



ที่ วพ 0504/ 1๖6๖๑

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ชอยนิบลวัฒน์ 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

18 ธันวาคม 2533

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท 5505/4747 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2533

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานฉบับแก้ไขและข้อชี้แจงสำหรับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา ซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายของถนนระหว่างบริเวณถนนอาจณรงค์กับถนนรามอินทรา เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็น ดังความละเอียดแจ้งแล้วนี้

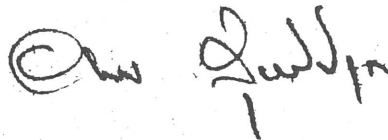
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณารายงานการศึกษาและข้อชี้แจงดังกล่าวทั้งหมดแล้ว เห็นชอบกับรายงานซึ่งได้เสนอมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ ทั้งนี้สำนักงานฯ ใคร่ขอให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องด้วย ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการ พร้อมนี้สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือการทางพิเศษฯ โปรดแจ้งผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสิ้นสะเทือนสภาพเศรษฐกิจ - สังคม การดำเนินการด้านการจราจรและผลกระทบด้านทัศนียภาพ ให้สำนักงานฯ ทราบตามเวลาที่เหมาะสมและได้กำหนดไว้ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อนึ่ง .....

อนึ่ง หากโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือโครงสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากรายงานฉบับนี้ สำนักงานฯ ใ้ตรข้อให้การทางพิเศษฯ แจ้งให้สำนักงานฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาทร สุนย์ปกร)

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-9703

โทรสาร. 279-8088

มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการทางด่วนสาย เอกมัย - รามอินทรา

1. คุณภาพอากาศ

นอกเหนือจากมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอันเนื่องมาจากโครงการในระหว่างการก่อสร้างและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ในด้านการติดตามตรวจสอบสารพิษในอากาศ อันได้แก่ CO, O<sub>3</sub>, HC, NO<sub>2</sub>, TPS, Pb ซึ่งรายงานระบุว่า ควรจะทำการติดตามตรวจสอบในบริเวณใกล้เคียงหรือสถานที่คล้ายคลึงกับการศึกษาของรายงานฯ โดยจะกำหนดภายหลังได้เส้นทางที่แน่นอนนั้น สำนักงานฯ ใคร่ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจ้งสถานที่ที่จะทำการตรวจสอบก่อนที่การทางพิเศษฯ จะทำการตรวจวัด และเมื่อสำนักงานฯ ได้ให้ความเห็นชอบต่อที่ตั้งสถานีแล้ว ขอให้การทางพิเศษฯ ตรวจวัดตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน ตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ พร้อมสรุปผลการติดตามตรวจสอบดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบ ภายหลังดำเนินการตรวจวัดแล้วเสร็จอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2. เสียง

ตามที่รายงานฯ ได้กำหนดบริเวณที่จะตั้งกำแพงกันเสียงและกำหนดจุดเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบไว้แล้ว ขอให้การทางพิเศษฯ ดำเนินการออกแบบโครงสร้างรองรับกำแพงกันเสียง ทั้งจุดที่เสนอให้ติดตั้งทันทีและจุดที่เสนอให้ติดตามตรวจสอบ พร้อมนี้ขอให้ส่งสรุปผลการดำเนินการและการติดตามตรวจสอบในชุมชนต่าง ๆ อันได้แก่ หมู่บ้านพรประดิษฐ์วิลล่า โรงเรียนแสงหิรัญ หมู่บ้านธารารมย์ โรงเรียนคลองบางเทียมและโรงเรียนสตรีวิทยา 2 มาให้สำนักงานฯ ทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ความสิ้นสะอาด

มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่รายงานฯ ได้เสนอข้อกำหนดที่จะทำการติดตามตรวจสอบด้านความสิ้นสะอาดระหว่างก่อสร้างและเปิดดำเนินการโครงการนั้น สำนักงานฯ ขอให้การทางพิเศษฯ แจ้งที่ตั้ง จำนวนสถานที่ที่จะทำการตรวจสอบก่อนที่การทางพิเศษฯ จะทำการตรวจวัด และเมื่อสำนักงานฯ ได้ให้ความเห็นชอบต่อที่ตั้งสถานีแล้ว ขอให้การทางพิเศษฯ ทำการตรวจวัดตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการ พร้อมสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานฯ ทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

4. ด้านเศรษฐกิจ - สังคม

สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือการทางพิเศษฯ แจ้งผลการดำเนินงานการให้ความช่วยเหลือประชาชนและสรุปผลการประสานงานกับคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยของประชาชนในเขตเวนคืนของโครงการทางพิเศษและคณะทำงานพิจารณาทำแผนนโยบายและกฎเกณฑ์ช่วยเหลือประชาชนในเขตเวนคืน

ของโครงการทางพิเศษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรการและข้อชี้แจงที่ระบุไว้ในรายงานให้สำนักงานฯ ทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ภายหลังจากสำนักงานฯ ได้เห็นชอบกับรายงาน และเป็นเวลาอย่างน้อย 5 ปี ภาย หลังเปิดดำเนินการ ซึ่งรวมความถึงการที่การทางพิเศษฯ ควรจะมีหน่วยติดตามผลการให้ความช่วยเหลือ ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินและผลกระทบทางกายภาพ การใช้ประโยชน์ของมณเฑียร บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา เพื่อนำผลสรุปของมาตรการที่กำหนดไว้มา ประเมินและแก้ไขมาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ - สังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ การใช้ประโยชน์ของมณเฑียร สำหรับโครงการและโครงการของการทางพิเศษในอนาคตต่อไป

5. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอื่น ๆ

ในส่วนของผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและด้านทัศนียภาพนั้น สำนักงานฯ ใ้โครงการทาง พิเศษฯ แจ้งผลการดำเนินการเพื่อป้องกันการจราจรติดขัดขณะก่อสร้างหรือการวางแผนสำหรับถนนโครงข่าย กับทางขึ้นลงโครงการกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของมาตรการลดผลกระทบด้าน ทัศนียภาพควรจะส่งรูปแบบลักษณะโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม บริเวณสถานที่สำคัญซึ่งการทาง พิเศษฯ กำหนดขึ้นเป็นพิเศษนอกเหนือจากโครงสร้างโดยทั่วไป และส่งผลให้สำนักงานฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ภายหลังจากสำนักงานฯ เห็นชอบกับโครงการและการทางพิเศษ ได้ออกแบบในรายละเอียดสำหรับโครงสร้างแล้ว