

## บทที่ 1

## บทนำ

## 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “บริษัทฯ”) เป็นบริษัทชั้นนำในการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ ได้ดำเนินธุรกิจก้าวหน้ามาโดยลำดับ และได้พัฒนารูปแบบของการผลิตให้สอดคล้องกับยุคสมัย เพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนประกอบยานยนต์ จึงก่อตั้งโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) บนพื้นที่ประมาณ 18 ไร่ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค (ต่อไปจะเรียกว่า “เขตประกอบการฯ”) และมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่นอกเขตประกอบการฯ มีพื้นที่ประมาณ 16.25 ไร่ ภายในเขตตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง บริษัทฯ เริ่มประกอบกิจการโรงงาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2538 การประกอบกิจการในช่วงแรกของโครงการที่ขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่มีกิจกรรมการหลอมอะลูมิเนียม เป็นการรับชิ้นงานมาตักแต่งและประกอบเป็นชิ้นส่วนยานยนต์

ต่อมาบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อขอยกขยาลำโพงการผลิตเพิ่มขึ้นอีก 31,007 ตัน/ปี ให้สามารถรองรับกำลังการผลิตสูงสุดรวมเป็น 39,887 ตัน/ปี ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/1825 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 และมีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ อีก 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 เป็นการขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเครื่องจักรภายในโรงงานโดยยังคงกำลังการผลิตและขนาดแรงม้าเท่าเดิม ส่วนครั้งที่ 2 เพื่อขอตัดแบ่งพื้นที่โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ที่อยู่นอกเขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค ประมาณ 16.25 ไร่ เพื่อนำพื้นที่มาพัฒนาโครงการโรงงานผลิตแม่พิมพ์เหล็กและซ่อมแม่พิมพ์สำหรับใช้ในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในปัจจุบัน รวมถึงกระบวนการผลิตแม่พิมพ์เหล็กสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ในอนาคตของบริษัทฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ตามหนังสือเลขที่ รย 0033(2)/2475 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2562 (ดังภาคผนวก ก)

## 1.2 สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน

บริษัทฯ เริ่มเปิดดำเนินการผลิตในส่วนขยาย เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561 เพื่อผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยล่าสุดบริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ให้ สผ. และ กรอ. เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2563 ส่วนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้นำส่งเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 (สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางอิเล็กทรอนิกส์ แสดงดังภาคผนวก ป)

## 1.3 ความเป็นมาของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

โครงการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบล่าสุดมายึดถือเป็นแนวทางในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็น การรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท แอร์เซฟ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา” แทน) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป