



ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๕๕๕๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓
อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี ของ กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๗๘๘๘
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๑๔๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-
อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีมติไม่ให้
ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง-
อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี ของ กรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง แก้ไข เพิ่มเติมหรือจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการกำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมจัดทำ
รายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี ของ
กรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการ
พิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนด
แล้ว จำนวน ๑ ฉบับพร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File)
จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่นตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน นับจากวันที่

ได้รับแจ้ง...

ได้รับแจ้งผลการพิจารณา เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓ (ประธาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี
ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. กรมทางหลวง ต้องยึดและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยเลย 2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ 3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ 4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข	



(นายสุรัชย์ ศรีธวัช)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		กระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

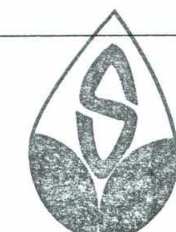
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีเณรวดี)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		โครงการหรือมาตรการนี้ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไข	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัชวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	
2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ธรณีวิทยา	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่รื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว การบดอัด งานดิน งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง กิจกรรมดังกล่าว ไม่มีการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหินจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาแต่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ กรมทางหลวงต้องตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายหลังเกิดแผ่นดินไหว หากพบความเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม	-



(นายสุรัช ศรีเลณวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยา (ต่อ)	อย่างไร้ รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อการเพิ่มโอกาสการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามเนื่องจากการเกิดแผ่นดินไหวเป็นปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ อาจเกิดขึ้นได้เพราะพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 1 ความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี อยู่ในระดับความเสี่ยงน้อย		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การคมนาคมจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเกิดแผ่นดินไหว รวมถึงไม่มีผลต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงการ แต่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อยมาก เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 1 ความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี อยู่ในระดับความเสี่ยงน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ กรมทางหลวงต้องตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายหลังเกิดแผ่นดินไหว หากพบความเสียหายให้รีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม	-



(นายสุรัช ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ด.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 น้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่โครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ 2 แห่ง คือ ห้วยหนองฉางและคลองไม่ทราบชื่อ แต่มีเพียงบริเวณห้วยหนองฉางเท่านั้นที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง อาจมีเศษวัสดุจากการรื้อย้าย และการก่อสร้างตกลงไปสู่แหล่งน้ำดังกล่าว รวมถึงอาจมีการชะล้างตะกอนดินจากงานขุดและปรับถมพื้นที่ไหลลงสู่แหล่งน้ำได้ และอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำได้ แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่ามิมีผลกระทบต่ออุทกวิทยาของแหล่งน้ำระดับต่ำ นอกจากนี้อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในกรณีที่มีฝนตก โดยตะกอนดินจะถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้ความขุ่นเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมบริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน อาจก่อให้เกิดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม การซักล้าง และในกิจวัตรประจำวันลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยกำหนดให้บ้านพักคนงาน (Camp Site) ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงหนองฉาง (มีระยะห่าง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเปิดหน้าดินโดยทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น และรับดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จไม่เปิดพื้นที่ทิ้งไว้เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ (2) ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ (3) จุดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณห้วยหนองฉาง เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน โดยระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร (4) กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก (5) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ลำห้วยไม่ทราบชื่อบริเวณด้านหลังบ้านพักคนงาน ● ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, ความนำไฟฟ้า, ค่าความเค็ม, ความเป็นกรด-ด่าง, ออกซิเจนละลายน้ำ, BOD, ของแข็งทั้งหมด, ฟอสเฟต, ไนโตรเจนและไนโตรเจน, ไนเตรท ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเอราวัดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

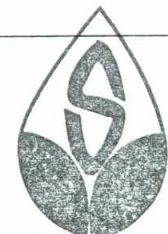


(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	จากโครงการประมาณ 7.7 กิโลเมตร) มีคนงาน 200 คน มีปริมาณน้ำใช้ของโครงการประมาณ 10 ลบ.ม./วัน คิดเป็นน้ำเสียประมาณ 8 ลบ.ม./วัน ส่งผลให้ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น หากโครงการระบายน้ำเสียโดยไม่มีการบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนในแหล่งน้ำผิวดิน โดยพบแหล่งน้ำในระยะ 50 เมตร เป็นห้วยไม่ทราบชื่อ แต่เนื่องจากมีบ่อพักน้ำก่อนระบายลงห้วยไม่ทราบชื่อ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบระดับปานกลาง	15 คน/1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 200 คน ต้องจัดให้ห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 14 ห้อง (6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่ทางน้ำสาธารณะต่อไป (7) ออกแบบให้ปลูกหญ้า Block Sodding บริเวณลาดคันทางของห้วยหนองฉาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - อาจเกิดการชะล้างผิวดินจากน้ำฝนอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ จากการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ ได้แก่ ผุ่นละออง เศษดิน และน้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน อย่างไรก็ตามมลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและมี	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธีรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ความเข้มข้นต่ำ เนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน - กิจกรรมในระยะดำเนินการบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนนโครงการ เนื่องจากภายหลังการก่อสร้างเสร็จผิวถนนจะถูกปกคลุมด้วยแอสฟัลต์ การเกิดการชะล้างตะกอนดินในช่วงฤดูฝนจะมีน้อยมาก ประกอบกับกิจกรรมการบำรุงรักษา จะดำเนินการในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน		
2.3 อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทาง/ชั้นทาง ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพิ่มปริมาณมลสารในอากาศ จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่า 979.91 – 1270.22 มกค./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 34,200 มกค./ลบ.ม.), ก๊าซไนโตรเจนได	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่จำเป็น และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ (2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ชุมชนรวมใจพัฒนา วัดหนองพลวง และ ม.2 บ้านพันสี ● ดัชนีตรวจวัด : ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀), ก๊าซไนโตรเจนได



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

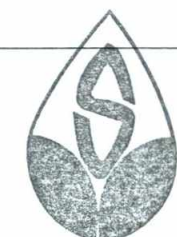
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ออกไซด์ มีค่า 22.47 – 75.21 มคก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 320 มคก./ลบ.ม.), ฝุ่นละอองรวม มีค่า 68.02 – 311.59 มคก./ลบ.ม. ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 330 มคก./ลบ.ม.), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่า 32.93 – 128.73 มคก./ลบ.ม. ซึ่งเกินเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม.) ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	การฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มความถี่ในกรณี ฝุ่นละอองมีความเข้มข้นสูง (3) การดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงเวลา 8.00 – 17.00 เท่านั้น (4) ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักร ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (5) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่ เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่ง ชุมชนที่พิกัดภัย หรือย่านพาณิชยกรรม หรือแหล่ง ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (6) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วน กระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้ง	ออกไซด์ (NO ₂), ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC), ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดู แล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		กระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น (7) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง (8) จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารทางอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในช่วงปี พ.ศ. 2567 – 2586 พบว่าค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ค่าฝุ่นละอองรวม และค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดการสะสมของมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะ	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	เนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้โครงการ แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง ดังนั้น จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ		
2.4 เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง เมื่อรวมค่าระดับเสียงจากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 52.2 – 81.2 และ 53.8 – 83.8 เดซิเบล เอ ตามลำดับ ซึ่งพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากเสียงที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ) 14 แห่ง ได้แก่ หมู่ 5 บ้านหนองระแหงเหนือ (ดงจันทร์) ชุมชนสร้างสรรค์ ชุมชนพิทักษ์สามัคคี ศาลเจ้าปึงเถ่ากง โรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง ชุมชนรวมใจพัฒนา ชุมชนเนินปอแดง โรงเรียนหนองขาหย่าง หมู่ 2 บ้านหนองขาหย่าง วัดหนองพลวง หมู่ 3 ท่าโพ หมู่ 4 ท่าโพ หมู่ 1 บ้านพันสี และหมู่ 2 บ้านพันสี ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแล บำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (3) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ชุมชนรวมใจพัฒนา วัดหนองพลวง และ ม.2 บ้านพันสี ● ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงสูงสุด (L_{MAX}), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr.), ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), L_{90} ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

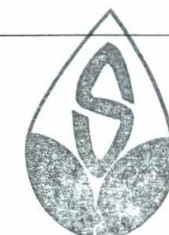


(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564


 THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 เสียง (ต่อ)		ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า (4) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณศาลเจ้าปึงเถ่ากงเนื่องจากไม่มีประชาชนพักอาศัยและมีการทำกิจกรรมทางศาสนาเป็นช่วงเวลาสั้นๆ โดยเลือกใช้วัสดุของกำแพงกันเสียงคือเหล็ก (steel), 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission loss เท่ากับ 18 เดซิเบล เอ ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 3.0 – 3.5 เมตร (ดังรูปที่ 1) บริเวณหมู่ 5 บ้านหนองระแหงเหนือ(ดงจันทร์) ชุมชนสร้างสรรค์ ชุมชนพิทักษ์สามัคคี โรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง ชุมชนรวมใจพัฒนา ชุมชนเนินปอแดง โรงเรียนหนองขาหย่างวิทยา หมู่ 2	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัชวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 เสียง (ต่อ)		บ้านหนองขาหย่าง วัดหนองพลวง หมู่ 3 ท่าโพ หมู่ 4 ท่าโพ หมู่ 1 บ้านพันสี และหมู่ 2 บ้านพันสี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลทำให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า-ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้ (5) กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ลดหรือควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักร เช่น ท่อเก็บเสียง หรือบล็อกครอบ เป็นต้น ที่แหล่งกำเนิดเสียงเป็นระยะเวลาติดต่อกัน 1 ชั่วโมง (6) กำหนดให้มีการจัดการจราจรให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งป้ายทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



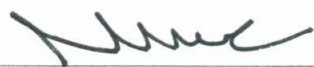
(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 เสียง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการในปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2586 มีค่าอยู่ในช่วง 43.7 - 73.4 เดซิเบล เอ ซึ่งพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากเสียงที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (ไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ) 14 แห่ง ได้แก่ หมู่ 5 บ้านหนองระแหงเหนือ (ดงจันทร์) ชุมชนสร้างสรรค์ ชุมชนพิทักษ์สามัคคี ศาลเจ้าปู่เจ้าเถาโรง โรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง ชุมชนรวมใจพัฒนา ชุมชนเนินปอแดง โรงเรียนหนองขาหย่าง หมู่ 2 บ้านหนองขาหย่าง วัดหนองพลวง หมู่ 4 ท่าโพ หมู่ 1 บ้านพันสี หมู่ 2 บ้านพันสี และหมู่ 5 บ้านพันต้น โดยหมู่ 4 ท่าโพ มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐานตั้งแต่ปีเปิดดำเนินการ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับสูง	ประมาณ 500 เมตร รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้เส้นทางเลี่ยงอื่นๆ ในช่วงก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณจราจรที่สะสมตัวในแนวกอน ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี (2) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน 1 แห่ง ได้แก่ หมู่ 4 ท่าโพ เนื่องจากมีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานตั้งแต่ปีแรกที่เปิดดำเนินการ ส่วนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปี พ.ศ.2571 พ.ศ.2576 และ พ.ศ.2581 ได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียงเพื่อเป็นการ	ระยะดำเนินการ/ระยะบำรุงรักษา ● จุดตรวจวัด : ชุมชนรวมใจพัฒนา วัดหนองพลวง และ ม.2 บ้านพันสี ● ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงสูงสุด (L_{MAX}), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$), ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), L_{90} ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและ



