหม้น้อยมาก</p> <p>ดังนั้น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวจึงต้องจำกัดความเร็วของรถขนส่งและการขนส่งและเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>ประเมินได้ว่าการมีโครงการ ส่งผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1) ต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>	<p>7. ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>8. หลีกเลี่ยงเส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชนหนาแน่น</p> <p>9. การขนส่งและเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน</p> <p>10. จัดระเบียบการจราจรและดับเครื่องยนต์ขณะจอด</p> <p>11. จัดระเบียบรถที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>12. ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้</p> <p>13. ติดตั้งถังเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นแบบมือถือไว้ในบริเวณที่มีโอกาสเกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้ทั้งบริเวณห้องไฟฟ้า บริเวณห้องเครื่องปั๊มน้ำ สำนักงาน และหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>14. ติดตั้งสัญญาณเสียงแจ้งเตือนผู้ที่ทำงานในโครงการให้ทราบได้อย่างทั่วถึงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>15. ฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี</p>	<p>3. ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการแจ้งเตือนภัย และอื่นๆ</p> <p>สถานี : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ดัชนี : ความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการแจ้งเตือนภัย และอื่นๆ</p> <p>ความถี่ : ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>งบประมาณ : -</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

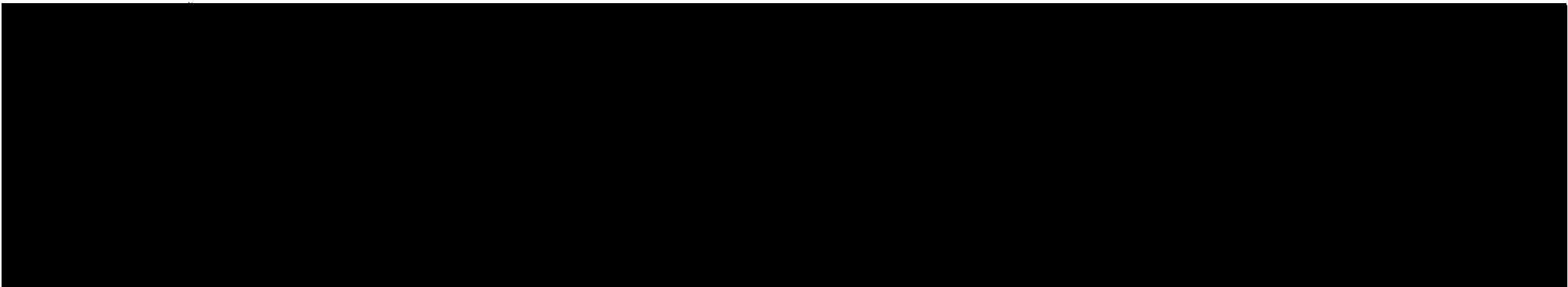
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		16. ฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน เช่น แผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ เป็นการภายในอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องปีละ 1 ครั้ง 17. จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ ให้เป็นไปตามกฎหมาย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 18. จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ	

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นในแม่น้ำและบนบก ตลอดระยะเวลาก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพอยู่บ้าง เนื่องจากการกองวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งฝุ่นละออง เศษวัสดุก่อสร้าง และมูลฝอย อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นระยะสั้นเฉพาะในระยะก่อสร้าง และมีมาตรการให้ใช้ผ้าใบปกคลุมกองวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพได้ และอาจติดตั้งภาพเสมือนจริงไว้บริเวณโครงการเพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาได้เห็น เพื่อลดผลกระทบในด้านทัศนียภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ (-1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. สร้างรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง 2. จัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ มีขอบเขตอย่างชัดเจนและมีวัสดุปกคลุมให้มิดชิดเรียบร้อย 3. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณด้านหน้าโครงการที่แสดงให้เห็นถึงรายละเอียดโครงการเพื่อแสดงให้เห็นทัศนียภาพหลังมีโครงการติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาได้เห็นจะลดความรู้สึกทางลบต่อทัศนียภาพได้ 4. การก่อสร้างที่อยู่ในแม่น้ำต้องมีการกันพื้นที่ให้ชัดเจนโดยใช้ทุ่นหรือเครื่องหมาย และต้องจัดลำดับการก่อสร้างให้เหมาะสมเป็นระเบียบขั้นตอน และไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุลงในแหล่งน้ำ 5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้จัดภูมิทัศน์ให้กลมกลืนกับสภาพแวดล้อมและสวยงามพร้อมทั้งปลูกต้นไม้ภายในโครงการ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ <p><u>สถานี</u> : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u> : สภาพรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><u>ความถี่</u> : เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>งบประมาณ</u> : -</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> : บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เนื่องจากบริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือของโครงการและเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเช่นเดียวกับพื้นที่โครงการ จึงประเมินว่าไม่มีผลกระทบ (0) ด้านทัศนียภาพ</p> <p>อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการปลูกต้นไม้และจัดภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดทำรั้วรอบโครงการเพื่อบังบังลานวางตู้สินค้าและกิจกรรมขนถ่ายซึ่งช่วงลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพที่เกิดขึ้นจากโครงการ และเกิดผลประโยชน์ทางอ้อมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงได้อีกด้วย</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของโครงการฝั่งติดชุมชน 2. ดูแลรักษาต้นไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ดี 	



ตารางที่ 1 แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน	<p><u>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p> <p>จากการรวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาไม่มีแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน อีกทั้งพื้นที่โครงการอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีดังที่กล่าวมา ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียงทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>		

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือน เมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และ วันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรม การก่อสร้าง เนื่องจากทิศทาง สลมหลักๆ ของประเทศไทยมี 2 ทิศ ดังนั้น หากตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จะไม่มีข้อมูล ในช่วงที่ลมพัดทิศทางตรงกันข้าม	80,000 บาท/ครั้ง (160,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO _x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และ วันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากทิศทางลมหลักๆ ของประเทศไทยมี 2 ทิศ ดังนั้น หากตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จะไม่มีข้อมูลในช่วงที่ลมพัดทิศทางตรงกันข้าม	80,000 บาท/ครั้ง (160,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง	ระยะก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และ วันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	30,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 60,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ระยะดำเนินการ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และ วันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ	30,000 บาท/ครั้ง (60,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. ความสิ้นสะท้อน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	10,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 20,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บ้านเรือนบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ความเสียหายต่อบ้านเรือน	ทุกเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณชุมชนหมู่ 2 พัฒนา	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดราชการ และวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ	10,000 บาท/ครั้ง (20,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) 	<p>ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ระยะก่อนก่อสร้าง</p>	<p>60,000 บาท/ครั้ง (120,000 บาท/ปี)</p>	<p>บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) 			
	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน 	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	60,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 120,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตาม วิธีการมาตรฐานสำหรับการ วิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater	- แอมโมเนีย (NH ₃) ในหน่วย ไนโตรเจน - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) -ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)			

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ตะกอนดิน - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่ โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่ โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้ เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่าง ตะกอนดิน ของกรมควบคุม มลพิษ และวิธีเตรียมและ วิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน เป็นไปตามประกาศกรมควบคุม มลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพ ตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561	วิเคราะห์โลหะหนัก - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead) - แคดเมียม (Cadmium) - สารหนู (Arsenic) - ปรอท (Mercury) - นิกเกิล (Nickel) - แมงกานีส (Manganese) - ซีลีเนียม (Selenium)	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน- ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/ สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง	20,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 40,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>- บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>- บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือวิธีปฏิบัติสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำจากแหล่งน้ำของกรมควบคุมมลพิษ และวิธีการตรวจสอบเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for Examination of Water and Wastewater</p>	<p>- สี กลิ่นและรส (Colour, Odour and Taste)</p> <p>- อุณหภูมิ (Temperature)</p> <p>- ความโปร่งใส (Transparency)</p> <p>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</p> <p>- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</p> <p>- บีโอดี (BOD)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>- ไนเตรต (NO₃) ในหน่วยไนโตรเจน</p> <p>- แอมโมเนีย (NH₃) ในหน่วยไนโตรเจน</p> <p>- แคดเมียม (Cd)</p> <p>- ตะกั่ว (Pb)</p> <p>-ปรอททั้งหมด (Total Hg)</p> <p>- สารหนู (As)</p> <p>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>60,000 บาท/ครั้ง (120,000 บาท/ปี)</p>	<p>บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		- ของแข็งแขวนลอย (Suspended solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)			
	ตะกอนดิน - บริเวณต้นน้ำของพื้นที่ โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร. - บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่ โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้ เป็นไปตามคู่มือการเก็บตัวอย่าง ตะกอนดิน ของกรมควบคุม มลพิษ และวิธีเตรียมและ วิเคราะห์ตัวอย่างตะกอนดิน เป็นไปตามประกาศกรมควบคุม มลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพ ตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2561	วิเคราะห์โลหะหนัก - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead) - แคดเมียม (Cadmium) - สารหนู (Arsenic) -ปรอท (Mercury) - นิกเกิล (Nickel) - แมงกานีส (Manganese) - ซีลีเนียม (Selenium)	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน- ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/ สถานี ตลอดระยะดำเนินการ	20,000 บาท/ครั้ง (40,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
5. อุทกพลศาสตร์และ วิศวกรรมแม่น้ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> ตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำ ตลิ่งท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่า เทียบเรือโครงการ ในรัศมี 500 เมตรจากท่าเทียบเรือของ โครงการ	การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง (สำรวจรูปตัดตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้าม พื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการโดย วิธีการวัดระดับ ขอบเขตการ สำรวจต้องครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากท่าเทียบเรือโครงการ โดยอาจใช้กล้องระดับ Total station หรือสำรวจด้วยเครื่องหา พิกัดด้วยดาวเทียมระบบ Global Navigation Satellite System (GNSS) ระบบ Real Time Kinematics (RTK) ก็ได้	6 เดือน/ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง	100,000 บาท/ครั้ง (200,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ตลิ่งทั้งด้านเหนือน้ำ ตลิ่งท้าย น้ำ และตลิ่งฝั่งตรงข้ามพื้นที่ท่า เทียบเรือโครงการ ในรัศมี 500 เมตรจากท่าเทียบเรือของ โครงการ	การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง (ซ้อนทับรูปตัดตลิ่งที่ได้สำรวจ เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง ของแนวตลิ่ง)	6 เดือน/ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง	50,000 บาท/ครั้ง (100,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ</p> <p>โครงการขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>- บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไปตามคู่มือการจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมในทะเล หรือโครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมบนบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรืออ้างอิงวิธีเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน 	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน-ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ระยะก่อนก่อสร้าง	50,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 100,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
6. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ- บริเวณต้นน้ำของพื้นที่โครงการ ขึ้นไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>- บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณท้ายน้ำของพื้นที่ โครงการลงไปประมาณ 1 กิโลเมตร</p> <p>โดยวิธีการเก็บตัวอย่างให้เป็นไป ตามคู่มือการจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะสำรวจปิโตรเลียมใน ทะเล หรือโครงการเจาะสำรวจ ปิโตรเลียมบนบก ของสำนักงาน นโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม หรืออ้างอิงวิธีเก็บ ตัวอย่างของกรมประมง หรือใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน 	<p>ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง (เดือนเมษายน-พฤษภาคม) และฤดูฝน (เดือนกันยายน- ตุลาคม) โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/ สถานี ในขณะที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง</p>	<p>50,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี ตรวจวัด 2 ครั้ง เป็นเงิน 100,000 บาท)</p>	<p>บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด</p>

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
7. การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ	จำนวนเที่ยวรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ	ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ และ ภายนอกโครงการ	สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่กองวัสดุ	สัญญาณจราจร เช่น ป้ายแสดงทางเข้า-ออกโครงการ การจำกัดความเร็ว และที่จอดรถ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และสรุปเป็นรายเดือน	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ระยะดำเนินการ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	ปริมาณการขนส่งสินค้า	ทุกวันและสรุปเป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ทุกวันและสรุปเป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ	การซ่อมแซมเครื่องหมายเดินเรือ	ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
8. การใช้น้ำ	ระยะก่อสร้าง ถังเก็บน้ำสำรองบริเวณที่พัก คนงาน	สภาพการขำรดและการรั่วซึม ของถังเก็บน้ำ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ถังเก็บน้ำสำรอง	การล้างทำความสะอาด	6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
9. การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	ระยะก่อสร้าง - สำนักงานก่อสร้าง - ที่พักคนงาน	สภาพระบบบำบัดน้ำเสีย	6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บ่อกักน้ำทิ้ง	- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็ง ได้แก่ สารแขวนลอย (Suspended Soilds) ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) และ ค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) - ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	20,000 บาท/ครั้ง (ก่อสร้าง 1 ปี เป็นเงิน 240,000 บาท)	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
9. การบำบัดน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ บ่อบำบัดน้ำทิ้ง	- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็ง ได้แก่ สารแขวนลอย (Suspended Solids) ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) และ ค่าสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid)- ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	20,000 บาท/ครั้ง (240,000 บาท/ปี)	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
10. การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง วางระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุ	สภาพการใช้งานของวางระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	วางระบายน้ำรอบพื้นที่กองวัสดุ	ปริมาณตะกอนดินที่สะสม	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ระยะดำเนินการ วางระบายน้ำรอบโครงการ	สภาพการใช้งานของวางระบายน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

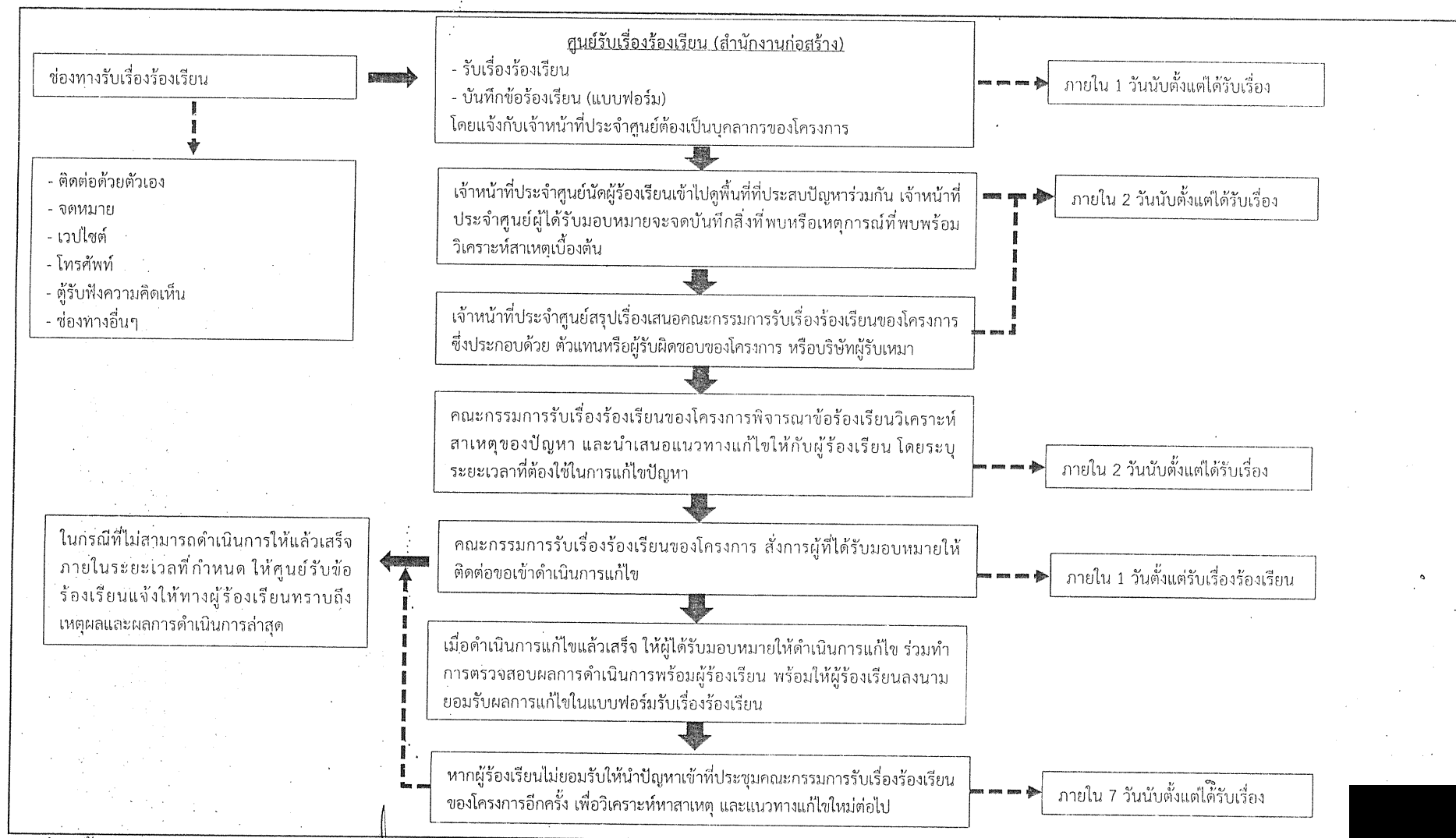
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการมูลฝอย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณจุด ตั้งภาชนะรองรับมูลฝอย	สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ที่พักมูลฝอย	ความสะอาดของที่พักมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณจุด ตั้งภาชนะรองรับมูลฝอย	สภาพของภาชนะรองรับมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ที่พักมูลฝอย	ความสะอาดของที่พักมูลฝอย	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
12. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> บริเวณพื้นที่โครงการ	จำนวนเรื่องร้องเรียน	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	การรับรู้ข้อมูลโดยใช้ แบบสอบถาม	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
13. สาธารณสุข	<u>ระยะก่อสร้าง</u> บริเวณพื้นที่โครงการ	การอบรมชี้แจงให้กับคนงาน และหัวหน้างาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลบริเวณพื้นที่โครงการ	สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

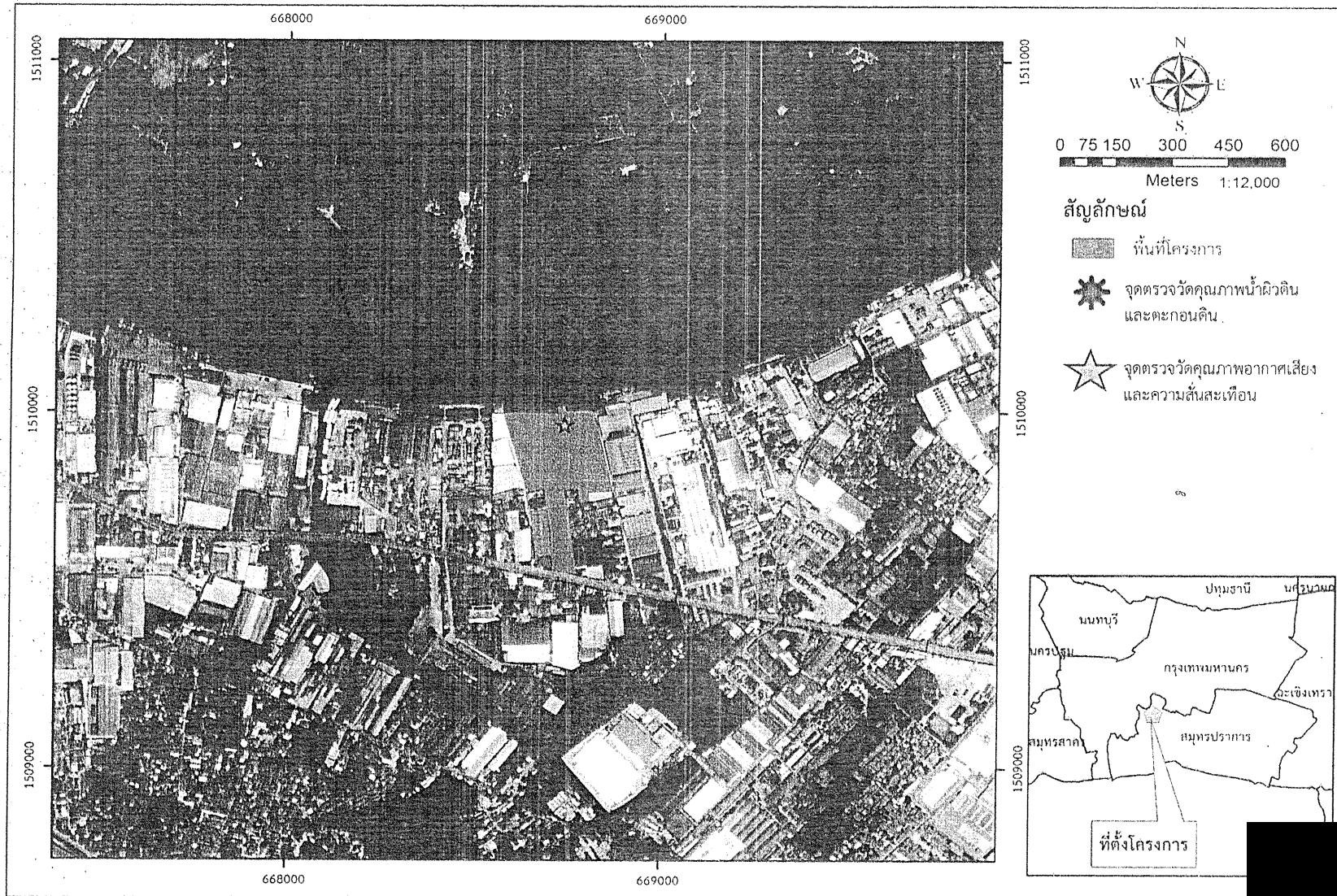
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
14. สุขภาพ	ระยะก่อสร้าง คนงานก่อนทำงานและระหว่าง ก่อสร้างจนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง โครงการ	สุขภาพของคนงาน (สมรรถภาพการทำงานของปอด และการได้ยิน)	ปีละ 1 ครั้งก่อนทำงานและ ระหว่างก่อสร้างจนเสร็จสิ้นการ ก่อสร้างโครงการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
15. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ	สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนการเกิดเหตุ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	พื้นที่ก่อสร้าง	ความพร้อมของเครื่องมือและ อุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการ แจ้งเตือนภัย และอื่นๆ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่โครงการ	ระบบป้องกันอัคคีภัย การเตือนภัย และการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน แผนภาวะฉุกเฉินต่างๆ ที่ทันสมัย	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ	สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	บริเวณพื้นที่โครงการ	ความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ในการระงับอัคคีภัยการแจ้งเตือนภัย และอื่นๆ	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
16. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง รอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	สภาพรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด
	ระยะดำเนินการ รอบพื้นที่โครงการ	สภาพรั้วรอบพื้นที่ และพื้นที่สีเขียวโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	-	บริษัท บางกอก รีเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด



รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไข



รูปที่ 2 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน
 ที่มา : Google Earth (ข้อมูล ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564)