การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 3391 วันที่ 13/4/63 เวลา 13:

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๔๗๒๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ๑๐๑๐.๔/๖๓๐๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๐๔/๓๕๗๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น

รับเอกสาร ☑ด้วยตัว ☐สำเนา ☐By hand (In...../Out)
☐ปณ. ☐EMS ☐Fax ☐E-mail

คณะ...

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๒ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๒ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ในคราวการประชุม ครั้งที่ 1/2564

เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2564

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 2109 วันที่ 15 มี.ค. 64 เวลา 13:23

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๓๔๕๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ (อริศรา)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

ได้รับเอกสาร ☑ ต้นฉบับ ☐ สำเนา ☐ By hand (In...../Out)
☐ ปณ. ☐ ลทบ. ☑ EMS ☐ Fax ☐ E-mail
☑ ครบถ้วน ☐ ไม่ครบถ้วน .....
ลงชื่อ.....วันที่ 15/03/64

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
วันจันทร์ที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ผ่านวีดิทัศน์ทางไกล (VDO Conference) ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑.	พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒.	นายชำนิ ศักดิเศรษฐ์ ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.	นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.	พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๕.	นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๖.	นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗.	นายวัชรพงศ์ กูวิจิตรสุวรรณ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๘.	นายนราพัฒน์ แก้วทอง ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๙.	นายสุภัทร จำปาทอง ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑๐.	นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
๑๑.	พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ

๑๒.	นายวิชญายุทธ บุญชิต รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๓.	หม่อมราชวงศ์รณจักร์ จักรพันธุ์ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑๔.	นายทาวัน ทวีถาวรสวัสดิ์ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑๕.	นายเธียรชัย ณ นคร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖.	นายจักรกฤษณ์ ศิวะเดชาเทพ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๗.	นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘.	นางสาวลดาวัลย์ คำภา ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙.	นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐.	นายสันติ บุญประคับ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑.	นางประกายรัตน์ สุขุมาลชาติ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒.	นายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๓.	นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	นางรวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒.	นายอรรถพล เจริญชันษา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓.	นายอดิศร นุชดำรง	อธิบดีกรมป่าไม้
๔.	นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.	นายประเสริฐ ศิรินภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖. นายสมชาย ทรงประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๗. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. นายอภิชัย เอกวนากุล	ผู้อำนวยการกองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๙. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๑๐. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๕ คน
๑๑. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๑๒. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒	จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๖ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๒ คน

<u>ผู้เข้าร่วมชี้แจง</u>

๑. นายประศักดิ์ บัณฑุนาค	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวงชนบท
๒. นายอภิชาติ จันทรทรัพย์	รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๓. นางสาวธัญญาภรณ์ ทันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง
๔. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายประพันธุ์ ศรีสุวรรณ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา
๖. นางสาวเสาวลี ชูเกิด	ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก มีมติเห็นชอบให้บรรจุโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ และคณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยโครงการฯ จะช่วยเชื่อมต่อการเดินทางสายสีเหลือง - สายสีเขียว จากเดิมที่ต้องเชื่อมต่อ ๒ ครั้ง (สายสีเหลือง - สายสีน้ำเงิน - สายสีเขียว)

โครงการเป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง ประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) โครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง ระยะทาง ๒.๖ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเส้นหลัก บริเวณสถานีรัชดา วิ่งไปตามแนวเกาะกลางของถนนรัชดาภิเษก แล้วเบี่ยงแนวเส้นทางออกจากเกาะกลางไปตามแนวถนนรัชดาภิเษกทางซ้าย เพื่อหลบอุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกรัชโยธิน ไปยังจุดสิ้นสุดบริเวณแนวทางเท้าสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน และมีทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) ไปยังสถานีพหลโยธิน ๒๔ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว มี ๒ สถานี ได้แก่ (๑) สถานี YLEX-01 อยู่บริเวณหน้าอาคารจอดรถของสำนักงานศาลยุติธรรม และ (๒) สถานี YLEX-02 บริเวณสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน รูปแบบสถานี เป็นสถานี ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นที่ ๑ ชั้นพื้นดินระดับทางเท้าสาธารณะ มีทางขึ้น-ลง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ชั้นที่ ๒ ชั้นจำหน่ายบัตรโดยสาร ลักษณะแบบเปิดโล่ง และชั้นที่ ๓ ชั้นชานชาลา สำหรับจอดรถไฟฟ้ารับ-ส่ง ผู้โดยสาร มีประตูอัตโนมัติกั้นที่ชานชาลาสูงประมาณ ๑.๕๐ เมตร มีรูปแบบการเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟฟ้าโครงการสายสีเหลืองส่วนหลัก – ส่วนต่อขยาย ไม่ต้องเปลี่ยนขบวน สามารถเชื่อมกับสายสีน้ำเงิน (สถานีลาดพร้าว) มีทางเดินเชื่อมระยะทาง ๑๕๐ เมตร และเชื่อมกับสายสีเขียว (สถานีพหลโยธิน ๒๔) มี Skywalk ระยะทาง ๓๐๐ เมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง และครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น การจัดทำป้ายบอกทางเลี่ยงหรือทางลัดให้ผู้สัญจร เพื่อหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่น ๆ การจัดให้มีตาข่ายตาละเอียดหรือผ้าใบ เพื่อรองรับวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจตกลงมาจากการก่อสร้าง และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๓ แห่ง นอกจากนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทิศทางและความเร็วลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โดยให้

ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา ๕ ปี หลังจากนั้นปรับลดเหลือปีละ ๑ ครั้ง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ในบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม และสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โดยอาจจัดทำเป็นคู่มือปฏิบัติ (Code of Practice) โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการอย่างเคร่งครัด และพิจารณาแนวทางการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ชดเชยความเสียหายให้กับผู้ได้รับผลกระทบอย่างรวดเร็ว

๒. เห็นควรให้พิจารณาจุดจอดสถานี YLEX01 ที่ตั้งอยู่บริเวณอาคารจอดรถสำนักงานศาลยุติธรรมให้เหมาะสม โดยสามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร โดยเฉพาะนักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม ซึ่งมีจำนวนมาก รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำทางเชื่อมยกระดับ (Sky walk) เพิ่มเติมในบริเวณย่านชุมชน

๓. เห็นควรให้พิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง โดยให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจวัด และการวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง รวมทั้งระยะเวลาและประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการ ประกาศ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน ๘ ชั่วโมงต่อวัน ต้องไม่เกิน ๘๕ เดซิเบลเอ และพิจารณาปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสาธารณสุขให้ถูกต้อง

๔. เห็นควรให้พิจารณาการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารให้ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด เนื่องจากจะส่งผลต่อการคำนวณความคุ้มค่าโครงการ

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายที่เกี่ยวข้องที่ประกาศใหม่ไปพิจารณา และแก้ไขให้ถูกต้องด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยายช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นแนวทางการการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ การพิจารณาจุดจอดที่สถานี YLEX01 และทางเชื่อมยกระดับที่เหมาะสม มาตรการด้านการปฏิบัติงานของ

คนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณจำนวนผู้โดยสารให้ใกล้เคียงความเป็นจริง และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

(นางสาวนารีรัตน์ พันธุ์มณี)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องยึดถือปฏิบัติ

ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ผู้จัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องปฏิบัติ 1.1 รฟม. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของ รฟม. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 รฟม. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของ รฟม. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1.3 รฟม. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ENVIRONMENT AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของ รฟม. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน รฟม. ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนของกรุงเทพมหานคร องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 รฟม. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของ รฟม. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ในกรณีที่ รฟม. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน ของ รฟม. ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับเจตแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน[illegible]	

UNITED ENVIRONMENT & ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ รฟม. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. รฟม. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าของโครงการ ใช้พื้นที่แนวเกาะกลางถนนเป็นหลัก โดยมีสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม มีระดับความสูงของพื้นที่ประมาณ 1.5-2.0 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ในการก่อสร้างจำเป็นต้องปรับระดับพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะความสูงต่ำของภูมิประเทศโดยรวม ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะเป็นโครงสร้างยกระดับ โดยพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะอยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งสภาพพื้นที่ยังคงมีลักษณะเดิม ส่วนของสถานีรถไฟฟ้าจะมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เป็นอาคารสถานียกระดับจากพื้นดิน ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
2.2 ทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า จำเป็นต้องขุดและเปิดพื้นที่บางส่วนเอาทรัพยากรดินเดิมออกเพื่อก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางวิ่งระยะทางประมาณ 2.6 กิโลเมตร รวมทั้งทำการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 แห่ง จึงเป็นการรบกวนสภาพโครงสร้างและคุณสมบัติของทรัพยากรดินเดิมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งจะต้องปรับถมพื้นที่ และนำทรัพยากรดินจากพื้นที่อื่นมาใช้ทดแทนทรัพยากรดินเดิม จึงมีผลกระทบโดยตรงต่อโครงสร้างและคุณสมบัติของทรัพยากรดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้าให้เห็นชัดเจน โดยติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า ที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของปริมาณตะกอนดินไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำผิวดินได้	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมค่อนข้างมาก แต่เนื่องด้วยลักษณะของทรัพยากรดินเดิม เป็นดินที่เกิดในที่ราบลุ่มน้ำท่วมถึง มีธาตุอาหารของพืชในระดับอุดมสมบูรณ์ปานกลาง และการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า จะใช้พื้นที่ส่วนใหญ่บนเกาะกลางถนนรัชดาภิเษกเป็นหลัก ซึ่งทำให้ทรัพยากรดินที่ต้องสูญเสียไปอย่างถาวรหรือหลีกเลี่ยงไม่ได้สูญเสียไปไม่มาก โดยปริมาณดินจากการขุดเจาะฐานรากของโครงการส่วนต่อขยาย มีประมาณ 20,822 ลูกบาศก์เมตร และในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการตรวจสอบปริมาณดินที่จะนำไปทิ้งอีกครั้ง และต้องประสานงานเพื่อแจ้งข้อมูลต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อประมาณการขนส่งดินไปทิ้งหรือนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่ต่างๆ สำหรับผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน พบว่า การขุดและปรับถมพื้นที่โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน จะมีปริมาณดินบางส่วนจากการเจาะเสาเข็มตกหล่นหรือร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นผิวถนนระหว่างการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และจะถูกฝนชะล้างไหลไปตามพื้นผิวถนนลงสู่พื้นที่ราบลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงคาดว่าเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรดินทางลบในระดับต่ำ	- จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม ปริมาณดินที่ขุดเจาะออกจากงานก่อสร้างฐานรากรองรับโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า ให้นำรถบรรทุกมาเก็บขนไปใช้ในการปรับถมพื้นที่ในบริเวณที่ รฟม. กำหนด โดยไม่อนุญาตให้มีการวางกองหรือพักค้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด - กิจกรรมการขุดและเปิดหน้าดินหรือการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งสถานีรถไฟฟ้า หากใช้พื้นที่แล้วเสร็จต้องบดอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ รวมทั้งปิดคลุมพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - พื้นที่วางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่โล่งและว่างเปล่า ปราศจากสิ่งปกคลุมหน้าดิน จะต้องทำให้เกิดเสถียรภาพโดยใช้กรวด/หินเกล็ดโรยปกคลุม ใช้ผ้าใบปกคลุมหรือปลูกพืชปกคลุมหน้าดินแบบชั่วคราว	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> เนื่องจากโครงสร้างโดยส่วนใหญ่อยู่บนเกาะกลางถนนที่มีพื้นที่ว่าง โดยใต้โครงสร้างทางวิ่งจะมีการปรับพื้นที่และจัดภูมิทัศน์เป็นพื้นที่สีเขียว ปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ซึ่งนอกจากจะให้ความสวยงาม ร่มรื่นแล้วยังช่วยป้องกันการชะหน้าดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือพื้นที่ลุ่มต่ำหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศรีนุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสภาพธรณีวิทยาโดยตรง คือการก่อสร้างฐานราก โดยพื้นที่โครงการ มีสภาพธรณีวิทยาเป็นตะกอนชายฝั่งทะเล โดยอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลง ดินเหนียว ทรายแป้ง และทรายละเอียดของที่ราบลุ่มน้ำขึ้นถึง ชั้นดินในช่วงความลึกประมาณ 0-15 เมตร เป็นดินเหนียวอ่อนตัว มีความสามารถในการอุ้มน้ำต่ำมาก เมื่อรับน้ำหนักจะยุบตัวได้ง่าย ถัดลงไปเป็นชั้นดินเหนียวที่มีกำลังเพิ่มขึ้นเป็นลำดับจนถึงชั้นทรายชั้นแรก มีความลึกประมาณ 22-25 เมตร จึงมีโอกาสเกิดการทรุดตัวของดิน ผลกระทบจากแผ่นดินไหว คาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในเขต 2ก หรือพื้นที่ที่อาจได้รับความรุนแรงจากแผ่นดินไหวขนาด V-VII ตามมาตราเมอร์คัลลี โดยผู้อยู่อาศัยบนอาคารสูงจะรู้สึกตกใจบ้าง หากสิ่งปลูกสร้างที่มีการออกแบบไม่ดีจะปรากฏความเสียหาย จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ต้องมีการออกแบบรองรับการทรุดตัวของดินที่ไม่เท่ากันบริเวณรอบๆ ตอม่อของโครงสร้างทางวิ่ง และตอม่อของสถานีรถไฟฟ้า - การออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้า ต้องรองรับความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวหรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ออกตามความใน พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> แม้ว่าโครงการจะอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว เขต 2ก หรือพื้นที่ที่อาจได้รับความรุนแรงจากแผ่นดินไหวขนาด V-VII ตามมาตราเมอร์คัลลี แต่ยังไม่มีรายงานความเสียหายของโครงสร้างรถไฟฟ้า ถนน และสะพานจากแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่ศึกษา อีกทั้งโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้าของโครงการจะได้รับการออกแบบรองรับกรณีเกิดธรณีพิบัติหรือแผ่นดินไหวตามมาตรฐานที่กำหนด ดังนั้น ความเสี่ยงที่โครงการจะได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เนื่องจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง และไอเสียจากเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง โดยการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ จะเป็นไปตามขั้นตอนการก่อสร้าง โดยไม่ได้มีการทำงานพร้อมกันทั้งหมดและไม่ได้ทำงานต่อเนื่องติดต่อกันทั้งวัน จึงทำให้การสะสมของมลพิษต่างๆ จากเครื่องจักรอุปกรณ์รวมถึงยานพาหนะต่างๆ มีปริมาณไม่มากนัก ประกอบกับช่วงเวลาการก่อสร้างสถานีแต่ละแห่งจะเกิดขึ้นเป็นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ การศึกษาความเข้มข้นมลพิษทางอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD โดยนำค่าความเข้มข้นที่ได้จากแบบจำลองรวมกับค่าความเข้มข้นที่ตรวจวัดในสภาพปัจจุบันเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เพื่อคาดการณ์ความเข้มข้นมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้น พบว่า - ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.1095-0.3894 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ยกเว้น สน.พหลโยธิน ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการ 12 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางของโครงการ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0646-0.1095 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทุกจุดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นละออง จากการก่อสร้างประเภทต่างๆ ของคณะกรรมการแก้ไขมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครและชุมชนในประเทศไทย - ติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า ที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาด ดิน โคลน ที่ตกหล่นบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ - ควรล้างพื้นผิวจราจรโครงการอย่างน้อยสัปดาห์ละ 3-4 วัน หรือเมื่อพื้นผิวจราจรสกปรกในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน **ดัชนีตรวจวัด** - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม **ความถี่** - ตรวจวัดคุณภาพอากาศเดือนละ 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 95,000 บาท/สถานี/ครั้ง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในช่วง 2.8437-3.6312 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งทุกจุดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 34.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0698-0.3035 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 0.32 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น โดยภาพรวมจึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	- จัดให้มีวัสดุปิดคลุมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - จัดทำป้ายบอกทางเลี่ยง/ทางลัดให้ผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ ทดแทนและต้องประสานงานกับสถานีตำรวจต่างๆ ที่รับผิดชอบในแนวเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา ทำให้สภาพการจราจรลื่นไหลได้สะดวก ลดปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากสภาพการจราจรติดขัด - จัดให้มีตาข่ายตาละเอียดหรือผ้าใบปกคลุมไว้ใต้โครงสร้างทางวิ่งสถานีรถไฟฟ้า เพื่อรองรับวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจตกลงมาจากการก่อสร้าง เหนือระดับพื้นดิน 10 เมตร และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - จัดให้มีตาข่ายตาละเอียดหรือผ้าใบปกคลุมหรือกั้นพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า เพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - ฉีดพรมน้ำบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง ตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณ สน.พหลโยธิน หรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	
	ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าโมโนเรลเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ใช้พลังงานจากไฟฟ้าเป็นหลัก จึงไม่มีแหล่งกำเนิดที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศโดยตรงออกมาจากรถไฟฟ้า แต่ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการในบริเวณแนวเส้นทางโครงการจะขึ้นอยู่กับการระบายมลพิษจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านไปมาบนถนน	**ระยะดำเนินการ** - ติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจเพื่อวางแผนและจัดระบบการจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมบริเวณใต้โครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า ให้เกิดความคล่องตัว/ลดความคับคั่งของสภาพการจราจร	**ระยะดำเนินการ** **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รัชดาภิเษกตามแนวเส้นทางโครงการ และลักษณะโครงสร้างของระบบรถไฟฟ้าเป็นหลัก ผลการศึกษาความเข้มข้นมลพิษทางอากาศโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ CALINE4 เพื่อคาดการณ์ปริมาณความเข้มข้นของมลพิษจากยานพาหนะที่ใช้ถนนด้านล่างของสถานีรถไฟฟ้า โดยพิจารณาเฉพาะมลพิษหลัก ในช่วงปี พ.ศ. 2564 2574 2584 และ 2594 พบว่า - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในช่วง 0.115-0.137 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยเริ่มมีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในปี พ.ศ. 2574 - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 7.101-8.590 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 34.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ในช่วง 0.0554-0.0556 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ที่ 0.32 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น โดยภาพรวมจึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	- จัดระบบการจราจรโดยรอบสถานีให้มีความคล่องตัว โดยการติดป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายบอกสถานที่สำคัญต่างๆ เพื่อบอกทิศทางให้ประชาชนทราบ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงและรักษาความสะอาดบนถนนโครงข่ายเดิมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า ให้มีการล้างทำความสะอาดและดูดฝุ่นละอองบนถนนทุก ๆ 3 เดือน - ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาดกลาง และขนาดใหญ่ เข้ามาวิ่งบนถนนโครงข่ายในช่วงเวลา 6.00 - 9.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 20.00 น. โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจนและให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นๆ แทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด - ติดตั้งระบบระบายอากาศเพื่อลดมลพิษใต้สถานีรถไฟฟ้า บริเวณไหล่เกาะกลางถนนทั้งสองฝั่ง หรือบริเวณตำแหน่งที่ไม่กระทบกับระยะความสูงปลอดภัย (Clearance) ตามข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	**ดัชนีตรวจวัด** - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม **ความถี่** - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (ฤดูแล้งพิจารณาตรวจวัดในช่วงเดือนธันวาคม-มกราคม) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดเหลือปีละ 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 95,000 บาท/สถานี/ครั้ง

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 ระดับเสียง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค งานขุดเปิดพื้นที่ การขุดเจาะหรือตอกเสาเข็ม การทำงานของเครื่องจักรหนัก การขนส่งอุปกรณ์วัสดุการก่อสร้าง ฯลฯ ซึ่งกิจกรรมต่างๆ อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ การคำนวณระดับเสียงที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดแนวเส้นทาง ได้พิจารณานำค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็มมาใช้ โดยกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างหลักมีระยะเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และ Acoustic Usage Factor 20% พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะมีค่า 84.2 เดซิเบลเอ ที่ระยะ 15 เมตรจากแหล่งกำเนิดเสียง จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 53.8-86.1 เดซิเบลเอ ซึ่งพื้นที่อ่อนไหวที่มีระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทางของโครงการน้อยกว่า 76 เมตร จำนวน 13 แห่ง ได้แก่ สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการ ศาลยุติธรรม ศาลแขวงพระนครเหนือ ศาลอุทธรณ์ภาค 7 กรมส่งเสริม-การส่งออก ศาลอุทธรณ์ ศาลแพ่ง ศูนย์แสดงสินค้ากรมส่งเสริมการส่งออก สำนักงานศาลยุติธรรม ศาลอาญา กองคดีแขวงพระนครเหนือ โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม สำนักงานอัยการสูงสุด และ สน.พหลโยธิน จะมีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ จึงต้องกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแบบเหล็ก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่า ที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องใช้เครื่องมืออุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ไม่ก่อให้เกิดระดับเสียงดังและใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรกล (เช่น ท่อเก็บเสียงหรือปลอกครอบ) ในกรณีที่เกิดระดับเสียงดังมากกว่า 90 เดซิเบลเอ ที่แหล่งกำเนิดเสียงเป็นระยะเวลาติดต่อกัน 1 ชั่วโมง - ควบคุมดูแลบำรุงรักษาหรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อไม่เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด - จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรม และโรงเรียน/สถานศึกษา ฯลฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระดับเสียงดังรบกวน - กำหนดให้ทำงานในเวลากลางวัน เวลา 08.00-18.00 น.และช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น. สำหรับกิจกรรมการติดตั้งโครงสร้างทางวิ่งและหลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน เพื่อลดการรบกวนการพักผ่อน หากจำเป็นต้องดำเนินการ จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน **ดัชนีตรวจวัด** - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L_{Adn}) - ระดับเสียงดังสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{A10}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) **ความถี่** - ตรวจวัดระดับเสียงเดือนละ 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รีดลอน หรือ Metal Sheet ความสูง 2-5 เมตร บริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบจากโครงการ โดยมีการคำนวณค่าระดับเสียงจากโครงการที่ผ่านกำแพงกันเสียง สามารถลดทอนเสียงได้ประมาณ 8.0-16.5 เดซิเบลเอ เมื่อนำค่าระดับเสียงที่ลดลงไปหักออกจากค่าระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 13 แห่ง ซึ่งภายหลังติดกำแพงกันเสียงมีค่า 62.1-69.6 เดซิเบลเอ ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	- กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแบบเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 13 แห่ง ดังนี้ ■ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการ ศาลยุติธรรม ศาลแขวงพระนครเหนือ ศาลอุทธรณ์ภาค 7 ศาลอุทธรณ์ ศาลแพ่ง สำนักงานศาลยุติธรรม ศาลอาญา โรงเรียน-สาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม และสำนักงานอัยการสูงสุด ■ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวความสูงไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณกรมส่งเสริมการส่งออก ศูนย์แสดงสินค้ากรมส่งเสริมการส่งออก และกองคดีแขวงพระนครเหนือ ■ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร บริเวณ สน.พหลโยธิน - ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorption Material) ที่เพดานใต้สถานีทุกสถานีเพื่อลดหรือป้องกันการสะท้อนของเสียง โดยวัสดุที่ใช้ คือ แผ่นอะลูมิเนียมเจาะรู (Perforated Aluminium) และใยแก้ว (Fiber Glass) ซึ่งเป็นวัสดุที่มีน้ำหนักเบาและสามารถลดการสะท้อนเสียงได้ดี หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการซับเสียงเพื่อลดการสะท้อนเสียงได้เทียบเท่าหรือดีกว่า	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ผลกระทบด้านระดับเสียงดังรบกวนจากระบบรถไฟฟ้าเกิดจากการสัมผัสกันระหว่างล้อรถไฟฟ้ากับรางเป็นหลัก โดยโครงการได้พิจารณาคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมงที่ระยะห่าง 15 เมตร (50 ฟุต) จากความถี่ในการเดินรถในปี พ.ศ. 2564 2574 2584 และ 2594 ซึ่งมีตู้โดยสาร 4 ตู้ต่อขบวน วิ่งด้วยความเร็วเฉลี่ย 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เวลาเปิดให้บริการคิดเป็น 18 ชั่วโมง/วัน แบ่งเป็นช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงเวลาปกติ มีค่า 36.2-63.6 เดซิเบลเอ และเมื่อนำมาคำนวณระดับเสียงที่ระยะทางต่างๆ ร่วมกับเสียงในสภาพปัจจุบันที่โครงการได้ตรวจวัด มีค่า 67.0-69.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ โดยบริเวณ สน.พหลโยธิน ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการเพียง 12 เมตร มีค่าสูงที่สุด คือ 69.9 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงคาดว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการเดินรถไฟฟ้าของโครงการจะส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนอยู่ในระดับต่ำ ผลกระทบด้านเสียงบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า เมื่อพิจารณาระดับเสียงจากการเดินรถไฟฟ้าร่วมกับสถิติข้อมูลด้านการจราจร ระหว่างปี พ.ศ. 2551-2560 ของถนนรัชดาภิเษก พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากการเดินรถไฟฟ้าระหว่างปี พ.ศ. 2564-2594 มีค่าอยู่ในช่วง มีค่า 59.0-62.2 เดซิเบลเอ และเสียงจากการจราจรบนถนนรัชดาภิเษก มีค่าอยู่ในช่วง 71.5-72.9 เดซิเบลเอ เมื่อรวมระดับเสียงจากการเดินรถกับระดับเสียงจากการจราจร พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า จะมีค่าอยู่ในช่วง 71.7-73.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงเป็นผลกระทบในภาพรวม	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ตรวจสอบ ดูแลและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า โดยเฉพาะล้อและรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ (หรือตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต) เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและไม่มีปัญหาด้านเสียงดังรบกวน - ออกแบบทางวิ่งของรถไฟฟ้า (Guide Way) ให้มีความเรียบทั้งผิวหน้าด้านบนและด้านข้าง - ระบบรถไฟฟ้าประเภท Monorail ใช้ระบบล้อยาง โดยล้อยางของรถไฟฟ้าทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบและเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และมีฝาครอบล้อ โดยออกแบบให้ห่อหุ้มปิดล้อทั้งหมด เพื่อลดเสียงจากการเดินรถไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดตลอดเวลาที่มีการเดินรถ - กำหนดให้มีการตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของวัสดุดูดซับเสียง (Absorptive Material) บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าเดือนละ 1 ครั้ง หากพบว่าชำรุด หรือมีประสิทธิภาพในการดูดซับเสียงลดลงมากกว่า 40% ให้พิจารณาเปลี่ยนใหม่ทันที UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	<u>ระยะดำเนินการ</u> **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน **ดัชนีตรวจวัด** - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) - ระดับเสียงกลางวัน – กลางคืน (L_{Adn}) - ระดับเสียงดังสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{A10}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) **ความถี่** - ตรวจวัดระดับเสียง ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดเหลือปีละ 1 ครั้ง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระดับสูง ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงที่เกินมาตรฐาน พบว่าเป็นระดับเสียงจากการจราจรบนถนนรัชดาภิเษกซึ่งหนาแน่นตลอดวัน		**ค่าใช้จ่าย** - 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง
2.6 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> กิจกรรมการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า ประกอบด้วย การขุดเปิดและปรับถมพื้นที่การเจาะเสาเข็มรองรับโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า การขนส่งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ฯลฯ โดยกิจกรรมต่างๆ อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ผลการคาดการณ์ค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างโดยพิจารณาจากการใช้เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด (Worst Case) ไปยังพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าความสั่นสะเทือนบริเวณแหล่งชุมชนทั่วไปและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่มีค่าความเร็วอนุภาคอยู่ระหว่าง 0.036 -9.434 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งค่าส่วนใหญ่มนุษย์สามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนเล็กน้อย ยกเว้นบริเวณ สน.พหลโยธิน ที่มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง 12 เมตร จึงมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด ซึ่งอยู่ในช่วงของความสั่นสะเทือนที่จะสร้างความรำคาญต่อมนุษย์ หากเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ค่าความสั่นสะเทือนทุกจุดไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารหรือเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท และแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากจะเกิดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPVmax) เพียงช่วงเวลาสั้นๆ โดยเกิดขึ้นไม่ต่อเนื่องกัน และเกิดขึ้นเฉพาะในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้า ต้องรองรับความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวหรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 ออกตามความใน พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - การตอกเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) ระหว่างก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า จำเป็นต้องตอกเข็มพืดเหล็กให้ลึกจนพ้นชั้นดินเหนียวอ่อนถึงอ่อนปานกลางที่ระดับความลึกประมาณ 18 เมตร เพื่อช่วยกั้นและลดระดับความสั่นสะเทือนในระดับความลึกไม่ให้ไปรบกวนพื้นที่ริมโครงข่ายถนนเดิม - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในเวลากลางคืนเพื่อลดการรบกวนการพักผ่อนหากจำเป็นต้องดำเนินการจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า - หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานราก จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งโดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน **ดัชนีตรวจวัด** - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที - ความถี่ (Frequency) ในหน่วยเฮิร์ต (Hz) **ความถี่** - ตรวจวัดความสั่นสะเทือนเดือนละ 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 18,000 บาท/สถานี/ครั้ง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ควบคุมยานพาหนะที่ใช้การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขี่ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - กรณีมีการร้องเรียนจากเจ้าของสิ่งปลูกสร้าง/อาคารพาณิชย์ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า ต้องจัดส่งวิศวกรโยธา/โครงสร้างให้เข้าไปตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดหลัก 2 แหล่ง คือ ความสั่นสะเทือนที่เกิดจากปริมาณจราจรบนถนนใต้โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ/สถานีรถไฟฟ้า และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากระบบรถไฟฟ้าของโครงการ ซึ่งจากการคำนวณความสั่นสะเทือนที่เกิดจากระบบรถไฟฟ้าต่อบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะห่างจากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ พบว่าค่าความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในช่วง 1.22×10^{-7}- 0.1377 มิลลิเมตรต่อวินาที โดยค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับความรู้สึกได้และจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการ** - ตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงของโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า รวมถึงประสิทธิภาพความยืดหยุ่นของล้อยาง รถไฟฟ้าและต้องมีการเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตรถไฟฟ้ากำหนดอย่างเคร่งครัด	**ระยะดำเนินการ** **สถานีตรวจวัด** - มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม - สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน **ดัชนีตรวจวัด** - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที - ความถี่ (Frequency) ในหน่วยเฮิร์ต (Hz) **ความถี่** - ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดเหลือปีละ 1 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 18,000 บาท/สถานี/ครั้ง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