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 เสียง (ต่อ)		เผื่อระวังและตรวจสอบว่าระดับเสียงมีค่าเกินมาตรฐานดังที่ได้คาดการณ์หรือไม่ หากพบว่าระดับเสียงบริเวณดังกล่าวมีค่าเกินค่ามาตรฐานโครงการจะต้องกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้วัสดุเป็นแผ่นอะคริลิกใส ความหนา 15 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission loss เท่ากับ 30 เดซิเบล เอ ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง มีความสูง 2.5 เมตร และมีความยาวอยู่ในช่วง 75 - 440 เมตร (ดังรูปที่ 2)	วันหยุด โดยดำเนินการ 2 ปีแรก ที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบปี พ.ศ.2571 พ.ศ.2576 พ.ศ.2581 และพ.ศ. 2586
2.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง โดยกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ พบว่า รถบรรทุกจะก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด เท่ากับ 0.152 นิ้ว/วินาที ที่ระยะ 25 ฟุต กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง พบว่า ลูกกลิ้งสั่นบดพื้นจะก่อให้เกิด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือ บริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ชุมชนรวมใจพัฒนา วัดหนองพลวง และ ม.2 บ้านพันสี



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	แรงสั่นสะเทือนมากที่สุดเท่ากับ 0.210 นิ้ว/วินาที โดยบริเวณ หมู่ 3 ทุ่งน้ำเค็ม โรงพยาบาลหนองขาหย่าง จัดอยู่ในระดับที่ 1 คือไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ และไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท และบริเวณ หมู่ 5 บ้านหนองระแหงเหนือ (ดงจันทร์) ชุมชนสร้างสรรค์ ชุมชนพิทักษ์สามัคคี โรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง ชุมชนรวมใจพัฒนา ชุมชนเนินปอแดง โรงเรียนหนองขาหย่างวิทยา หมู่ 2 บ้านหนองขาหย่าง วัดหนองพลวง หมู่ 3 ท่าโพ หมู่ 4 ท่าโพ หมู่ 1 บ้านพันสี และหมู่ 2 บ้านพันสี จัดอยู่ในระดับที่ 2 คือ ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท เช่นกัน ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ	- บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุม เป็นบ่อบนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกัน การกระแทก ซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง - กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่นการก่อสร้างฐานราก ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (8.00-17.00 น.) - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการด้านการรับเรื่องร้องเรียนหรือหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	● ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด, ความถี่คลื่นความสั่นสะเทือน ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง โดยเก็บช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ตลอดระยะก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		- ให้มีการบันทึกภาพถ่ายกำแพงวัดก่อนมีการก่อสร้างซึ่งหากพบว่ากำแพงวัดได้รับความชำรุดเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ในระยะเปิดดำเนินการโครงการ ปริมาณจราจรที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0.0013 - 0.0265 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ 1 คือ ไม่สามารถรับรู้สั่นได้ และไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อันไหนทางด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.6 ระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ ต้องมีการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางหลวงหมายเลข 333 เดิม ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพรรณไม้ปลูกรวมจำนวน 25 ชนิด 810 ต้น ส่วนใหญ่ได้แก่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อย	-
2.6.1 ระบบนิเวศบนบก			



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

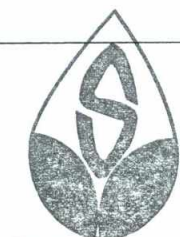


(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.1 ระบบนิเวศบก (ต่อ)	ต้นราชพฤกษ์ และพรรณไม้อื่นๆ อาทิ ต้นเหลืองปรีดิยาธร ต้นสะเดา ต้นปาล์มขวด ต้นประดู่กิ่งอ่อน เป็นต้น ซึ่งจะต้องทำการตัด/ล้อมย้ายพรรณไม้ดังกล่าวออกจากเขตทาง ซึ่งมีพรรณไม้หวงห้ามในบริเวณเขตทาง เช่น สัก สะเดา ประดู่กิ่งอ่อน เป็นต้น จะส่งผลกระทบโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศจากพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นในเขตทางไปเป็นพื้นที่ก่อสร้างถนนโดยการเปลี่ยนแปลงสภาพไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากต้นไม้ที่ปลูกเหล่านี้คิดเป็นเนื้อที่และจำนวนไม่มากนัก ประกอบกับบริเวณรอบข้างนอกเขตทางยังคงมีสภาพที่มีไม้ยืนต้นและพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งสัตว์ที่เข้าใช้ประโยชน์ในระบบนิเวศในเขตทางส่วนใหญ่เป็นสัตว์ประเภทที่หากินบนต้นไม้สามารถปรับตัวกับกิจกรรมมนุษย์ได้สูง และเคลื่อนตัวได้เร็วจึงมีการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียงที่ยังคงมีสภาพนิเวศเดียวกันได้ ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการจึงกำหนดให้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศในระดับต่ำ	ที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด (2) ก่อนเริ่มการก่อสร้างแนวทางหลวงอุทัยธานี และผู้รับเหมาโดยการกำกับของกรมทางหลวงต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางโดยปฏิบัติตามขั้นตอนตามแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2563 โดยต้องดำเนินการก่อนดำเนินการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน (3) ควบคุมดูแลการทำไม้และขุดล้อมย้ายต้นไม้ให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น และตรวจสอบบัญชีไม้ที่ล้อมย้าย	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

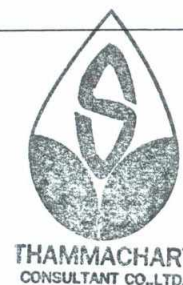
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.1 ระบบนิเวศบก (ต่อ)		ให้ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในขั้นตอนการสำรวจ และขออนุญาตการทำไม้ต่อกรมป่าไม้ (4) ดำเนินการนำไม้หวงห้ามที่ล้อมย้ายจำนวน 3 ชนิด 7 ต้น ไปปลูกในพื้นที่ของโรงเรียนหนองขาหย่างวิทยา อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี โดยอยู่ติดกับเขตทางโครงการบริเวณกม.157+300 และล้อมย้ายต้นราชพฤกษ์จำนวน 659 ต้น ไปปลูกบริเวณริมเขตทางของทางหลวงหมายเลข 333 กม. 168+000 ถึง กม.182+000 โดยปลูกห่างจากเขตทางหลวงทั้งสองฝั่ง 2.50 เมตร และระยะห่างระหว่างต้นไม้ทั่วไป 5.00 เมตร ในกรณีที่เจออุปสรรคเช่น ทางเชื่อม เสาค้ำไฟฟ้าหรือศาลาพักคอย ให้ปรับระยะห่างได้ตามความเหมาะสม (5) การขุดล้อมย้ายต้นไม้หวงห้ามในพื้นที่ตามแนวโครงการ ให้ใช้วิธีการล้อมย้ายต้นไม้ให้เป็นไปตาม	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564

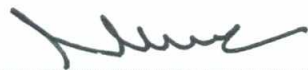


(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.1 ระบบนิเวศบก (ต่อ)		มาตรฐานการล้อมย้ายต้นไม้ของกรมทางหลวง พ.ศ. 2558	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ได้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศบกแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉินจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด กำหนดขนาดของผลกระทบในทุกกิจกรรมให้อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.6.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง • ผลกระทบด้านความชุ่มชื้นเพิ่มขึ้นจากเศษวัสดุก่อสร้างและตะกอนดิน - กิจกรรมในระยะก่อสร้างในบริเวณแนวเส้นทางที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ ได้แก่ ห้วยหนองฉาง และที่อยู่ใกล้เคียงได้แก่ คลองใหญ่และบ่อพักน้ำ อบต. ท่าโพ ในช่วงที่มีการเปิดหน้าดินและขุดดิน อาจมีการชะล้างตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งจะส่งผลให้เกิด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด (2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง	-



(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.2 ระบบนิเวศทางน้ำ(ต่อ)	ความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น จนอาจส่งผลขัดขวางไม่ให้แสงส่องผ่าน ประกอบกับในกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืช จะมีปริมาณของแพลงก์ตอนพืชที่เกิดการขยายจำนวนเพิ่มขึ้น (Bloom) จากการที่มีเศษซากอินทรีย์ในดินลงสู่แหล่งน้ำอยู่แล้ว และเมื่อพืชไม่สามารถสังเคราะห์แสงเพื่อผลิตอาหารได้จะเกิดการล้มตาย และเกิดการย่อยสลายจนออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลงหรือหมดไป ส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสียขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราวจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง - ผลกระทบจากน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการ - สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานตั้งอยู่ภายในหมวดทางหลวงหนองฉาง ห่างจากจุดเริ่มต้นโครงการไปตามทางหมายเลข 333 ประมาณ 7.7 กิโลเมตร น้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นหากปล่อยระบายโดยไม่มีการบำบัดก่อนจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ห่างจากที่ตั้งของบ้านพักคนงาน	ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อเปิด ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีเณรวดี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.2 ระบบนิเวศทางน้ำ(ต่อ)	ประมาณ 50 เมตร พบว่าเป็นลำน้ำขนาดเล็ก 1-2 เมตร โดยในช่วงฤดูฝนจะมีสภาพเป็นแหล่งน้ำไหล ส่วนฤดูแล้งมีน้ำน้อยและสภาพน้ำนิ่ง ดังนั้น หากมีปริมาณสารอินทรีย์ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง จะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจนเกิดการเน่าเสียและมีกลิ่นเหม็นได้ อย่างไรก็ตามเนื่องจากเป็นแหล่งน้ำที่เป็นทางระบายน้ำ ไม่ได้เป็นแหล่งน้ำที่มีความสำคัญทางนิเวศ จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการโดยลักษณะของผลกระทบจะเกิดขณะที่มีฝนตกซึ่งอาจมีมลสารต่างๆ ที่ติดอยู่ที่ผิวถนน เช่น เศษดิน น้ำมัน มีการชะไปกับน้ำลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทั้ง 2 แห่ง แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นมีปริมาณเพียงเล็กน้อยและมีความเข้มข้นต่ำ เนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนที่ตกลงมาในฤดูฝน บางส่วนปลิวตกค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6.2 ระบบนิเวศทางน้ำ(ต่อ)	ลงไปดิน หรือระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นผลกระทบดังกล่าวจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำ และสิ่งมีชีวิตในน้ำแต่อย่างใด		
2.7 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ■ ผลกระทบโดยตรงต่อการสูญเสียแหล่งอาศัยหากินของสัตว์บริเวณเขตทาง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่มีผลกระทบได้แก่ การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดหรือล้อมย้ายต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่เขตทางโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงทำให้พบสัตว์ที่มักอาศัยในพื้นที่ทั้ง 2 แห่งเข้ามาหากินในพื้นที่ของเขตทางด้วย โดยสัตว์ที่พบบริเวณนี้เป็นสัตว์ที่มีความคุ้นชินและปรับตัวกับกิจกรรมที่มีเสียงดังตลอดเวลาได้เป็นอย่างดี โดยเป็นสัตว์กลุ่มนกจำนวน 51	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดฟันต้นไม้บริเวณแนวกั้นที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็นจะใช้เพื่อก่อสร้างถนน เพื่อให้การตัดฟันต้นไม้มีน้อยที่สุดซึ่งจะทำให้สภาพนิเวศของพื้นที่เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด (2) ดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นและสัตว์เลื้อยคลานในระยะดำเนินการเพื่อป้องกันการป็นข้ามนอกท่อลอด โดยทำเป็นคันดินยกสูงจากพื้นเดิมพร้อมติดตั้งรั้ว Metal Sheet ชนิดแผ่นเรียบ ความหนา 0.23 มิลลิเมตร ความสูงแนวตั้ง 50 เซนติเมตรซึ่งเป็นความสูงที่เหมาะสม และเนื่องจากวัสดุที่เป็นแผ่น	-



