

ภาคผนวก ก

เอกสารอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



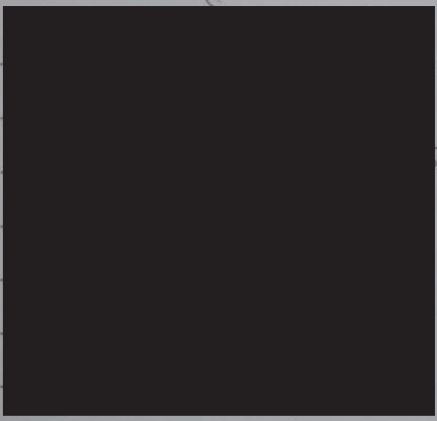
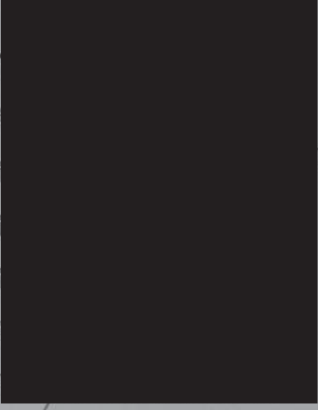
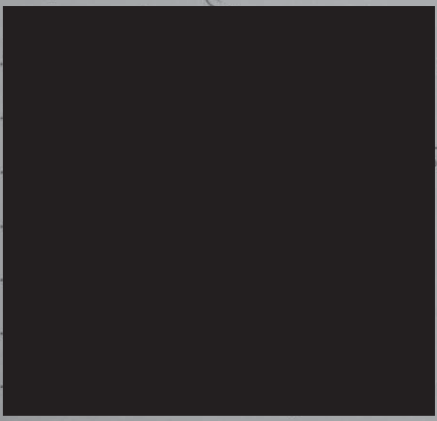
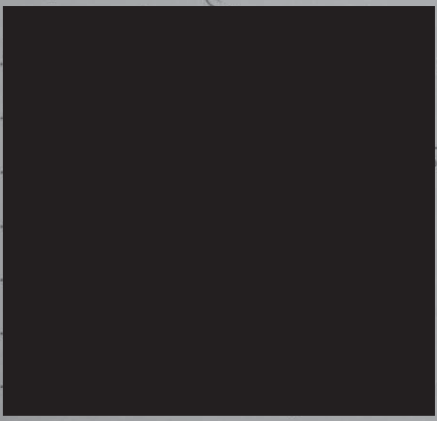
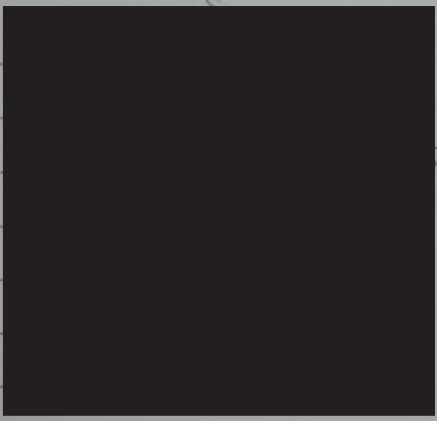
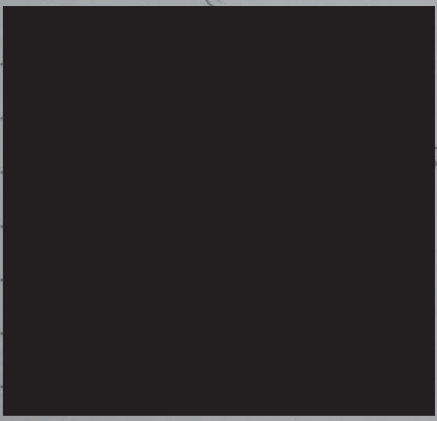
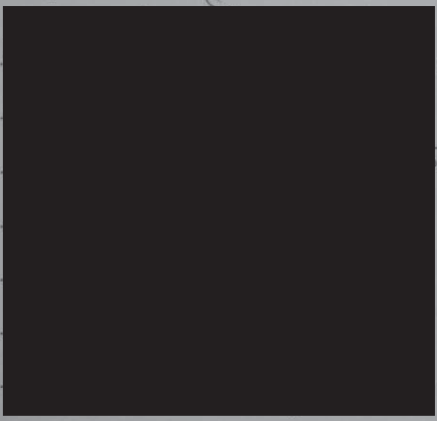
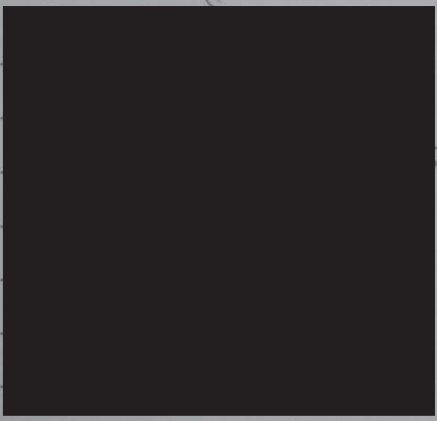
บริษัท เดอะเชอร์ทั้น เอ็นจิเนียริง บูโร ออฟ ไซนา คีที คอนสตรัคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

