



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๘๑๓๕
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๐๘:๕๑น

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๖๖๕๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓) ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๑๐๐ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๒๓๐๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ มีมติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นไวรอน์เมนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน

การวิเคราะห์...

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๓ แผ่น ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒ (มนัสธยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

หนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2564 (หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 7326 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2564)

เสนอโดย



Chotichinda Mouchel





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๒๙๙๐
วันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๑๙ น.

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว ๗ ๓ ๒ ๖ .

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖) พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองมติในที่ประชุมและให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวรวิทย์ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๖. นายประพนธ์ ตั้งศรีเกียรติกุล
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๗. นายนราพัฒน์ แก้วทอง
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๘. นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑๐. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |

๑๑. นายทาวัน ทวีถาวรสวัสดิ์
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายชินนทร์ ขาวจันทร์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นายวิษณุยุทธ์ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. หม่อมราชวงศ์ทรงจักร จักรพันธุ์
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นางสาวดาวาลีย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายยงฉนิทร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรวีวรรณ ภูริเดช
๒. นายอรรถพล เจริญชันษา
๓. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๔. นายประเสริฐ ศิริภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๕. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖. นายสมหวัง เรือนนิวัตติ์	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗. นายชีวะภาพ ชีวะธรรม	รองอธิบดีกรมป่าไม้	
๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๗ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๒ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๔ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๙ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๓๔ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๒. นายจากจฉาย อุดมธรรมภักดี	รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๓. นางสาวณัฐธรา กาสี	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๔. นายอภิชาติ จันททรัพย์	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๕. นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๖. นายกรีธา เดชพิณ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ถนนพหลโยธินเป็นเส้นทางสายหลักของระบบการคมนาคมทางบกที่เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ไปยังภาคกลางตอนบนและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงได้วางแผนการต่อขยายโครงข่ายทางพิเศษฉลองรัชไปยังจังหวัดสระบุรี เพื่อเป็น

ทางเลือกในการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และเป็นการเพิ่มโครงข่ายถนน ช่วยให้เกิดการพัฒนาพื้นที่
ในเขตจังหวัดที่ทางพิเศษพาดผ่าน โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านตะวันออกของถนนพหลโยธิน

โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เป็นทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร มีเขตทางประมาณ ๕๐ เมตร มีระยะทางรวม ๑๐๔.๗๕ กิโลเมตร
มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากทางพิเศษฉลองรัชบริเวณด่านจุดโซติมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์
ถนนนิมิตใหม่ตัดผ่านถนนลำลูกกา ผ่านพื้นที่อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก ตัดทางหลวงชนบท
หมายเลข ๓๐๐๑ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒
โดยหลังจากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะขนานไปกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี องค์ประกอบของโครงการ ประกอบด้วยทางขึ้น - ลง
ทั้งหมด ๙ แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทาง ๙ แห่ง อาคารควบคุมทางพิเศษ ศูนย์บริการทางพิเศษ
(Service Center) บริเวณทางขึ้น - ลง ทล.๓๐๕ (ถนนรังสิต - นครนายก) ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ ๑๑๗ ไร่
จุดพักรถ ๒ แห่ง บริเวณทางขึ้น - ลงถนนลำลูกกา และทางขึ้น - ลงถนนมิตรภาพ สถานีตำรวจทางด่วน บริเวณ
ศูนย์บริการทางพิเศษ และด่านซังน้ำหนัก ๘ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๕ ครั้ง และครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว
เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ
ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน
จะดำเนินการเป็นช่วง โดยจำกัดพื้นที่เท่าที่จำเป็น เพื่อลดปริมาณของฝุ่น สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน
ให้ทำรั้วทึบโดยรอบ มีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณ
๓๔ พื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับระดับเสียงดังเฉลี่ยเกินกว่า ๗๐ เดซิเบลเอ การใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบ
ด้านความสั่นสะเทือน การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการรื้อย้าย
และติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรทบทวนการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับ
กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาและมีมติต่อรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ขณะที่กฎกระทรวงฉบับดังกล่าวลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อใช้บังคับแทนกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักฯ พ.ศ. ๒๕๕๐ (ฉบับเดิม)
นอกจากนี้ ขอให้ปรับแก้ไขกฎกระทรวงที่ปรากฏในรายงานฯ ให้ถูกต้อง

๒. เนื่องจากในอนาคต ผังเมืองรวมจะต้องมีผังทั้งหมดอย่างน้อย ๖ ผัง ดังนั้น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงควรพิจารณาแผนผังประเภทอื่นๆ ในผังเมืองรวม ไม่แต่เฉพาะแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยขอให้ตรวจสอบแผนผังโครงการคมนาคมและขนส่งตามผังเมืองกับโครงข่ายคมนาคมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย และเมื่อโครงการฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการได้แล้ว ควรประสานกระทรวงมหาดไทย พิจารณาระบุเส้นทางโครงการฯ ไว้ในผังเมือง เพื่อสื่อสารกับประชาชน รวมทั้งใช้ประกอบการออกแบบระบบถนนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับทางพิเศษต่อไป

๓. เห็นควรเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๓.๑ ปริมาณสารเบนโทไนท์ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มในช่วงการก่อสร้าง และรายละเอียดของการกำจัดสารเบนโทไนท์ที่ปลอดภัย โดยให้พิจารณาจากการจัดการสารเบนโทไนท์ตามเอกสารของ MSDS (Materials Safety Data Sheet) เนื่องจากเส้นทางโครงการฯ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม

๓.๒ การตรวจวัดคุณภาพอากาศในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้เพิ่มเติมพารามิเตอร์ค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} ด้วย

๓.๓ การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งจะต้องมีการประเมินผลกระทบด้านอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับคนงาน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้รับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ และให้ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการทบทวนการออกแบบโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ให้มีความสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งแก้ไขกฎกระทรวงให้ถูกต้อง การประสานกระทรวงมหาดไทยให้ระบุเส้นทางโครงการฯ ไว้ในผังเมือง การเพิ่มเติมรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับปริมาณสารเบนโทไนท์และการกำจัด เพิ่มเติมพารามิเตอร์ค่าฝุ่นละออง PM_{2.5} และรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมถึงพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

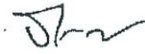
๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางรวิวรรณ ภูริเดช)



(นางสาวนาริรัตน์ พันธุ์มณี)

ผู้จรรยาบรรณการประชุม



(นายจตุพร ปुरुชพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

เสนอโดย



Chotichinda

Mouchel

WPC

Envysign

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
ตั้งอยู่ที่ เขตสายไหม เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี อำเภองครักษ์ อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก
อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

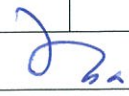
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กทพ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ กทพ. ตั้งอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กทพ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ กทพ. ตั้งอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

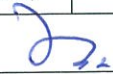
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>1.3 กทพ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ กทพ. ตั้งอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กทพ. (และ/หรือหน่วยงานที่ เป็นผู้ดำเนินโครงการ)* และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กทพ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ดูแลพื้นที่ที่ตั้งโครงการ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี ผู้แทนกรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น)**</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กทพ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ กทพ. ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ กทพ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ)*มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของ กทพ. ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครนายก และ</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดลอมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>จังหวัดสระบุรี ที่คณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ในรายงานการประเมินผลกระทบล้างเมิดลิขสิทธิ์ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดลอมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมาย นั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทองฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

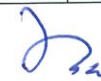
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการ</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ</p>	

Sc

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วิ

(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

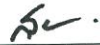
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้วนั้น หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ใดๆ กทพ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหาร จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการ ป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณา แนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กทพ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้ว เสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรม ทางหลวงชนบท กรมป่าไม้ กรมชลประทาน สำนักงาน การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย (กฟผ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ปตท. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น ได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และ ตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>* (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) = กรณีที่เจ้าของโครงการไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการเอง</p> <p>** องค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับ = กรณีที่อยู่ในพื้นที่ที่มีหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ หรือเป็นผู้อนุญาต ต้องมีหน่วยงานนั้นเป็นองค์ประกอบด้วย เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมป่าไม้ กรมชลประทาน สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปตท. เป็นต้น</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) สภาพภูมิประเทศ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างแนวสายทางและองค์ประกอบโครงการ จะมีการปรับพื้นที่ การขุดเจาะ การเปิดหน้าดิน เป็นต้น ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ อย่างไรก็ตามด้วยโครงการมีลักษณะเป็นทางยกระดับ จะมีการก่อสร้างหรือขุดเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเสาตอม่อ และแนวเส้นทางได้ออกแบบเลี้ยงพื้นที่ภูมิประเทศเขาสูง ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เพียงเล็กน้อย เมื่อพิจารณาผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศโดยรวมตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ พบว่าอยู่ในระดับต่ำ (-1)	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดแผนการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการโดยหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินบริเวณที่มีความลาดชันสูงในช่วงฤดูฝนเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เมื่อเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด (0)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด
2) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะก่อสร้าง อัตราการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ศึกษาโดยส่วนใหญ่จัดอยู่ในระดับน้อย (0-2 ดันต่อไร่ต่อปี)	ระยะก่อสร้าง 1) จำกัดการตัดต้นไม้และการถางพืชคลุมดินในพื้นที่ในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด

สค.

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

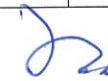
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	คิดเป็นร้อยละ 94 ของพื้นที่ทั้งหมด ทั้งนี้พบอัตราการชะล้างพังทลายของดินในระดับรุนแรงระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 3.6 ของพื้นที่ทั้งหมด ได้แก่ ช่วงที่ผ่านตำบลเขาเพิ่ม อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก ตำบลชะอ้อม ตำบลท่ามะปร่าง และตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรีสำหรับการสูญเสียดิน พบว่าแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านบริเวณเนินเขา ที่ต้องมีการตัดดินเพื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการจำนวน 3 ช่วง ได้แก่ (1) STA. 78+850 ถึง STA. 79+100 (2) STA. 95+875 ถึง STA. 96+050 และ (3) STA.96+238 ถึง STA.96+250 รวมระยะทางประมาณ 636 เมตร คิดปริมาณดินตัดประมาณ 110,356 ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตามเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ภายในพื้นที่ตามแนวเขตทางของโครงการ มีการเปิดพื้นที่ไม่มาก ประกอบกับมีเพียงพื้นที่ส่วนน้อยที่พบว่ามีอัตราการชะล้างพังทลายในระดับรุนแรง ประมาณร้อยละ 3.6 ของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด ผลกระทบที่เกิดขึ้นประเมินว่าอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้โครงการเลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะ ซึ่งต้องใช้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ฉีดลงไปในรูเจาะเพื่อช่วย	2) ดำเนินการเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน บดอัดดินและก่อสร้างให้แล้วเสร็จเร็วที่สุดและควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันผลกระทบของการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำผิวดิน 3) ปริมาณดินตัดที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง กำหนดให้โครงการนำไปปรับถมพื้นที่บริเวณที่จะก่อสร้างศูนย์บริการทางพิเศษ ทั้งนี้ ในการขนส่งดินให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 4) การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงไปสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และในบริเวณพื้นที่มีอัตราการชะล้างพังทลายของดินรุนแรงและรุนแรงมาก กำหนดให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรวบรวมน้ำท่า (Runoff) ให้ไหลลงทางน้ำธรรมชาติจุดเดียวหรือไม่ให้น้ำท่าไหลป่า และบริเวณที่มีการก่อสร้างตัดผ่านลำน้ำต่างๆ ให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยการขุดบ่อตักตะกอนและไหลลงสู่บ่อตักตะกอนก่อนถึงลำน้ำ เป็นระยะประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำโดยตรง 5) มาตรการด้านการจัดการโซเดียมเบนโทไนท์ที่ใช้สำหรับงานเจาะเสาเข็ม กำหนดไว้ดังนี้	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	ป้องกันผิวน้ำรูเจาะพังทลาย สารโซเดียมเบนโทไนท์ที่ใช้เป็นสารที่มืองค์ประกอบส่วนใหญ่มาจากแร่ดินธรรมชาติ และไม่จัดเป็นของเสียอันตราย การจัดการกรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะเสาเข็ม จะนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการและต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (MSDS) ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติของดินในพื้นที่แต่อย่างใด <u>ดังนั้น</u> ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน จึงจัดว่าเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - จะต้องผสมสารละลายเบนโทไนท์ในถังผสมในพื้นที่ก่อสร้างหรือผสมเสร็จแล้วจึงส่งมายังพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามทำการผสมในหลุมเจาะ - การผสมโซเดียมเบนโทไนท์ต้องผสมให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณในการกำจัด - การใช้เบนโทไนท์ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ API 13A จะต้องมียางงานผลการทดสอบจากผู้ผลิตที่ระบุคุณสมบัติทางกายภาพและคุณสมบัติทางเคมีของสารเบนโทไนท์ที่นำมาใช้เสนอต่อวิศวกรปลูกก่อนการเริ่มเจาะ - จะต้องผสม จัดเก็บ และขนย้ายของเหลวช่วยเจาะ (Slurry) โดยใช้อุปกรณ์ที่มีการป้องกันการหกหล่น หรือรั่วไหลอย่างเคร่งครัด หรือใช้อุปกรณ์ที่ใช้งานกันในโครงการเจาะเสาเข็ม เป็นไปตามมาตรฐานของ ASTM (American Society for Testing and Materials) หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง - เมื่อนำสารละลายเบนโทไนท์ไปใช้แล้ว ก่อนที่จะหมุนเวียนกลับสู่ถังเก็บ ต้องมีระบบทำความสะอาดเพื่อแยกตะกอน ดินทรายออก (Desander Unit) ซึ่งประกอบด้วย Sieve สำหรับแยกตะกอนหยาบ และ Hydro Cyclone เป็นต้น 	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร็อนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - เบนโทไนท์ที่เหลือใช้ กำหนดให้นำไปทิ้งในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยกำหนดให้ผสมกับวัสดุปรับปรุงดิน เช่น ดินธรรมชาติ เศษหญ้า ฟางข้าว ก่อนนำไปทิ้ง - กรณีที่เลือกวิธีกำจัดเบนโทไนท์เหลือทิ้งโดยว่าจ้างหน่วยงานอื่นที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัด ต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (MSDS) และต้องแจ้งข้อมูล MSDS ให้หน่วยที่รับกำจัดหรือเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ภายหลังการก่อสร้างจะมีเพียงการดูแลบำรุงรักษาเส้นทางโครงการเท่านั้น โดยไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรบกวนทรัพยากรดิน ดังนั้นประเมินได้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด (0)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>
3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสะพานให้รับแรงแผ่นดินไหวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ของน้ำหนักบรรทุกทุกคงที่ (Dead Load) ของสะพาน ตามมาตรฐาน AASHTO ปี ค.ศ. 1983 เพื่อป้องกันความเสียหายจากแรงแผ่นดินไหวในระยะเปิดดำเนินการ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงก่อสร้างโครงการ ไม่ได้ทำให้ลักษณะธรณีวิทยาเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม กิจกรรมที่เกี่ยวข้องมีเพียงการปรับพื้นที่ การถมดินเพื่อก่อสร้างคันทางตามปกติ การเจาะ/ตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ซึ่งดำเนินการในเฉพาะในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ดังนั้นคาดว่าจะการก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านธรณีวิทยาแต่อย่างใด (0)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>โครงการได้ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับและสะพานให้สามารถรับแรงแผ่นดินไหวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 6 ของน้ำหนักบรรทุกทุกคงที่ (Dead Load) ของสะพาน ตามมาตรฐาน AASHTO ค.ศ. 1983 ที่ใช้ออกแบบสะพานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพิจารณาให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 นอกจากนี้ กทพ. จะมีการตรวจสอบความแข็งแรงและรอยร้าวของโครงสร้างทางพิเศษอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ความเสี่ยงโครงการที่จะได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

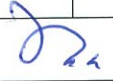
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ออกแบบโครงสร้างเป็นทางยกระดับ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน 2) ออกแบบตำแหน่งเสาตอม่อ โครงสร้างของฐานรากไม่ให้ขวางแนวคลอง หรือทางน้ำ 3) ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่ทางระบายน้ำสายหลักหรือแหล่งน้ำธรรมชาติในพื้นที่ 4) ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำของ กทม. สำนักงานชลประทาน สำนักงานทางหลวง และสำนักงานทางหลวงชนบทในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อกำหนดแบบและวางแผนระบายน้ำในพื้นที่ให้เหมาะสม 	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการฯ มีกิจกรรมสำคัญที่มีนัยผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดิน ได้แก่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและเสาตอม่อ ซึ่งในกิจกรรมการก่อสร้างต้องกันพื้นที่เพื่อก่อสร้างฐานราก ซึ่งมีโอกาสเกิดขวางการระบายน้ำตามธรรมชาติช่วงฝนตก และเป็นสาเหตุทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียงในช่วงที่ฝนตกหนัก ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำและลดประสิทธิภาพการระบายน้ำในขณะก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังจากก่อสร้างฐานรากสะพาน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การก่อสร้างทางยกระดับข้ามแหล่งน้ำในพื้นที่ ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำให้เกิดน้อยที่สุด รวมทั้งการก่อสร้างในลำน้ำต้องเลือกช่วงเวลาในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งเป็นช่วงที่เหมาะสมที่สุดในการก่อสร้าง และควรใช้เวลาการก่อสร้างที่สั้นที่สุด เพื่อลดระยะเวลาการเกิดผลกระทบให้ได้น้อยที่สุด 2) ในช่วงที่ก่อสร้างผ่านบริเวณลำน้ำต้องติดตั้งตาข่ายดักเศษวัสดุ บริเวณช่วงสะพาน (Span) เพื่อป้องกันวัสดุต่าง ๆ ตกลงในแหล่งน้ำ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	และต่อมาแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลง นอกจากนี้การก่อสร้างโครงการฯ อาจมีเศษวัสดุงาน เศษปูน เศษคอนกรีตตกลงในแหล่งน้ำซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำได้ อย่างไรก็ตามจะไม่มีมีการก่อสร้างเสาตอม่อลงในลำน้ำโดยตรง รวมทั้งได้กำหนดให้มีการป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำในช่วงที่แนวเส้นทางพาดผ่านลำน้ำ จึงประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	3) การก่อสร้างแนวสายทางเชื่อมไปยัง มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ หากกรณีมีการใช้พื้นที่คลองส่งน้ำ กำหนดให้พิจารณาแก้ไขการทรุดตัวของถนนริมตลิ่งโดยใช้แนวทางเชิงวิศวกรรมที่เหมาะสม เช่น การทำ bearing unit การทำกำแพงกันดินริมตลิ่ง หรือ การปรับปรุงฐานรากดินอ่อนของถนนให้แข็งแรงขึ้น เป็นต้น	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินโครงการฯ เป็นทางยกระดับตลอดแนวสายทางมีองค์ประกอบที่มีนัยสำคัญต่อการกีดขวางการไหลของน้ำธรรมชาติ ได้แก่ ตอม่อ ทางขึ้น-ลง อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ จุดพักรถ และศูนย์บริการทางพิเศษ ซึ่งทั้งหมดไม่ได้อยู่ในพื้นที่แหล่งน้ำหรือกีดขวางการไหลของลำน้ำธรรมชาติโดยตรง จึงไม่มีนัยสำคัญต่อการกีดขวางการไหลของน้ำในภาพรวมแต่อย่างใด และไม่ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในภาพรวมของพื้นที่เปลี่ยนไปจากเดิม ดังนั้นการดำเนินโครงการฯ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบเพียงระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>2) หากมีกรณีมีถนนทรุดตัวจากการลดลงของน้ำในคลองส่งน้ำบริเวณทางเชื่อมไปยังมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ องครักษ์ กำหนดให้มีการจัดทำสัญญาเดือนให้ชัดเจนว่ามีถนนชำรุด หากมีความเสียหายมากอาจจะต้องพิจารณาใช้ถนนเลนเดี่ยว คือ ผิวจราจรด้านในที่อยู่ห่างจากตลิ่งคลอง รวมทั้งดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาด่วน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																							
5) คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน 8 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 8 สถานี ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)</th> <th colspan="2">พิกัด GPS</th> <th>ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>N</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สถานีที่ 1 : คลองสามวา</td> <td>686781</td> <td>1538199</td> <td>5+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง</td> <td>695556</td> <td>1542725</td> <td>15+900</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม</td> <td>704599</td> <td>1549379</td> <td>27+150</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)</td> <td>718386</td> <td>1560919</td> <td>46+400</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)</td> <td>723641</td> <td>1568800</td> <td>55+500</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 6 : คลองมีสินเก่า</td> <td>724631</td> <td>1571927</td> <td>58+200</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา</td> <td>723587</td> <td>1581871</td> <td>68+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง</td> <td>716901</td> <td>1603998</td> <td>95+550</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดัชนี : อุณหภูมิ (Temperature), ความขุ่น (Turbidity) ความเป็นกรดและด่าง (pH), ออกซิเจนละลาย (DO), ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD), ของแข็งทั้งหมด (TS), น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) แבקที่เรียกลุ่มที่คัลโคลิฟอร์ม (FCB) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 29,600 บาท</p>	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS		ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)	E	N		สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800	สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง	695556	1542725	15+900	สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150	สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400	สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500	สถานีที่ 6 : คลองมีสินเก่า	724631	1571927	58+200	สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800	สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550
	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS			ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)																																					
E		N																																								
สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800																																							
สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง	695556	1542725	15+900																																							
สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150																																							
สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400																																							
สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500																																							
สถานีที่ 6 : คลองมีสินเก่า	724631	1571927	58+200																																							
สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800																																							
สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550																																							
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบที่สำคัญมีดังนี้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) วางแผนการก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดปัญหาการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่น โดยการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการต่างๆ ควรหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 8 สถานี ดังนี้</p>																																							


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนหนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

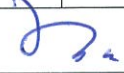
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																						
<p>5) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</p>	<p>งานปรับพื้นที่ งานขุดดิน/ถมดิน งานก่อสร้างฐานราก/อาจทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำมีปริมาณตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้น น้ำมันจากยานพาหนะ/เครื่องจักรกล ซึ่งอาจเกิดจากการทิ้งน้ำมันที่เสื่อมคุณภาพหรือผ่านการใช้งานแล้ว อาจปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง หรืออาจเกิดจากการชะล้างของน้ำฝนจากบริเวณที่มีคราบน้ำมันปนเปื้อน อาทิ บริเวณพื้นที่เก็บเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน น้ำทิ้งจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งในเบื้องต้นพิจารณาจำนวนบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 แห่ง แต่ละแห่ง มีคนงานก่อสร้างสูงสุด 1,100 คน (รวมจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุดเท่ากับ 2,200 คน) ซึ่งจะมีการใช้น้ำ ประมาณ 220 ลูกบาศก์เมตรต่อวันต่อแห่ง และจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 176 ลูกบาศก์เมตรต่อวันต่อแห่ง น้ำทิ้งจากสำนักงานโครงการ (จำนวนพนักงานประมาณ 30 คน) ซึ่งจะมีการใช้น้ำประมาณ 6.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยสรุป ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำดังกล่าวเป็นผลกระทบที่สามารถป้องกันและลดให้น้อยลงได้ด้วยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>2) การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำที่มีความสำคัญ เช่น คลองบึงพระยาสุเรนทร์ คลองสามวา คลองแปด คลองแก้ว คลองหกวา คลองสิบ คลองสิบเอ็ด คลองกลาง คลองสิบสอง คลองสิบสาม คลองสิบสี่ คลองสิบห้า คลองสิบหก คลองยี่สิบสี่ คลองยี่สิบห้า แม่น้ำนครนายก คลองบ้านนา คลองยี่สิบเก้า ให้พิจารณาก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำ รวมทั้งต้องจัดให้มีตาข่ายขึงกันเพื่อป้องกันสิ่งต่างๆ ตกลงในแหล่งน้ำ</p> <p>3) การตั้งสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุการก่อสร้าง โรงหล่อคอนกรีต และโรงซ่อมบำรุง รวมถึง การกองดิน ทรายน และวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน รวมทั้งห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างในแหล่งน้ำ</p> <p>4) สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอในสัดส่วนคนงานก่อสร้าง 20 คนต่อ 1 ห้อง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p>	<table border="1" data-bbox="1547 316 2047 555"> <thead> <tr> <th rowspan="2">สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)</th> <th colspan="2">พิกัด GPS</th> <th rowspan="2">ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สถานีที่ 1 : คลองสามวา</td> <td>686781</td> <td>1538199</td> <td>5+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง</td> <td>695556</td> <td>1542725</td> <td>15+900</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม</td> <td>704599</td> <td>1549379</td> <td>27+150</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)</td> <td>718386</td> <td>1560919</td> <td>46+400</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)</td> <td>723641</td> <td>1568800</td> <td>55+500</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 6 : คลองยี่สิบเก้า</td> <td>724631</td> <td>1571927</td> <td>58+200</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา</td> <td>723587</td> <td>1581871</td> <td>68+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง</td> <td>716901</td> <td>1603998</td> <td>95+550</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดัชนี : อุณหภูมิ (Temperature), ความขุ่น (Turbidity) ความเป็นกรดและด่าง (pH), ออกซิเจนละลาย (DO), ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD), ของแข็งทั้งหมด (TS) และ น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) แบบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (FCB) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย งบประมาณ : 59,200 บาท</p>	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS		ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)	E	N	สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800	สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง	695556	1542725	15+900	สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150	สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400	สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500	สถานีที่ 6 : คลองยี่สิบเก้า	724631	1571927	58+200	สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800	สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550
สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS		ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)																																						
	E	N																																							
สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800																																						
สถานีที่ 2 : คลองหกวาสายล่าง	695556	1542725	15+900																																						
สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150																																						
สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400																																						
สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500																																						
สถานีที่ 6 : คลองยี่สิบเก้า	724631	1571927	58+200																																						
สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800																																						
สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550																																						



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ดังนั้น ประเมินว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	<p>ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องสูบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p> <p>5) กำหนดให้ผู้รับเหมาใช้เครื่องจักรและเครื่องมือในการทาบหรือรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่สามารถตัดคอนกรีตเป็นชิ้นขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการกระจัดกระจายของเศษวัสดุและขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว</p> <p>6) จัดให้มีบ่อพักและคันกันตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำเพื่อป้องกันตะกอนจากการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>7) ในช่วงที่ก่อสร้างผ่านบริเวณลำน้ำต้องติดตั้งตาข่ายดักเศษวัสดุ บริเวณช่วงสะพาน (Span) เพื่อป้องกันวัสดุต่าง ๆ ตกลงในแหล่งน้ำ</p> <p>8) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม</p> <p>9) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่อง ใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p>	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		10) การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล การเติมน้ำมันเครื่องจักรต่าง ๆ ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลออกมาภายนอก และควรดำเนินการในพื้นที่เฉพาะซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ส่วนน้ำมันเครื่องที่ทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาต้องทำการจัดเก็บและกำจัดอย่างถูกวิธี รวมถึงเครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งานต้องจัดเก็บในสถานที่ที่มีระบบป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ 11) ทำการบำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับหรือมากกว่าปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน 12) ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	
	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา การประเมินน้ำทิ้งจากโครงการ โดยจะมีน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้ ศูนย์บริการทางพิเศษ 1 แห่ง จุดพักรถ 2 แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ 1 แห่ง สถานีตำรวจ 1 แห่ง ด่านซังน้ำหนัก 8 แห่ง	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา 1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ที่มีประสิทธิภาพเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ จุดพักรถ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ สถานีตำรวจ บริเวณด่านซังน้ำหนัก อาคารควบคุม	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



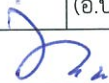
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	และอาคารควบคุมด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 9 แห่ง โดยทั้งหมดจะมีการใช้น้ำประมาณ 2,242.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 1,794.16 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คำนวณจากอัตราการใช้น้ำเท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน (เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2539) และคำนวณปริมาณน้ำเสียที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ โดยกำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) โดยมีขนาดและจำนวนของถังบำบัดให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามที่มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ ที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป ดังนั้นประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1)	ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เป็นต้น พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา 2) ตรวจสอบดูแลรักษาระบบระบายน้ำบริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ จุดพักรถ และบริเวณอื่น ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของเศษวัสดุหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ	
6) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง 1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ระยะเตรียมก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเสาทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขาธรรมกิตติวิทยาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประจวบ (อ.บ้านนา จ.นครนายก)


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



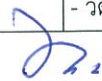
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)			<p>- วัดเขาศีเหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)</p> <p>ดัชนี : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 275,000 บาท</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดมลพิษทางด้านอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง รวมทั้งมลพิษทางอากาศจากเครื่องยนต์ จากการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองฯ AERSCREEN ของ AERMOD ให้ผลความเข้มข้นของมลพิษที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างที่ระยะ 50 เมตร รวมกับความเข้มข้นที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ได้แก่</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การเปิดหน้าดินและการปรับถมดิน ควรดำเนินการเป็นช่วง โดยจำกัดพื้นที่เท่าที่จำเป็น เพื่อลดปริมาณของฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นบริเวณกว้าง สำหรับพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ให้ทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างหรืออย่างน้อยจัดทำรั้วด้านที่ติดกับชุมชน มีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติ์วิทยาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาศีเหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) อดุณิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p><u>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</u> : ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน เท่ากับ 62.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p><u>ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)</u> : ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน เท่ากับ 48.6 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p><u>คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)</u> : ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนนอกไซด์จากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน เท่ากับ 4.05 ส่วนในล้านส่วน (ppm)</p> <p><u>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)</u> : ความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน เท่ากับ 0.074 ส่วนในล้านส่วน (ppm)</p> <p>จะเห็นได้ว่าความเข้มข้นของมลพิษต่าง ๆ เพิ่มจากที่มีอยู่เดิมเพียงเล็กน้อย และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ไม่มีค่าที่สูงใกล้เคียงค่ามาตรฐานแต่อย่างใด</p> <p>เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวตามแนวเส้นทางโครงการมีค่าความเข้มข้นมลสาร</p>	<p>2) จัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้วออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด</p> <p>3) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดิน ต้องมีการปิดคลุมเพื่อป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น และล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดินโคลนหรือทรายก่อนนำรถบรรทุกออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสม ไม่ทำให้น้ำล้างไหลออกมานอกบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>4) กรณีการก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน จะต้องทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง</p> <p>5) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน</p>	<p>ดัชนี : ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการทุก 1 เดือน เมื่อมีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัดนั้น ๆ (เฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างที่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน งานก่อสร้างฐานราก) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 2,250,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



