

- 5) ระบบเบรกชนิดที่ใช้เท้าเหยียบจะต้องติดไว้ให้มีระยะพอเพียง และปราศจากอุปกรณ์อื่นกีดขวางเพื่อทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 6) ระบบส่งกำลังจะต้องมีครอบนิรภัย (Guard)
- 7) มอเตอร์ไฟฟ้าจะต้องมีการต่อสายดินอย่างถูกต้อง

ข้อควรปฏิบัติขณะยกของโดยรถปั้นจั่นเพื่อทำให้เกิดความปลอดภัย

- 1) ต้องทำการไม่ให้เกิด Side Load เป็นลักษณะของการลาก Load ขณะอยู่บนพื้น และทำการยกของขึ้นทันที การทำงานลักษณะนี้จะเป็นอันตรายอย่างมาก ซึ่งต้องได้รับการควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดจากวิศวกรควบคุมการทำงาน
- 2) จะต้องทำการมิให้เกิด Load Movement การเคลื่อน Load อย่างรวดเร็วขณะทำการยก จะเกิดแรงอย่างมากที่ตะขอยก โดยเฉพาะขณะที่เคลื่อน Load แล้ว Brake กะทันหัน ซึ่งแรงอาจมากพอที่จะทำให้รถปั้นจั่นเสียการทรงตัว
- 3) มุมของการยกเปลี่ยนไป (Change in Load Radius) หรือรัศมีของการยกอาจเปลี่ยนแปลงขณะทำการยก ซึ่งอาจจะเกินพิกัดของการยก หรืออาจทำให้เสียการสมดุลของจุดศูนย์ถ่วง การเปลี่ยนแปลงของมุมการยก เนื่องจาก Boom คดงอ หรือเสียรูปไป และข้อควรระวังอีกเรื่องคือระหว่าง Swing Load จากด้านหลังมาด้านหน้าของตัวปั้นจั่น
- 4) Swinging การแกว่งตัวของระบบการยกอาจก่อปัญหาร้ายแรงได้ เนื่องจากจะทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของรัศมีการยกซึ่งทำให้ Boom ได้รับความเสียหายได้ อันเนื่องจาก Side Load ได้ และบางครั้งอาจทำให้รถปั้นจั่นเกิดการพลิกคว่ำได้
- 5) แรงลม (Wind) มีผลต่อพิกัดการยก เช่น ทำให้ Load ถูกผลักดันออกจากระยะการยกซึ่งอาจจะเลยระยะของ Load Radius หรือบางครั้ง Load อาจถูกแรงลมทำให้วิ่งเข้าหาตัวรถปั้นจั่น หรือ Boom ซึ่งจะมีผลโดยตรงกับตะขอ (Hook) ได้
- 6) ระยะเวลาของการใช้งานรถปั้นจั่น รถปั้นจั่นที่ใช้งานหนัก เช่น ทำงานติดต่อกันหลายชั่วโมง ในทางปฏิบัติจะกำหนดให้พิกัดการยกสูงสุดประมาณ 80% เนื่องจากระบบไฮดรอลิค การหล่อลื่น หรือการหล่อเย็นอาจทำไม่ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อควรปฏิบัติการผูกมัด และการยกของเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

- 1) พิจารณา หรือตรวจสอบ ขนาด รูปร่าง รายละเอียด และน้ำหนักสิ่งของ
- 2) เลือกอุปกรณ์ที่มีอยู่อย่างเหมาะสมที่สุด
- 3) การเกี่ยวมัด หรือผูกสิ่งของตามตำแหน่งให้ถูกต้องสมบูรณ์
- 4) ยืนในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย
- 5) ให้สัญญาณเพื่อขยับ หรือทดสอบการยก
- 6) ให้สัญญาณเมื่อทำการยก
- 7) ประมาณน้ำหนักให้ใกล้เคียงกับน้ำหนักจริงที่ทำการยก
- 8) ตรวจสอบเส้นเชือก หรืออุปกรณ์ให้แน่ใจก่อนทำการยก
- 9) ผูกมัดสิ่งของให้สมดุล ไม่เกิดการเอียง กระจก หรือแกว่ง
- 10) ผูกมัดสิ่งของให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหว
- 11) จะต้องไม่มีการบิดตัว หรือขัดตัวของอุปกรณ์
- 12) ป้องกันไม่ให้เกิดการเสียดสีกันมากเกินไปของเส้นเชือกกับวัสดุที่ยึด
- 13) เวลาทำการยกจะต้องไม่ประมาท มั่งง่าย หรือเกิดความชะล่าใจ

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานของรถปั้นจั่นใกล้ระบบไฟฟ้า

- 1) ติดต่อขอหุ้มสายไฟฟ้าชั่วคราว หรือขอย้ายสายชั่วคราว โดยประสานกับเขตพื้นที่ของการไฟฟ้าที่ปฏิบัติงาน
- 2) จัดกำแพงกันที่มีความแข็งแรงไม่ให้บุคคล หรือสิ่งของไปสัมผัสเกี่ยวกับสายไฟฟ้า
- 3) จัดทำป้ายเตือนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 4) จัดฝึกอบรมให้ความรู้แก่พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนการปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้า
- 5) ระยะห่างที่ปลอดภัยสำหรับตัวปั้นจั่น หรือวัสดุที่ยึด คือ

กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน	50,000	โวลท์	ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน	69,000	โวลท์	ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.20 เมตร
กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน	115,000	โวลท์	ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.65 เมตร
กำลังไฟฟ้าแรงดันไม่เกิน	230,000	โวลท์	ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4.80 เมตร

การตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

การตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเป็นวิธีการป้องกันอุบัติเหตุอันตรายโดยการตรวจหาสาเหตุ การกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วหาวิธีป้องกันและแก้ไข

ในอดีตที่ผ่านมาสถานประกอบการต่างๆ จะเริ่มดำเนินงานด้านความปลอดภัยด้วยการตรวจความปลอดภัยเป็นกิจกรรมแรก ซึ่งฝ่ายบริหารเห็นว่าเป็นวิธีที่ดีและสะดวกรวดเร็วในการหาข้อบกพร่องของการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ เพื่อนำมาป้องกันอุบัติเหตุอันตราย

ดังนั้น การตรวจความปลอดภัย หากดำเนินการในลักษณะจำกัด นอกจากจะไม่ได้ได้รับความร่วมมือจากผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว ยังไม่ได้พบสภาพที่แท้จริงที่ไม่ปลอดภัยอีกด้วย นอกจากนี้แนวความคิดสมัยใหม่การตรวจความปลอดภัยยังมีวัตถุประสงค์ เพื่อค้นหาสิ่งนี้อาจทำให้เกิดความสูญเสียต่างๆต่อหน่วยงานก่อสร้างด้วย สำหรับวิธีปฏิบัติในการตรวจความปลอดภัย ที่จะต้องให้ความสำคัญเบื้องต้นคือ

1. การตรวจการกระทำที่ไม่ปลอดภัย เช่น

- ความประมาท เลินเล่อ
- การชอบทำงานเสี่ยง
- ทำงานลัดขั้นตอน
- ไม่ยอมใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- แต่งกายไม่เหมาะสมกับงาน
- ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย
- ทำงานที่ไม่ได้รับมอบหมาย

2. การตรวจสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย เช่น

- มีการเก็บสารเคมี สารไวไฟ สารระเบิดได้ง่าย
- ความร้อนสูง แสงสว่างไม่เพียงพอ หรือสว่างเกินไป เสียงดังมาก
- ความไม่ปลอดภัยจากเครื่องจักร อุปกรณ์
- มีเชื้อโรค เช่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา
- สภาพการทำงานอึดอัด แคมเกินไป

โดยปกติแล้ว ผู้ตรวจความปลอดภัยจะต้องมุ่งประเด็นการตรวจเพื่อค้นหาสาเหตุหลัก 2 ประการคือ สภาพของงานที่ไม่ปลอดภัยและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นสาเหตุที่พบเห็นได้ง่ายโดยทั่วไป แต่ถ้าจะสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงลึกๆ จะพบว่าสาเหตุที่แท้จริงของสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย และการกระทำที่ไม่ปลอดภัยนั้นอาจเกิดจากความบกพร่องของระบบการจัดการนั่นเอง

ลักษณะของการตรวจความปลอดภัย สามารถแบ่งได้ ดังนี้

1. การตรวจความปลอดภัยโดยหัวหน้างาน

หัวหน้างานเป็นผู้ที่มีบทบาทสำคัญมากในระบบตรวจความปลอดภัย เพราะเป็นผู้ที่ต้องใช้เวลาทั้งวันอยู่กับงานที่รับผิดชอบ และต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างอย่างใกล้ชิดรวมทั้งเป็นผู้ที่เข้าใจสภาพการทำงานตลอดจนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในหน่วยงานของตนอย่างดี

การตรวจความปลอดภัย กรณีที่เป็นหน่วยงานขนาดใหญ่และมีการแบ่งสายงานมาก ควรจะกำหนดจุดหรือทำการตรวจหมุนเวียนกันไปทุกแห่งในหน่วยงานของตน แต่ถ้าเป็นหน่วยงานขนาดเล็กก็สามารถตรวจได้ทุกแห่ง ปกติการตรวจควรกระทำอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในลักษณะแบบตรวจเยี่ยม เช่น

- เครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ
- พื้น ทางเดิน บันได ทางออกและถนน
- ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยหรือไม่

ดังนั้นเมื่อหัวหน้างานได้ตรวจพบรายการดังกล่าวไม่ถูกต้องหรือไม่ปลอดภัย ก็จะต้องทำรายงานสิ่งที่พบเห็น และต้องดำเนินการแก้ไขทันทีไม่ควรเพิกเฉยไว้

2. การตรวจความปลอดภัยโดยคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

การตรวจความปลอดภัยเป็นบทบาทหน้าที่หนึ่งของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ทั้งนี้เพื่อกระตุ้นพัฒนาและติดตามงานด้านความปลอดภัย โดยจะไม่ก้าวล่วงงานด้านเทคนิคต่างๆ เกี่ยวกับการตรวจสอบที่ต้องอาศัยผู้ชำนาญการโดยเฉพาะ เช่น การตรวจสอบลิฟท์ หรือปั้นจั่น เป็นต้น โดยปกติจะทำการตรวจอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

3. การตรวจความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ตรวจความปลอดภัยฯ ตามประกาศกระทรวงแรงงานฯ ที่กำหนดไว้ เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง โดยปกติจะทำการตรวจอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1

ครั้ง หรือทำหน้าที่ประสานงานให้ลูกจ้างทุกคนมีส่วนร่วมในการตรวจหรือหาผู้เชี่ยวชาญมาทำการตรวจความปลอดภัยในบางเรื่อง เช่น บันจัน เครื่องตอกเสาเข็ม

ประเภทในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน

1. การตรวจปกติเป็นประจำ

เป็นการตรวจที่มีการกำหนดการตรวจเป็นประจำที่แน่นอน ช่วงเวลาการตรวจแต่ละครั้งมีระยะห่างกันสั้น ๆ เช่น การตรวจของหัวหน้างานทุกวัน ซึ่งเน้นค้นหาสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือตรวจโดยใช้แบบฟอร์มการตรวจ

2. การตรวจเป็นระยะ ตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้แน่นอน

เป็นการตรวจที่กำหนดช่วงเวลาแน่นอน โดยกำหนดตารางการตรวจหรือระยะเวลาการตรวจไว้แน่นอนในแผนการตรวจ เช่น ตรวจทุก 3 เดือน หรือทุก 6 เดือน เป็นต้น โดยคณะกรรมการความปลอดภัยฯ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ

3. การตรวจเป็นครั้งคราวที่ไม่กำหนดช่วงเวลาไว้แน่นอน

เป็นการตรวจที่ไม่ได้แจ้งหรือประกาศให้ทราบ รวมทั้งไม่ได้กำหนดเวลาที่จะตรวจไว้ เช่น การตรวจบางพื้นที่ การตรวจเครื่องมือ เพื่อกระตุ้นให้หัวหน้างานและลูกจ้างปฏิบัติการสนใจในการค้นหา และแก้ไขสภาพการทำงานก่อน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ จะตรวจพบปกติแล้วมักตรวจโดยหน่วยงานความปลอดภัยฯ หรือหัวหน้างาน หรือคณะกรรมการความปลอดภัยฯ หรือผู้บริหาร

4. การตรวจพิเศษ

เป็นการตรวจที่ไม่ได้กำหนดไว้ในตารางการตรวจ 3 ประเภทดังกล่าว หรือเป็นการตรวจในโอกาสที่พิเศษต่าง ๆ เช่น การติดตั้งเครื่องจักรใหม่ การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เป็นต้น โดยคณะกรรมการความปลอดภัยฯ หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ ซึ่งอาจเป็นการตรวจครั้งคราวที่ไม่กำหนดเวลาไว้แน่นอนก็ได้

วิธีการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน

1. การสำรวจ

คือ การเดินตรวจตราความปลอดภัยโดยการสังเกต หรือโดยการตรวจตามแบบตรวจความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น

2. การสุ่มตัวอย่าง

คือ การเลือกสำรวจตรวจตราที่สงสัยว่าเป็นอันตรายจริงหรือไม่จากหลายๆ จุดที่มีอยู่

3. การวิเคราะห์วิจัย

คือ การตรวจความปลอดภัยที่เจาะลึกลงไปในรายละเอียดถึงสาเหตุของอุบัติเหตุอันตรายมากกว่าการสำรวจหรือสุ่มตัวอย่าง

5. การตรวจเยี่ยม

คือ การตรวจเยี่ยมหน่วยงานเพื่อดูความคืบหน้าของงาน การกระตุ้นความร่วมมือและรับทราบปัญหาต่างๆ

การตรวจความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างเป็นงานที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง ขั้นตอนในการทำงานไม่อาจจัดแยกให้เป็นระบบระเบียบได้อย่างเด่นชัด มีการใช้แรงงานไร้ฝีมือและกึ่งฝีมือจำนวนมาก รวมทั้งมีการอพยพแรงงานอยู่ตลอดเวลาทำให้ลูกจ้างขาดทัศนคติและระเบียบวินัยด้านความปลอดภัยในการทำงาน อันตรายในงานก่อสร้างพอสรุปได้ดังนี้

1. งานก่อสร้างมีการจ้างเหมาช่วงแรงงานเป็นทอดๆ ทำให้การบริหารความปลอดภัย มีการแบ่งช่วงตามความรับผิดชอบ หากขาดการประสานงานที่ดีความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมที่จะเกิดขึ้นได้ยากหรือมีการดูแลด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่ทั่วถึง
2. ปัญหาสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง เนื่องจากงานก่อสร้างต้องดำเนินการในที่โล่งแจ้งเป็นส่วนใหญ่ ลูกจ้างต้องทำงานภายใต้ความร้อนของแสงอาทิตย์ความเปียกชื้นจากสายฝนหรืออากาศที่หนาวเย็น และจากกระบวนการทำงานซึ่งมีฝุ่นละออง มีเสียงดัง ความอบอ้าวและความอับชื้น สภาพต่างๆ เหล่านี้ล้วนเป็นสาเหตุของการเกิดปัญหาสุขภาพของลูกจ้างทั้งสิ้น
3. อันตรายจากบริเวณการก่อสร้าง พื้นที่ในเขตก่อสร้างถือเสมือนเป็นโรงงานหนึ่งแห่ง เริ่มตั้งแต่การติดตั้งเครื่องจักรการนำวัสดุป้อนกระบวนการผลิตและเกิดผลของงานเป็นอาคาร ดังนั้นในบริเวณงานก่อสร้างจึงมีทั้งกองวัสดุเพื่อการผลิตวัสดุเหลือใช้ น้ำทิ้ง หลุม บ่อ ฯลฯ และพบว่าสถานที่ก่อสร้างจำนวนไม่น้อยขาดการดูแลและจัดบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบปลอดภัย ทำให้ลูกจ้างได้รับบาดเจ็บเนื่องจากถูกของมีคมบาดหรือตะปูตำ ตกหลุม ตกบ่อ เป็นต้น

4. ปัญหาในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร เครื่องจักรกล เครื่องมือกลและเครื่องไฟฟ้าในงานก่อสร้าง เป็นสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการประสบนันตรายของลูกจ้างเนื่องมาจากการติดตั้ง การรื้อถอน ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตหรือหลักวิชาการ ผู้ใช้หรือผู้ควบคุมขาดความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่ดี พอกการใช้งานที่เกินพิกัดความสามารถของเครื่องจักรนั้นๆ ขาดการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ถูกต้อง
5. อันตรายจากนั่งร้านและค้ำยัน การใช้นั่งร้านและค้ำยันที่ปล่อยให้หัวหน้างานหรือช่างไม้เป็นผู้รับผิดชอบ โดยไม่มีการออกแบบและคำนวณโครงสร้างรวมทั้งตรวจสอบความมั่นคงก่อนการใช้งาน และขาดการตรวจสอบสภาพนั่งร้านขณะใช้งานล้วนเป็นสาเหตุนำไปสู่การถล่มของนั่งร้านและค้ำยัน
6. อันตรายจากเพลิงไหม้การเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ในงานก่อสร้างใหญ่ๆ หลายครั้งพบว่า เกิดจากการละเลยไม่จัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยอุปกรณ์ดับเพลิงไม่เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งลูกจ้างมีความประมาทเลินเล่อในเรื่องเกี่ยวกับไฟ เช่น การสูบบุหรี่หรือการปฏิบัติงานเชื่อมโลหะ เป็นต้น
7. การพักอาศัยของคนงาน ลูกจ้างในงานก่อสร้างมักจะนำครอบครัวหรือชักชวนกันเป็นกลุ่มเพื่อเข้ามาทำงานในงานก่อสร้างจึงเป็นภาระของนายจ้างที่จะต้องจัดหาที่พักให้กับลูกจ้างเหล่านั้น ภาพลักษณ์หนึ่งที่จะเห็นคือ การปลุกเพลิงพักของคนงานในบริเวณก่อสร้าง หรือการกั้นห้องในโครงสร้างของอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง สภาพความเป็นอยู่จึงแออัด และการระบายอากาศไม่เพียงพอ ห้องน้ำห้องส้วมสกปรกขาดสุขลักษณะที่ดีเป็นเหตุให้ลูกจ้างมีสุขภาพที่ไม่แข็งแรง และที่น่าเป็นห่วงคืออันตรายที่ลูกจ้างอาจจะได้รับหากอาคารดังกล่าวเกิดการถล่มในระหว่างการทำงานก่อสร้าง
8. อันตรายจากงานตอกเสาเข็มและงานเข็มเจาะ อันตรายจากการใช้เครื่องจักร การประกอบเครื่องตอกหรือเจาะเสาเข็ม อันตรายจากควั่น เสียงดัง ความสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวของดิน อันตรายจากการยกขนย้ายวัสดุขณะตอกหรือการทำเข็มเจาะ และอันตรายจากรูเข็มเจาะ และรูเสาเข็มขนาดใหญ่ซึ่งคนงานอาจพลัดตกลงไปได้

กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

ในงานก่อสร้างโดยทั่วไปมักจะมีการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่การเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมของผู้ปฏิบัติงาน หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย หรือเกิดจากหัวหน้างานสั่งการให้คนงานทำงานในลักษณะที่เป็นอันตราย โดยขาดการวางแผนป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น และการให้คำแนะนำการปฏิบัติที่ปลอดภัย หรือขาดการวางแผนวิธีการทำงานที่ปลอดภัยที่ดี

ดังนั้นการกำหนดกฎความปลอดภัยฯ จึงมีความสำคัญกับลูกจ้างทุกระดับในหน่วยงานก่อสร้าง โดยต้องกำหนดเป็นลายลักษณ์อักษรและอธิบายให้ลูกจ้างทุกคนรับทราบ รวมทั้งผู้รับเหมาช่วงด้วย นอกจากนี้ควรมีการตรวจสอบและติดตามให้ลูกจ้างทุกคนได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัดด้วย

1. กฎระเบียบทั่วไปที่พนักงานต้องปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย

- 1) ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ข้อควรปฏิบัติ เครื่องหมาย และคำแนะนำ เกี่ยวกับความปลอดภัย โดยเคร่งครัดและสม่ำเสมอ
- 2) สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะที่ปฏิบัติงานและรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
- 3) ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ห้ามสวมรองเท้าแตะไปปฏิบัติงาน
- 4) ห้ามหยอกล้อเล่นกัน หรือกวนใจผู้อื่นในขณะที่ปฏิบัติงาน
- 5) ห้ามพนักงานหรือคนงานนำ เด็ก บุตรหลาน หรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณก่อสร้าง
- 6) ห้ามดื่มสุรา หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน
- 7) ใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ให้ถูกต้อง ในวิธีการที่ปลอดภัย
- 8) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ปลอดภัย
- 9) ระวังรักษา บริเวณที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย และปลอดภัย
- 10) แจ้งหรือรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยในหน่วยงานทันทีที่พบ
- 11) รายงานการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บทั้งหมดที่เกิดขึ้น และมีการรักษาที่เหมาะสม