คุณ อม ภาส ไช้ ๒๓๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

วันที่ ๓๐ / ๕ / ๖๖๖๔

ผู้ทำการอบรม สอนวิชา สอนวิชา

รายชื่อผู้รับการอบรม

- 1.  ลายเซ็น ต 
- 2.  ลายเซ็น ต
- 3.  ลายเซ็น ต
- 4.  ลายเซ็น ต
- 5.  ลายเซ็น ต
- 6.  ลายเซ็น ต
- 7.  ลายเซ็น ต
- 8. ลายเซ็น ต
- 9. ลายเซ็น ต
- 10. ลายเซ็น ต
- 11. ลายเซ็น ต
- 12. ลายเซ็น ต
- 13. ลายเซ็น ต
- 14. ลายเซ็น ต



อบรมความปลอดภัยในการทำงาน



ความปลอดภัยในการทำงาน

การใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ



กฎหมายความปลอดภัย



กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๕ (กิจการประเภท ข้อ 1 วรรค 3 ว่าด้วยงานก่อสร้าง)

| เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย | จำนวนคนงาน | จำนวน จป. | หมายเหตุ |
|------------------------|---------------|-----------|---------------------------------------|
| จป. ระดับหัวหน้างาน | $2 \leq 19$ | 1 < ... | ใช้ จป. ที่มี Level สูงกว่าได้ |
| จป. ระดับเทคนิค | $20 \leq 49$ | 1 < ... | ใช้ จป. ที่มี Level สูงกว่าได้ |
| จป. ระดับเทคนิคขั้นสูง | $50 \leq 99$ | 1 < ... | ใช้ จป. ที่มี Level สูงกว่าได้ |
| จป. วิชาชีพ | $100 < \dots$ | 1 < ... | |

* เจ้าหน้าที่ จป. แต่ละระดับจะต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งในส่วนของ IRR และผู้รับเหมา

BASIC PPE



1. ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมในหลักสูตรการปฐมพยาบาล (Orientation) โดยต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ส่วนหลักสูตรอื่นๆ ตามความเสี่ยงหน้างาน
2. ผู้รับเหมาต้องสวมใส่รองเท้าหนังและหมวกกันน็อก กางเกงขายาวไม่ขาดรุ่งริ่งและเสื้อสะท้อนแสง
3. ต้องติดบัตรทุกครั้งและตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
4. ผู้รับเหมาจะต้องได้รับการอบรมในหลักสูตรด้านความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน
5. ห้ามสูบบุหรี่นอกจุดที่กำหนด ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้นและก่อกองไฟในเขตพื้นที่การทำงานโดยเด็ดขาด
6. ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อกัน ทะเลาะวิวาท หยกล้อเล่นกัน ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขตโครงการ
7. ห้ามทำการดื่มแอลกอฮอล์ สิ่งมีนเมาหรือสารเสพติดในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด
8. ผู้ที่อยู่ในอาคารมีนเมาหรือมีสารเสพติดอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าเขตโครงการโดยเด็ดขาด
9. ยานพาหนะทุกชนิดห้ามใช้ความเร็วในเขตก่อสร้างเกิน 20 กม/ชม. และจอดในจุดที่กำหนดให้เท่านั้น
10. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
11. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงานในพื้นที่ก่อสร้าง
12. ห้ามทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
13. ห้ามปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
14. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบโดยทันที
15. ห้ามนอนหรือเข้าพักอาศัยในพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
16. ผู้รับเหมาที่นำอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องกลหนักเข้ามาทำงานให้ทำการเช็คสภาพก่อนนำเข้ามาทำงาน
17. สำหรับบุคคลภายนอกที่เข้าเยี่ยมโครงการหรือ VISITOR จะต้องทำการแลกบัตรก่อนเข้าพื้นที่โครงการ พร้อมกับการติดบัตรตลอดเวลาและปฏิบัติตามคำแนะนำของ Staff หน้างานของ IRR ห้ามทำการพกพาอาวุธหรือสิ่งผิดกฎหมายเข้ามาในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด



VISITOR 01

เงื่อนไข / Condition

1. ต้องติดบัตรให้ชัดเจนตลอดเวลา
2. ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
3. คืนบัตรให้กับแผนกรักษาความปลอดภัยก่อนออกจากพื้นที่
4. กรณีทำบัตรหายปรับ 50 บาท

Approved By :

1. พนักงานบริษัทฯ / ผู้รับเหมา / VISITOR จะต้องให้ความร่วมมือกับการปฏิบัติหน้าที่ของ รปภ.
2. รถที่จะนำเข้าพื้นที่โครงการจะต้องทำการแลกบัตรและติดบัตรที่รถตลอดเวลา
3. บุคคลภายนอกที่จะเข้าพื้นที่โครงการ จะต้องแรกบัตร VISITOR ทุกครั้ง



สีเขียว รองรับขยะเปียก ได้แก่ เศษอาหาร เปลือกผลไม้ เศษเนื้อสัตว์ เศษผัก

สีเหลือง รองรับวัสดุที่สามารถรีไซเคิลได้คือ พลาสติก แก้ว โลหะ กล่องเครื่องดื่ม

สีแดง รองรับขยะอันตราย เช่น กระจกสี สเปร์ ปากกา ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝาเบื่อน้ำมัน

สีน้ำเงิน รองรับขยะทั่วไป ได้แก่ กล่องโฟม ถุงพลาสติก ซองขนม เปลือกลูกอม ถุงขนม



1. ช่วยกันรักษาความสะอาด
2. ช่วยกันประหยัดในส่วนของการใช้น้ำ
3. ห้ามสูบบุหรี่ในห้องน้ำโดยเด็ดขาด
4. ห้ามทิ้งขยะในห้องน้ำห้องส้วมโดยเด็ดขาด
5. ห้ามทิ้งผ้าอนามัยลงในโถส้วมหรือชักโครก
6. ห้ามขึ้นเหยียบชักโครกโดยเด็ดขาด

ACIDENTE COM VASO SANITÁRIO



- É EXPRESSAMENTE PROIBIDO SUBIR NOS VASOS SANITÁRIOS, POR SEREM FEITOS DE LOUÇA NÃO FORAM FEITOS PARA SUPORTAR PESO.
- CASO NÃO HAJA COMO SENTAR NO VASO POR MOTIVO DE LIMPEZA, LIMPE E FORRE-O COM PAPEL HIGIÊNICO.

Abaixo, fotos do acidente ocorrido a semana passada, onde o vaso sanitário quebrou com uma mocinha de 13 anos que estava sobre ele.



WWW.0GRISH.COM (279): 13 year old injured girl after the toilet bowl broke after she step on it to grab something



1. ดึงสายฉีดออกจากตัวล็อกที่อยู่ข้างถัง และดึงตัวฝาปิดหัวฉีดออกด้วยเพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมในการทำงาน
2. ทำการปลดสลักที่ทำการล็อกคันบีบออก *พร้อมกับจับปลายสายตรงหัวฉีดชี้ไปที่ฐานของไฟ หากเล็งไปที่เปลวไฟสารเคมี ดับเพลิงจะปลิวผ่าน และไม่สามารถดับเพลิงได้ดี..... (ถ้าเป็น CO2 จะต้องจับในจุดที่กำหนดเท่านั้น)
3. บีบคันบีบ.....(Squeeze the handle) การบีบคันบีบนี้ จะเป็นการปล่อยสารเคมีดับเพลิงออกมาเพื่อการดับเพลิง
4. สาย ให้ปลายสายฉีดชี้ไปยังฐานของไฟ แล้วทำการสายจากซ้ายไปขวา ขวาไปซ้ายจนกระทั่งไฟดับ



1. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนมารวมกัน ณ จุดรวมพล
2. ให้เข้าแถวอย่างเป็นระเบียบ และแยกตามบริษัท
3. ให้แต่ละบริษัทฯ ทำการเช็คชื่อและรวบรวมจำนวนที่มาทำงานและขาดหายไปก็คนพร้อมรายชื่อผู้สูญหาย ส่งที่ จป. โครงการ
4. *** ใช้เป็นพื้นที่ Morning Talk (ตามแผนที่กำหนด)



IRRADIANCE SOLAR CO., LTD.
(โครงการสกรกเคแอลงยา)

Man Power of May 2018

| No. | Position / ตำแหน่ง | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|-----|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 1 | Project Director (PD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Project Manager (PM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Ass. PM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Civil Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Electrical Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Civil Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | EE Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Survey | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Safety Officer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Subcontractor Civil

