

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๘/ว

๑๑๗๑๒



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ วาระ คือ วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ผ่านวิดีโอเทเลคอนเฟอเรนซ์ (VDO Conference) ของกระทรวงมหาดไทย
ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และ
ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๕. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๖. นายกอบชัย สังสีทิติสวัสดิ์
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๗. พลเอก กุ๊เกียรติ ศรีนาคา
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๙. นางรัชชณา ตันฑูทไธม
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |

๑๐. นายชยธรรม์ พรหมศร กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๑. นายอำพล อังคภากรณ์กุล กรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๒. นายโชคดี แก้วแสง กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๓. นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๔. นายภูมิรักษ์ ชมแสง กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๕. นายชัชชม อรรถมฤณัญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายจตุพร บุรุษพัฒน์ กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโคศิษฐ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประลอง ดำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๒. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓. นายสมชาย ทรงประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๔. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๕. นายประเสริฐ ศิรินภาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๖. นายมนต์สังข์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)		จำนวน ๑๑ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑		จำนวน ๑ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒		จำนวน ๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม		จำนวน ๒ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๓ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๕ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข		จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๑๔ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นางศรีวรรณ บุรณโชคไพศาล	ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายเอกรัฐ สมินทรปัญญา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓. นายสุชีพ สุขสว่าง	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. นายณัฐพนธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. นายสรราช ทรงศิริไฉ	อธิบดีกรมทางหลวง
๖. นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ	ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๗. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
๘. นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายธนัญชัย โชติศรีลือชา	ผู้ช่วยผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ
๑๐. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ

- | | |
|------------------------------|---|
| ๑๑. นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช | อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน |
| ๑๒. นายมนต์ชัย แจ้งไพโร | ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน |
| ๑๓. นายเกรียงไกร เขียรนุกูล | รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| ๑๔. นายองอาจ พงศ์กิจวรสิน | ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| ๑๕. นางสาวนุจรีย์ เพชรรัตน์ | ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| ๑๖. นางวิภารัตน์ ไชยานุกิจ | รองปลัดกรุงเทพมหานคร |
| ๑๗. นายเต็มศิริ จงพูนผล | ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน อย่างรุนแรงอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ มีทางวิ่งเพื่อให้บริการขึ้น - ลง อากาศยาน จำนวน ๒ ทางวิ่ง ประกอบด้วย ทางวิ่งที่ ๑ อยู่ด้านทิศตะวันตก มีความยาว ๓,๗๐๐ เมตร กว้าง ๖๐ เมตร และทางวิ่งที่ ๒ ด้านทิศตะวันออก มีความยาว ๔,๐๐๐ เมตร กว้าง ๖๐ เมตร ทางวิ่งทั้งสองวางตัวในแนวคู่ขนานห่างกัน ๒,๒๐๐ เมตร มีทางขับขนานกับทางวิ่งทั้ง ๒ เส้น สามารถรองรับอากาศยานขึ้น-ลงได้สูงสุด ๗๖ เที่ยวบิน/ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน ๒๕๖๑ คาดการณ์ว่า ตั้งแต่ปี ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะมีจำนวนเที่ยวบินมากกว่า ๗๖ เที่ยวบิน/ ชั่วโมง เกินกว่าขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินของทางวิ่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงต้องมีการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ซึ่งเมื่อมีการขยายหรือพัฒนาโครงการจนเต็มขีดความสามารถ (Ultimate Phase) ๔ ทางวิ่ง คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้สูงสุด ๑๓๖ เที่ยวบิน/ ชั่วโมง และรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ประมาณ ๑๒๐ ล้านคน/ปี ในปี ๒๕๗๘

โครงการฯ ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปัจจุบัน ประกอบด้วย ทางวิ่งเส้นที่ ๓ ด้านทิศตะวันตก และทางวิ่งเส้นที่ ๔ ด้านทิศตะวันออก แต่ละทางวิ่ง มีความยาวประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร ความกว้าง ๖๐ เมตร การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๕ ปี ต่อการก่อสร้าง ๑ ทางวิ่ง ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีนโยบายไม่ให้เกิดที่พักคนงานภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้าง ประกอบด้วย การเตรียมการในพื้นที่ก่อสร้าง การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม การปรับหน้าดิน และระดับหน้าดิน การก่อสร้างถนนสำหรับโครงการ การก่อสร้างสำนักงานหน้างาน การปรับปรุง

