

สำนักบริหารที่ราชพัสดุ 2  
เลขรับ 2291 วันที่รับ 02 ต.ค. 56 เวลา 13:43 น.  
ที่ ทส 1009.4/11358 ลว.26 ก.ย. 56  
ปกติ  
ปกติ  
2556082068151N452



กรมธนารักษ์  
เลขรับ 16928 วันที่รับ 30 ก.ย. 56 เวลา 15:59 น.  
ที่ ทส 1009.4/11358 ลว.26 ก.ย. 56  
ปกติ  
ปกติ  
2556082068151N152



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๑๓๕๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

อธิบดี  
รับที่ 3145  
วันที่ 1 มี.ค. 56

๒๖ กันยายน ๒๕๕๖

รองอธิบดีชำนาญการ  
รับที่ ๓๑๖๐  
วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๕๖  
เวลา 13:๒๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์  
เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อทอ. ๓๒๒/๕๖ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์

ตามที่ กรมธนารักษ์ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่ง คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ โดยให้กรมธนารักษ์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการ...

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง ขอให้ กรมธนารักษ์ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์ ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

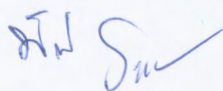
เรียน ท่านอธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน


๕) ท่านรองอธิบดี

เพื่อโปรดทราบก่อน

ส่ง สำนักบริหารที่ราชพัสดุ ๒



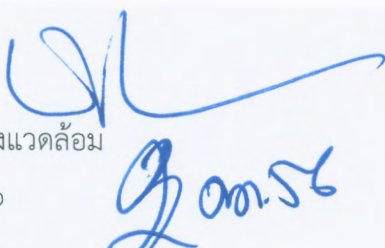
๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖

  
๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖

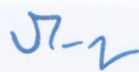
สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

  
๑๓.๕๖  
(นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
รองอธิบดีกรมธนารักษ์

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทราบ



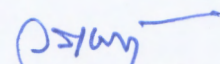
(นายนริศ ชัยสูตร)  
อธิบดีกรมธนารักษ์

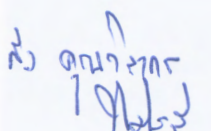
๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖

ส่ง ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ ๓



๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖

  
๑๓.๕๖

๕) คุณากุศล  
  
๑๓.๕๖



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ที่ อทอ 322/56

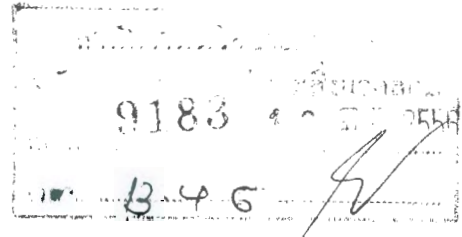
10 มิถุนายน 2556

เรื่อง ขอนำส่งรายงานรายละเอียดเพิ่มเติมครั้งที่ 2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ ทส 1009.4/4342 ลงวันที่ 11 เมษายน 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานรายละเอียดเพิ่มเติมฯ จำนวน 18 เล่ม

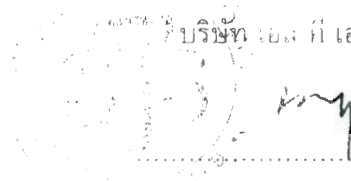


ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึก  
ภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ตั้งอยู่บริเวณที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ภก. 308 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง  
จังหวัดภูเก็ต โดยผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 10/2556 วันที่ 4 เมษายน  
2556 มีมติให้ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติม

บัดนี้ บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานฯ และรับมอบ  
อำนาจจากกรมธนารักษ์ ได้จัดทำรายงานรายละเอียดเพิ่มเติมฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฯ ให้สำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

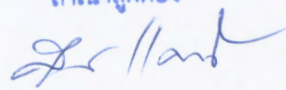
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



(นายภานุ ทรงไพบูรณ์)

(นายภูมินทร์ ทรงไพบูรณ์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสุปราณี แดงไทย)  
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กลุ่มเอกสาร  
เลขที่ ๒๕๕๖ วันที่ 12 มิ.ย. 2556  
เวลา 9.24 สืบ ส.พ.ท.

เลขที่ 1643 10 มิ.ย. 2556  
16.15

- ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 24/2555
- ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงการคลัง เป็นที่ปรึกษาประเภท A หมายเลข 157

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ โดยให้กรมธนารักษ์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของ กรมธนารักษ์ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)  
โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าสิริกิติ์ ของกรมธนารักษ์  
ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

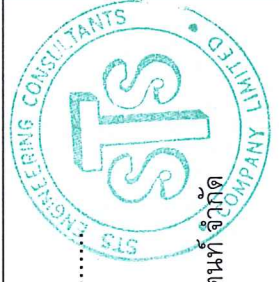


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป</p>	<p>-</p>	<p>- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ตั้งอยู่ที่ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์


ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือห้าลิกเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p>		<p>- ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)โครงการปรับปรุงท่าเรือห้าลิกเก็ตของกรมธนารักษ์</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ท่าเรือห้าลิกเก็ต</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	



  
 (นายชาญฉวี แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



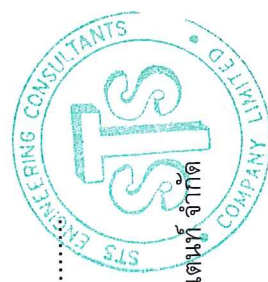




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
 เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>- ในกรณีที่กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้กรมธนารักษ์และผู้บริหารท่าเรือ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็น</li> </ul>	

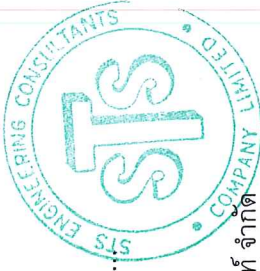
.....  
 (นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าลิเกตุเกิด ตำบลลิขิต อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	



ธันวาคม 2556

ลงชื่อ

*S. Jitkum*

(นายชาญฉวีร์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ

*S. Jitkum*

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





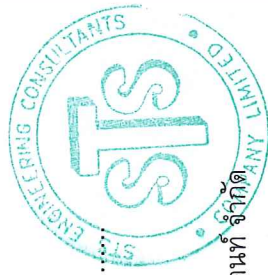


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลลิซิด อำเภอส่อง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรณารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>- ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไข ปัญหาต่อไป</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> <u>ท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด</u> <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือ ผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....  
(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....  
(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิเชียร อำเภอมือทอง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. สิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>1.1) ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <p>การก่อสร้างหลักรูปลูกเรือจะดำเนินการในพื้นที่ขนาดเล็กที่ไม่ได้กีดขวางกระแสหลัก ส่วนพื้นที่ขุดลอกหน้าหลักรูปลูกเรือใหม่เพื่อให้ความลึกต่อเนื่องเท่ากับแอ่งจอดเรือเดิม คือ ให้ได้ความลึก 10 เมตรจากระดับน้ำลงต่ำสุด (LLW) มีพื้นที่ขุดประมาณ 5,000 ตารางเมตร จากผลการสำรวจหน้าบริเวณดังกล่าว พบว่ามีความลึก 8-9 เมตร ทำให้ต้องขุดลอกให้ลึกอีกประมาณ 1-2 เมตร ซึ่งถือว่าไม่มากนัก ประกอบกับมีฐานชายฝั่งเดิมบริเวณนี้มีลักษณะเป็นแอ่งจอดเรือ และแนวร่องน้ำเดินเรือ ที่มีระดับความลึกค่อนข้างมากอยู่แล้ว ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อภูมิประเทศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดลอกแอ่งจอดเรือเพิ่มเติมให้ดำเนินการอยู่ในขอบเขตที่วางแผนไว้และให้ความลาดชันของขอบแอ่งต่อเนื่องกับแอ่งจอดเรือเดิมเพื่อให้เกิดเสถียรภาพ</li> <li>- การนำวัสดุขุดลอกไปทิ้งบนฝั่งภายในท่าเรือผ่าน Discharge Pipe ต้องตรวจสอบการติดตั้งให้มั่นคงไม่ให้เกิดการรั่วไหลของตะกอนระหว่างทาง</li> <li>- จัดให้มีพนักงานคอยควบคุมการทิ้งวัสดุขุดลอกให้กระจายตัวเต็มพื้นที่</li> <li>- หลังจากตะกอนแห้งแล้วให้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกให้ราบเรียบสม่ำเสมอตลอดพื้นที่และบริเวณริมระบายน้ำชั่วคราวรวมทั้งบ่อพักตะกอนดินให้เรียบร้อย</li> </ul>	-

วันพฤษภาคม 2556

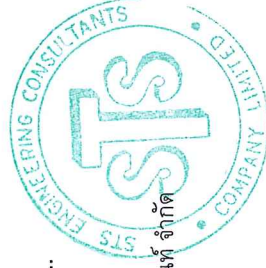
ลงชื่อ .....

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
อธิบดีกรมทรัพยากร

วันพฤษภาคม 2556

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิเชียร อำเภอสว่างวีระบุรี จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>1.2) ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>การปรับถมดินในบริเวณพื้นที่โครงการ มีเพียงเล็กน้อยเนื่องจากส่วนใหญ่ได้ระดับแล้วและเป็นกรรมสิทธิ์ในที่ดินเดิมซึ่งเกิดจากการถมกุ่มเมื่อครั้งก่อสร้างท่าเรือในอดีต จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดินในช่วงเปิดดำเนินการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่รบกวนหรือส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศและคุณภาพดินข้างเคียง ดังนั้นในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ</p> <p>ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่สำคัญมาจาก 1) การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ และ 2) การขุดลอกแอ่งจอดเรือและการสร้างหลักรเรือ ซึ่ง</p>	<p>- จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กั้นบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนฝั่ง เพื่อช่วยลดระดับเสียงและผู้ไม่</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สำนักงานท่าเรือ และโรงเรียนบ้านแหลมพินา เป็นเวลา</p>



วันทาคม 2566 ลงชื่อ .....

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

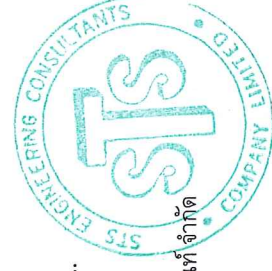
วันทาคม 2566 ลงชื่อ .....



(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>มลสารที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอากาศที่ประเมินได้ ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) 0.058 mg/m<sup>3</sup> ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 0.003 mg/m<sup>3</sup> ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) 0.0007 mg/m<sup>3</sup> และออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) 0.012 mg/m<sup>3</sup> อย่างไรก็ตามทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศ เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างน้อย บางส่วนอยู่ในทะเล ทำให้โดยรวมมีฝุ่นน้อย มีการใช้เครื่องจักรไม่มากและการก่อสร้างดำเนินการไปทีละส่วน เมื่อประกอบกับสภาพเป็นที่โล่งซึ่งมีการระบายอากาศดีและห่างไกลชุมชน (ไกลที่สุดอยู่ห่างประมาณ 350 เมตร คือกลุ่มบ้านเรือนช่วงทางเข้าโรงงานไทยซาก็) นอกจากนั้นการที่มีแนวต้นไม้ริมเขตท่าเรือเป็นจำนวนมาก ทำให้การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดพร้อมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างขั้นตอนการปรับพื้นที่</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดมลสารจากเครื่องยนต์</li> <li>- ห้ามการจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในทุกบริเวณของท่าเรือ</li> <li>- รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีใบคลุมระหว่างการทำงานส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและลดกลิ่นของเศษวัสดุระหว่างการขนส่ง</li> <li>- หากพบว่ามีเศษวัสดุตกหล่นที่พื้นถนนแห้งในเขตท่าเรือและทางหลวงภายนอกให้ผู้รับเหมาเก็บล้างและทำความสะอาดผิวจราจรให้เรียบร้อย</li> <li>- ดำรงล้อมรั้วทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราาย ตีล่อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	<p>3 วัน ต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารที่ปลูกผู้โดยสาร ถนนและลานจอดรถ ดัชนีที่ตรวจวัดประกอบด้วย TSP PM-10 และความเร็ว/ทิศทางลม</p> <p><b>สถานที่ดำเนินการ</b></p> <p>จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b></p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>



 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

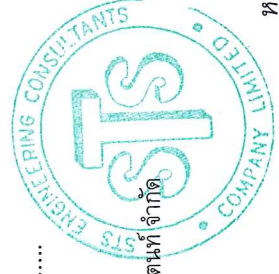
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัสดุก่อสร้างที่อาจก่อปัญหาฝุ่นละออง อาทิ ปูนซีเมนต์ ผง จะต้องจัดเก็บในที่มิดชิดและมีผ้าใบคลุมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและจัดเก็บให้ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างและท่าเรือไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- ห้ามเผาทำลายขยะมูลฝอยและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
	2) ระยะดำเนินการ ปัญหาคุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่ เกิดจากการจราจรขนส่งหนักท้องเที่ยวในช่วงที่เรือโดยสารขนาดใหญ่เข้าเทียบท่า สูงสุดประมาณ 171 PCU/hr. จากการประเมิน		-

วันรวม 2556 ลงชื่อ .....

  
(นายชาญฉวี คุ้มมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

วันรวม 2556 ลงชื่อ .....

  
(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



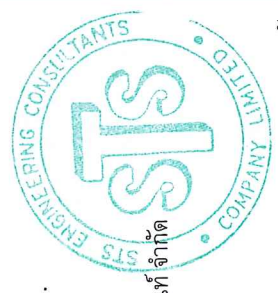


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>มลสาร พบว่ามีค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) 0.002 mg/m<sup>3</sup> และคาร์บอนมอนอกไซด์ 0.021 mg/m<sup>3</sup> ซึ่งค่ามากและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจึงมีน้อยมาก และเกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ เฉพาะชั่วโมงที่มีการรับส่งผู้โดยสารจากเรือเท่านั้น ส่วนช่วงเวลากลางคืนมีผลกระทบน้อย ส่วนใหญ่มาจากรถบรรทุกขนส่งสินค้า ซึ่งจากสถิติในอดีตระหว่างปี 2548-2553 มีค่าสูงสุดเพียง 35 คันต่อวัน หรือ 5 คันต่อชั่วโมง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพถนนของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดพื้นถนนเป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละ 2 ครั้ง</li> <li>- ปฏิบัติไม่ตามแบบการจัดพื้นที่สีเขียวที่ส่วนรอบอาคารที่พักผู้โดยสารและแนวรั้วรอบที่จอดรถ เพื่อเป็นแนวกำบังในการลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ul>	
<p>1.3 คุณภาพเสียง</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตเดิมซึ่งค่อนข้างห่างไกลจากชุมชนมาก ทำให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างเมื่อมาถึงผู้รับในพื้นที่ใกล้เคียงไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงที่ 70 dB(A) ซึ่งจากภาพประเมินพบว่าบริเวณ โรงเรียนบ้านแหลมพันวาทางตะวันตกเฉียงใต้ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวิชิต (สถานีอนามัยตำบลวิชิต) ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันตก</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กั้นบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนฝั่ง เพื่อช่วยลดระดับเสียงและฝุ่น</li> <li>- กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-16.00 น.)</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ใกล้เคียง (สำนักงานท่าเรือและโรงเรียนบ้านแหลมพันวา) โดยตรวจวัดเสียง Leq 24 ชม. L<sub>dn</sub> และ L<sub>max</sub> 3 วัน ต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ถนน และลานจอดรถ</li> </ul>

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ  (นายชาญชัย คุ้มแก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ  (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

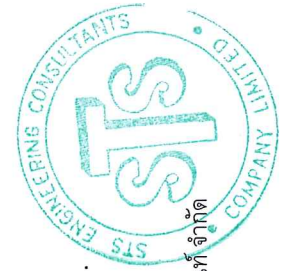


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ที่ยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 คุณภาพเสียง (ต่อ)</p>	<p>เสียงเหนือระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 46.6 และ 51.3 dB(A) ตามลำดับ ดังนั้นการก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</p>	<p>- ความคุ้มครองบรรทุก่อสร้างไม่ให้เกิดการเกิดก่อกำหนด                      - เครื่องจักรที่มีเสียงดังต้องมีอุปกรณ์ลดเสียง และอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u>                      ภายในพื้นที่ก่อสร้าง  <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>                      ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  <u>ผู้รับผิดชอบ</u>                      ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u>                      จุดตรวจวัดที่กำหนด                      ระยะเวลาดำเนินการ                      ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  <u>ผู้รับผิดชอบ</u>                      ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>
	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบระดับเสียงในระยะดำเนินการส่วนใหญ่มาจากจราจรขนส่งต่างๆ แต่เนื่องจากการจราจรขนส่งจะเกิดขึ้นมากในช่วงที่มีเรือโดยสารท่องเที่ยวเข้าเทียบท่า ซึ่งไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้น ผลกระทบระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