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Project Manager (PM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Civil Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Supervisor / Foreman | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Labour | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Subcontractor EE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Project Manager (PM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Civil Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Supervisor / Foreman | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Labour | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

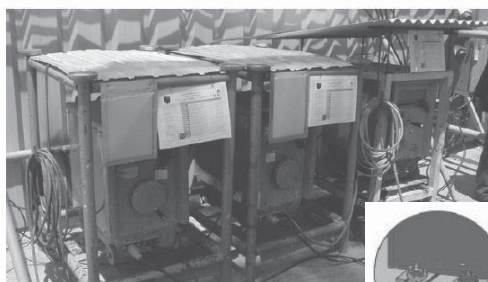
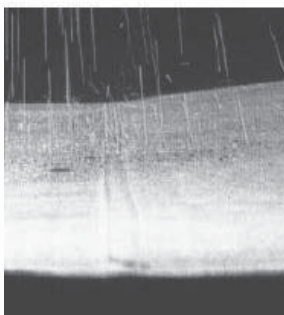
1. ให้ทางหัวหน้างานทำการ
ตรวจเช็คจำนวนคนงานทุกเช้า
2. จากยอดที่ทำการตรวจเช็คแล้ว
ให้แจ้งต่อวิศวกรของ ccc /



1. ให้พนักงานหรือคนงานที่สูบบุหรี่
จะต้องสูบในจุดที่กำหนดเท่านั้น
2. จะต้องทิ้งก้นบุหรี่ลงในถาดทรายหรือ
กระถางที่ใส่ทรายไว้ (ห้ามทิ้งลงพื้น)
3. ให้คนที่เกี่ยวข้องช่วยกันดูแลความ
สะอาดอย่างสม่ำเสมอ
4. ห้ามนำวัสดุที่ติดไฟได้มาวางหรือเก็บไว้
ในพื้นที่สูบบุหรี่ โดยเด็ดขาด
5. มีการจัดเตรียมถังดับเพลิงไว้ให้จำนวน 1
ถัง



- อุปกรณ์และเครื่องมือทางไฟฟ้าทุกตัวจะต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย
- ต้องผ่านการตรวจสอบและติดสติ๊กเกอร์ประจำเดือน (สัปดาห์แรกของเดือน) หากนำเข้ามาใหม่จะต้องตรวจสอบและติดสติ๊กเกอร์ก่อนนำไปใช้งาน
- สายไฟที่ใช้ในโครงการจะต้องเป็นแบบ NYY-G
- การเดินสายไฟต้องอยู่ในลักษณะยกสูง
- จะต้องใช้ปลั๊กไฟแบบ Plug Power เท่านั้น
- จะต้องติดตั้งสายกราวด์

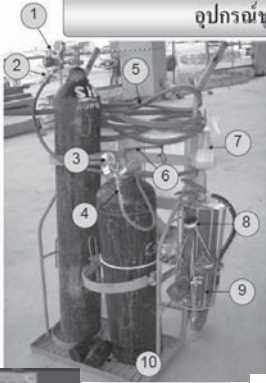


| SAFETY CHECKLIST | | |
|------------------|---|--------|
| NO. | DESCRIPTION | STATUS |
| 1 | Welder wearing PPE | |
| 2 | Welding area clear of flammable materials | |
| 3 | Welding equipment properly grounded | |
| 4 | Welding mask used | |
| 5 | Welding area well-ventilated | |
| 6 | Welding area fire extinguisher available | |
| 7 | Welding area fire blanket available | |
| 8 | Welding area fire alarm system tested | |
| 9 | Welding area fire escape route clear | |
| 10 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 11 | Welding area fire blanket inspected | |
| 12 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 13 | Welding area fire escape route inspected | |
| 14 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 15 | Welding area fire blanket inspected | |
| 16 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 17 | Welding area fire escape route inspected | |
| 18 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 19 | Welding area fire blanket inspected | |
| 20 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 21 | Welding area fire escape route inspected | |
| 22 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 23 | Welding area fire blanket inspected | |
| 24 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 25 | Welding area fire escape route inspected | |
| 26 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 27 | Welding area fire blanket inspected | |
| 28 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 29 | Welding area fire escape route inspected | |
| 30 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 31 | Welding area fire blanket inspected | |
| 32 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 33 | Welding area fire escape route inspected | |
| 34 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 35 | Welding area fire blanket inspected | |
| 36 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 37 | Welding area fire escape route inspected | |
| 38 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 39 | Welding area fire blanket inspected | |
| 40 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 41 | Welding area fire escape route inspected | |
| 42 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 43 | Welding area fire blanket inspected | |
| 44 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 45 | Welding area fire escape route inspected | |
| 46 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 47 | Welding area fire blanket inspected | |
| 48 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 49 | Welding area fire escape route inspected | |
| 50 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 51 | Welding area fire blanket inspected | |
| 52 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 53 | Welding area fire escape route inspected | |
| 54 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 55 | Welding area fire blanket inspected | |
| 56 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 57 | Welding area fire escape route inspected | |
| 58 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 59 | Welding area fire blanket inspected | |
| 60 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 61 | Welding area fire escape route inspected | |
| 62 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 63 | Welding area fire blanket inspected | |
| 64 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 65 | Welding area fire escape route inspected | |
| 66 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 67 | Welding area fire blanket inspected | |
| 68 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 69 | Welding area fire escape route inspected | |
| 70 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 71 | Welding area fire blanket inspected | |
| 72 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 73 | Welding area fire escape route inspected | |
| 74 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 75 | Welding area fire blanket inspected | |
| 76 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 77 | Welding area fire escape route inspected | |
| 78 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 79 | Welding area fire blanket inspected | |
| 80 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 81 | Welding area fire escape route inspected | |
| 82 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 83 | Welding area fire blanket inspected | |
| 84 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 85 | Welding area fire escape route inspected | |
| 86 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 87 | Welding area fire blanket inspected | |
| 88 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 89 | Welding area fire escape route inspected | |
| 90 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 91 | Welding area fire blanket inspected | |
| 92 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 93 | Welding area fire escape route inspected | |
| 94 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 95 | Welding area fire blanket inspected | |
| 96 | Welding area fire alarm system inspected | |
| 97 | Welding area fire escape route inspected | |
| 98 | Welding area fire extinguisher inspected | |
| 99 | Welding area fire blanket inspected | |
| 100 | Welding area fire alarm system inspected | |

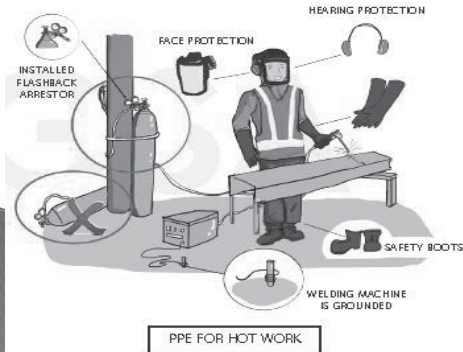


- ขอบอนุญาตในการทำงานให้เกิดประกายไฟ
- ดูแลพื้นที่การปฏิบัติงานให้ปราศจากเชื้อไฟต่างๆ ให้ห่างอย่างน้อย 11 เมตร
- ตู้เชื่อมต้องต่อสายดิน จุดต่อต่างๆ ต้องใช้แบบหางปลา
- จุดวางตู้เชื่อมต้องเป็นโครงสร้างที่ยกสูงจากพื้น มีหลังคาบังแดด ฝน
- มีเอกสารการตรวจสอบประจำวันติดที่ตู้เชื่อมและทำการตรวจสอบก่อนทุกวันที่ก่อนเริ่มงาน
- เตรียมผ้ากันไฟและถาดรองไฟ ถึงดับเพลิง 1 ถึงต่อจุด
- จัดให้มีถังดับเพลิง อย่างน้อย 1 ถังต่อหนึ่งจุดการเชื่อม (ยกเว้นจุดงานที่อยู่ใกล้กัน ห่างกันไม่เกิด 11 เมตร) สามารถใช้ร่วมกันได้
- ผู้ปฏิบัติงานและผู้เฝ้าระวังไฟต้องมีความรู้ด้านการดับเพลิง
- ต้องทำการสวมใส่ PPE ขณะปฏิบัติงาน
 - หน้ากากเชื่อม
 - ถุงมือหนัง
 - เข็มหนังหรือเสื้อที่กันสะเก็ดไฟได้
- เมื่อเสร็จงานเชื่อมหรือจบงานในแต่ละวัน จะต้องทำความสะอาดและเฝ้าระวังไฟอย่างน้อย 30 นาที และยื่นเอกสารปิด work permit