คุณภาพดิน และเริ่มก่อสร้างทางวิ่ง รูปแบบการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ และระยะห่างของ Center Line ของแต่ละทางวิ่ง เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ทอท. ได้กำหนดรูปแบบลักษณะ และรูปแบบผิวทางสำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ รวมทั้งระบบทางขับให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO Annex 14 Aerodromes และเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๔ ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๖ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีมติให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้เร่งรัดดำเนินการติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอัตโนมัติ และเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผลการตรวจวัดเสียงแบบทันต่อสถานการณ์ (Real Time) โดยเร็วที่สุด ก่อนนำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. ให้ ทอท. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับเกณฑ์การชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่จะชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (รายงาน EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบและผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ (พื้นที่ช่องว่างหูกะต่าย) และจัดให้มีกลไกในการรองรับการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ

๓.ให้นำรายงาน EHIA ที่ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

สืบเนื่องจากข้อร้องเรียน และมีการชี้แจงประเด็นข้อร้องเรียนของ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติต่อประเด็นชี้แจงข้อร้องเรียนของ ทอท. ดังนี้

๑. รับทราบการชี้แจงเรื่องร้องเรียนของ ทอท.

๒. ให้ ทอท. ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดและปรับปรุงมาตรการฯ ที่เสนอในรายงาน EHIA ตามที่มีการชี้แจงคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุม เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

๓. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ เพิ่มเติมข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๑) ผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒) ให้กระทรวงคมนาคม และ ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาในการผลักดันในเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับ ร่างมาตรการการจัดการ
 ปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

รายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ให้ ทอท.
 เสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาปรับเกณฑ์การชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบและผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ (พื้นที่ช่องว่าง
 หูกระต่าย) และจัดให้มีกลไกในการรองรับการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ การจำกัดอากาศยานเสียงดัง
 โดยต้องมีระดับเสียงไม่เกินที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 ของ Annex 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือน
 ระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ
 รับฟังคำร้องและคำแนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ๓ ช่องทาง การจัดทำ
 ฐานข้อมูลเที่ยวบินให้มีความเชื่อมโยงกับระบบตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร การจัดตั้งกองทุน
 สิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของ
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขในภาพรวม ตามมติ
 คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ และประชาสัมพันธ์ช่องทางการขอรับการสนับสนุนเงินกองทุน
 ให้ประชาชนรับทราบ นอกจากนี้ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่
 การติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวรเพิ่มเติม การมีระบบบันทึกผลการตรวจวัดเสียงโดยทั่วไป และ
 ระดับเสียงอากาศยานที่เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลเที่ยวบิน การรายงานการดำเนินการของกองทุนสิ่งแวดล้อม
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานในการบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้ ทอท. เร่งรัดการจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง
 ทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ เดิม ให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ เนื่องจากมีการ
 ดำเนินการเรื่องดังกล่าว มาเป็นระยะเวลามากกว่า ๑๐ ปี แล้ว พร้อมทั้ง เร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อม
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒. เห็นควรพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการเก็บภาษีจากมลพิษทางอากาศ (Air Pollution
 Charge) แล้วนำเงินส่งเข้ากองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม

มติที่ประชุม

๑.เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
 ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการประเมิน
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
 คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่
 ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้บริษัท

ท่าอากาศยาน ...

ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นการเร่งรัดจ่ายเงินค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๑ และ ๒ ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ และดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

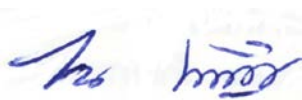
๑.๓ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. เห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ให้กระทรวงคมนาคม ผลักดันให้มีการเก็บเงินค่าธรรมเนียม Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบินมาไว้ในกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมทั้ง เร่งรัดการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคม และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับ ร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นางรวิวรรณ ฐิริเดช)



(นางสาววาริรัตน์ พันธุ์ณี)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม