

ที่ รว 0804/ 10199

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพืบลัดนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

15 สิงหาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดสรรที่ดิน บ้านอินทภิบาล

เรียน อธิบดีกรมที่ดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 133/38 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ อทอ. 298/38 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2538
 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดสรรที่ดิน บ้านอินทภิบาล
ที่ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ด้วยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก
บริษัท กรุงเทพที่ดินตะวันออก จำกัด ในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
จัดสรรที่ดิน บ้านอินทภิบาล ขนาดเนื้อที่ 111-1-96 ไร่ จำนวน 1,100 แปลง ตั้งอยู่หมู่ที่ 10 ถนน
สุขาภิบาล 1 กิโลเมตรที่ 7 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร และส่งให้สำนักงานนโยบายและ
แผนสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใ้เครือข่ายแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย บริการชุมชน
และสถานที่พักตากอากาศ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2538 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2538 และวันที่
9 สิงหาคม 2538 ซึ่งมีมติเห็นชอบในรายงานฯ โครงการจัดสรรที่ดินบ้านอินทภิบาล โดยกำหนด
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้โครงการยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผน
สิ่งแวดล้อม ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท กรุงเทพที่ดินตะวันออก จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันตต์ สมชีวิตา)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792 โทรสาร 2785469

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจ
ผู้แทน
ผู้พิมพ์
ผู้ร่าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดินบ้านอินทรภิบาล ต้องยึดถือปฏิบัติ

โครงการฯ ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจัดสรรที่ดิน บ้านอินทรภิบาล (ฉบับสมบูรณ์) ของบริษัท กรุงเทพเคมิคัลแอนด์คอนกรีต จำกัด ขนาดเนื้อที่ 111-1-96 ไร่ จำนวน 1,100 แปลง ตั้งอยู่หมู่ที่ 10 ถนนสุขาภิบาล 1 กิโลเมตรที่ 7 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร จัดทำโดยบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และมีมติที่ประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการที่พหุอาศัย บริการชุมชน และสถานที่พักตากอากาศ ดังนี้

1. โครงการฯ จักต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และตามรายละเอียดในเอกสารแนบ
2. โครงการฯ จักต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ เกรอะ-กรองไร้อากาศ ในแต่ละ แปลง และระบบบำบัดน้ำเสียรวม แบบ FIXED FILM AERATION จำนวน 3 ชุด ซึ่งมีขนาด ที่ตั้ง และประสิทธิภาพการบำบัด ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ
3. โครงการฯ จักต้องควบคุมดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัด อยู่เสมอ รวมทั้งการกำจัดตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดฯ ตามระยะเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ จนกว่า จะมีคณะกรรมการหมู่บ้านเข้ามารับผิดชอบดูแล
4. โครงการฯ จักต้องบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยได้ตาม มาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายลงคลองลำชะล่า และคลองครุ หรือออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการฯ
5. โครงการฯ จักต้องดูแลและขุดลอกคลองบริเวณช่วงที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการฯ อยู่เสมอ
6. โครงการฯ จักต้องจัดเตรียมถังขยะพร้อมฝาปิด ซึ่งมีจำนวนให้เพียงพออย่างน้อย ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และรับผิดชอบในการจัดการ เก็บขนมูลฝอย
7. โครงการฯ จักต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และส่งผลทุกครั้งที่มีการตรวจสอบมายังสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ วิธีการเก็บรักษา ตัวอย่าง และตรวจสอบคุณภาพน้ำให้วิธีการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ
8. หากโครงการฯ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ เสนอไว้ในรายงานฯ โครงการฯ จักต้อง เสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

3. ผลสรุปการศึกษา

บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปรายละเอียดสภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีค่อมบุษย์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น มาตรการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางสรุปดังต่อไปนี้

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีค่อมบุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม กำลังทำการปรับดิน เพื่อรองรับการก่อสร้างต่าง ๆ มีอาณาเขตติดต่อด้านรอบ ดังนี้ ทิศเหนือติดกับหมู่บ้านจัดสรรที่ถนนทศทิศติดกับชุมชนหมู่ที่ 10 แขวงคลองกุ่ม และถนนสาขาวง (ซอยสำโรงสงฆ์) ทิศตะวันออกติดกับคลองครุ และชุมชนหมู่ที่ 10 แขวงคลองกุ่ม ทิศตะวันตกติดกับคลองลำ-ชะล่า พื้นที่ดินโครงการ 2 คลองลอนเกล้า และสถานที่ราชการของฝ่ายโยธาการกรุงเทพมหานคร</p> <p>1.2 ดิน</p> <p>บริเวณพื้นที่โครงการเป็นดินชุดละเวิงเทรา (Cc:Chachoengsoa Series) และดินชุดบางเขน (Bn: Bang Khen Series) โดยดินชุดละเวิงเทรา เป็นดินลึกระบายน้ำเร็ว ความสามารถในการอุ้มน้ำสูง ความสามารถในการให้น้ำซึมผ่านไปได้ช้า ดินบนลึกประมาณ 20 เซนติเมตร มีลักษณะเป็นดินเหนียว ความอุดมสมบูรณ์ปานกลาง แต่เป็นกรดไม่จัดมาก เหมาะใช้ในการปลูกข้าวได้ ซึ่งโดยทั่วไปใช้ปลูกข้าวหน้าและนาหว่าน ดินชุดบางเขนสภาพเป็นดินลึก การระบายน้ำเร็ว ความสามารถในการอุ้มน้ำสูง ความสามารถในการให้น้ำซึมผ่านไปได้ช้าตลอดทุกชั้น ดินบนลึกประมาณ 30 เซนติเมตร ลักษณะเนื้อดินเป็นดินเหนียว ดินชุดนี้เป็นดินที่มีความสมบูรณ์ค่อนข้างสูง โดยทั่วไปใช้ปลูกข้าวแบบนาดำ</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : ชั้นตอนการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ แต่การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีขอบเขตจำกัดอยู่ภายในพื้นที่ประมาณ 111-1-96 ไร่</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : การจัดการที่ดินของโครงการจะไม่ส่งผลเสียต่อสภาพภูมิประเทศบริเวณโดยรอบ เนื่องจากภายในพื้นที่โครงการจะมีการปลูกต้นไม้และจัดทำสวนสาธารณะพื้นที่ประมาณ 3-2-93.88 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่จัดจำหน่ายซึ่งจะช่วยให้โครงการมีสภาพกลมกลืนกับสภาพโดยรอบยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการได้ถูกเปลี่ยนแปลงเป็นอาคารที่พักอาศัย เช่นเดียวกับโครงการเป็นส่วนใหญ่ จึงคาดว่าโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศโดยรอบ</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : การปรับดินพื้นที่เพื่อให้มีระดับความสูงเท่ากับระดับถนนสุขาภิบาล 1 โดยการนำดินมาจากบ่อดิน มาทำการปิดทับหน้าดินเดิม การนำดินชั้นล่างมาปิดทับหน้าดินเดิมและอัดแน่นทำให้ความสามารถในการผลิตของดินลดลงและโครงสร้างของดินเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้นอาจก่อให้เกิดปัญหาการพังทลายของดิน เนื่องจากการกัดเซาะของน้ำฝนในช่วงระยะเริ่มปรับพื้นที่ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่ไม่อาจกลับคืนสภาพเดิมได้ อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการมากนัก เนื่องจากเป็นโครงการจัดสรรที่ดินเพื่ออยู่อาศัย</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ลักษณะดินจะเปลี่ยนไปตามลักษณะดินที่นำมาปิดทับหน้าดินชั้นบนเดิมและอัดแน่น เพื่อรองรับสิ่งก่อสร้าง ดังนั้นจะทำให้คุณสมบัติทางฟิสิกส์และทางเคมีของดินเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะมีผล</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย - ตกแต่งพื้นที่โดยรอบให้กลมกลืนไปกับภูมิทัศน์โดยรอบ <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังจากการก่อสร้างโครงการแล้ว-เสร็จจะต้องขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
		<p>จากการก่อสร้างออกจากโครงการให้หมดโดยเฉพาะเศษอิฐ และเศษหินในบริเวณที่ก่อสร้างเฉพาะปลูก เพื่อให้ดินมีสภาพที่เหมาะสมกับการเพาะปลูกหญ้าหรือต้นไม้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพดินให้เหมาะสมกับการปลูกต้นไม้และหญ้า ในบริเวณสวนสาธารณะ จะมีการใส่ปุ๋ย เพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับดิน - จะต้องมีมีการปลูกพืชคลุมดินประเภทหญ้า และต้นไม้ภายในบริเวณโครงการในช่วงก่อสร้าง ในบริเวณที่สามารถทำได้ อาทิ สวนสาธารณะ ริมรั้ว เป็นต้น เพื่อทำหน้าที่ยึดดินไว้ไม่ให้เกิดการชะล้างของดิน <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ใช้เครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 <u>สภาพภูมิอากาศ</u></p> <p>จากสถิติภูมิอากาศในตำบล 30 ปี (พ.ศ. 2504-2533) ของสถานีตรวจอากาศสถานีเมือง พบว่า อุณหภูมิอากาศมีค่าเฉลี่ยตลอดปี ประมาณ 27.9 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์อากาศมีค่าเฉลี่ยตลอดปีร้อยละ 74 ลักษณะลมในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงมิถุนายน ได้รับอิทธิพลจากลมฝ่ายใต้ ความเร็วเฉลี่ยรายเดือนระหว่าง 5.5-6.2 น็อต ในระหว่างเดือนมิถุนายนถึงกันยายน จะเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ โดยมีความเร็วเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 4.4-5.6 น็อต ในระหว่างเดือนตุลาคมถึงธันวาคม จะได้รับอิทธิพลของลมที่พัดมาจากทิศเหนือ ด้วยความเร็วเฉลี่ย 4.0-4.1 น็อต ส่วนในเดือนมกราคมจะได้รับอิทธิพลของลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก ด้วยความเร็วประมาณ 4.1 น็อต ปริมาณฝนเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1,244.2 มิลลิเมตร</p>	<p>กระทบโดยตรงต่อการเจริญเติบโตของพืช นอกจากนั้นยังส่งผลกระทบต่อทางอ้อมคือ ผลกระทบด้านการสุขอนามัยและการระบายน้ำ แต่เนื่องจากโครงการเป็นโครงการจัดสรรที่ดินเพื่อย้ายที่ตั้ง การปรับเปลี่ยนคุณสมบัติทางด้านฟิสิกส์ของดินเพื่อรองรับสิ่งก่อสร้างที่จะเกิดขึ้น จึงถือได้ว่าเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน แต่อาจส่งผลกระทบในกรณีที่จะปลูกพืชและจัดสวนสาธารณะจึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงดินในส่วนพื้นที่ที่จะทำการปลูกต้นไม้</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ 111-1-96 ไร่ เป็นโครงการประเภทที่พักอาศัยซึ่งเป็นอาคารสูงไม่เกิน 3 ชั้น คาดว่าจะมีผลกระทบน้อยมากต่อสภาพภูมิอากาศโดยรวม แต่อย่างไรก็ตาม การขนส่งวัสดุและชิ้นส่วนการก่อสร้างอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงในด้านความรำคาญ และรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงได้ ซึ่งสามารถประเมินผลกระทบได้ดังนี้</p> <p>1) <u>ฝุ่นละออง</u> - U.S.EPA (1977) ได้ให้ข้อมูลกว้าง ๆ ว่า สำหรับงานก่อสร้างซึ่งทำบนพื้นดินโดยที่มีระดับของกิจกรรมปานกลาง ดินมีองค์ประกอบของตะกอนดิน (Silt) ประมาณ 30% และมี Precipitation Evaporation Index ประมาณ 50% นั้น โดยเฉลี่ยจะทำให้ฝุ่นละอองถูกปล่อยเข้าสู่อากาศประมาณ 1.2 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์/เดือน แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะดินเป็นดินเหนียว (Clay) ดังนั้นปริมาณฝุ่นละอองที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงต่ำกว่า 1.2 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์/เดือน สำหรับความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นเมื่อคำนวณโดยใช้ Box Model สรุปได้ว่าฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นไม่เกิน 0.030 mg/m³ ซึ่งถือได้ว่าทำให้เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันไม่มากนัก เนื่องจากมาตรฐานคุณภาพกำหนดไว้เท่ากับ 0.33 mg/m³</p> <p>2) <u>มลพิษจากการทำงานของเครื่องจักรก่อสร้าง</u></p> <p>การทำงานเครื่องจักรต่าง ๆ จะทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ เช่น</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> :</p> <p>- <u>ฝุ่น</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เวลาเช้า-บ่าย บริเวณเส้นทางขนส่งภายในโครงการ - ควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 km/hr - ปลูกพืชคลุมดินเพื่อยึดหน้าดิน และปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วโครงการ และสวนสาธารณะเพื่อเป็นแนวกำบังและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>CO, HC, NO_x, SO_x และ TSP, U.S.EPA(1977) ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนใหญ่แล้วใช้เครื่องดีเซล และมี Emission Factors ประมาณว่าในการก่อสร้างโครงการนี้ จะมีการใช้เครื่องจักรกลด้วยชนิดและปริมาณดังนี้ 1 Wheeled Dozer, 1 Motor Grader, 1 Scraper, 1 Tracklaying Tractor, 1 Roller และ 10 Heavy Truck เมื่อนำค่ามลพิษต่าง ๆ มาคำนวณเพื่อหาความเข้มข้นของมลพิษแต่ละชนิด โดยใช้ Box Model จะได้ค่าความเข้มข้นของ CO เพิ่มขึ้น 0.0092 mg/m³ ซึ่งอยู่ในระดับค่า (ค่ามาตรฐาน CO 1 ชั่วโมง กำหนดว่าต้องไม่เกินกว่า 50 mg/m³) HC เพิ่มขึ้น 0.006 mg/m³ ซึ่งอยู่ในระดับค่า (ค่ามาตรฐาน HC 3 ชั่วโมง (U.S.A.) กำหนดว่าต้องไม่เกิน 0.16 mg/m³) NO_x (as NO₂) เพิ่มขึ้น 0.051 mg/m³ ซึ่งอยู่ในระดับค่า (ค่ามาตรฐานของ NO₂ 1 ชั่วโมง กำหนดว่าต้องไม่เกิน 0.32 mg/m³) SO_x (as SO₂) เพิ่มขึ้น 0.00106 mg/m³ ซึ่งอยู่ในระดับค่า (ค่ามาตรฐานของ SO₂ 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าต้องไม่เกิน 0.30 mg/m³) ฝุ่น (TSP) เพิ่มขึ้น 0.00063 mg/m³ ซึ่งอยู่ในระดับค่า (ค่ามาตรฐานของ ฝุ่น 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ว่าจะต้องไม่เกิน 0.33 mg/m³)</p> <p>3) <u>มลพิษจากยานพาหนะที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</u> ยานพาหนะที่วิ่งเข้า-ออกโครงการจะปล่อยมลพิษในรูปไอเสีย ซึ่งคล้ายคลึงกับมลพิษจากการทำงานของเครื่องจักรก่อสร้าง นอกจากนี้ยังมีผลกระทบด้านฝุ่นละออง ซึ่งจะมาก-น้อยขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ และความเร็วของผิวจราจร</p> <p>4) <u>เสียง</u> เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรกล อุปกรณ์ และเครื่องมือชนิดต่าง ๆ ซึ่งพบว่า การทุบเจาะ การเก็บงานและการตกแต่งจะมีระดับเสียงสูงสุด (88 dBA)</p>	<p>- เสียง</p> <p>- ในการลดปัญหาเสียงดังรบกวนเนื่องจากการก่อสร้างนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องกำหนดช่วงเวลาทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุประเภทที่ก่อให้เกิดเสียง เช่น เหล็ก เฉพาะในช่วงเวลากลาง</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ลดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ</p> <p>จากการสำรวจบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการพบว่า มีคลองลำชะล่า อยู่ทางทิศตะวันตกของโครงการ และ คลองครุอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ โดยคลองลำชะล่าจะมีทิศทางการไหลของน้ำผ่านบริเวณทิศตะวันตกของโครงการ แล้วไหลลงสู่ คลองแสนแสบทางทิศใต้ ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กิโลเมตร สภาพคลองตลอดแนวชายฝั่งมี</p>	<p>ระดับเสียงดังกว่านี้ประมาณที่พื้นที่ก่อสร้างโดยที่โครงการมีขนาด 111-1-96 ไร่ และการก่อสร้างมิได้กระทำพร้อมโครงการ ดังนั้นผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้นการก่อสร้างของโครงการ จะกระทำเฉพาะเวลากลางวันประมาณ 8 ชม./วัน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวยังหมดไปเมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้นลง</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : การวัดระดับที่ดินของโครงการคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศในด้านการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ทิศทางลม และปริมาณฝน ทั้งนี้เพราะโครงการเป็นที่ปกคลุมด้วยอาคารที่สูงที่สุด ที่ความสูงเพียงสามชั้น ดังนั้นจึงไม่มีส่วนในการบดบังกระแสลมแต่อย่างใด</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : จากการคาดการณ์ ปริมาณน้ำใช้ของงานก่อสร้าง 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 17.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน (95% ของน้ำใช้) โดยคิดเป็นน้ำเสียจาก ส่วนทั้งหมด ซึ่งจะทำให้การบำบัดโดยบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทรายใต้ดินที่จัดเตรียมไว้จำนวน 15 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากส่วนได้้อย่างเพียงพอและมีระยะเวลาเก็บน้ำเสียประมาณ 1.8 วัน อีกทั้งบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทราย</p>	<p>วัน (7.00-18.00 น) เท่านั้น ห้ามทำการในเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงต้องการพักผ่อน</p> <p>- บริเวณขอบเขตโครงการด้านทิศใต้ให้มีการสร้างรั้วสังกะสีเพื่อเป็นกำแพงกันเสียง</p> <p>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างไม่ให้เกิน 40 กม./ชม.</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาถังบรรจุขยะปริมาณ 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ถึง จัดเตรียมสำหรับรองรับขยะจากคนงาน และผู้รับเหมาต้องคอยดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่คลองลำชะล่า และคลองครุซึ่งอยู่ใกล้เคียง</p> <p>- จากการทดสอบอัตราซึมดินพบว่าบริเวณที่ก่อสร้างบ้านพักคนงานมีค่า Percolation Rate ต่ำกว่าเกณฑ์</p>	<p>หมู่บ้านเข้ามารับผิดชอบ</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- เก็บตัวอย่างน้ำในคลองลำชะล่า 3 จุด คลองครุ 3 จุด (รูปที่ ส-15 แสดงจุดเก็บตัวอย่าง) โดยทำการตรวจวัด บีโอดี ของแข็งแขวนลอย ปริมาณโคลิฟอร์ม</p>
<p>วิธีนี้สูงขึ้น บางช่วงมีฝักถั่วหนาแน่น และสภาพน้ำคือน้ำขุ่น น้ำมีสีค้ำขุ่นกลิ่นเหม็น</p> <p>คลองลำชะล่าเป็นคลองที่ไหลผ่านชุมชนที่อยู่กันหนาแน่น ไม่มีการใช้ประโยชน์ในด้านอื่นนอกจากเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้ง ส่วนคลองครุมีทิศทางการไหลของน้ำผ่านบริเวณทิศตะวันออกของโครงการแล้วไหลลงสู่คลองแสนแสบทางทิศใต้ที่อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 4.7 กิโลเมตร ลักษณะคลองมีวิธีนี้ทั้งสองแนวชายฝั่ง และบางช่วงจะมีฝักถั่ว น้ำมีคราบตะกอนสีเทาอยู่บนผิวน้ำ จากการสัมภาษณ์พบว่าเมื่อประมาณ 5 ปี ที่ผ่านมา สามารถใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค การเกษตร การชลประทาน แต่ปัจจุบันใช้ประโยชน์เป็นเพียงแหล่งรองรับน้ำทิ้งเท่านั้น</p>	<p>ใต้ดินดังกล่าวยังอยู่ห่างจากคลองลำชะล่า ประมาณ 40 เมตร ดังนั้นคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลองแต่อย่างใด</p>	<p>ที่จะจัดทำบ่อซึมใต้ ดังนั้นการระบายน้ำทิ้งจากถังเกรอะให้ให้จรรยาใช้ระบบรางกรองด้วยทรายใต้ดิน</p> <p>- ห้องน้ำ ห้องส้วม สำหรับคนงานในช่วงก่อสร้างจะตั้งอยู่ห่างจากคลองลำชะล่าและคลองครุไม่น้อยกว่า 40 เมตร</p> <p>- ป้องกันการชะล้างหน้าดิน เศษอิฐ และเศษหินจากการก่อสร้างเนื่องจากน้ำฝนลงสู่คลองลำชะล่าและคลองครุ ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียง โดยการระบายน้ำฝนลงสู่คูน้ำขนาดกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ซึ่งขุดเป็นแนวยาวตลอดพื้นที่โครงการที่อยู่ติดกับคลองลำชะล่าและคลองครุ และก่อนระบายน้ำลงสู่คลองลำชะล่าและคลองครุ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีฝายน้ำล้นกั้นก่อนระบายน้ำออกสู่ลำคลองทั้งสองดังกล่าว รวมทั้งจัดให้มี</p>	<p>ทั้งหมด ไวมันและน้ำมันไนเตรท และปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ โดยมีค่าความถี่ 6 เดือน/ครั้ง</p>