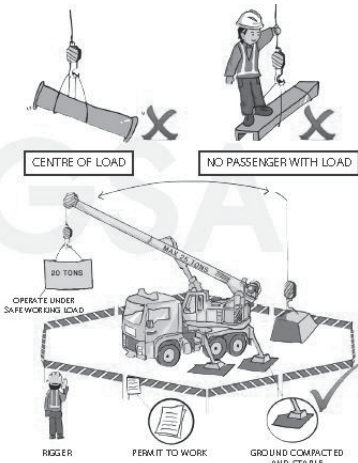
อุปกรณ์ชุดตัดแก๊ส



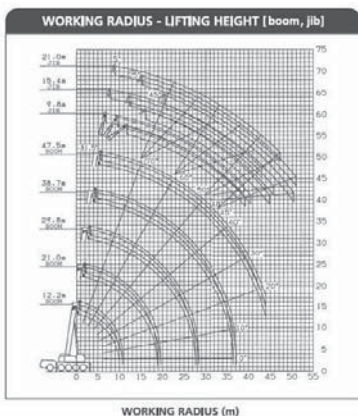
1. เกอปรับแรงดันของแก๊สออกซิเจน
2. อุปกรณ์กันไฟย้อนของแก๊สออกซิเจน
3. เกอปรับแรงดันของแก๊สอะเซทิลีน
4. อุปกรณ์กันไฟย้อนของแก๊สอะเซทิลีน
5. สายแก๊สออกซิเจนและอะเซทิลีน
6. ประเภสำหรับปิดเปิดแก๊สอะเซทิลีน
7. กระบอกถังน้ำสบู่
8. เทปพันเกลียว
9. ถังดับเพลิง
10. เสารถอบหัวถัง



- ขอใบอนุญาตในการทำงานให้เกิดประกายไฟ Worm Permit
- ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้ปราศจากเชื้อไฟต่างๆ ให้ห่างอย่างน้อย 11 เมตร
- ชุดตัดแก๊สที่นำไปใช้หน้างานจะต้องอยู่บนรถเข็นและผูกมัดให้แน่น พร้อมอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น ถังดับเพลิง ขวดน้ำสบู่เพื่อทดสอบรอยรั่ว
- ขั้นตอนการใช้งานอย่างปลอดภัย (WI) ในตรวจสอบประจำวัน อุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ และ pressure gauge
- หากถังไม่ได้อยู่บนรถเข็น จะต้องตั้งแล้วมัดที่ล็อกถึงเข้ากับโครงสร้างที่แข็งแรง
- เตรียมผ้ากันไฟและถาดรองไฟ ถังดับเพลิง 1 ถังต่อจุด
- จัดให้มีคนเฝ้าระวังไฟตลอดเวลาการปฏิบัติงาน
- ผู้ปฏิบัติงานและผู้เฝ้าระวังไฟต้องมีความรู้ด้านการดับเพลิง
- ต้องทำการสวมใส่ PPE ขณะปฏิบัติงาน
 - หน้ากากเชื่อม
 - ถุงมือหนัง
 - เข็มหมั้นหรือเสื้อที่กันสะเก็ดไฟได้
- เมื่อเสร็จงานเชื่อมหรือจบงานในแต่ละวัน จะต้องทำความสะอาดและเฝ้าระวังไฟอย่างน้อย 30 นาที และยื่นเอกสารปิด work permit

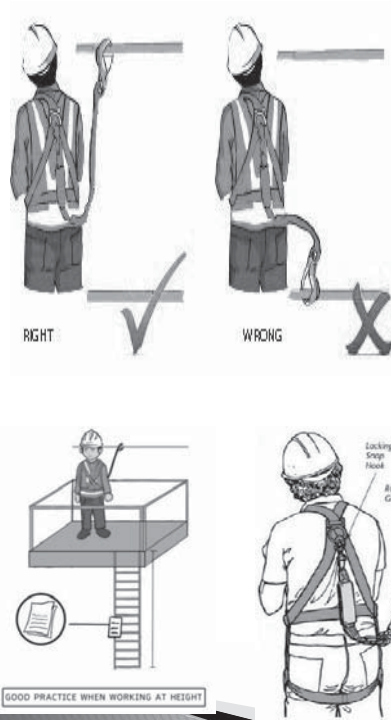


| | |
|--|---|
| Client : Jord International | Doc No: PK-JORD-E-002 |
| Contractor : Pakul Public Co., Ltd. | Project No. C404 |
| Subject : Lifting Plan | Date: 2-Jan-13 |
| LIFTING PLAN (LIFTING CRANE 25 ton) | |
| Equipment No. : S1, S2, Sucking Tank - DR | Location of Lifting : MITR Phu Vang Factory Plant |
| Khankoon, Thailand | |
| Company : Jord International | Crane 25 tone |
| W/mt Date : 10/12 Jan 13 | |
| WEIGHT | |
| - K1/W weight | 2.3 tone |
| - Spacer bar | 0.24 tone |
| - Sling & Other | 0.234 tone |
| - Total Weight | 2.82 tone |
| LIFTING CONDITION | |
| - Max. Load on Crane (A) | 2.82 tone |
| - Working Radius (B) | 10.0 m |
| - Boom Length (C) | 30000 m |
| - Max. Load from Chart Crane | 3.65 tone |
| LIFTING CAPACITY RATE (75% of Crane Capacity) | |
| total weight (A) x 100% | |
| max. load from load chart | |
| - Type of Wire sling & size : 1" x 4M x 6 E6 | - Lifting Capacity Rate = 2.82x100 |
| - Qty Sling : 6 size | 3.65 |
| - Sling capacity load : 17.0 tone | - Lifting Capacity Rate = 77.31% |
| Prepared by : _____ contractor | Approved by : _____ Owner |
| Reviewed by : _____ contractor | Approved by : _____ Owner |