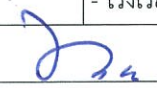
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) อดุณิยมหาวิทยาลัยและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ต่าง ๆ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในระหว่างการก่อสร้างอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>เมื่อพิจารณาผลกระทบในภาพรวมพบว่าการก่อสร้างโครงการ พบว่ามีระดับต่ำ (-1) เนื่องจากกิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมไม่เกินค่ามาตรฐานของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่กำหนด และสามารถฟื้นคืนสภาพเดิมได้เองในทันที (เมื่อกิจกรรมโครงการก่อสร้างหยุดผลกระทบก็จะหยุดทันที) ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีขอบเขตของผลกระทบครอบคลุมตามพื้นที่ในบริเวณแนวถนนและพื้นที่ก่อสร้างระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น มีเพียงในช่วงเวลาก่อสร้างเท่านั้น</p>	<p>7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน</p> <p>8) หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง วิศวกรโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนนั้นในทันที</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลการคาดการณ์ ความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศโดยการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALINE4 ในกรณีที่เป็นสภาวะเลวร้ายที่สุด (Worst Case) นำมาใช้ประเมินผลกระทบที่ตำแหน่งของผู้รับผลกระทบ โดยเป็นการคาดการณ์ผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1) จัดระบบจราจรบริเวณทางขึ้น-ลงให้มีความคล่องตัวโดยติดตั้งเครื่องหมายและสัญลักษณ์ให้ชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ซึ่งทำให้เกิดปัญหาหมอกพิษอากาศ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวากรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติวิทยาคม


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>6) อดุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>ต่อคุณภาพอากาศในช่วงปีสุดท้ายของระยะดำเนินการ (ปี 2594 ซึ่งจะเป็นปีที่จะมีการใช้รถบนเส้นทางพิเศษของโครงการสูงสุด และก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศสูงสุด) พบว่า ความเข้มข้นของมลพิษจากการใช้รถในเขตถนนของโครงการไปยังผู้รับผลกระทบทำให้ความเข้มข้นของมลพิษต่าง ๆ เพิ่มจากที่มีอยู่เดิมเพียงเล็กน้อย และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ไม่มีค่าที่สูงใกล้เคียงค่ามาตรฐานแต่อย่างใด สรุปได้ดังนี้</p> <p><u>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</u> : ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมในช่วงเปิดดำเนินการรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน ระยะห่าง 30 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทาง มีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 93 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p><u>ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10)</u> : ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กในช่วงเปิดดำเนินการรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน ระยะห่าง 30 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทาง มีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p>	<p>2) ทำความสะอาดผิวทางพิเศษโดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืน เป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง</p>	<p>(อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาชีเหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)</p> <p>ดัชนี : ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย งบประมาณ : 7,425,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



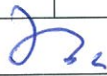
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) อนุสัญญาวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p><u>คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</u> : ความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ในช่วงเปิดดำเนินโครงการรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน ที่ระยะห่าง 30 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทาง มีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 4.01 ส่วนในล้านส่วน (ppm) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน (ppm)</p> <p><u>ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)</u> : ความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนในช่วงเปิดดำเนินโครงการรวมกับความเข้มข้นเดิมในปัจจุบัน ที่ระยะห่าง 30 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทาง มีความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 0.06 ส่วนในล้านส่วน (ppm) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน (ppm)</p> <p>โดยสรุป ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศระยะดำเนินการมีระดับต่ำถึงปานกลาง (-2) กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมไม่เกินค่ามาตรฐานของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีขอบเขตของผลกระทบครอบคลุมตามพื้นที่ในบริเวณแนวถนนเท่านั้น โดยมีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบยาวนานตลอดอายุโครงการ</p>		


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ระดับเสียง	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงดัง จำนวน 5 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติ์วิทยา (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาคีเหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี) <p>ดัชนี : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงพื้นฐาน (L90), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (Ldn)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 37,500 บาท</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการในระหว่างการก่อสร้างของโครงการทางพิเศษ ซึ่ง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) เมื่อเริ่มก่อสร้าง กทพ. และผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการประสานงานและแจ้งรายละเอียดโครงการให้แก่องค์กร</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>7) ระดับเสียง (ต่อ)</p>	<p>เป็นทางยกระดับทั้งเส้นทาง มีกิจกรรมที่สำคัญคือ การเตรียมพื้นที่ การปรับพื้นที่เพื่อการสร้างถนน ล่าลองเข้าพื้นที่ก่อสร้างฐานรากโดยมีการใช้เครื่องจักรหลายเครื่องพร้อมกัน โดยในการประเมินได้พิจารณาในกรณีเลวร้ายที่สุด (worst case) คือ มีรถบูลโดเซอร์ รถแบ็คโฮ รถเกรด และรถบรรทุก ทำงานในจุดใกล้เคียงกัน 4 คัน จะเกิดเสียงจากเครื่องจักรรวม 83.64 เดซิเบลเอ ที่ระยะ 15 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง และผู้ที่อยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 50 เมตร จะได้รับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง น้อยกว่า 70 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับเสียงจากการก่อสร้างฐานรากโดยการใช้เข็มเจาะ จะทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างที่ระยะประมาณ 30 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างได้รับเสียง 67 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปในระดัการรบกวน พบว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอาจรบกวนผู้ที่อยู่ในระยะ 30-40 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง แต่เป็นผลกระทบในระยะสั้นช่วงก่อสร้างที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวนั้น ๆ</p> <p>สรุปได้ว่า ผลกระทบต่อระดับเสียงระยะก่อสร้างมีระดับปานกลาง (-2) ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีขอบเขตของผลกระทบกระจายและเป็นวงกว้างครอบคลุมมากกว่าพื้นที่ในบริเวณเขต</p>	<p>ปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น เพื่อแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลของโครงการ</p> <p>2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก กำหนดให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเวลาพักผ่อนของประชาชน</p> <p>3) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้แหล่งชุมชน/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล</p> <p>4) กิจกรรมใด ๆ ที่มีเสียงดัง ต้องมีการแจ้งให้ประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ตั้งตารางต่อไปนี้เป็นพื้นที่ที่ได้รับระดับเสียงดังเฉลี่ยเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ</p> <p>6) การปฏิบัติงานของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง โดยให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความรบกวน แสงสว่าง หรือเสียงรวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ประกาศ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน ต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ</p> <p>7) ในกรณีก่อสร้างใกล้ศาสนสถาน ให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจและในวันสำคัญทางศาสนา</p>	<p>(เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติ์วิทยาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาขี้เหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี) <p>ดัชนี : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงพื้นฐาน (L90), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (Ldn), การวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการทุก 1 เดือน เมื่อมีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัดนั้น ๆ (เฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างที่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบด้านเสียงที่สำคัญ ได้แก่ งานตอกเสาเข็ม/เจาะเสาเข็ม งานก่อสร้างฐานราก) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 4,200,000 บาท (ค่าตรวจวัด 225,000 บาท + ค่าติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณหมู่บ้านเดอะสวีท การ์เด็นวิลล์ 2 จำนวน 4,050,000 บาท)</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม					มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	STA.	ห่างจากเสาเข็ม (เมตร)	ซ้าย/ขวา	
7) ระดับเสียง (ต่อ)	ทาง 30-40 เมตร ขณะที่มีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบสั้น และอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหากไม่มีมาตรการในการป้องกัน	1	หมู่บ้านตะรินนา	0+000	40	ขวา	
		2	ชุมชนสุเหล่าสามวา	5+800	30	ซ้าย/ขวา	
		3	ชุมชนนิมิตรใหม่	7+200	30	ซ้าย/ขวา	
		4	ชุมชนเฟื่องฟ้าพัฒนา	7+500	30	ซ้าย/ขวา	
		5	ชุมชนสำกรมตาน	8+500	30	ขวา	
		6	บ้านคลองแปด	10+200	30	ขวา	
		7	บ้านคลองเก่า	13+400	30	ขวา	
		8	บ้านคลองทกวา	15+700	30	ซ้าย/ขวา	
		9	ชุมชนบ้านสุวรรณ	ขึ้น-ลง ลำลูกกา	30	ซ้าย/ขวา	
		10	ชุมชนวัดท่าเลทอง	16+500	30	ซ้าย/ขวา	
		11	บ้านคลองสิบ	17+000	30	ซ้าย/ขวา	
		12	หมู่บ้านท่าเลทอง	18+500	30	ขวา	
		13	บ้านคลองสิบเอ็ด	20+500	30	ซ้าย/ขวา	
		14	คลองสิบเอ็ดสายกลาง	22+000	30	ซ้าย/ขวา	
		15	คลองสิบสอง	23+300	30	ซ้าย/ขวา	
		16	บ้านลาดช้าง	29+800	30	ซ้าย/ขวา	
		17	บ้านตอนกลาง	32+800	30	ซ้าย	
		18	บ้านช่องตะเคียน	35+400	30	ซ้าย/ขวา	
		19	บ้านคลองยี่สิบสี่	37+100	30	ซ้าย/ขวา	
		20	บ้านองครักษ์	0+400	30	ซ้าย/ขวา	
		21	บ้านบางอ้อใหญ่	55+000	30	ซ้าย/ขวา	
		22	บ้านพิบูลย์	62+000	30	ซ้าย/ขวา	
		23	บ้านนาของเก่า	63+000	30	ซ้าย/ขวา	
		24	บ้านตอนโพธิ์	64+000	40	ขวา	
		25	บ้านหนองปลิง	65+000	30	ซ้าย	
		26	บ้านกร่างประดู่รัง	69+000	30	ซ้าย/ขวา	
		27	บ้านท่าตะโพธิ์	73+600	40	ขวา	
		28	บ้านเขาไม้ไผ่	77+200	40	ซ้าย	
		29	บ้านหนองแหน	80+500	30	ขวา	
		30	บ้านโป่งมงคล	86+500	30	ขวา	
		31	บ้านไร่	91+700	30	ซ้าย/ขวา	
		32	บ้านหนองจิก	99+100	40	ขวา	
		33	บ้านไผ่หน้าบุญ	101+600	30	ซ้าย/ขวา	
		34	บ้านโคกสะอาด	104+000	30	ขวา	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นันทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์เซ็น จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ระดับเสียง (ต่อ)		8) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ต้องมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็วและรวบรวมข้อมูลการร้องเรียนพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสนอต่อหน่วยงานรับผิดชอบ 9) จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เสียงจากทางยกระดับเป็นเสียงที่มีโครงสร้างทางบัง รวมทั้ง Parapet สูงประมาณ 1 เมตร ที่ขอบทางยกระดับที่สูงจากพื้นประมาณ 8-10 เมตร ทำให้ระดับเสียงที่ตำแหน่งใกล้เขตทาง เช่น 30 เมตรจากกึ่งกลางทางจะไม่ดังเท่าเมื่อถอยห่างออกไปที่ 60-100 เมตร เพราะโครงสร้างจะไม่บังมากแล้ว (มองเห็นการจราจรได้บ้าง) ส่วนที่ระยะไกลออกไปเสียงก็จะเบาตามธรรมชาติของการแพร่กระจายเสียงตามระยะทาง แต่ก็ลดลงอย่างช้า ๆ เพราะแหล่งกำเนิดเสียงคือทางยกระดับมีความสูง จึงไม่มีสิ่งกีดขวางเสียงหรือการดูดกลืนโดยพื้นดินมากนัก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) จัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยการติดสัญลักษณ์และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง และกำหนดความเร็วของรถ เพื่อลดปัญหาในเรื่องเสียงจากยานพาหนะ 2) ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน โดยดำเนินการซ่อมแซมผิวทางทันทีหากพบว่ามีอาการชำรุด เพื่อลดระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้น 3) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด 4) หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้เคียงหรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปหรือ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติ์วิทยาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาขี้เหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี) ดัชนี : ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงพื้นฐาน (L90), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (Ldn), การวิเคราะห์เสียงรบกวน


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นวีเอสเอ็น จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงที่ได้ยินจากทางยกระดับจะเบากว่าเสียงที่เกิดจากถนนระดับพื้นดินมาก โดยเสียงที่ประเมินได้รวมระดับเสียงเดิมในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น รวมแล้วมีค่าสูงสุดที่ระยะ 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ที่ประมาณ 65.6 เดซิเบลเอ - เมื่อมีการจราจรมากขึ้น ความเร็วก็ลดลง ทำให้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นค่อนข้างจะคงที่โดยมีค่าสูงสุดได้ไม่มากกว่าประมาณ 65.6 เดซิเบลเอ และส่วนใหญ่ก็จะอยู่ในช่วง 63-65 เดซิเบลเอ ที่ระยะ 0-100 เมตร และ 61-62 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างกว่านั้น - เนื่องจากการจราจรบนเส้นทางมีไม่เท่ากัน สำหรับเที่ยวไปและกลับ ในตอนเช้าจะไปสระบุรีมากกว่าเข้ากรุงเทพมหานคร และกลับกันในช่วงเย็น ดังนั้น ระดับเสียงสองฝั่งทางจะไม่เท่ากันในช่วงเวลาเดียวกัน <p>โดยสรุป ผลกระทบระหว่างการดำเนินการจะมีผลกระทบระดับต่ำ (-1) กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อระดับเสียงต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปของประเทศไทยที่กำหนดแต่เป็นผลกระทบที่เกิดยาวนานตลอดอายุโครงการ</p>	<p>ได้รับการร้องเรียน ต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น</p> <p>5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูง 2 เมตร บริเวณหมู่บ้านเดอะสวีทการ์เด็นวิลล์ 2 ครอบคลุมบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ทั้งฝั่งขาออกจากกรุงเทพมหานคร และฝั่งขาเข้า กรุงเทพมหานคร โดยความยาวกำแพงกันเสียงฝั่งขาออกประมาณ 240 เมตร และฝั่งขาเข้า ยาวประมาณ 500 เมตร</p> <p>(การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณหมู่บ้านเดอะสวีทการ์เด็นวิลล์ 2 เป็นการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อป้องกันเสียงในช่วงเปิดดำเนินการ แต่เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว และคล่องตัวในทางปฏิบัติ จึงผนวกงบประมาณส่วนนี้ไว้ในงบก่อสร้างโครงการ โดยให้ดำเนินการติดตั้งในระยะก่อสร้าง)</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 975,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน จำนวน 5 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร) - หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลขธรรมกิตติ์วิทยาาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประตู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาชีเหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี) <p>ดัชนี : ความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak particle velocity) และความถี่ของความสั่นสะเทือน (Frequency)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 45,000 บาท</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจากเครื่องจักรหลัก ๆ ได้แก่ รถบูลโดเซอร์ รถบรรทุก ซึ่งมีค่าระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนสุเหร่าสามวา (เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร)


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ก่อสร้าง ที่ระยะห่าง 7.62 เมตร เท่ากับ 2.5 และ 1.9 มิลลิเมตร/วินาทีตามลำดับ เมื่ออ้างอิงระยะของพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ โดยพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางโครงการมากที่สุด อยู่ที่ระยะ 30 เมตร หากพิจารณาผลกระทบจากยานพาหนะที่เป็นเครื่องจักรก่อสร้าง มีผลกระทบในระดับ 0.29 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนของ Reichter & Meister Scale สำหรับผลกระทบต่อมนุษย์ คือ สามารถรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่จัดได้ว่าไม่มีผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือเกณฑ์ของ DIN 4150</p> <p>- ผลกระทบจากยานพาหนะที่เป็นเครื่องจักรก่อสร้าง ผลกระทบในระดับ 1.65 มิลลิเมตร/วินาที สามารถทำให้รู้สึกได้ แต่ยังไม่เกิดผลกระทบต่ออาคารที่อ่อนไหว คาดว่าผลกระทบที่สำคัญที่สุดจะมาจากการที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะวิ่งเข้าออกบนถนนล้าลองหรือผ่านถนนที่มีอยู่แล้วมากกว่า จากการคำนวณผลกระทบที่เกิดจากการมีรถบรรทุกหนักแล่นผ่าน ค่า PPV ที่ 25 ฟุตเท่ากับ 0.076 นิ้วหรือประมาณ 1.9 มิลลิเมตร/วินาที และที่ 10 เมตร จะคำนวณได้</p>	<p>2) ใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และให้ทำการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวัน (08.00 น. -17.00 น.)</p> <p>3) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของถนน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และทำให้ถนนชำรุดได้ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุก และควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ</p> <p>4) การก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็นให้ใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ มีความแข็งแรงเพียงพอและไม่โก่งตัวมากเกินไป เพื่อไม่ให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>5) ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เพื่อไม่ให้เกิดความสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ</p> <p>6) หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- หมู่บ้านท่าเลทอง (อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี) - โรงเรียนเลอธรรมกิตติ์วิทยาคม (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกร่างประดู่วัง (อ.บ้านนา จ.นครนายก) - วัดเขาขี้เหล็ก (อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)</p> <p>ดัชนี : ความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak particle velocity) และความถี่ ของความสั่นสะเทือน (Frequency)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการทุก 1 เดือน เมื่อมีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจวัดนั้น ๆ (เฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างที่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่สำคัญ ได้แก่ งานตอกเสาเข็ม/เจาะเสาเข็ม งานก่อสร้างฐานราก) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 270,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ประมาณ 1.25 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งจัดได้ว่าไม่มีผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือเกณฑ์ของ DIN 4150 แต่มนุษย์อาจรู้สึกได้และรู้สึกรบกวน</p> <p>- สำหรับการประเมินความสั่นสะเทือนจากเข็มเจาะ (บริเวณที่อยู่ใกล้เขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่าง ๆ) พบว่า การเจาะ เป็นวิธีที่มีระดับความสั่นสะเทือนน้อย คือ ที่ระยะ 5 เมตร ประมาณ 3 มิลลิเมตร/วินาที และที่ระยะ 65 เมตร ประมาณ 0.02 มิลลิเมตร/วินาที</p> <p>โดยสรุป กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ำ ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีขอบเขตของผลกระทบกระจายและเป็นวงกว้างแต่ระดับที่คนรู้สึกได้ คาดว่าจะอยู่ในเขตทาง ผลกระทบเกิดขึ้นในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ แต่ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบสั้น ผลกระทบต่อประชาชนมีระดับต่ำ (-1)</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เมื่อประเมินผลกระทบในกรณีเลวร้ายที่สุด คือ ยานพาหนะมีขนาดประมาณ 17 ตันขึ้นไป ที่ความเร็ว 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง พบว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกที่เล่นบนถนนที่พื้นมีความขรุขระ 10 มิลลิเมตร ที่</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1) ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกกระท่างหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระยะห่าง 10 เมตร จะเท่ากับ 0.338 มิลลิเมตร/วินาที หากถนนขรุขระมีปากหลุมกว้าง 20 มิลลิเมตร จะเท่ากับ 0.676 มิลลิเมตร/วินาที เนื่องจากโครงการเป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะถูกถ่ายลงสู่ตอม่อและลงสู่ใต้ดินลึกมาก ตามหลักแล้วความสั่นสะเทือนจะถูกกลืนโดยชั้นดินจนไม่ปรากฏที่ระดับผิวดิน ในการประเมินในกรณีเลวร้ายจึงตั้งสมมติฐานให้ความสั่นสะเทือนทั้งหมดจากการจราจรลงสู่ตอม่อและส่งผ่านไปด้านข้างโดยไม่สูญหายเลย พบว่า ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนมีผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่ำมาก เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานฯ โดยในบริเวณพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งในกรณีหลุมกว้าง 10 มิลลิเมตร หรือ 1 เซนติเมตร มีค่าเพียงประมาณ 0.2 มิลลิเมตร/วินาที ที่ขอบเขตทาง (ระยะ 20 เมตร) และมีค่าน้อยกว่า 0.05 มิลลิเมตร/วินาที ที่ระยะ 150 เมตรขึ้นไป ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้หรือรู้สึกเพียงเล็กน้อย และไม่มีผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท</p> <p>โดยสรุปผล กิจกรรมหรือผลจากการพัฒนาโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทางด้านความสั่นสะเทือนอย่างมีนัยสำคัญ (0)</p>	<p>2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนทางพิเศษ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>3) จัดให้มีด่านชั่งน้ำหนัก เพื่อควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่เข้าใช้ทางพิเศษ</p> <p>4) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมและจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น การติดป้ายจำกัด ความเร็ว และการตั้งด่านตรวจเป็นครั้งคราว โดยใช้ระบบ Monitor ตรวจสอบความเร็ว</p>	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																						
9) นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 8 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 8 สถานี ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)</th> <th colspan="2">พิกัด GPS</th> <th rowspan="2">ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สถานีที่ 1 : คลองสามวา</td> <td>686781</td> <td>1538199</td> <td>5+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง</td> <td>695556</td> <td>1542725</td> <td>15+900</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม</td> <td>704599</td> <td>1549379</td> <td>27+150</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)</td> <td>718386</td> <td>1560919</td> <td>46+400</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)</td> <td>723641</td> <td>1568800</td> <td>55+500</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า</td> <td>724631</td> <td>1571927</td> <td>58+200</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา</td> <td>723587</td> <td>1581871</td> <td>68+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง</td> <td>716901</td> <td>1603998</td> <td>95+550</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดัชนี : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 24,000 บาท</p>	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS		ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)	E	N	สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800	สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง	695556	1542725	15+900	สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150	สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400	สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500	สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า	724631	1571927	58+200	สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800	สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550
	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS			ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)																																				
E		N																																							
สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800																																						
สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง	695556	1542725	15+900																																						
สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150																																						
สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400																																						
สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500																																						
สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า	724631	1571927	58+200																																						
สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800																																						
สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550																																						
<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อสัตว์หน้าดิน : สัตว์หน้าดินที่จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างจะมีจำนวนไม่มากนัก เนื่องจากการศึกษาความหนาแน่นของสัตว์หน้าดินบริเวณแหล่งน้ำที่แนวสายทางตัดผ่านมีชนิดและความหนาแน่นอยู่ในระดับปานกลาง ประกอบกับสัตว์หน้าดินที่พบส่วนใหญ่เป็นประเภทที่ลอยตามกระแสน้ำ เช่น กุ้งแคะ กุ้งฝอยน้ำจืด ตัวอ่อนซีปะขาว เป็นต้น</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องถึงระบบนิเวศในน้ำ</p> <p>2) วางแผนการก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดปัญหาการปนเปื้อนของตะกอนความขุ่น โดยการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการต่างๆ ควรหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก</p> <p>3) การตั้งสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง พื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุการก่อสร้าง โรงหล่อคอนกรีต และ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 8 สถานี ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)</th> <th colspan="2">พิกัด GPS</th> <th rowspan="2">ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)</th> </tr> <tr> <th>E</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สถานีที่ 1 : คลองสามวา</td> <td>686781</td> <td>1538199</td> <td>5+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง</td> <td>695556</td> <td>1542725</td> <td>15+900</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม</td> <td>704599</td> <td>1549379</td> <td>27+150</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)</td> <td>718386</td> <td>1560919</td> <td>46+400</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)</td> <td>723641</td> <td>1568800</td> <td>55+500</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า</td> <td>724631</td> <td>1571927</td> <td>58+200</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา</td> <td>723587</td> <td>1581871</td> <td>68+800</td> </tr> <tr> <td>สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง</td> <td>716901</td> <td>1603998</td> <td>95+550</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดัชนี : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน</p>	สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS		ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)	E	N	สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800	สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง	695556	1542725	15+900	สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150	สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400	สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500	สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า	724631	1571927	58+200	สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800	สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550	
สถานีตรวจวัด (ระยะเตรียมก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)	พิกัด GPS			ตำแหน่งจุดตัด แนวสายทาง (KM)																																					
	E	N																																							
สถานีที่ 1 : คลองสามวา	686781	1538199	5+800																																						
สถานีที่ 2 : คลองทรางสายล่าง	695556	1542725	15+900																																						
สถานีที่ 3 : คลองสิบสาม	704599	1549379	27+150																																						
สถานีที่ 4 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 1)	718386	1560919	46+400																																						
สถานีที่ 5 : แม่น้ำนครนายก (จุดที่ 2)	723641	1568800	55+500																																						
สถานีที่ 6 : คลองมีสีนเก้า	724631	1571927	58+200																																						
สถานีที่ 7 : คลองบ้านนา	723587	1581871	68+800																																						
สถานีที่ 8 : คลองโคกกรุง	716901	1603998	95+550																																						


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนเซ็น จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ : พิจารณาสภาพปัจจุบันของคลองต่างๆ ที่แนวสายทางของโครงการตัดผ่านนั้น ในช่วงฤดูแล้งแม้ว่าจะมีน้ำอยู่ตลอดเวลาแต่จะมีสภาพน้ำไหลช้าหรือนิ่ง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างส่วนใหญ่จะทำในช่วงนี้ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำต่ำกว่าในช่วงฤดูฝน แต่หากฤดูฝนมาเร็ว มีฝนตกหนักตั้งแต่ต้นฤดูฝน คือ เดือนพฤษภาคมและมีฤดูแล้งได้จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในด้านความชุ่มชื้นจากการชะล้างหน้าดิน ดังนั้นโครงการจำเป็นต้องดำเนินการจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป ทั้งนี้การดำเนินการก่อสร้างจะหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำต่ำ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจากตะกอนความชุ่มชื้นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามแนวสายทาง จึงมีผลกระทบด้านลบระดับต่ำ (-1)	<p>โรงซ่อมบำรุง รวมถึง การกองดิน ทราย และวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง และจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปกำจัดทุกวัน รวมทั้งห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างในแหล่งน้ำ</p> <p>4) สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอในสัดส่วนคนงานก่อสร้าง 20 คนต่อ 1 ห้อง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสียและสิ่งปฏิกูลจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต้องสูบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p> <p>5) การบำรุงรักษาเครื่องจักรกล การเติมน้ำมันเครื่องจักรต่าง ๆ ต้องระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลออกมาภายนอกและควรทำในพื้นที่เฉพาะซึ่งได้ออกแบบป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ส่วนน้ำมันเครื่องที่ทำการเปลี่ยนถ่ายออกมาต้องทำการจัดเก็บและกำจัดอย่างถูกวิธี รวมถึงเครื่องจักรที่ไม่ได้ใช้งานต้องจัดเก็บในสถานที่</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 48,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		<p>ที่มีระบบป้องกันการถูกชะล้างโดยน้ำฝน เพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>6) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีที่ทิ้งขยะและจัดเก็บขยะจากคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช่แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับนิเวศวิทยาทางน้ำ จะเป็นผลจากคุณภาพน้ำโดยตรง ทั้งนี้หากพิจารณาปัจจัยที่จะก่อให้เกิด การเปลี่ยนแปลงด้านคุณภาพน้ำในช่วงดำเนินการ พบว่า สาเหตุหลักๆ คือเกิดจากการระบายน้ำทั้งจากองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม น้ำเสียที่เกิดขึ้นทางโครงการได้กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ชนิดบ่อกรองไร้อากาศ (Anaerobic Filter) ให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (รายละเอียดติดตั้งที่เสนอไว้ในหัวข้อคุณภาพน้ำผิวดิน)</p> <p>โดยสรุป ประเมินได้ว่าผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องถึงระบบนิเวศในน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นันทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10) นิเวศวิทยาทางบก	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ในช่วงการออกแบบรายละเอียดแนวสายทางโครงการ กำหนดให้มีการประสานงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี) ซึ่งเป็นหน่วยงานดูแลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่ามวกเหล็กและป่าทับทิมแปลงที่ 2 บริเวณที่แนวสายทางโครงการประชิด (บริเวณ กม. 83+000 โดยประมาณ) เพื่อร่วมกันลงสำรวจตรวจสอบพื้นที่และชี้แนวเขตป่าไม้</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ด้านป่าไม้ : พื้นที่ที่แนวสายทางโครงการตัดผ่านส่วนใหญ่มีสภาพเป็นพื้นที่การเกษตร พบพื้นที่ป่าปกคลุมที่เป็นสวนป่าเอกชน และต้นไม้ประปรายตามหัวไร่ ปลายนา และพื้นที่ปล่อยทิ้งร้าง ดังนั้นหากพิจารณาถึงการสูญเสียพื้นที่ป่าไม้จากการดำเนินโครงการแล้ว พบว่าจะส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ป่าปลูกของเอกชน และบางส่วนของต้นไม้ตามพื้นที่หัวไร่ปลายนาและพื้นที่ทิ้งร้าง โดยมีสภาพป่าปกคลุมประมาณ 68.2 ไร่ ทั้งนี้ ก่อนการดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณดังกล่าวต้องผ่านขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จ ส่วนพื้นที่ป่าตาม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) กำหนดให้ผู้รับเหมาออกกฎระเบียบห้ามตัดไม้และล่าสัตว์ ที่อาจมีการแผ้วถาง หรือตัดฟันต้นไม้ นอกเหนือเขตทางพิเศษของโครงการ</p> <p>2) ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับทราบต่อข้อกำหนดด้านทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม ที่บังคับใช้ในพื้นที่อย่างชัดเจน และไม่ดำเนินการในสิ่งที่ไม่เหมาะสม เช่น การล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ การจุดไฟเผาเศษวัสดุต่าง ๆ การลักลอบตัดไม้ เป็นต้น</p> <p>3) ห้ามทิ้งขยะ เศษวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A และ 1B ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ (กม. 83+000 โดยประมาณ) โดยเด็ดขาด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนไซน์ จำกัด



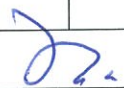
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10) นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	<p>กฎหมายที่อยู่ในระยะใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติทับทิมแปลงที่ 2 บริเวณ กม. 83+000 ที่ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางประมาณ 130 เมตร รวมถึงชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1A และ 1B ในบริเวณ กม. 83+000 โดยมีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางประมาณ 50 และ 180 เมตร ตามลำดับ ซึ่งพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายทั้ง 3 ประเภทแนวสายทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านและก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงดังนั้น ประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ (-1)</p> <p><u>ด้านสัตว์ป่า</u> : กิจกรรมก่อสร้างจะทำให้เกิดการรบกวนการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า ซึ่งอาจรบกวนการดำเนินกิจกรรมของสัตว์ป่าบางชนิดในบางช่วงเวลา และจากสภาพพื้นที่ที่จะเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิม ทั้งนี้ สัตว์ป่าที่สำรวจพบเป็นสัตว์ป่าขนาดเล็ก เช่น นกต่าง ๆ หนูท้องขาว หนูพุกเล็ก กระรอกหลากสี จิ้งจกหางหนาม ตุ๊กแกบ้าน เป็นต้น ซึ่งเป็นสัตว์ป่าที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไป และสามารถดำรงชีวิตในสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมได้</p>		


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10) นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	<p>ดังนั้น เมื่อพิจารณาภาพรวมของทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ และผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ประเมินได้ว่า มีผลกระทบในระดับต่ำ (-1) ต่อทรัพยากรสัตว์ป่า แต่อาจมีการเปลี่ยนแปลงด้านประชากร และพฤติกรรมของสัตว์ป่าไปบ้างในช่วงแรก ซึ่งเกิดขึ้นจากสภาพของระบบนิเวศที่แตกต่างไปจากเดิม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบก หากพิจารณาเรื่องความเหมาะสมในการเชื่อมต่อผืนป่าทั้ง 2 ผืนของแนวเส้นทางโครงการ จะพบว่าพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่ามวกเหล็ก และป่าทับกวางแปลงที่ 2 มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการฯ ประมาณ 130 เมตร (บริเวณ กม.83+000) โดยผืนป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว อยู่ทั้ง 2 ผืนของแนวสายทางโครงการ มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3222 (สายแก่งคอย-บ้านนา) ที่มีผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติก คอนกรีต จำนวน 2 ช่องจราจร แบ่งระหว่าง 2 ผืนป่า มีระยะห่างกันประมาณ 2.33 กิโลเมตร และระยะจาก ทล. 3222 ถึงเขตป่าสงวนแห่งชาติฯ ผืนละประมาณ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>1 กิโลเมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินระหว่างป่าทั้ง 2 ผืน ส่วนใหญ่ถูกใช้ประโยชน์ด้านการเกษตร และมีชุมชนกระจายสลับเป็นระยะตามแนวถนน ทล. 3222 โดยมีป่าปกคลุมกระจายอยู่เป็นหย่อม ๆ สัตว์ป่าที่พบเป็นสัตว์ที่สามารถพบเห็นได้ โดยทั่วไป ไม่พบสัตว์ป่าขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ในพื้นที่ ดังนั้นบริเวณพื้นที่โครงการไม่มีความเหมาะสมในการจัดทำรอยเชื่อมผืนป่าแต่อย่างใด สรุปได้ว่าการพัฒนาโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อด้านนิเวศวิทยาทางบกในระยะดำเนินการ (0)</p>		
<p>11) การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง ในช่วงการเตรียมก่อสร้าง จะมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคตามแนวถนน เช่น สายไฟ สายโทรศัพท์ ท่อประปา เป็นต้น ซึ่งอาจจะมีผลกระทบกับการคมนาคมบ้าง แต่เป็นเพียงผลกระทบชั่วคราว จึงเป็นเพียงผลกระทบระดับต่ำ (-1) เท่านั้น อย่างไรก็ตาม กำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อไป</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ภายใน 30 วัน ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร จำนวน 6 สถานี เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง 2) ติดป้ายประชาสัมพันธ์ตามแนวเส้นทางก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 2 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ 3) ประสานงานกับ ปตท. เพื่อหารูปแบบแนวเส้นทางโครงการช่วงที่พาดผ่านเข้าใกล้สถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งจุดตัดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : ทล.3312, นย.3001, ทล.305, ทล. 33, ทล.3222 และ ทล.362 ดัชนี : ชนิดและปริมาณการจราจร ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย งบประมาณ : 60,000 บาท</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ตอ)

องคประกอบทาง สิ่งแวดลอมและคุณคาตาง ๆ	ผลกระทบลสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบลสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลสิ่งแวดลอม
11) การคมนาคมขนส่ง (ตอ)		4) ออกแบบทางยกระดับบริเวณสถานีควบคุมแก๊ซธรรมชาติวงนอย 4 ชวงที่ตัดผานซอยไมตรีจิต 7 ใหประชาชนทั่วไป รวมทั้ง ปตท. สามารถใชถนนเสนดงกลาวไดตามปกติ 5) ในชั้นตอนออกแบบรายละเอียดโครงการฯ กำหนดใหมีการแตงตั้งคณะทำงานรวมกันกับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณารูปแบบรายละเอียดการเชื่อมตอเสนทางของกรมทางหลวง 6) ออกแบบใหมีทางลอด 2 แหนง บริเวณทางขึ้น-ลง ทล. 33 รวมทั้งเสนทางบริการขนานกับเสนทางหลักเชื่อมกับทางลอดทั้ง 2 แหนง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ Loop Ramp 7) ประสานงานกับกรมทางหลวงชนบท เพื่อหารูรูปแบบแนวเสนทางโครงการชวงที่ผาดผานทางหลวงชนบทและการเชื่อมตอเสนทางกับ นย. 3001 8) ประสานงานกับกรมชลประทาน เพื่อหารูรูปแบบแนวเสนทางโครงการชวงที่ผาดผานคลองชลประทาน 9) ประสานงานกับ กฟผ. เพื่อหารูรูปแบบแนวเสนทางโครงการชวงที่ผาดผานแนวระบบโครงขายไฟฟาแรงสูงของ กฟผ.	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



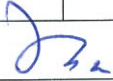
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการสูงสุด 223.5 PCU/ชั่วโมง เมื่อรวมกับปริมาณการจราจรจากการคาดการณ์ด้วยสมการอนุกรมเวลาในระยะเริ่มงานก่อสร้างพบว่า V/C Ratio มีค่าเพิ่มขึ้นโดยมีค่าอยู่ในช่วง 0.09 – 0.22 และเมื่อเทียบกับเกณฑ์ในการพิจารณาสภาพการจราจรพบว่าทล.2 ทล.33 ทล.305 และ ทล. 3222 อยู่ในระดับ A ส่วน ทล. 3901 อยู่ในระดับ B ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยทำการติดตั้งล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 2) การทำทางเบี่ยงควรใช้ป้ายบอกทางซึ่งให้เห็นชัดเจนในเวลากลางวัน โดยมีการติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงที่ก่อสร้างเป็นระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร และจากจุดทางเบี่ยงเป็นระยะทางอย่างน้อย 300 เมตร 3) จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางการจราจร 4) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่และเปิดพื้นที่ก่อสร้างให้สัมพันธ์กับแผนการจัดการจราจร 5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. 6) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 7) แนะนำเส้นทางเลี่ยงหรือทางลัด เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน หลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณจุดก่อสร้าง 8) จัดระบบการก่อสร้างที่ครอบคลุมถนน ต้องวางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อหลีกเลี่ยงการปิดถนนหรือหากจำเป็นต้องจัดทางเบี่ยงให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : ทล.3312, นย.3001, ทล.305, ทล. 33, ทล.3222 และ ทล.362</p> <p>ดัชนี : ชนิดและปริมาณการจราจร</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (เมื่อมีการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจนับ)</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 360,000 บาท</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์เซ็น จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		9) หากเส้นทางคมนาคมเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ หรือเกิดจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วเพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา 10) ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นและเบี่ยงเบนเส้นทางของถนน ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า โดยแจ้งแผนการก่อสร้าง เช่น วันที่เริ่มต้นและวันที่สิ้นสุดการปิดกั้นหรือเบี่ยงเบนเส้นทาง บริเวณที่ปิดกั้นหรือเบี่ยงเบนเส้นทาง เป็นต้น	
	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา การพัฒนาโครงการเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับพื้นที่ทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และทำให้การเดินทางจากจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกรวดเร็วและช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดของ ทล.1 ทล.2 ทล.305 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 รวมทั้งเป็นเส้นทางเลือกของการเดินทางที่สั้นลง สำหรับการเดินทางระหว่างจังหวัด ดังนั้น ประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง (+2)	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา 1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย 2) ดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวจราจรให้ใช้งานได้ต่อเนื่อง 3) พิจารณาปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง 4) ประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงและจัดระบบการจราจรให้เหมาะสม	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



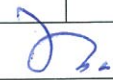
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทาง ลิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลิ่งแวดล้อม
12) การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงของการเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องมีการประกาศเขตทางพิเศษที่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อการพัฒนาโครงการ ในระยะ 40 เมตร หรือระยะ 0-20 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทาง (พื้นที่เวนคืนที่ดิน ประมาณ 3,180.89 ไร่) ซึ่งมีผลให้พื้นที่ดังกล่าวต้องยุติกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยเป็นการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ประมาณ 2,780.8 ไร่ หมู่บ้านจัดสรร พื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม รวมกันประมาณ 203.6 ไร่ และพื้นที่เบ็ดเตล็ด อีกประมาณ 196.4 ไร่ โดยพื้นที่ดังกล่าวถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่ารอการเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างต่อไป ดังนั้น ประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงลบอยู่ในระดับต่ำ (-1) เมื่อเทียบกับพื้นที่การพัฒนาโครงการทั้งหมด</p> <p>สำหรับด้านผังเมือง จากการตรวจสอบข้อกำหนดผังเมืองรวมที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน ตลอดแนวเส้นทาง พบมีผังเมืองรวมที่มีผลบังคับใช้ ณ ปัจจุบัน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี ผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา-บึงยี่โถ ผังเมืองรวม</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>1) ออกแบบโครงสร้างเป็นทางยกระดับ เพื่อป้องกันการแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็น 2 ฝั่ง ช่วยลดอุปสรรคต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินและกีดขวางการสัญจรไป-มา ระหว่างพื้นที่</p> <p>2) ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ต้องดำเนินการหลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตด้านการเกษตร เพื่อให้กระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านการเกษตรน้อยที่สุด</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



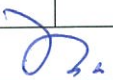
แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>จังหวัดนครนายก และผังเมืองรวมจังหวัดสระบุรี โดยผังเมืองรวมทั้ง 5 ฉบับดังกล่าวไม่ได้จำกัดการใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านการพัฒนาระบบคมนาคมแต่อย่างใด รวมทั้งการพัฒนาโครงการสอดคล้องตามแผนการพัฒนาด้านการคมนาคมของในแต่ละพื้นที่</p> <p>ดังนั้น ประเมินได้ว่าเป็นผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินด้านลบอยู่ในระดับต่ำ (-1)</p>		
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่เขตทางการก่อสร้างทำให้รูปแบบการใช้ที่ดินที่กำหนดเป็นพื้นที่ก่อสร้างเขตทาง 40 เมตร ต้องเปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนและเขตไหล่ทางอย่างถาวร เป็นผลกระทบในด้านการสูญเสียพื้นที่การใช้ที่ดินดั้งเดิมซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมจัดเป็นผลกระทบในระดับต่ำและจำกัดการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในพื้นที่เขตทาง 40 เมตรเท่านั้น ส่วนผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ที่ดินในพื้นที่ 500 เมตรจากเขตทาง ด้วยการพัฒนาให้มีพื้นที่เกษตรกรรมบางส่วนที่จะถูกแบ่งแยกออกเป็น 2 แปลงหรือมากกว่า มีผลให้สภาพการใช้ที่ดินด้านการเกษตรกรรมมีความยากลำบากขึ้นบ้างในด้านการเดินทางและการขนส่งใน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) เมื่อโครงการฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้ว ให้ กทพ.ประสานงานกับกระทรวงมหาดไทย ให้นำเส้นทางของโครงการฯ ไปใส่ไว้ในผังเมือง เพื่อสื่อสารให้ประชาชนเข้าใจ รวมทั้งจะได้ดำเนินการออกแบบระบบถนนอื่นๆ ให้สอดคล้องกับแนวสายทางของโครงการนี้ต่อไป</p> <p>2) กำหนดความกว้างของเขตทางที่ต้องก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการกีดขวางการจราจร รวมถึงการสัญจรไปมาของผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

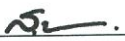
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12) การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	กิจกรรมการเกษตร แต่จะมีผลกระทบในช่วงเวลาสั้นๆ เท่านั้น (เฉพาะช่วงของการเตรียมการก่อสร้างและการก่อสร้างเท่านั้น) ส่วนพื้นที่อยู่อาศัยและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ในระยะห่าง 500 เมตร ซึ่งอาจได้รับผลกระทบบ้างรวมทั้งอาจได้รับผลกระทบด้านการสัญจรในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดให้มีมาตรการฯ ที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ในภาพรวมจึงจัดเป็นผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในเชิงลบอยู่ในระดับต่ำ (-1)	3) พิจารณาใช้พื้นที่ในเขตทางพิเศษเป็นลำดับแรก เพื่อใช้เป็นที่ กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด 4) ควรมีการวางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่น การวางแผนเส้นทางจราจร เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัยและผู้ที่ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้น อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะชั่วคราวอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในระยะดำเนินการอาจจะมีแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินไปสู่สังคมเมืองหรือชุมชนมากขึ้น โดยเฉพาะจุดที่เป็นทางขึ้นลงเชื่อมกับเส้นทางคมนาคมในพื้นที่ซึ่งอาจจะมีการขยายตัวของเมืองหรือชุมชน มีการตั้งบ้านเรือนและร้านค้าเพื่อบริการแก่ผู้ใช้เส้นทางคมนาคมของโครงการ ส่วนผลกระทบในพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตรคาดว่ามีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมในทิศทางบวกและอยู่ในระดับต่ำ (+1)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร็อนน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ตามแนวเส้นทางของโครงการฯ พบระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัดผ่านแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าแรงสูง จำนวน 7 จุด - ตัดผ่านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ ปตท. จำนวน 11 จุด - แนวสายทางพาดผ่านเข้าไปในระยะใกล้เคียงสถานีควบคุมความดันก๊าซ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติวังน้อย 4 (WN#4) และสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ 4.19 <p>ทั้งนี้ ในเบื้องต้น กทพ.ได้มีการประชุมร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และ ปตท. เพื่อหารือแนวทางการออกแบบแนวสายทางโครงการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของทั้ง 2 หน่วยงาน ซึ่งได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยแล้ว</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2) ประสานงานกับ ปตท. เพื่อหารือรูปแบบแนวเส้นทางโครงการช่วงที่พาดผ่านเข้าใกล้สถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งจุดตัดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 3) ประสานงานกับ กฟผ. เพื่อหารือรูปแบบแนวเส้นทางโครงการช่วงที่พาดผ่านแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. 4) การรื้อย้าย/เคลื่อนย้ายปล่องระบายก๊าซบริเวณสถานีควบคุมความดันก๊าซของ ปตท.และ/หรือการยกระดับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการก่อสร้างแนวสายทางโครงการ โดยงบประมาณสำหรับการดำเนินงานในส่วนนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. 5) ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่ 	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)		<p>สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง และต้องดูแลรักษาป้ายดังกล่าวไม่ให้เกิดการลบเลือนของข้อความที่ประกาศตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยจะยกป้ายประกาศออกได้ก็ต่อเมื่อได้ทำการซ่อมแซมและสามารถใช้งานได้ตามปกติแล้ว</p> <p>6) ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่าง ๆ คือ ระหว่างช่วงเวลา 00.00 น. - 04.00 น.</p> <p>7) แสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคที่จะทำการรื้อย้ายโดยการปักหมุด ตอกหลัก หรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดจากจุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่จะทำการรื้อย้าย</p> <p>8) ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ</p> <p>9) อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจรสัญญาณป้องกันอันตรายต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าหน้าที่จราจรโดยเคร่งครัด</p> <p>10) การรื้อย้ายสาธารณูปโภค จะต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งก่อสร้างใกล้เคียง ในกรณีนี้อาจ</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)		<p>เกิดการพังทลายของดินจากการขุด ต้องมี Sheet Pile ป้องกัน และมีการค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรง หรืออาจป้องกันโดยวิธีการอื่น ๆ ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ</p> <p>11) กรณีที่ต้องมีการยกระดับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงเพื่อให้มีระยะห่างที่ปลอดภัย ทั้งนี้กำหนดให้มีระยะห่างระหว่างแนวสายไฟฟ้าแรงสูงกับแนวสายทางโครงการ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยทางไฟฟ้า : มาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า</p> <p>12) ช่วงที่แนวสายทางตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีระยะห่างของโครงสร้างต่าง ๆ เช่น เสาเข็ม ตอม่อ ต้องมีระยะห่างอย่างน้อย 3 เท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1 เมตร เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการขุดตรวจสอบหรือบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติในอนาคต</p> <p>13) ช่วงที่แนวสายทางโครงการพาดผ่านเข้าไปในระยะใกล้เคียงสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้โครงการออกแบบแนวสายทางฯ ให้มีระยะห่างจากปล่องระบายก๊าซของสถานี (Vent stack) ในระยะที่มีความปลอดภัย (รัศมี Hazardous area เท่ากับ 35 เมตร) รวมทั้งพิจารณาเงื่อนไขด้านความปลอดภัยอื่น ๆ ตามความเหมาะสม</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

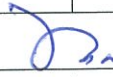
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)		14) การก่อสร้างในบริเวณที่ตัดผ่านระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. ซึ่งเป็นพื้นที่เขตระบบโครงข่ายพลังงาน กำหนดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ต้องขออนุญาตดำเนินการในเขตโครงข่ายพลังงาน จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ก่อนการดำเนินการ	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง จำนวน 2 แห่งจำนวน 3.67 ลูกบาศก์เมตรต่อวันต่อแห่ง นอกจากนี้โครงการจะมีสำนักงานโครงการ 1 แห่ง มีพนักงานสูงสุด 30 คน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.03 ตันต่อวันหรือคิดเป็น 0.10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานโครงการอย่างเพียงพอ และให้คนงานก่อสร้างคัดแยกขยะมูลฝอยตามประเภท พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการเก็บรวบรวมหรือประสานกับสำนักงานเขตในพื้นที่เข้ามาเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) การขนส่งเศษวัสดุต้องมีการปิดคลุมเศษวัสดุด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด โดยต้องดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง และควรให้เป็นช่วงเวลากลางคืน (22.00 น. - 04.00 น.)</p> <p>2) ควบคุม ดูแลกองวัสดุจากการรื้อย้ายให้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างและไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร การระบายน้ำ และสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา ควบคุม ดูแลอุปกรณ์การรื้อย้ายหรือการจอดยานพาหนะ ไม่ให้เกิดขวางทางสัญจร และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะต้องเก็บเครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะ อุปกรณ์ไว้ภายในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น</p> <p>3) ไม่ระบายน้ำจากร่องหรือหลุมที่เกิดจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคไปบนผิวถนนหรือทางเท้า เพื่อไม่ให้น้ำไหลเลอะเทอะผิวถนนหรือทางเท้า เป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา ควรระบายน้ำลงท่อระบายน้ำเดิมที่มีอยู่แล้ว และต้องระมัดระวังไม่ให้ดินไหลลงไป ซึ่งจะทำให้เกิดการอุดตันท่อระบายน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	ปริมาณน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง มีน้ำเสียประมาณ 176 ลูกบาศก์เมตรต่อวันต่อแห่ง และสำหรับน้ำทิ้งจากสำนักงานโครงการ ซึ่งจะมีการใช้น้ำประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 4.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยกำหนดให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On Site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามที่มาตรฐานกำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะหรือลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป	<p>4) การขุดผิวจราจรเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากยังไม่สามารถซ่อมแซมถนนได้อย่างถาวรก่อนเปิดการจราจร จะต้องจัดซ่อมผิวจราจรชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์ผสมคอนกรีตหยาบ หรือกลบแนวร่องด้วยหินคลุก แล้วปิดทับด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 15 มิลลิเมตร ให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมาของยานพาหนะ จนกว่าจะดำเนินการจัดซ่อมผิวจราจรอย่างถาวรได้ และควรเร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรหรือไหล่ทางให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด</p> <p>5) การดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจร ทางเท้า เกาะกลางหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ จะต้องดำเนินการซ่อมแซมตามมาตรฐานของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องนั้น ๆ</p> <p>6) กรณีที่การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค จำเป็นต้องขุดการจราจรชั่วคราวจะต้องพิจารณาความเหมาะสมของช่วงเวลา ระยะเวลาที่จะทำการปิดการจราจร และประสานงานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว</p> <p>7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ในบริเวณบ้านพักคนงาน</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)		<p>ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลและรักษาภาชนะรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุด หรือรั่วซึม</p> <p>8) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้คนงานก่อสร้างคัดแยกขยะโดยขยะจากการก่อสร้างที่ยังใช้ประโยชน์ได้ให้นำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนขยะที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ให้เก็บรวบรวมให้เป็นระเบียบไว้ในบริเวณพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องมีผ้าใบปิดคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างปลิว และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการเก็บรวบรวม</p> <p>9) ประสานงานกับสำนักงานเขตกรุงเทพมหานครและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในการเก็บขนขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>10) ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร น้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม</p> <p>12) ติดตั้งบ่อดักตะกอนที่มีประสิทธิภาพเพื่อดักเศษดิน หิน และตะกอนในน้ำที่จากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนหนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)		13) การก่อสร้างห้องสุขาของคนงานก่อสร้างควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร 14) จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง อย่างน้อยในอัตราส่วนห้องสุขา 1 ห้อง ต่อคนงานก่อสร้าง 20 คน และตรวจสอบและดูแลห้องสุขาให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกระยะเต็มต้องประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที 15) บำบัดน้ำทิ้งจากสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ปลอดฝอย : ในช่วงเปิดดำเนินการจะมีฝอยเกิดขึ้นในบริเวณต่าง ๆ ประกอบด้วยฝอยบริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ 1 แห่ง จุดพักรถ 2 แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ 1 แห่ง สถานีตำรวจ 1 แห่ง ด้านข้างน้ำหนัก 8 แห่ง และอาคารด้านควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 9 แห่ง โดยทั้งหมดจะมีฝอยเกิดขึ้น 209.39 ตัน/วัน หรือคิดเป็น 697.97 ลูกบาศก์เมตร/วันโดยขยะ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) จัดให้มีถังขยะประจำอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ สถานีตำรวจ อาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ด้านข้างน้ำหนัก รวมทั้งบริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ และจุดพักรถ โดยให้มีการรวบรวมและจัดการขยะมูลฝอยอย่างเหมาะสม 2) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ สถานีตำรวจ อาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ด้านข้างน้ำหนัก รวมทั้งบริเวณ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>มูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไว้ และประสานบริษัทจัดการมูลฝอยให้มาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้นคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น (-1)</p> <p><u>น้ำเสีย</u> : ในช่วงเปิดดำเนินการจะประกอบด้วยน้ำเสียจากศูนย์บริการทางพิเศษ 1 แห่ง จุดพักรถ 2 แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ 1 แห่ง สถานีตำรวจ 1 แห่ง ด้านซังน้ำหนัก 8 แห่ง และอาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 9 แห่ง โดยทั้งหมดจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,242.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 1,794.16 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นทางโครงการได้กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-Site Septic Tank) ชนิดบ่อกรองไร้อากาศ (Anaerobic Filter) โดยติดตั้งที่อาคาร สำนักงาน บริเวณพื้นที่จุดพักรถ และพื้นที่บริการเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น (-1)</p>	<p>ศูนย์บริการทางพิเศษ และจุดพักรถ คัดแยกประเภทมูลฝอย โดยแยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย</p> <p>3) มูลฝอยจำพวกแก้ว ขวดพลาสติก และกระดาษควรแยกออกมาเพื่อส่งขายให้คนรับซื้อของเก่าต่อไป เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด สำหรับขยะมูลฝอยอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ควรแยกออกมาทิ้งในถังขยะที่จัดไว้สำหรับมูลฝอยประเภทนี้ โดยเฉพาะ</p> <p>4) ประสานบริษัทจัดการมูลฝอยให้มาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยที่เกิดขึ้นเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>5) รวบรวมและบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ สถานีตำรวจ อาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ด้านซังน้ำหนัก ห้องน้ำบริเวณจุดพักรถ และศูนย์บริการทางพิเศษ ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) จนผ่านมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยในการควบคุมคุณภาพน้ำที่ยังขึ้น</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ออกแบบโครงสร้างเป็นทางยกระดับ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน 2) ออกแบบตำแหน่งเสาตอม่อ โครงสร้างของฐานรากไม่ให้ขวางแนวคลอง หรือทางน้ำ 3) ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่ทางระบายน้ำสายหลักหรือแหล่งธรรมชาติในพื้นที่ 4) ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำของ กทม. สำนักงานชลประทาน สำนักงานทางหลวง และสำนักงานทางหลวงชนบทในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อออกแบบและวางแผนระบายน้ำในพื้นที่ให้เหมาะสม 	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำ ได้แก่ งานแผ้วถาง ปรับพื้นที่ งานตัดดิน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อกรกัดเซาะการไหลของน้ำ และลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ หรือทำให้เกิดขวางทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการไหลของน้ำ แต่ก็เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ และไม่รุนแรงจนทำให้เกิดสภาพน้ำท่วมขัง สามารถแก้ไขได้โดยการจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ดำเนินการตามมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด 2) จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานโครงการ 3) กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่กำหนด</p>



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	สำหรับการก่อสร้างตัดข้ามลำน้ำธรรมชาติและคลองชลประทานในแนวเส้นทางโครงการ เช่น คลองบึงพระยาสุเรนทร์ คลองสามวา คลองแปด คลองแก้ว คลองหกวา คลองสิบ คลองสิบเอ็ด คลองกลาง คลองสิบสอง คลองสิบสาม คลองสิบลี่ คลองสิบห้า คลองสิบก คลองยี่สิบลี่ คลองยี่สิบก้า แม่น้ำนครนายก คลองบ้านนา คลองยี่สิบก้า เป็นต้น ซึ่งได้กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่ลำน้ำ แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากไม่มีการดำเนินกิจกรรมในลำน้ำโดยตรง ไม่มีส่วนของตอม่อกีดขวางทางไหลของน้ำ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นเพียงผลกระทบเพียงชั่วคราวซึ่งเป็นผลกระทบที่อยู่ในระดับต่ำ (-1)	4) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองปิดล้อมปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ปิดล้อม และจะต้องนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ 5) หลีกเลี่ยงการวางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำหรือลำรางสาธารณะใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 6) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โครงการได้ออกแบบให้มีระบบระบายน้ำบริเวณทางยกระดับ ประกอบด้วยช่องรับน้ำบนสะพานขนาด 0.30 x 0.40 เมตร ติดตั้งทุกระยะ 2.0 - 8.0 เมตร รับน้ำจากผิวจราจรลงสู่ท่อระบายน้ำตามยาวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ความลาดเอียงไม่น้อยกว่า 0.01 เมตร/เมตร แขนงที่พื้นสะพานได้รวบกันตก รวบรวมน้ำในแต่	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	ละช่วงสะพานไปที่ท่อระบายน้ำตามขวางขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.20 เมตร ต่อเชื่อมกับท่อระบายน้ำในแนวตั้งขนาด 0.20 เมตร ระบายลงสู่บ่อพักขนาดเล็กบริเวณโคนเสาต่อเชื่อมกับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 เมตร ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะในบริเวณใกล้เคียง ส่วนการระบายน้ำในพื้นที่ หรือร่องน้ำเดิมที่มีอยู่ในธรรมชาติก็สามารถระบายได้ตามปกติ เนื่องจากเส้นทางเป็นทางยกระดับ ไม่มีส่วนกีดขวางทางน้ำ ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาจึงอยู่ในระดับต่ำ (-1)		
15) เศรษฐกิจและสังคม	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง 1) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางได้ทราบข้อมูลโครงการ โดยเฉพาะแผนงานก่อสร้าง และระยะเวลาก่อสร้าง รวมถึงช่องทางในการติดต่อหรือร้องเรียน กรณีได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน 2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างแก่ประชาชนในหมู่บ้านเดอะสวีทการ์เด็นวิลล์ 2 โดยดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้ารับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ระยะเตรียมก่อสร้าง พื้นที่ดำเนินการ : - ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง - ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร จากเขตทางของโครงการ - ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะห่าง 100-500 เมตร จากเขตทางของโครงการ