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่ล้อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้จัดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>การวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณคลองลำชะล่าและคลองครุโดยทำการเก็บตัวอย่างคลองละ 3 จุด รวม 6 ตัวอย่าง</p>	<p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : โครงการฯ จะใช้ถังบำบัดน้ำเสียของแต่ละครัวเรือนและระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบริษัท พี.พี. เซ็นเตอร์จำกัด น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียของที่คั้นจัดสรรแต่ละแปลงจะมีค่าบีโอดีประมาณ 90 มิลลิกรัมต่อลิตร และน้ำเสียดังกล่าวจะถูกบำบัดอีกครั้งที่ถังเติมอากาศ น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากถังเติมอากาศ 1 และ 2 ซึ่งมีค่าบีโอดี 20 มิลลิกรัมต่อลิตร จะถูกระบายลงสู่คลองลำชะล่า และน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากถังเติมอากาศ 3 ซึ่งมีค่าบีโอดี 20 มิลลิกรัมต่อลิตร จะถูกระบายลงสู่คลองครุจากการคำนวณการระบายน้ำทั้งของโครงการลงสู่คลองทั้งสอง พบว่าหลังจากที่ระบายน้ำทั้งลงสู่คลองลำชะล่า และคลองครุจะไม่ทำให้ค่าบีโอดีของน้ำในคลองสูงขึ้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ซึ่งการระบายน้ำทั้งของโครงการจะถูกตรวจสอบโดยฝ่ายโธธาสำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งจะทำการสุ่มตรวจคุณภาพน้ำทั้งของโครงการ หากพบว่าคุณภาพน้ำทั้งไม่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ผู้ประกอบการหรือคณะกรรมการหมู่บ้านจะต้องทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้คุณภาพตามมาตรฐาน</p>	<p>การตรวจสอบก่อนจากคุระบายน้ำทุกครั้งที่มีการสิ้นเงิน</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษากระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งในส่วนองระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละครัวเรือนซึ่งบ้านเดี่ยว บ้านแถว และที่ดินแปลงเปล่าใช้ถังเกรอะ-กรวงไร้อากาศ (รุ่น BT 19E) และโรงเรือนอนุบาลใช้ถังบำบัดลำไส้ รั้วรูปซึ่งใช้หลักการระบบบ่อกรองไร้อากาศและระบบตะกอนเร่งรวมเข้าด้วยกัน (รุ่น AT 100) ของบริษัท พี.พี. เซ็นเตอร์ จำกัด และระบบบำบัดน้ำเสีรวมของโครงการซึ่งเป็นระบบ Fixed Film Aeration เพื่อให้ระบบฯ มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อ 3.3.2 - นำน้ำทิ้งของโครงการที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ในมากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณสวนสาธารณะ เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้งลงสู่คลองลำชะล่าและคลองครุ และลดปริมาณการใช้ของโครงการ - ทำการตรวจสอบคลองครุและคลองลำชะล่าทุกครั้งที่เกิดการสิ้นเงินหรือมีวัชพืชขึ้นหนาแน่นให้ควางการไหลน้ำ 	<p>- <u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างน้ำในคลองลำชะล่า 3 จุด และคลองครุ 3 จุด (รูปที่ ส-15 แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำ) โดยมีพยานมีเตอร์ในการตรวจวัด เช่นเดียวกับระยะก่อสร้างโดยมีความถี่ 3 เดือนต่อครั้ง และให้เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการจนกว่าจะมีการหมู่บ้านรับผิดชอบ - เก็บตัวอย่างน้ำในบ่อสูบน้ำเสีย 1, 2, 3 และบ่อทรวาดคุณภาพน้ำ 1, 2, 3 โดยทำการตรวจวัดบีโอดี ของแฉ่งแวนลอส ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด ไนโตรเจนและไนโตรเจน ไนเตรท (ออร์แกนิก) ซัลไฟด์ และฟอสเฟส โดยตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และให้เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการจนกว่าจะมีการหมู่บ้านรับผิดชอบ
	<p>สำหรับในช่วง เริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสีย หากปล่อยให้ระบบเริ่มทำงานและปรับตัวเข้าสู่สภาพสมดุลเอง จะใช้เวลานานจึงมีการเติมหัวเชื้อให้กับระบบฯ เพื่อช่วยเร่งให้การปรับตัวเข้าสู่สภาพสมดุลเป็นไปได้เร็วขึ้น ซึ่งในระยะที่มีการปรับตัวของระบบฯ นั้น น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจะยังไม่ได้คุณภาพตามรายการคำนวณที่ออกแบบไว้ ดังนั้นจึงอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในคลอง อย่างไรก็ตาม ตามปกติการเข้าพักอาศัยของผู้พักอาศัยจะเป็นลักษณะทยอยเข้ามาพักอาศัย ดังนั้นน้ำเสียจากระบบบำบัดครัวเรือนที่เพิ่งเริ่มทำงานจึงมีปริมาณไม่มากและน้ำเสียจากระบบบำบัดครัวเรือนดังกล่าวจะถูกบำบัดอีกครั้งโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวม ซึ่งสามารถลดผลกระทบในช่วง เริ่มเปิดระบบฯ ได้ส่วนหนึ่ง</p>		

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>1.5 อุกกวิทหาน้ำใต้ดิน จากการสำรวจแหล่งน้ำบาดาลของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงตั้งอยู่แหล่งน้ำบาดาลชุด Chao Phraya Aquifers ซึ่งพบทั้งประเภทที่เป็นชั้นน้ำที่มีอัตราการให้น้ำสูงพบเป็นบริเวณกว้างขวาง (Extensive and Productive Aquifers) และประเภทที่มีอัตราการให้น้ำน้อยพบในพื้นที่กว้างขวาง (Extensive and Less Productive Aquifers) ชั้นน้ำที่มีอัตราการให้น้ำสูงมีความหนาประมาณ 2,000 เมตร และที่ระดับความลึกไม่เกิน 650 เมตร พบว่ามีชั้นน้ำบาดาลอยู่ 8 ชั้น โดยชั้นน้ำบาดาลแต่ละชั้นสามารถพัฒนาเป็นบ่อน้ำดื่มมาใช้ได้วันอัตรา 500-1,000 แกลลอนต่อนาที ส่วนชั้นน้ำที่มีอัตราการให้น้ำน้อยจะมีความหนาตั้งแต่ 10 ถึงมากกว่า 200 เมตร และมีอัตราการให้น้ำประมาณไม่เกิน 20 แกลลอนต่อนาที สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในชั้นน้ำประเภทชั้นน้ำที่มีอัตราการให้น้ำสูงคือ มีอัตราการให้น้ำเฉลี่ย 500-1,000 แกลลอนต่อนาที</p> <p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรประมง แหล่งน้ำสาธารณะที่พบในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ คือ คลองลำชะล่า และคลองครุ ปัจจุบันคลองลำชะล่าเป็นเพียงแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนโดยไม่มีการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำนี้ ส่วนคลองครุเมื่อประมาณ 5 ปีที่ผ่านมามีการใช้ประโยชน์จากคลองนี้ เพื่อการอุปโภค การเกษตร และการประมง เพื่อการยังชีพ และค้าขายรายย่อย ปลาที่พบ ได้แก่ ปลาช่อน ปลาหมอ ฯลฯ ปัจจุบันจากการสัมภาษณ์ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณริมคลอง พบว่า ไม่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการประมง โดยปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพียงเพื่อเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนเท่านั้น</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง : การก่อสร้างโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน เนื่องจากการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างจะใช้น้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสียของคนงาน ได้แก่ ระบบบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทรายใต้ดิน อีกทั้งบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการไม่มีบ่อน้ำบาดาล ดังนั้นจึงไม่เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำใต้ดิน</p> <p>- ระยะดำเนินการ : น้ำใช้ของโครงการปริมาณ 1,176.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะใช้น้ำประปาซึ่งดำเนินการโดยการประสานตกลง สำนักงานประปาสาขาบางเขน และจะไม่มีการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินการของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน สำหรับคุณภาพน้ำใต้ดินนั้น ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่ใช่ระบบชีวเคมี จึงคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดินอย่างมีนัยสำคัญ</p>		
	<p>- ระยะก่อสร้าง : จากสภาพปัจจุบันที่ออกสำรวจภาคสนาม และการสอบถามชาวบ้านบริเวณใกล้เคียง พบว่า คลองลำชะล่าและคลองครุ ไม่มีการใช้ประโยชน์เพื่อการประมง เป็นเพียงแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชน สำหรับผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำจะพิจารณาถึงคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการที่ระบายออกในช่วงก่อสร้าง ซึ่งน้ำเสียจากห้องส้วมที่ใช้ในระหว่างก่อสร้างโครงการอยู่ห่างจากคลองลำชะล่าและคลองครุไม่น้อยกว่า 40 เมตร จะได้รับการบำบัดโดยระบบบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทรายใต้ดิน ซึ่งมีประสิทธิภาพที่ดีและไม่มี การระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองทั้งสอง จึงคาดว่า การดำเนินการก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำในคลองลำชะล่าและคลองครุ อย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ระยะดำเนินการ : การพิจารณาผลกระทบต่อทรัพยากรประมงจะพิจารณาจากระบบบำบัดของเสียของโครงการ ซึ่งโดยที่โครงการได้จัดเตรียมระบบการบำบัด</p>		

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ลดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3. <u>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</u></p> <p>3.1 <u>การคมนาคมขนส่ง</u></p> <p>พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณกิโล-เมตรที่ 7 ของถนนสุวาทิบาล 1 ซึ่งมีสภาพผิวเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 6 ช่องการจราจร ซึ่งถนนดังกล่าวเป็นทางออกสู่ถนนสำคัญที่อยู่ใกล้เคียงทางข้ามทิศเหนือ คือถนนรามอินทรา จาก การตรวจวัดปริมาณการจราจรพบว่า ถนนสุวาทิบาล 1 และถนนรามอินทรา มีปริมาณการจราจร 73,030 คัน/วัน และ 45,733 คัน/วัน ตามลำดับ โดยมีค่า V/C Ratio 39.94% และ 28.33% ตามลำดับ ซึ่งถือว่ามีความต่ำกว่ามาตรฐาน (80%) นอกจากนี้ บริเวณทิศใต้ของโครงการมีถนนสาธารณะ (สองเลนสี่เลน) ซึ่งสามารถออกสู่ถนนสุวาทิบาล 1 และถนนรามอินทราได้ ถนนดังกล่าวเป็นถนนแฉกร้างกว้าง 5 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร จากการตรวจนับปริมาณรถพบว่าปริมาณ 33.27 PCU/ชม. โดยมีค่า V/C Ratio 1.4%</p>	<p>รวบรวมรายละเอียด และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อป้องกันปัญหามลภาวะที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ โดยระบบเก็บรวบรวมขยะมูล-ฝอยจะใช้บริการจากฝ่ายรักษาความสะอาด เจดบึงกุ่ม จึงคาดว่าไม่เกิดปัญหาการกักขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียหากมีการตั้งอุปกรณ์ครบถ้วน และถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีการควบคุมประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำทิ้งของโครงการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ และสิ่งมีชีวิตในน้ำในระดับต่ำ</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : ในช่วงก่อสร้างจะใช้รถบรรทุกดิน 100 เที่ยว/วัน และรถปิดอั้นขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์และพนักงาน 10 เที่ยวต่อวัน โดยรถอั้นจะใช้ถนนรามอินทรา และถนนสาธารณะทางทิศใต้ของโครงการ สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และพนักงานจะใช้ถนนสุวาทิบาล 1 ซึ่งพบว่าภาระขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนรามอินทรา เพิ่มขึ้นไม่เกิน 25 PCU/ชั่วโมง (จากเดิม 3,399.33 PCU/hr) ทำให้มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 28.54% (จากเดิม 28.33%) สำหรับปริมาณการจราจรบนถนนสุวาทิบาล 1 เพิ่มขึ้นไม่เกิน 1.25 PCU/ชั่วโมง (จากเดิม 4,792.34 PCU/hr) ทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 39.95% (จากเดิม 39.94%) ส่วนถนนสาธารณะทางทิศใต้ของโครงการจะมีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 2.43% (จากเดิม 1.4%) ดังนั้นคาดว่าถนนทั้ง 3 สาย สามารถรองรับปริมาณการจราจรในช่วงก่อสร้างได้โดยไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัด (V/C Ratio ไม่เกิน 80%) แต่อาจทำให้เกิดการทรุดโทรมหรือสูญเสียสภาพทางกายภาพต่อถนนผิวการจราจร เนื่องจากน้ำที่รถบรรทุก</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : คาดว่าการดำเนินการของโครงการจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนรามอินทรา ช่วงหลักกิโล-เมตรที่ 7+860 เพิ่มขึ้นไม่เกิน 275 PCU ต่อชั่วโมง (จากเดิม 3,399.33 PCU</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> :</p> <p>-ให้มีการควบคุมน้ำที่รถบรรทุกตามชนิดและกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างภายในโครงการ และเมื่อเข้าเขตชุมชนให้วิ่งในอัตราความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการทรุดโทรมของพื้นผิวถนนสาธารณะ และช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องกระทำอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษหิน เศษดินหรือวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ ตกลงบนเส้นทางสาธารณะ อันจะก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบของสภาพถนน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรักษาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมขนส่งให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา</p> <p>-ติดตั้งป้าย หรือสัญลักษณ์ชั่วคราว บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณที่จะออกสู่ถนนสาธารณะเพื่อเตือนหรือบังคับให้ผู้ขับขี่ติดตาม เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น</p> <p>-ถนนภายในโครงการจะดำเนินการเป็นคอนกรีต แต่เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านน้ำที่กระจ่ายของฝนละอองในช่วงก่อสร้างให้ทำการฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและบ่าย</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <p>-ทำสัญญาระหว่างถนนเป็นระยะ ๆ เพื่อลดความเร็วของรถที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการและจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร</p>	

สถานะปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อชุมชน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ใช้เครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>จากแผนที่การใช้ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า ภายในพื้นที่ศึกษา 45.56 ตารางกิโลเมตร มีการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพืชไร่ร้อยละ 42.41/นาไร่ร้างร้อยละ 16.7/นาสลับประมาณและนาไร่ร้างร้อยละ 15.64/หมู่บ้านร้อยละ 12.95 เป็นต้น และพื้นที่โครงการเป็นร้อยละ 0.4 ของพื้นที่ศึกษา และจากการตรวจสอบผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร</p>	<p>ก่อสร้าง : จากผลการตรวจสอบผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 116 (พ.ศ. 2535) โดยสำนักผังเมือง พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการจัดอยู่ในเขตพื้นที่ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ซึ่งให้ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย ดังนั้น การก่อสร้างโครงการบ้านอินทรมิบาล ซึ่งเป็นโครงการประเภทที่พักอาศัยจึงไม่ขัดกับข้อกำหนดของผังเมืองแต่อย่างใด</p> <p>ระยะดำเนินการ : ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินเกิดขึ้นในระดับต่ำเนื่องจากปัจจุบันการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยเป็นส่วนใหญ่ ทำให้การก่อสร้างโครงการบ้านอินทรมิบาลไม่ขัดกับสภาพการใช้ที่ดินเดิมแต่อย่างใด สำหรับการพิจารณาข้อกำหนดผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในเขตผังเมืองประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยซึ่งให้ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย ดังนั้น การก่อสร้างโครงการบ้านอินทรมิบาลซึ่งเป็นโครงการที่พักอาศัยจึงไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมือง</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมตรก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> -ภายในพื้นที่โครงการจะทำการติดตั้งป้าย สัญญาณการจราจร กระจกโค้งถนน และอุปกรณ์สะท้อนแสงไฟให้เห็นให้ชัดเจน ตรงจุดที่เป็นเกาะกลางถนน ทางเวียน ทางแยก สันนูนขวางถนน และทุกแห่งที่จำเป็น -บริเวณด้านหน้าโรงเรียนอนุบาลจะต้องมีป้ายสัญญาณแสดงให้ทราบว่า เป็นโรงเรียนและป้ายเตือนให้ลดความเร็ว ลดความเร็วทางม้าลาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ -ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เมื่อเข้าใกล้บริเวณทางเข้าสู่โครงการ ป้ายชื่อโครงการ พร้อมลูกศรแสดงทิศทางเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>3.3.1 ขยะมูลฝอย :</p> <p>สำหรับงานการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของเขตบึงกุ่ม เป็นหน้าที่รับผิดชอบของฝ่ายรักษาความสะอาดเขตบึงกุ่ม ซึ่งมีพื้นที่ในการให้บริการเก็บ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง : ในส่วนของระยะที่เกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้างโครงการจะเป็นเศษวัสดุ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งบางส่วนสามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ และส่วนที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้จะถูกทยอยขน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง : ในช่วงที่ดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมถังขยะขนาดความจุ 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ถึง 10 ถัง กระจายไว้บริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมภายในพื้นที่</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ที่มีค่อนนุชนัย	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ถนนในเขตบึงกุ่มประมาณ 69.9 ตารางกิโลเมตร โดยที่รถเก็บขน 31 คัน คิดปริมาณเก็บขนได้โดยเฉลี่ย ปริมาณ 200 ตันต่อวัน การกำจัดขยะมูลฝอยในปัจจุบันที่เก็บขนได้จะถูกนำไปทิ้งฝังบริเวณที่ทิ้งขยะช่อออ่อนนุช</p>	<p>ไปกำจัด ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 300 คน คาดว่าจะมีปริมาณขยะสูงสุดวันละ 180 กิโลกรัม หรือประมาณ 0.9 ลูกบาศก์เมตร เกิดจากอัตราการเกิดขยะ 0.6 กิโลกรัม/คน/วัน) ซึ่งจะรวบรวมไว้ในถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และผู้รับเหมาจะจัดเก็บเพื่อรอรถขนขยะของฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่มมาจัดเก็บไปทิ้งต่อไป ทั้งนี้ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นในช่วงสั้น หลังจากการก่อสร้างเสร็จก็จะหมดไป แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การกำจัดขยะจากการก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพจะมีมาตรการควบคุม</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการฯ คาดว่าจะมีปริมาณ 3,975.6 กิโลกรัมต่อวันหรือ 19.878 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ขยะมูลฝอยดังกล่าวจะถูกเก็บขนจากบ้านแต่ละหลังในโครงการฯ โดยรถเก็บขนขยะของฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการคาดว่าจะสามารถให้บริการในการเก็บขนได้ตามที่ได้มีหนังสืออื่นอัน จึงคาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อการเก็บขนขยะของชุมชนใน</p>	<p>โครงการ อีกทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องมีการชี้แจงให้คนงานรวบรวมและทิ้งขยะในถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการเก็บขนโดยฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่ม สำหรับเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เศษวัสดุบางส่วนสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก อาทิ ขยะประเภทเศษเหล็กจะนำไปขาย เศษไม้และสิ่งกะล่อนที่มีสภาพที่ละเอียดวางกองเอาไว้ เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก หรือนำไปขายก็ได้ สำหรับขยะส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีก เช่น เศษอิฐ หิน และปูน จะรวบรวมแล้วนำไปถมพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในบริเวณโครงการ</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ขอความร่วมมือกับผู้อยู่อาศัยในโครงการการเก็บขยะในบริเวณบ้านของตนเองให้เรียบร้อยแล้วรวบรวมไว้ในถังขยะหน้าบ้านทิ้งนี้เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บขยะโดยรถขยะของงานฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งจะมาเก็บขนขยะไปทิ้งที่พื้นที่ทิ้งขยะบริเวณช่อออ่อนนุช</p> <p>- โครงการจะต้องจัดให้มีผู้มารับซื้อขยะที่สามารถนำขยะกลับไปใช้ใหม่ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่จะต้องเก็บขนไปทิ้ง</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด ไนโตรเจนและน้ำมัน ไนเตรท (ออร์กาไนค) ซัลไฟด์ และฟอสเฟส โดยตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และให้เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของโครงการจนกว่าจะมีการหมุ่บ้านเข้ามารับผิดชอบ</p>
<p>3.3.2 ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับการบำบัดน้ำเสียของชุมชน</p>	<p>ปัจจุบัน นอกจากนี้ทางฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่มมีแผนการจัดซื้อรถเก็บขนมูลฝอยเพิ่มขึ้น โดยได้เสนอแผนโครงการจัดซื้อรถเก็บขนมูลฝอยเพิ่มขึ้น ในนโยบายของแผนกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ (พ.ศ. 2535-2539) สาขาสีเขียวสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและของเสียอันตรายของสำนักงานรักษาความสะอาด รวมทั้งเจ้าของหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดเขตบึงกุ่มยังให้สัมพันธบัตรการเพิ่มประสิทธิภาพของการจัดเก็บขยะ โดยจะเพิ่มจำนวนเที่ยวรถในการจัดเก็บ และเลือกชนิดและขนาดของรถให้เหมาะสมกับพื้นที่ จึงคาดว่าค่าดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนใกล้เคียงแต่อย่างใด</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : การบำบัดน้ำเสียโครงการจากส่วนที่ใช้ในระหว่างก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- โครงการจะต้องให้การสนับสนุนฝ่ายรักษาความสะอาดของสำนักงานเขตบึงกุ่ม หากมีการขอความร่วมมือเพื่อลดปัญหาในการเก็บรวบรวม-ขนขยะมูลฝอย รวมถึงการกำจัดขยะของหน่วยงาน</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> ปฏิบัติตามมาตรการในหัวข้อ 1.4</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>หมู่ 10 แขวงคลองกุ่ม บริเวณใกล้เคียงโครงการ การบำบัดน้ำเสียจากส่วนส่วนใหญ่ใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับน้ำเสียจากการอุปโภคอื่น ๆ จะปล่อยลงคลองใกล้เคียงโดยตรง โดยไม่มีการบำบัดก่อน</p>	<p>โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทรายไคลิน ซึ่งเป็นระบบที่ใช้กันอยู่ทั่วไปตามบ้านเรือน และมีประสิทธิภาพดี ทั้งนี้ ค่าแห่งของบ่อเกรอะ-รางกรองด้วยทรายไคลิน ที่รับน้ำโสโครกดังกล่าวอยู่ในบริเวณพื้นที่ไม่มีบ้านเรือนราษฎร และอยู่ห่างจากคลองลำชะล่าประมาณ 40 เมตร และห่างจากคลองครุประมาณ 100 กิโลเมตร ดังนั้น จึงคาดว่า การบำบัดน้ำเสียโสโครกของโครงการในช่วงก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมแต่อย่างใด</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจะเป็นถังบำบัดน้ำเสียของบริษัท พี.พี. เซ็นเตอร์ จำกัด ทั้งหมดโดยที่ติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดและติดตั้งถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต จะสามารถลดค่าบีโอดีน้ำเสียได้ถึงร้อยละ ๕๕ โดยการวิเคราะห์ในรูปที่ ส-16 ซึ่งน้ำทิ้งจากถังเติมอากาศ 1 และ 2 มีค่าประมาณ 20 มก./ล. จากการคำนวณ พบว่า น้ำทิ้งจากโครงการจะไม่ทำให้ค่าบีโอดีของน้ำในคลองลำชะล่ามีค่าสูงขึ้น สำหรับน้ำทิ้งจากถังเติมอากาศ 3 ซึ่งมีค่าประมาณ 20 มก./ล. จากการคำนวณ พบว่าน้ำทิ้งจากโครงการจะไม่ทำให้ค่าบีโอดีของน้ำในคลองครุมีค่าสูงขึ้น</p> <p>ส่วนในระยะที่ระบบบำบัดเริ่มทำงาน น้ำทิ้งที่ออกจากระบบจะยังไม่ได้มาตรฐาน</p>	<p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <p>1. เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละครัวเรือนสามารถดำเนินการบำบัดน้ำเสียได้ และเป็นการรักษาสุขภาพสมดุลของระบบ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักไขมันจะมีการสะสมของปริมาณไขมันเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ตามอัตราการใช้ ดังนั้นจะต้องมีการคัดไขมันออกทั้งเป็นครั้งคราวอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ตะแกรงคัดขยะ ควรทำความสะอาดทุกวัน เพื่อลดการอุดตันของตะแกรง - หมั่นตรวจสอบสภาพท่ออย่างสม่ำเสมอ หรือสังเกตจากการไหลของน้ำว่าไหลได้เป็นปกติหรือไม่ เพื่อให้ประสิทธิภาพในการบำบัดของดี้อยู่เสมอ 	<p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> :</p> <p>ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรการในหัวข้อ 1.4</p>
	<p>เนื่องจากปริมาณจุลินทรีย์ที่จะทำการย่อยสลายที่ไม่เพียงพอ ทำให้ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียต่ำกว่าความเป็นจริง ซึ่งในช่วงเริ่มต้น (Start up) จะใช้ระยะเวลา 5 เดือน จึงจะมีจำนวนจุลินทรีย์มากพอที่จะทำให้ระบบดำเนินไปอย่างสมบูรณ์ ดังนั้นจะเกิดผลกระทบต่อแหล่งน้ำธรรมชาติ จึงต้องมีมาตรฐานควบคุมและแก้ไขในกรณีน้ำทิ้งไม่ได้ตามมาตรฐาน อีกทั้งให้มีการแก้ไขโดยการเติมหัวเชื้อ เพื่อเพิ่มจำนวนแบคทีเรียในช่วงเริ่มต้น จะลดระยะเวลา Start up ได้เร็วขึ้น</p> <p>สำหรับการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้ Media ในถังเติมอากาศของระบบ Fixed Film Aeration นั้น เนื่องจากถังเติมอากาศของโครงการเป็นถังสำเร็จรูปของบริษัท พี.พี. เซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งมีการรับรองจากบริษัทฯ ผู้ผลิตว่ามีการจัดวางของ Media ในถังซึ่งเป็นชนิด Cross Flow</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในส่วนของถังเกรอะ และถังกรองไว้รออากาศ จะต้องมีการสับตะกอนโดยเฉลี่ยในถังเกรอะสัปดาห์ละ 2-5 ปี/ครั้ง และในถังกรองไว้รออากาศสัปดาห์ละ 4 ปี/ครั้ง เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอมและต้องให้น้ำเหลืออยู่ในถังประมาณ 2/3 ของถังทั้งหมดภายหลังการสับ - ในการล้างห้องน้ำ น้ำยาที่ใช้ควรมีคุณสมบัติเป็นค่า่าง ไม่ควรใช้น้ำยาล้างห้องน้ำที่มีคุณสมบัติเป็นกรด ควรใช้น้ำยาที่ทำการบำบัดและควรใช้ปริมาณน้ำที่มากพอสำหรับการล้างห้องน้ำ - ไม่ควรทิ้งถุงพลาสติก ขวดนมย หรือสิ่งที่ย่อยสลายยากลงในถัง เพราะจะทำให้ถังมีตะกอนมากและท่อน้ำอุดตัน 	

สภาพใ้จจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>Media ทำจาก PVC ได้ถูกจัดวางไว้ ด้วยรอบวนการผลิตที่ทันสมัยโดยมีส่วนรองรับชั้น Media และจะไม่มีปัญหาการร่วงหล่นของ Media นอกจากนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศผ่านชั้นตัวกลาง จะมีส่วนช่วยลดอัตราเร็วของน้ำเสียในกรณีเกิดภาวะ Shock Load ในระบบทำให้น้ำเสียเกิดสภาพหน่วงและอัตราเร็วลดลงเพียงพอที่จะทำให้แบคทีเรียซึ่งเลี้ยงอยู่ในภาวะแขวนลอย (Suspend Growth) และประเภทยึดติดบนตัวกลาง (Fixed Film) สามารถบำบัดน้ำเสียและลดค่าความสามารถได้อย่างทันที่</p>	<p>2. เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้ที่ทำหน้าที่ควบคุมและระบบควรเป็นผู้ที่มีความรู้อย่างเพียงพอ และจะต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> -โดยปกติในการควบคุมการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องมีแผนการตรวจสอบและการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร เป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการขัดข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ผู้ควบคุมระบบบำบัดจะต้องจัดวางโปรแกรมบำรุงรักษาเครื่องจักรดังนี้ 1) วางระบบการจับเก็บข้อมูล เช่น บันทึกการซ่อม 2) การดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า หมอกมอเตอร์ สวิตซ์ Starter จะต้องรักษาให้สะอาดไม่ให้เปียกชื้น และไม่ขาดการหล่อลื่นจนเกิดการผิดพลาด 3) เครื่องสูบน้ำและเครื่องเติมอากาศในการใช้งานการบำรุงรักษาจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ของบริษัทฯ ผู้ผลิต และหากมีปัญหาจะต้องรีบทำการแก้ไข โดยสอบถามไปทางบริษัทฯ ผู้ผลิต 	
		<p>หรือจัดให้มีช่างมาทำการซ่อมแซม</p> <ul style="list-style-type: none"> -จะต้องมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดฯ โดยการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียก่อนและหลังผ่านระบบบำบัด เพื่อทราบประสิทธิภาพซึ่งหากระบบบำบัดฯ มีประสิทธิภาพผลต่ำกว่าจะได้ทำการค้นหาสาเหตุและทำการแก้ไข เพื่อให้ระบบบำบัดสามารถทำการบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดปี -ภาคตะกอนที่เกิดขึ้นในถังเติมอากาศ (Post Aeration Tank) ให้มีการสูบล้างทุก 2-3 ปี โดยใช้บริการจากรถสูบล้างของงานรักษาความสะอาด สำนักงานเขตบึงกุ่ม <p>3. ป้องกันการหลุดหรือชำรุดเสียหายของ Media จะต้องมีการปฏิบัติตามนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> -ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องมีแผนการตรวจสอบอยู่เสมอหากมีปัญหาจะต้องรีบทำการแก้ไขโดยสอบถาม 	

<p>สถานที่ปฏิบัติงานหรือพื้นที่เสี่ยงภัยและคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อชุมชน</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ตัดเครื่องหมาย (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.3.3 การประปา</p> <p>การประปาภายในกรุงเทพมหานครอยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนกลาง สำหรับเขตบึงกุ่มจะอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานประปาสาขาบางเขน ปัจจุบันการประปาส่วนกลางสามารถให้บริการครอบคลุมพื้นที่ 784.4 ตารางกิโลเมตร มีกำลังการผลิตน้ำประปาวันละ 1,224.9 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยมีปริมาณน้ำจ่าย 836.1 ล้านลูกบาศก์เมตร (68.3%) (สถิติงานการประปาส่วนกลาง, 2537)</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : สำหรับน้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของแรงงานก่อสร้าง 300 คน ซึ่งพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการทั้งหมดซึ่งมีปริมาณ 18 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะใช้น้ำประปาของการประปาส่วนกลาง สำนักงานการประปาสาขาบางเขน โดยผู้รับเหมาจะซื้อน้ำประปาเป็นคันรถ ซึ่งจากสถิติผลงานของการประปาส่วนกลางในปี 2536 พบว่า การประปาส่วนกลางมีปริมาณน้ำที่ผลิตได้ 1,224.9 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี โดยมีปริมาณน้ำจำหน่าย 836.1 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี (68.3%) จึงคาดว่าปริมาณความต้องการการใช้น้ำของโครงการในช่วงก่อสร้างจะอยู่ในขีดความสามารถของการประปาที่จะรองรับได้และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : น้ำใช้ภายในโครงการซึ่งมีปริมาณวันละ 1,176.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งแหล่งน้ำใช้ของโครงการในช่วงดำเนินการจะใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนกลาง สำนักงานการประปาสาขาบางเขน จากข้อมูลสถิติของการประปาในปี พ.ศ. 2536 พบว่าการประปาส่วนกลางมีปริมาณน้ำที่ผลิตได้ 1,224.9 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ซึ่งสำนักงานประปาสาขาบางเขนจะรับน้ำจากการประปาส่วนกลางมาจ่ายในพื้นที่ 120 ตารางกิโลเมตร เท่ากับ 75.95 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ซึ่งถ้าโครงการเปิดดำเนินการจะต้องมีการรับน้ำเพียง 0.0015 เปอร์เซ็นต์ของปริมาณน้ำที่รับจากการประปาส่วนกลางในปัจจุบัน ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะมีค่าน้อยสำคัญค่า</p>	<p>ไปทางบริษัทฯ ผู้ผลิตหรือจัดให้มีวางมาทำการซ่อมแซม</p> <p>- จะต้องมีมาตรการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดฯ โดยการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนและหลังผ่านระบบบำบัดฯ ซึ่งหากมีประสิทธิภาพผลต่ำลงจะต้องทำการค้นหาสาเหตุว่ามาจากจุดใด และทำการแก้ไข</p>	<p>-</p> <p>-</p>
<p>3.3.4 การไฟฟ้า</p> <p>บริเวณพื้นที่ศึกษาหมู่ที่ 10 แขวงบึงกุ่ม อยู่ในเขตการจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนกลางมีนบุรี</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : -</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : ไฟฟ้าเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ</p>		

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.3.5 ระบบระบายน้ำ</p>	<p>ตั้งนั้นการใช้ไฟฟ้าของโครงการย่อมมีผลต่อการใช้พลังงานโดยรวม ปัจจุบันเทคโนโลยีรับพลังงานไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงมีบุรี ซึ่งสามารถให้บริการได้ครอบคลุมถึงบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง คาดว่ากำลังการจ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงจะสามารถให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่โครงการในช่วงดำเนินการได้โดยไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของบริเวณข้างเคียงอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ระยะเวลาสร้าง :</p> <p>- ระยะเวลาเนิ่นการ</p> <p>ระบบระบายน้ำของโครงการจะใช้ระบบระบายน้ำรวมผ่านและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากส่วนต่าง ๆ ของโครงการเข้าด้วยกัน แนวท่อระบายน้ำอาศัยความลาดชันของพื้นที่และแรงโน้มถ่วงของโลก ในการระบายน้ำลงคลองลำชะล่า และคลองครุ น้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการ ได้แก่ น้ำทิ้ง น้ำซึมเข้าท่อและน้ำฝน อัตราการไหลของน้ำในช่วงฤดูแล้งน้ำที่ระบายออกจากโครงการลงสู่คลองลำชะล่าจะมีปริมาณเท่ากับ 905 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และอัตราการไหลของน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการลงสู่คลองครุจะมีปริมาณ 207.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>สำหรับในช่วงฤดูฝนจะมีการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการลงสู่คลองลำชะล่าประมาณ 1.3124 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลลงสู่คลองครุ 0.1454 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที การคำนวณ (การคำนวณปริมาณน้ำฝนที่เกิดในพื้นที่โครงการใช้สูตร Rational Method คำนวณโดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของน้ำฝนเฉลี่ยของที่ดินแปลงย่อยมีค่าเท่ากับ 0.6 ตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2535) และหากพิจารณาจากสภาพเดิมของพื้นที่โครงการก่อนมีการพัฒนาโดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของ 0.3 จะมีอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ 1.1892 ลบ.ม./วินาที ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำหลังจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ 0.26 ลบ.ม./วินาที</p> <p>จัดข้อมูลทางด้าน การระบายน้ำของโครงการ คาดว่าจะไม่เกิดผลกระทบต่อปัญหาน้ำท่วมอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ น้ำในคลองลำชะล่าและคลองครุยังสามารถระบายต่อไปยังคลองต่าง ๆ ได้แก่ คลอง</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ระยะเวลาเนิ่นการ :</p> <p>- เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบระบายน้ำซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและน้ำท่วมขัง ควรมีการกวาดล้างให้พนักงานทำความสะอาดเก็บกวาดขยะ เช่น กิ่งพลาสติค เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ที่อาจจะลงไปอุดตันผาตะแกรงของบ่อพักทำให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร นอกจากนี้จะต้องมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำโดยเจ้าของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง จนกว่าจะมีคณะกรรมการหมู่บ้านรับผิดชอบต่อไป</p> <p>- เพื่อป้องกันผลกระทบต่อปัญหาสภาพน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีระบบระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการโดยให้มีการระบายลงสู่คลองลำชะล่า 2 จุด ปริมาณ 1.3124 ลบ.ม./วินาที และลงสู่คลองครุ 1 จุด ปริมาณ 0.1454 ลบ.ม./วินาที 2) จัดให้มีท่อระบายน้ำในโครงการขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 400-800 มม. ความลาดชัน 1:500 ถึง 1:200 เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่โครงการทั้งหมดและระบายลงสู่คลองลำชะล่าและคลองครุ โดยไม่ให้มีการระบายน้ำออกสู่พื้นที่ข้างเคียง 3) ให้ความร่วมมือกับทางสำนักงานเขตบึงกุ่มในการตรวจสอบคลองลำชะล่าและคลองครุปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งการกำจัดวัชพืชตามแนวชายฝั่งคลองปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้การระบายน้ำสามารถเป็นไปได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว 4) โครงการจะต้องทำการตรวจสอบคลองลำชะล่าและคลองครุในช่วงที่ผ่านโครงการเพิ่มเติมหากพบว่ามี การ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

สภาพปัจจุบันของทรัพย์สินสิ่งแวดลอมและคุณค่าต่าง ๆ ที่มีค่อมมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>3.3.6 ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย</p>	<p>หนองแวง คลองบางเลข และคลองแสน-แสน</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง :</u></p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการได้จัดให้มีหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ติดตั้งอยู่ประมาณ 17 จุด เชื่อมต่อกับระบบประปา ซึ่งการติดตั้งหัวดับเพลิงดำเนินการออกแบบและติดตั้งตามมาตรฐานของการประปานครหลวง นอกจากนี้ยังจัดให้ทีมรักษาการของหมู่บ้าน เพื่อตรวจตราและดูแลความเรียบร้อยในพื้นที่โครงการ อีกทั้งบริเวณที่อยู่อาศัยของหมู่บ้านจะมีโทรทัศน์วงจรเคเบิลความสว่างเหลือจากสถานีดับเพลิงที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีเกิดเพลิงไหม้</p>	<p>สิ้นเงินและยังไม่ถึงระยะเวลาการชดเชยของสำนักงานเขตฯ</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ :</u></p> <p>-โครงการจะต้องจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่โครงการโดยจัดให้มีหัวดับเพลิงติดตั้งในพื้นที่โครงการ จำนวน 17 จุด โดยมีระยะห่างของหัวดับเพลิงตามมาตรฐานของการประปานครหลวง</p> <p>-จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำค้ยามของโครงการ โดยพนักงานรักษาความปลอดภัยจะต้องทำหน้าที่ดูแลออกตรวจความเรียบร้อยในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ บริเวณค้ยามจะต้องจัดให้มีโทรทัศน์วงจรเคเบิลความสว่างเหลือจากสถานีดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด</p> <p>-การติดตั้งระบบสายไฟในแต่ละหลังคาเรือน ให้มีการร้อยสายไฟในท่อ PVC เพื่อชดเชยการรบกวนของสายไฟเนื่องจากการชะล้างของฝนและแสงแดด</p> <p>-จัดให้มีเครื่องดับเพลิง (Dry Chemical Fire Extinguisher) แบบมือถือชนิด ABC จำนวน 2 ชุด เพื่อป้องกันเพลิงที่เกิดจากวัสดุไวไฟธรรมดา วัสดุไวไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งควรมีขนาดบรรจุ 4.5 กิโลกรัม และไม่ควรรวมเกิน 18.14 กิโลกรัม</p>	
<p>4. <u>คุณค่าคุณภาพชีวิต</u></p> <p>4.1 <u>เศรษฐกิจ-สังคม</u></p> <p>เทศบาลกุ่มมีประชากรทั้งสิ้น 213,560 คน (กันยายน, 2536) มีพื้นที่ทั้งหมด 69.9 ตารางกิโลเมตร แบ่งการปกครอง 3 แขวง 35 หมู่บ้าน โดยทุกแขวงจะมีกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน สภาท้องถิ่นมีลักษณะเป็นกิ่งเมือง และกิ่งชนบท ทำให้ประชากรมีอาชีพที่แตกต่างกัน โดยเฉลี่ยประมาณ 40% ของจำนวนประชากรทั้งหมด ประกอบอาชีพเกษตรกรรม และอีก 60%</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง :</u> ระหว่างการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้าง 300 คน ซึ่งพักอยู่ภายนอกโครงการทั้งหมด ดังนั้นการก่อสร้างโครงการย่อมส่งผลต่อเนื่องให้เกิดการกระจายรายได้สู่ประชาชนและสาขาการผลิตและบริการต่าง ๆ เช่น การบริการด้านอาหารร้านค้าต่าง ๆ ตลอดจนอุตสาหกรรมผลิตเหล็กและอุตสาหกรรมค้าวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างควรตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากคนงานต่างถิ่น</p>	<p>เพราะจะหนักเกินไป (ยกเว้นชนิดที่มีล้อเข็น) และติดตั้งอยู่ในบริเวณค้ยามซึ่งมองเห็นได้ชัดเจน และเครื่องดับเพลิงจะต้องติดตั้งไม่สูงกว่า 1.53 เมตร จากระดับพื้นจนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง (มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย 2526)</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง :</u> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอดคล้องดูแลความปลอดภัยของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ระหว่างเพื่อนร่วมงานและชุมชนใกล้เคียง หากคนงานไม่เชื่อฟังควรไล่ออกเพื่อไม่ให้บุคคลอื่นเอาเป็นตัวอย่าง</p>	

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ประกอบภาชีพรบราชการ สุทธิส่วน- ล้ว รับจ้าง จากสัมภาษณ์ชุมชนหมู่ที่ 10 แขวง คลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม พบว่าชุมชนทราบ มาก่อนแล้วว่าจะมีการจัดสรรที่ดินใน บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทัศนคติต่อ โครงการร้อยละ 80 เห็นด้วยกับ โครงการเพราะจะทำให้ชุมชนมีความ เจริญและจะมีการพัฒนาทางด้าน สาธารณูปโภค เช่น ระบบประปา ถนน เป็นต้น และชุมชนหมู่ที่ 10 ได้ ให้ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดหา สาธารณูปโภคเข้ามาในชุมชนโดย เฉพาะต้องการให้มีการปรับปรุงถนน และการให้บริการนำประปาในชุมชน หมู่ที่ 10 เนื่องจากในบางส่วนยังไม่ ครอบคลุม</p> <p>4.2 สาธารณสุข สถานบริการสาธารณสุขของเขต บึงกุ่ม ซึ่งประกอบไปด้วย สถานบริ- การสาธารณสุขของภาครัฐและเอกชน ดังนี้ โรงพยาบาลพระรัตนาราชธานี ศูนย์บริการสาธารณสุข 56 (ทับเจริญ) ศูนย์บริการสาธารณสุข 35 (สะพาน- สูง) ศูนย์บริการสาธารณสุข 50 (บางกะปิ) ศูนย์บริการสาธารณสุข 50 (คันทนาชา) โรงพยาบาลสินแพทย์</p>	<p>ได้แก่ ปัญหาทัศนียภาพ และมีการรื้อถอนต่อ ชาวบ้านในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดูแลสอดส่อง ความประพฤติของคนงานไม่ให้ก่อปัญหา ดังกล่าวขึ้น</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : การดำเนินงานของ โครงการจะมีการว่าจ้างพนักงานประจำ ได้แก่ ชามรักษาความปลอดภัย พนักงาน กวาดขยะ ทำสวน เป็นต้น จำนวน 15 คน โดยเจ้าของโครงการจะว่าจ้างพนักงานต่าง ๆ ย่อมก่อให้เกิดการกระจายรายได้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ของชุมชน นอกจากนี้ การดำเนินโครงการจะทำให้เกิดการพัฒนากำหนด สาธารณูปโภคอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียงเกิดความเจริญทั้งทาง ด้านสังคมและเศรษฐกิจ</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : การเพิ่มขึ้นของคนงาน ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่โครงการย่อมเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจาก การก่อสร้าง รวมทั้งปัญหาสุขภาพอนามัย ของคนงาน ทำให้ชุมชนแรงงานต้องรับ การรักษาพยาบาลจากสถานบริการ สาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครง- การ เช่น โรงพยาบาล และร้านขายยา ซึ่งจะมีผลกระทบต่อค่าบริการประชาชน ในท้องถิ่น อย่างไรก็ตามคาดว่าสถาน บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขมีขีด ความสามารถสูงเพียงพอในการรองรับ จำนวนผู้ใช้บริการในส่วนที่จะเพิ่มขึ้นใน ระหว่างการก่อสร้าง อีกทั้งผู้รับเหมาจะ จัดให้มีหน่วยพยาบาลเบื้องต้น และรถใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะทำให้ลดการกั ฬิงพาสถานพยาบาลลดลงได้บ้าง</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : เมื่อโครงการจัดสรร ที่ดินก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีกลุ่มคนจำนวน 6,600 คน เข้ามาพักอาศัย จึงคาดว่า การย้ายเข้าของประชาชนเป็นจำนวนมาก ชุมชนกลุ่มใหม่จะทำให้ความหนาแน่นของ ประชากรในพื้นที่ของเขตบึงกุ่มเพิ่มขึ้น คาดว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสภาพ ชุมชนในด้านการศึกษา สาธารณสุขดังนี้</p> <p>1) ปัญหาด้านโรคติดต่อ การขยายตัวของประชากรจะทำให้มีกิจ- กรรมต่าง ๆ ในชุมชนเพิ่มขึ้นปัญหาทาง ด้านสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมจะ เพิ่มขึ้น</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : เพื่อความเป็นอยู่ที่ดี ของชุมชนในการอยู่ร่วมกันทางโครงการ ได้จัดสร้างสวนสาธารณะ และสนามเด็ก เล่นในโครงการขนาดใหญ่รวม 3-2-93.88 ไร่ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่จัดจำหน่าย ซึ่งเป็นไปตามข้อ กำหนดเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2535 ของกรมที่ดิน เพื่อให้ผู้อยู่อาศัย ได้ใช้พักผ่อนหย่อนใจพลุกซุ และแลกเปลี่ยนทัศนคติต่อกันทำให้ชุมชนมีความ สัมพันธ์กันอย่างใกล้ชิดมากขึ้น นอกจากนี้ ในการพิจารณาคัดเลือกพนักงานเข้า ทำงานในโครงการ จะต้องให้ความสำคัญกับคนในท้องถิ่นก่อน</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : ผู้รับเหมาก่อสร้างจะ ต้องจัดเตรียมการด้านสุขภาพและ อนามัยสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดให้มี ห้องส้วมที่สะอาด มีถังรองรับขยะที่ เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งจัดหา น้ำ สะอาดสำหรับการอุปโภค-บริโภค อีกทั้งจัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาล เบื้องต้น เพื่อให้การปฐมพยาบาลคนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการ ก่อสร้าง ก่อนที่จะนำส่งสถานพยาบาล</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>และโรงพยาบาลศรีสยาม โรงพยา- บาลนพรัตน์ราชธานี มีแพทย์ 61 คน ทันตแพทย์ 4 คน เภสัชกร 8 คน พยาบาล 345 คน แยกออกเป็น พยาบาลวิชาชีพ 170 คน และพยาบาล เทคนิค 175 คน</p> <p>สถิติผู้ป่วยความกลุ่มสาเหตุโรคของ โรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานีปีงบประมาณ 2537 พบว่า โรคที่เป็นสาเหตุ ป่วยที่มีอัตราการเข้ารับการรักษาสุงสุด 3 อันดับแรก (ไม่นับโรคที่มี อาการและภาวะที่กำหนดยังไม่ชัดเจน และสาเหตุจากภายนอกอื่น ๆ) คือ โรคระบบหายใจ (ร้อยละ 7.25) โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (ร้อยละ 5.92) โรคการเป็นพิษและผลที่ตามมา (ร้อยละ 3.87) ตามลำดับ</p> <p>สำหรับสถิติผู้ป่วยที่มาขอรับการ รักษาด้วยโรคเฝ้าระวังทางระบาด วิทยาของโรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี</p>	<p>ในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล ศรีสยาม หรือโรงพยาบาลนพรัตน์ราช- ธานี</p>	<p>ในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล ศรีสยาม หรือโรงพยาบาลนพรัตน์ราช- ธานี</p>	<p>ในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล ศรีสยาม หรือโรงพยาบาลนพรัตน์ราช- ธานี</p>

สภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
<p>ปีงบประมาณ 2537 พบว่าโรคที่เป็นสูงสุด 3 อันดับแรก คือ โรคอุจจาระร่วง (ร้อยละ 65.0) โรคอหิวาตกโรค (ร้อยละ 17.86) และโรคไข้เลือดออก (ร้อยละ 12.37) ตามลำดับ</p>	<p>2) ปัญหาด้านสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อม</p> <p>ในช่วงการดำเนินกิจการโครงการ ทางโครงการได้จัดเตรียมระบบสุขาภิบาลต่างๆไว้แล้วอย่างครบถ้วน อาทิ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ ระบบประปา และบริการด้านสุขาภิบาลอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลทำให้ระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการยกยกระดับให้ดีขึ้น เป็นการช่วยลดปัญหาที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม จึงคาดว่าค่าเนกาทีฟโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>ในทางตรงกันข้ามบริเวณหมู่บ้านโดยรอบที่ตั้งโครงการจะมีความหนาแน่นของประชากรเพิ่มขึ้นจากผู้ย้ายเข้ามาในพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีขึ้นภายหลังการมีโครงการนี้ ดังนั้น หากไม่มีการวางแผนเตรียมการด้านการจัดหาอุปโภค-บริโภค การกำจัดน้ำเสียและขยะมูลฝอยในหมู่บ้านใกล้เคียงย่อมก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพสาธารณสุข</p> <p>3) ปัญหาด้านสถานบริการสาธารณสุข</p> <p>ปัญหาสำคัญของการเพิ่มจำนวนประชากรอย่างรวดเร็ว คือ ผลกระทบในด้านข้อจำกัดของสถานบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขทั้งเครื่องมือ-อุปกรณ์และบุคลากร ดังนั้นจึงควรวางแผนป้องกันและลดปัญหาดังกล่าว</p>		
<p><u>อาจี้อาอนามัยและความปลอดภัย</u></p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง :</u> ในช่วงระยะการก่อสร้างโครงการ จะดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งจะมีการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการทำงาน ลักษณะของการทำงานได้แก่ การปรับพื้นที่ การขุดดิน การลอกเสาเข็ม การผสมและเทคอนกรีต และอื่น ๆ เป็นต้น ซึ่งสามารถแบ่งปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ</p> <p>1) ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>โดยที่สภาพแวดล้อมในระยะก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อคนงาน ได้แก่</p> <p>- ฝุ่น สามารถประเมินได้โดยใช้ Box Model เช่นเดียวกับหัวข้อ 4.1.1.3 ปริมาณฝุ่นที่เพิ่มขึ้นเท่ากับ 0.030 mg/m^3 ซึ่งค่ามาตรฐานปริมาณฝุ่นทั้งหมด (Total Dust) ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย กำหนดไว้เท่ากับ 15 mg/m^3 ดังนั้น ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจึงคาด</p>	<p>- <u>ระยะก่อสร้าง :</u></p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ปลีกกอลหู แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หมวกกันกระแทก ถุงมือ รองเท้ากันกระแทก ฯลฯ ให้เหมาะสมกับประเภทของงาน อาทิ งานขุดเจาะ งานเชื่อม งานโถกกลบ และขุดลึกลง เป็นต้น ไว้สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนเพียงพอ เพื่อลดผลกระทบจากการทำงานต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง</p> <p>- รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปิดป้ายเตือนห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>- ในกรณีที่คนงานได้รับอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างควรนำผู้ป่วยไปทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน โดยจัดให้มีเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาลต่าง ๆ เช่น</p>	

<p>สถานการณ์ของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))</p>	<p>มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>4.4 <u>ประวัติศาสตร์ สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว</u></p> <p>จากการตรวจสอบเอกสารบรรณาการสรุปสำนักงานเขตบึงกุ่ม พบว่ามีศาสนสถานและสถานที่ท่องเที่ยวในเขตบึงกุ่มดังนี้ วัดคลองครุ วัดราษฎร์ศรัทธาธรรม วัดนิชิต วัดบางเตย วัดนวลจันทร์ วัดสุวรรณประสิทธิ์ วัดบุญศรีห่มเกล้า ส่วนน้ำบึงกุ่ม ส่วนสยามสนามกอล์ฟนวนธานี สนามกอล์ฟปัญญา ส่วนสีตว์ชาฟ้ารีเวิลด์ นอกจากนี้จากการตรวจสอบบัญชีโบราณสถานของกรมศิลปากรพบว่า ในเขตบึงกุ่มไม่มีโบราณสถานที่น่าสนใจอยู่</p>	<p>ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงานอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- เสียง เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่งคนงานที่ทำงานกับเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 80 dBA ควรมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) เพื่อป้องกันการสูญเสียการได้ยิน</p> <p>2) คำนวณอุบัติเหตุ จากเวลาที่มีการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนั้นจึงมีโอกาสที่คนงานจะได้รับอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยที่อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดจากการถูกชน ถูกกระแทก ถูกหนีบ ถูกของหนักตกทับ เป็นต้น</p> <p>- <u>ระยะก่อสร้าง</u> : บริเวณใกล้เสียงโครงการมีสถานที่สำคัญทางพุทธศาสนา คือ วัดราษฎร์ศรัทธาธรรม (วัดบางเตย) และวัดคลองครุซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2 กิโลเมตร ในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียง คือ ส่วนสยามสนามน้ำบึงกุ่ม ส่วนสีตว์เปิดชาฟ้ารีเวิลด์ สนามกอล์ฟนวนธานี และสนามกอล์ฟปัญญารามอินทรา เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการนั้นจะมีความเกี่ยวข้องกับสถานที่สำคัญ และแหล่งท่องเที่ยวไม่มากนัก เนื่องจากการดำเนินก่อสร้างจะจำกัดและอยู่ในพื้นที่ตั้งโครงการเป็นส่วนใหญ่ ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการมีอาคารที่สูงที่สุดเพียง 3 ชั้น จึงไม่มีส่วนบดบังทัศนียภาพหรือความสวยงามของศาสนสถานแต่อย่างใด ดังนั้นการก่อสร้างหรือดำเนินโครงการฯ จึงไม่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวหรือคุณค่าทางประวัติศาสตร์แต่อย่างใด</p> <p>สำหรับด้านสุนทรียภาพในระหว่างการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดทัศนียภาพโดยรวมที่ไม่น่าดูในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะมีการปรับถมพื้นที่ การกองวัสดุ-อุปกรณ์ เกิดเสียง เขม่าควัน ฝุ่น ตลอดจนมียานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างจอดอยู่อย่างไม่เป็นระเบียบ แต่ผลกระทบดังกล่าวที่เกิดขึ้นชั่วคราวและไม่รุนแรงมากนัก</p> <p>- <u>ระยะดำเนินการ</u> : การดำเนินการของโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสถานที่สำคัญทางศาสนาและแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวแต่อย่างใด สำหรับด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวบริเวณที่ตั้งโครงการได้</p>	<p>สำลี ผ้าฝ้ายแผล ฮาฆ่าเชื้อ ฮาแก้ปวด เป็นต้น ไว้คอยบริการคนงาน</p>	

สภาพปัจจุบันของวันชาติสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ที่มีต่อมนุษย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หากไม่มีผลกระทบให้ขีดเครื่องหมาย (-))	มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>จัดให้มีที่สาธารณะ และสนามเด็กเล่น 1 แห่ง รวมเนื้อที่ 3-2-93.88 ไร่ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5 ของพื้นที่จัดจำหน่าย</p> <p>ดังนั้นจึงคาดว่าโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อทัศนียภาพโดยรวม</p>		