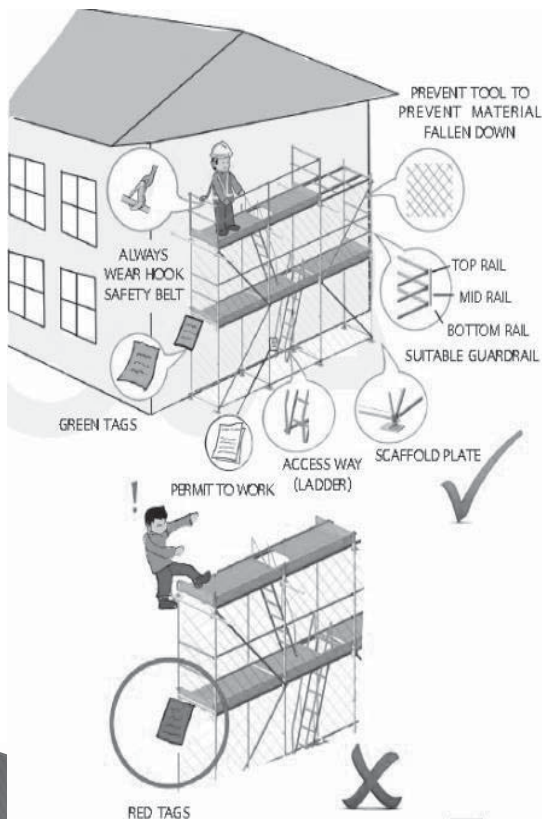
- ต้องมีการตรวจสอบสภาพเครนตามที่กฎหมายกำหนด (ปจ.2)
- จะต้องมีผู้เกี่ยวข้องในการยกครบตามองประกอบทั้ง 4 ผู้ คือ ผู้ควบคุมการยก ผู้ทำการยก ผู้ให้สัญญาณ ผู้ผูกมัด
- ให้ทำการขอเปิดใบอนุญาตในการทำงานเกี่ยวกับการยก work permit ในกรณีที่มีการยกของหนักตั้งแต่ 3 ตันขึ้นไป ก่อนทำการยกทุกครั้ง
- ยกวัตถุหนักตั้งแต่ 3 ตันขึ้นไป จะต้องจัดทำ Lifting Plan เสนออนุมัติก่อนทำการยก

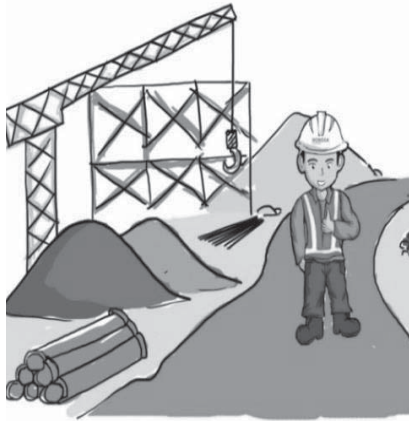
- งานที่ต้องขึ้นสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป จะต้องขออนุญาตก่อนขึ้นทำงานทุกครั้ง **work permit**
- ตรวจสอบ **safety harness** และ **life line / handrail** ก่อนใช้งานเสมอ
- ทำการตรวจสอบจุดที่จะขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีความมั่นคงแข็งแรง / พื้นนั่งร้าน บันไดนั่งร้าน โครงสร้าง **support** มีความปลอดภัย
- สวม **PPE** ที่เหมาะสม เมื่อทำงานบนที่สูง เช่น **safety harness**
- อบรมพนักงานให้ใช้งาน **safety harness** ให้ถูกต้อง
- เมื่อขึ้นทำงานบนที่สูงต้องทำการคล้องตะขอของ **safety harness** กับ ส่วนที่มั่นคงแข็งแรงตลอดเวลาการทำงาน
- อุปกรณ์ที่นำขึ้นไปต้องป้องกันการร่วงหล่นลงข้างล่าง
- จะต้องติดตั้ง **safety net** ในกระบวนการทางโครงสร้างทางวิศวกรรมที่เสี่ยงต่อ วัตถุ เครื่องมือหรือคนทำงานที่อาจหล่นหรือตกลงมาถูกคนด้านล่างได้
- ทำการกั้นพื้นที่ด้านล่างด้วย **soft barricade** พร้อมป้ายชี้บ่งห้ามเข้า
- เมื่อเสร็จงานในแต่ละวัน จะต้องทำความสะอาดพื้นที่การทำงานและยื่นเอกสารปิด **work permit**