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

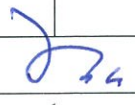
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15) เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			<p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม - ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการ 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการเวนคืนที่ดิน โดยต้องแล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 500,000 บาท</p>
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในการพัฒนาโครงการย่อมทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในหลายด้าน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนที่เกิดจากฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชนเมือง ซึ่งมีชุมชนบ้านเรือนราษฎรตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่นเป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง (-2) - ผู้ใช้ทางต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากปัญหาอุปสรรคในการเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้างเครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุดเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทาง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนทั่วไป 2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในช่วงเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและในกรณีที่มีกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวจะต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าทุกครั้ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร จากเขตทางของโครงการ - ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ประชาชน/ครัวเรือน และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะห่าง 100-500 เมตร จากเขตทางของโครงการ <p>ดัชนี :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นันทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>15) เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>ของโครงการ เป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง (-2)</p> <p>- เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้เพิ่มแก่ประชาชนในท้องถิ่น ในการก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจ้างงานคนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,200 คน เป็นเวลา 36 เดือน หรือประมาณ 900 วัน (ประเมินเดือนละ 25 วัน) คิดเป็นมูลค่าการจ้างงานทั้งสิ้นประมาณ 594 ล้านบาท เป็นผลกระทบด้านบวกระดับปานกลาง (+2)</p> <p>- เกิดการเวนคืนที่ดินทำกิน โดยประชาชนบางรายมีข้อกังวลใจเกี่ยวกับเงินค่าชดเชย โดยการสูญเสียที่ดินทำกินในบางส่วนทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลงตามจำนวนที่สูญเสียที่ดินทำกินไป และการสูญเสียอาคาร สิ่งปลูกสร้างจากการมีโครงการ เป็นผลกระทบด้านลบระดับปานกลาง (-2)</p> <p>โดยสรุป ในภาพรวมได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p>	<p>3) ติดตามสอบถามปัญหาจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะกลุ่มประชาชน และเจ้าของอาคารที่อยู่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง เป็นระยะๆ</p> <p>4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>5) กำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ โดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด</p> <p>6) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับผิดชอบงบประมาณ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนสามารถร้องเรียน หรือติดต่อกับโครงการได้โดยสะดวก</p> <p>7) ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง</p>	<p>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</p> <p>- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ</p> <p>- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง</p> <p>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>งบประมาณ : 1,500,000 บาท</p>	
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>- ช่วยลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ซึ่งการใช้เส้นทางของโครงการฯ จะช่วยลดปัญหา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15) เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>การจราจรติดขัดบริเวณทางแยกได้อย่างมีนัยสำคัญ ถือได้ว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับมาก (+3)</p> <p>- สภาพการจราจรจะมีความคล่องตัวขึ้น และยานพาหนะสามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จึงมักเกิดความเสียหายที่รุนแรงกว่าสภาพถนนที่การจราจรแออัดคับคั่ง</p> <p>- เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะด้านความสะดวกในการคมนาคม โดยสรุป การพัฒนาโครงการจะส่งผลด้านเศรษฐกิจและสังคมทางบวกในระดับปานกลาง (+2)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) ควบคุมการใช้ความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและปลอดภัยและมีการบังคับใช้อย่างจริงจัง รวมทั้งมีป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างที่เพียงพอ 2) ติดตามสอบถามผลกระทบจากโครงการ โดยเฉพาะกลุ่มประชาชน และเจ้าของอาคารที่อยู่ใกล้เคียงตามแนวเส้นทางโครงการ 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4) ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งผ่านพับ ป้ายประชาสัมพันธ์เป็นระยะ ๆ 5) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่าน EXAT call center 1543 เพื่อรับทราบปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากโครงการเพื่อนำมาดำเนินการและแก้ไขให้เหมาะสม 	
16) การโยกย้ายและการเวนคืน	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>การพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ การครอบครองที่ดินเดิมในแนวเส้นทาง จะมีผู้ต้องสูญเสียที่ดินและทรัพย์สินหากไม่มีการประชาสัมพันธ์ในการดำเนินการเวนคืนและชดเชยทรัพย์สินให้มีความเข้าใจและยอมรับในการพัฒนาโครงการอาจทำให้เกิดการไม่ยอมรับและต่อต้านการพัฒนาโครงการได้ จากการ</p>	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลโครงการแผนการก่อสร้างโครงการและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจนตรงกัน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาความวิตกกังวล ปัญหาความไม่พึงพอใจ รวมไปถึงปัญหาความขัดแย้งและ 	<p>ระยะเตรียมก่อสร้าง</p> <p>รวมอยู่ในมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม</p>


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



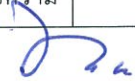
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดลอมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
<p>16) การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</p>	<p>รวบรวมข้อมูลที่ดินจากสำนักงานที่ดินในพื้นที่โครงการ พบแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนจำนวน 2,056 แปลง คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 3,180.89 ไร่ สำหรับสิ่งปลูกสร้างพบจำนวน 344 หลัง รวมทั้งไม้ยืนต้นคิดเป็นพื้นที่ประเมินค่าทดแทนประมาณ 0.0599 ตารางกิโลเมตร (37.44 ไร่) อย่างไรก็ตาม ผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด จะได้รับค่าทดแทนทรัพย์สินต่าง ๆ ที่สูญเสียจากการพัฒนาโครงการอย่างเป็นทางการและเหมาะสมสอดคล้องตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยทุกกรณี ดังนั้น คาดว่าเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ (-1)</p>	<p>ปฎิบัติที่มีต่อโครงการในการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) ดำเนินการเวนคืนและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 3) การสำรวจทรัพย์สินของผู้ถูกเวนคืน ต้องให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้แทน ร่วมให้ข้อมูลและเข้าร่วมดำเนินการสำรวจทรัพย์สินของตนเองด้วย 4) เจรจาและจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 5) การจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมในเวลาอันควร โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาดและครอบคลุมความเสียหายของผู้ถูกเวนคืนและประโยชน์ที่รัฐและผู้ถูกเวนคืนได้รับจากการใช้สอยที่ดินและทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ตามสิทธิในทรัพย์สินและการสืบทอด ที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 โดยใช้แนวทางในการประเมินค่าทดแทน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน เจ้าของกรรมสิทธิ์ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์จากเงินที่ได้จากการถูกเวนคืนที่ดิน แต่เมื่อผู้ถูกเวนคืนจะนำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินก็ต้องจ่ายค่าภาษีค่าธรรมเนียมในการซื้อที่ดิน ดังนั้นเพื่อความ 	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

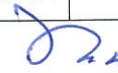
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16) การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ควรต้องจ่ายค่าภาษีค่าธรรมเนียมในการซื้อที่ดินใหม่ให้ด้วยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่วนที่ดินที่ไม่มีหนังสือแสดงสิทธิที่ดินให้ใช้หลักการประเมินค่าทดแทนเช่นเดียวกับที่ดินที่มีหนังสือแสดงสิทธิที่ดิน ทั้งนี้เพราะการจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ต้องการให้เจ้าของกรรมสิทธิ์นำเงินที่ได้ไปซื้อที่ดินแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน เนื่องจากที่ดินบางประเภท เช่น ที่ดินของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ไม่สามารถซื้อขายได้ ดังนั้นควรจ่ายค่าทดแทนให้ในราคาเดียวกับที่ดินที่สามารถซื้อขายได้</p> <p>- การประเมินราคาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ให้ใช้วิธีการถอดแบบประเมินราคาปีที่ทำการเวนคืน โดยค่าทดแทนอาคารสิ่งปลูกสร้างไม่หักค่าเสื่อมราคา และให้จ่ายค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าแรงงานรื้อถอนอาคาร ค่าแรงงานก่อสร้างใหม่ ค่าดำเนินการ กำไรและภาษี (Factor F) ค่าออกแบบและควบคุมงาน ค่าธรรมเนียมอนุญาตปลูกสร้างอาคาร ค่าป้องกันอุบัติเหตุในการรื้อถอนอาคารและก่อสร้างอาคารใหม่ ค่าธรรมเนียมอนุญาตรื้อถอนอาคาร ค่าขนย้ายสิ่งของเครื่องใช้และวัสดุที่ยังใช้การได้ ค่าทดแทนด้านสาธารณสุข (ค่าธรรมเนียมรวมทั้งค่าใช้จ่ายในการโยกย้าย/รื้อถอน/ติดตั้งใหม่ เช่น ไฟฟ้า ประปา</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร็อนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16) การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		<p>โทรศัพท์ เครื่องปรับอากาศ จานรับดาวเทียม เป็นต้น) ค่าเช่าที่พักเพื่อรอกการก่อสร้างใหม่ ค่าดินถมเพื่อปรับสภาพที่ดินของแปลงที่ดิน</p> <p>- การประเมินค่าทดแทนต้นไม้ให้แก่เจ้าของไม้ยืนต้น ให้จ่ายค่าทดแทนในกรณีปลูกเพื่อการเก็บเกี่ยวผลผลิตเชิงเศรษฐกิจ โดยกำหนดเป็นค่าต้นพันธุ์ พร้อมค่าใช้จ่ายในการปลูกและโอกาสจากรายได้สุทธิที่จะได้รับจากการเก็บเกี่ยวผลผลิตในอนาคตรวมด้วย สำหรับต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกเพื่อการเก็บเกี่ยวผลผลิตเชิงเศรษฐกิจ ให้กำหนดค่าทดแทนโดยยึดถือตามราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ณ วันที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นมีมติกำหนดราคาค่าทดแทนเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ทั้งนี้หากต้นไม้ชนิดใดไม่มีราคาของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้สืบราคาซื้อขายปกติตามท้องตลาด</p> <p>การประเมินค่าทดแทนอื่นที่ต้องสูญเสียหรือมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเพราะเป็นผู้ถูกเวนคืน ได้แก่ ค่าสูญเสียรายได้จากการต้องหยุดประกอบกิจการ ค่าทดแทนค่าเสียหายทางจิตใจ ค่าใช้จ่ายที่ต้องดำเนินการเมื่อเป็นผู้ถูกเวนคืน (ค่าเดินทาง ค่าจ้างที่ต้องหยุดงาน ค่าธรรมเนียมในการแบ่งแยกที่ดิน)</p> <p>6) หากเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเปิดโอกาสให้เก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรก่อนก่อสร้างโครงการ</p>	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16) การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)		7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทุกเรื่องในการดำเนินงาน หากผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถรับเงินไปก่อนแล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปปรับเงินค่าทดแทน	
	ระยะก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนแต่อย่างใด (0) เนื่องจากผลกระทบได้เกิดขึ้นและสิ้นสุดตั้งแต่ในระยะก่อนก่อสร้างแล้ว	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืนที่ดินของประชาชนแต่อย่างใด (0)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง 1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบ้านพักคนงานก่อสร้างและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 2) ออกแบบให้มีช่องกลับรถฉุกเฉิน (Reversible Lane) ก่อนถึงสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ ทั้ง 2 ฝั่ง	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง สิ่งคุกคามสุขภาพจากการดำเนินโครงการใน ระยะก่อสร้าง ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ <u>ชุมชนใกล้เคียง</u> ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค (ท่อน้ำประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์) การใช้น้ำ อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้ถนน และขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของ คนงานก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำเสีย น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ /เครื่องจักร การสัมผัสเสียงดังหรือเสียงรบกวนจากการก่อสร้าง การสัมผัส แสงสะท้อนสะท้อนจากการก่อสร้าง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ มีระดับของผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ-ปานกลาง สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง/<u>พนักงานผู้ปฏิบัติงาน</u>ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย ที่เกิดจาก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) การปฏิบัติงานของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 2) การปฏิบัติงานของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง โดยให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการตรวจวัดและการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงรวมทั้งระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ประกาศ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน ต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ 3) ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา อุปกรณ์ป้องกันเท้า อุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บที่มีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน 4) อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และวิธีการรักษาเครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด</p>

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>การอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้าง น้ำเสีย น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้าง การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง การสัมผัสเสียงดังจากการก่อสร้าง การสัมผัสแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง การสัมผัสความร้อนจากการทำงาน รวมทั้งอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง มีระดับของผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ-ปานกลาง ดังนั้น ในภาพรวมสามารถประเมินได้ว่า การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านลบต่อสุขภาพในระดับปานกลาง (-2)</p>	<p>5) ออกกฎระเบียบห้ามคนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงานรวมทั้งการกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน</p> <p>6) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหากเป็นช่วงฤดูฝนหรือวันที่ฝนตกอาจพิจารณาปรับลดการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p>7) กำชับพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็ว ในการขับไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านชุมชน</p> <p>8) จัดกองวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องจักรให้เป็นระเบียบ นอกจากนี้ หากพบว่าเครื่องมือ เครื่องจักรเกิดการชำรุดต้องทำการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>9) การปฏิบัติงานในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงและใกล้เคียงต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในพื้นที่ โดยเฉพาะจุดตกห้องข้างของสายส่งไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย - ติดตั้งระบบ AC Mitigation เพื่อระบายกระแสเหนี่ยวนำลงสู่ดิน 	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กั้นบริเวณเพื่อมิให้มีการนำเครื่องจักรเข้าใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงน้อยกว่า 4 เมตร ตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่องข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2546 - ติดตั้งป้ายเตือนระยะปลอดภัยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และต้องมีการกั้น (Barricade) ฐานเสาของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กรณีที่มีเครื่องจักรอุปกรณ์ผ่านพื้นที่ดังกล่าวโดยมีความห่างจากฐานเสาไม่น้อยกว่า 2 เมตร - ต่อสายดินกับวัตถุที่เป็นโลหะทุกชนิดที่วางอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงตลอดเวลา โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคีบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัตถุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสไฟฟ้าลงดิน - วัดปริมาณกระแสเหนี่ยวนำบนวัตถุที่เป็นโลหะอย่างสม่ำเสมอ <p>10) จัดให้มีหน่วยบริการทางการแพทย์และการสาธารณสุขพื้นฐานในพื้นที่ก่อสร้างโดยจะต้องมีเครื่องมือปฐมพยาบาลขั้นต้นอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่สามารถปฐมพยาบาลขั้นต้นได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และการป้องกันโรคต่าง ๆ มีการควบคุมและเฝ้าระวัง โรคที่เป็นอันตรายและการแพร่ระบาดของโรคในกลุ่มคนงานก่อสร้าง เป็นต้น</p>	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบลิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		11) จัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือ ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง ไปยังสถานบริการสาธารณสุขที่อยู่ใกล้ที่สุด 12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับความต้องการของคณงานก่อสร้างโดยคิดประมาณน้ำดื่มเฉลี่ยประมาณ 2 ลิตรต่อคนต่อวัน ส่วนน้ำใช้โดยเฉลี่ยประมาณ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน 13) จัดให้มีห้องสุขาให้พอเพียงในที่พักคณงานก่อสร้าง โดยต้องมีห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ต่อคณงานก่อสร้าง 20 คน และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร 14) จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคณงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป้นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจะดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก 15) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้คณงานก่อสร้างดำเนินการจัดสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



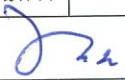
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		16) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร 17) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 18) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในกรณีที่เกิดการจราจรติดขัดผ่านพื้นที่ชุมชนและเส้นทางคมนาคม 19) จัดให้มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ 20) มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณแนวสายทางโครงการพาดผ่านเข้าใกล้สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) - สร้างกำแพงทึบเพื่อป้องกันการก่อการร้ายต่อสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (ด้านถนนฝั่ง สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ) โดยเป็นกำแพงทึบสูง 2.0 เมตร จากกำแพงกันตกของทางพิเศษ ความยาวของกำแพงประมาณ 1,500 เมตร - ติดตั้งกล้อง CCTV แบบ AUTOMATIC INCIDENT DETECTION ซึ่งเป็นระบบตรวจจับเหตุการณ์ฉุกเฉินบนทางพิเศษอัตโนมัติ โดยกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระบบจะแจ้งไปที่ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ทันที โดยติดตั้งบนทาง	


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>พิเศษทุก ๆ 500 เมตร ให้ครอบคลุมพื้นที่สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายจราจรแบบเปลี่ยนข้อความได้ (VMS) เพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ใช้ทางในกรณีที่ต้องมีการอพยพออกจากพื้นที่ และปิดกั้นการจราจร บริเวณก่อนถึงทางขึ้น-ลง จุดที่ 4 (องครักษ์) และทางขึ้นลงจุดที่ 5 (บางอ้อ) 21) ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้มีการรื้อถอนสำนักงานโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - คัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการรื้อถอน - ให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานในการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อประกอบการจัดทำแผนด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วย รายการกิจกรรมการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ผู้รับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติ สถานที่ดำเนินการและสภาพแวดล้อมโดยรอบความต้องการใช้เครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์และระยะเวลาในการดำเนินการ - ทำการอบรมคนงานก่อนเริ่มทำการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างทุกครั้ง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ 	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดลอม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ตอ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดลอมและคุณค่างต่าง ๆ	ผลกระทบบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแกไขผลกระทบบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดลอม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ตอ)		<p>ทำงาน โดยในการทำงานให้อยู่ภายใต้ความดูแลและปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการสำรวจและตรวจสอบงานโครงสร้างก่อนทำการรื้อถอน โดยวิศวกรระบบและวิศวกรโครงการ และจัดทำบันทึกผลการสำรวจ บันทึกการเปลี่ยนแปลงบันทึกความก้าวหน้าของงาน และจัดทำรายงานต่าง ๆ เพื่อใช้ในการวางแผนงานการทำงานต่อไป - ต้องติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอนอาคารเพื่อเตือนอันตรายไว้รอบบริเวณที่จะรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น - ทำการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามลำดับก่อน-หลัง โดยเริ่มจากการรื้อถอนองค์ประกอบโครงการส่วนที่เป็นอาคารสูงก่อน จากนั้นจึงรื้อถอนองค์ประกอบส่วนสนับสนุนต่าง ๆ - เลือกใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีระดับความดังของเสียงต่ำและหลีกเลี่ยงการทำงานในเวลาากลางคืน - สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อลักษณะงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดูแลอย่างใกล้ชิด 	


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่รื้อถอน คนงานก่อสร้างรวมไปถึงผู้ที่เข้ามาในเขตพื้นที่รื้อถอนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 - จัดให้มีการป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน - จัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุที่อาจร่วงหล่นคลุมทางเพื่อป้องกันวัสดุที่อาจร่วงหล่นเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินตลอดแนวอาคารที่จะรื้อถอนนั้น - เศษซากจากการรื้อถอน ส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ให้นำกลับมาใช้ส่วนที่ขายเป็นของเก่าได้ ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม - ทำหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตขนย้ายเครื่องจักรหรือเศษซากที่เกิดจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างก่อนทำการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการ - มีการบริหารจัดการระบบจราจร และการขนส่งให้อยู่ในช่วงเวลาที่ชัดเจน ไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรสำหรับการขนส่งโดยรถบรรทุกนั้นอาจมีเวลาทำงาน และพื้นที่กองเศษวัสดุค่อนข้างจำกัด ดังนั้น ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับเศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอน เพื่อให้สะดวกต่อการขนย้าย 	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>สิ่งคุกคามสุขภาพในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง ขยะมูลฝอย และกากของเสีย ที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค ของเจ้าหน้าที่โครงการและผู้ใช้บริการ น้ำเสีย น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของเจ้าหน้าที่โครงการและผู้ใช้บริการ การสัมผัสมลพิษทางอากาศจากการจราจรบนเส้นทางของโครงการ การสัมผัสเสียงดังหรือเสียงรบกวนจากการจราจรบนเส้นทางของโครงการ การสัมผัสแรงสั่นสะเทือนจากการจราจรบนเส้นทางของโครงการ มีระดับของผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ-ปานกลาง สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพนักงานโครงการที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ อุบัติเหตุจากการทำงาน ขยะมูลฝอย และกากของเสีย ที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภค ของเจ้าหน้าที่โครงการและผู้ใช้บริการ น้ำเสีย น้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของเจ้าหน้าที่โครงการและผู้ใช้บริการ การสัมผัสมลพิษทางอากาศจาก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ เครื่องมือปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยในกรณีที่มีการบาดเจ็บรุนแรง 2) ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรให้พนักงานที่ทำงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลพนักงานให้ทำงานด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน เช่น ที่ปิดจมูกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในขณะทำงาน 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด 4) ประสานงานกับตำรวจจราจรเพื่อตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนเข้าใช้เส้นทาง เช่น ตรวจวัด ระดับเสียงและควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ 5) จัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้ง โทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือรถที่เกิดความขัดข้องไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินเพื่อรองรับ กรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง เป็นต้น 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่กำหนด</p>

สค.

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒๒

(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร์ไซน์ จำกัด



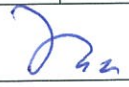
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
17) สุขภาพ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	การจราจรบนเส้นทางของโครงการ การสัมผัสเสียงดังหรือเสียงรบกวนจากการจราจรบนเส้นทางของโครงการ การสัมผัสแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง มีระดับของผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ-ปานกลาง ดังนั้น ในภาพรวมสามารถประเมินได้ว่า การดำเนินโครงการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านลบต่อสุขภาพในระดับปานกลาง (-2)	6) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษข้ามถนนเฉพาะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางเท่านั้น	
18) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง 1) ประสานงานกับสำนักศิลปากรในพื้นที่ที่ดูแลรับผิดชอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานทุกแห่งในพื้นที่โครงการ (เจ้าอาวาสวัด) เพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนงานและระยะเวลาดำเนินการของโครงการ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะก่อสร้าง พบโบราณสถาน/โบราณคดีที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ เเพนียดคล้องช้าง ในเขตอำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก ที่ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการประมาณ 100 เมตร ซึ่งจากการลงพื้นที่สำรวจไม่พบทั้งหลักฐานทางด้านโบราณคดีและโบราณสถานที่เกี่ยวข้องกับคล้องช้าง เป็นเพียงสถานที่ที่เคยสำรวจมาแล้ว	ระยะก่อสร้าง 1) เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่ป้องกันหรือลดฝุ่นละอองและเสียงให้มากที่สุด เพื่อป้องกันเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง ใช้ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุให้มิดชิดป้องกันฝุ่นล้างทำความสะอาดยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างทุกวัน ฉีดน้ำพรมพื้นที่ก่อสร้างก่อนการทำงานและก่อนเลิกงานเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
18) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	<p>ในปัจจุบันเป็นที่รกร้าง หรือพื้นที่สำหรับการทำเกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย นอกจากนี้ ยังมีแหล่งโบราณสถานที่เป็นศาสนสถาน ได้แก่ วัดเลขธรรมกิตติ อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวสายทางประมาณ 320 เมตร ซึ่งเป็นวัดที่มีประวัติความเป็นมาเก่าแก่ตั้งแต่ พ.ศ.2413 ทั้งนี้ ปัจจุบันไม่พบหลักฐานอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ พบเพียงสิ่งปลูกสร้างสมัยใหม่ สำหรับศาสนสถานอื่น ๆ ที่อยู่ในระยะประชิด (0-100 เมตรจากแนวสายทาง) พบ 1 แห่ง ได้แก่ วัดเขาชี้เหล็ก แต่ไม่มีสิ่งปลูกสร้างเก่าแก่ที่เสี่ยงต่อการเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ (-1) อย่างไรก็ดี ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน ถมดิน ซึ่งอาจจะกระทบต่อหลักฐานทางประวัติศาสตร์ อื่น ๆ ที่อาจถูกฝังอยู่ใต้ดินที่ยังไม่เคยสำรวจพบ เนื่องจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตร พบแหล่งโบราณสถาน ดังนั้น จึงต้องมีการกำหนดมาตรการฯ ต่อไป นอกจากนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อศาสนสถาน ที่พบบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบว่ามีผลกระทบที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 3) เลือกใช้เครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันเสียงดังเกินควร 4) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หากพบข้อร้องเรียนหรือหากเกิดปัญหาให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 5) กรณีมีการขุดพบชิ้นส่วนหรือหลักฐานสำคัญทางประวัติศาสตร์ในระหว่างการก่อสร้าง ให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง และประสานไปยังสำนักศิลปากรที่ 2 (สำหรับพื้นที่จังหวัดปทุมธานี) และสำนักศิลปากรที่ 3 (สำหรับพื้นที่จังหวัดนครนายกและสระบุรี) เพื่อให้มาดำเนินการเก็บกู้ต่อไป 	



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
18) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทางด้านแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี (0)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด
19) การท่องเที่ยวและันทนาการ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งท่องเที่ยวโดยตรงหรืออยู่ในระยะประชิด ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด (0)	ระยะก่อสร้าง 1) ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่จำเป็นเท่านั้น และดำเนินการตามมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินโครงการ จะทำให้เกิดเส้นทางการคมนาคมที่สะดวก และส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยวในเชิงบวก ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้สะดวกและรวดเร็ว และเพิ่มศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น จัดเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ (+1)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด
20) สุนทรียภาพ	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบ	ระยะเตรียมก่อสร้าง 1) ออกแบบโครงสร้างของโครงการ เช่น เสารองรับโครงสร้างทางยกระดับให้มีรูปทรงสถาปัตยกรรมที่ดี มีความเพริ้วกระชับ ไม่เทอะทะ และคำนึงถึงมุมมองในระยะไกล	ระยะเตรียมก่อสร้าง ไม่กำหนด


(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
20) สุนทรียภาพ (ต่อ)		2) ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณจุดพักรถ ศูนย์บริการทางพิเศษ รวมทั้งองค์ประกอบภายใน ได้แก่ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ (CCB) สถานีตำรวจ รวมทั้งอาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ด่านชั่งน้ำหนัก โดยการจัดสวนปลูกต้นไม้ให้ร่มเงาและสนามหญ้า 3) วางผังให้สิ่งปลูกสร้างเกิดความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศ	
	ระยะก่อสร้าง ไม่มีนัยสำคัญด้านผลกระทบที่สำคัญแต่ทั้งนี้ กำหนดให้มีมาตรการทั่วไปด้านการวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เพื่อดำเนินการต่อไป	ระยะก่อสร้าง 1) วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	ระยะก่อสร้าง ไม่กำหนด
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตามแนวสายทางโครงการได้จำแนกเป็น 6 หน่วยวิเคราะห์ทางสายตา โดยสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่จัดอยู่ในภูมิทัศน์ทางการเกษตร ซึ่งมีคุณค่าทางสุนทรียภาพปานกลาง รวมถึงหน่วยภูมิทัศน์พื้นที่ถนนบพ ซึ่งเป็นหน่วยที่มีคุณค่าทางสุนทรียภาพสูง ทั้งนี้โครงสร้างแนวสายทางโครงการเป็นทางยกระดับ ความสูงจากผิวดินเดิมประมาณ +10 เมตร โครงสร้างของแนวสายทางไม่ได้มีความโดดเด่นจนก่อให้เกิดการบดบัง หรือก่อให้เกิด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1) กำหนดให้มีการจัดสรรพื้นที่ว่างในเขตทางพิเศษบริเวณหมู่บ้านเดอะสวีทการ์เด็นวิลล์ 2 ให้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยกำหนดให้ปลูกต้นไม้ทรงพุ่มสูง เพื่อช่วยป้องกันมลพิษทางเสียงและฝุ่นละอองบางส่วนที่เกิดขึ้นบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ 2) กำหนดให้มีการดูแลรักษาและจัดการต้นไม้/สวนหย่อมของโครงการอยู่เสมอ เช่น บริเวณศูนย์บริการทางพิเศษ จุดพักรถ อาคารควบคุมด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ หมู่บ้านเดอะสวีทการ์เด็นวิลล์ 2 เป็นต้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่กำหนด


 (นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย


 (นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวร็อน จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
20) สุนทรียภาพ (ต่อ)	<p>ผลกระทบทางสายตามากนัก เมื่อทำการจำลองภาพเสมือนของโครงสร้างทางพิเศษโดยกำหนดจุดมองที่สำคัญ จำนวน 11 จุด ร่วมกับการพิจารณาถึงการมีตำแหน่งจุดมองที่สำคัญ และความไวต่อการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแปลกปลอมทางสายตพบว่า ระดับผลกระทบทางสายตามีผลกระทบระดับน้อยถึงปานกลาง ส่วนใหญ่จะเป็นภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ที่อยู่อาศัยเบาบางซึ่งจะได้รับผลกระทบบ้าง สำหรับภูมิทัศน์พื้นถิ่นชนบท โดยเฉพาะองค์ประกอบประเภทศาสนสถาน มีนัยสำคัญด้านผลกระทบน้อย เพราะส่วนใหญ่จะอยู่ในระยะและทิศทางที่ห่างจากแนวสายทาง รวมทั้งมีสิ่งบดบังต่าง ๆ ได้แก่ ชุมชน ต้นไม้ ซึ่งทำให้ไม่สามารถมองเห็นโครงสร้างของทางพิเศษของโครงการที่จุดมองนั้น ๆ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงคาดว่าจะอยู่ในระดับปานกลาง (-2)</p>		



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



(นายทรงฤทธิ์ นนทนา)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็นไวโรไซน์ จำกัด