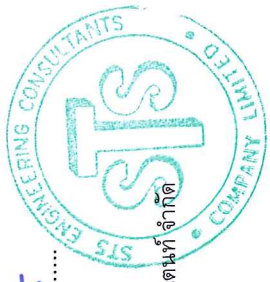


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกอูเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล</p> <p>เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ขุดลอกแอ่งจอดเรือบริเวณด้านหน้าหลักผูกเรือใหม่ เป็นกิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล โดยเฉพาะการพังกระจ่ายของตะกอนแขวนลอย พื้นที่ขุดลอกประมาณ 5,000 ตารางเมตร หรือ 3.13 ไร่ คาดว่าจะมีวัสดุขุดลอกประมาณ 8,000 ลูกบาศก์เมตร ตะกอนดินจากการขุดลอกดังกล่าวทั้งหมดจะนำไปทิ้งบนฝั่งในเขตท่าเรือ จึงไม่มีผลกระทบในแง่ของการทิ้งตะกอน</p> <p>ส่วนตะกอนที่พังกระจ่ายจากการขุดลอกจะเคลื่อนที่ไปตามการขึ้นลงของน้ำ เมื่อน้ำขึ้นตะกอนที่พังจะลอยขึ้นไปที่ตื้นเขิน แต่เมื่อน้ำลง ตะกอนจะลอยไปทางทิศใต้ แต่จากผลการประเมินผ่านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ในกรณีเลวร้าย คือ ประเมินโดยใช้อนุภาคเลนในช่องน้ำเกิดและไม่มีการป้องกัน ซึ่งพบว่า หลังหยุดขุดระยะเวลาในการพังกระจ่ายที่มากที่สุดคือ 110 นาที โดยมีการพังกระจ่ายไปไกลไม่เกินกว่าว่าวางตั้งเขื่อน(น้ำลง)</p>	<p>ให้ติดตั้งม่านดักตะกอนโดยรอบบริเวณที่กั้นขุดลอก แอ่งจอดเรือตลอดเวลาเพื่อป้องกันการพังกระจ่ายของตะกอนแขวนลอย</p> <p>การก่อสร้างหลักผูกเรือและสะพานเชื่อมต้องระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุตกก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล โดยพิจารณาติดตั้งตาข่ายรองรับโครงสร้างดังกล่าว</p> <p>ห้องน้ำ-ห้องสุขาชั่วคราวของตงงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า 30 เมตร และจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบมีถังเก็บไว้ในตัวเพื่อรอเข้าไปกำจัดภายนอก และต้องไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลโดยตรง</p> <p>กำกับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างรวมทั้งขยะก่อสร้างต่าง ๆ ลงสู่ทะเลหน้าท่าตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>วัสดุก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นที่ หรือสร้างโรงเรือนชั่วคราวที่มิดชิดคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างถูกชะล้างลงสู่ทางระบายน้ำหรือทะเลในช่วงฤดูฝน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมคุณภาพน้ำทะเลในร่องน้ำเดินเรือหน้าโครงการ จำนวน 1 จุด ตัดน้ำตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำมันและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลายน้ำ โคลิฟอร์มทั้งหมด และพีคอลลีโพลีฟอร์ม โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง</li> <li>- ตรวจวัดความเข้มข้นตะกอนของน้ำทะเลทุก ๆ ชั่วโมงก่อนมาติดตั้งตะกอนด้านท้ายน้ำ โดยวัดทุกวันที่มีการขุดลอก หากพบว่ามีค่าเพิ่มขึ้นเกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วันบวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยให้หยุดทำการขุดลอกและแก้ไขทันที</li> </ul>	

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย คุ้มรัมย์)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าถ้ำถ้ำเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทรัพยากรฯต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>และไม่เกินอำวามะขาม(น้ำขุ่น) จึงสร้างผลกระทบในระดับต่ำต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียงในแง่ของสารแขวนลอย แต่ทั้งนี้จะต้องมีมาตรการในการป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน เช่น การติดตั้งม่านดักตะกอนล้อมรอบพื้นที่ดำเนินการ รวมทั้งติดตามตรวจสอบโดยการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยนอกพื้นที่ที่ม่านดักตะกอน ซึ่งจากแบบจำลองเมื่อทำการติดตั้งม่านแล้วสามารถควบคุมการฟุ้งกระจายได้เป็นอย่างดี โดยตะกอนจะฟุ้งอยู่เฉพาะบริเวณหน้าท่าทำการขุดลอกและหลังจากหยุดขุดลอกแล้วตะกอนจะตกลงสู่พื้นภายในเวลา 70 นาที ในส่วนของน้ำตะกอนที่เกิดจากขุดลอกหน้าท่าและทำการสูบน้ำขึ้นมาก็จะภายในพื้นที่ทำเรือพบว่า การขุดลอกจะใช้เวลาเพียง 4-5 วัน เนื่องจากลักษณะร่องน้ำปัจจุบันมีความลึก 8-9 เมตรจากระดับน้ำลงต่ำสุด (LLW) ซึ่งใกล้เคียงระดับแอ่งจอดเรือที่ต้องการที่ระดับ 10 เมตร (LLW) โดยใน 1 วันอาจทำได้เพียงประมาณ 4 ชั่วโมง ทำให้</p>	<p>จัดให้มีพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกบริเวณพื้นที่หลังท่าให้เพียงพอต่อการรองรับวัสดุขุดลอกตามที่ได้ออกแบบไว้ในรายงานฯ โดยกันพื้นที่ให้ห่างจากขอบเขตที่ดินท่าเรือ (แนวรั้วคอนกรีต) ไม่น้อยกว่า 10 เมตร พร้อมจัดสร้างแนวคันดินรอบพื้นที่ทิ้งให้มั่นคงแข็งแรงและจัดสร้างคูชั่วคราว (Gutter) จากแนวคันดินมายังบ่อตกตะกอนดินรองรับกรณีน้ำตะกอนอาจไหลล้นออกมาจากพื้นที่ทิ้งตะกอนในช่วงวันสุดท้ายของการดำเนินงานขุดลอก การสูบน้ำวัสดุขุดลอกผ่านทาง Discharge Pipe ไปที่ยังพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกหลังท่าเรือให้ห่างจากด้านในพื้นที่ออกมาด้านนอกและต้องตรงจากรากการติดตั้งให้มั่นคง ไม่ให้เกิดการรั่วไหลของตะกอนระหว่างทาง</p> <p>จัดให้มีพนักงานคอยควบคุมการทิ้งวัสดุขุดลอกให้กระจายตัวเต็มพื้นที่เพื่อป้องกันการไหลล้นออกนอกเขตพื้นที่</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ จุดตรวจวัดที่กำหนด ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	

รณชาติ 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทรัพยากรฯ



รณชาติ 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกุกเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมทหารบกซึ่งต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>ปริมาณวัสดุขุดลอกต่อวันมีน้อย การจัดการจึงกระทำได้ง่ายโดยใช้แนวคันดินล้อมรอบพื้นที่พร้อมบ่อตกตะกอนดินที่สามารถรองรับน้ำตะกอนได้อย่างเพียงพอทั้งหมด รวมทั้งมีการเว้นระยะห่างระหว่างแนวคันดินและเขตที่ดินประมาณ 10 เมตร ทำให้ผลกระทบจำกัดอยู่ในพื้นที่ท่าเรือเท่านั้น ส่วนทะเลด้านตะวันออกซึ่งห่างจากบ่อตกตะกอนสุดท้ายออกไปตามแนวรางระบายน้ำกว่า 470 เมตรถือว่าอยู่ไกลจากพื้นที่ซึ่งตะกอนมาก ดังนั้น โอกาสที่น้ำตะกอนจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลใกล้เคียงจึงมีน้อยมาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความแข็งแรงของแนวคันดินโดยเฉพาะช่วงท่อน้ำล้น และสังเกตอัตราการซึมน้ำผ่านดินว่าเป็นไปตามที่คาดการณ์หรือไม่ หากมีแนวโน้มว่าจะเกิดน้ำตะกอนไหลผ่านท่อน้ำล้นจำนวนมาก เช่น กรณีฝนตกหนักในช่วงวันสุดท้ายของการดำเนินการซึ่งจะมีตะกอนสะสมสูงสุด ให้อยู่ดูการสูบน้ำชั่วคราวและกันทางระบายน้ำ ล้นเป็นการชั่วคราวแล้วจึงทยอยปล่อยออกไปยังบ่อตกตะกอนดินเมื่อฝนหยุดตก</li> <li>- หลังจากตะกอนแห้งแล้วให้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ทั้งวัสดุขุดลอกและแนวคันดินให้ราบเรียบสม่ำเสมอตลอดพื้นที่และปรับถมวางระบายน้ำชั่วคราวรวมทั้งบ่อตกตะกอนดินให้เรียบร้อย จากนั้นทำการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินอื่น ๆ ที่เหมาะสมต่อไป</li> <li>- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพราะจะทำให้เกิดการชะล้างของตะกอนจากกิจกรรมการปรับพื้นที่ และกิจกรรมก่อสร้างลงสู่ทะเลได้ง่าย</li> </ul>	

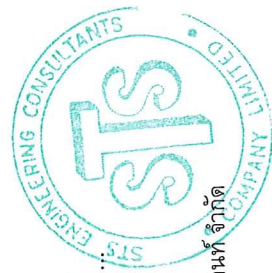


ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทหารบก

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....



(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส เอช เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



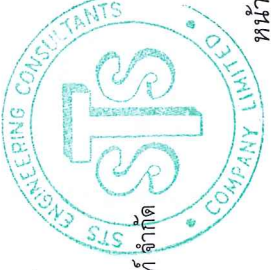


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทิ้งตะกอน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การใช้ประโยชน์ท่าเรือของนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต เดิมส่วนใหญ่เป็นเพียงการผ่านเข้า-ออก พื้นที่ท่าเรือ ดังนั้น ปัจจุบันจึงมีขยะ น้ำเสีย หรือสิ่งปฏิกูลต่างๆ จากนักท่องเที่ยวน้อย เมื่อเปิดดำเนินการ ซึ่งมีอาคารที่พักผู้โดยสารและพื้นที่ขายของที่ระลึก จะทำให้นักท่องเที่ยวใช้ระยะเวลาในการอยู่ในท่าเรือมากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณขยะ/สิ่งปฏิกูล และน้ำเสียเพิ่มมากขึ้น ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการจัดการที่ดี อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่ทะเลได้ ดังนั้นโครงการจะต้องกำหนดมาตรการป้องกันที่จำเป็น เช่น การเพิ่ม</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>การจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ทำความสะอาดและขุดลอกกระบะระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกปี</p> <p>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของอาคารและจากเรือ เพื่อบำบัดน้ำให้มีลักษณะสมบัติตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ทะเล</p> <p>จัดให้มีระบบถังแยกคราบไขมัน รวมทั้งให้รวบรวมกาน้ำมัน น้ำมัน เครื่อง และ จาระบี ไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</p>	<p>สถานที่ดำเนินการ ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ทิ้งตะกอน ระยะเวลาดำเนินการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
			<p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในร่องน้ำเดินเรือหน้าโครงการ จำนวน 1 จุด ตัชนีตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ความโปร่งใส ความเค็ม ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ความเค็ม ความนำไฟฟ้า น้ำมันและไขมัน ความขุ่น ออกซิเจนละลายน้ำ โคลิฟอร์มทั้งหมด และ</p> <p>ฟีคอลโคลิฟอร์ม โดยตรวจวัดทุก 6 เดือน</p>

หน้าคม  
(นายชาญญ์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

หน้าคม  
(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงทำเหมืองหินที่อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล (ต่อ)

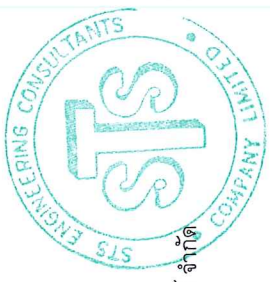
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>จำนวนห้องน้ำห้องส้วม ถึงขยะ รวมถึงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบบบำบัดแบบเติมอากาศ แบบ Bio-Fixed Film) ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกโดยไม่มีผลกระทบต่อโดยตรง ดังนั้น การดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลหน้าทำในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการบำรุงรักษาร่องน้ำโดยกรมเจ้าท่าได้กำหนดแผนการบำรุงรักษาร่องน้ำ ปีเว้นปี ซึ่งขอบเขตการบำรุงรักษาร่องน้ำดังกล่าวจะครอบคลุมถึงพื้นที่ที่จะขุดลอกใหม่ของโครงการด้วย การบำรุงรักษาร่องน้ำดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่ถูกระบุอยู่ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดลอกน้ำลึกภูเก็ต พ.ศ. 2547 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วโดยได้ทำนายการฟุ้งกระจายในกรณีที่มีการทิ้งตะกอนในทะเลลึกพบว่าช่วงน้ำเกิด ระยะทางที่ตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร จะถูกพัด</p>	<p>- จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และนำไปกำจัดนอกเขตพื้นที่ทำเหมือง</p> <p>- ดูแลไม่ให้มีดินค้ำตกหล่น หรือมีคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกบนท่าเรือ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมทรัพยากรน้ำบาดาล</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมทรัพยากรน้ำบาดาล</p>

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีบริหารราชการแทน  
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ


ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....

(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

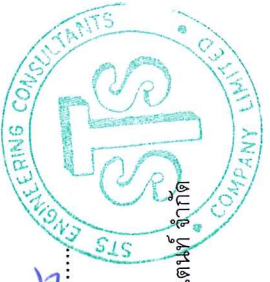


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือห้ำลี้กุกเก็ด ตำบลวิชิต อำเภอเสด็จ จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p>	<p>พาไปจากจุดทิ้งตะกอนมากที่สุดคือ 7 กิโลเมตร โดยอยู่ในแนวตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันออกเฉียงเหนือ และครอบคลุมพื้นที่ไม่มาก ซึ่งทั้งหมดจะตกตะกอนหมดก่อนถึงชายฝั่ง โดยพื้นที่บริเวณนี้ไม่มีแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ดังนั้นผลกระทบต่อบุคคลภาพน้ำทะเลและทรัพยากรทางทะเลใกล้เคียงจึงมีน้อย</p>		
<p>1.5 แหล่งน้ำใต้ดิน</p>	<p>การก่อสร้างและการดำเนินโครงการ ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากน้ำใต้ดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดินข้างเคียงแต่อย่างใด</p>		
<p>1.6 สุขภาพสัตว์และสิ่งแวดล้อมวิทยาชายฝั่ง</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างของโครงการที่อยู่เฉพาะทะเลมีเฉพาะหลักรูเรือจำนวน 2 ตัว ตั้งวางใกล้ชายฝั่งและมีการขุดลอกแอ่งจอดเรือเพิ่มเติมมีขนาดพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร การก่อสร้างจะดำเนินการไปทีละส่วนโดยเริ่มจากการขุดลอกประมาณ 2 เดือนจะส่งผลต่อความลึกที่เพิ่มขึ้นเป็น 10 เมตร จากระดับน้ำล่งต่ำสุด (LLW.) อย่างไรก็ตามบริเวณดังกล่าวมีความลึกมากอยู่แล้วคือ 8-9 เมตร จึงขุดอีก</p>	<p>- ดำเนินการก่อสร้างใด ๆ ให้ใช้ความระมัดระวังมิให้มีการหลุดรอดของทราย ดิน หรือหินออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างหลักผูกเรือในทะเลให้มีขนาดตามแบบและตำแหน่งที่ได้นำเสนอในรายงาน ฯ</p> <p>- ตรวจสอบสภาพเขื่อนหินทิ้ง (Revetment) ริมหะเลใกล้พื้นที่ขุดลอกของโครงการ หากพบว่ามีมีการชำรุดหรือมี</p>	

  
 (นายชาญ ภูงษ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....




  
 ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....


(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

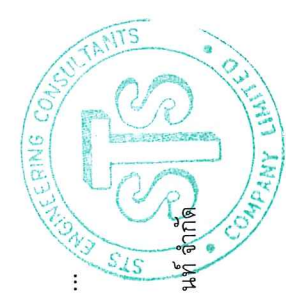


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรณียัตถ์ปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อมวิทยา ชายฝั่ง (ต่อ)</p>	<p>เล็กน้อย จากนั้นจะทำการก่อสร้างหลักผูกเรือซึ่งการก่อสร้างส่วนนี้จะใช้เวลาประมาณ 4 เดือน ส่วนที่เหลือดำเนินการเบี่ยงเบนกระแสให้ได้ แต่เนื่องจากเป็นการก่อสร้างระยะสั้น ผลกระทบจึงไม่ชัดเจนนัก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นทางด้านสมุทรศาสตร์ในระยะก่อสร้างต่อการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ คลื่น หรือกระแสน้ำ การกัดเซาะหรือตกตะกอนที่บริเวณของชายฝั่งใกล้เคียง คาดว่าอยู่ในระดับต่ำ ส่วนผลกระทบด้านการพังกระจายตะกอนจากการขุดลอกหน้าท่าได้นำเสนอในหัวข้อคุณภาพน้ำทะเลแล้ว ซึ่งพบว่าผลกระทบสามารถควบคุมได้เป็นอย่างดีโดยมางดักตะกอนที่ติดตั้งตลอดเวลากการขุดลอก</p>	<p>การเฝ้าระวังให้ทำการซ่อมแซมเขื่อนหินให้กลับสู่ลักษณะเดิมทันที <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้างและแนวเขื่อนหินริมตลิ่งข้างเคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบในระยะก่อสร้างที่มีต่อลักษณะทางสมุทรศาสตร์ซึ่งมีช่วงเวลาก่อสร้างสั้น ๆ ทำให้การสังเกตผลกระทบบางประการเป็นไปได้ยาก เช่น การเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ คลื่น หรือกระแสน้ำ การกัด</p>	<p>ตรวจสอบสภาพเขื่อนหินทั้ง(Revetment)ริมทะเลใกล้กับพื้นที่ขุดลอกปีละ 1 ครั้ง หากพบว่ามีอาการชำรุดหรือมีการไถ่ตัวให้ทำการซ่อมแซมเขื่อนหินให้กลับสู่ลักษณะเดิมทันที</p>	<p>ตรวจสอบสภาพเขื่อนหินทั้ง(Revetment)ริมทะเลใกล้กับพื้นที่ขุดลอกปีละ 1 ครั้ง หากพบว่ามีอาการชำรุดหรือมีการไถ่ตัวให้ทำการซ่อมแซมเขื่อนหินให้กลับสู่ลักษณะเดิมทันที</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพ Revetment บริเวณชายฝั่งด้านหลังพื้นที่ขุดลอกปีละครั้งโดยใช้การสังเกตสภาพ Revetment</p>

  
 ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

  
 ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อม</p> <p>สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>เขาหรือตตะกอนทับถมของชายฝั่งใกล้เคียง ซึ่งเหล่านี้เป็นผลกระทบทางสมุทรศาสตร์ที่มีกับปรากฏหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้นที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการศึกษาการที่มีโครงการไปแล้วผ่านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งผลปรากฏว่า พื้นที่โครงการไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสมุทรศาสตร์อย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด ทั้งนี้เนื่องจากตำแหน่งหลักเรือขนาดใหญ่เป็นจุดที่ไม่ได้ขวางร่องน้ำหลักบริเวณนี้ และบริเวณขุดลอกมีความลึกโดยรวมใกล้เคียงกับร่องน้ำเดิมอยู่แล้วในปัจจุบัน ดังสรุปได้ดังนี้</p> <p>1) การประเมินการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ หลักผูกเรือและการขุดลอก มีขนาดเล็กละเอียดอยู่ฝั่ง ซึ่งไม่อยู่ในแนวขวางกระแสน้ำหลักบริเวณร่องน้ำเดิมเรือ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงบริเวณใกล้เคียง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณขุดลอกจะมีความเร็วกระแสน้ำลดลงเล็กน้อย ความลึกเพิ่ม</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> แนวเขื่อนหินริมตลิ่งข้างเคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> แนวเขื่อนหินริมตลิ่งข้างเคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>

หน้าคม 2556

ลงชื่อ .....

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีบริหารราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

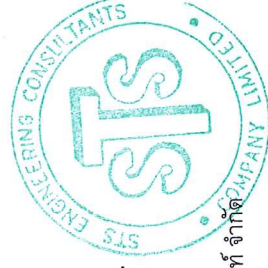
หน้าคม 2556

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

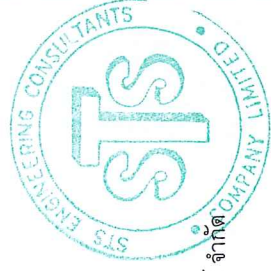
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.6 สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อม</p> <p>สมุทรศาสตร์และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ขึ้นเนื่องจากการขุดลอก และบริเวณกลางอ่าวตั้งเป็นความเร็วเพิ่ม/ลดเล็กน้อย แต่ทั้ง 2 บริเวณทิศทางการเคลื่อนน้ำไม่เปลี่ยนแปลง สำหรับบริเวณอื่น ๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งโดยรวมไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) การเปลี่ยนแปลงและการทรุดตัวของชายฝั่ง การปรับปรุงท่าเรือเกิดจะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง เนื่องจากโครงสร้างหลักผูกเรือและพื้นที่ขุดลอกมีขนาดเล็กลงทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำน้อยมากเฉพาะบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งระดับน้ำและกระแสน้ำไม่เปลี่ยนแปลง นอกจากนี้บริเวณนี้ยังเป็นอ่าวที่มีหัวเขากันทั้งหัวและท้ายอ่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อตะกอนในระบบ ประกอบกับมีโครงสร้าง Revetment เกือบตลอดแนวชายฝั่งอยู่แล้ว จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านกัดเซาะชายฝั่งแต่อย่างใด</p>		

Asitorn  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีบริหารราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าลิเกุก่อตั้ง ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2. สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p>	<p>บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งทรัพยากรป่าไม้ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่ทำเรือหน้าลิเกุก่อตั้งจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ใกล้เคียง</p>	-	-
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p>	<p>บริเวณโครงการและชายฝั่งใกล้เคียงไม่พบแหล่งอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้หรือแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ ดังนั้นการก่อสร้างและดำเนินโครงการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า</p>	-	-
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเกี่ยวเนื่องกับคุณภาพน้ำทะเลเป็นหลัก ซึ่งได้ชี้แจงรายละเอียดไว้ให้หัวข้อคุณภาพน้ำทะเลแล้ว โดยการก่อสร้างหลักสูทเรือจะมีสิ่งป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นสู่ทะเล เช่น ตะแกรงหรือผ้าใบ นอกจากนี้ในส่วนของขุดลอกแอ่ง</p>	<p>ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</p>

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ



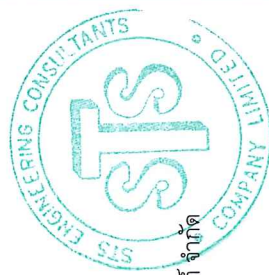
(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีบริหารการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ




(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด






มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ที่ยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>จุดเรือจะติดตั้งมางัดตะกอนล้อมรอบบริเวณที่ขุดลอกตลอดเวลาที่ดำเนินการ ซึ่งผลการศึกษาการฟุ้งกระจายของการติดตั้งมางัดตะกอน สามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนได้ดี โดยตะกอนจะฟุ้งอยู่เฉพาะบริเวณหน้าท่าทำการขุดลอกและหลังจากหยุดขุดลอกแล้วตะกอนจะตกลงสู่พื้นภายในเวลา 70 นาที ในส่วนของน้ำตะกอนที่เกิดจากขุดลอกหน้าท่าและทำการสูบน้ำขึ้นมากักเก็บในพินท์ทำเรือพบว่า การขุดลอกใช้เวลาเพียง 4-5 วัน ปริมาณวัสดุขุดลอกต่อวันมีน้อย การจัดการจึงกระทำได้ง่ายโดยใช้แนวคันดินล้อมรอบพินท์ที่พร้อมบ่อตกตะกอนดินที่สามารถรองรับน้ำตะกอนได้อย่างเพียงพอทั้งหมด ดังนั้นการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อแนวปะการังและหญ้าทะเลรวมทั้งทรัพยากรทางทะเลอื่นที่อยู่ใกล้เคียง</p>		

  
 (นายชาญวิทย์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหลักภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ ผลกระทบที่มีต่อคุณภาพน้ำทะเล ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพทางทะเลในระยะดำเนินการนั้น จะเกี่ยวข้องกับน้ำเสียที่เกิดจากโครงการ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารซึ่งได้จัดให้มีระบบรองรับอย่างเพียงพอ เมื่อเปิดดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 4.23 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการได้เลือกระบบบำบัดที่เหมาะสมกับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไม่มากนักและจะมีปริมาณสูงสุดดังกล่าวเฉพาะวันที่มีเรือโดยสารขนาดใหญ่เทียบท่า โดยได้เลือกระบบบำบัดแบบเติมอากาศ แบบ Bio-Fixed Film ซึ่งได้รวมส่วนเกราะและส่วนบำบัดชนิดเติมอากาศเข้าด้วยกันและทำการบำบัดผ่านตัวกลางสื่อชีวภาพ (Bio-cell) เพื่อสร้างสภาพที่เหมาะสมต่อการย่อยสลายของเสียของจุลินทรีย์ น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยออกสู่รางระบายน้ำของท่าเรือที่มีอยู่เดิม และในตอนที่น้ำเสียจะไหลออกสู่ทะเลทางด้านทิศตะวันออก</p>	<p>ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และมาตรการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ดำเนินการติดตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด</p>

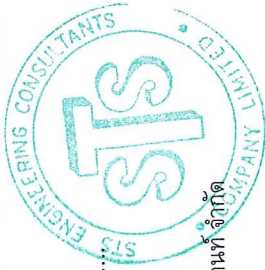
หน้า 2556

หน้า 2556

(นายชาญวิทย์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทรัพยากร



หน้า 2556

หน้า 2556

(นายสุวิทย์ บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>ใกล้กับท่าเรือแม่ทอนเรสอร์ท โครงการได้จัดให้มีบ่อตกไขมัน (Grease Trap) เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำทะเลภายนอกจากไขมันบางส่วนที่ปนมากับน้ำทิ้งหรือน้ำฝนที่ผ่านการชะหน้าพื้นผิวถนนหรือบริเวณต่าง ๆ ในท่าเรือ รวมถึงที่อาจเจ็ดลอดมาจากอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> <p>เนื่องด้วยปริมาณน้ำเสียต่อวันที่มีไม่มากนัก ประกอบกับน้ำเสียปริมาณสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะในวันที่เรือใหญ่ที่สุดเข้าเทียบท่า ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเลในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ ทำให้ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรชีวภาพทางทะเลจะอยู่ในระดับต่ำไปด้วย</p> <p>สำหรับการบำรุงรักษาร่องน้ำโดยกรมเจ้าท่าได้กำหนดดำเนินการ ปีเว้นปี ซึ่งครอบคลุมถึงพื้นที่ที่จะขุดลอกใหม่ของโครงการด้วย การบำรุงรักษาร่องน้ำดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่ถูกระบุอยู่ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ด พ.ศ. 2547 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</p>		

หน้า 2556 ลงชื่อ .....



(นายชาญวิทย์ แก้วมณี)

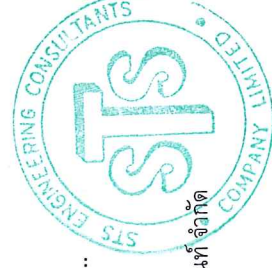
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

หน้า 2556 ลงชื่อ .....



(นายสุวัชร บัวแย้ม)

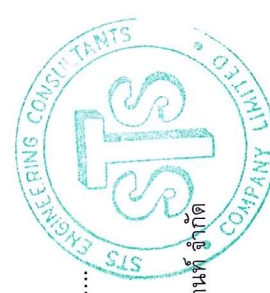
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิชัย อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล (ต่อ)</p>	<p>ผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว โดยผลการทำนายการพยากรณ์และฟังก์กระจายในกรณีที่มีการทิ้งตะกอนในทะเลลึก พบว่าช่วงน้ำเกิด ระยะทางที่ตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร จะถูกพัดพาไปจากจุดทิ้งตะกอนมากที่สุดคือ 7 กิโลเมตร โดยอยู่ในแนวตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันออกเฉียงเหนือ และครอบคลุมพื้นที่ไม่มาก ซึ่งทั้งหมดจะตกตะกอนหมดก่อนถึงชายฝั่ง โดยพื้นที่บริเวณนี้ไม่มีแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ดังนั้นผลกระทบจึงมีน้อยต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรทางทะเลใกล้เคียง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การคมนาคมขนส่ง</p>	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ปริมาณจราจรจากการก่อสร้างโครงการในช่วงเร่งด่วนเข้าเย็นประมาณ 10 pcu/hr. ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนซึ่งเป็นช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเป็นหลักจะมีประมาณ 5 pcu/hr. เมื่อนำมาพิจารณาเทียบกับความจุ</p>	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- ติดตั้งป้ายเตือนริมถนนภายในก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50 และ 100 เมตรและกันบริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเข้า-ออกของรถบรรทุกพร้อมทางติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนในเขตก่อสร้าง โดยเฉพาะ</p>	

รณาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทรัพยากร



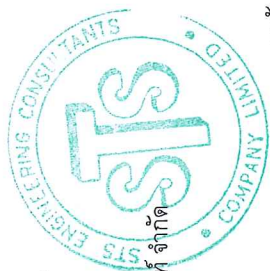
รณาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวิชัย บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิเชียร อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา ซึ่งกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ) (ต่อ)


องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>ทางหลวงหมายเลข 4129 หน้าท่าเรือ (ประมาณ 2,450 pcu/hr.) พบว่า ปริมาณการเดินทางการก่อสร้างสูงสุดตั้งแต่การดำเนินงานเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และระดับความคล่องตัวไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้นจึงคาดว่าปริมาณการเดินทางการก่อสร้างโครงการไม่ทำให้เกิดผลกระทบด้านจราจรของถนนโครงการบริเวณนี้เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในแง่ของความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม การขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ผ่านสภาพทางที่เป็นเนินสลับที่ราบโดยมีทางโค้งและทางแยก รวมทั้งผ่านชุมชนหลายแห่งก่อนที่จะเข้าสู่ท่าเรืออาจทำให้เกิดความล่าช้าโดยรวมได้และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหากขาดความระมัดระวัง โดยเฉพาะจุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 4129 และถนนหลักในการเข้าออกท่าเรือรวมทั้งถนนทางเข้าออกอาคารที่พัก ผู้โดยสารที่จะทำการก่อสร้างใหม่ ดังนั้นจึงควรกำหนดมาตรการด้านจราจรเพื่อลดความล่าช้าและป้องกันอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้างต่อไป</p>	<p>บริเวณทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนเดิม เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการสัญจร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกเชื่อมกับถนนเดิม ช่วงที่มีรถบรรทุกจอดก่อสร้างกำลังเข้า-ออก</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>- ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งอุปกรณ์/เครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่านทางหลวงภายนอก</li> <li>- ติดตั้งทุ่นไฟหรือสัญญาณที่แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลที่เห็นเด่นชัดในระยะไกลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางทะเล</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างและมาตรการทางด้านจราจรให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน ได้แก่ เรือที่ใช้บริการท่าเรือและเรือที่ใช้ร่อนนำลิเกตุเกิด กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร กลุ่มร้านค้ากลุ่มประมงท้องถิ่น และพนักงานของท่าเรือ</li> </ul>	


ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

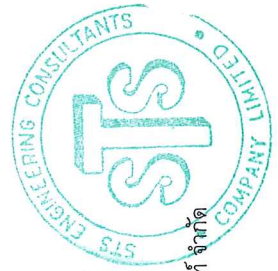


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>สำหรับการจราจรทางน้ำในระหว่างการขุดลอกหน้าท่าบริเวณหลักผูกเรือใหม่จะมีการดำเนินการเพียง 4-5 วันเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการเดินเรือที่ใช้ท่าเรือ โครงการจะกำหนดช่วงเวลาขุดลอกที่เหมาะสมโดยหลีกเลี่ยงวันที่มีเรือขนาดใหญ่เข้าเทียบท่า ส่วนการขุดลอกอ่างกลบลำเรือที่ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่าทุกประมาณ 2 ปีนั้น โดยทั่วไปกรมเจ้าท่าได้กำหนดการขุดลอกในช่วงเดือนเมษายนและพฤษภาคม และจะมีการประสานงานกับท่าเรือต่าง ๆ ที่ใช้ร่องน้ำเดินเรือเกิดก่อนการขุดลอก ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ท่าเรือไม่ก่อนริสอร์ท กลุ่มเรือประมง ท่าเรือนำชายขนส่ง และท่าเรือปตท. โดยเฉพาะท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ซึ่งจะมีตารางการเดินทางเรือสินค้าและเรือโดยสารท่องเที่ยวที่กำหนดเวลาแน่นอนไว้แล้ว ทั้งนี้เพื่อการหลีกเลี่ยงการขุดลอกช่วงเวลาที่เรือเข้าออกท่าเรือใกล้เคียง ดังนั้นการขุดลอกจึงมีผลกระทบชั่วคราวในระยะเวลาดังกล่าวต่อการเดินเรือบริเวณนี้</p>	<p>สำหรับโครงการจราจรทางน้ำในระหว่างการขุดลอกหน้าท่าบริเวณหลักผูกเรือใหม่จะมีการดำเนินการเพียง 4-5 วันเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการเดินเรือที่ใช้ท่าเรือ โครงการจะกำหนดช่วงเวลาขุดลอกที่เหมาะสมโดยหลีกเลี่ยงวันที่มีเรือขนาดใหญ่เข้าเทียบท่า ส่วนการขุดลอกอ่างกลบลำเรือที่ดำเนินการโดยกรมเจ้าท่าทุกประมาณ 2 ปีนั้น โดยทั่วไปกรมเจ้าท่าได้กำหนดการขุดลอกในช่วงเดือนเมษายนและพฤษภาคม และจะมีการประสานงานกับท่าเรือต่าง ๆ ที่ใช้ร่องน้ำเดินเรือเกิดก่อนการขุดลอก ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ท่าเรือไม่ก่อนริสอร์ท กลุ่มเรือประมง ท่าเรือนำชายขนส่ง และท่าเรือปตท. โดยเฉพาะท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ซึ่งจะมีตารางการเดินทางเรือสินค้าและเรือโดยสารท่องเที่ยวที่กำหนดเวลาแน่นอนไว้แล้ว ทั้งนี้เพื่อการหลีกเลี่ยงการขุดลอกช่วงเวลาที่เรือเข้าออกท่าเรือใกล้เคียง ดังนั้นการขุดลอกจึงมีผลกระทบชั่วคราวในระยะเวลาดังกล่าวต่อการเดินเรือบริเวณนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ผู้รับเหมาระสานงานข้อกำหนดการเข้าเทียบท่าของเรือโดยสารขนาดใหญ่จากบริษัทผู้บริหารท่าเรือเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดกิจกรรมการก่อสร้างรวมถึงการขุดลอกหน้าท่าในช่วงเวลาดังกล่าว</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น</li> <li>- ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัดเมื่อผ่านเข้าไปใช้ทางสาธารณะภายนอก โดยเฉพาะการจำกัดความเร็วและนำหนักบรรทุกตามกฎหมาย รวมทั้งห้ามจอดรถริมทางหลวงใกล้เคียงโดยไม่มีเวลาจำเป็น</li> <li>- รถบรรทุกก่อสร้างต้องเป็นไปตามพิกัดน้ำหนักที่กำหนดหมายกำหนด และต้องจัดให้มีผ้าใบคลุม เพื่อป้องกันการตกลงของเศษวัสดุ</li> <li>- ติดต่อขอความร่วมมือโครงการ ผู้รับเหมาและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อด้านช่างและด้านหลังของรถบรรทุกก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบและสามารถร้องเรียนได้ทันทีหากเกิดความเดือดร้อนจากการทำงาน</li> </ul>	<p>-</p>

  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

  
 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>จากผลการตรวจปริมาณจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 4129 ด้านหน้าโครงการพบว่า สภาพการจราจรอยู่ในระดับเบาบางถึงปานกลาง ทำให้ปริมาณจราจรต่อความจุ(V/C) ของทางหลวงมีน้อย อีกทั้งระดับความคล่องตัวในภาพรวมยังคงอยู่ในระดับดีมาก เว้นแต่ในช่วงที่มีเรือโดยสารขนาดใหญ่เข้าเทียบท่าจะมีปริมาณจราจรมากขึ้นพอสมควร โดยสถิติสูงสุด พบว่าการเดินทางรับส่งนักท่องเที่ยวเข้าออกท่าเรือโดยบรรดารถ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุม/ตรวจสอบ สภาพผิวการจราจร มิให้เกิดการชำรุดเนื่องจากการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่</li> <li><u>สถานที่ดำเนินการ</u></li> <li>ภายในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งที่ได้รับผลกระทบ</li> <li><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></li> <li>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li><u>ผู้รับผิดชอบ</u></li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมั่นตรวจสอบ ดูแลและซ่อมแซม ถนน ป้ายจราจรและไฟแสงสว่างของโครงการและส่วนต่อเนื่องกับท่าเรือเดิมอยู่เสมอเพื่อให้การเดินรถเป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย</li> <li>- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งภายในท่าเรือไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว</li> <li>- จัดให้มีเครื่องหมายจราจรที่จำเป็น เช่น ป้ายบังคับจราจร</li> <li>- ป้ายบอกทิศทาง/สถานที่ สัญญาณไฟจราจรที่ชัดเจนและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง</li> </ul>	

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญวิทย์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

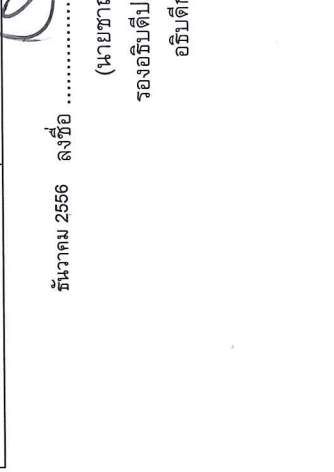
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>บริการของบริษัททัวร์ และกลุ่มแม่ทัพที่ออกชนอื่น ๆ มีจำนวนรวมประมาณ 171 PCU/hr. โดยมีเกิดขึ้นในช่วงเช้าและเย็น ในกรณีประเมินผลกระทบ จะใช้ค่าปริมาณรถดังกล่าวในการประเมินระยะดำเนินการ เนื่องจากเป็นค่าสูงสุดที่เป็นไปได้สำหรับท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตแล้วทั้งในปัจจุบันและอนาคตแม้ว่าโครงการนี้จะมีการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือเพิ่มขึ้น ได้แก่ หลักรถเรืออาคารผู้โดยสาร ฯลฯ ซึ่งทำให้มีแนวโน้มจะมีเรือเข้าเทียบท่ามากขึ้น แต่การจอดเรือโดยสารก็ถูกจำกัดด้วยขนาดท่าเรือได้เพียง 1 ลำต่อวัน ดังนั้นในอนาคตจะมีจำนวนวันที่มีเรือเข้าเทียบท่ามากขึ้นเท่านั้น ส่วนค่าสูงสุดของ ปริมาณจราจรจะใกล้เคียงปัจจุบันซึ่งจะมากขึ้น หรือน้อยลงจะขึ้นอยู่กับขนาดความจุผู้โดยสารของเรือแต่ละลำเป็นหลัก</p>	<p>สำหรับปริมาณจราจรสูงสุดประมาณ 171 PCU/hr. จะทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวง 4129 เพิ่มขึ้น โดยทำให้ V/C เพิ่มขึ้น 0.07 แต่ระดับความคล่องตัวลดลงเล็กน้อยไม่ถึงขั้นติดขัด โดยรวมถือว่าทางหลวงยังคง</p>	<p>กับท่าเรือเดิมอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มียามรักษาการณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม จอดรถอย่างน้อย 2 คน</li> <li>- จัดให้มียามรักษาการณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม บริเวณจุดเชื่อมระหว่างถนนเข้า-ออกท่าเรือและทางหลวงหมายเลข 4129 ในช่วงเวลาที่มีรถเข้าออกท่าเรือมาก เช่น ช่วงเรือโดยสารเข้าเทียบท่า</li> <li>- ออกกฎระเบียบเพื่อควบคุมการขับรถยนต์ของผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่ง กรณีขนส่งวัสดุสิ่งของที่อาจตกหล่นได้ง่าย โดยให้รถขนส่งทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดและหนาตลอดระยะทางขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ</li> <li>- ห้ามการจอดรถบรรทุกบริเวณริมถนนสาธารณะ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบในการใช้ถนนร่วมกับชุมชน</li> </ul>

หน้า 31/66

วันที่ 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด


หน้า 31/66 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

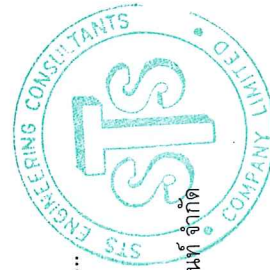





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือห้ำล็กภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ก็มาก ประกอบกับเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ขณะที่มีการรับส่งนักท่องเที่ยวเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบด้านจราจรเมื่อเปิดดำเนินการ จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>อย่างไรก็ตาม การเดินทางของรถรับส่งนักท่องเที่ยวพร้อมกันจำนวนมาก อาจเกิดปัญหาสร้างความล่าช้าและสร้างโอกาสการเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหากขาดความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนเข้า-ออกท่าเรือกับทางหลวงหมายเลข 4129 และถนนเข้า-ออกท่าเรือกับถนนเข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารที่สร้างใหม่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการป้องกันทางด้านจราจรในระยะดำเนินการรับ</p> <p>สำหรับการเดินทางของรถบรรทุกสินค้า จากสถิติปริมาณรถเข้าออกท่าเรือ ระหว่างปี 2548-2553 (บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด 2554) พบว่ามีรถบรรทุกสูงสุดประมาณ 35 คันต่อวัน หรือหากเฉลี่ยใน 8 ชั่วโมงทำงาน ประมาณ 5 คันต่อชั่วโมง และพบการเดินทาง</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหรือผู้โดยสารให้จัดตารางเดินรถให้มาถึงท่าเรือในเวลาทำงานหรือตามเวลานัดหมายเพื่อมิให้จอดรถอยู่ด้านนอกท่าเรือกรณีมาถึงก่อนเวลาหรือที่จอดรถเต็ม</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนมีรถบรรทุกเข้าออกบริเวณจุดเชื่อมระหว่างถนนเข้า-ออกท่าเรือและทางหลวงหมายเลข 4129 เพิ่มเติม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</li> <li>- รถขนส่งทุกชนิดจะต้องบรรทุกเป็นไปตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- หากท่าเรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่ารถบรรทุกขนส่งของผู้ประกอบการรายใดยังคงขยับเร็วเกินกำหนดหรือเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จอดรถในที่ห้ามจอด หรืออาจก่อให้เกิดอันตราย ท่าเรือจะประสานงานตักเตือนไปยังผู้ประกอบการต้นสังกัดเพื่อปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากรายใดยังเพิกเฉยไม่ปรับปรุง ทางท่าเรือจะมีมาตรการคว่ำบาตร (sanction) โดยหน่วยงานการให้บริการกับพนักงานหรือผู้ประกอบการรายนั้น</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>

  
 (นายชาติพันธุ์ ไชยพาณิชย์)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



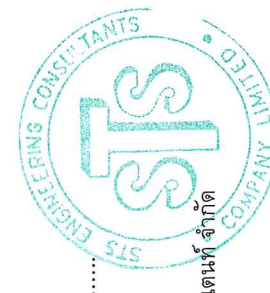
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p>	<p>มากที่สุดในช่วงวันอังคารและวันพุธ โดยรถที่พบเข้าออกมากที่สุดคือ รถบรรทุก 10 ล้อ รองลงมาได้แก่ รถพ่วง 18 ล้อ เป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 32 และ 22 ของรถทั้งหมดที่เข้าออกท่าเรือ ตามลำดับ รถบรรทุกเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว เนื่องจากเดินทางออกเวลารวดเร็วช่วงวันหยุด และมีปริมาณการเดินทางน้อย</p> <p>สำหรับผลกระทบต่อการใช้น้ำมันทางเข้าท่าเรือ ช่วงจากปากทางเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 4129 เข้ามาถึงด้านท่าเรือ โดยทั่วไปประชาชนสามารถเข้ามาใช้ได้ รวมทั้งสามารถเข้าไปท่าเทียบเรือศุลกากรด้วย ส่วนพื้นที่หลังด้านเข้ามาภายในท่าเรือ ทางท่าเรือจะส่งวนสิทธิ์เฉพาะผู้ที่มิได้มีใบอนุญาตภายในท่าเรือเท่านั้น นักท่องเที่ยวที่มากับเรือ กลุ่มรถรับส่งนักท่องเที่ยว กลุ่มร้านอาหาร กลุ่มรถบรรทุกสินค้า และพนักงานท่าเรือ เป็นต้น ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของท่าเรือ ดังนั้นถนนเส้นนี้จะมีการเดินทางของประชาชน</p>	<p>สถานที่ดำเนินการภายในพื้นที่ท่าเรือหน้าลิเกตุเกิดและเส้นทางขนส่งที่ได้รับผลกระทบ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>กรมธนารักษ์และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฉวี แก้วมณี)  
 รองอธิบดีบริหารการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



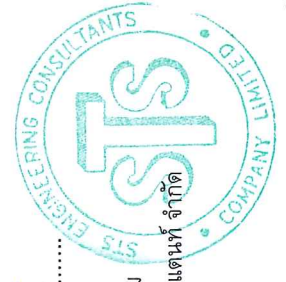
ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวิทย์ บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	โดยทั่วไปน้อยมาก โดยจะมีกลุ่มเฉพาะดังกล่าวข้างต้น เป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะช่วงเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า ซึ่งพบว่าจะมีกลุ่มรถรับส่งนักท่องเที่ยว (แท็กซี่ รถตุ๊ก) บางส่วนเข้ามาจอดรอข้างทางและพื้นที่ว่างด้านข้างก่อนถึงด้านท่าเรือเพื่อรอนักท่องเที่ยว แต่ไม่เป็นปัญหาในการจราจรมากนักเนื่องจากปริมาณการสัญจรผ่านเส้นทางนี้ของประชาชนทั่วไปเกือบไม่มีและลักษณะการจอดรอไม่ได้กีดขวาง รวมทั้งที่ผ่านมาไม่ปรากฏแถวคอยล่าออกลูกทางหลวงหมายเลข 4129 แต่อย่างใด ทั้งนี้เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะห้ามการจอดรถบริเวณนี้ทั้งหมดและจัดระเบียบให้เข้าจอดในเขตท่าเรือในพื้นที่ที่จัดไว้ให้		
3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ระยะก่อสร้าง เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ถมฝั่งทะเลของท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยตรงทำเรือ และผลกระทบจำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ทำเรือส่วนที่อยู่ใกล้เคียงแต่จะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ในระยะก่อสร้างเท่านั้น		

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย แก้วแก้ว)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

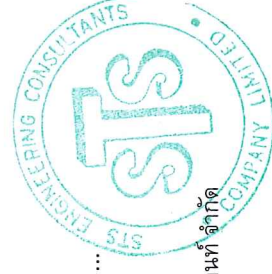
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>วัตถุประสงค์ของการก่อสร้างโครงการ เพื่อแก้ปัญหาให้เรือโดยสารระหว่างประเทศและเรือสินค้า สามารถจอดพร้อมกันได้ 2 ลำ และเพื่อจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับผู้โดยสารทางเรือ และจัดระเบียบการใช้พื้นที่หน้าท่าและเส้นทางจราจรของผู้โดยสารไม่ปะปนกับการขนส่งสินค้า คาดว่าเมื่อเปิดดำเนินการโครงการแล้ว จะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวไม่ให้เกิดขึ้น ดังนั้นโครงการซึ่งดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ท่าเรือซึ่งสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ปัจจุบัน โดยจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินโดยรอบแต่อย่างใด นอกจากนี้โครงการได้ออกแบบให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดิน ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553</p>	-	-

หน้า 2556 ลงชื่อ .....

(นายชาญชัย แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

หน้า 2556 ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกอูเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การใช้ไฟฟ้า</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง                      คนงานก่อสร้างในระยะก่อสร้างมีจำนวนสูงสุดประมาณ 50 คน ดังนั้นการใช้ไฟฟ้า ซึ่งส่วนใหญ่คือการใช้ไฟฟ้าในห้องน้ำ-ส้วมของคนงานก่อสร้างซึ่งมีไม่มากนัก ประมาณ 3,000 ลิตร/วัน หรือ 3 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 60 ลิตร/คน/วัน) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหาห้องน้ำ-ส้วมให้เพียงพอ จำนวน 3 ห้อง ส่วนน้ำใช้สำหรับงานก่อสร้างจะมีจำนวนประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยในช่วงก่อสร้างโครงการจะรับน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต ซึ่งมีกำลังผลิตเท่ากับ 1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง มีปริมาณการสูบน้ำ 36,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบปริมาณความต้องการใช้น้ำของโครงการกับศักยภาพในการให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค ภูเก็ตพบว่ามีความเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะการใช้น้ำของโครงการจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนในระดับต่ำ</p>	<p>- รมแรงค์ให้มีการประหยัดการใช้น้ำในส่วนของคนงาน และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p><b>สถานที่ดำเนินการ</b>                      ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>                      ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b>                      ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>-</p>


ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

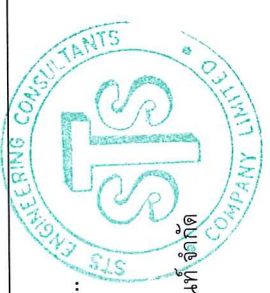


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
 เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.3 การใช้น้ำ (ต่อ)</p> <p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีปริมาณความ                  ต้องการใช้น้ำสูงสุดเพียงประมาณ 5.36 ลูกบาศก์เมตร                  ต่อวันส่วนใหญ่เป็นการใช้น้ำของนักท่องเที่ยวในอาคารที่                  พักผู้โดยสาร เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับปริมาณความ                  ต้องการใช้น้ำของโครงการกับปริมาณน้ำใช้ของท่าเรือ                  หน้าลิเกอูเก็ทปัจจุบัน คิดเป็นสัดส่วนเพียงร้อยละ 3                  ประกอบกับท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ทได้จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง                  ขนาด 985 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าจะการใช้น้ำช่วง                  ดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนและ                  ศักยภาพการให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค สาขา                  ภูเก็ต ในระดับต่ำ</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้คนงานสูงสุด                  ประมาณ 50 คน โดยผู้รับเหมาจะจัดบ้านพักคนงานไว้                  ภายนอกเขตท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ท สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม                  ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร</p>	<p>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวของคางนากก่อสร้าง                  อย่างน้อย 3 ห้อง ในตำแหน่งที่ห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า                  30 เมตร และจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำ                  เสียสำเร็จรูปหรือจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบมีถังเก็บใน</p>	<p>-</p>
<p>3.4 การบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้คนงานสูงสุด                  ประมาณ 50 คน โดยผู้รับเหมาจะจัดบ้านพักคนงานไว้                  ภายนอกเขตท่าเรือหน้าลิเกอูเก็ท สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม                  ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะอย่างน้อย 30 เมตร</p>	<p>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวของคางนากก่อสร้าง                  อย่างน้อย 3 ห้อง ในตำแหน่งที่ห่างจากทะเลไม่น้อยกว่า                  30 เมตร และจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียด้วยถังบำบัดน้ำ                  เสียสำเร็จรูปหรือจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบมีถังเก็บใน</p>	<p>-</p>

หน้าผาก 2556 ลงชื่อ  (นายชาญชัย แก้วแก้ว)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์


หน้าผาก 2556 ลงชื่อ  (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

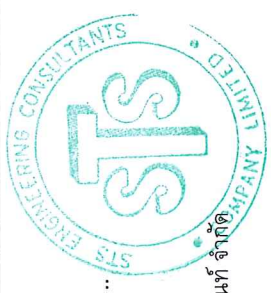




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ อย่างไรก็ตาม คนงานก่อสร้างมีเพียง 50 คน ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจึงมีน้อยตามไปด้วย โดยพิจารณาจากการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมต่างๆ ของคนงานก่อสร้างมีปริมาณ 3 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีประมาณ 2.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (เมื่อคิดอัตราการเกิดน้ำเสียร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีจำนวนห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน ดังนั้นคนงานจำนวน 50 คน ต้องมีห้องส้วมอย่างน้อย 3 ห้อง โดยสามารถเลือกใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมชั่วคราวชนิดที่มีถึงเก็บสิ่งปฏิกูลในตัวเพื่อเก็บรวบรวมไปกำจัดภายนอก หรือใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยในการดูแลรักษาถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปต้องทำการสูบน้ำตะกอนเป็นประจำหรือเมื่อถึงใกล้เต็มโดยใช้บริการหน่วยงานท้องถิ่น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ตัวเพื่อรอนำไปกำจัดภายนอก และต้องไม่ให้มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลโดยตรง</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	

  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



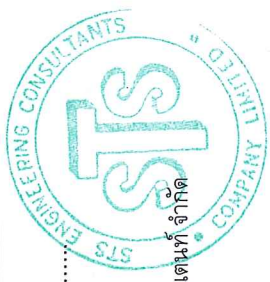
ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงทำเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะเวลาดำเนินการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากกิจการดำเนินกิจกรรมบริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร ประกอบด้วย น้ำใช้ในอาคารสำนักงานของพนักงาน พื้นที่จำหน่ายของที่ระลึก อาหารและเครื่องดื่ม และน้ำที่องเทียว โดยมีปริมาณน้ำใช้สำหรับทุกกิจกรรมสูงสุดประมาณ 5.36 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เมื่อประเมินปริมาณน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ ดังนั้น เมื่อเปิดดำเนินโครงการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 4.23 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการได้เลือกระบบบำบัดที่เหมาะสมกับปริมาณน้ำเสียที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไม่มากนัก โดยได้เลือกระบบบำบัดแบบเติมอากาศ แบบ Bio-Fixed Film ซึ่งได้รวมส่วนเกราะและส่วนบำบัดชนิดเติมอากาศเข้าด้วยกัน และทำการบำบัดผ่านตัวกลางสื่อชีวภาพ (Biocell) เพื่อสร้างสภาวะที่เหมาะสมต่อการย่อยสลายของเสียของจุลินทรีย์</p> <p>น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยออกสู่รางระบายน้ำของทำเรือที่มีอยู่เดิม และในตอนที่หยุดก่อน</p>	<p>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากอาคารผู้โดยสารให้เพียงพอตามที่ได้ออกแบบไว้</p> <p>จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ต้องการ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ทำเรือน้ำลึกภูเก็ต</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ทุก 6 เดือน</p> <p>- ตรวจสอบน้ำเสียที่ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง มีโอดี สารแขวนลอย ที่เคเอ็น น้ำมันและไขมัน</p> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทุก 6 เดือน</p> <p>- ตรวจสอบน้ำทิ้งที่ความสูงต่าง ๆ ได้ทั้งหมุด ปริมาณตะกอนหนักที่เคเอ็น น้ำมันและไขมัน</p> <p>- ฟิลคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> จุดตรวจวัดที่กำหนด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

ณ 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์


ณ 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

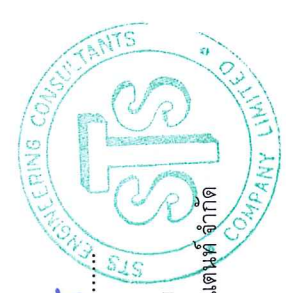





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
 เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงทำเรือน้ำลึกลับ อำเภอมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.4 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)</p>	<p>จะไหลออกสู่ทะเลด้านทิศตะวันออกใกล้กับท่าเรือไม่                      ท่อนริสอร์ท โครงการ เติบโตให้มีบ่อตกไขมัน(Grease                      Trap) เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำทะเลภายนอกจากไขมัน                      บางส่วนที่ปนมากับน้ำทิ้งหรือผ่านที่ผ่านการชะหน้า                      พื้นผิวถนนหรือบริเวณต่าง ๆ ในทำเรือรวมถึงที่อาจเล็ด                      ลอดมาจากอาคารที่พักผู้โดยสาร                      เนื่องด้วยปริมาณน้ำเสียต่อวันที่มีไม่มากนัก                      ประกอบกับน้ำเสียปริมาณสูงสุดดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะ                      ในวันที่เรือใหญ่ที่สุดเข้าเทียบท่า ดังนั้นผลกระทบที่                      เกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำภายนอกในระยะ                      ดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		<p>ผู้รับผิดชอบ                      กรมบริหารฯ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>
<p>3.5 การระบายน้ำและ                      การป้องกันน้ำท่วม</p>	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง                      โครงการตั้งอยู่บริเวณท่าเรือน้ำลึกลับที่เกิดขึ้นในพื้นที่                      ถมกู่ทะเล ดังนั้นในด้าน การระบายน้ำสามารถระบาย                      ออกสู่ทะเลตามช่องทางระบายน้ำฝนของท่าเรือได้                      โดยสะดวกเนื่องจากพื้นที่รอบข้างใกล้เคียงเป็นทะเล ซึ่ง                      จะไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการระบายน้ำหรือสร้างปัญหา</p>	<p>-                      วัสดุก่อสร้างควรเก็บรวบรวมไว้เป็นที่ หรือสร้าง                      โรงเรือนชั่วคราวที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้าง                      บางส่วนถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำหรือทะเลในช่วงฤดู                      ฝน</p>	

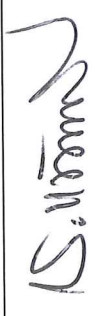
  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมบริหารฯ




ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	น้ำท่วมพื้นที่บนชายฝั่ง ใดๆก็ตามช่วงก่อสร้างอาจเกิดปัญหาการอุดตันระบบระบายน้ำของท่าเรือได้ โดยเฉพาะปัญหาจากน้ำป่าเป็นตะกอนดินที่นำมาทิ้งลงท่าและขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง จึงควรที่จะต้องมีมาตรการป้องกันรองรับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกบริเวณพื้นที่หลังทำให้เพียงพอต่อการรองรับวัสดุขุดลอกตามที่ได้ออกแบบไว้ในรายงาน ฯ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของท่าเรือเดิม โดยกันพื้นที่ให้ห่างจากขอบเขตที่ดินท่าเรือ (แนวรั้วคอนกรีต) ไม่น้อยกว่า 10 เมตร พร้อมทั้งจัดสร้างแนวคันดินรอบพื้นที่ทิ้งไม่คงแข็งแรงและจัดสร้างคูชั่วคราว (Gutter) จากแนวคันดินมายังบ่อดักตะกอนดินรองรับการผันน้ำตะกอนออกจากหลัสน์ออกมาจากพื้นที่ทิ้งตะกอนในช่วงวันสุดท้ายของการดำเนินงานขุดลอก</li> <li>- การสูบล้างวัสดุขุดลอกผ่านทาง Discharge Pipe ไปทิ้งยังพื้นที่ทิ้งหลังท่าเรือให้ห่างจากด้านในพื้นที่ออกมาด้านนอก</li> <li>- จัดให้มีพนักงานคอยควบคุมการทิ้งวัสดุขุดลอกให้กระจ่ายตัวเต็มพื้นที่เพื่อป้องกันการไหลล้นออกนอกเขตพื้นที่ทิ้ง</li> <li>- หยุดดำเนินการสูบล้างวัสดุขุดลอกชั่วคราวเมื่อมีฝนตกหนัก</li> </ul>	-

  
 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย สุวรรณชัย)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ตั้งที่ยี่สิบปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</p>	<p>2) ระยะเวลาเห็นการ แม้ว่าโครงการได้จัดให้มี บ่อหน่วงน้ำและระบบท่อระบายน้ำเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมของโครงการและที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้ทะเลที่สะดวกต่อการระบายน้ำ แต่การดำเนินการโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบ่อหน่วงน้ำได้ เช่น ปัญหาจากท่อชำรุด หรือการอุดตันของเศษวัสดุภายในท่อระบายน้ำ ดังนั้นมาตรการดูแลรักษาจึงเป็นสิ่งจำเป็น</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่ทิ้งวัสดุขุดลอก <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>- บำรุงรักษาท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ บ่อหน่วงน้ำของโครงการและระบบระบายน้ำในท่าเรือเดิมให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีเสมอ - หมั่นดูแลทำความสะอาดระบบระบายน้ำให้มีเศษขยะไปอุดตันเป็นประจำ <u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....

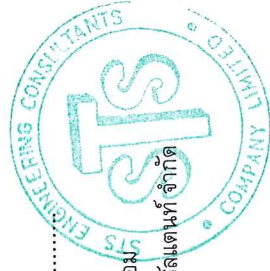
*Silom*

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2566 ลงชื่อ .....

*Siti Padi*

(นายสุวิชัย บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
 เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหาลี้กุกเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต๋อยยีถึอปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจัดการขยะ มูลฝอย	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของคนงานก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างกา ก่อสร้างคาดว่าจะมีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 50 คน ดังนั้นเมื่อคิดอัตราการเกิดขยะเท่ากับ 1 กก./คน/วัน คาดว่าในระยะก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณขยะมูลฝอย เกิดขึ้นประมาณ 50 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งทางโครงการได้ จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอกับ ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น โดยจัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ) และใช้ บริการหน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บต่อไป</p>	<p>- จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอตามจุดต่าง ๆ ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ดำเนินการคัดแยกขยะจากการก่อสร้าง ชยะทั่วไป และ ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายได้ จากนั้นส่วนที่เหลือให้ รวบรวมกับขยะส่วนอื่น ๆ ของท่าเรือและประสานงาน กับหน่วยงานท้องถิ่นมาจัดเก็บขยะต่อไป โดยกำหนดจุด รวบรวมและจัดเก็บที่ชัดเจน</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	-
	<p>2) ระยะเวลาเนิหการ</p> <p>เมื่อเปิดดำเนินการ โครงการจะมีปริมาณมูลฝอย เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 2.48 ลิตรต่อวัน โครงการได้จัดให้ มีถังรองรับมูลฝอยที่มีขนาดรองรับเพียงพอกับปริมาณ</p>	<p>- จัดให้มีถังขยะรองรับให้เพียงพอบริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสารและที่พักขยะชั่วคราวบริเวณลานจอดรถ โดยจัดให้ถูกสุขลักษณะ</p>	-

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ

(นายชาญชัย แก้วมณี)

รองอธิบดีบริหารการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

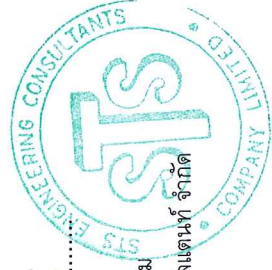
ธันวาคม 2556

ลงชื่อ

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือนำลิเกกเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.6 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</p>	<p>ขยะที่เกิดขึ้น โดยมีการแยกขยะตั้งแต่ต้นโดยมีตัวอักษรระบุประเภทขยะที่ข้างถังอย่างชัดเจน ในส่วนของงานจัดเก็บขยะ พนักงานรักษาความสะอาดที่ดูแลพื้นที่แต่ละส่วนจะทำการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมดมาไว้ถังที่พิกัดขยะชั่วคราวซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะที่เกิดขึ้นแต่ละวัน โดยโครงการได้จัดไว้บริเวณหัวมุมที่จอดรถด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้เพื่อให้รถเก็บขยะเข้าถึงได้สะดวกและไม่กีดขวางจราจร จากนั้นโครงการจะประสานงานกับเทศบาลตำบลวิชิตให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง (วันพุธและวันเสาร์) ใน 2 ช่วงเวลา คือ เวลา 04.30-05.00 น. และเวลา 10.30-13.00 น. ซึ่งขยะที่จัดเก็บได้ทั้งหมด จะส่งไปกำจัดยังเตาเผาขยะและหลุมฝังกลบของเทศบาลนครภูเก็ตต่อไป การจัดการดังกล่าวจะไม่ทำให้เกิดปัญหาขยะตกค้าง ดังนั้น จึงคาดว่าการทำงานโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพในการจัดเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลวิชิตในระดับต่ำเนื่องจากมีปริมาณน้อยและจะเกิดขึ้นเฉพาะวันที่เรือเข้าเทียบท่า</p>	<p>- ขยะที่เกิดขึ้น ให้ดำเนินการแยกขยะที่สามารถขยายได้ เช่น กระดาษเอกสาร กล่องกระดาษลูกฟูก ขวดแก้ว ขวดพลาสติก เป็นต้น ส่วนขยะที่เหลือให้จัดเก็บไปรวบรวมกับขยะส่วนอื่น ๆ ของท่าเรือและประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นมาจัดเก็บต่อไป</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือนำลิเกกเกิด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	

วันพฤษภาคม 2556

ลงชื่อ

*Silpa*

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

วันพฤษภาคม 2556

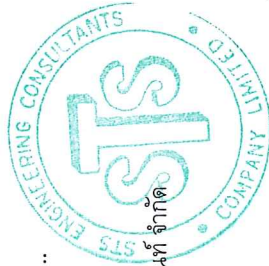
ลงชื่อ

*เอกวิทย์*

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.7 ไฟฟ้าและพลังงาน</p>	<p>1) ระยะเวลาก่อสร้าง                      ในระยะก่อสร้างมีแหล่งที่ต้องใช้ไฟฟ้า คือ บ้านพักคนงาน ซึ่งผู้รับเหมาได้จัดบ้านพักคนงานไว้ภายนอกเขตท่าเรือ มีอัตราการใช้ไฟฟ้าประมาณ 20 หน่วย/วัน หรือประมาณ 0.8 กิโลวัตต์/ชั่วโมง โดยบริเวณบ้านพักคนงานใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบประมาณ 236,510 กิโลวัตต์ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าของบ้านพักคนงานกับปริมาณการจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต พบว่ามีสัดส่วนที่น้อยมาก ดังนั้น ในระยะก่อสร้างคาดว่าผลกระทบจากการใช้ไฟฟ้าของโครงการจะส่งผลกระทบต่อระดับต่ำ ต่อชุมชนข้างเคียง</p>	-	-
<p>2) ระยะเวลาเห็นการ</p>	<p>โครงการจะใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นไม่มาก โดยจะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิมเฉพาะในวันที่มีเรือเทียบท่าเท่านั้น ประมาณ 2 วันต่อสัปดาห์ ส่วนใหญ่เป็นการใช้ไฟฟ้าของอาคารที่พักผู้โดยสาร ได้แก่ ไฟแสงสว่าง</p>	-	-

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ



(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ



(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 ไฟฟ้าและพลังงาน (ต่อ)	<p>เครื่องใช้ไฟฟ้าในร้านค้า สำนักงานและระบบปรับอากาศแบบ Split Type ในสำนักงาน ในกรณีโครงการได้ทำการเชื่อมต่อไฟฟ้าจากระบบเดิมที่อยู่ภายในท่าเรือหน้าลิเกตุเกิดปัจจุบัน ซึ่งรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าในปี 2553 เท่ากับ 218,921 หน่วย อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าของท่าเรือกับปริมาณพลังงานจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต (837,821,000 หน่วย) พบว่ามีสัดส่วนที่น้อยมากประมาณร้อยละ 0.03 ของพลังงานจำหน่ายทั้งหมด อีกทั้ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดภูเก็ตและการไฟฟ้าผลิตแห่งประเทศไทยได้วางแผนพัฒนาระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อรองรับปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการเพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยดำเนินการปรับปรุงระบบการจ่ายไฟฟ้าให้สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 600 MVA ภายในปี 2555-2557 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งรักษาระดับความมั่นคงของการจ่ายไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาไฟ</p>		

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ



(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีบริหารราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556

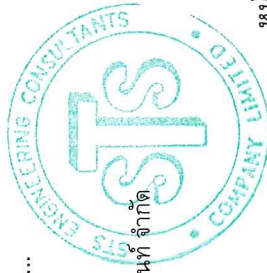
ลงชื่อ



(นายสุวัชร บัวแย้ม)


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าลึกลงใต้ ตำบลวิเชียร อำเภอมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 ไฟฟ้าและพลังงาน (ต่อ)	ตก ไฟดับ รวมทั้งลดการสูญเสียพลังงาน ดังนั้น ในระยะดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ		
3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	<p>1) ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระบบดับเพลิงของท่าเรือท่าลึกลงใต้ปัจจุบันประกอบด้วย ท่อส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15-20 เซนติเมตร หัวจ่ายน้ำดับเพลิง(Fire Hydrant) จำนวน 10 ตัว โดยหน้าท่าจัดไว้จำนวน 5 ตัว พร้อมสายดับเพลิงและหัวฉีด โดยจะทำหน้าที่เป็นจุดจ่ายน้ำให้กับเรือที่เข้าเทียบท่าอีกด้วย แหล่งน้ำดับเพลิงจะถูกสูบลงมาจากถังเก็บน้ำสำรองผ่านหอถังน้ำ(Water Tower) สำหรับในบริเวณอื่น ๆ ได้ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ (Fire Extinguisher) พร้อมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm) เพื่อให้ครอบคลุมการระงับเหตุ โดยถังดับเพลิงมีจำนวน 25 ตัว ซึ่งได้จัดให้มีชนิดที่เหมาะสมกับการใช้งาน ประกอบด้วยชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Powder) (ถังแดง) ชนิด นํ้ายา Non CFC (ถังเขียว)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามเผาเศษวัสดุก่อสร้าง และขยะต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ให้งานรักษาการณ์โดยสอดส่องดูแลเหตุที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้บริเวณกองเก็บวัสดุก่อสร้างและส่วนที่ก่อเกิดก่อสร้างใหม่ โดยเน้นในช่วงเวลากลางคืน</li> <li>- จัดให้คนงานมีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/การเกิดอัคคีภัยสำหรับพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงแผนอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัย</li> </ul> <p><b>สถานที่ดำเนินการ</b> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-

  
 วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฉวี คุ้มมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

  
 วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิเชียร อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ที่ยังต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>ถึงดับเพลิงทั้งหมดได้รับการตรวจเช็คสภาพทุก 4 เดือน นอกจากนี้ยังมีตู้เก็บสายฉีดน้ำและอุปกรณ์ดับเพลิงอีก 2 จุด บริเวณผิงอาคารโรงพักสินค้าด้านติดทะเล ในส่วนของพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือที่เท่าที่จำเป็นโดยเฉพาะในบริเวณก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ติดไฟง่าย โดยจะต้องจัดให้คนงานมีการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/การเกิดอัคคีภัยสำหรับพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงแผนอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัย (ภาคผนวกรายงานฯ) ดังนั้น เมื่อรวมศักยภาพของอุปกรณ์เดิมและบริเวณก่อสร้างและการจัดให้มีแผนฉุกเฉินรองรับ คาดว่าจะรองรับการดับเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
2) ระยะดำเนินการ	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ประกอบด้วย ถังดับเพลิงแบบมือถือ (Fire Extinguisher) พร้อมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p>	<p>- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง</p>	-

วันทอม 2556 ลงชื่อ .....

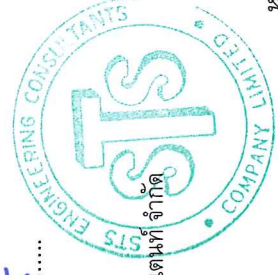
*Suttimol*

(นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

วันทอม 2556 ลงชื่อ .....

*Suttimol*

(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

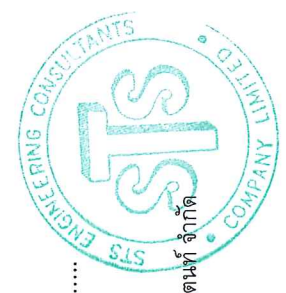


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือนำลิเกอูเกิด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>(Fire Alarm) เพื่อให้ครอบคลุมการระงับเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Powder) (ถังแดง) ชนิด นํ้ายา Non CFC (ถังเขียว) ถึงดับเพลิงทั้งหมดได้รับการตรวจเช็คสภาพทุก 4 เดือน นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีตู้เก็บสายฉีดน้ำและอุปกรณ์ดับเพลิงอีก</p> <p>นอกจากนี้ โครงการจะได้นำระบบดับเพลิงบางส่วนของท่าเรือเกิดเดิมร่วมด้วยเนื่องจากมีระยะไม่ห่างจากอาคารที่撲ผู้โดยสาร ได้แก่ หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) พร้อมสายดับเพลิงและหัวฉีด โดยหัวดับเพลิงที่อยู่ใกล้อาคารที่撲ผู้โดยสารมากที่สุด คือ บริเวณหัวมุมด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือและบริเวณที่อยู่หน้าท่าด้านที่ติดกับอาคารที่撲ผู้โดยสาร โดยโครงการจะจัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขึ้นต้นและมีการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ภายในพื้นที่ท่าเรือ ทั้งกรณีเรือเกิดเพลิงไหม้และบริเวณพื้นที่หลังท่าเกิดเพลิงไหม้</p>	<p>- จัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขึ้นต้นและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ภายในพื้นที่ท่าเรือ ทั้งกรณีเกิดเพลิงไหม้บนเรือและบริเวณพื้นที่หลังท่า</p> <p>- จัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/การเกิดอัคคีภัย/การกักจัดการบ่น้ำมันในทะเล/การเกิดคลื่นให้มีสอดคล้องเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของการเกิดเดิมและส่วนของโครงการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือนำลิเกอูเกิด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	

AS. Norn  
 (นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีบริหารการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

STC  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p>	<p>สำหรับในด้านเตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉิน บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ในฐานะผู้รับผิดชอบการบริหารท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินไว้แล้วโดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ(Port Facility Security Plan) โดยจัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/การเกิดอัคคีภัย/การกำจัดคราบน้ำมันในทะเล/การเกิดสึนามิสอดคลองเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของท่าเรือเดิมและส่วนของโครงการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ (รายละเอียดของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินต่าง ๆ ทั้งหมดของท่าเรือ แสดงในภาคผนวกของรายงานฯ )</p> <p>ซึ่งผู้บริหารท่าเรือได้ดำเนินการจัดตั้งทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรหลักและสายการบังคับบัญชา ทั้งนี้การทำหน้าที่ของแต่ละบุคคล ในกรณี ท่าเรือได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอยู่เป็นประจำทุกปีเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ความชำนาญ ดังตัวอย่างในโครงการ</p>		



.....  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ จากการถูกวางระเบิดและเพลิงไหม้ รวมถึงการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น และการอพยพหนีไฟเป็นประจำ โดยได้ขอความอนุเคราะห์วิทยากรฝึกอบรมจากเทศบาลนครภูเก็ต</p> <p>ดังนั้น การบริหารจัดการแผนฉุกเฉินในอนาคตเมื่อมีโครงการเกิดขึ้น บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด จะจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือขึ้นใหม่ให้มีความสอดคล้องเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของการเรือเดิมและส่วนของการท่าเรือใหม่ที่สามารถรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต	1) ระยะก่อสร้าง	<p>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจในช่วงก่อสร้างโครงการคือ ผลกระทบต่ออาชีพ และรายได้ กล่าวคือ ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ ทำให้เกิดการใช้จ่ายใช้สอยของผู้รับเหมาและแรงงานก่อสร้าง</p>	
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม		<p>บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการจัดป้ายบริเวณด้านหน้าทางเข้าท่าเรือให้ประชาชนได้รับทราบ</p>	

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  .....  
 (นายชาญภูมิ แก้วเต็ม)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



STS ENGINEERING CONSULTANTS COMPANY LIMITED

หน้า 51/66

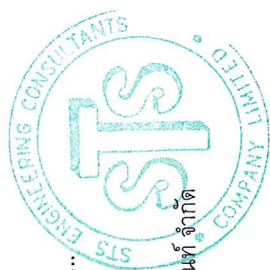


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p>	<p>โดยกลุ่มที่ได้รับผลประโยชน์คือ กลุ่มผู้ขายสินค้าอุปโภค-บริโภค ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระยะยาวประมาณ 9 เดือน จากการสำรวจรับฟังความคิดเห็นของประชาชนกว่าร้อยละ 60 คิดว่า ในระยะก่อสร้างจะทำให้มีการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น และมีอาชีพเสริม เช่น ค้าขายและรับจ้างแรงงาน ทั้งนี้ประชาชนเห็นว่าผลดีในระยะก่อสร้างนั้นอยู่ในระดับสูง ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อความสงบสุขของชุมชนและท้องถิ่น สำหรับความคิดเห็นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาสภาพติดพบว่าชุมชนหรือชาวบ้านมีความวิตกกังวลจะเกิดปัญหาแรงงานต่างด้าว (ร้อยละ 87.9) อยู่ในระดับต่ำและปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ร้อยละ 73.7 ในระดับน้อย ทั้งนี้แรงงานที่ก่อสร้างมีไม่มากและโครงการจะกำหนดให้เดินทางไปเข้า-เย็นกลับไม่ได้อยู่ที่ท่าเรือ นอกจากนี้ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการในการรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในช่วงก่อสร้าง โดยสามารถติดต่อได้ที่ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตโดยตรง ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามขั้นตอนและแนวทางการรับข้อร้องเรียนที่ได้กำหนดไว้ในภาคผนวกของรายงานฯ</p> <p>- วางกฎเกณฑ์และข้อบังคับที่เคร่งครัดแก่คนงานก่อสร้าง เพื่อความเรียบร้อยและไม่ให้รบกวนแก่ ชุมชนข้างเคียง ทั้งนี้รวมถึงการกำหนดกฎระเบียบในพื้นที่พักคนงานและกำหนดผู้ดูแลและที่พนักงาน</p> <p>- ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และการคมนาคมขนส่ง อย่งเคร่งครัด เพื่อให้ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโดยเฉพาะริมเส้นทางขนส่ง</p>	<p>-</p>

  
 (นายชาญวิทย์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอ  
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	โครงสร้างของประชากรในชุมชนหรือท้องถิ่นจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด เนื่องจากแรงงานที่เข้ามาในพื้นที่แรงงานต่างถิ่นเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะออกจากพื้นที่และคาดว่าจะไม่มีการโยกย้ายถิ่นฐานเพื่อเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่เป็นการถาวร ประกอบกับผู้รับเหมาจะมีมาตรการดูแลคนงานไม่ให้สร้างความสะดวกแต่อาจกระทบด้านลบ ในระดับชุมชนและท้องถิ่นในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมั้นเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันเองและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงาน</li> <li>- หากมีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการควรเข้าพบปะพูดคุยกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง</li> <li>- กำหนดนโยบายเรื่องการจัดจ้างแรงงานต่างด้าว หากจะมีการจ้าง จะดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย</li> <li>- ตัวแทนของชุมชนสามารถเข้าตรวจสอบมาตรการที่ทางโครงการกำหนดขึ้นในช่วงก่อสร้าง เช่น การทิ้งตะกอนดิน การเดินทางไปกลับของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น</li> <li>- ให้ผู้รับเหมาดำเนินงานเรื่องการป้องกันปัญหาสาธารณสุขในคนงานก่อสร้าง โดยใช้แนวทางการดำเนินงานตามโครงการ โรงงานสีขาว ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) พิจารณาคัดบุคคลที่ไม่มีพฤติกรรมในการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดเข้าเป็นคนงาน และจัดอบรมให้ความรู้เข้าใจการป้องกันการใช้ยาเสพติดอย่างสม่ำเสมอ</li> </ol> </li> </ul>	

วันทศม 2556 ลงชื่อ .....

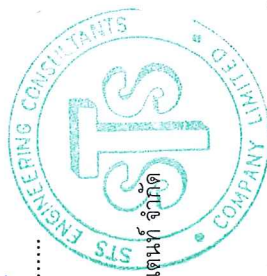


(นายชยัญญ์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

วันทศม 2556 ลงชื่อ .....



(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

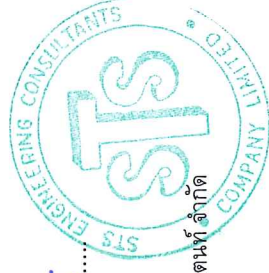




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(2) จัดทำบันทึกประวัติของพนักงานไว้ โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อและนามสกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ที่อยู่และภูมิลำเนาของพนักงาน</p> <p>(3) จัดให้มีป้ายหรือประกาศเตือนเกี่ยวกับพิษภัยยาเสพติด</p> <p>(4) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์และให้ความรู้พนักงานในด้าน การป้องกันและแก้ไขปัญหาสุขภาพจิตในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การประชุมสั้น (Five-Minute Talk) ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน การอบรม หรือจัดโปรแกรมความรู้</p> <p>(5) มอบหมายให้มีผู้ทำหน้าที่สอดส่องดูแล ช่วยเป็นหูเป็นตาและดูแลไม่ให้นางงานก่อสร้างกระทำการหรือมีส่วนร่วมในการทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	

หน้าคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



หน้าคม 2556 ลงชื่อ *Sen Aida* .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

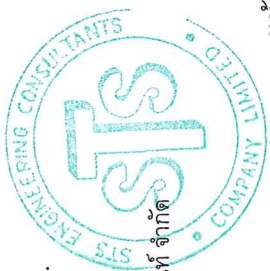
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิภูเก็ท ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>(6) ให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงาน ในการแจ้งหรือให้ข้อมูลข่าวสาร หรือพฤติการณ์ต่าง ๆ ของคนงาน ซึ่งมีเหตุอันควรสงสัยหรือควรเชื่อได้ว่าจะกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและอำนวยความสะดวกในการตรวจหรือทดสอบหาสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	
	<p>2) <u>ระยะดำเนินการ</u> เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยสร้างความเป็นระเบียบในการรองรับผู้โดยสาร และจัดระเบียบการค้าขายในพื้นที่ท่าเรือ รวมถึงการจราจรที่เป็นสัดส่วนแยกมาจากการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับคือ</p>	<p>- หากได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมของโครงการ สามารถ ร้องเรียนได้ที่ท่าเรือลิภูเก็ท ตามขั้นตอนและแนวทางการร้องเรียนที่ได้กำหนดไว้ในภาคผนวกของรายงานฯ</p>	

รับผิดชอบ.....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

รับทราบ.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส.ที.เอส.เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ที่ยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)</p>	<p>การให้ชาวบ้านเข้าไปขายของในพื้นที่ท่าเรือ ซึ่งทางโครงการจะจัดให้มีความเพียงพอกับชาวบ้านที่มีการค้าขายอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งผู้ประกอบการแท็กซี่รับส่งนักท่องเที่ยว ทำให้เกิดการจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น สร้างรายได้แก่ชุมชน เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น รวมถึงการมีอาชีพเสริมเพิ่มขึ้น</p> <p>จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมทั้งกลุ่มร้านค้า กลุ่มรถแท็กซี่ และกลุ่มประมงพื้นบ้าน จะเห็นว่าถ้าหากมีการปรับปรุงท่าเรือเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวแล้วจะทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ถ้าอยู่ในช่วง High season ชาวบ้านจะมีอาชีพรับส่งนักท่องเที่ยว และถ้าอยู่ในช่วง low season ชาวบ้านจะหารายได้จากการขายเสื้อผ้า ขายอาหาร ในบริเวณท่าเรือ เป็นต้น ซึ่งส่งผลดีต่อชาวบ้านคือการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน</p> <p>ดังนั้นในระยะดำเนินการจะส่งผลกระทบด้านบวกในระดับชุมชนและท้องถิ่น ในระดับสูงสำหรับสิ่งที่ชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนกิจกรรมหรือช่วยเหลือชุมชนและโรงเรียนที่อยู่ใกล้เคียงตามความเหมาะสม</li> <li>- ส่งเสริมให้คนในชุมชนได้มีโอกาสประกอบอาชีพภายในท่าเรือ ได้แก่ อาชีพค้าขายและขับรถแท็กซี่</li> <li>- จัดตั้งคณะทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์เพื่อเป็นตัวแทนโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนในชุมชนที่อยู่ติดและใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยตรง เพื่อปฏิบัติสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน</li> <li>- โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามา ช่วยซ่อมแซมบริเวณหาดหน้าสุดสถานของชาวไทยมุสลิมบ้านอ่าวมะขาม</li> <li>- โครงการจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ภาษาอังกฤษเพื่ออบรมแก่คนในชุมชน และพ่อค้าแม่ค้าที่อยู่ในท่าเรือ</li> <li>- เปิดโอกาสและพิจารณาคนในชุมชนเข้าไปขายของในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึก</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมของกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและประมงพื้นบ้านอ่าวมะขาม ตำบลวิชิต</li> </ul>	-

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

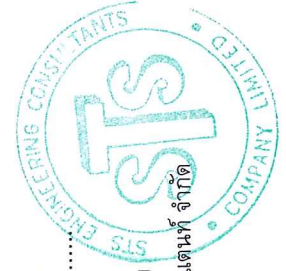


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ ซึ่งต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>วิกฤตปัจจุบันชุมชนสามารถเข้า-ออกท่าเรือเพื่อเล่นฟุตบอลได้และสามารถเข้า-ออกได้ตลอดเวลาและหากทำเป็นมาตรฐานแล้วจะทำให้คนในชุมชนไม่สามารถเข้าไปออกกำลังกายได้ตามเดิม อย่างไรก็ตามทางโครงการยังให้คนในชุมชนเข้าไปใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม แต่ต้องมีการแลกบัตรเพื่อเป็นการแสดงตนเพื่อความปลอดภัย ดังนั้น โครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ</p>	<p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตและชุมชนข้างเคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	
4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) ระยะก่อสร้าง ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีคนงานสูงสุดประมาณ 50 คน ปริมาณงานส่วนใหญ่อยู่บนฝั่งในบริเวณก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ถนนและที่จอดรถ ส่วนในทะเลริมฝั่งจะเป็นการก่อสร้างหลักรูปร่าง 2 ตัว และการขุดลอกแอ่งจอดเรือให้ต่อเนื่องกับแอ่งเดิม ดังนั้นในภาพรวมเนื้องานส่วนใหญ่เป็นงานที่ใช้แรงงานเฉพาะทางในจำนวนที่ไม่มาก การจัดการด้าน</p>	<p>- กำหนดให้มีการติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณทางเข้า-ออก ของยานพาหนะ และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง - กำหนดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง ใกล้เคียง บริเวณเขตก่อสร้างที่เห็นได้ชัดเจน</p>	

*(Signature)*  
(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมธนารักษ์


ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
ธันวาคม 2556 ลงชื่อ *(Signature)*  
(นายสุวัชร บัวแย้ม)  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

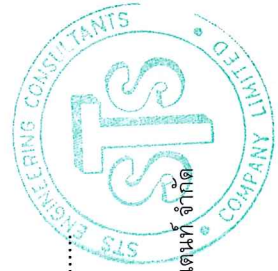





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกตุเกิด ตำบลวิถี อำเภอมือง จังหวัดอุบลราชธานีของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p>	<p>ความปลอดภัยสามารถควบคุมได้ง่าย ผลกระทบด้านนี้จึงอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ติดกับท่าเรือเดิมที่ยังคงมีการใช้งาน จึงจำเป็นต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัยช่วงก่อสร้างควบคู่กันไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับในเขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย เช่น ให้ระวัง หรือห้ามเข้า เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานเป็นระยะๆ เช่น การใช้เครื่องจักร แกะดินงานก่อสร้าง</li> <li>- ในเขตก่อสร้างกำหนดให้มีการทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้าง และจัดทำป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นชัดเจน</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย</li> <li>- จัดทำป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นชัดเจน</li> <li>- กลางคืนจัดให้มีไฟส่องสว่างตลอดเวลา</li> <li>- การติดตั้งและการใช้ระบบไฟฟ้าในเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีแผนผังวงจรไฟฟ้า ที่มีความเหมาะสม และจัดให้มีการควบคุมดูแลการติดตั้งและการใช้งาน</li> <li>- จัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้า เพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย</li> </ul>	

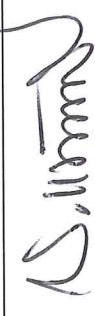
  
 รัชนาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญฤทธิ์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

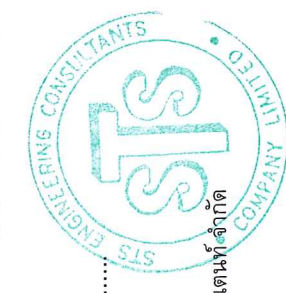



รัชนาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว โดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า แผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่น ๆ ให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน</li> <li>- จัดให้มีการใช้กัญญะป้องกัน การสัมผัสวัตถุเชื่อมต่อวงจร หรือจัดให้มีระบบป้องกันไม่ให้เกิดการสัมผัสวัตถุเชื่อมต่อวงจรตลอดเวลาที่ทำงาน</li> <li>- จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่สะท้อนแสงได้ เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า</li> <li>- ดูแลไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บกักวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่ายและทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ให้ชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีการเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมที่</li> </ul>	


  
 รัชนาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์




รัชนาคม 2556 ลงชื่อ .....  
  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p>		<p>ติดไฟหรือไวไฟ และงานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย หรือ บริเวณที่กักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟง่าย เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตราย สำหรับผู้ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตาม ระยะเวลาใช้งานที่เหมาะสม และควรมีการซ่อมแซม</li> <li>- ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้ ทันทีเมื่อพบว่า เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ก่อสร้างชำรุดบกพร่อง</li> <li>- กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร ใดๆ ควรมีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนอันตรายที่เครื่องจักร นั้น ๆ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ที่ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความ เหมาะสมกับลักษณะงานที่พนักงานปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือหรือรองเท้านิรภัย และอื่น ๆ เป็นต้น</li> <li>- จัดปัจจัยในการปฐมพยาบาลไว้ในพื้นที่ก่อสร้างตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	

  
 .....  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



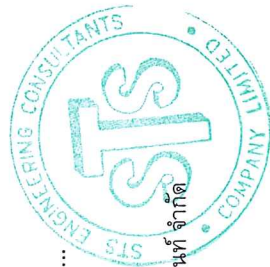
ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย(ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมส่งเสริมการทำงานและการใช้เครื่องจักรอย่างปลอดภัย เช่น Five Minute Talk หรือ KYT เป็นต้น</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมามาต้องจัดเตรียมแผนในการรับเหตุฉุกเฉินกรณีเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินทางด้านความปลอดภัย รวมถึงอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักรในการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้พนักงานมีการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ/การเกิดอัคคีภัยสำหรับพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงแผนอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัย</li> </ul> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	

.....  
 (นายชาญณัฐ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์

.....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด





มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือหน้าลิเกกู่เก็ด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ที่ยังต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p>	<p>2) ระยะดำเนินการ</p> <p>หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีคนจำนวนมากเข้ามาใช้อาคารและที่จอดรถของโครงการ ทั้งในส่วนของผู้โดยสารทางเรือ ผู้ค้าขาย คนขับรถรับส่งและพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น บริษัทเจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด ในฐานะผู้รับผิดชอบการบริหารท่าเรือน้ำลิเกกู่เก็ด ได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินไว้แล้วโดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ(Port Facility Security Plan) โดยจัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการเกิดอัคคีภัย/การกักตุนน้ำมันในทะเล/การเกิดสึนามิให้สอดคล้องเป็นแนวทางการเดียวกันทั้งในส่วนของการรับเหตุฉุกเฉินและส่วนของการจัดการท่าเรือ</p>	<p>- จัดทำแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุการเกิดอัคคีภัย/การกักตุนน้ำมันในทะเล/การเกิดสึนามิ และแผนตอบสนองได้ฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุข โดยให้สอดคล้องเป็นแนวทางเดียวกันทั้งในส่วนของการเกิดเหตุฉุกเฉินและส่วนของการรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดในท่าเรือ</p> <p>- ได้ร่วมมือประชาสัมพันธ์ให้มีการอบรมและฝึกซ้อมที่สม่ำเสมอทุกปีโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานตามระยะเวลาที่เหมาะสม</p> <p>- พื้นที่สำหรับหน่วยพยาบาลเบื้องต้น พร้อมเตียงรักษาพยาบาล 1 เตียง สำหรับผู้โดยสารทางเรือให้บริการในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารทางเรือ</p> <p>- จัดให้มีสิ่งจำเป็นปัจจัยในการปฐมพยาบาลตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 ไว้ประจำหน่วยพยาบาลเบื้องต้น (แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยฉุกเฉินแสดงในภาคผนวกของรายงานฯ )</p>	<p>-</p>

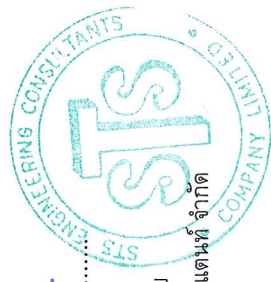
ธันวาคม 2556 ลงชื่อ  (นายชาญวิทย์ แก้วมณี) รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมธนารักษ์  
 ธันวาคม 2556 ลงชื่อ  (นายสุวัชร บัวแย้ม) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าลิเกกุด ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ตงยัตถิอปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มียานพาหนะพร้อมผู้ขับที่เพื่อใช้ส่งต่อผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินหรือบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง รวมถึงจัดเตรียมแผนเส้นทางเดินทางจากพื้นที่โครงการและเบอร์โทรศัพท์สถานพยาบาลเหล่านั้น</li> <li>- จัดให้มีบุคคลทำหน้าที่ในการปฐมพยาบาลและให้การช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ (เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล/พยาบาลเทคนิค/พยาบาลวิชาชีพ) ประจำหน่วยพยาบาลเบื้องต้น โดยให้ทำหน้าที่ดูแลบาดเจ็บในการปฐมพยาบาล และให้ทำการตรวจเช็คบาดเจ็บในการปฐมพยาบาลและพาหนะในการส่งผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยรวมถึงผู้ขับที่ก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน กรณีที่จัดเจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลต้องเป็นผู้ได้รับการอบรมการใช้ปัจจัยในการปฐมพยาบาลเหล่านี้</li> </ul>	

*Signature*

ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญชัย คุ้มภัย)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



ธันวาคม 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือห้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.2 สุขภาพ/สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)</p>		<p>- จัดให้มีพยาบาลพร้อมผู้ช่วย เพื่อใช้ส่งต่อผู้ป่วยหรือผู้ป่วยเจ็บกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินหรือบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง รวมถึงจัดเตรียมแผนพื้นที่การเดินทางจากพื้นที่โครงการและเบอร์โทรศัพท์สถานพยาบาลเหล่านั้น</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u> ภายในพื้นที่ท่าเรือห้ำลึกภูเก็ต <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>	
<p>4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>	<p>จากการศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณโดยรอบพื้นที่ศึกษา พบว่า ไม่มีแหล่งโบราณคดีบริเวณโครงการและใกล้เคียงแต่อย่างใด ดังนั้น การก่อสร้างและดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p>		

ธันวาคม 2556

ลงชื่อ .....

(นายชาญณรงค์ แก้วมณี)

รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธนารักษ์

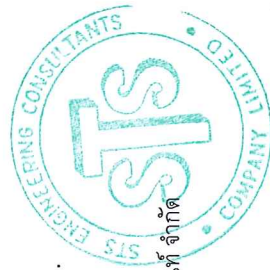
ธันวาคม 2556

ลงชื่อ .....

(นายสุวัชร บัวแย้ม)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

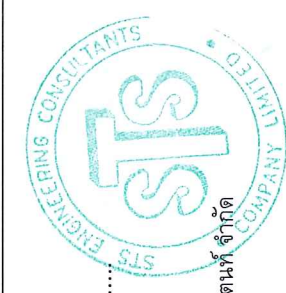
บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ต้องยึดถือปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.4 สุขภาพและกายภาพ</p> <p>4.4.1 สุขภาพและกายภาพ</p>	<p>ผลกระทบก่อสร้าง</p> <p>1) ระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>สิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย หลักรูปเร็วในทะเล อาคารที่พักผู้โดยสาร ลานจอดรถ และถนนทางเข้า ซึ่งจะเกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูนัก อย่างไรก็ตาม ระหว่างการก่อสร้างได้จัดให้มีรั้วชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และการก่อสร้างจะดำเนินการไปทีละส่วน ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างอยู่ห่างจากเขตชุมชนมาก ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะเวลานั้นสั้นและจำกัด มุมมองเฉพาะในเขตท่าเรือเท่านั้น</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างรั้วชั่วคราวก่อนดำเนินการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ เพื่อป้องกันพื้นที่ก่อสร้างจากมุมมองจากภายนอก และช่วยป้องกันเสียงและฝุ่นละอองที่กระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่จะรบกวนต่อสุขภาพแวดล้อมรอบโครงการ โดยกำหนดให้มีการจำกัดน้ำหนักบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก</li> <li>- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่น และฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกที่จะออกนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- พิจารณาใช้สีของสิ่งปลูกสร้างและวัสดุต่าง ๆ เป็นสีธรรมชาติ เพื่อลดความขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมบริเวณข้างเคียง</li> </ul> <p><b>สถานที่ดำเนินการ</b> ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-</p>

หน้าจอก 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายชาญวิทย์ แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์




หน้าจอก 2556 ลงชื่อ .....  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) โครงการปรับปรุงท่าเรือท่าลิเกกุด ตำบลวิเชียร อำเภอมือทอง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 สุขภาพกายและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<p>2) ระยะเวลาให้หนการ</p> <p>หลักผู้กระจะจะไม่แตกต่างจากสิ่งแวดล้อมข้างเคียงมากนักเนื่องจากมีขนาดเล็ก ส่วนที่เด่นที่สุด ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสารซึ่งเป็นอาคารหลังคาทรงไทยประยุกต์ ในระยะแรกจะรับรู้ถึงความแตกต่างจากสภาพแวดล้อม เช่น อาคารโรงพักสินค้า แต่การใช้หลังคาโทนฟ้าเงินเพื่อให้สอดคล้องกับทะเลทำให้ช่วยลดความซึ่งเด่นได้ หลังจากนี้จะเกิดความคุ้นชินและยอมรับของการเป็นส่วนหนึ่งของท่าเรือในที่สุด</p>	<p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>	<p>- ใช้การออกแบบทางภูมิสถาปัตยกรรมใหม่พื้นที่สีเขียวตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยเฉพาะบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อช่วยให้ความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม</p> <p>- พิจารณาเลือกพันธุ์ไม้พื้นถิ่นมาใช้ปลูกในพื้นที่โครงการเป็นอันดับแรก ทั้งนี้เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์ไม้พื้นถิ่น และมีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรวม</p> <p><u>สถานที่ดำเนินการ</u></p> <p>ภายในพื้นที่ท่าเรือท่าลิเกกุด</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u></p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบ</u></p> <p>กรมธนารักษ์ และ/หรือผู้บริหารท่าเรือ</p>

  
 (นายชาญชัย แก้วมณี)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมธนารักษ์



  
 (นายสุวัชร บัวแย้ม)  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท เอส เอ็นจีเอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้าตาม 2556 ลงชื่อ

หน้าตาม 2556 ลงชื่อ

แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ประเภทโครงการด้านคมนาคม

(Guidelines For Environmental Monitoring Reports)

โดย สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
(ข้อมูลปรับปรุงล่าสุด ณ เดือน มิถุนายน 2554 )

การนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องนำเสนอรายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ประกอบไปด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้จัดส่งตามกำหนดที่ระบุไว้เป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่เห็นชอบแล้ว เช่น ทุก 6 เดือน (มกราคม – มิถุนายน และ กรกฎาคม – ธันวาคม) เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีได้ระบุกำหนดการส่งไว้ชัดเจนในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติฯ ทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยเจ้าของโครงการควรจัดส่งให้สำนักงานโดยเร็ว ไม่ควรเกิน 2 เดือนภายหลังครบกำหนดส่งรายงาน ทั้งนี้ รายงานต้องประกอบด้วย ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และให้ส่งรายงานครั้งละอย่างน้อย 2 สำเนา พร้อม CD-ROM 1 ชุด โดยมีรายละเอียดตรงกับที่เสนอไว้ในรายงานผลการปฏิบัติฯ ทั้งเล่ม ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

1. แนวทางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้องทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติจริงเปรียบเทียบกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดและการปฏิบัติงานจริง พร้อมทั้งแสดงภาพถ่ายอธิบายประกอบการอ้างอิงถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สามารถแสดงให้เห็นได้ชัดเจนประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ

จัดทำตารางชี้แจงกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ หรือปฏิบัติไม่ครบตามมาตรการ



เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป

## 2. แนวทางการรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากโครงการหรือเจ้าหน้าที่โครงการที่จะจัดทำรายงานต้องทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประเมินผลการตรวจสอบ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดตามเวลาที่กำหนด โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบ เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง กากของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงจุดเก็บตัวอย่างที่เด่นชัดโดยใช้แผนที่ประกอบคำอธิบาย รายละเอียดการเก็บตัวอย่าง สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จะต้องมีแบบสอบถามชุมชนใกล้เคียงโครงการ พร้อมทั้งสรุปประมวลผลแบบสอบถามแสดงไว้ประกอบอย่างละเอียด

แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานเปรียบเทียบ ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานของประเทศไทย

การแสดงผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต้องแสดงในรูปแบบของตารางเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และแสดงค่าเปรียบเทียบกับค่าผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมา และเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปกราฟ ตาราง หรืออื่น ๆ ที่สามารถแสดงผลการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

ต้องวิเคราะห์แสดงผลการตรวจวัด (Analyzer) ในข้อ 2.3 อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อน ๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด

ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ ณ ที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตรงกับจุดเก็บตัวอย่างในแผนที่ ข้อที่ 2.1

ที่ปรึกษาที่จะทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่าง หรือปฏิบัติตามขั้นตอนตามวิธีการของ USEPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการยอมรับให้ปฏิบัติได้อย่างเคร่งครัด ซึ่งควรเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของเอกชนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยราชการอื่น หรือเป็นห้องปฏิบัติการของหน่วยราชการ หรือสถาบันการศึกษา โดยจะต้องมีหนังสือรับรอง หรือ ใบอนุญาตจากหน่วยราชการแสดง (สำเนา) ในรายงาน และมีนักวิทยาศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเคมี ด้านสุขภาพ หรือด้านอาชีวอนามัยเป็นผู้วิเคราะห์ผล และจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงาน

ที่ปรึกษาจะต้องทำการตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายในโรงงานหรือสถานที่ตั้งของโครงการที่รับผิดชอบ และสรุปผลการตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยละเอียด หากพบสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องจัดทำข้อเสนอแนวทางในการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการที่ได้รับมอบหมายนั้นด้วย

ที่ปรึกษาเมื่อได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการให้จัดทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างเสร็จแล้วนั้น ต้องทำการแปลผลจากค่าวิเคราะห์ตัวอย่างที่ได้ด้วย ถ้าหากว่าผลตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ต้องดำเนินการค้นหาสาเหตุและจัดทำรายงานการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยละเอียด ซึ่งอาจแสดงในรูปแบบตารางการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อุปกรณ์และเครื่องมือทางห้องปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับการชั่งน้ำหนัก ปริมาณ และการวัดอัตราการไหล บริษัทผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าวต้องส่งไปสอบเทียบ (Calibration) กับหน่วยงานของราชการหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้ และแสดงสำเนาผลการทดสอบเทียบแนบมากรายงาน

ที่ปรึกษาหรือนิติบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจต้องจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดส่งมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยนับจากวันที่เก็บตัวอย่างวันสุดท้ายเป็นต้นมา

### 3. อื่น ๆ

- 3.1 ให้โครงการพิจารณาจัดให้มีบุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม (External Environmental Audit) ในภาพรวมของโครงการ ซึ่งควรครอบคลุมประเด็นความเพียงพอและความเหมาะสมของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และโครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน โดยควรตรวจประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น ภายหลังจากดำเนินการไปแล้ว 3-5 ปี เป็นต้น พร้อมทั้งให้นำเสนอผลการประเมินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าวในรายงาน Monitor ด้วย



- 3.2 ในการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องรายงานตามมาตราการที่ได้รับความเห็นชอบครั้งล่าสุดจากสำนักงาน ทั้งนี้ ให้ระบุว่ามาตราการเดิมมีรายละเอียดเป็นอย่างไร และในขณะที่จัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ฉบับนี้ ให้ระบุมาตราการล่าสุดให้ชัดเจน
- 3.3 ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติ ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสืออนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตราการ รายละเอียดผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่น ๆ เป็นต้น
- 3.4 ที่ปรึกษาควรเสนอข้อมูลที่โครงการจัดทำเพิ่มเติมเพื่อรักษาสุขภาพแวดล้อม ทั้งต่อสังคมและต่อโครงการเองไว้ในรายงานผลการปฏิบัติ ด้วย (ถ้ามี) โดยอาจแสดงข้อมูลพร้อมภาพถ่ายประกอบ ซึ่งจะเป็นประโยชน์และภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการเอง
- 3.5 บริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการที่เสนอรายงานผลการปฏิบัติ ให้สำนักงานรายงานไม่ตรงกับข้อเท็จจริง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะแจ้งต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งจะมีผลต่อการถอนใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการหรือไม่ได้ต่อใบอนุญาตประจำปี
- 3.6 กรณีการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติ ที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อมฯ สรุปได้ดังนี้
- 3.6.1 สำนักงานจะไม่รับพิจารณารายงานฉบับที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ และจะส่งรายงานฉบับดังกล่าวคืน
  - 3.6.2 ดำเนินการแจ้งหน่วยงานราชการที่บริษัทได้ขึ้นทะเบียนรับรองห้องปฏิบัติการอยู่ ซึ่งอาจมีผลต่อการพิจารณาต่อใบอนุญาตในครั้งต่อไป
  - 3.6.3 สำนักงานจะบันทึกชื่อบริษัทเจ้าของโครงการที่ไม่ปฏิบัติตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ ไว้ว่าเป็นโครงการที่อยู่ในข่ายถูกเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ

รูปแบบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานประกอบด้วย

1. ส่วนหน้าของรายงาน

1.1 ปกหน้าประกอบไปด้วย

- ชื่อและประเภทโครงการ
- เจ้าของโครงการและสถานที่อยู่ที่ติดต่อได้
- สถานที่ตั้งโครงการ
- ช่วง เดือน ปี ที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ (เดือน.....พ.ศ. ....ถึง เดือน.....พ.ศ.....)
- ช่วงเวลาก่อสร้างหรือ ช่วงดำเนินการ (Construction or Operation Period)
- วันที่ เดือน ปี ของหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำเนามาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบและเงื่อนไขพิเศษอื่น ๆ (ถ้ามี)
- วันที่ เดือน ปี ที่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ฉบับสุดท้าย
- ผู้จัดทำรายงาน Monitor ฉบับปัจจุบัน (ระบุบริษัทที่ปรึกษาหรือเจ้าของโครงการ)

2. บทนำ

2.1 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- ที่ตั้งโดยมีแผนที่ตั้งและภาพประกอบ
- การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ
- การใช้พื้นที่โดยมีภาพแสดงลักษณะการใช้ที่ดินภายในเขตพื้นที่โครงการ

2.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

2.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### 3. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 3.1 จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริง แสดงพร้อมภาพถ่ายมาตรการลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการพิจารณาทุกข้อของมาตรการ
- 3.2 เหตุผลที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือปฏิบัติไม่ครบ
- 3.3 เสนอรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลง หรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป
- 3.4 เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามจริงในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงตามมาตรการฯ ที่เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ และให้เหตุผลประกอบ โดยอาจแสดงร่วมข้อมูลพร้อมภาพด้วยประกอบ

### 4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 4.1 แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพอากาศ น้ำ เสียง ของเสีย เป็นต้น ต้องแสดงโดยใช้แผนที่ประกอบ สำหรับการตรวจสอบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์จะต้องมีแบบสอบถามแสดงและเสนอวิธีการเก็บตัวอย่างอย่างละเอียด
- 4.2 แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานเปรียบเทียบ ในส่วนของการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำควรทำการเก็บอย่างน้อย 3 ครั้ง และวิเคราะห์ผล สำหรับด้านอื่นๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ดำเนินการตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานของประเทศไทย
- 4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมาและเปรียบเทียบกับผลที่ประเมินได้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแสดงในรูปแบบกราฟ ตารางหรือลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการเปรียบเทียบผลได้ชัดเจน
- 4.4 ต้องวิเคราะห์แสดงผลลัพธ์จากการตรวจวัด (Analyze) อย่างละเอียด โดยการวิเคราะห์ผลจะต้องเปรียบเทียบกับผลที่ตรวจวัดได้ในครั้งก่อน ๆ ด้วย รวมทั้งวิจารณ์ผลและให้ข้อเสนอแนะอย่างละเอียด
- 4.5 ต้องมีภาพถ่ายแสดงขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัดพร้อมแสดง วัน เวลา ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะต้องแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 5. ภาคผนวก

ในภาคผนวกของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน สำเนาหนังสือ อนุญาตการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการ รายละเอียดผลการตรวจสอบคุณภาพพนักงาน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูลประกอบอื่นๆ เป็นต้น



ตัวอย่างตารางการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อม  
ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งสามารถเลือกใช้และปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม  
ของแต่ละประเภทของโครงการด้านคมนาคม

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ. ....

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการ ปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข ( ดูหมายเหตุ : )	เอกสารอ้างอิง

หมายเหตุ : ในกรณีพบปัญหา อุปสรรค ให้นำเสนอแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อแก้ไขหรือบรรเทา  
ปัญหา



## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด ..... เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด ..... ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : .....

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.): .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

รุ่น / รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : ..... ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : .....

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : .....

ช่วงเวลา*	ผลการตรวจวัด (ระดับชั้นคุณภาพอากาศ)						
	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี	วัน / เดือน/ ปี
00.00 – 01.00							
01.00 – 02.00							
02.00 – 03.00							
.....							
.....							
21.00 – 22.00							
22.00 – 23.00							
23.00 – 24.00							
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด							
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด							
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง							
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง							

ตรวจวัดรายชั่วโมง 24 ชั่วโมง : 00:00 น – 24 :00 น

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงพร้อม Wind Rose

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

สถานีตรวจวัด.....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

เวลา *	วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี		วัน/เดือน/ปี	
	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง

หมายเหตุ : \* เวลารายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ.....

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง.....เมตร/วินาที

แสดงข้อมูล Wind Rose .....



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศระบายจากปล่อง.....(ชื่อปล่อง).....

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ. .... ถึงเดือน.....พ.ศ.....

วันที่ตรวจวัด.....

เวลาขณะเก็บตัวอย่าง.....

ข้อมูลกระบวนการผลิต

- อัตราการผลิต.....

ข้อมูลเชื้อเพลิง

- ชนิดของเชื้อเพลิง.....

- อัตราการใช้เชื้อเพลิง.....

ข้อมูลลักษณะของปล่อง

- ความสูงของปล่อง.....เมตร ตำแหน่งพิกัด UTM.....

- เส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง ณ จุดตรวจวัด.....เมตร

- อุณหภูมิภายในปล่อง.....องศาเซลเซียส

- ความเร็วของก๊าซภายในปล่อง.....เมตร/วินาที

- ร้อยละของออกซิเจน.....

- ร้อยละของความชื้น.....

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ค่าความเข้มข้น <sup>(1)</sup>		ค่ามาตรฐาน <sup>(4)</sup>	อัตราการระบายจริง (กรัม/วินาที)	เกณฑ์อัตราการระบาย (กรัม/วินาที) ตามกำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ฯ
		% Actual O <sub>2</sub> <sup>(2)</sup>	% O <sub>2</sub> ที่มาตรฐาน <sup>(3)</sup>			
						o

- หมายเหตุ
- (1) ค่าความเข้มข้นมลพิษที่สภาวะอากาศแห้ง ความดันมาตรฐาน 760 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
  - (2) ค่าความเข้มข้นของมลพิษขณะตรวจวัด
  - (3) ค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ปรับตามค่ามาตรฐานที่กำหนด
  - (4) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. .... ถึงเดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งที่ตรวจวัด.....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี.....

ดัชนี คุณภาพ น้ำทิ้ง	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>	เกณฑ์ กำหนดใน รายงานการ วิเคราะห์ <sup>(3)</sup>
		วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี			

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

(3) ระบุค่าความเข้มข้นหรือ loading ที่กำหนดเป็นเงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ. ....ถึงเดือน.....พ.ศ. ....

สถานี ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำผิวดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ค่ามาตรฐานขึ้นอยู่กับประเภท  
ของแหล่งน้ำผิวดิน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ. .... ถึงเดือน..... พ.ศ. ....

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำใต้ ดิน	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

สถานี/ ตำแหน่ง ตรวจวัด และ ตำแหน่ง พิกัด UTM	ดัชนี คุณภาพ น้ำทะเล	หน่วย	ผลการตรวจวัด <sup>(1)</sup>						ค่าสูงสุด/ ค่าต่ำสุด	ค่า มาตรฐาน <sup>(2)</sup>
			วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี	วัน/ เดือน ปี		

หมายเหตุ (1) ในกรณี Not-Detectable ให้ระบุค่า Detection Limit ของวิธีการตรวจวัดที่ใช้

(2) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ระดับความลึกจากผิวน้ำทะเล ณ จุดเก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในชุมชน

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : .....

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : .....

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : .....

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : .....

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level)(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
00.00 – 01.00		
01.00 – 02.00		
02.00 – 03.00		
.		
.		
21.00 - 22.00		
22.00 – 23.00		
23.00 – 24.00		
Leq<24>*		
Ldn		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

หมายเหตุ : \* ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

\*\* ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียงในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ช่วงเวลาระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : .....

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : .....

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : .....

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : .....

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : .....

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : .....

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : .....

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : .....

Time	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย(Equivalent Sound Pressure Level )(dB(A))	
	วัน / เดือน / ปี	วัน / เดือน / ปี
08.00 – 09.00		
09.00 – 10.00		
10.00 – 11.00		
11.00 – 12.00		
12.00 – 13.00		
13.00 – 14.00		
14.00 – 15.00		
15.00 – 16.00		
Leq<8>*		
Lmax **		
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง		
ค่ามาตรฐานสูงสุด		

Remark : \* ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

\*\* ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 8 ชั่วโมง

ในกรณีที่เงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้จัดทำ Noise Contour โครงการต้องแสดงผล  
พร้อมคำอธิบาย

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน.....พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	หน่วย	ผลการตรวจวัด	ค่ามาตรฐาน <sup>(1)</sup>

หมายเหตุ (1) ระบุค่ามาตรฐานและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

## ผลการตรวจวัดค่าความเข้มของแสงสว่างภายในสถานประกอบการ

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน..... พ.ศ..... ถึง เดือน..... พ.ศ.....)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน <sup>(1)</sup>	ผลการตรวจวัด (ลักซ์)	ค่ามาตรฐาน <sup>(2)</sup>

หมายเหตุ (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานซ่อมแซมเครื่องจักร เป็นต้น

(2) ระบุค่ามาตรฐานตามประเภทงานที่เกี่ยวข้องและเอกสารอ้างอิงค่ามาตรฐาน

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์..... เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....



## ผลการตรวจวัดค่าความร้อนภายในสถานประกอบการ

โครงการ..... ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึง เดือน..... พ.ศ.....

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งตรวจวัด	ลักษณะ/ประเภท ของงาน <sup>(1)</sup>	ผลการตรวจวัด อุณหภูมิ ( °C)	ค่ามาตรฐาน <sup>(2)</sup>

- หมายเหตุ
- (1) ระบุลักษณะ/ประเภทของกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณตำแหน่งตรวจวัด เช่น งานที่ต้องทำอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น
  - (2) ระบุค่ามาตรฐาน เช่น WBGT (Wet Bulb Globe Temperature) เสนอแนะโดย ACGIH (American Conference of the Governmental Industrial Hygienists)

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท.....

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม.....

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง.....

ชื่อผู้วิเคราะห์.....เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์.....

เบอร์โทรศัพท์.....

**แนวทางการรายงานผลตรวจสุขภาพประจำปี**  
**สำหรับเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม**  
**ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor)**  
**(ปรับปรุงเมื่อเดือนเมษายน 2550)**

ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ)	หน่วยงานที่ ตรวจ	จำนวนลูกจ้าง		ผลการตรวจ		การดำเนินการ กรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการ รักษา ฯลฯ)	ชี้แจง รายละเอียด ความ ผิดปกติอื่น เพิ่มเติม
			ทั้งหมด (ราย)	ที่ตรวจ (ราย)	ปกติ (ราย)	ผิดปกติ (ราย)		
การตรวจสุขภาพทั่วไป								
การตรวจสุขภาพตามลักษณะ งาน								

(อ้างอิงตามสอ.4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย)

1. แนวทางในการกรอกข้อมูลเพื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) กรอกข้อมูลรายการตรวจสุขภาพพนักงานตามที่ได้กำหนดไว้ใน EIA ซึ่งผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และการตรวจซ้ำ โดยสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้าน ตามรายละเอียดต่อไปนี้

- รายการตรวจร่างกาย แบ่งออกเป็น การตรวจร่างกายทั่วไป และการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน ซึ่งระบุไว้ในข้อกำหนดของ EIA ที่ระบุให้สถานประกอบการต้องรายงานข้อมูลการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการที่กำหนดไว้
- สิ่งที่ส่งตรวจ (เลือด ปัสสาวะ เนื้อเยื่อ ฯลฯ) หมายถึง ระบุตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker) ที่ใช้บ่งชี้สภาวะการรับสัมผัสสารเคมี ซึ่งกำหนดโดย ACGIH
- หน่วยงานที่ตรวจ หมายถึง หน่วยบริการหรือสถานพยาบาลที่มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์ในการประเมินผลการตรวจสุขภาพ
- จำนวนลูกจ้าง หมายถึง จำนวนพนักงานทั้งหมด และจำนวนพนักงานที่ต้องรับการตรวจหาสารเคมีอันตรายในร่างกายตามความเสี่ยงตามตัวชี้วัดทางชีวภาพ (Biomarker)
- ผลการตรวจ หมายถึง ผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งรายการตรวจร่างกายทั่วไปและรายการตรวจตามลักษณะงาน ซึ่งผ่านการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการที่ได้มาตรฐาน และวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์
- การดำเนินการกรณีผิดปกติ (ตรวจซ้ำ รับการรักษา ฯลฯ) หมายถึง ขั้นตอนหรือกระบวนการที่ดำเนินการภายหลังพบความผิดปกติจากการวิเคราะห์ผลจากห้องปฏิบัติการ และการวินิจฉัยของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ได้แก่ การส่งตรวจซ้ำเพื่อยืนยันความผิดปกติ (ตัวชี้วัดทางชีวภาพเดิม หรือการเปลี่ยนแปลงตัวชี้วัดทางชีวภาพที่มีความจำเพาะมากขึ้น เพื่อยืนยันความผิดปกติ) หรือ การบำบัดรักษา.
- ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่นเพิ่มเติม เช่น

○ ข้อมูลความผิดปกติที่ตรวจพบตั้งแต่แรกก่อนเข้างาน



- ผลการตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Area Sampling) หรือ การสัมผัสที่ตัวบุคคล (Personal Sampling)
- ผลการวิเคราะห์ของตัวชี้วัดทางชีวภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และภายหลังเลิกงาน เพื่อระดับการรับสัมผัสสารเคมีในช่วงของการปฏิบัติงาน
- หมายเหตุ และระบุวิธีการตรวจ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดหรือวิเคราะห์ความผิดปกติ โดยผ่านการวินิจฉัยโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

## 2. การได้มาซึ่งข้อมูลที่ใช้ในการรายงานต่อหน่วยงานราชการ ต้องประกอบด้วย

- การแบ่งกลุ่มพนักงานตามความลักษณะงานจากปัจจัยต่าง ๆ เพื่อกำหนดรายการตรวจสุขภาพพนักงาน ได้แก่
  - ปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน เช่น สารเคมี ความร้อน และเสียง เป็นต้น
  - ปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ เช่น เพศ อายุ โรคประจำตัว ภาวะสุขภาพทั่วไป เป็นต้น
- การคัดเลือกสถานพยาบาลที่เข้ามาให้บริการตรวจสุขภาพพนักงาน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งประกอบด้วย
  - ต้องเป็นสถานพยาบาลที่ได้รับการขึ้นทะเบียนถูกต้องตาม พรบ.สถานพยาบาล พ.ศ.2541 ซึ่งบุคลากรต้องมีคุณภาพและมีจำนวนเพียงพอ ครอบคลุมกับจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจ และมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานแบบป้องกันการติดเชื้อครบวงจร โดยกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ
  - ห้องปฏิบัติการทดสอบต้องผ่านการรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้ มีขั้นตอนการทำงานที่เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการเก็บ การขนส่ง การวิเคราะห์ตัวอย่าง ครอบคลุมถึงการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสมรรถภาพการมองเห็น และการตรวจสมรรถภาพปอด โดยมีการสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างมีมาตรฐานและมีประสบการณ์ในการทำงานโดยพิจารณาจากรายชื่อผู้เข้ารับบริการ
  - การรายงานผลตรวจสุขภาพ ให้เป็นไปตามรูปแบบและระยะเวลาที่แต่ละบริษัทกำหนด โดยการสรุปผลต้องผ่านการวินิจฉัยและเซ็นรับรองผลโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสุขภาพลูกจ้างและส่งผลการตรวจแก่พนักงานตรวจแรงงาน พ.ศ. 2547
- การวินิจฉัยผลการตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และการตรวจซ้ำ เพื่อยืนยันความผิดปกติ โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์จะเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจและทำการส่งตรวจซ้ำยังสถานพยาบาลที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละด้านเพื่อหาสาเหตุเพิ่มเติมและวางแนวทางการติดตามผลการรักษา
- การสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงาน (Final Data) โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เซ็นรับรองสรุปผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั้งกลุ่มทั่วไป และกลุ่มเสี่ยง
- ระยะเวลาในการรายงานข้อมูลต่อหน่วยงานราชการ กำหนดระยะเวลาภายในวันที่ 31 มกราคม ของทุกปี

## สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ.....ของบริษัท.....  
 จัดทำรายงานโดย.....  
 ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>

- หมายเหตุ (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่  
 ต้องหยุดงาน เป็นต้น  
 (2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
 (3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ.....



สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ.....ของบริษัท.....

จัดทำรายงานโดย.....

ระหว่างเดือน.....พ.ศ.....ถึงเดือน.....พ.ศ.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม <sup>(1)</sup>	รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปีและความถี่ <sup>(2)</sup>	ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ	สาเหตุและการแก้ไข <sup>(3)</sup>

- หมายเหตุ
- (1) รวมคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพ ชีวภาพ และอื่นๆ ที่ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - (2) ความถี่ของการตรวจพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - (3) ระบุสาเหตุ ขั้นตอนการแก้ไข และแผนปฏิบัติการแก้ไข (ดูหัวข้อ 3.1)

ชื่อผู้บันทึก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล.....

เบอร์โทรศัพท์.....