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ชนิด เช่น นกฟิราบบ่า นกกระจอกใหญ่ นกเขาใหญ่ กลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ ปาดบ้าน คางคกบ้าน อึ่งอ่างบ้าน สัตว์เลื้อยคลาน 8 ชนิด เช่น งูสายรุ้ง ตุ๊กแกบ้าน สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 1 ชนิด คือ หนูท้องขาว ดังนั้นเมื่อสภาพนิเวศเปลี่ยนแปลงจากเดิม ส่งผลต่อแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายออกไปและเสาะหาพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในกรณีเช่นนี้จะเกิดขึ้นน้อยมากเพราะพื้นที่ส่วนใหญ่ติดกับพื้นที่อยู่อาศัยชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมอยู่แล้ว ดังนั้นสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่จึงสามารถเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ข้างเคียง ดังนั้นในการดำเนินการโครงการจึงมีผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณเขตทางในระดับต่ำ	เหล็กจะเป็นแหล่งสะสมความร้อน และมีความเรียบลื่นจะช่วยให้สัตว์เลื้อยคลานและงูไม่ให้ปีนมาบริเวณแผ่น Metal Sheet โดยติดตั้งออกไปทั้งสองข้างของท่อลอดกลมที่เป็นอาคารระบายน้ำของโครงการที่มีอยู่แล้วออกไปข้างละ 50 เมตรทั้งสองฝั่งในช่วง กม.158+180 - กม.158+280 (3) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ปรับระดับพื้นที่ และก่อสร้าง หากพบสัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายากที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองต้องให้โอกาสกับสัตว์ได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 12	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		(นครสวรรค์) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย (4) ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ทุกชนิด และมีการกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด (5) วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาน้อยที่สุด เพื่อให้กิจกรรมก่อสร้างที่อาจรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าและผลกระทบลักษณะอื่นที่อาจเกิดขึ้นกับสัตว์ป่ามีช่วงเวลาสั้นที่สุด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ทำให้จำนวนยานพาหนะและ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - จัดเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาตลอด และร่วมกันให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เสมอ หากมีการชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ใช้งานไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไข	-



(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	อัตราความเร็วที่ใช้ในการสัญจรเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัตว์ทุกกลุ่มที่พบในบริเวณแนวเขตทางและพื้นที่ศึกษาใกล้เคียงเป็นสัตว์ที่มีการปรับตัวกับกิจกรรมของมนุษย์และการสัญจรบนทางหลวงหมายเลข 333 ที่มีอยู่เดิมมาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับเป็นสัตว์ที่หากินใกล้เคียงกับแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด - สำหรับสัตว์ในกลุ่มซึ่งในพื้นที่พบงูสายรุ้งและงูเขียวพระอินทร์ โดยสำรวจพบในช่วง กม.158+200 – กม.158+300 ซึ่งสภาพนิเวศทั้งสองฝั่งเป็นพื้นที่นาข้าวซึ่งช่วงฤดูฝนจะเป็นช่วงที่มีโอกาสพบงูเหล่านี้ได้ โดยเฉพาะงูสายรุ้งซึ่งเป็นงูน้ำ ทั้งนี้ งูอาจมีการเลื้อยข้ามทางและอาจจะได้รับอันตรายจากการสัญจรของรถได้เช่นกันเนื่องจากเป็นงูขนาดเล็กและใช้เวลาในการเคลื่อนที่เพื่อข้ามทางนาน อย่างไรก็ตามเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการปรับปรุงอาคารระบายน้ำลอดข้ามทางหลวงเป็นท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ในช่วง กม.158+236 ซึ่งงูเหล่านี้สามารถใช้เป็นเส้นทางเพื่อลอด		



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

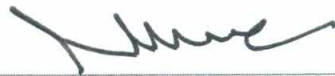
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	ข้ามทางได้ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงอาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศในระดับต่ำ		
2.8 พืชในระบบนิเวศ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วยพรรณไม้ที่ขึ้นอยู่ในเขตทางจำนวน 25 ชนิด 810 ต้น ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมีต้นไม้ที่ต้องนำไม้ออกด้วยวิธีการขุดล้อมและต้องตัดโค่นออก โดยไม้ที่ทำการล้อมย้าย จำนวน 4 ชนิด 666 ต้น ได้แก่ สะเดา ประดู่กิ่งอ่อน และต้นราชพฤกษ์ ที่เหลือเป็นไม้ที่ต้องตัดโค่นออกจากพื้นที่ โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะส่งผลให้บริเวณดังกล่าวมีจำนวนต้นไม้ในพื้นที่ลดลง แต่จะไม่ทำให้ระบบนิเวศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่ป่าไม้ รวมทั้งต้นไม้ที่รื้อย้ายเป็นต้นไม้ที่ให้ร่มเงาภายในเขตทางเดิม จึงจัดอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการขออนุญาตทำไม้เขตทางโดยปฏิบัติตามขั้นตอนตามแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 (นครสวรรค์) (2) ดำเนินการนำไม้หวงห้ามที่ล้อมย้ายจำนวน 3 ชนิด 7 ต้น ไปปลูกในพื้นที่ของโรงเรียนหนองขาหย่างวิทยา อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี โดยอยู่ติดกับเขตทางโครงการบริเวณกม.157+300 และล้อมย้ายต้นราชพฤกษ์จำนวน 659 ต้น ไปปลูกบริเวณริมเขตทางของทางหลวงหมายเลข 333 กม.168+000 ถึง กม.182+000 โดยปลูกห่างจากเขตทางหลวงทั้งสองฝั่ง 2.50 เมตร และระยะห่างระหว่างต้นไม้ทั่วไป 5.00	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.8 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)		เมตร ในกรณีที่เจออุปสรรคเช่น ทางเชื่อม เสาไฟฟ้า หรือศาลาพักคอยให้ปรับระยะห่างได้ตามความเหมาะสม	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การคมนาคมขนส่ง งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉินซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่ผิวทางและคันทางเท่านั้น โดยมีกิจกรรมที่มีการรื้อถอนหรือตัดฟันต้นไม้ จึงไม่มีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศแต่อย่างใด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.9 สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบได้แก่ การเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดหรือล้อมย้ายต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ที่เป็นสิ่งมีชีวิตหายากไปอย่างถาวร อย่างไรก็ตาม จากการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

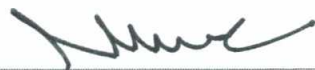
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.9 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	สำรวจด้านสัตว์ในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายากไม่พบว่ามีสัตว์ที่ถูกคุกคามทั้งในระดับประเทศตามการจัดสถานภาพตาม สผ.(2560) และระดับโลกตามการจัดโดย IUCN (2019) อยู่ในพื้นที่ดำเนินการในเขตทางและบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการแต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลาและงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์มากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากไม่มีสัตว์ที่เป็นสิ่งมีชีวิตหายากในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.10 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ผลกระทบด้านการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรบนเส้นทางขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ของโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 333, 3327 และ 3319 มีอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวงในระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นซึ่งยังอยู่ในระดับการให้บริการ ระดับ D คือ กระแส	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างใน สำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ตรวจตราการกอง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	จราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว และทางหลวงหมายเลข 3320 มีอัตราส่วนของปริมาณจราจรบนทางหลวงในระยะก่อสร้างเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย อยู่ในระดับ C คือ กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัด การเปลี่ยนช่องจราจร และการแซงถูกจำกัดในระดับพอสมควร อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่าปริมาณจราจรในเส้นทางขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์จะเพิ่มขึ้น แต่ยังมีระดับการให้บริการไม่ต่างจากเดิม จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ผลกระทบต่ออายุการใช้งานของโครงข่ายเดิม ทางหลวงหมายเลข 333, 3327, 3220 และทางหลวงหมายเลข 3319 พบว่า มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย อีกทั้งระยะเวลาในการขนส่งเป็นเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงระยะที่มีการก่อสร้างโครงการและไม่ได้เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาของโครงการ จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	วัสดุอุปกรณ์ที่เกิดจากการก่อสร้างเพื่อให้เกิดขบวนการจราจรของผู้ที่สัญจรในท้องถิ่น (2) ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและควบคุมการใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย (3) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร (4) จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร	● ดัชนีตรวจวัด : สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง, ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ และข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด : อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรไป-มา ของประชาชนในท้องถิ่น การก่อสร้างโครงสร้างเป็นลักษณะการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 333 เดิม ดังนั้น ตลอดแนวเส้นทางโครงการและบริเวณจุดตัด/จุดเชื่อมต่อถนนท้องถิ่น จะมีผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้าง ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างถนนระดับดิน ดังนั้น กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง รวมไปถึงงานทาง งานดิน งานก่อสร้าง รวมไปถึงการวางวัสดุเพื่อเตรียมการก่อสร้างในบริเวณผิวจราจรเดิม และการรื้อถอนจากวัสดุ/อุปกรณ์ระหว่างการขนส่งอุปกรณ์ อาจทำให้เกิดขวางทางคมนาคมบนเส้นทางดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น เกิดในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฟงกันกรวย ถึงกลม เครื่องหมายจราจรแขวนสูง และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยในขณะที่มีรถเข้า-ออกจากโครงการ (5) การขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูนทราย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในกรณีที่มีการรื้อถอนของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย (6) ประชาสัมพันธ์ ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564

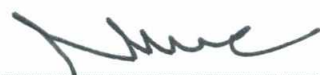


THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (7) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงอุทัยธานี ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง (8) กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมา	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		จะต้องเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว (9) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจน โดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ผิวจราจรบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม (10) ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน (11) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	