3.1 นิเวศวิทยาทางบก	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้าของโครงการ ได้พิจารณาใช้พื้นที่ก่อสร้างบนเกาะกลางถนนรัชดาภิเษก กว้างประมาณ 7 เมตร และพื้นที่บริเวณริมทางเดินเท้าในบริเวณที่แนวเส้นทางเบี่ยงไปทางซ้ายตั้งแต่ช่วงกิโลเมตรที่ 2+000 เพื่อวิ่งเข้าสถานี YLEX-02 ที่ตั้งอยู่บริเวณ สน.พหลโยธิน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการตัดฟันหรือเคลื่อนย้ายต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจกีดขวางการก่อสร้างออก โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นตำแหน่งที่ตั้งของเสาตอม่อรองรับโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า รวมทั้งหมดประมาณ 298 ต้น ได้แก่ ต้นไม้บริเวณพื้นที่เกาะกลางถนนรัชดาภิเษก เช่น มะฮอกกานี ต้นโพธิ์ ประมาณ 191 ต้น ต้นไม้บริเวณทางเท้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี YLEX-01 เช่น มะฮอกกานี กระดังงาจีน ประมาณ 37 ต้น และต้นไม้บริเวณทางเท้าบริเวณแนวเส้นทางเบี่ยงซ้ายเพื่อเข้าสู่สถานี YLEX-02 รวมถึงพื้นที่ก่อสร้างทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) เช่น ไทรเกาหลี ตีนเป็ด ราชพฤกษ์ (คูน) โพธิ์ มะขาม มะฮอกกานี สะเดา ประมาณ 70 ต้น ซึ่งต้นไม้ที่พบส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ในชุมชนเมืองขนาดใหญ่ที่มีการปลูกขึ้นโดยมนุษย์ ดังนั้น จึงคาดว่า	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรเพื่อกำหนดรูปแบบการปลูกต้นไม้ทดแทนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น Green Wall หรือการเลือกชนิดพันธุ์ต้นไม้ และจำนวนการปลูกต้นไม้ทดแทนที่จะปลูก ซึ่งรายละเอียดแผนการดำเนินงานดังกล่าวจะต้องดำเนินการหารือร่วมกันให้เสร็จสิ้นก่อนการล้อมย้ายและก่อสร้างโครงการ - ประสานงานกับสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อร่วมกันสำรวจข้อมูลต้นไม้ที่จะขุดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ และหารือแนวทางการดำเนินงานก่อสร้างและกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อจำกัดพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ แนวทางและแผนการคืนสภาพพื้นที่ให้มีความสวยงามเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากมีการปลูกต้นไม้โครงการจะต้องเตรียมสภาพพื้นที่สำหรับการดำเนินการให้เหมาะสม รวมถึงประสานงานสำนักงานเขตจตุจักรในการจัดหาพื้นที่สวนสาธารณะในความดูแลของกรุงเทพมหานคร เช่น สวนป่าเฉลิมพระเกียรติ หรือพื้นที่สาธารณะอื่นเพื่อรองรับต้นไม้ที่ล้อมย้ายออกจากพื้นที่โครงการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จะมีผลกระทบต่อการสูญเสียความสมดุลของระบบนิเวศวิทยาและสังคมพืชในระดับปานกลาง	- ติดสัญลักษณ์บนต้นไม้ที่ต้องการล้อมย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดป้ายระบุหมายเลขและชื่อต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อให้สังเกตได้ง่าย และสามารถติดตามผลได้ง่าย - ดูแลต้นไม้ให้สมบูรณ์และแข็งแรงก่อนดำเนินการล้อมย้าย - การขนย้ายต้นไม้และนำไปจัดวางพักในพื้นที่ที่เตรียมไว้ ต้นไม้ที่เคลื่อนย้ายต้องได้รับการดูแลเป็นอย่างดี - การดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ขุดล้อม โดยให้น้ำและปุ๋ยตามความเหมาะสม และมีการตรวจสอบอัตราการรอดตายของต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ จนกว่ากิจกรรมก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และสามารถจัดเตรียมความพร้อมของพื้นที่ปลูกได้เรียบร้อย - ดูแลรักษาต้นไม้ที่ได้รับการเคลื่อนย้าย และการดูแลบำรุงรักษาภายหลังการปลูก ต้องมีการให้น้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ต้นไม้ปรับเข้ากับสภาพพื้นที่ใหม่อย่างรวดเร็ว	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> กิจกรรมการดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาและสังคมพืชตามแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากสังคมพืชจะมีความสามารถในการปรับตัวต่อสภาพแวดล้อมต่างๆ ในชุมชนเมืองขนาดใหญ่ได้ นอกจากนี้โครงสร้างของระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) มีลักษณะโปร่ง ไม่ทึบ จึงไม่รบกวนกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชเพื่อใช้ในการผลิตอาหาร ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานกับสำนักงานเขตจตุจักรเพื่อควบคุมป้องกันมิให้มีการตัดไม้บริเวณพื้นที่โครงการ - ประสานกับสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ต่างๆ ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโต และปลูกชดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ใช้พื้นที่สาธารณะเป็นหลัก ทั้งบริเวณเกาะกลางของถนนรัชดาภิเษก และบริเวณทางเท้าบางส่วน ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินค่อนข้างน้อย เนื่องจากสภาพพื้นที่ปัจจุบันก่อนมีการก่อสร้างโครงการ มีรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ค่อนข้างเข้มข้นเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง-มากอยู่แล้ว การก่อสร้างโครงการจึงไม่ได้ทำให้รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงมากนักหากเปรียบเทียบกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบในปัจจุบัน ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบทางลบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น - จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุการก่อสร้างโดยเฉพาะ ไม่ให้กีดขวางหรือมีการกองอยู่พื้นที่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และไม่กีดขวางทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อเปิดดำเนินโครงการ คาดว่ารูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ จะมีโอกาสเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินไปจากปัจจุบันเล็กน้อย เนื่องจากสัดส่วนรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในสภาพปัจจุบันมากกว่าร้อยละ 90 ไม่สามารถขยายหรือเปลี่ยนแปลงได้ เนื่องจากมีสภาพเป็นย่านที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง-มาก สถานประกอบการพาณิชยกรรม/ธุรกิจการค้า รวมถึงเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ/สถาบันต่างๆ ทั้งนี้จะมีพื้นที่รกร้างว่างเปล่าบางส่วน ที่อาจถูกแปรสภาพเป็นย่านที่พักอาศัยกึ่งพาณิชยกรรม เนื่องจากความสะดวกสบายจากสภาพการจราจรหรือการพัฒนาโครงการ เป็นแรงชักนำและแรงดึงดูดสำคัญให้เกิดการลงทุนเกิดขึ้นโดยเฉพาะโดยรอบที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า อาจมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงรูปแบบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะสิรินกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นย่านพาณิชยกรรม ธุรกิจการค้า อาคารสำนักงาน ฯลฯ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ		
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ในระหว่างการก่อสร้างจำเป็นต้องกันพื้นที่อย่างน้อยที่สุด 7 เมตร ในบริเวณแนวเกาะกลางเป็นช่วงๆ ช่วงละประมาณ 200-300 เมตร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ และจำเป็นต้องกันพื้นที่ก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 1 ช่องจราจร สำหรับการขนถ่ายวัสดุและดินในเวลากลางคืน ทั้งนี้ในช่วงเวลาปกติจะต้องบริหารจัดการจราจร ให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับในสภาพปัจจุบัน (4 ช่องจราจร/ทิศทาง) โดยปรับลดความกว้างของช่องจราจรลงจาก 3.25 เมตร/ช่องจราจร เหลือ 3.00 เมตร/ช่องจราจร ซึ่งทำให้ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรสูงสุดยังคงเท่าเดิม แต่อาจเกิดการติดขัดบ้างเนื่องจากความกว้างช่องจราจรลดลง ส่วนในช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. มีการลดจำนวนช่องจราจรจาก 8 ช่องจราจร เหลือ 6 ช่องจราจรเป็นช่วงๆ ละ 200-300 เมตร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ สำหรับการขนถ่ายวัสดุและดินในเวลากลางคืน ซึ่งอาจส่งผลต่อการจราจรในช่วงกลางคืน แต่เนื่องจากในช่วงเวลากลางคืน ปริมาณการจราจรบนถนนจะน้อยกว่าในช่วงเวลากลางวัน ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบโดยรวมต่อการจราจรทางลบในระดับปานกลาง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - เสนอแนะทางเลือกในการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา เพื่อลดปริมาณยานพาหนะผ่านบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้าง - ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 กิโลเมตร ต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ เช่น ป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายแนะนำช่องทางจราจร ไฟสัญญาณเตือน การตั้งแผงกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง การตีเส้นจราจร หรือการวางกรวยยาง ฯลฯ ให้เห็นเด่นชัดหรืออย่างชัดเจนตามมาตรฐานความปลอดภัยการจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ลดความสับสนหรือลดความล่าช้าในการสัญจรผ่านไป-มาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือรณรงค์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึงล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุข่าวสารเพื่อการจราจร (จส.100 สวพ.91 ร่วมด้วยช่วยกัน) เว็บไซต์ และโทรทัศน์ ฯลฯ รวมทั้งการประสานให้ข้อมูลข่าวสารและการขอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างโครงการ นำเสนอต่อ รฟม. กรุงเทพมหานคร หรือสถานีตำรวจในพื้นที่	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม เนื่องจากการลำเลียงและเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์/เครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้าง จะต้องใช้โครงข่ายถนนเดิม คือ ถนนรัชดาภิเษก เป็นหลัก จึงอาจเป็นสาเหตุสำคัญทำให้โครงข่ายถนนได้รับความเสียหายหรือชำรุดทรุดโทรมเร็วกว่าช่วงเวลาปกติ - ผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กิจกรรมต่างๆ จากการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้างหรือผู้ที่สัญจรไป-มา อีกทั้งการวางวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เป็นระเบียบหรือกีดขวางทางสัญจร รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไป-มา และปัญหาในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์และคนงาน เป็นต้น ที่ใช้ในโครงการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะก่อให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณทางแยกสำคัญ ซึ่งทำให้มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุได้	ที่รับผิดชอบ ฯลฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ - ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางร่วมทางแยกที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - ห้ามการใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อขึ้นไป เข้ามาวิ่งบนถนนโครงข่ายในช่วงเวลา 05.00 – 10.00 น. และช่วงเวลา 15.00 – 21.00 น. ในเส้นทางที่กฎหมายกำหนด โดยต้องติดตั้งป้ายประกาศให้ชัดเจน และให้หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นแทน เพื่อลดมลพิษจากท่อไอเสียเนื่องจากการจราจรติดขัด - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะวัสดุขนาดใหญ่ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน (22.00-05.00 น.) หากจำเป็นต้องขนส่งในช่วงเวลากลางวัน ห้ามดำเนินการขนส่งในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด - ควบคุมดูแลและกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ช่วงผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ฯลฯ ไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้เส้นทางหรือพนักงานขับรถ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางวิ่ง และสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่อง ให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ และต้องตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการคืนพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว - ติดตั้งราวกันชน ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกั้นฝุ่นและเสียง รางดักน้ำ รวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่างๆ ให้พ้นจากผิวจราจร