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

- ติดตั้งตามแบบที่วิศวกรออกแบบคำนวณเท่านั้นและมีองค์ประกอบย่อยตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น
 - ราวกันตก 2 ชั้น (สูง 55 ซม. และ 110 ซม.)
 - **Toeboard** (แผ่นกันวัสดุตก)
 - **Handrail** (ราวจับบันได)
- จุดที่ทำการตั้งนั่งร้านจะต้องมีความแข็งแรง ไม่ทรุด มีฐานรองอย่างชัดเจน
- นั่งร้านแต่ละชั้นต้องยึดโยงเข้าหากันให้มั่นคงแข็งแรง มีค้ำยัน หรือยึดกับโครงสร้างที่แข็งแรง
- นั่งร้านต้องมีตาข่ายคลุมด้านข้างเพื่อกันของตก
- การขึ้นทำงานบนนั่งร้านต้องใส่ **safety harness** และทำการคล้องเกี่ยวตลอดเวลาที่ทำงานบนที่สูง
- ทำการตรวจสอบนั่งร้านก่อนขึ้นทำงาน (**check sheet** ประจำวันต้องตรวจทุกเช้าก่อนขึ้นทำงาน) หากอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานจะต้องติด **tag** เขียว
- หากมี **Tag** แดงติดอยู่ห้ามขึ้นทำงานเด็ดขาด





- ดูแลสถานที่ทำงาน ทางเดิน บันได ให้สะอาด ปราศจากสิ่งกีดขวางต่างๆ
- ดึงพื้ตะปู หรือถอดออกจากท่อนไม้ทุกครั้ง
- เก็บกวาดเศษขยะที่สามารถเป็นเชื้อไฟ รวมไปถึงขยะทั่วไปอย่างสม่ำเสมอ
- กองวัสดุ ต้องมั่นคง และไม่กองสูงจนเกินไป
- น้ำมัน สารไวไฟ หรือ ขยะอันตราย ทุกชนิดต้องเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดเสมอหรือทิ้งในถังขยะอันตรายที่จัดเตรียมไว้ให้
- ทำความสะอาดน้ำมัน และสารเคมีที่รั่วซึมโดยทันที
- หากมีกองวัสดุจะต้องมีการกั้น Soft barricade และติดป้ายชี้บ่งอย่างชัดเจน

ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|---|---|--|---|
| ต้องสวมหมวกนิรภัย WEAR HELMET | ต้องสวมแว่นตาเมื่อทำงาน Eye protection must be worn | ต้องสวมรองเท้าบูทนิรภัย Protective footwear must be worn at all times | ต้องสวมถุงมือเมื่อทำงาน Hand protection must be worn at all times | ต้องใส่สายรัดนิรภัย Wear safety harness | ต้องใส่หูฟังหรือหูอุด Wear ear protection | สวมหมวกกันความร้อน WEAR WELDING HELMET | ไปใส่ขยะในที่ที่กำหนด PUT TRASH IN BIN |
| ระวังอันตราย DANGER | ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต CAUTION RISK OF ELECTRIC SHOCK | ระวังลื่น BEWARE OF SLIPPERY | ระวังหลุมลึก BEWARE DEEP HOLE | ระวังสิ่งตกหรือวัตถุแขวน BEWARE SUSPENDED LOAD | ระวังวัตถุตกจากด้านบน BEWARE FALLING OBJECTS | ระวังสิ่งตกหรือวัตถุเคลื่อน BEWARE MOVING MACHINERY | ระวังสะดุด BEWARE TRIP HAZARD |
| ห้ามผ่าน NO ENTRY | No alcohol permitted | ห้ามสวมรองเท้าลื่น NO SLIPPER | ห้ามรับประทานอาหาร NO FOOD ALLOWED | ห้ามสูบบุหรี่ NO SMOKING | ห้ามใช้ไฟ NO FIRE ALLOWED | ห้ามใช้เปลวไฟ NO OPEN FLAME ALLOWED | ใช้ถังดับเพลิง Fire extinguisher |