(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(12) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร (13) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และที่แขวงทางหลวงอุทัยธานี และประชาสัมพันธ์ให้ทราบช่องทางการร้องเรียน รวมถึงให้มีการร้องเรียนผ่านสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (14) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(15) จัดทำแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้างทางหลวงโครงการ โดยก่อสร้างขยายคันทางด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง (ซ้ายทาง & ขวาทาง) พร้อมกัน ประกอบด้วยงานผิวจราจร งานไหล่ทางด้านนอก งานทางเท้า งานระบบระบายน้ำด้านข้าง เช่น รางระบายน้ำ ท่อเหลี่ยมคสล. ใช้พื้นที่ก่อสร้างบริเวณขอบทางด้านซ้ายและด้านขวาของถนนเดิม โดยให้รถบนถนนเดิมสัญจรได้ตามปกติทิศทางละ 1 ช่องจราจร โดยทำการติดตั้งแผง Concrete Barrier และติดตั้งอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ประกอบด้วย (ดังรูปที่ 3) - การติดตั้งป้ายแจ้งล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 1 กิโลเมตร - การติดตั้งป้ายเตือนเป็นระยะก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง - การติดตั้งกล้องวงจรปิดก่อนและหลังพื้นที่ก่อสร้าง	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การติดตั้งแผง Concrete Barrier ชนิดทาสีขาว-แดง พร้อมติดตั้ง Reflected ทุกระยะ 2 เมตร - การทาสีตีเส้นจราจร ให้ดำเนินการทาสีเส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจนและให้ลบเส้นจราจรเดิมออกให้หมด เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความชัดเจน - ในกรณีมีการเบี่ยงเส้นทางจราจรให้ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง (16) หลังจากก่อสร้างคันทางด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งในขั้นตอน (15) ทำการก่อสร้างผิวจราจรด้านในต่อประกอบด้วย ผิวจราจร ไหล่ทางด้านใน เกาะกลางแบบ Concrete Barrier หรือ เกาะกลางแบบถมดินปลูกหญ้า (Raised Median) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณเกาะกลาง โดยปิดถนนเดิมและให้รถมาใช้งานที่ก่อสร้างใหม่ทั้งด้านซ้ายทางและขวา	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

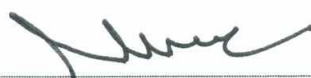
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		ทางโดยติดตั้งอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ประกอบด้วย (รูปที่ 4) - การติดตั้งป้ายแจ้งล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 1 กิโลเมตร - การติดตั้งป้ายเตือนเป็นระยะก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง - การติดตั้งกล้องวงจรปิดก่อนและหลังพื้นที่ก่อสร้าง - การติดตั้งแผง Concrete Barrier ชนิดทาสีขาว-แดง พร้อมติดตั้ง Reflector ทุกระยะ 2 เมตร - การทาสีตีเส้นจราจร ให้ดำเนินการทาสีเส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจนและให้ลบเส้นจราจรเดิมออกให้หมด เพื่อให้ผู้ขับขี่เกิดความชัดเจน - ในกรณีมีการเบี่ยงเส้นทางจราจรให้ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete ตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(17) ออกแบบทางข้ามทั้งหมด 4 แห่ง แบ่งเป็น สะพานลอย 3 แห่ง คือ บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง กม.156+470 หน้าอำเภอหนองขาหย่าง กม.156+600 และแยกพันสี กม. 162+795 และทางลอด 1 แห่ง คือ บริเวณหน้าวัดหนองพลวง กม.157+663 (16) ออกแบบจุดกัลบรถทั้งหมด 6 จุด พร้อมติดตั้ง Mountable Curb and Gutter ความยาว 24.00 เมตร และป้ายห้ามกัลบรถตั้งแต่หลักกิโลเมตรขึ้นไปบริเวณจุดกัลบรถ หน้าโรงเรียนอนุบาลหนองขาหย่าง กม.156+350	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - หลังจากมีการเปิดให้บริการ จะทำให้การเดินทาง และรวดเร็วขึ้น ซึ่งจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการติดขัดน้อยลง ในภาพรวมในพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต่อเนื่อง	-



(นายสุรชัย ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.10 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	เมื่อมีการเปิดใช้โครงการระดับการให้บริการในปีคาดการณ์ยังคงมีระดับการให้บริการที่มีกระแสจราจรมีสภาพอิสระ ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบทางบวกในระดับต่ำ - สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทางเกิดขึ้นบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่อการขวางการจราจรน้อยมาก จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบระดับต่ำ	(2) ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน และเขตชุมชน ตามพ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (3) หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	
2.11 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง - กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อนก่อสร้างส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภคของประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค จากการตรวจสอบสาธารณูปโภคในบริเวณพื้นที่	ระยะก่อนก่อสร้าง (1) แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (2) ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 สาธารณูปโภค (ต่อ)	โครงการ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภคที่ต้องทำการรื้อย้าย ได้แก่ เสาไฟฟ้าพร้อมสายสื่อสาร จำนวน 103 ต้น และเสาไฟฟ้าส่องสว่าง 229 ต้น บริเวณ กม.155+000 ถึง 156+135, 156+135 ถึง กม. 156+700, กม.156+700 ถึง กม.156+935, กม.156+935 ถึง กม. 157+550, กม.158+035 ถึง กม.158+600, กม.158+600 ถึง กม. 160+150, กม.160+150 ถึง กม.161+835, กม.163+300 ถึง กม. 163+600 โดยเสาไฟฟ้าอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชนในพื้นที่ที่รับกระแสไฟฟ้า อาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของระบบไฟฟ้า ไฟฟ้าดับ โดยประชาชนจะได้รับความเดือดร้อน แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในระหว่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเท่านั้น ดังนั้นจึงจัดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	(3) ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน หรือมีระบบสาธารณูปโภคเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที (4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาก่อเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม (5) ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินในช่วงเวลากลางวันของวันหยุดราชการ 09.00-15.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือ	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 สาธารณูปโภค (ต่อ)		ดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ (เช่น แผ่นพับ ป้าย ประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน (6) ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลาของวันหยุดราชการ 09.00 – 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด (7) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง (8) เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	



(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.11 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - สำหรับกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จะส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคน้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมในระยะดำเนินการ มีเพียงการคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ส่วนใหญ่ไม่ได้กระทบระบบสาธารณูปโภค จึงกำหนดให้ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.12 การระบายน้ำและกรควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และต้นไม้ในพื้นที่เขตทางก่อสร้าง การเปิดหน้าดิน การปรับถมพื้นที่ การกองดิน กินและทราย ที่ใช้สำหรับการก่อสร้าง การกองเศษวัสดุก่อสร้างใกล้ทางระบายน้ำธรรมชาติเมื่อฝนตกน้ำฝนจะชะล้างเศษดิน หิน และทรายลงไปสะสมและทับถมอยู่ในลำน้ำ/ทางระบายน้ำ ส่งผลให้ลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปหรือเกิดปัญหาน้ำท่วมได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้ (2) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด : การเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ ● ความถี่ในการตรวจวัด : อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

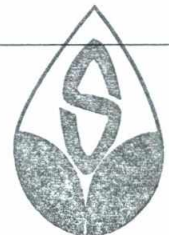


(นายนคร ศรีอิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	- ผลการประเมินความเพียงพอในการระบายน้ำของท่อลอดถนนทั้ง 20 แห่ง เป็นท่อเหลี่ยม 1 แห่ง และท่อกลม 19 แห่ง สรุปได้ว่าท่อลอดถนนทุกแห่งมีขนาดไม่เพียงพอต่อระบายน้ำตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้น จึงทำให้เกิดน้ำท่วมขังซึ่งสภาพในปัจจุบันพบปัญหาดังกล่าวในช่วงฤดูฝน/ช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งหากมีการขยายช่องจราจรของถนนทางหลวงหมายเลข 333 ทับลำเหมืองทั้ง 2 ฝั่งของถนน โดยไม่มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำให้เหมาะสม จะมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำของลำเหมือง จึงจัดว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง	เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ (3) จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บวัสดุต่างๆจากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ (4) ห้ามเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทางระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน (5) ดำเนินการขนย้ายดินไปเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ของหมวดทางหลวงหนองฉาง โดยดำเนินการขุดดินออกจากพื้นที่โครงการทุกวัน ไม่อนุญาตให้มีการวางกองหรือพักค้างคืนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง (6) การก่อสร้างในฤดูฝนต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังในด้านใดด้านหนึ่งของถนนหากพบการท่วมขังเกิดขึ้นต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ หรือหาทางระบาย	



(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

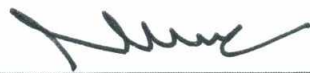
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		น้ำฝนให้ออกจากเขตนํ้าท่วมโดยด่วนเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (7) ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่ติดค้างมากับรถบรรทุกลงบนถนน/ทางระบายน้ำ (8) หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที (9) ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่ (10) ออกแบบก่อสร้างอาคารระบายน้ำให้มีช่องเปิดที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.00 โดยอาคารระบายน้ำของเส้นทางโครงการภายหลังการปรับปรุงประกอบด้วยท่อลอดถนนและการ	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)		ปรับปรุงทางน้ำทดแทนลำเหมืองในช่วงกม. 157+568 ถึง กม.158+100 สรุปได้ดังนี้ (10.1) ท่อลอดถนน : มีจำนวน 19 แห่ง แยกเป็นท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 1 แห่ง และท่อลอดถนนชนิดกลม จำนวน 18 แห่ง (10.2) การปรับปรุงลำเหมือง กม. 157+788 ถึง กม. 158+100 ระยะทาง 312 เมตร อาคารระบายน้ำแบบท่อปิด โดยใช้ R.C. Box Culvert ขนาด 2.70 x 2.40 เมตร เป็นรางระบายน้ำเพื่อระบายน้ำจากห้วยหนองฉางถึงคลองใหญ่ทดแทนรางน้ำข้างทาง (11) ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ R.C.U – DITCH TYPE B บริเวณหน้าวัดหนองพลวง กม. 157+500 ถึง กม. 157+660 ส่วนบริเวณทางเข้าวัด 2 แห่ง จะดำเนินการวางท่อกลม	



(นายสุรัชย์ ศรีธวัช)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.12 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ในการออกแบบถนนโครงการได้มีการศึกษาด้านอุทกวิทยาและระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาใช้วิเคราะห์ และออกแบบพื้นที่ช่องเปิดตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามตำแหน่งที่เป็นจุดตัดทางน้ำหลักให้มีขนาดและปริมาณเพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่ผ่านถนนโครงการได้โดยไม่ทำให้คันทางเสียหายทั้งปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ และปริมาณน้ำที่ไหลบ่าผ่านพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ร่วมกับการก่อสร้างรางระบายน้ำ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.13 เกษตรกรรม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เกิดขึ้นในบริเวณเขตทางเดิม 30 เมตร จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมแต่อย่างใด ซึ่งในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบพื้นที่เกษตรกรรมกระจายตัวอยู่ 2	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เกษตรกรรม (ต่อ)	ฝั่งของเขตทาง ส่วนใหญ่พื้นที่เกษตรกรรมเป็นประเภทนาข้าว กระจายสลับกับที่อยู่อาศัยของชุมชน ทำให้มีการปิดช่องจราจร บางส่วน ทำให้มีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าเกษตรในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวข้าว (ช่วงตุลาคม-ธันวาคม) และฤดูเปิดหีบอ้อย (ช่วงตุลาคม-ธันวาคม) อาจทำให้ใช้เวลาในการขนส่งเพิ่มขึ้น และการเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมอาจลำบากมากขึ้น แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าว เป็นเพียงผลกระทบเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ไม่ได้มีผลกระทบต่อผลผลิตทางเกษตรกรรมแต่อย่างใด	(2) ติดตั้งราวกันแบบ Guard Rail บริเวณ กม. 159+300 ถึง 160+000 ขวาทาง เพื่อกันโค/กระบือเดินเข้าเขตทางหลวงหมายเลข 333	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดโครงการเป็นการเพิ่มความสะดวกรสบายในการสัญจรการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ ดังนั้นจึงจัดว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับสูง - การเปิดโครงการทำให้มีการสัญจรที่สะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีผู้ใช้ทางอาจใช้ความเร็วเพิ่มมากขึ้น ในพื้นที่หมู่ 3 ท่าโพ มีปศุสัตว์เลี้ยงโคและกระบือ โดยเฉพาะบริเวณกม.159+300 ถึง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-