เน้นความปลอดภัยแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งไฟส่องทางบริเวณพื้นที่ใต้โครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ทางเท้าริมโครงข่ายถนนเดิม - ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตใช้เส้นทางในการลำเลียงขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักมาก และควรหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างผ่านสะพานที่มีสภาพค่อนข้างเก่าและเริ่มชำรุด	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการคาดว่าโครงข่ายถนนเดิม คือ ถนนรัชดาภิเษก และพื้นที่ข้างเคียงจะไม่ได้รับผลกระทบจากการสูญเสียพื้นผิวจราจรเดิมเพิ่มเติม เนื่องจากโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า โดยส่วนใหญ่จะก่อสร้างบนพื้นที่เกาะกลางของถนนรัชดาภิเษกเป็นหลัก ทำให้จำนวนช่องจราจรในแต่ละทิศทางของถนนยังคงเท่าเดิม (8 ช่องจราจร) รวมทั้งการเปิดใช้ระบบขนส่งมวลชนฯ อาจส่งผลกระทบโดยตรงต่อสภาพการจราจรในภาพรวมบนโครงข่ายถนนเดิม ทำให้มีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีปริมาณจราจรติดขัดน้อยลง โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (7:00-9:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วน	**ระยะดำเนินการ** - ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนและผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ ให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาการเพิ่มมลพิษทางอากาศและเสียง เป็นต้น ทั้งนี้อาจใช้วิธีการเพิ่มแรงจูงใจต่างๆ เป็นระยะๆ เช่น ปรับลดราคาค่าโดยสารในช่วงเทศกาลต่างๆ หรือการจัดทำบัตรค่าโดยสารรายเดือนที่มีราคาถูกกว่าราคาปกติ หรือยกเว้นค่าโดยสารให้แก่ผู้มีอายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป	**ระยะดำเนินการ** -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เย็น (16:00-19:00 น.) เนื่องจากประชาชนทั่วไป และผู้ใช้รถใช้ถนนบางส่วนได้เปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น จึงเป็นทางเลือกสำคัญของผู้ใช้เส้นทางบนโครงข่ายถนนเดิม	- ประสานขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะสถานีตำรวจที่มีพื้นที่รับผิดชอบตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้การบริหารและจัดระบบการจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมและพื้นที่ต่อเนื่องมีความสัมพันธ์กับช่วงเวลาเข้า-ออกของโครงการ	
4.3 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในการก่อสร้างโครงการ ต้องมีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น ท่อน้ำประปา ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า ท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดินและสายอากาศ ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินและสายอากาศ อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนท้องถิ่นซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับเส้นทางโครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณถนนรัชดาภิเษก อาจมีเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากคนงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> - แจ้งกำหนดเริ่มงานและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งของภาครัฐและภาคเอกชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการให้ถูกต้องและเป็นไปตามเงื่อนไขการตอบอนุญาตของหน่วยงาน - ประสานงานกับการประปานครหลวงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการรื้อย้ายท่อประปา - จัดเตรียมการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยต้องติดตั้งป้ายประกาศต่างๆ ซึ่งประกอบด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ (Information Sign) ป้ายก่อสร้าง (Construction Sign) และป้ายจราจร (Traffic Sign) ล่วงหน้า 15 วันก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตร หรือเทียบเท่า ที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - ผู้รับสัมปทานต้องจัดเตรียมแผนงานก่อสร้าง และแผนการจัดจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง โดยต้องนำเสนอต่อ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง	
		<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุมรถกระบะบรรทุกที่จะใช้ในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นสู่พื้นผิวจราจร รวมทั้งต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวขึ้น และมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจน กรณีที่กิจกรรมการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รบกวนการสัญจรบนทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัย - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือการสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิม จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน - จัดซ่อมผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ต้นไม้ และต้นหญ้าที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคอย่างถูกต้องตามมาตรฐานของเจ้าของพื้นที่จนมีสภาพดีดังเดิม ในทางปฏิบัติควรมีการถ่ายภาพเก็บรวบรวมรายละเอียดของเดิมเอาไว้ก่อนเพื่อเปรียบเทียบ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นางวรางคณา เหรียญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการอาจมีผลกระทบเชิงบวกต่อระบบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการโดยรวม เนื่องจากพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ จะได้รับบริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบประปา ระบบสื่อสารโทรคมนาคม เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
4.4 การระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> การก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้าคาดว่าจะไม่ทำให้ระบบการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิม เนื่องจากไม่มีแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ จึงไม่มีโครงสร้างวางขวางแหล่งน้ำผิวดินแต่อย่างใด แต่คาดว่าจะมีปัญหากีดขวางการไหลของน้ำเกิดขึ้นบ้าง เนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า จำเป็นต้องใช้พื้นที่ก่อสร้างกว้างประมาณ 7 เมตร บนเกาะกลางถนนรัชดาภิเษก ซึ่งระบบการไหลของน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำ เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ การวางกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการวางแนวกำแพงคอนกรีตทึบเพื่อเป็นแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง อาจกีดขวางการไหลของน้ำฝนที่ตกลงสู่พื้นผิวถนนแล้วไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ทำให้การระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนพื้นผิวจราจรตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการได้ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ตรวจสอบและจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวจราจรออกให้หมดทุกวัน หรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหรือภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - จัดวางกองวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เท่าที่จำเป็นให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝน - จัดให้มีการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อช่วยให้การระบายน้ำดีขึ้น	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> โครงการไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ผิวการระบายน้ำเดิมบนถนนรัชดาภิเษก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการกากของเสีย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม หรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างปฏิบัติงาน คิดเป็นปริมาณน้ำเสีย 11,520 ลิตร/วัน หรือ 11.52 ลบ.ม./วัน - น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะต่างๆ มีปริมาณที่เกิดขึ้นเท่ากับ 9.60 ลบ.ม./วัน - ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ระหว่างปฏิบัติงาน คิดเป็นปริมาณขยะมูลฝอย 540 ลิตร/วัน หรือ 0.54 ลบ.ม. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการกองทิ้งขยะมูลฝอยไม่เป็นที่เป็นทาง หรือตกหล่นลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ทำให้เกิดการอุดตันและส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินใกล้เคียง จึงต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยเพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยเป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดเตรียมห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้รวมไม่น้อยกว่า 22 ลบ.ม. เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำและห้องส้วม และกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ที่สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า 1.62 ลบ.ม. โดยตั้งกระจายไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อรอให้สำนักงานเขตจตุจักรเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คิดเป็นปริมาณน้ำเสียประมาณ 1.6 ลบ.ม./วัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย มีฝาปิดมิดชิด (ถังขยะแห้ง/ขยะเปียก/ขยะอันตราย) เพื่อรองรับปริมาณมูลฝอย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี และประสานงานให้สำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานครเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี ให้น้ำที่ผ่านการบำบัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในชุมชนและการค้าขายในท้องถิ่น เป็นผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นชั่วคราวบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่ อาจทำให้เกิดปฏิสัมพันธ์กับคนในชุมชน เช่น การซื้อขายสินค้า อาหารและน้ำดื่ม กับร้านค้า ร้านขายของชำ ร้านสะดวกซื้อในพื้นที่ แต่เนื่องจากการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างเป็นไปในลักษณะไปเช้า-เย็นกลับ ไม่มีบ้านพักคนงานในพื้นที่ ทำให้การปฏิสัมพันธ์ระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในพื้นที่อาจมีไม่มากนัก ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ - ผลกระทบต่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ส่งผลต่อความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผลกระทบด้านปัญหาในการเดินทางและสัญจร - ผลกระทบด้านปัญหาในการเดินทางและสัญจร เป็นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นชั่วคราวในระดับท้องถิ่น จากปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรวมไปถึงผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม จากการลำเลียงและเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง/เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์และคนงาน เป็นต้น ที่ใช้ในโครงการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง จะก่อให้เกิดปัญหาปริมาณ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องสรุปรายละเอียดโครงการเป็นเอกสารเผยแพร่ผ่านหน่วยงานท้องถิ่นของกรุงเทพมหานคร (สำนักงานเขตจตุจักร) ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน เพื่อแจ้งผ่านผู้นำชุมชนต่างๆ (ทางจดหมาย) ให้นำข้อมูล-ข่าวสารแจ้งผ่านต่อไปยังประชาชนในชุมชนท้องถิ่น - ต้องควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติและปฏิบัติตนในทางที่จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญหรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่น หรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง - จัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้บริเวณสำนักงานโครงการ เพื่อรับข้อมูลข่าวสารหรือคำร้องเรียนต่างๆ จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พร้อมกับป้ายประกาศ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ/E-mail Address และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง - ทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การสร้างความเสียหายให้แก่พื้นผิวจราจรทำให้เป็นอุปสรรคสำคัญในการเดินทางหรือใช้เส้นทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุมชน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดหรือภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 วัน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ** - กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง (หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้แทนศาสนสถาน สถานศึกษา ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) - บริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวนสถานีละ 30 ตัวอย่าง และบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 30 ตัวอย่าง/กิโลเมตร **วิธีการดำเนินการ** - ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการสัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษา ที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง

ลงนาม.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYSIS AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางวรางคณา เหรียญทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณทางแยกสำคัญ รวมทั้งการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบนพื้นผิวจราจรตามแนวพื้นที่ก่อสร้างจากการกีดขวางทางไหลของน้ำ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง – ผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจการค้าและการบริการ ที่มีอยู่เดิมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นชั่วคราวที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลต่อร้านค้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนนรัชดาภิเษก อาจกีดขวางหรือปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า-ออกของสถานประกอบธุรกิจต่างๆ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง – ผลกระทบต่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทางในระดับพื้นราบ เป็นผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นชั่วคราว ซึ่งเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	- ประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาบนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะทำการปิดกั้นการจราจรเพื่อปฏิบัติงานก่อสร้าง หรือขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุข่าวสารเพื่อการจราจร (จส.100 สวพ.91 ร่วมด้วยช่วยกัน) เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น - ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อสอดส่องดูแลรักษาความปลอดภัยต่างๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างและช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง - จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่พักของคนงานตลอดเวลา เพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม การลักทรัพย์ การทำร้ายร่างกาย เป็นต้น - จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับจ้างกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่น โดยการประชาสัมพันธ์ชี้แจงลักษณะและขั้นตอนการก่อสร้าง ระบบป้องกันภัยและระบบตรวจสอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดขึ้น	**ดัชนีตรวจวัด** - ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของครัวเรือน - ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ สภาพปัญหาต่าง ๆ - ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจสังคมอันเนื่องมาจากโครงการ - ข้อมูลด้านผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ฯลฯ - สถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน **ความถี่** - ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 60,000 บาท/ปี (หรือขึ้นอยู่กับจำนวนตัวอย่างกลุ่มเป้าหมาย)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธรรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน และประชาสัมพันธ์โครงการ - จัดให้มีหน่วยมวลชนสัมพันธ์ในการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชนท้องถิ่น ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคยและการยอมรับจากประชาชนในชุมชนท้องถิ่น - เข้าพบหรือหารือเจ้าหน้าที่ระดับเขต ระดับชุมชน และประชาชน เพื่อทราบถึงสภาพปัญหา พร้อมทั้งหาแนวทางการแก้ไขร่วมกัน โดยจะต้องสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน - ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชนหรือทำหนังสือแจ้งต่อผู้นำชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง - เผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินการที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ที่ รฟม. ใช้ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ลักษณะโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินงาน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบ ฯลฯ **รายละเอียดแผนการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้** ■ โครงการต้องเพิ่มเติมข้อมูลขั้นตอนและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โดยผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ สามารถร้องเรียนได้หลายช่องทาง เช่น ทางโทรศัพท์ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์	

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นางวรางคณา เหรียญทอง)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ทางจดหมาย/หนังสือ ติดต่อด้วยตัวเองที่ศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องทุกข์ของสำนักงานโครงการ หรือที่ รฟม. โดยการเขียนแบบฟอร์มคำร้องเรียน เป็นต้น	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของมูลค่าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โดยรอบโครงการ เป็นผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องระดับท้องถิ่นถึงระดับภูมิภาค เนื่องจากการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดการกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ ก่อให้เกิดความสะดวกสบายและความรวดเร็วในการเดินทางของผู้ที่อยู่อาศัยเดิม และผู้ที่ต้องการเข้ามาอยู่อาศัยหรือประกอบธุรกิจในพื้นที่ใกล้เคียง เป็นแรงดึงดูดที่สำคัญให้เกิดการลงทุนในหลายระดับ อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อความสะดวกสบายต่อการเดินทางสัญจรโดยภาพรวม เป็นผลกระทบทางบวกที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องระดับท้องถิ่นถึงระดับภูมิภาค เป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งมวลชนระบบรองเพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ได้ถึง 4 สาย มีระยะเวลาในการเดินรถที่แน่นอน มีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง - ผลกระทบต่อความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตของประชาชน อาจเป็นได้ทั้งผลกระทบทางบวกและลบที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องระดับท้องถิ่นถึงระดับ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - กรณีสถานประกอบธุรกิจขนาดเล็กที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าหากได้รับผลกระทบโดยสิ้นเชิง หรือหลีกเลี่ยงไม่ได้จำเป็นต้องได้รับการเยียวยาทางใจเป็นกรณีพิเศษ เช่น การมีสิทธิได้รับค่าชดเชย/ค่าเยียวยาทางใจ ค่าเสียโอกาสในการสูญเสียการประกอบธุรกิจการค้าที่เป็นธรรม เป็นต้น - กำหนดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโดยสามารถร้องเรียนได้หลายช่องทาง เช่น ทางโทรศัพท์ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ทางจดหมาย/หนังสือ ติดต่อด้วยตัวเองที่ศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องทุกข์ของสำนักงานโครงการ หรือที่ รฟม. โดยการเขียนแบบฟอร์มคำร้องเรียน เป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> **กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ** - กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง (หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้แทนศาสนสถาน สถานศึกษา ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) - บริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวนสถานีละ 30 ตัวอย่าง และบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 30 ตัวอย่าง/กิโลเมตร **วิธีการดำเนินการ** - ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการสัมภาษณ์ โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษา ที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภูมิภาค เนื่องจากระบบรถไฟฟ้าแบบโมโนเรลที่นำมาใช้ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง และความสั่นสะเทือน ต่อประชาชนในพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการ แต่การพัฒนาโครงการโดยเฉพาะบริเวณทางขึ้น-ลงของสถานี และเสาตอม่อ อาจทำให้สูญเสียพื้นที่ค้าขายบริเวณทางเท้าหรือบดบังบริเวณหน้าร้านค้า และสถานประกอบการบางแห่ง รวมไปถึงทัศนียภาพบริเวณถนนรัชดาภิเษกที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อาจจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการใช้ชีวิต และปรับตัวให้เข้ากับสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนไป ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ		**ดัชนีตรวจวัด** - ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของครัวเรือน - ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ สภาพปัญหาต่าง ๆ - ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมอันเนื่องมาจากโครงการ - ข้อมูลด้านผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ และข้อเสนอแนะต่างๆ ฯลฯ - สถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน **ความถี่** - ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** - การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) **ค่าใช้จ่าย** - 60,000 บาท/ปี (หรือขึ้นอยู่กับจำนวนตัวอย่างกลุ่มเป้าหมาย)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ ใช้พื้นที่แนวเกาะกลางถนนรัชดาภิเษกเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการที่เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (สายหลัก) บริเวณสถานีรัชดา (YL-01) และบริเวณที่มีการเบี่ยงออกจากเกาะกลางตามแนวถนนรัชดาภิเษกไปทางซ้ายเพื่อหลบอุโมงค์ทางลอด ที่ระยะห่างจากแยกรัชโยธินประมาณ 600 เมตร ไปตามทางเท้า เข้าสู่สถานีปลายทาง YLEX-02 บริเวณลานจอดรถของ สน.พหลโยธิน และมีการก่อสร้าง Skywalk เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งมีการวางเสาตอม่อบริเวณทางเท้าของ กทม. ส่งผลกระทบต่อเขตทางเท้าเดิมมีความกว้างไม่เป็นไปตามที่ กทม. กำหนดไว้ 1.5 เมตร จึงจำเป็นต้องมีการขอใช้พื้นที่ รฟท. ประมาณ 3.05 ไร่ และเวนคืนพื้นที่เอกชน 1 ราย ประมาณ 0.118 ไร่ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดประชุมชี้แจงให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบข้อมูลต่างๆ ของโครงการ เช่น รายละเอียดโครงการ แนวทางการดำเนินโครงการ ขั้นตอนหรือวิธีการเวนคืน สิทธิและหน้าที่ของผู้เวนคืน และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เป็นต้น ให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง - พิจารณาแนวทางการก่อสร้างทดแทนหรือแนวทางเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ - ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) โดยจะระบุท้องที่จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด และความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกาฯ - ปิดประกาศพระราชกฤษฎีกาฯ ไว้ตามสถานที่ต่างๆ เช่น ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตจตุจักร เป็นต้น - เข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่เวนคืนจะต้องแจ้งวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการฯ อย่างน้อยต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่เข้าร่วมเป็นกรรมการฯ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เพื่อร่วมพิจารณา และกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ - พิจารณาจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรม เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ การมีสิทธิ์ในการรับค่าชดเชย/ค่าเยียวยาทางใจ ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบด้านต่างๆ รฟม. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะรับเรื่องจากผู้ได้รับผลกระทบและมีทีมเจ้าหน้าที่รีบดำเนินการแก้ไขเพื่อลดความห่วงกังวลจากผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจะมีการประสานงานกับผู้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด ในโครงการต่างๆ ทุกโครงการ **<u>รายละเอียดแผนการชดเชย</u>** มีดังนี้ รฟม. จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยการออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 โดยการออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ซึ่งสามารถสรุปขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังนี้ 1) แจ้งสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่ต้องแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และเข้าสำรวจตามกำหนดวันที่แจ้ง 2) คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ 3) กำหนดราคาค่าทดแทน และปิดประกาศให้ทราบ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4) มีหนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนมาทำสัญญา (ภายใน 60 วัน) 5) ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนตกลงทำสัญญา 6) ทำสัญญา 7) มีหนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน มารับเงินค่าทดแทน 8) มีหนังสือแจ้งกำหนดเวลาเข้าครอบครองหรือใช้พื้นที่ และให้ขนย้ายทรัพย์สินออกไปภายในกำหนด (ไม่น้อยกว่า 60 วัน) 9) มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานที่ดินแก้ไขหลักฐานทางทะเบียน เพื่อให้กรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นของ รฟม.	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ไม่มีผลกระทบในด้านการโยกย้ายและเวนคืน เนื่องจากได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนการก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -	<u>ระยะดำเนินการ</u> -
5.3 การสาธารณสุขและสุขภาพ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมตามรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยได้พิจารณาถึงปัจจัยสำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความกังวลใจ และความเดือดร้อน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด - ในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ■ จัดให้มีปริมาณน้ำดื่ม (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่ถูกสุขลักษณะ เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ได้ดำเนินการตามหลักการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ที่ได้ดัดแปลงตารางความเสี่ยงจากงานวิจัยอื่นๆ มาเป็นเครื่องมือในการประเมินระดับของผลกระทบซึ่งพิจารณาจากโอกาสของการเกิดเหตุการณ์ (Likelihood) และระดับความรุนแรงของผลที่เกิดตามมา (Consequences) ซึ่งระดับของโอกาสการเกิดเหตุการณ์พิจารณาจากความน่าจะเป็นของการเกิดเหตุการณ์นั้นๆ และความเห็นของผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพ ส่วนระดับความรุนแรงของผลที่เกิดตามมาพิจารณาจากประเด็นหลักของประชากรกลุ่มเสี่ยง (Risk Group) (พิจารณาจากความอ่อนแอ/ความไวต่อการได้รับผลกระทบอันเนื่องจากปัจจัยของระบบภูมิคุ้มกัน การพัฒนาของระบบสรีระในร่างกาย) และความสูญเสียที่เกิดตามมา (Loss and Damage) (พิจารณาจากอัตราป่วย จำนวนการบาดเจ็บและความรุนแรงของการบาดเจ็บ ความเสียหายทางกายภาพ เช่น จำนวนและระดับของความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภค ความต้องการดูแลในภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในชุมชน และผลกระทบต่ออนามัยสิ่งแวดล้อมในชุมชน) โดยผลกระทบส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง	▪ จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม (10 คน/ห้อง) ที่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการให้เพียงพอ ▪ จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และถูกสุขลักษณะ โดยแยกประเภทถังรองรับขยะมูลฝอย และประสานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ ทั้งนี้ผู้รับสัมปทานต้องรวบรวมขยะมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้สะดวก - จัดเตรียมที่พักชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับเป็นที่พักในเวลากลางวัน - ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนความปลอดภัยสำหรับคนงานก่อสร้าง ทั้งความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน และความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร รวมทั้งวิธีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เช่น การปฏิบัติงานบนที่สูง การใช้นั่งร้าน การทำงานกับเครน การปฏิบัติงานในอุโมงค์ เป็นต้น และกำกับดูแลให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ อาจทำให้มีปริมาณกากของเสีย น้ำเสีย ขยะ จากสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ เช่น การเจ็บป่วยจากการได้รับมลภาวะทางเสียง ความปลอดภัยและอุบัติเหตุ เป็นต้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าว	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด - การรณรงค์หรือปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลให้หันมาใช้ระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น เพื่อลดปัญหามลภาวะ	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาจส่งผลกระทบต่อจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบด้วย โดยกลุ่มเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบดังกล่าว ได้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ทางอากาศและระดับเสียงดัง อันจะส่งผลให้ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยลดลงโดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและระบบการได้ยิน - ผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลหรือระบบขนส่งมวลชนฯ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้า - การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสารเพื่อการจราจร (จส.100 สวพ.91 ร่วมด้วยช่วยกัน) เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น และการให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบความสำคัญและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและพยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมลพิษทางอากาศโดยตรงและต้องดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเองอย่างเคร่งครัด	
5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>ระยะก่อสร้าง</u> ในการก่อสร้างซึ่งมีกิจกรรมการก่อสร้างค่อนข้างหลากหลาย ได้แก่ การปรับถมพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การวางฐานราก และการเชื่อมต่อคานทางวิ่งยกระดับ บางกิจกรรมจำเป็นต้องมีการใช้เครื่องจักรกลหนัก ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากการทำงานกับคนงานก่อสร้างหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งสาเหตุสำคัญมักจะเกิดจากการกระทำโดยประมาทหรือไม่ปลอดภัย เช่น การทำงานไม่ถูกวิธี ความไม่ชำนาญในการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ความพลั้งเผลอหรืออาจเกิดจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจากเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ชำรุด หรือจากความไม่เป็นระเบียบ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - จัดทำคู่มือปฏิบัติ (Code of Practice) ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง และ โดยให้ รฟม. กำกับให้ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และพิจารณาแนวทางการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการอย่างรวดเร็ว - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย เพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เรียบร้อยในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ รวมถึงการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจที่มีสาเหตุจากการสัมผัสกับฝุ่นละอองที่เกิดขณะทำงาน ปัญหาการได้ยินที่มีสาเหตุจากการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังขณะทำงาน เป็นต้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	กฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่างๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เป็นต้น - จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน และต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - การขุดเจาะทำฐานรากต้องควบคุมไม่ให้เกิดการร่วงหล่นของเศษดินหรือการสาดกระเซ็นของน้ำโคลนออกภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม - กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - กำหนดให้รวบรวมสถิติการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง รวมทั้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายเดือนเสนอต่อ รฟม. - กำหนดให้พนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เป็นเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชั่วโมง จำเป็นต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหรืออุปกรณ์ลดระดับเสียงดัง	

ลงนาม.....

(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

(นางวรางคณา เหรียญทอง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) โดยต้องทำการหมุนเวียนพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันอย่างน้อย 15 วัน/ชุด - ควบคุม ดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะปฏิบัติงาน และต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง - ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่แล่นผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ - จัดทำป้ายสัญญาณเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างฯ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุสื่อสารเพื่อการจราจร (จส.100 สวพ.91 ร่วมด้วยช่วยกัน) เว็บไซต์ โทรทัศน์ ฯลฯ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติบนถนนรัชดาภิเษกเพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต เป็นต้น - กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้างทุกแห่ง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		อนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างเข้าใกล้หรือสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - สร้างเครื่องป้องกันหรือนำตาข่ายหรือผ้าใบมาขึงกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการตกหล่นของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้าง กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียนมายังศูนย์กลางการรับข้อมูลและเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ ผู้รับสัมปทานต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจสอบความเสียหายและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นธรรม หรือตามความเป็นจริง และดำเนินการอย่างรวดเร็ว - ต้องจัดให้มีแสงสว่างและไฟสัญญาณเตือน ภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านไป-มา โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน - ติดตั้งไฟส่องทางบริเวณพื้นที่ใต้โครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ทางเท้าริมถนนเดิม - จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวขึ้น และมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจน กรณีที่กิจกรรมการก่อสร้าง รบกวนการสัญจรบนทางเท้าเพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปัญหาด้านความปลอดภัยเนื่องจากการเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การเกิดอัคคีภัยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า หรือขบวนรถไฟฟ้าตกรางกรณีเข้าเทียบชานชาลาสถานี ซึ่งมีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมากหรือไม่เกิดขึ้นเลย เนื่องจากการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องจัดเตรียมอุปกรณ์/เครื่องมือ หรือบุคลากรด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น NFPA-National Fire Protection Association เป็นต้น และมีการตรวจสอบระบบอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจะต้องเตรียมการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร สถานพยาบาลในหน่วยงานภาครัฐ เป็นต้น ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ต้องจัดเตรียมแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยให้มีการทดสอบและซักซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัยในกรณีเลวร้ายต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง เช่น การเกิดอัคคีภัยบนสถานีรถไฟฟ้า/ชั้นพื้นถนน/ชั้นจำหน่ายตั๋ว/ชั้นชานชาลา การอพยพผู้โดยสารออกจากสถานีรถไฟฟ้า/ขบวนรถไฟฟ้า การหยุดเดินรถไฟฟ้าฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้โดยสารระหว่างการอพยพ/กรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าตกราง เป็นต้น - ต้องจัดให้มีแนวเส้นเพื่อแสดงเขตห้ามล่วงล้ำขณะรถไฟฟ้าจอดเทียบชานชาลา โดยจัดให้มีพื้นผิวต่างสัมผัสไว้เป็นแนวบริเวณขอบชานชาลา เพื่อให้ผู้โดยสารโดยเฉพาะผู้พิการทางสายตารับรู้ถึงขอบเขตชานชาลาเพื่อความปลอดภัยก่อนการเข้าโดยสารในขบวนรถไฟฟ้า - กำหนดให้มีการออกแบบให้มีโครงสร้างปิดบังใต้แนวทางวิ่งรถไฟฟ้าที่อยู่เหนือทางเท้าเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากด้านบน - จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย พร้อมกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด - มาตรการความปลอดภัยบนสถานีรถไฟฟ้า กำหนดให้มีการดำเนินการดังนี้	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		▪ จัดให้มีปุ่มสัญญาณเตือนภัยในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหรือชานชาลา พร้อมป้ายแสดงสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน หากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุอัคคีภัยบริเวณสถานีหรือชานชาลา เจ้าหน้าที่ประจำหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะสามารถไปยังจุดเกิดเหตุได้ทันที ▪ จัดให้มีระบบเตือนภัยอัคคีภัยอัตโนมัติ และระบบฉีดน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler) ในห้องปิด เช่น ห้องสำนักงานในชั้นจำหน่ายตั๋ว และติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose) และเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้า ▪ จัดให้มีถังดับเพลิงพร้อมคำแนะนำการใช้ติดตั้งไว้บริเวณประตูกั้นระหว่างห้องพนักงาน ห้องโดยสาร และในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ▪ จัดให้มีปุ่มหยุดเดินรถฉุกเฉิน ติดตั้งอยู่บริเวณชั้นชานชาลา ซึ่งเป็นปุ่มที่ใช้กด เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและไม่ต้องการให้รถไฟฟ้าเข้าสู่สถานี เช่น กรณีมีผู้โดยสารหรือสิ่งของตกลงไปบนราง ▪ จัดให้มีกล้องวงจรปิดบริเวณชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้า เพื่อสังเกตการณ์โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมอยู่ตลอดเวลา ▪ จัดให้มีเส้นทางอพยพ เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างชานชาลากับรางรถไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ▪ จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ และยาที่จำเป็น สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยได้รับการควบคุมดูแลจากแพทย์อยู่ตลอดเวลา	

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		▪ จัดให้มีศูนย์ประสานงานกับหน่วยงานช่วยเหลืออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า เช่น โรงพยาบาล สถานีตำรวจ และสถานีดับเพลิงกู้ภัย ฯลฯ ▪ จัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการป้องกันเหตุฉุกเฉินและความปลอดภัยบนรถไฟฟ้า และในสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	
5.5 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	<u>ระยะก่อสร้าง</u> งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า โดยทั่วไปจะมีผลกระทบต่อทัศนียภาพเมืองในระดับต่ำ เนื่องจากตามแนวสองฟากโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า เป็นย่านชุมชนเมืองซึ่งเป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ สถานที่ราชการ/รัฐวิสาหกิจ ฯลฯ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง ในประเด็นการบดบังความโดดเด่น การข่มด้วยขนาดความสูง หรือความขัดแย้งของรูปลักษณะภายในองค์ประกอบทางด้านทัศนียภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> - ในการออกแบบรายละเอียดสถานีรถไฟฟ้า ต้องใช้หลักการออกแบบเมือง (Urban Design) โดยเน้นความโปร่งเบา มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมดั้งเดิม มีรูปแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมที่ทันสมัยแต่มีความเรียบง่ายเพื่อช่วยลดผลกระทบและเป็นการเสริมสร้างทัศนียภาพบริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น กำหนดให้พิจารณาเลือกใช้วัสดุสีผิวที่ทำให้โครงสร้างทางวิ่งหรือสถานีรถไฟฟ้า มีความกลมกลืนสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสามารถลดระดับความกระด้างกับทัศนียภาพดั้งเดิมที่อยู่โดยรอบ	<u>ระยะเตรียมก่อสร้าง</u> -
		<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ต้องติดตั้งรั้วทึบขนาดความสูงอย่างน้อย 2 เมตรหรือเทียบเท่าที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง - มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งมีการจัดตั้งป้ายแสดงทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในบริเวณที่มีการก่อสร้าง	<u>ระยะก่อสร้าง</u> -

ลงนาม.....
(นายธีรพันธ์ เตชะศิรินกุล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจจาดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปล่อยให้มีปริมาณขยะมูลฝอยล้นถังรองรับ หรือมีการวางกองวัสดุอุปกรณ์หรือวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างไว้ไม่เป็นระเบียบ หรือไม่มีการคลุมด้วยพลาสติกหรือผ้าใบ	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพเมืองเนื่องจากโครงสร้างทางวิ่งและสถานีรถไฟฟ้า จะตั้งอยู่บนพื้นที่เกาะกลางของถนนรัชดาภิเษก โดยโครงสร้างทางวิ่งจะได้รับการออกแบบ และก่อสร้างเป็นโครงสร้างโปร่งไม่อับทึบ มีรูปลักษณ์ที่มนกะทัดรัด ทำให้มีความสอดคล้องและกลมกลืนโดยไม่มีการบดบังต่อสถานที่โดยรอบ และมีการปลูกต้นไม้ขนาดกลาง ไม้พุ่มเตี้ย/ ไม้เถาเพื่อจัดภูมิทัศน์หรือลดความกระด้างของโครงสร้างทางวิ่งยกระดับภายในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวเกาะกลางของถนนรัชดาภิเษก จึงไม่เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพเมือง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานสำนักงานเขตจตุจักร ในการพิจารณาปลูกต้นไม้ขนาดกลาง ไม้พุ่มเตี้ย/ไม้เถา ตามความเหมาะสม ภายในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมหรือตามแนวสองฟากทางเท้า เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์หรือลดความกระด้างของโครงสร้างทางวิ่ง ทำให้ทัศนียภาพเมืองดีขึ้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> -

ลงนาม.....
(นายธรพันธ์ เตชะศิรินุกูล)
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)
(นางวรางคณา เหรียญทอง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม พ.ศ. 2564