



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๓ ๑ ๓ ๑.๑

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ พีทีที แทงค์ (ส) ๐๒๙๗/๖๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓  
๒. หนังสือบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ พีทีที แทงค์ (ส) ๐๓๗/๖๔ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ ๑ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที  
แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด  
ส่วนขยาย ระยะที่ ๑ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท แอร์เซฟ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและ  
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์  
๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด  
และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ ๑ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตาม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวม  
รายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม  
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ  
Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ

ภายใน...

ภายใน ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท แอร์เซฟ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมลิวรรณ สอนดา)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์  
ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และ  
พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

(นางสาวประพาภรณ์ ไชยศรี)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์.....

ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด.....

ตั้งอยู่ที่ ภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด.....  
และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1.....  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง.....

โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด.....  
เลขที่ 555/6 อาคารเอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์เอฟ ชั้น 2.....  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900.....

จัดทำโดย บริษัท แอร์เซฟ จำกัด.....  
เลขที่ 235/14 ถนนราษฎร์พัฒนา.....  
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240.....  
โทรศัพท์ 02-540-0055 โทรสาร 02-540-0055 ต่อ 19.....



*[Handwritten signature]*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 1/80

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*[Handwritten signature]*  
(นางสาวประภาพรณัฏ์ ไชยศรี)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์.....

ตั้งอยู่ที่ ภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด.....

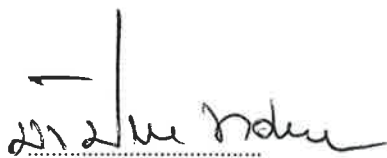
และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1.....

อำเภอเมือง จังหวัดระยอง.....

ที่ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด.....

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

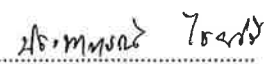




(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 2/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

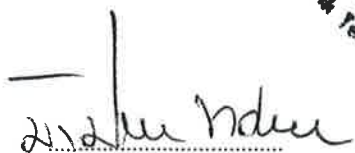
โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง การพัฒนาโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อขนส่งผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซล (Diesel) และผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) จากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (IRPC) โดยก่อสร้างท่อเชื่อมต่อกับท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ IRPC ที่มีอยู่เดิมเพื่อส่งผลิตภัณฑ์ไปยังสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) ผ่านคลังพักผลิตภัณฑ์ (Buffer Tank Farm) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT Tank) ซึ่งประกอบด้วยท่อขนส่งผลิตภัณฑ์จำนวน 2 เส้น (ดังรูปที่ 1) ดังนี้

(1) ท่อขาเข้า มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว รวมระยะทางแนวการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ประมาณ 5 กิโลเมตร แบ่งออกเป็นแนวท่อใต้ดินประมาณ 2 กิโลเมตร ส่วนที่เหลือประมาณ 3 กิโลเมตร เป็นแนวท่อที่วางอยู่บนฐานรองท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิม มีรายละเอียดดังนี้

-ส่วนที่ 1 การวางท่อใต้ดิน เริ่มต้นจากการเชื่อมท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ IRPC ที่มีอยู่เดิมบริเวณประตูทางเข้านิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ประตูที่ 2 โดยวางท่อลอดขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 363 และตัดข้ามท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ แล้วเลี้ยวซ้ายวางท่อลอดขนานไปกับทางรถไฟ และเลี้ยวซ้ายลอดถนนไอ-สอง เข้าสู่ถนนไอ-หก ซึ่งเชื่อมต่อกับท่อบนดินบริเวณบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บนถนนไอ-หก ทั้งนี้ วิธีการวางท่อใต้ดินจะพิจารณาจากสภาพพื้นที่ที่มีความแตกต่างกัน โดยโครงการเลือกใช้วิธีการวางท่อใต้ดินด้วยวิธีการวางท่อโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ซึ่งจะดำเนินการในพื้นที่ทั่วไป ส่วนบริเวณที่อาจเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แหล่งน้ำหรือถนน โครงการเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่หลีกเลี่ยงผลกระทบดังกล่าว โดยใช้วิธีเจาะท่อลอด (Horizontal Direction Drilled Crossing : HDD)

-ส่วนที่ 2 การวางท่อบนฐานรองท่อ (Pipe Rack) เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อท่อใต้ดินกับท่อบนดินบริเวณบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยวางท่อตรงมาเลียบบถนนไอ-หก และเลี้ยวขวาบริเวณกลุ่มบริษัท โกลด์เอสพีพี จำกัด ตรงไปเรื่อยเลียบบถนนไอ-หนึ่ง และเลี้ยวซ้ายบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่ Buffer Tank Farm ของ PTT TANK และไปสิ้นสุดที่วาล์วของถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ PTT TANK

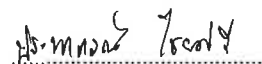




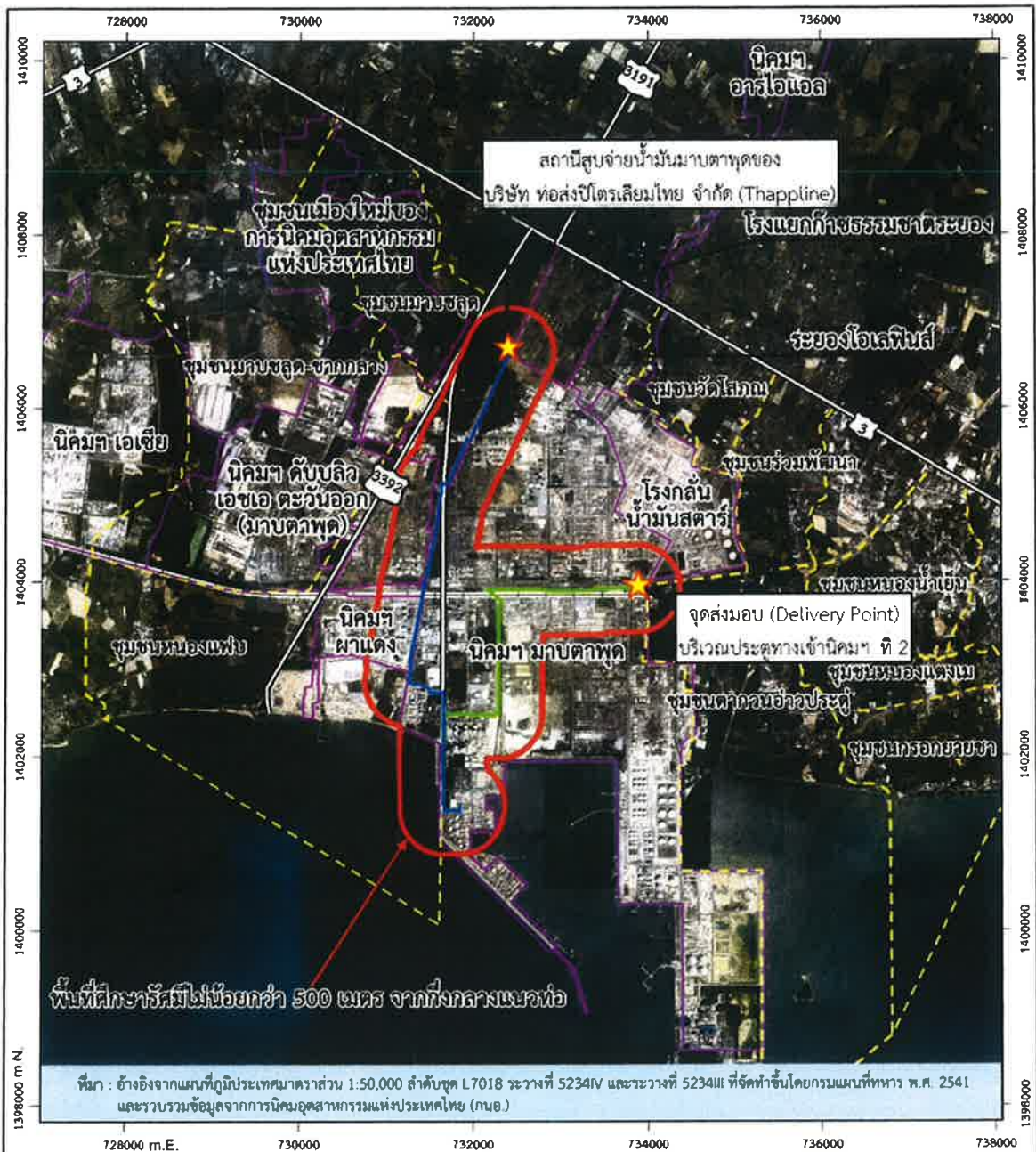
(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 3/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



<p><b>สัญลักษณ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> แนวท่อเข้าขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ (ขนาด 12 นิ้ว)</li> <li><span style="color: blue;">—</span> แนวท่อออกขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ (ขนาด 16 นิ้ว)</li> <li><span style="border: 1px solid purple; padding: 2px;"> </span> เขตนิคมอุตสาหกรรม</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> ถนน</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> ทางรถไฟ</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed yellow; width: 20px; display: inline-block;"></span> เขตชุมชน</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span> ขอบเขตพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<p style="text-align: center;">N W — E S</p> <p style="text-align: center;">มาตราส่วน 1:60,000</p> <p style="text-align: center;">0 5 1 2 3 กิโลเมตร</p>
<p style="text-align: center;"><b>บริษัท แอร์เซฟ จำกัด</b></p> <p style="text-align: center;">235/14 ด.ราชบุรีพัฒนา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10240</p>	

รูปที่ 1 แนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 4/80

**บริษัท แอร์เซฟ จำกัด**  
**AIR SAVE CO.,LTD.**

*(Signature)*

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(2) ท่อขาออก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว รวมระยะทางแนวการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ประมาณ 8 กิโลเมตร ท่อขาออกของโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกวาล์วของถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ ภายใน Buffer Tank Farm ของ PTT TANK ไปสิ้นสุดที่วาล์วขาเข้าของสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ของ Thappline ซึ่งเป็นแนวท่อที่วางอยู่บนฐานรองท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมทั้งหมด

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการที่มีต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต พบว่า ผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรกล การกีดขวางการจราจรหรือสูญเสียช่องทางจราจรในแนวก่อสร้าง การชะล้างพังทลายของหน้าดิน สภาพสังคมเศรษฐกิจ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น จึงจำเป็นที่จะต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และให้เกิดความมั่นใจในการดำเนินงานว่าจะมีมาตรการและแผนปฏิบัติการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนตลอดระยะดำเนินการ

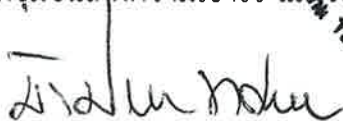
## 1. แผนปฏิบัติการทั่วไป

1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์การที่เกี่ยวข้อง

2) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

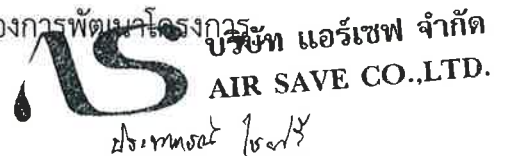
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กฎหมาย 2564  
หน้า 5/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
ประเทศไทย 1๙๙๕

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



5) จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้  
ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อม  
แผนฉุกเฉินกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และ  
หน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา  
การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท พีทีที แหงค์  
เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็น  
การบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุป  
สาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอน  
การชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย

8) บริษัท พีทีที แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผล  
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย  
พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด

9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม  
บริษัท พีทีที แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว  
และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แหงค์ เทอร์มินัล  
จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้  
ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว


10) หากบริษัท พีทีที แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ  
หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในกรณีพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้



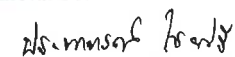
(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กฎหมาย 2564  
หน้า 6/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



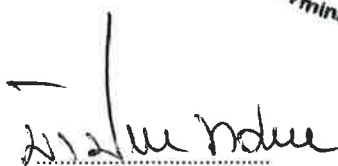
(นางสาวประพารณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ

(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบด้วย

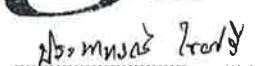
11) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที





(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 7/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  


(นางสาวประภาพรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

สำหรับแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการจัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง 9 แผน และแผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ 2 แผน โดยมีรายละเอียดดังนี้


1) แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการชะล้างพังทลายของดิน
- (6) แผนปฏิบัติการด้านของเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและมวลชนสัมพันธ์

2) แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

- (1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและมวลชนสัมพันธ์





(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 8/80

**บริษัท แอร์เซฟ จำกัด**  
**AIR SAVE CO.,LTD.**  


(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## 2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย 9 แผนงานหลัก มีรายละเอียดดังนี้

### 2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

#### 1) หลักการและเหตุผล

ในช่วงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมใต้ดินซึ่งจะมีการวางท่อในแนวเขตรางรถไฟ และพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุดโดยมีการวางท่อลอดใต้ดินด้วยวิธีเจาะท่อลอด (Horizontal Direction Drilled Crossing : HDD) ที่ระดับความลึกประมาณ 3-16 เมตร และวิธีการขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut) ซึ่งการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการขุดเปิดหน้าดินอาจมีผลกระทบต่อทางด้านอากาศเกิดขึ้น ซึ่งจากผลการประเมินคุณภาพอากาศโดยแบบจำลองคณิตศาสตร์พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดเท่ากับ 0.148 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดเกิดขึ้นที่บริเวณพื้นที่ว่างภายในนิคมฯ มาตาพุดด้านทิศเหนือของการวางท่อประมาณ 50 เมตร เมื่อนำมารวมกับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมสูงสุดในปัจจุบันซึ่งมีค่า 0.107 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่า 0.255 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 77 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จึงต้องมีแผนป้องกันและควบคุมคุณภาพอากาศ และแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ

#### 2) วัตถุประสงค์

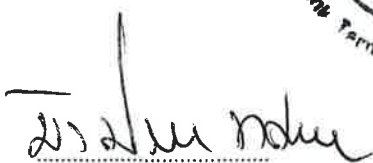
(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง และมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างให้เหลือน้อยที่สุด

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในช่วงระยะเวลาก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของโครงการ

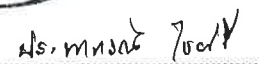




(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 9/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ก) การวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดจะดำเนินการขุดร่อง (Trenching) เป็นช่วงๆ มีระยะทางช่วงละประมาณ 50-200 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง
- ข) ดำเนินการฝังกลบท่อให้เร็วที่สุดเมื่อวางท่อแล้วเสร็จ
- ค) ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อลดปริมาณฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม
- ง) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- จ) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรถ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า (PM<sub>10</sub>)  
ทิศทางลม และความเร็วลม
- สถานีตรวจวัด : 1 สถานี บริเวณชุมชนตากวน-อ่าวประตูที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่  
ก่อสร้างที่มีการขุดเจาะเพื่อวางท่อใต้ดิน
- วิธีการดำเนินการ : ตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM<sub>10</sub> (24 ชม.) และ TSP (24 ชม.)  
ใช้วิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และประกาศคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนด  
มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
- ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มี  
กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อวางท่อใต้ดิน
- ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 10/80

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเจาะเพื่อวางท่อใต้ดิน

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ


8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

## 2.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

1) หลักการและเหตุผล


ผลกระทบจากเสียงดังในระหว่างก่อสร้าง (การขุดเจาะท่อลอดใต้ดินและการขุดเปิดพื้นที่วางท่อใต้ดิน) บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ปฏิบัติงานมีแนวโน้มได้รับผลกระทบจากเสียงดัง บริเวณวัดหนองแพบ (ทักษิณาราม) และวัดตากวนคงคาราม กล่าวคือ ระดับเสียงรวมในรูปของระดับเสียงทั่วไป (Leq) มีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป 70 เดซิเบลเอ และเมื่อเทียบระดับเสียงดังกล่าวกับระดับเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 (พ.ศ. 2543) ที่พบว่าบางจุดมีระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ตามที่ประกาศฯ กำหนด จึงต้องจัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงรบกวน ซึ่งการก่อสร้างจะไม่ได้กระทำต่อเนื่อง และเกิดขึ้นชั่วคราว ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริงจะดังเป็นช่วงๆ และไม่ได้ดังอย่างต่อเนื่อง ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะลดน้อยลงกว่าที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จึงต้องจัดทำแผนป้องกันและควบคุมเสียงจากการทำงาน และแผนติดตามตรวจสอบระดับเสียงในช่วงที่มีโครงการก่อสร้าง

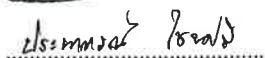


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 11/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านระดับเสียงจากการก่อสร้าง ให้อยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อคนงานผู้รับเหมาก่อสร้างและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียง ในช่วงระยะเวลาก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ดูแลเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะต่างๆ ด้วยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที

ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับผู้รับเหมาใช้ในระหว่างที่ทำงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังมากกว่ากิจกรรมก่อสร้างทั่วไป

ค) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาในบริเวณที่มีเสียงดังตั้งแต่ 80 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง

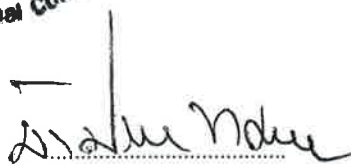
ง) กิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>) ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Max</sub>) และระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)

สถานีตรวจวัด : 1 สถานี บริเวณชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเจาะเพื่อวางท่อใต้ดิน





(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 12/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
ปรี-พวง ใจศรี

(นางสาวประพากรณ์ ใจศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

วิธีการดำเนินการ : การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนด  
มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป

ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มี  
กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อวางท่อใต้ดิน

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 5,000 บาท/ครั้ง/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง ในช่วง  
ที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้สถานีตรวจวัด

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
แผนปฏิบัติการด้านเสียงรบกวน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ  
อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 13/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
2/5+ทททต 15/5013

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



## 2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

### 1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างวางแนวท่อของโครงการจะมีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินจำนวน 1 แห่ง คือ คลองขากหมาก อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการก่อสร้างจะมีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ด้วยวิธีแรงดันน้ำ (Hydrostatic Testing) น้ำที่ผ่านการทดสอบ อาจมีการปนเปื้อนเศษดิน และขยะอื่นๆ ที่ปนเปื้อนอยู่ในท่อ ทำให้น้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้งมีความขุ่นและการปนเปื้อนเพิ่มขึ้น จึงต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณปลายท่อก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำภายในนิคมฯ หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งน้ำดังกล่าว จะไม่มีการปนเปื้อนสารเคมี

### 2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและจัดการน้ำทิ้งที่เกิดจากการทดสอบท่อ (Hydrostatic Testing)

### 3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณจุดปล่อยลงระบบระบายน้ำของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

### 4) วิธีดำเนินการ

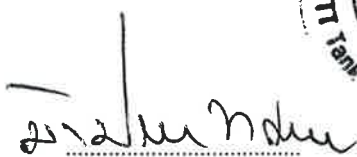
#### (1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### ก) การควบคุมน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ มีรายละเอียดดังนี้

- การปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ต้องดำเนินการภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการป้องกันการเกิดผลกระทบที่อาจเกิดจากการกัดเซาะดิน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน เช่น ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อนอูปรกรณ์รองรับ เพื่อใช้เป็นวัสดุสำหรับกรองและเพิ่มออกซิเจนและลดแรงดันน้ำ

- ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ

- ติดตั้งตะแกรงหรือระบบกรองน้ำจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อดักเศษขยะของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำ และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป



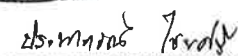
(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 14/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

-น้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ต้องมีอุณหภูมิลดลงพอที่จะส่งผลให้ไม่เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำทิ้งและอุณหภูมิของน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

-ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ให้ได้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559) และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำภายในนิคมฯ หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ กรณีที่น้ำทิ้งมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐาน กำหนดให้โครงการติดต่อหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับน้ำทิ้งดังกล่าวไปบำบัดหรือกำจัดต่อไป

ข) ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนต่างๆ เกี่ยวกับการกำจัดน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อที่ไม่เหมาะสมอย่างเร่งด่วน

ค) จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดไว้

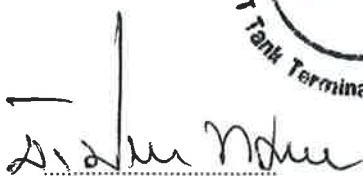
ง) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่างในบริเวณที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามารับไปกำจัดต่อไป

## (2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ ความขุ่น เหล็ก ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) และซีโอดี (COD)


สถานีตรวจวัด : ท่อปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วย Hydrostatic Test

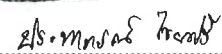




(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กฎหมาย 2564  
หน้า 15/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

วิธีการดำเนินการ : วิธีการที่ระบุในคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Method for the Examination of Water and Wastewater เทียบค่าตรวจวัดตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ความถี่ : 1 ครั้ง ก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำ ในแต่ละช่วงของการทดสอบ

ค่าใช้จ่าย : ประมาณ 3,000 บาท/ครั้ง/สถานี

5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ในช่วงที่ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วของท่อ ด้วยวิธีแรงดันน้ำ (Hydrostatic Test)

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

  
PTT TANK Terminal Company Limited

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 16/80

  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

(นางสาวประพาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## 2.4 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

### 1) หลักการและเหตุผล

การวางระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการใช้วิธีการขุดเปิดเป็นหลัก ซึ่งการเปิดหน้าดินในบางพื้นที่อาจทำให้เกิดสภาพเป็นบ่อและมีน้ำท่วมขัง และบางพื้นที่ลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม ทำให้การวางอุปกรณ์เครื่องจักร และการขุดเปิดหน้าดินอาจส่งผลกระทบต่อด้านการระบายน้ำและการท่วมขังของน้ำบริเวณดังกล่าวโดยเฉพาะในช่วงฝนตก จึงต้องมีแผนปฏิบัติการลดผลกระทบต่อด้านการระบายน้ำเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบดังกล่าว

### 2) วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้รับเหมาควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อด้านการระบายน้ำหรือน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

### 3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 4) วิธีดำเนินการ

#### (1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำ

ข) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำประจำในพื้นที่ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันและช่วยระบายน้ำ กรณีเกิดน้ำท่วมหรือมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ

ค) งดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก

ง) จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาไม่ให้ไปกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่

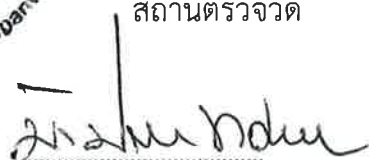
จ) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่

#### (2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

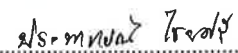




(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 17/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

วิธีการดำเนินการ : บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วม อันเนื่องมา  
จากการก่อสร้าง

ความถี่ : รายงานสรุปทุก 1 เดือน (ในช่วงฤดูฝน) ตลอดระยะก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

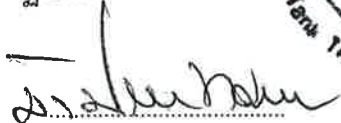
8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ  
อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

## 2.5 แผนปฏิบัติการด้านชะล้างพังทลายของดิน

1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการจะมีการขุดร่อง และการฝังกลบท่อ  
ซึ่งจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบต่อโครงสร้างดิน การผสมกันระหว่างดินชั้น  
บนและดินชั้นล่าง การชะล้างพังทลายของหน้าดินจากการเปิดหน้าดินและขุดร่องกว้างประมาณ 1.5  
เมตร ในบริเวณพื้นที่วางท่อ (พื้นที่วางบริเวณแนวเขตรางรถไฟ) นอกจากนี้ อาจมีการปนเปื้อนของ  
น้ำมันหล่อลื่น หรือการปนเปื้อนของสารเบนโทไนท์ที่ใช้ในการวางท่อด้วยวิธีเจาะท่อลอด (HDD)  
ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาก่อสร้างเท่านั้น ทั้งนี้ระดับความรุนแรงจะเกิดขึ้นอยู่กับ  
คุณสมบัติของดิน ตลอดจนสภาพภูมิประเทศบริเวณนั้นๆ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบ พบว่า ใน  
ระหว่างการก่อสร้าง (กรณีไม่มีการชะล้างพังทลายดิน) อัตราการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น  
จากสภาพปัจจุบัน แต่ยังคงอยู่ในระดับการชะล้างพังทลายดินน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มี  
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันผลกระทบดังกล่าว

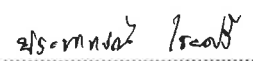


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 18/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของหน้าดินในระหว่างก่อสร้าง

(2) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของดินในระยะก่อสร้าง

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของหน้าดินในขณะก่อสร้าง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะมีการใช้พื้นที่น้อยที่สุด และจำกัดการรื้อถอนต้นไม้ให้น้อยที่สุด เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เท่านั้น

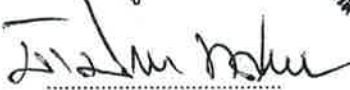
ข) วางแผนล่วงหน้าสำหรับการเตรียมพื้นที่เฉพาะในแต่ละส่วนให้เหมาะสม ไม่อนุญาตให้เตรียมพื้นที่โดยไม่มีการวางแผนล่วงหน้า และกำหนดช่วงเวลาปรับปรุงพื้นที่ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมก่อนเข้าสู่ฤดูฝน

ค) การขุดร่องเพื่อวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ต้องแยกดินชั้นบนหนาประมาณ 30 เซนติเมตร ออกจากดินชั้นล่างให้ชัดเจนและต้องป้องกันไม่ให้ดินชั้นบนถูกชะลงไป และเมื่อฝังกลบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จต้องเอาดินชั้นบนกลบกลับคืนที่เดิม

ง) หากก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง ต้องมีการป้องกันการพังทลายของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง โดยนำกระสอบทรายหรือวัสดุอื่นกั้น

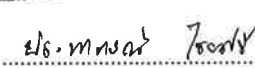

จ) บริเวณที่เป็นดินทรายหรือเป็นดินที่ถูกลมกัดกร่อนได้ง่าย ให้มีการขุดเปิดหน้าดินและปรับพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยให้เพียงพอสำหรับกิจกรรมการวางท่อส่งผลิตภัณฑ์เท่านั้น

ฉ) กรณีที่มีการขุดเปิดหน้าดินสำหรับการวางท่อให้เปิดหน้าดินครั้งเดียว และไม่เปิดหน้าดินไปตามแนวความยาวของท่อทั้งหมด โดยจะเปิดหน้าดินเพื่อวางท่อเป็นช่วง ช่วงละประมาณ 50-200 เมตร และเมื่อขุดเปิดหน้าดินเรียบร้อยแล้ว ให้รีบปรับสภาพดินพื้นฟูสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุดตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



(หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 19/80



(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ข) การถมกลบแนววางท่อต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเพื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินให้แน่นใกล้เคียงกับสภาพเดิม

ช) ปลุกพืชคลุมดิน ซ่อมแซมเพิ่มเติมในส่วนที่หายไปในระหว่างการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลบำรุงรักษาพืชคลุมดินไปจนถึงการส่งมอบพื้นที่คืนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ฅ) ห้ามมิให้บริษัทรับเหมาดำเนินการก่อสร้างใดๆ ในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก

ญ) กิจกรรมบำรุงรักษาอุปกรณ์ก่อสร้างจะต้องไม่ทำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทำในบริเวณที่กำหนดไว้

ฎ) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประกันผลงานหลังการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 ปี หากพบว่าการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดปัญหาสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงมีโครงสร้างแตกร้าว รวมถึงการทรุดตัวของผิวจราจร จะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายหรือปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม

แผนปฏิบัติการด้านชะล้างพังทลายของดิน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงาน

ที่รับมอบหมายหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง



*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 20/80

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
*(Signature)*

(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## 2.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

### 1) หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการก่อสร้างโครงการจะไม่กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน อย่างไรก็ตามในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง อาจมีขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานชั่วคราว รวมทั้งยังมีโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ในการรักษาสภาพดินในขั้นตอนการวางท่อด้วยวิธีเจาะท่อลอด (HDD) ที่มีลักษณะเป็นดินแข็งเมื่อทิ้งไว้นานๆ ซึ่งขยะและโคลนเบนโทไนท์ดังกล่าวจะต้องได้รับการกำจัดโดยวิธีที่เหมาะสมและถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนและเกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง

### 2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และจัดหาสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกต้องตามสุขลักษณะ

(2) เพื่อดำเนินการรวบรวม และกำจัดโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ถูกต้องและเหมาะสม

### 3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

### 4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุดูดซับสำหรับทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในพื้นที่ เช่น ขี้เลื่อย ทราย เป็นต้น ทั้งนี้การนำวัสดุที่ดูดซับแล้วไปกำจัดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย

ข) การจัดการขยะทั่วไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง

- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและเคลื่อนที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้าง

- จัดให้มีเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นบริษัท แอร์เซฟ จำกัด



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 21/80

(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



ค) การจัดการโคลนเบนโทไนด์ที่ใช้ในโครงการ มีดังนี้

- ผสมสารเบนโทไนด์ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน ในกรณีที่มีสารเบนโทไนด์เหลือและยังสามารถใช้งานได้ให้นำกลับมาหมุนเวียนใช้ใหม่ หากส่วนที่เหลือไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ให้ส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ที่อาจมีการหกหล่นของโคลนขุดเจาะ
- การขนส่งเบนโทไนด์เพื่อนำไปกำจัดต้องรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม และปิดคลุมมิดชิด
- โคลนเบนโทไนด์ที่ใช้งานแล้วให้ส่งกำจัดโดยเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(4.2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณเบนโทไนด์
- สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- วิธีการดำเนินการ : บันทึกการใช้สารเบนโทไนด์ ระบุรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ ปริมาณสารที่ใช้ ปริมาณสารที่เหลือ และปริมาณโคลนเบนโทไนด์ที่ขนไปกำจัด โดยกำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องแจ้งบันทึกปริมาณการใช้งานดังกล่าวแก่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)
- ความถี่ : รายงานสรุปทุก 1 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)



(หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)

กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 22/80

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
ประพจน์ ใจดวง

(นางสาวประพจน์ ใจดวง)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

## 2.7 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง

1) หลักการและเหตุผล

แนวท่อของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วนตามลักษณะของการก่อสร้าง คือ ส่วนที่ 1 เป็นท่อใต้ดิน ซึ่งเป็นการวางท่อลอดเลียไปกับทางรถไฟ และลอดถนนไอ-สอง เข้าสู่ถนนไอ-หก เพื่อเชื่อมต่อกับท่อบนดินบริเวณบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บนถนนไอ-หก ส่วนที่ 2 เป็นท่อการวางท่อบนฐานรองท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมภายในเขตพื้นที่อุตสาหกรรมมาตาพุด อย่างไรก็ตาม ยังอาจมีผลกระทบจากการจราจรในเส้นทางท้องถิ่นอื่นๆ ที่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก ส่วนผลกระทบต่อปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากรถขนส่งท่อและอุปกรณ์ก่อสร้างและขนส่งคนงานนั้นจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ผ่านพื้นที่ชุมชน อีกทั้งโครงการกำหนดพื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้างและพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เช่าของ กนอ. ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด อย่างไรก็ตาม ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอาจเพิ่มความหนาแน่นของสภาพจราจรในเขตพื้นที่นิคมฯ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นได้ โดยเฉพาะในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือการเดินทางของคนงานก่อสร้าง จึงต้องกำหนดมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งในขณะก่อสร้าง

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และลดการเกิดอุบัติเหตุในระยะก่อสร้าง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กฎหมาย 2564  
หน้า 23/80

(นางสาวประภาพรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

#### 4) วิธีดำเนินการ

##### (1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยแสดงเป็นป้ายแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการตามถนนในเขตนิคมฯ ที่แนวท่อพาดผ่าน โดยการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

ข) จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่

ค) ดำเนินการติดตั้งท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมแต่ละส่วนให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร

ง) ภายหลังจากตรวจสอบการวางท่อในแต่ละวันแล้วจะต้องกลบถมและปรับพื้นที่ไม่ให้ก่อให้เกิดปัญหาการคมนาคมและชุมชนข้างเคียง และเมื่อก่อสร้างโครงการเสร็จให้ปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม

จ) จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการ หรือทางเข้าแหล่งชุมชน

ฉ) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป

ช) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก

ซ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรอยู่ประจำบริเวณทางร่วม/ทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร

ฅ) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 24/80

**บริษัท แอร์เซฟ จำกัด**  
**AIR SAVE CO.,LTD.**

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ญ) จัดทำป้าย สัญลักษณ์ สัญญาณไฟ กรวย และเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามี การก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับสภาพเส้นทาง

ฎ) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนจะต้องมีการติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏเห็นชัดเจน

ฏ) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และติดตามตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ

จ) กรณีต้องใช้เขตทางเป็นที่วางเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน ดังนี้

- พิจารณาจัดวางผังบริเวณก่อสร้างให้เหมาะสม ให้ใช้พื้นที่จัดวางเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างรुक้าเข้ามาในเขตทางน้อยที่สุด

- จัดให้มีแผงกั้น กรวย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปิดกั้นช่องทางจราจร

- จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณควบคุมการจราจรอยู่ประจำตลอดช่วงที่มีการก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบกำหนดการก่อสร้างล่วงหน้า

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อ

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการดำเนินการ : บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

ความถี่ : บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งตลอดระยะก่อสร้าง



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 25/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
  
(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

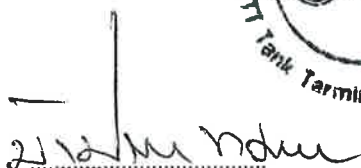
## 2.8 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการ อาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างแนวท่อของโครงการ หรือ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เช่น มีฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง ซึ่งผลกระทบต่อเหล่านี้ สามารถลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้ โดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับความตระหนักและความระมัดระวังของผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องมี การจัดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติ สำหรับนำมาใช้วิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แก่คนงานผู้รับเหมาในขณะก่อสร้าง และพนักงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)

กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 26/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี

(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(2) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นในช่วงถนนภายในนิคมฯ ที่มีการก่อสร้างระบบท่อขนส่งของโครงการ

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขณะก่อสร้าง

3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการออกแบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ให้ยึดถือมาตรฐานการออกแบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน ASME B31.4

#### มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

ก) ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้

ข) ติดตั้งป้ายคำเตือนบนแนวท่อทุกระยะ 200 เมตร และเพิ่มเติมบริเวณจุดแยกและบริเวณจุดที่วางผ่านคลอง

ค) กำหนดมาตรการป้องกันความเสียหายของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์จากการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะท่อลอดบริเวณพื้นที่ที่กำหนดเป็นบ่อรับ-บ่อส่ง โดยชุดสำรวจก่อนเริ่มเจาะและใช้เทคโนโลยีของเครื่องเจาะเข้ามาช่วยในการเจาะ เพื่อป้องกันความเสียหายกับท่ออื่นๆ ในช่วงก่อสร้าง

#### มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั่วไป

ก) บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัยของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) อย่างเคร่งครัดตลอดระยะก่อสร้าง


ข) จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยร่วมกันแก่ทุกระดับต่างๆ เช่น กฎความปลอดภัย กฎเฉพาะจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของพื้นที่ หรือจากหน่วยงานส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ให้แก่คนงานก่อสร้างก่อนที่จะเริ่มดำเนินการเป็นต้น

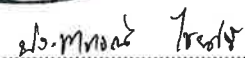


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 27/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ค) จัดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมต่อ ที่ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม เช่น แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองแสง แว่นตากรองแสง ถุงมือ เป็นต้น

ง) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่

จ) จัดสถานที่ทำงานให้เหมาะสม โดยการแบ่งพื้นที่ในกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ให้ชัดเจน

ฉ) ติดตั้งสัญญาณเตือนหรือป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย

ช) จัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง

ซ) จัดทำคู่มือบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

#### มาตรการความปลอดภัยขณะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์

ก) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)

ข) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากาก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น

ค) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์

ง) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซเรย์ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายและมีป้ายรังสีแสดงไว้

จ) ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดฟิล์มแบดจ์ (film badge) ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

ฉ) จัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังในขณะเอ็กซเรย์



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 28/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

(นางสาวประพาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างกรณีวางท่อใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติของ ปตท.

ก) มาตรการในขั้นเตรียมการ

- สำรวจยืนยันตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อยืนยันตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และเก็บ  
ตำแหน่งค่าพิกัดและระดับบนระบบ Datum เดียวกับของโครงการพร้อมระบุข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซลง  
ในแบบก่อสร้างของโครงการ โดยมีรายการสำรวจดังนี้

- แนวท่อก๊าซ ปตท. ช่วงที่ก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอด ดำเนินการสำรวจด้วย  
วิธีเจาะล้าง (Wash boring) หรือวิธีระบบตรวจจับสนามแม่เหล็กของระบบงานเจาะลอด (Reverse  
paratrack)

- แนวท่อก๊าซ ปตท. ช่วงที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด ดำเนินการสำรวจด้วย  
วิธีการขุดเปิด (Manual excavation) หรือวิธีการฉีดพ่นน้ำด้วยน้ำแรงดันสูง (Water jetting)

- กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอดตัดผ่านส่งท่อก๊าซ ปตท.  
ให้โครงการสำรวจยืนยันตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ที่ตำแหน่งจุดตัดผ่านตามวิธีการที่กำหนดไว้ข้างต้น  
และจัดให้มีมาตรการป้องกันความผิดพลาดจากการเจาะดังนี้

- แนวท่อโครงการอยู่เหนือตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการขุดเปิด  
บ่อก่อนที่แนวท่อโครงการจะตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่อยืนยันความแม่นยำของหัวเจาะก่อนตัดผ่าน  
ท่อก๊าซ ปตท. หรือติดตั้ง Sheet pile ที่ระดับหัวของ Sheet pile อยู่สูงกว่าระดับผิวท่อก๊าซ  
อย่างน้อย 1 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายที่หัวเจาะจะคลาดเคลื่อนมาโดนท่อก๊าซ

- แนวท่อโครงการอยู่ต่ำกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการเปิดบ่อ  
ก่อนแนวท่อโครงการตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่อยืนยันความแม่นยำของหัวเจาะก่อนตัดผ่านท่อก๊าซ  
หรือติดตั้ง Sheet pile ที่ระดับปลายของ Sheet pile ต่ำกว่าระดับผิวท่อก๊าซอย่างน้อย 1 เมตร  
เพื่อป้องกันความเสียหายที่หัวเจาะจะคลาดเคลื่อนมาโดนท่อก๊าซ ปตท.

- กรณีท่อก๊าซมีระดับลึกและไม่สามารถจัดทำมาตรการป้องกันได้ให้  
ขุดบ่อออกแนบกับพื้นที่นาระยะขจัดระหว่างผิวท่อก๊าซ ปตท. ถึงผิวท่อโครงการไม่น้อยกว่า 5 เมตร



*Signature*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)

กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 29/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Signature*

(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



- กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอดขนานแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. ให้โครงการสำรวจยืนยันตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ตามวิธีการที่กำหนดไว้ข้างต้น ในทุกๆ 6 เมตร สำหรับวิธี Reverse paratrack และในทุกๆ 50 เมตร สำหรับวิธี wash boring และออกแบบให้มีระยะขจัดจากผิวท่อก๊าซ ปตท. ไม่น้อยกว่า 5 เมตร กรณีระยะขจัดผิวถึงผิวน้อยกว่า 5 เมตร แต่ต้องไม่น้อยกว่า 4 เมตร ให้ดำเนินการออกแบบวิธีการเจาะลอดด้วยระบบ Reverse paratrack mapping

- กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีการขุดเปิดและอยู่ต่ำกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการวิเคราะห์เสถียรภาพของการขุดเปิดหลุม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินและทำให้ท่อเสียหาย

- งานเขตรัดมี 1 เมตรรอบแนวท่อไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น

- กรณีแนวท่อโครงการอยู่สูงกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้โครงการพิจารณาน้ำหนักดินถมกลับใหม่ จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของแนวท่อก๊าซ ปตท.

- ตรวจสอบผลกระทบจากระบบ Cathodic protection เพื่อประเมินการทำ Bond box

- กรณีมีเครื่องจักรตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. จะต้องจัดทำรายการคำนวณผลกระทบจากน้ำหนักและมาตรการป้องกันเพื่อให้ ปตท. พิจารณานอนุมัติ

- กรณีมีแนวท่อ Fiber optic duct วางขนานหรือตัดผ่านให้ใช้มาตรการเดียวกันกับท่อก๊าซ ปตท.

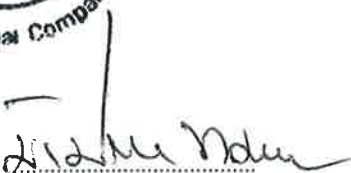
ข) มาตรการในช่วงระหว่างการดำเนินการ

- ปตท. เข้าตรวจสอบข้อมูลการเจาะลอดในระหว่างการก่อสร้างเพื่อทวนสอบความปลอดภัยต่อท่อก๊าซ ปตท.

ค) มาตรการในช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- ส่งสำเนารายงานการดำเนินงาน รวมทั้งแบบก่อสร้าง และเอกสารอื่นๆ ที่เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

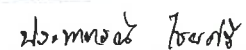




(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 30/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประพาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

- คืบสภาพพื้นที่ในเขตระบบฯ ให้มีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่  
ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง

**มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างกรณีงานยกท่อ การวางเรียงท่อ  
บนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) และการเชื่อมแนวท่อ**

ก) การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุม  
ผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามารับงานของโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงอย่าง  
เคร่งครัด

ข) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกันตก แผ่นกันของตก  
นั่งร้าน ตาข่าย

ค) จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์  
การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายการทำงานบนที่สูง และแจ้งถึงข้อควร  
ระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงาน

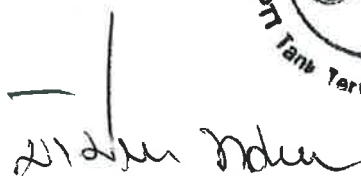
ง) สวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกาย  
บนที่สูงโดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

จ) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติ  
ด้านความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง

ฉ) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดิมที่มีสาร  
ไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent-Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณ  
ใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้

ช) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ Fire Watch Man คอยควบคุมป้องกันการทำงาน


ซ) ในลักษณะที่เป็นงาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจเช็คปริมาณสารไวไฟที่อาจ  
รั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มิงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุก  
ครั้งก่อนเริ่มทำงาน และต้องตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งและระหว่างการทำงาน หากตรวจพบการ  
รั่วไหลจะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่



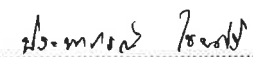
(หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 31/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ณ) ตรวจสอบบนพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะดุดและลื่นล้มได้

ญ) ต้องจัดหารถเครนที่ผ่านการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานของโครงการ หมวดปั้นจั่น ชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด

ฎ) ผูกมัดท่อและอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ฏ) อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดที่ป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องเช็คแก๊ส และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานของโครงการ ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง

ฐ) ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ควรให้มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ ควรมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ

ฑ) จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน

ฒ) กำหนดให้มีการป้องกันท่อส่งก๊าซ ท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม/ปิโตรเคมี และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ณ) กำหนดให้มีการจัดเตรียมหน้างานสำหรับงานเชื่อมต่อตามจุดต่างๆ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม เช่น การจัดทำโครงสร้างเหล็ก (Pipe camp) ล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่ในการทำงาน แล้วนำผ้ากันไฟคลุมล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูที่พื้นไม้กระดาน

## (2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่าง  
การปฏิบัติงาน

สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

วิธีการดำเนินการ : บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่  
ช่วงเวลา และการ แก้ไขปัญหาทุกครั้ง

ความถี่ : บันทึกอุบัติเหตุเป็นประจำ **ได้** มีตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง **จำกัด**



*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 32/80

**ได้** มีตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง **จำกัด**  
AIR SAVE CO.,LTD.

*(Signature)*

(นางสาวประพารณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะก่อสร้าง

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

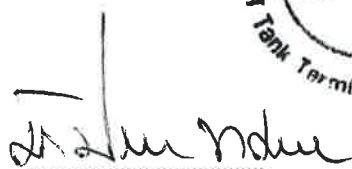
8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

## 2.9 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและมวลชนสัมพันธ์

1) หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินกิจกรรมด้านเศรษฐกิจ-สังคมและรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการเพื่อให้โครงการดำเนินการไปอย่างโปร่งใส และเป็น การเปิดรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาของโครงการ ซึ่งจากผล การดำเนินงานที่ผ่านมากลุ่มต่างๆ ให้ความสนใจ สะท้อนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ดังนั้น โครงการจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ รอบคอบและชัดเจน เพื่อให้ระดับผลกระทบต่อชุมชนเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด ตลอดจนกำหนดวิธี การรับเรื่องร้องเรียนไว้เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถ แจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจาก โครงการให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) และบริษัทรับเหมาเร่งดำเนินการ แก้ไข เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของชุมชนอย่างรวดเร็วและเหมาะสม รวมทั้งเพื่อให้ การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน และเปิดโอกาสให้ชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการก่อสร้างและแสดงถึงความตระหนัก ต่อความปลอดภัยของชุมชนที่อยู่ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 33/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาพรณี ไชยศรี

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## 2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้

(2) เพื่อส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานที่ดีของโครงการทั้งในกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ วางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ และหน่วยงานอื่นในอนาคต

(3) เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการดำเนินงานและรับทราบผลกระทบระดับผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมต่างๆ จากโครงการ

(4) เพื่อช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง ตามโอกาสและช่วงเวลาที่เหมาะสม เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการได้สามารถร้องเรียนปัญหาหรือเหตุเดือดร้อนรำคาญไปยัง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เพื่อนำข้อร้องเรียนที่ได้รับไปดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

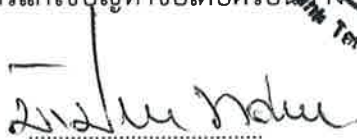
## 3) กลุ่มเป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ

ชุมชนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่รัศมีไม่น้อยกว่า 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อขนส่งของโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของชุมชนตากวน-อ่าวประตูและชุมชนหนองแพบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

## 4) วิธีดำเนินการ


### (1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ได้จัดให้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยส่วนบริหารองค์กร เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น และปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของชุมชน โดยจัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ทั้งในช่วงก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนตระหนักและเกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของโครงการ รวมทั้งทำการสำรวจความคิดเห็น และข้อวิตกกังวลต่างๆ ในช่วงก่อนการก่อสร้าง และระหว่างการก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนและแก้ไขปัญหา รวมทั้งทำหน้าที่ในการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาข้อเดือดร้อนต่างๆ ระหว่างการก่อสร้างอันประกอบด้วย



(หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 34/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาพรณี ไชยศรี  
(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะก่อนการก่อสร้าง

ก) จัดให้มีการพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการในเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยจำแนกกลุ่มเป้าหมายออกเป็น

- กลุ่มผู้นำ ทั้งในระดับเทศบาลเมือง และชุมชน
- กลุ่มสถานประกอบการ
- กลุ่มครัวเรือน


ข) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการให้รับทราบถึงแผนการก่อสร้างโครงการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) โดยตรง ข้อมูลที่ชี้แจงมีเนื้อหาประกอบด้วย

- เหตุผลความจำเป็นของโครงการและแนวทางเลือกของโครงการ
- สรุปสาระของแนวทางเลือกพร้อมเหตุผลและรับฟังประเด็นความวิตกกังวลของชุมชน
- นำเสนอวิธีการก่อสร้าง ระยะเวลา และมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

## แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะก่อสร้าง

ในช่วงของการก่อสร้างโครงการ กิจกรรมการก่อสร้างจะมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ สุขภาพกาย จิตใจ และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียง การจราจร และความปลอดภัย เป็นต้น ดังนั้น จึงต้องกำหนดแผนงานมวลชนสัมพันธ์ระยะก่อสร้าง เพื่อติดตามดูแลข้อเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างใกล้ชิด ประกอบด้วย

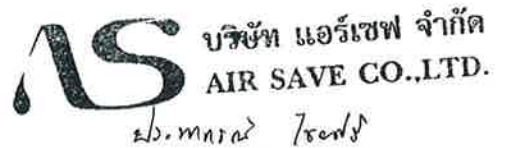
ก) จัดตั้งชมรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตาม เฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และข้อเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะก่อสร้าง



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กฎหมาย 2564  
หน้า 35/80



(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ข) ประสานงานและพบปะหารือกับประธานชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน

ค) เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ประมวลสถานการณ์ของชุมชนเป็นประจำ เพื่อเร่งชี้แจงทำความเข้าใจในประเด็นที่ชุมชนสงสัย หรือมีความห่วงกังวล

ง) เสริมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานแบบบูรณาการเกิดประโยชน์แก่ชุมชนส่วนรวม

จ) กรณีที่เกิดประเด็นที่ไม่เข้าใจต่อกัน ต้องจัดให้มีกระบวนการส่งเสริมความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างเร่งด่วน

ฉ) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่างๆ ตามโอกาสและความเหมาะสม

#### แผนการลดผลกระทบต่อชุมชน

ก) ใช้ระยะเวลาก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนให้น้อยที่สุด และฝังกลบให้เรียบร้อยเพื่อมิให้เกิดขวางทางเข้า-ออก

ข) เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงสถานประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้มาใช้บริการ และการขนส่งสินค้า

ค) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยของสภาพพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง

ง) กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด

จ) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กฎหมาย 2564  
หน้า 36/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
ประพนธ์ ไชยศรี

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ฉ) โครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ทั้งนี้ กรณีที่มีการรับแรงงานต่างด้าวในระดับผู้บริหารหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการแจ้งการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตรวจสอบสุขภาพตามข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ช) กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติแรงงานก่อนเข้าทำงาน และจัดทำประวัติแรงงาน

ข) กำหนดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองท้องถิ่นในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม หากต้องการจัดตั้งที่พักแรงงานในพื้นที่ชุมชน

ฅ) กำหนดให้มีการควบคุมดูแลแรงงานอย่างเข้มงวด มิให้คนงานก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ปัญหาลักขโมย อาชญากรรม เป็นต้น

ญ) ประสานและพบปะหารือกับผู้นำ หรือผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวของชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน

## แผนการจัดการข้อร้องเรียน (ดังรูปที่ 2)

จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน โครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน ทั้งอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ

## (2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### การสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ

ดัชนีตรวจวัด : ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบคลุมชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

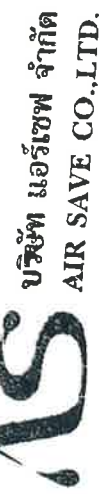
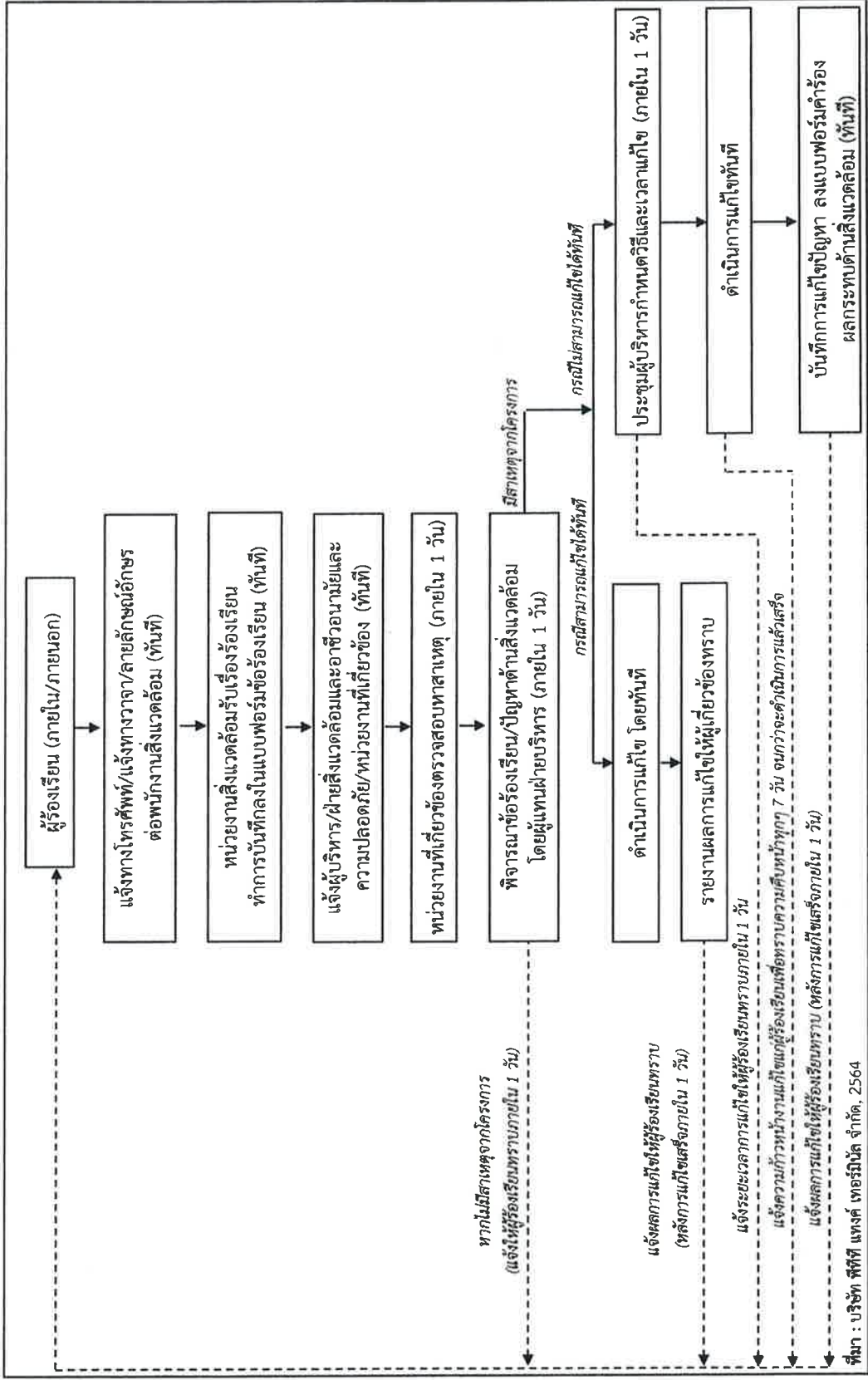


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 37/80

(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด





บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(นางสาวประภาพรณ์ ไชยตรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

รูปที่ 2 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม



นางสาวประภาพรณ์ ไชยตรี

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ทีที แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 38/75

สถานีตรวจวัด : ระดับคร้วเรือและผู้นำชุมชนของชุมชนตากวน-อ่าวประดู่และ  
ชุมชนหนองแพบ บริเวณใกล้เคียงตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์  
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สถานประกอบการ และ  
พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง

วิธีการดำเนินการ : การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามต่อผู้นำชุมชน และหัวหน้า  
คร้วเรือ

ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

#### การรับข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน

ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน  
สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

สถานีตรวจวัด : ชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

วิธีการดำเนินการ : รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจาก  
ชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

ความถี่ : ตลอดระยะก่อสร้าง

#### 5) ระยะเวลาดำเนินการ

##### แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ระยะก่อนการก่อสร้าง : ประชาสัมพันธ์และสร้างความคุ้นเคยกับชุมชนอย่าง  
ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อนการก่อสร้าง

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

แผนการติดตามตรวจสอบ : ปีละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง

#### 6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ระยะก่อนการก่อสร้าง : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

ระยะก่อสร้าง : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 39/80

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## 7) งบประมาณ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

ระยะก่อนการก่อสร้าง : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ (สำรวจความคิดเห็น 1 ครั้ง ประมาณ 200,000 บาท)

## 8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม และมวลชนสัมพันธ์ ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ในระยะก่อสร้าง

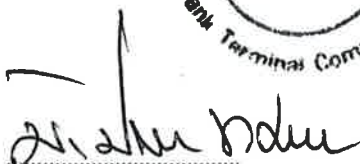
### 3. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก มีรายละเอียดดังนี้

#### 3.1 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

##### 1) หลักการและเหตุผล

ในการดำเนินการโครงการ พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ เป็นกลุ่มที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานมากที่สุด จึงต้องมีการจัดอบรมให้ความรู้เบื้องต้น การฝึกทักษะความชำนาญในงานเฉพาะด้าน และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งต้องมีการจดบันทึกข้อมูลเพื่อรวบรวมสถิติ สำหรับนำมาใช้วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป ทั้งนี้การดำเนินโครงการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการมีระบบตรวจสอบทั้งที่เป็นระบบอัตโนมัติ และการตรวจสอบโดยพนักงานเป็นประจำตลอดระยะเวลา แต่อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุที่เกิดจากบุคคลที่ขาดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการทำงาน การบำรุงรักษา รวมทั้งการเตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ได้ความปลอดภัยสูงสุด และเกิดความมั่นใจต่อระบบการทำงานของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

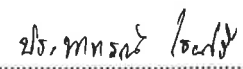


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 40/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานของโครงการและชุมชนที่อยู่โดยรอบ ที่จะดำเนินการซ่อมบำรุงภายหลังจากเปิดดำเนินการ

(2) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการดำเนินโครงการ

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงดำเนินการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและลดผลกระทบทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

ก) จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสม

ข) พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ค) จัดให้มีการฝึกอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัยแก่พนักงาน

ง) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน

จ) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

ฉ) เข้าร่วมการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 41/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา

การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.4 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ คือ

### ก) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance)

- สำรองพื้นที่วางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.5 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกวัน

### ข) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance)

- สำรองและสังเกตการทรุดตัวของขนส่งผลิตภัณฑ์ และการกัดเซาะของดิน ที่ปิดทับบริเวณดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.5 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ

### ค) การสำรวจรอยรั่ว (Leakage survey)

- สำรองรอยรั่วของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.11 และ API RP 1130 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ

- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating เป็นประจำทุกๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ ให้ตรวจสอบเป็นการ เฉพาะ

- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วไหลหรือลัดวงจร หรือไม่ได้มาตรฐาน NACE RP-0177 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 2 ปี

### ง) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring)

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 หัวข้อ 10.3 และ ASME B31.4 หัวข้อ 461.3 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง



*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 42/80

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*(Signature)*

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ตามมาตรฐาน ASME B31.4 หัวข้อ 462.3 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกๆ 5 ปี และมีการ Visual Check เป็นประจำทุกๆ 2 เดือน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ทุกๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจสอบว่าท่อบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เฉพาะบริเวณที่นัยสำคัญ

- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า เป็นประจำ

- ตรวจสอบการผุกร่อนภายในท่อส่งผลิตภัณฑ์ ตรวจสอบการเบี่ยงเบนของการบุบ รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่นๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG เป็นประจำทุกๆ 5 ปี

- ทำความสะอาดท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ไส้ฝุ่น สนิมที่อาจสะสมอยู่ในท่อ โดยวิธี Run Cleaning PIG ตามมาตรฐาน NACE RP-01-75 และ ASME B31.4 หัวข้อ 462.3 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ

### การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเกิดการรั่วไหล

ก) ศูนย์ประสานงานด้านเหตุฉุกเฉินของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อที่แสดงบนป้ายเตือนแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์

ข) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจะประสานงานและขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม คือ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เพื่อสนับสนุนอุปกรณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนบุคลากรสำหรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รวมถึงระบบสื่อสารเพื่อเชื่อมต่อสัญญาณแจ้งเหตุและระบบควบคุมสั่งการระหว่างศูนย์ EMCC กับบริษัทในกลุ่ม ปตท. และบริษัท PTT TANK

จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์



*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 43/80

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
*(Signature)*

(นางสาวประพากรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ง) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ NPC S&E นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีตำรวจท้องที่หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

จ) ร่วมมือกับ NPC S&E และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ฉ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหล

ช) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

ข) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมรั่วไหลหรือเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการศึกษาซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

- วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องของโครงการ เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• กำหนดพื้นที่ขอบข่ายการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง จากพื้นที่ระบบท่อของโครงการ

- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก

• ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องที่ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น เพื่อแจ้งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทุกครั้ง

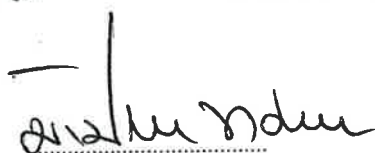
- เตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวกับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน

• ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน



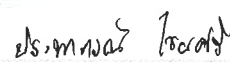


(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 44/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.



(นางสาวประภาพรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

- ประชาสัมพันธ์กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

• ดำเนินการประชาสัมพันธ์กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทั้งหน่วยงานภายในโครงการ และหน่วยงานภายนอก

ณ) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

- ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน

ญ) ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

- ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและประมวลสรุปผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน

ฎ) วิเคราะห์สิ่งที่พบจากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป

- ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล และเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินงาน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ความเสียหาย และแนวทางแก้ไข

สถานีตรวจวัด : พื้นที่โครงการ

วิธีการดำเนินการ : บันทึกอุบัติเหตุ การรั่วไหล และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง

ความถี่ : บันทึกอุบัติเหตุสรุปผลเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 45/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



5) ระยะเวลาดำเนินการ

ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน

### 3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและมวลชนสัมพันธ์

1) หลักการและเหตุผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ได้ตระหนักถึงผลกระทบที่มีต่อชุมชนในขณะก่อสร้าง และความเสียงของชุมชนบริเวณใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบหรือความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินงานโครงการ ดังนั้นเพื่อเป็นการคืนประโยชน์ให้แก่สังคม บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จึงมีแผนที่จะสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือกิจกรรมทางสังคมแก่ชุมชนที่อยู่ตลอดแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน ซึ่งเป็นแนวทางที่จะเพิ่มความรู้ ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความมั่นใจสูงสุดต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเป็นการสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังไม่ให้เกิดอันตรายกับแนวท่อตลอดเวลาที่ดำเนินการ

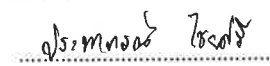


2) จัดทำประชาสังคม (1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และหน่วยงานดำเนินการดำเนินโครงการ

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 46/80

 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

  
(นางสาวประพาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(2) เพื่อให้ความช่วยเหลือกิจกรรมทางด้านสังคมกับชุมชนหรือหน่วยงานท้องถิ่นในรูปแบบของการช่วยเหลือทางด้านสาธารณประโยชน์ตามโอกาสและความเหมาะสม

(3) เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน

3) พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ

4) วิธีดำเนินการ

(1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะดำเนินการ

ก) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน สร้างความรู้ความเข้าใจด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และความต้องการของชุมชนที่จะให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ปรับปรุงแก้ไขหรือสนับสนุน

ข) เผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจ โดยการเชิญผู้แทนชุมชน เทศบาล และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรมการเยี่ยมชมดูงาน

ค) จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมตามโอกาสและความเหมาะสม

#### แผนการรับเรื่องร้องเรียน (อ้างอิงรูปที่ 2)

ก) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน

ข) ดำเนินการตามระบบการจัดการรับเรื่องร้องเรียนฯ และติดตามการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น



(หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 47/80

บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.  
ป.อ.พชรพงศ์ ใจสงฆ์

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีตรวจวัด : ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน  
สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

สถานีตรวจวัด : ชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่

วิธีการดำเนินการ : รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน  
จากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการใน  
พื้นที่

ความถี่ : ดำเนินการตลอดดำเนินการ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบ : ตลอดระยะดำเนินการ

แผนการติดตามตรวจสอบ : ตลอดระยะดำเนินการ

6) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)

7) งบประมาณ

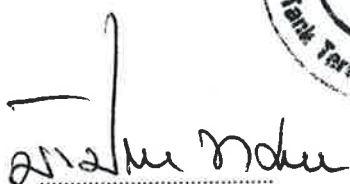
รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินงานของโครงการ

8) การประเมินผล

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม  
แผนปฏิบัติการด้านมวลชนสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และ  
ข้อเสนอแนะ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน

4. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 4-1 ถึง  
ตารางที่ 4-5 ตามลำดับ



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 48/80



บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

๒๖.๓๒๖๖ ๗๕๔๖๙  
(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ตารางที่ 4-1 มาตรการทั่วไป โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง</li> <li>-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานอนุญาต ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> <li>-นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการ ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</li> <li>-ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</li> <li>-หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ตลอดแนววางท่อ</li> <li>ขนส่งผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ตลอดระยะก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> </ul>	



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SEVE Co., Ltd.  
พรพาส 1 ถนน

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 49/80

*Signature*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-1 มาตรการทั่วไป โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรือ อนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- หากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรือ อนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาว ประพารณ์ ไชยศรี

(นางสาวประพารณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 50/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-1 มาตรการทั่วไป โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบด้วย</p> <p>- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการ บริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อขัดข้องและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบด้วย</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ป.ร. ๗ ๙๘๕ ๗๘๘

(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 51/80

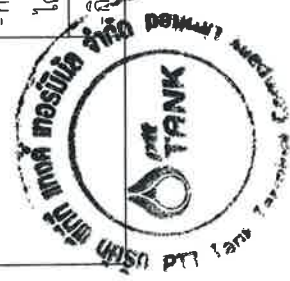
(หม่อมหลวงปัททอง ทองใหญ่)

กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	
1. คุณภาพอากาศ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
	- การวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดจะดำเนินการขุดร่อง (Trenching) เป็นช่วงๆ มีระยะทางช่วงละประมาณ 50-200 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง		- ตลอดแนววางท่อ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
	- ดำเนินการฝังกลบท่อให้เร็วที่สุดเมื่อวางท่อแล้วเสร็จ		ขนส่งผลิตภัณฑ์		
	- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อลดปริมาณฝุ่น				
	- อยู่ภายในสภาพที่อยู่เสมอ				
- ทุบลำรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำในการก่อสร้าง					
2. เสียง	ให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ				
	- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด				
	- ดูแลเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะต่างๆ ด้วยการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ได้แก้ไขปรับปรุงทันที		- ตลอดแนววางท่อ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับผู้รับเหมามาใช้ระหว่างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมากกว่ากิจกรรมก่อสร้างทั่วไป				
	- กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาในบริเวณที่มีเสียงดังตั้งแต่ 80 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง				
	กิจกรรมก่อสร้างทำให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น				



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ปรีชา พงษ์ 7888

(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 52/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

**ตารางที่ 4-2**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ก) การควบคุมน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>- การปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ต้องดำเนินการภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการป้องกันการเกิดผลกระทบที่อาจเกิดการกัดเซาะดิน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน เช่น ปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อบนอุปกรณ์รองรับ เพื่อใช้เป็นวัสดุสำหรับกรองและเพิ่มออกซิเจน และลดแรงดัน</p> <p>- ไม่เติมสารเคมีใดๆ ในน้ำที่ใช้ในการทดสอบการรั่วไหลของท่อ</p> <p>- ติดตั้งตะแกรงหรือระบบกรองน้ำจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) เพื่อตัดกั้นเศษขยะของแข็งที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำ และรวบรวมเศษขยะหรือของแข็งปนเปื้อนที่พบไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป</p> <p>- น้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ต้องมีอุณหภูมิคงที่และส่งผลให้ไม่เกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของน้ำทิ้งและอุณหภูมิของน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้ง</p> <p>- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดันด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ให้ได้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559) และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียในนิคมฯ หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ กรณีที่น้ำทิ้งมีคุณภาพไม่ได้มาตรฐาน กำหนดให้โครงการติดต่อหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับน้ำทิ้งดังกล่าวไปบำบัดหรือกำจัดต่อไป</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อ</p> <p>ขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ประพาส ใจชัย

(นางสาวประพาส ใจชัยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 53/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	
ข) ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนต่างๆ เกี่ยวกับกาจัดน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อที่เหมาะสมอย่างเร่งด่วน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดแนววางท่อ	-ตลอดระยะก่อสร้าง	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	
	จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนดไว้	-บริเวณที่พักกลางวันของคณงานก่อสร้าง	-ตลอดระยะก่อสร้าง	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	
	ง) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่างในบริเวณที่พักกลางวันของคณงานก่อสร้าง ก่อนติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาปรับปรุงกำจัดต่อไป				
4. การระบายน้ำ	-หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่กีดขวางทางน้ำ	-ตลอดแนววางท่อ	-ตลอดระยะก่อสร้าง	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	
	-จัดให้มีเครื่องสูบน้ำประจำในพื้นที่ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันและช่วยระบายน้ำ กรณีเกิดน้ำท่วมหรือมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ	ขนส่งผลิตภัณฑ์			
	-งดกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก				
	-จัดวางกองเศษดินที่ขุดขึ้นมาไม่ให้ไปกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่				
	-จัดเก็บวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่				
5. การชะล้างพังทลายของดิน	-ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะมีการใช้พื้นที่น้อยที่สุด และจำกัดการรื้อถอนต้นไม้ให้น้อยที่สุด เพื่อเพิ่มพื้นที่เพียงพอสำหรับการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เท่านั้น	-ตลอดแนววางท่อ	-ตลอดระยะก่อสร้าง	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	
	-วางแผนล่วงหน้าสำหรับการเตรียมพื้นที่เฉพาะในแต่ละส่วนให้เหมาะสม ไม่อนุญาตให้เตรียมพื้นที่โดยไม่มีกรวางแผนล่วงหน้า และกำหนดช่วงเวลาปรับปรุงพื้นที่ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมก่อนเข้าสู่ฤดูฝน	ขนส่งผลิตภัณฑ์			



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวพัชร์ ใจศรี

(นางสาวประภาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 54/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- การขุดร่องเพื่อวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ต้องแยกดินชั้นบนหนาประมาณ 30 เซนติเมตร ออกจากดินชั้นล่างให้ชัดเจนและต้องป้องกันไม่ให้ดินชั้นบนถูกชะลงไป และเมื่อฝังกลบท่อส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จจะต้องเอาดินชั้นบนกลบกลับคืนที่เดิม</p> <p>- หากก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง ต้องมีการป้องกันการพังทลายของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง โดยนำกระสอบทรายหรือวัสดุอื่นมาหนุน</p> <p>- บริเวณที่เป็นดินทรายหรือเป็นดินที่ถูกลมกัดกร่อนได้ง่าย ให้มีการขุดเปิดหน้าดินและปรับพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยให้เพียงพอสำหรับกิจกรรมการวางท่อส่งผลิตภัณฑ์เท่านั้น</p> <p>- กรณีที่มีการขุดเปิดหน้าดินสำหรับการวางท่อให้เปิดหน้าดินครั้งเดียว และไม่เปิดหน้าดินไปตามแนวความยาวของท่อทั้งหมด โดยจะเปิดหน้าดินเพื่อวางท่อเป็นช่วง ช่วงละประมาณ 50-200 เมตร และมีอ่าววางท่อแล้วเสร็จให้กลบหน้าดินทันที พร้อมปรับสภาพดินพื้นฟูสภาพพื้นที่ที่อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุดตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- การถมกลบแนววางท่อต้องเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเผื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ พร้อมทั้งบดอัดหน้าดินใหม่ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม</p> <p>- ปลุกพืชคลุมดิน ซ่อมแซมเพิ่มเติมในส่วนที่หายไประหว่างการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลบำรุงรักษาพืชคลุมดินไปจนถึงการส่งมอบพื้นที่คืนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ห้ามมิให้บริษัทรับเหมาดำเนินการก่อสร้างใดๆ ในช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก</p> <p>- กิจกรรมบำรุงรักษาอุปกรณ์ก่อสร้างจะต้องไม่ทำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทำในบริเวณที่กำหนดไว้</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาพรณิ ไชยศรี  
(นางสาวประภาพรณิ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด


กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 55/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

*Signature*

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประมาณหลังการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 ปี หากพบว่าการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดปัญหาสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงมีโครงสร้างแตกร้าว รวมถึงการทรุดตัวของผิวจราจร จะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายหรือปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม</li> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์และวัสดุติดขัดสำหรับทำความสะอาดน้ำมันที่อาจหกทั่วไหล่ในพื้นที่ เช่น ซีลรอยทราย เป็นต้น ทั้งนี้การนำวัสดุที่ติดขัดไปแล้วไปกำจัดจะต้องนำไปกำจัดในลักษณะเดียวกับของเสียอันตราย</li> <li>- การจัดการขยะทั่วไปที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง</li> <li>• จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและเคลื่อนที่ไปตามแนวก่อสร้างได้ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>• จัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง และส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำทุกวัน</li> <li>- การจัดการโคลนเบนโทไนท์ที่ใช้ในโครงการ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผสมสารเบนโทไนท์ให้มีปริมาณพอดีกับการใช้งาน ในกรณีที่มีสารเบนโทไนท์เหลือและยังสามารถใช้งานได้ให้นำกลับมาหมุนเวียนใช้ใหม่ หากส่วนที่เหลือไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ให้ส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ</li> <li>• จัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ที่มีการทกล้นของโคลนชุดเจาะ</li> <li>• การขนส่งเบนโทไนท์เพื่อนำไปกำจัดต้องรวบรวมใส่ภาชนะที่เหมาะสม และปิดคลุมมิดชิด</li> <li>• โคลนเบนโทไนท์ที่ใช้แล้วให้ส่งกำจัดโดยเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> </li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</li> <li>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> <li>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> </ul>
		 <p>บริษัท แอร์เซฟ จำกัด AIR SAVE CO., LTD.</p>		



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

15, Phrasa Road  
(นางสาวประภาภรณ์ ไชยศรี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กฎหมายที่ 2564  
หน้า 56/80



ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. คมนาคม	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยแสดงเป็นป้ายแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการตามถนนในเขตนิคมฯ ที่แนวท่อพาดผ่าน โดยการติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนรับทราบ</p> <p>- บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่</p> <p>- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตั้งท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมแต่ละส่วนให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร</p> <p>- ภายหลังการตรวจสอบการวางท่อในแต่ละวันแล้วจะต้องกลบถมและปรับพื้นที่ ไม่ทำก่อให้เกิดปัญหาการคมนาคมและชุมชนข้างเคียง และเมื่อก่อสร้างโครงการเสร็จให้ปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม</p> <p>- จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวในกรณีที่มีการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางเข้า-ออกของสถานที่ประกอบกิจการ หรือทางเข้าแหล่งชุมชน</p> <p>- จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนใหม่ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป</p> <p>- จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจนด้วยคันคอนกรีต รั้ว หรือกรวยพลาสติก</p>	สถานที่ดำเนินการ - ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO., LTD.

*Silvanu Nuan*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

นางสาวประภาพรณ ใจยศรี  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 57/80

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรอยู่ประจำบริเวณทางร่วม/ทางแยกในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร</p> <p>- จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดทำป้าย สัญลักษณ์ สัญญาณไฟ กรวย และเครื่องหมายจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีกำลังก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับสภาพเส้นทาง</p> <p>- ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนจะต้องมีการติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏเห็นชัดเจน</p> <p>- ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และติดตามตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- กรณีต้องใช้เขตทางเป็นพื้นที่วางเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● พิจารณาจัดวางผังบริเวณก่อสร้างให้เหมาะสม ให้ใช้พื้นที่จัดวางเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างรูกกล้าเข้ามาในเขตทางน้อยที่สุด</li> <li>● จัดให้มีแผงกัน กรวย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปิดกันช่องจราจร</li> <li>● จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณควบคุมการจราจรอยู่ประจำตลอดช่วงที่มีการก่อสร้าง</li> <li>● ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบกำหนดการก่อสร้างล่วงหน้า</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

*(Signature)*  
(นางสาวประภาพรณี ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อากาศอันมีผลและความปลอดภัย	<p>มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>-ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>-ติดตั้งป้ายค่าเตือนบนแนวท่อทุกระยะ 200 เมตร และเพิ่มเดิมบริเวณจุดแยกและบริเวณจุดที่วางผ่านคลอง</p> <p>-กำหนดมาตรการป้องกันความเสียหายของท่อส่งผลิตภัณฑ์จากท่อสร้างด้วยวิธีการเจาะท่อลอดบริเวณพื้นที่ที่กำหนดเป็นบ่อรับ-บ่อส่ง โดยชุดสำรวจก่อนเริ่มเจาะและใช้เทคโนโลยีของเครื่องเจาะเข้ามาช่วยในการเจาะเพื่อป้องกันความเสียหายกับท่ออื่นๆ ในช่วงก่อสร้าง</p> <p>ข) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยทั่วไป</p> <p>-บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัยของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>-จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ เช่น กฎความปลอดภัย จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของพื้นที่ หรือจากหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ให้แก่คนงานก่อสร้าง ก่อนที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการ เป็นต้น</p> <p>-จัดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู เป็นต้น โดยเฉพาะในช่วงการเชื่อมท่อที่ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม เช่น แวนตาบริกซ์ หน้ากากกรองแสง แวนตากรองแสง ถุงมือ เป็นต้น</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>-ตลอดแนววางท่อ</p> <p>ขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>-ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาภรณ์ ไชยศรี

(นางสาวประภาภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 59/80

หม่อมหลวงจ๊กทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- จัดสถานที่ทำงานให้เหมาะสม โดยการแบ่งพื้นที่ในกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ให้ชัดเจน</p> <p>- ติดตั้งสัญญาณเตือนหรือป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>- จัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง</p> <p>- จัดทำคู่มือบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติดฟิล์มแบบด์ (film badge) ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>จัดให้มีพนักงานเฝ้าระวังในขณะเอ็กซ์เรย์</p> <p>ค) มาตรการความปลอดภัยขณะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซ์เรย์</p> <p>- จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p> <p>- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย หน้ากาก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น</p> <p>- จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอ็กซ์เรย์</p> <p>- กำหนดบริเวณพื้นที่ที่ตรวจสอบรอยเชื่อมโดยวิธีเอ็กซ์เรย์ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายและมีป้ายรังสีแสดงไว้</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>

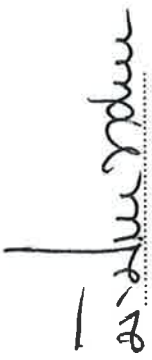


**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ป.ส.ทวงงษ์ 78๐๗๙


(นางสาวประภาพรณีย์ เขยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กฎหมายที่ 2564  
หน้า 60/80

  
(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>ก) มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท.</p> <p>1) มาตรการในขั้นเตรียมการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-สำรวจยืนยันตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อยืนยันตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และเก็บตำแหน่งค่าพิกัดและระดับบนระบบ Datum เดียวกับของโครงการพร้อมระบุข้อมูลแนวท่อส่งก๊าซลงในแบบก่อสร้างของโครงการ โดยมีรายการสำรวจดังนี้</li> <li>• แนวท่อก๊าซ ปตท. ช่วงที่ก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอด ดำเนินการสำรวจด้วยวิธีเจาะล้าง (Wash boring) หรือวิธีระบบตรจับสนามแม่เหล็กของระบบงานเจาะลอด (Reverse paratrack)</li> <li>• แนวท่อก๊าซ ปตท. ช่วงที่ก่อสร้างโดยวิธีขุดเปิด ดำเนินการสำรวจด้วยวิธีการขุดเปิด (Manual excavation) หรือวิธีการฉีดพ่นน้ำด้วยน้ำแรงดันสูง (Water jetting)</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>• กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอดตัดผ่านส่งท่อก๊าซ ปตท. ให้โครงการสำรวจยืนยันตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ที่ตำแหน่งจุดตัดผ่านตามวิธีการที่กำหนดไว้ข้างต้น และจัดให้มีมาตรการป้องกันความผิดพลาดจากการเจาะดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แนวท่อโครงการอยู่เหนือตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการขุดเปิดก่อนที่แนวท่อโครงการจะตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่อยืนยันความแม่นยำของหัวเจาะก่อนตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. หรือติดตั้ง Sheet pile ที่ระดับหัวของ Sheet pile อยู่สูงกว่าระดับผิวท่อก๊าซอย่างน้อย 1 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายที่หัวเจาะจะคลาดเคลื่อนมาโดนท่อก๊าซ</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>-ตลอดแนววางท่อก๊าซผลิตปิโตรเลียม</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>-ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
	<p>บริษัท แอร์เซฟ จำกัด</p> <p>AIR SAVE CO.,LTD.</p>			



(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 61/80



ป.พ.น.ง. ๒๕๖๔

(นางสาวประภาพรณ ไซยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แนวท่อโครงการอยู่ต่ำกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการเปิดก่อนแนวท่อโครงการตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่ออำนวยความสะดวกก่อนตัดผ่านท่อก๊าซ หรือติดตั้ง Sheet pile ที่ระดับปลายของ Sheet pile ต่ำกว่าระดับผิวท่อก๊าซอย่างน้อย 1 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะคลาดเคลื่อนมาโดนท่อก๊าซ ปตท.</li> <li>กรณีท่อก๊าซมีระดับลึกและไม่สามารถจัดทำมาตรการป้องกันได้ให้ดำเนินการออกแบบกำหนดระยะขจัดระหว่างผิวท่อก๊าซ ปตท. ถึงผิวท่อโครงการไม่น้อยกว่า 5 เมตร</li> <li>กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลวดขนาดแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. ให้โครงการสำรวจยืนยันตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ตามวิธีการที่กำหนดไว้ข้างต้น ในทุกๆ 6 เมตร สำหรับวิธี Reverse paratrack และในทุกๆ 50 เมตร สำหรับวิธี wash boring และออกแบบให้มีระยะขจัดจากผิวท่อก๊าซ ปตท. ไม่น้อยกว่า 5 เมตร กรณีระยะขจัดผิวถึงผิวน้อยกว่า 5 เมตรแต่ต้องไม่น้อยกว่า 4 เมตร ให้ดำเนินการออกแบบวิธีการเจาะลวดด้วยระบบ Reverse paratrack mapping</li> <li>กรณีแนวท่อโครงการก่อสร้างด้วยวิธีการขุดเปิดและอยู่ต่ำกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการวิเคราะห์เสถียรภาพของการขุดเปิดหลุม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินและทำให้ท่อเสียหาย</li> <li>งานเขตรัดมี 1 เมตรรอบแนวท่อเมื่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น</li> <li>กรณีแนวท่อโครงการอยู่สูงกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้โครงการพิจารณาหันหน้าดินถมกลับใหม่ จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของแนวท่อก๊าซ ปตท.</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดแนววางท่อ</li> <li>ขนส่งผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> </ul>
		<p>บริษัท แอร์เซฟ จำกัด AIR SAVE CO.,LTD.</p>		

*Signature*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รัชการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

*Signature*

(นางสาวประภาพรณ ไชยศรี)  
บุคลากรรวมศูนย์สิทธิจัดทำการงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 62/80

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	- ตรวจสอบผลกระทบจากระบบ Cathodic protection เพื่อประเมินการทำ Bond box	- ตลอดแนววางท่อ	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์
	- กรณีมีเครื่องจักรตัดผ่านแนวท่อส่งก๊าซ ปตท. จะต้องจัดทำรายการการคำนวณผลกระทบจากน้ำหนักและมาตรการป้องกันเพื่อให้ ปตท. พิจารณายอมัติ	ขนส่งผลิตภัณฑ์		
	- กรณีมีแนวท่อ Fiber optic duct วางขนานหรือตัดผ่านให้ใช้มาตรการเดียวกันกับท่อ ก๊าซ ปตท.			
	2) มาตรการในช่วงระหว่างการดำเนินการ			
	- ปตท. เข้าตรวจสอบข้อมูลการเจาะลอดในระหว่างการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยต่อท่อ ก๊าซ ปตท.			
	3) มาตรการในช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ			
	- ส่งสำเนารายงานการดำเนินงาน รวมทั้งแบบก่อสร้าง และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ ปตท. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ			
	- คั้นสภาพพื้นที่ในเขตรอบๆ ให้มีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง			
	จ) มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างกรณีงายกท่อ การวางเรียงท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) และการเชื่อมแนวท่อ			
- การติดตั้งนั่งร้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบควบคุมผู้รับเหมาและบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามารับงานของโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานบนที่สูงอย่างเคร่งครัด				
- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกเพื่อลดความเสี่ยง เช่น ราวกันตก แผ่นกันของตก นั่งร้าน ตาข่าย				



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*M. J. J. J.*

ประพาสกร์ ใจกล้า  
(นางสาวประพาสกรณ์ ใจกล้า)

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 63/80

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดทำแผนการทำงาน ขั้นตอนวิธีการทำงาน การตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ การเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายการทำงานบนที่สูง และแจ้งถึงข้อควรระวังในการเคลื่อนย้ายตำแหน่งงาน</p> <p>- สวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกตลอดเวลา และห้ามเคลื่อนย้ายร่างกายบนที่สูงโดยปราศจากการเกาะเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย</p> <p>- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงานความปลอดภัยสำหรับการทำงานบนที่สูง</p> <p>- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานต้องตรวจสอบแนวท่อเดิมที่มีสารไวไฟอยู่ภายในท่อทุกจุดที่มีโอกาสรั่วไหล เช่น จุด Vent-Drain หน้า Flange วาล์ว และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอันตรายที่จะเกิดการรั่วไหลขึ้นได้</p> <p>- ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ Fire Watch Man คอยควบคุมป้องกันการทำงาน</p> <p>- ในลักษณะที่เป็นงาน Hot Work ต้องมีเครื่องตรวจจับปริมาณสารไวไฟที่อาจรั่วไหลออกมาได้ ทำการตรวจสอบในรัศมี 10 เมตร โดยรอบจากจุดที่มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน และต้องตรวจสอบก่อนทำงานทุกครั้งและระหว่างการทำงาน หากตรวจพบการรั่วไหลจะหยุดทำงานทันทีโดยแจ้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของพื้นที่</p> <p>- ตรวจสอบบนพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่มีเศษวัสดุที่สามารถร่วงหล่นได้และไม่มีวัสดุที่ทำให้สะเก็ดและสะเก็ดขึ้นได้</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาว.....  
16/06/2564

(นางสาวประภาพรณ ใจยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564

หน้า 64/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ต้องจัดทำแผนการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามกฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบควบคุมบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานของโครงการ หมวดป็นขันชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครน) อย่างเคร่งครัด</p> <p>- อุปกรณ์และอุปกรณ์ใหม่ต้องแข็งแรง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานต้องเป็นชนิดที่ป้องกันการระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ไฟแสงสว่าง เครื่องใช้แคสส์ และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องผ่านการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานของโครงการ ก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง</p> <p>- ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่ควรให้มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ ควรมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ</p> <p>- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงไว้ที่หน้างานตลอดเวลาที่ทำงาน</p> <p>- กำหนดให้มีการป้องกันท่อส่งก๊าซ ท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม/ปิโตรเคมี และระบบสาธารณูปโภคข้างเคียงบนโครงสร้างช่วงวางท่อ (Pipe Rack) ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดให้มีการจัดเตรียมพนักงานสำหรับงานเชื่อมท่อตามจุดต่างๆ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นและความร้อนที่เกิดจากงานเชื่อม เช่น การจัดทำโครงสร้างเหล็ก (Pipe camp) ล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน และใช้ไม้กระดานปูเป็นพื้นเพื่อเป็นพื้นที่เนการทำงาน แล้วนำผ้ากันไฟคลุมล้อมรอบทั้ง 4 ด้าน รวมถึงปูที่พื้นไม้กระดาน</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อ</p> <p>ขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Signature*

ประพนธ์ ทรัพย์  
(นางสาวประพนธ์ ทรัพย์)


กฎหมาย 2564  
หน้า 65/80

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

**ตารางที่ 4-2**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สังคมและมวลชนสัมพันธ์	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <b>แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะก่อนการก่อสร้าง</b> - จัดให้มีการพบปะพูดคุยและสร้างความเป็นกันเองกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการในเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยเจ้าหน้าที่กลุ่มเป้าหมายออกเป็น ดังนี้ ● กลุ่มผู้นำ ทั้งในระดับเทศบาลเมือง และชุมชน ● กลุ่มสถานประกอบการ ● กลุ่มครัวเรือน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ หรือให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการให้ทราบถึงแผนการก่อสร้างโครงการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) โดยตรง ข้อมูลที่ชี้แจงมีเนื้อหา ประกอบด้วย ● เหตุผลความจำเป็นของโครงการและแนวทางเลือกของโครงการ ● สรุปสาระของแนวทางเลือกพร้อมเหตุผลและรับฟังประเด็นความวิตกกังวลของชุมชน ● นำเสนอวิธีการก่อสร้าง ระยะเวลา และมาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	สถานที่ดำเนินการ - ตลอดแนววางท่อ - ชนส่งผลิตภัณฑ์	ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
	<b>แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะก่อสร้าง</b> - จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตาม เฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะก่อสร้าง			

**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
 AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาภรณ์ ไชยศรี  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กฎหมาย 2564  
 หน้า 66/80

หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่  
 กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ประสานงานและพบปะหารือกับประชาชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน	- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
	- เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ประมวลสถานการณ์ของชุมชนเป็นประจำ เพื่อเร่งชี้แจงทำความเข้าใจในประเด็นที่ชุมชนสงสัย หรือมีความห่วงกังวล			
	- เสริมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานแบบบูรณาการเกิดประโยชน์แก่ชุมชน			
	ส่วนรวม			
	- กรณีที่เกิดประเด็นที่ไม่เข้าใจต่อกัน ต้องจัดให้มีกระบวนการส่งเสริมความเข้าใจอันดีต่อกัน			
	อย่างเร่งด่วน			
	- ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการต่างๆ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่างๆ ตามโอกาสและความเหมาะสม			
	<b>แผนการลดผลกระทบต่อชุมชน</b>			
	- ใช้ระยะเวลาก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนให้น้อยที่สุด และฝังกลบให้เรียบร้อยเพื่อมิให้เกิด			
	ขวางทางเข้า-ออก			
- เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงสถานประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำทางเบี่ยง/ทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้มาใช้บริการ และการขนส่งสินค้า				
- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยของสภาพพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง				



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*(Signature)*

นางสาวพรรณิ ไชยศรี  
(นางสาวประภรณ์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กฎหมาย 2564  
หน้า 67/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กักกันดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</li> <li>- โครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ทั้งนี้ กรณีที่มีการรับแรงงานต่างด้าวในระดับผู้บริหารหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการจ้างการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตรวจสอบสภาพตามข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- กักกันดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</p> <p>- โครงการไม่มีนโยบายรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ทั้งนี้ กรณีที่มีการรับแรงงานต่างด้าวในระดับผู้บริหารหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการจ้างการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตรวจสอบสภาพตามข้อกำหนดหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติแรงงานก่อนเข้าทำงาน และจัดทำประวัติแรงงาน</li> <li>- กำหนดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองท้องถิ่นในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสมหากต้องการจัดตั้งที่พักแรงงานในพื้นที่ชุมชน</li> <li>- กำหนดให้มีการควบคุมดูแลแรงงานอย่างเข้มงวด มิให้คนงานก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ปัญหาลักขโมย อาชญากรรม เป็นต้น</li> <li>- ประสานและพบปะหรืออภิปรายกับผู้แทน และพื้นที่รอบนอกของชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติแรงงานก่อนเข้าทำงาน และจัดทำประวัติแรงงาน</p> <p>- กำหนดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองท้องถิ่นในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสมหากต้องการจัดตั้งที่พักแรงงานในพื้นที่ชุมชน</p> <p>- กำหนดให้มีการควบคุมดูแลแรงงานอย่างเข้มงวด มิให้คนงานก่อความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ปัญหาลักขโมย อาชญากรรม เป็นต้น</p> <p>- ประสานและพบปะหรืออภิปรายกับผู้แทน และพื้นที่รอบนอกของชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</p>			



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Signature*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

*Signature*  
(นางสาวประภาภรณ์ เขยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

## ตารางที่ 4-2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>แผนการจัดการขอร้องเรียน</b> - จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียนโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาด่วน ทั้งอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ตลอดแนววางท่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาร่วมปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ป.ร.ท.นงนุช วัฒนกุล

(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

คุณภาพนุช 2564  
หน้า 69/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**ตารางที่ 7.4-3** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสม</li> <li>- พื้นที่ท่อจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัยแก่นักงาน</li> <li>- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- เข้าร่วมการฝึกอบรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ที่นำมาปฏิบัติในโครงการเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) <ul style="list-style-type: none"> <li>•สำรวจพื้นที่วางท่อนส่งผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.5 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกวัน</li> </ul> </li> <li>- การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance)</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดแนววางท่อ</li> <li>-ขนส่งผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> </ul>



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Asakorn*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ป.ร. ๗๓.๑๐๖ / ๒๕๖๕  
(นางสาวประภาพรณ ไซยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

คุณภาพ 2564  
หน้า 70/80

ตารางที่ 7.4-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>- สกัดและสิ่งเกดตกการหลุดร่วงของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.5 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ</p> <p>- การสำรวจรอยรั่ว (Leakage Survey)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● สกัดหรือรั่วของท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.4 หัวข้อ 451.11 และ API RP 1130 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ</li> <li>● ตรวจสอบการชำรุดของ Coating เป็นประจำทุกๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมหรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ</li> <li>● ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วไหลหรือลัดวงจรหรือไม่ได้มาตรฐาน NACE RP-0177 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกๆ 2 ปี</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อ</p> <p>-ขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>-ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
<p>- การบำรุงรักษาระบบป้องกันการฟุกรอน (CP System Maintenance and Corrosion Monitoring)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุกรอนของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 หัวข้อ 10.3 และ ASME B31.4 หัวข้อ 461.3 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</li> <li>● ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้องอและกรณีที่เกิดการฟุกรอนของท่อส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ตามมาตรฐาน ASME B31.4 หัวข้อ 462.3 หรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกๆ 5 ปี และมีการ Visual Check เป็นประจำทุกๆ 2 เดือน</li> </ul>				



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Signature*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กฎหมายที่ 2564  
หน้า 71/80

*Signature*

(นางสาวประภาพรณิ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

ตารางที่ 7.4-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผลิตท่อส่งผลิตภัณฑ์ปีต่อปีทุก ๆ ระยะ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่าท่อบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE RP-0169 หรือ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เฉพาะบริเวณที่นัยสำคัญ</li> <li>● ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้าเป็นประจำ</li> <li>● ตรวจสอบการผูกอรอนภายในท่อส่งผลิตภัณฑ์ ตรวจสอบการเบี่ยงเบนของท่อ การบวม รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่นๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrumentation เป็นประจำ ทุกๆ 5 ปี</li> <li>● ทำความสะอาดท่อส่งผลิตภัณฑ์ปีต่อปี โดย สนิมที่อาจสะสมอยู่ในท่อ โดยวิธี Run Cleaning Pig ตามมาตรฐาน NACE RP-01-75 และ ASME B31.4 หัวข้อ 462.3 หรือ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ</li> </ul>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>- ตลอดแนววางท่อ</p> <p>- ส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
<p>3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเกิดการรั่วไหล</p> <p>- ศูนย์ประสานงานด้านเหตุฉุกเฉินของบริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อที่แสดงบนป้ายเตือนแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจะประสานงานและขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม คือ บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&amp;E) เพื่อสนับสนุนอุปกรณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนบุคลากรสำหรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รวมถึงระบบสื่อสารเพื่อเชื่อมต่อสัญญาณแจ้งเหตุและระบบควบคุมสั่งการระหว่างศูนย์ EMCC กับบริษัทในกลุ่ม ปตท. และบริษัท PTT TANK</p>				



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

*Signature*

นางสาวประภาพรณี ไชยศรี  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 72/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แอทช์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7.4-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<p>- จัดใหม่แผนระบบเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- ตลอดแนววางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
<p>- จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ NPC S&amp;E นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีตำรวจท้องที่หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>- ร่วมมือกับ NPC S&amp;E นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหล</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมรั่วไหลหรือเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ โดยมีความถี่ในการศึกษาซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีขั้นตอนหลักๆ ดังนี้</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>ก) วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>• จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องของโครงการ เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			
<p>• กำหนดพื้นที่ ขอบข่ายการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง จากพื้นที่ระบบท่อของโครงการ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

นางสาวประภาพรณ โยยศรี  
.....  
.....

(นางสาวประภาพรณ โยยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 73/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7.4-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ข) ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องที่ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล เป็นต้น เพื่อแจ้งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทุกครึ่ง</li> </ul> <p>ค) เตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</li> <li>ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน</li> <li>ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน</li> </ul> <p>ง) ประชาสัมพันธ์กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการประชาสัมพันธ์กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทั้งหน่วยงานภายในโครงการ และหน่วยงานภายนอก</li> </ul>	- ตลอดแนววางท่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์	- ตลอดระยะดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
4) <b>ซ้อมแผนฉุกเฉิน</b>	- ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน			
5) <b>ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</b>	- ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและประมวลสรุปผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน			
6) <b>วิเคราะห์สิ่งที่พบจากการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</b>	เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป			
	- ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติตามได้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ			



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ประสานงาน 7๖๗๘  
(นางสาวประภาพรณิ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 74/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 7.4-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สังคม และ มวลชนสัมพันธ์	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>แผนงานมวลชนสัมพันธ์ : ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน สร้างความรู้ความเข้าใจด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าพบปะหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของชุมชนที่จะให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ปรับปรุงแก้ไขหรือสนับสนุน</li> <li>- เผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจ โดยการเชิญผู้แทนชุมชน เทศบาล และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมกิจกรรมการเยี่ยมชมดูงาน</li> <li>- จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม ตามโอกาสและความเหมาะสม</li> </ul> <p><b>แผนการรับเรื่องร้องเรียน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับไปให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> <li>- ดำเนินการตามระบบการจัดการรับเรื่องร้องเรียนฯ และติดตามการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น</li> </ul>	- ตลอดแนวท่อกว้างท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

สุวิมล ใจดี  
.....

(นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

*(Signature)*

กรุงเทพฯ 2564  
หน้า 75/80

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

**ตารางที่ 4-4** มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	-ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง -ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง -ทิศทางลมและความเร็วลม	-ตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM <sub>10</sub> (24 ชม.) และ TSP (24 ชม.) ใช้วิธีการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	-1 สถานี บริเวณชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเจาะเพื่อวางท่อ ได้ดิน	-ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเจาะเพื่อวางท่อ ได้ดิน	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
2. ระดับเสียง	-ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) -ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) -ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) -ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	-การคำนวณค่าระดับเสียง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป	-1 สถานี บริเวณชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเจาะเพื่อวางท่อ ได้ดิน	-ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเจาะเพื่อวางท่อ ได้ดิน	-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**AS** บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

As.ทองดี / SPS

(นางสาวประภาพรณิ ไชยศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 76/80

*(Signature)*

(หม่อมหลวงปัทมา ของใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

**ตารางที่ 4-4** มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ - ความขุ่น - เหล็ก - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ซีโอดี (COD)	- วิธีการตามที่เป็นคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Method for the Examination of Water and Wastewater เทียบค่าตรวจวัดตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วย Hydrostatic Test	- 1 ครั้ง ก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
4. การระบายน้ำ	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วม อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รายงานสรุปทุก 1 เดือน (ในช่วงฤดูฝน) <b>ตลอดระยะก่อสร้าง บริษัท เออร์แซฟ จำกัด</b>	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



...*Asst. Manager*...  
 (นางสาวประภาพรณีย์ ไชยศรี)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด



**ตารางที่ 4-4** มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการของเสีย	- ปริมาณเบนโทไนท์	- บันทึกการใช้สารเบนโทไนท์ ระบุรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ ปริมาณสารที่ใช้ ปริมาณสารที่เหลือ และปริมาณโคลนเบนโทไนท์ที่ขนไปกำจัด โดยกำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องแจ้งบันทึกปริมาณการใช้งานดังกล่าวแก่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK)	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รายงานสรุปทุก 1 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
6. คมนาคม	- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการดำเนินการ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวท่อ	- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
7. อากาศ ภูมิอากาศ และเสียง	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน	- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกอุบัติเหตุเป็นประจำวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

.....  
s/s.นางนง ใจศรี

(นางสาวประภาพรณ ใจศรี)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2564  
หน้า 78/80

.....  
นางสาวประภาพรณ ใจศรี

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

**ตารางที่ 4-4** มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานะติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคมและเศรษฐกิจ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ -ศึกษาและสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของประชาชน สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการของชุมชน โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยให้ครอบครัวชุมชนที่เก็บข้อมูลดัชนีสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - การสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม	สถานะติดตามตรวจสอบ - ชุมชนตามอำเภอประจวบ และชุมชนหนองแพบ บริเวณใกล้เคียงตลอดแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง	ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	ผู้รับผิดชอบ - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
	ผลกระทบทจากโครงการ - ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด - รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	สถานะตามประกอบกร - ชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



**AS**  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
AIR SAVE CO.,LTD.

ช.พรภรณ์ ใจศิริ

(นางสาวประภาภรณ์ ใจศิริ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท แอร์เซฟ จำกัด

กฎหมายที่ 2564  
หน้า 79/80

*(Signature)*

(หม่อมหลวงปึกทอง ทองใหญ่)  
กรรมการ วิชาการกรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตารางที่ 4-5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) โครงการระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ส่วนขยาย ระยะที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. อากาศและเสียง ปละตภัย	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล และเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินงาน โดยระบบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไข	บันทึกอุบัติเหตุ การรั่วไหล และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมระบุสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และการแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	- บันทึกอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกวันเดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
2. สังคมและเศรษฐกิจ	- ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	- รวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	- ชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



*(Signature)*  
 (หม่อมหลวงปีกทอง ทองใหญ่)  
 กรรมการ รักษาการกรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

กรุงเทพฯ 2564  
 หน้า 80/80

**AS**  
 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด  
 AIR SAVE CO.,LTD.

*(Signature)*  
 (นางสาวประภาพรณ ใจยศรี)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท แอร์เซฟ จำกัด