(นายสุรัช ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณน ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.13 เกษตรกรรม (ต่อ)	กม.160+000 มักจะมีโคและกระบือหากินตามแหล่งอาหารอยู่ริม เขตทางทั้ง 2 ข้างทาง แต่อย่างไรก็ตาม ไม่มีการนำสัตว์เลี้ยงข้าม ทางหลวงหมายเลข 333 จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด		
2.14 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ●ผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชน กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อาจมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเครื่องจักรกลวางบนผิวจราจรระหว่างทางเข้าออกหมู่บ้าน/ ชุมชนจนทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก แต่เนื่องจากสภาพ ปัจจุบันชุมชนและหมู่บ้านตามแนวเส้นทางโครงการแยกเป็น 2 ฝั่ง ริมถนนอยู่แล้ว การพัฒนาโครงการจึงไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการไป มาหาสู่ระหว่างชุมชน/หมู่บ้านลดลงแต่อย่างใด ●ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จะ มีแรงงานเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น โดยบ้านพักคนงานจะตั้งอยู่บริเวณ พื้นที่หมวดทางหลวงหนองฉาง อ.หนองฉาง ซึ่งห่างจากโครงการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจง ข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความ ขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง (2) ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้ รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารเริ่มต้น และสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว (3) ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิด ช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็น อันตรายต่อการสัญจรปกติ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ●กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้น โครงการ กลุ่มครัวเรือนที่อาศัย อยู่ในระยะ 50-500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ●ดัชนีตรวจวัด : การรับรู้ ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ, ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้น



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	7.7 กิโลเมตร โดยจะมีคนงานของโครงการประมาณ 200 คน ดังนั้นจะมีคนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยพื้นที่ อาจมีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินทุนหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับปานกลาง ●ปัญหาสังคม กิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จะมีแรงงาน เข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น โดยเป็นแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ จำนวน 200 คน ทั้งนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ บางช่วงที่มีพื้นที่ชุมชนหลายแห่งอยู่สอง ข้างทาง ผลกระทบด้านความขัดแย้งระหว่างคนงานกับคนในชุมชน การใช้แรงงานจากคนต่างถิ่นอาจก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนต่างถิ่นกับคนในชุมชนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ชุมชนอยู่ในความรับผิดชอบดูแลของสถานีดำรงจตุรหนองขาหย่าง และกำหนดให้ผู้รับเหมาวาง	(4) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ (5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน (6) หากได้รับเรื่องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน (ดังรูปที่ 5)	ต่อประชาชนในระยะก่อสร้าง และความคิดเห็นต่อโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	กฎระเบียบที่ดี ปัญหาดังกล่าวจะมีผลน้อยลงต่อชุมชน จึงกำหนดให้ผลกระทบทางลบอยู่ในระดับต่ำ ●การใช้ประโยชน์ที่ดิน กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ในการขยายช่องจราจรของแนวเส้นทางจากทางหลวง 2 ช่องจราจร ให้เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร (กม.ที่ 155+000 ถึง กม.ที่ 164+000) จะเกิดขึ้นเฉพาะในบริเวณเขตทาง 30 เมตรเท่านั้น ซึ่งเป็นเขตทางเดิม ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในภาพรวมแต่อย่างใด		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -ผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน งานบำรุงรักษาตามกำหนด และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสีย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตถนนโครงการเท่านั้น อาจส่งผลต่อการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ● กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง



(นายสุรัชย์ ศรีอุณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	กีดขวางการเดินทางของคนในชุมชนเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตาม ความถี่ของกิจกรรมจะมีน้อยมาก จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนแต่อย่างใด จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ -ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการพัฒนาที่ทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่าย ซึ่งจะส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่างๆ และส่งผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในจังหวัดอุทัยธานี เนื่องจากความสะดวกในการสัญจรไปมาทั้งในภาคของการอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม อาจส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่นพอสมควร ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง		โครงการ กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ● ดัชนีตรวจวัด : การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ, ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้างและความคิดเห็นต่อโครงการ ● ความถี่ในการตรวจวัด : 1 ครั้ง/ปี โดยดำเนินการ 2 ปีแรกที่เปิดโครงการ หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบปี พ.ศ.2571 พ.ศ.2576 พ.ศ.2581 และพ.ศ. 2586



(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	-ปัญหาสังคม เมื่อมีการดำเนินโครงการจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายซึ่งจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาในด้านต่างๆ ซึ่งจะทำให้เกิดความเจริญในพื้นที่สองข้างทางในด้านการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในอนาคต เนื่องด้วยความสะดวกเข้าถึงทำให้มีประชากรต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น จึงเกิดปัญหาอาชญากรรมทำให้คนในชุมชนขาดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อย่างไรก็ตามในบริเวณสองฟากถนนของโครงการมีหมู่บ้าน/ชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร 17 แห่ง ซึ่งชุมชนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรหนองขาหย่าง (ตำแหน่งที่ตั้งอยู่ติดกับที่ว่าการอำเภอหนองขาหย่าง) จึงกำหนดให้มีผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ - การใช้ประโยชน์ที่ดิน เมื่อโครงการเปิดให้บริการ คาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่		



(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.14 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เกษตรกรรมและพื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ ไปเป็นพื้นที่ชุมชนและย่านธุรกิจการค้าเพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของชุมชน ซึ่งจะทำให้เกิดความเจริญในพื้นที่สองข้างทางในด้านการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในอนาคต จึงอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง		
2.15 การสาธารณสุข	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ปัญหาสุขภาพอนามัยกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบทางด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยกิจกรรมต่างๆ เหล่านี้มีการใช้เครื่องจักรในการขุด การเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เกิดสารมลพิษทางอากาศจากท่อไปเสียรถบรรทุก และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลสารในระยะก่อสร้าง (ค่าฝุ่นละอองรวม, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์) และค่าความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	-



(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564

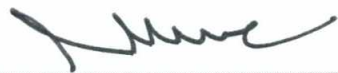


THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.15 การสาธารณสุข(ต่อ)	โดยมีค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนและค่าระดับเสียง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับสูง - ปัญหาอนามัยสิ่งแวดล้อมและการแพร่ระบาดของโรค ปัญหาด้านขยะมูลฝอย ปัญหาด้านน้ำเสีย ในบริเวณบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของหมวดทางหลวงหนองฉางซึ่งอยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน หมู่ 5 ตำบลหนองยาง หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - ขีดความสามารถในการบริหารด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการเข้ามาเกี่ยวข้อง เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ใกล้กับสถานพยาบาล 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลหนองขาหย่าง และโรงพยาบาลอุทัยธานี ซึ่งมีความสามารถในการรองรับ	(4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ในสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน เพื่อลดผลกระทบด้านความเพียงพอของการให้บริการของหน่วยงานให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ (5) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลอุทัยธานี หรือโรงพยาบาลหนองขาหย่าง ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (6) บริเวณบ้านพักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม (7) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลหนองยาง ให้มีการเก็บขนขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (8) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและ	



(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



HAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.15 การสาธารณสุข(ต่อ)	เพียงพอในการให้บริการด้านสาธารณสุข จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด	รณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงาน (9) จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง (ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน) (10) จัดให้มีน้ำดื่มภายในบ้านพักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง (ประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง) (11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอย หรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 3 ถังต่อบ้านพักคนงาน 1 แห่ง (12) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็น	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.15 การสาธารณสุข(ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ภายหลังเปิดให้ดำเนินโครงการทำให้การคมนาคมมีความสะดวก อีกทั้งยังมีการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร ส่งผลให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสี่ยงจากการจราจรบนท้องถนน จากผลการประเมินคุณภาพอากาศ จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ส่วนระดับเสียงมีค่าเกินค่ามาตรฐานบริเวณ หมู่ 4 ท่าโพ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ระดับปานกลาง	บ่อเปิดขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่คลองระบายน้ำสาธารณะ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง	-
2.16 อาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง คาดว่าคนงานจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ● จุดตรวจวัด : ตลอดแนวเส้นทางโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน พื้นที่หมวดทางหลวงหนองฉาง ตำบลหนองยาง



(นายสุรัช ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ได้รับฝุ่นละอองและการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกลทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประสาหู และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง รวมถึงอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาทเลินเล่อ และการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้เครื่องจักรผิดประเภท เป็นต้น คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเฉี่ยวชนจากรถที่สัญจรไปมา แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - บริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ จะทำให้เกิดเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดโรคภัยแก่คนงานได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (3) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	● ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุจากการทำงาน , สภาอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ได้แก่ การกำจัดขยะมูลฝอย การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย ● ความถี่ในการตรวจวัด : 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ (5) ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี (6) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(7) กำหนดให้สับเปลี่ยนคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม. (8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดัง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) (9) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง (10) ผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลตำบลหนองยาง ให้มีการเก็บขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	



(นายสุรัชย์ ศรีเณสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(11) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน (12) กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน จะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (13) ประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลอุทัยธานี ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน (14) ห้องส้วม ต้องจัดให้เพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อส้วม 1 ห้อง ซึ่งบ้านพักคนงานมีคนงานจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มี	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

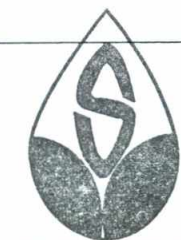
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)		ห้องส้วม 14 ห้องต่อบ้านพักคนงาน 1 แห่งถึงจะเพียงพอ และห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตร.ม. และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมการดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ที่ทำการซ่อมบำรุงให้ชัดเจน (2) ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



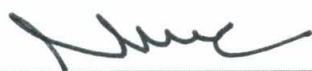
(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.16 อาชีวอนามัย (ต่อ)		(3) ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง (4) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อแสบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน	
2.17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง เป็นการดำเนินกิจกรรมภายในเขตทาง 30 เมตร เป็นสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น เนื่องจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง จะมีเศษวัสดุที่ได้ทำการรื้อย้ายวางกองกีดขวางทางสัญจร หรือการร่วงของเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จึงทำให้เกิดความ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจร	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆก่อนการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - กิจกรรมในระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่เกิดขึ้นจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างค่อนข้างนาน อีกทั้งส่วนใหญ่มีประชาชนใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง หากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน อาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถได้รับอันตรายได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่ามีบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	อย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง (3) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน (4) การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทาง	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธวัชค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

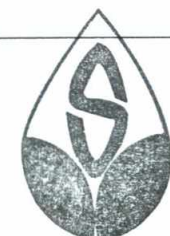
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		มากที่สุดและจะต้องให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร (5) จัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 333 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ (6) จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และประสานงานกับโรงพยาบาลอุทัยธานีล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากโครงการ (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจท้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรและอุบัติเหตุบนเส้นทาง	



(นายสุรชัย ศรีเณสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)		(8) หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากทางหลวงเพื่อให้ถนนมีสภาพเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวง (9) จุดทางข้ามบริเวณชุมชน 12 แห่ง ดำเนินการเจาะ Concrete Barrier ความกว้าง 3.00 เมตร พร้อมทำทางม้าลายบริเวณทางข้ามทั้ง 12 แห่ง และก่อสร้าง Bus Bay and Bus Stop Shelter (10) ออกแบบภายในอุโมงค์ทางลอดหน้าวัดหนองพลวงโดยติดไฟฟ้าแสงสว่าง และก่อสร้าง Wing Wall ก่อนถึงเขตทางเพื่อให้มีพื้นที่เหลือข้างละ 4.00 เมตร เพื่อการระบายอากาศที่เพียงพอ	
	ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา - การเปิดใช้โครงการ จะเป็นกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวง ทำให้การคมนาคมสะดวกเร็วขึ้น ลดปัญหา	ระยะดำเนินการและระยะบำรุงรักษา - หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้	-



(นายสุรัชย์ ศรีธัญญ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีธัญญ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.17 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	การเกิดอุบัติเหตุ และสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง - งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจรโดยอาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ใช้ทางที่ไม่ทราบว่าการกำลังมีการซ่อมแซมผิวทางอยู่ แต่อย่างไรก็ตามกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงจัดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง	
2.18 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการจะมีแรงงานท้องถิ่นและต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งมีจำนวนคนงานทั้งหมด 200 คน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรม และความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ เป็นต้น อาจนำมาสู่ความขัดแย้งทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชนหรือกระทบต่อสภาพจิตใจได้ แต่	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายณนกร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.18 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	เนื่องจากบ้านพักคนงานอยู่ในพื้นที่ของหมวดทางหลวงหนองฉาง ซึ่งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 5 บ้านหนองยาง ตำบลหนองยาง อ.หนองฉาง โดยมีชุมชนหมู่ 5 อยู่รอบ ๆ หมวดทางหลวงหนองฉาง แต่เนื่องจากหมวดทางหลวงหนองฉางมีรั้วกันขอบเขตชัดเจน จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	(2) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาเสียดสีและปัญหาอาชญากรรม (3) ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวดดังนี้ ➢ กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ ➢ กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออก	



(นายสุรัชย์ ศรีเลมวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.18 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		➢ ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ➢ ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท ➢ ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล ➢ ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง (4) ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติด	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่มีการดำเนินการอยู่บริเวณเขตทาง เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้น ๆ ใน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	



(นายสุรัชย์ ศรีวัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.18 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	การดำเนินการและดำเนินการโดยแขวงทางหลวงในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป-กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบ		
2.19 สุขภาพ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - บ้านพักคนงานตั้งอยู่พื้นที่หมวดทางหลวงหนองฉาง ซึ่งห่างจากพื้นที่โครงการ 7.7 กิโลเมตร ซึ่งมีคนงานทั้งหมด 200 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสีย 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปริมาณขยะมูลฝอย 540 ลิตร/วัน หากไม่มีการจัดการดูแลอย่างเพียงพอ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยรอบของหมวดทางหลวงหนองฉาง ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) พื้นที่สำหรับก่อสร้าง บ้านพักคนงานให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร (2) บริเวณบ้านพักคนงานจะต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขภาพสิ่งแวดล้อม (3) จัดให้มีน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง (ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง) (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยหรือถังพลาสติกขนาด 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง และประสานให้เทศบาลตำบลหนองฉาง ให้มีการเก็บ	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.19 สุขภาพ (ต่อ)		ขนขยะไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค (5) จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน ชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 200 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวน 14 ห้อง (6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตรต่อวันสำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบ น้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว บริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่ทางน้ำสาธารณะต่อไป (ดังรูปที่ 6)	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนุคร ศรีธำรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.19 สุขภาพ (ต่อ)		(7) แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ดำเนินงานอยู่ในเขตทางเท่านั้น และใช้คนงานจำนวนไม่มาก ซึ่งเดินทางไปเข้าเย็นกลับ ไม่ได้ก่อสร้างบ้านพักคนงาน และสำนักควบคุมงาน ประกอบกับใช้เวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น จึงคาดว่าไม่มีผลกระทบด้านสุขภาพ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-
2.20 ผู้ใช้ทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะดำเนินการก่อสร้างในในเขตทาง 30 เมตรซึ่งในระหว่างการดำเนินงานจะมีการปิดช่องจราจร ทำให้เกิดการกีดขวางทางจราจรส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 333 ซึ่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-



(นายสุรัชย์ ศรีโสนวัตติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.20 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ในระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นจากเดิม อย่างไรก็ตามเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลาอันยาวนาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เส้นทางเลี่ยงให้เกิดประโยชน์ในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้ได้มากที่สุด (4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.20 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดใช้โครงการซึ่งผลกระทบที่ประเมินได้ในระยะนี้จะมี ความสัมพันธ์กับการประเมินผลกระทบต่อการคมนาคม ซึ่งจะเป็น ผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง - สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษา จะดำเนิน บริเวณบนผิวจราจร แต่จะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ อาจทำให้ ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนิน กิจกรรมดังกล่าว ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก แต่กิจกรรมจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ จึงกำหนดระดับความ รุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับผลกระทบต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ดูแล รักษาป้ายสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามี การชำรุด หรือ เสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที เพื่อ อำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางในการสัญจร (2) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณบริเวณทางโค้ง อันตรายหน้าเทศบาลหนองขาหย่าง บริเวณ โรงเรียนหนองขาหย่างวิทยา และโรงเรียนอนุบาล หนองขาหย่าง (3) หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ผู้รับเหมาต้องติดตั้งป้าย เตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ ถนนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการ ใช้รถที่มีความเร็วสูง	



(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.21 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนสถาน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - จากผลการสำรวจแหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาของโครงการ พบแหล่งศิลปกรรมและแหล่งโบราณคดีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โบราณคดีที่ไม่ขึ้นทะเบียน 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีบ้านพันตุ่น แหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถานและความเชื่อ 3 แห่ง คือ วัดหนองพลวง ศาลเจ้าปึงเถ่ากง คริสตจักรสัมพันธ์รุ่งอรุณทัย และโบราณสถานที่ไม่ขึ้นทะเบียน 1 แห่ง คือ อุโบสถวัดหนองพลวง ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 105 เมตร ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทางโครงการพอสมควร จึงไม่มีผลกระทบโดยตรงต่อโบราณสถาน - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน ■ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในระยะก่อสร้างพบว่ามี	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวง จะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด (2) ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี ที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่ทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป (3) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รอบเขตโบราณสถาน/ศาสนสถาน บริเวณวัดหนองพลวง เพื่อชะลอความเร็วของรถขณะผ่านพื้นที่เขตโบราณสถาน/ศาสนสถาน	-



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.21 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนสถาน (ต่อ)	ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นอยู่ในช่วง 60.05 – 311.02 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถาน ■ ผลกระทบด้านเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดังต่อเนื่องในโครงการนี้ ได้แก่ กิจกรรมการก่อสร้างถนน ทำให้มีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างอยู่ในช่วง 45.8 – 83.5 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปบริเวณศาลเจ้าปู่เจ้าก่งและวัดหนองพลวง จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการโดยอาจรบกวนกิจกรรมทางศาสนาภายในวัดหนองพลวงเป็นผลกระทบระดับปานกลาง ■ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง โดยความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ พบว่าบริเวณกำแพงวัดหนองพลวงได้รับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมเตรียม	(4) ให้มีการบันทึกภาพถ่ายกำแพงวัดก่อนมีการก่อสร้าง ซึ่งหากพบว่ากำแพงวัดได้รับความชำรุดเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องหยุดกิจกรรมก่อสร้างและดำเนินการแก้ไขโดยทันที	



(นายสุรัชย์ ศรีเลณวดี)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.21 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนสถาน (ต่อ)	พื้นที่และงานผิวทางและชั้นทาง เท่ากับ 1.3456 และ 1.8591 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน ■ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ เกิดจากปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ จากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ปีพ.ศ.2586 มีค่าอยู่ในช่วง 32.6 – 118.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถาน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด	



(นายสุรัชย์ ศรีวงค์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

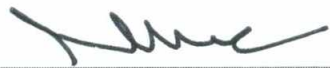
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.21 ประวัติศาสตร์โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนสถาน (ต่อ)	■ ผลกระทบด้านเสียง - ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลกระทบให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในกรณีเปิดดำเนินการ พบว่าปี พ.ศ.2586 มีค่าอยู่ในช่วง 39.7 – 72.0 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปบริเวณศาลเจ้าปึงเถ่ากงและวัดหนองพลวง จึงประเมินได้ว่าแหล่งโบราณสถานไม่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการ ■ ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ จะส่งผลกระทบให้ระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนที่จะเพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ พบว่าระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดบริเวณศาลเจ้าปึงเถ่ากง โดยมีค่าเท่ากับ 0.0265 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับ 1 คือไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อ		



(นายสุรัชย์ ศรีเรืองวิติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนุคร ศรีธวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.21 ประวัติศาสตร์โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนสถาน (ต่อ)	อาคารเก่าแก่ ดังนั้น แหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการจะไม่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ		
2.22 ทัศนียภาพ	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ ประกอบด้วย การเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำ งานเปิดหน้าดินเตรียมพื้นที่ งานผิวทาง เป็นต้น ซึ่งการเปิดหน้าดินก่อสร้างบริเวณพื้นที่เขตทางที่แต่เดิมมีการปลูกไม้ประดับ เช่น ต้นทองอุไร และต้นทรงบาดาลออกไปเป็นแนวถนนอย่างถาวรจะส่งผลกระทบให้สภาพภูมิทัศน์ริมทางหลวงลดทอนความสวยงามจากการขาดหายไปของพื้นที่สีเขียวและพรรณไม้ดอก นอกจากนี้การนำเศษไม้ เศษหิน ดิน ต่อไม้ กิ่งไม้มาวางกองตามแนวถนน ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินการขนย้ายสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ (2) รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดินทราย จะต้องมียางคลุมมิดชิดอย่างดี เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุหล่นลงสู่ถนน (3) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง โดยการเก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่โครงการสม่ำเสมอ รวมทั้งการกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าใบหรือผ้าพลาสติกคลุมให้มิดชิด	



(นายสุรัชย์ ศรีเณรวดี)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 333 อ.หนองฉาง-อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่-อุทัยธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.22 ทศนิยมภาพ (ต่อ)		(4) ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณทางหลวงหมายเลข 333 เพื่อไม่ให้เศษดินที่ร่วงหล่นบนถนนกีดขวางเส้นทาง และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง (5) มีการปลูกต้นไม้เพื่อพาดบริเวณเกาะกลางถนนช่วง กม.156+000 ถึง กม.156+800 เพื่อลดความแตกต่างของแนวเส้นทางโครงการกับพื้นที่เกษตรกรรมใกล้เคียง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การเปิดใช้โครงการ ทำให้มีการคมนาคมบนถนนโครงการ ซึ่งโครงการเป็นระดับดิน มีเขตทางกว้าง 30 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งโครงการไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพและลดคุณค่าของภูมิทัศน์แต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างใด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (1) ดูแลและรักษาต้นไม้เกาะกลางถนนให้อยู่ในสภาพสวยงาม	-



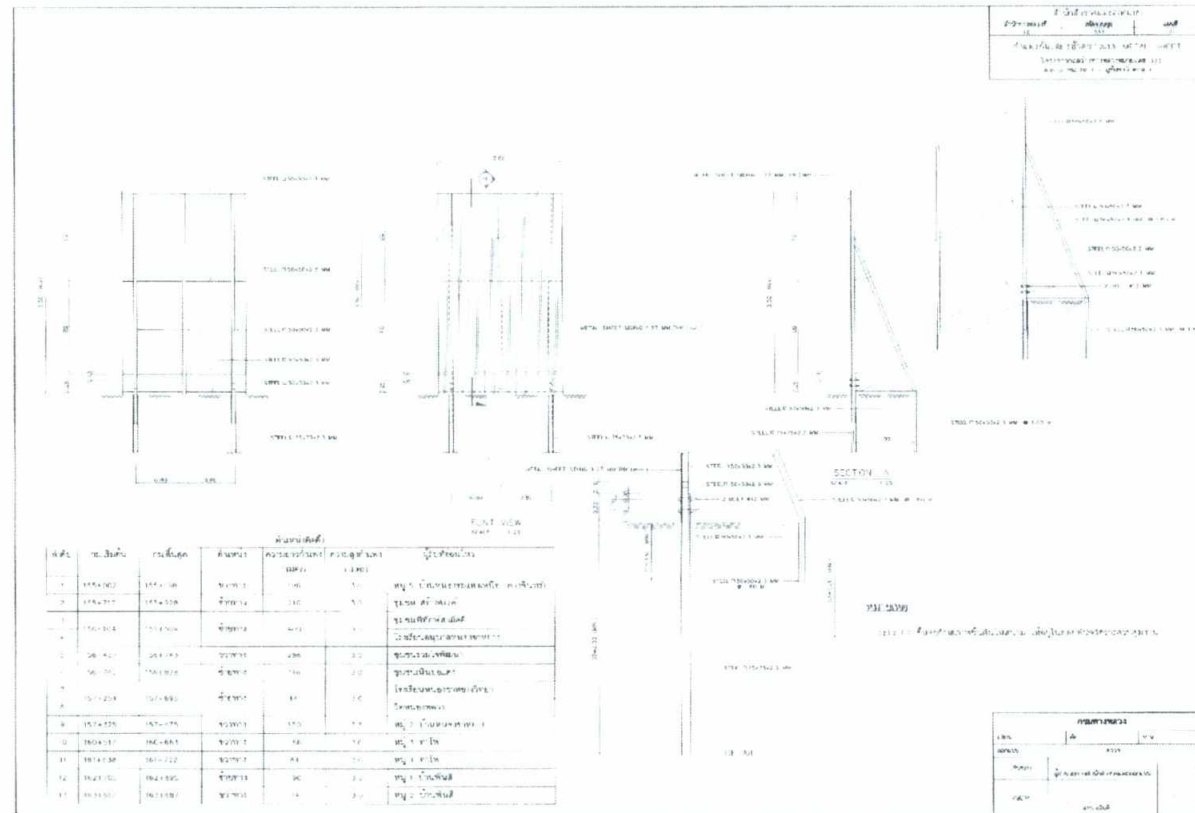
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีธวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.



รูปที่ 1 รูปแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราวแบบ Metal Sheet

(นายสุรัชย์ ศรีวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

(นายนคร ศรีวงษ์)

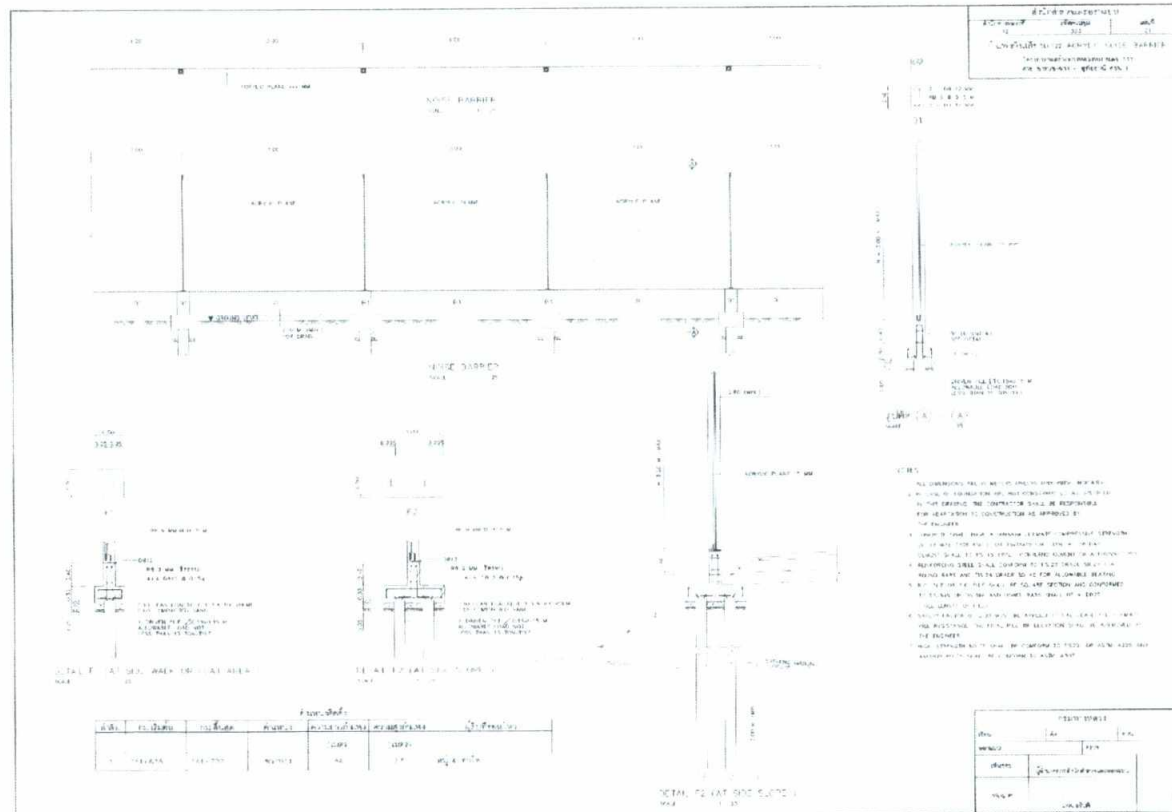
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.



รูปที่ 2 รูปแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียงถาวรแบบ อะคริลิกใส

(นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

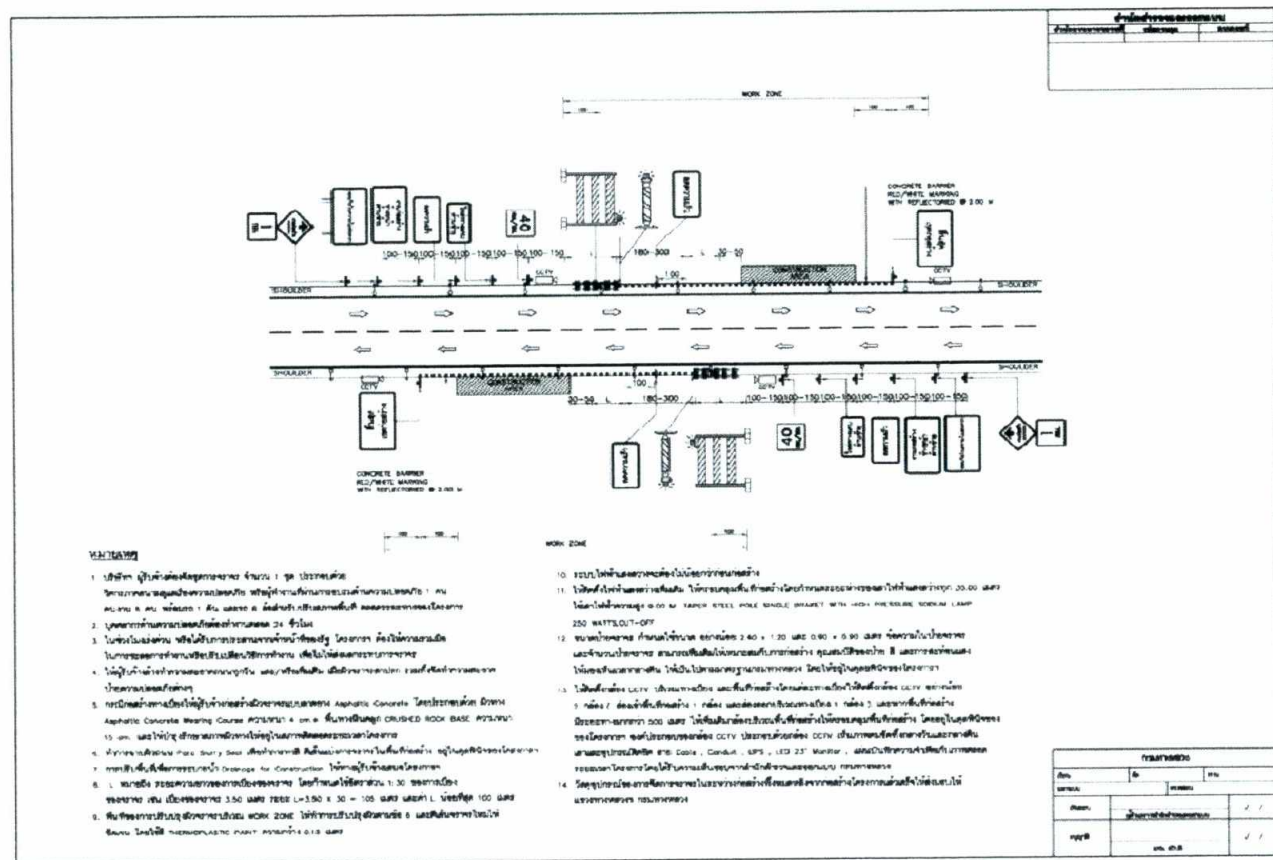
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.



รูปที่ 3 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 1

(Signature)

(นายสุชัย ศรีเลนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)

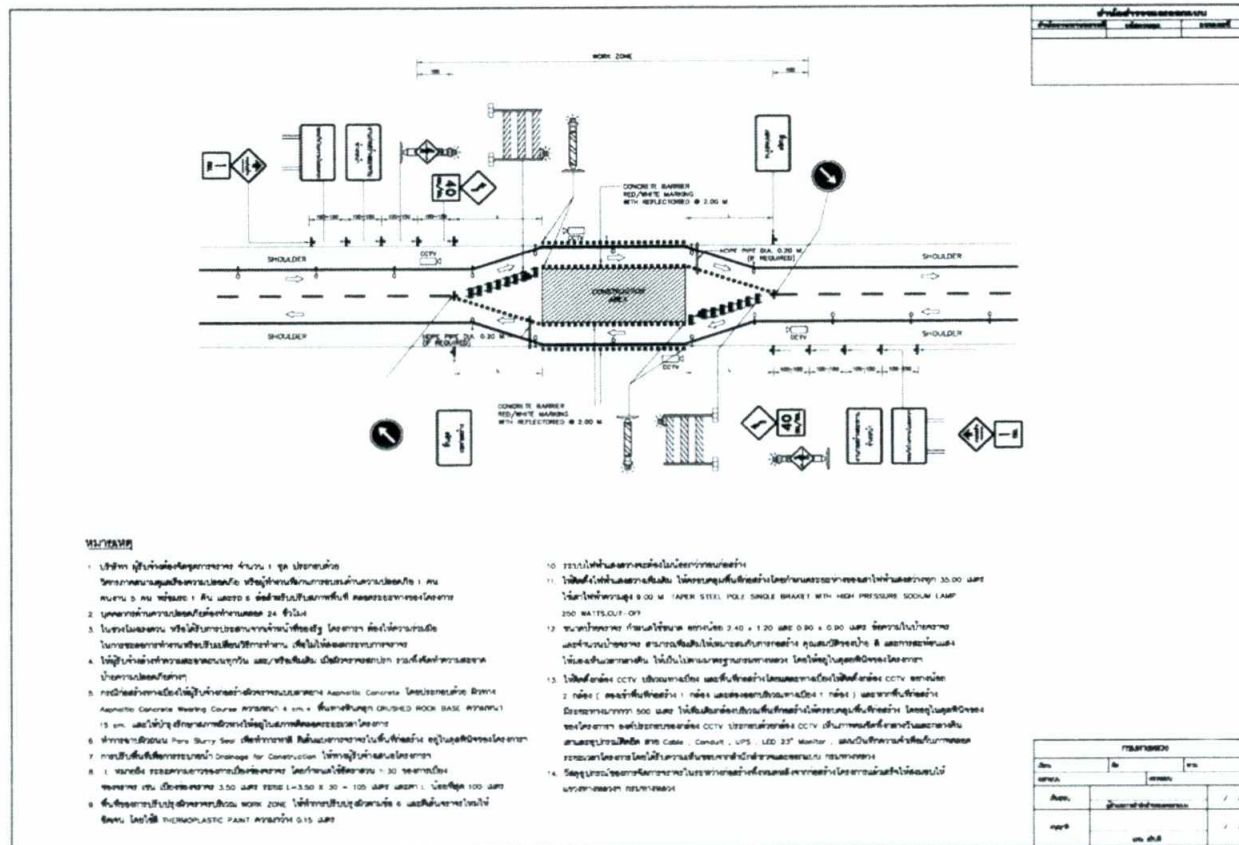
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



รูปที่ 4 แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางหลวงโครงการรูปแบบที่ 2

(นายสุรัชย์ ศรีเอนวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564

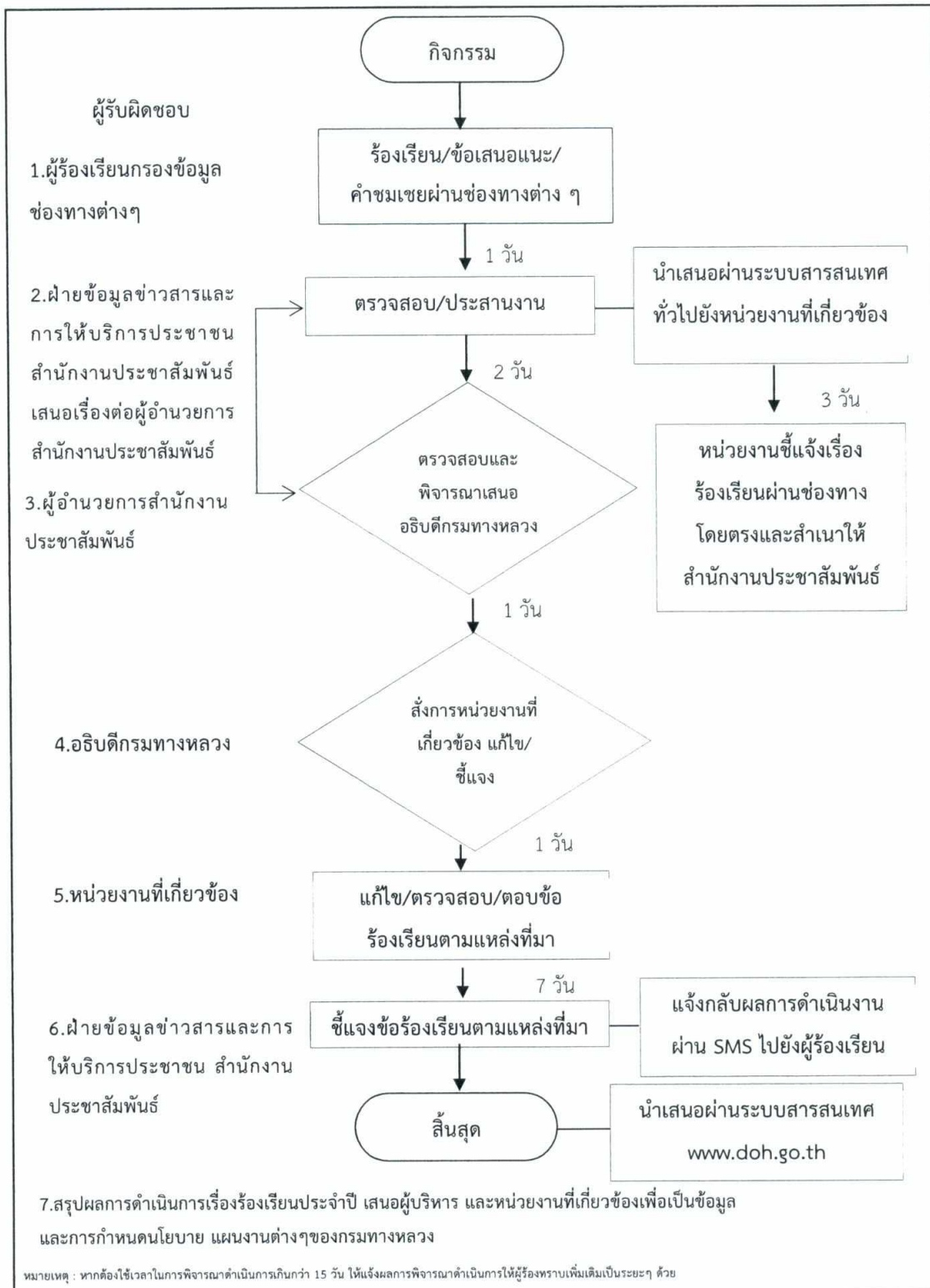
(นายนคร ศรีอิรวงค์)

บุคลากรธรรมาวุธมีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564





ที่มา : คู่มือแนวทางการตอบข้อชี้แจงข้อร้องเรียน กรมทางหลวง, 2561

รูปที่ 5 ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มีนาคม 2564



(นายนคร ศรีอิวงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

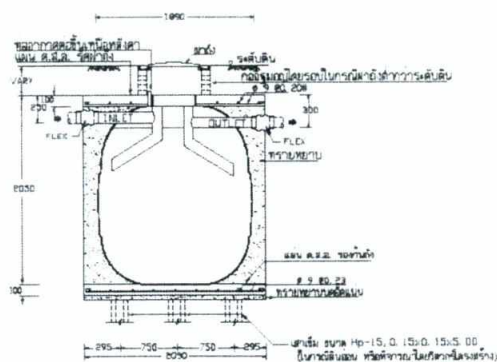
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564

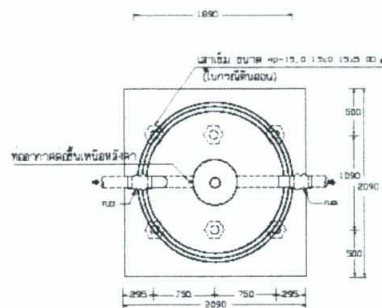


THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.

สผ. 1-89



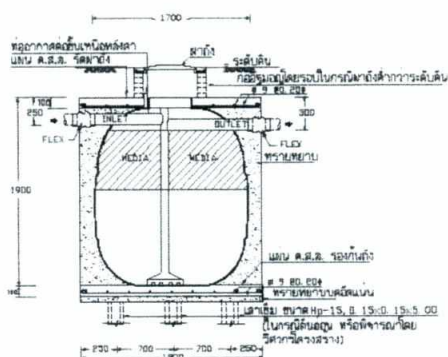
SECTION



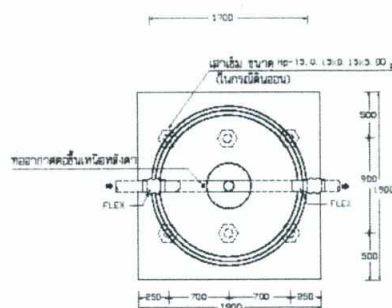
PLAN

หมายเหตุ: หน่วยที่ใช้เป็นหน่วย มม.

รูปถังกรองสำเร็จรูป



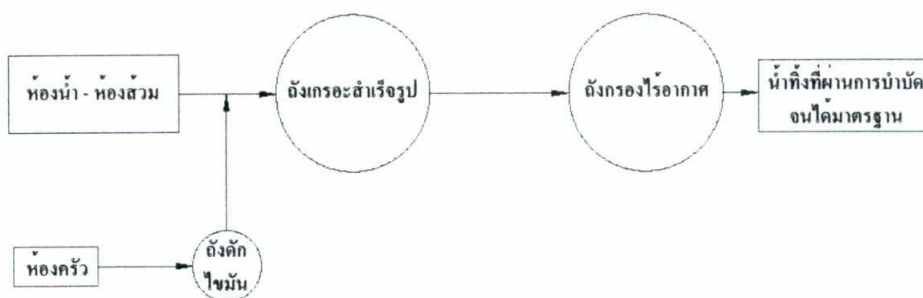
SECTION



PLAN

หมายเหตุ: หน่วยที่ใช้เป็นหน่วย มม.

รูปถังกรองไร้อากาศ



รูปที่ 6 รูปแบบถังกรองสำเร็จรูป และถังกรองไร้อากาศ

(นายสุรัช ศรีเลณวัติ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
มีนาคม 2564

(นายนคร ศรีธีวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
มีนาคม 2564



THAMMACHART
CONSULTANT CO.,LTD.