2. กฎระเบียบบ้านพักคนงาน

- 1) ผู้รับเหมา คนงาน ที่เข้ามาอยู่ใหม่ ต้องติดต่อผู้ดูแลบ้านพักหรือแม่บ้านเพื่อขอเบิกกุญแจ
- 2) ผู้รับเหมา ที่มีคนงานออกหรือย้ายหน่วยงาน ให้แจ้งผู้ดูแลบ้านพักหรือแม่บ้าน
- 3) ผู้ใช้ห้องพักที่มีความประสงค์จะกลับบ้าน ต้องทำเรื่องแจ้งหัวหน้าชุดและ Camp Boss ก่อน หรือผู้ดูแลบ้านพัก และต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะกลับบ้านกี่วัน และถ้ากลับเกิน 7 วัน ทาง บริษัทจะขอ ยึดห้องคืนทันที
- 4) ห้ามลักขโมย หรือทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ
- 5) ห้ามเมาสุรา อาละวาด สร้างความเดือดร้อนให้ผู้อื่น
- 6) ห้ามทะเลาะวิวาทในบริเวณบ้านพักคนงาน
- 7) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด หรือกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย
- 8) ห้ามเสพ ค้า หรือมีไว้ครอบครอง ยาเสพติดผิดกฎหมาย
- 9) ห้ามส่งเสียงดังรบกวนห้องข้างเคียง หรือบริเวณใกล้เคียง เกินเวลา 21.00 น.
- 10) ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัย
- 11) ห้ามต่อเติม ดัดแปลงห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
- 12) ทุกคนต้องรักษาความสะอาดบริเวณที่พักอาศัย
- 13) ห้ามนำสัตว์เลี้ยงมาเลี้ยงในบริเวณบ้านพักคนงาน
- 14) ห้ามใช้หลอดไฟกลมแรงเทียน

3. กฎการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- 1) หมวก แวนนิรภัย หน้ากากเชื่อม ใช้ป้องกันศีรษะ ดวงตาและใบหน้า ต้องใส่อุปกรณ์เหล่านี้ ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- 2) งานไม้หรืองานสี สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 3) งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขนย้าย ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ ผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
- 4) งานประปาหรือติดตั้งกระจก สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 5) งานก่ออิฐ ฉาบปูน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 6) งานคอนกรีต สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้ง

- 7) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานดัดสายไฟฟ้า ก๊าซ สวมกระบังหน้าหรือแว่นตาลดแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ
- 8) งานตัด รีดถอน สกัด ทูบ หรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น สวมหมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองอากาศครอบจมูกและปาก ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย
- 9) งานที่มีเสียงดัง สวมปลั๊กหรือครอบหูลดเสียง
- 10) งานสารพิษ สวมหมวกนิรภัย ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางกันสารเคมี และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 11) งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานในที่โล่งแจ้งสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป สวมหมวกนิรภัย เข็มขัดพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
- 12) งานเจาะหรืองานขุด สวมตามที่เหมาะสมกับสภาพงาน

4. กฎการรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ ในบริเวณที่ทำงาน

- 1) วัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ต้องจัดเก็บให้เป็นระเบียบ ไม่เกะกะ หรือขวางทางเดิน
- 2) วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ เมื่อใช้งานแล้ว ให้ส่งคืนและจัดเก็บไว้ที่เดิมให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- 3) เก็บเศษขยะ และสิ่งของต่างๆ ที่ไม่ใช้แล้ว ลงถังขยะให้หมด
- 4) กรณีนำอาหารขึ้นไปรับประทานบนอาคาร ให้เก็บกล่องข้าว ขวดน้ำและเศษอาหารทิ้งลงถังขยะให้หมด
- 5) กรณีที่น้ำมันหรือของเหลวอื่นๆ หกเจียรราด ควรทำความสะอาดและเช็ดให้แห้ง เพื่อป้องกันการลื่นหกล้ม

5. กฎความปลอดภัยในงานเชื่อม

- 1) ใช้หน้ากากและกระจกป้องกันให้เหมาะสมกับสภาพหน้างาน
- 2) เครื่องเชื่อม ต้องต่อสายดินอย่างถูกต้อง
- 3) สายไฟเชื่อมต้องอยู่ในสภาพดี ข้อต้องแน่นหนา และหุ้มฉนวนให้เรียบร้อย เมื่อเลิกใช้งานต้องม้วนเก็บสายไฟเชื่อมให้เรียบร้อย
- 4) สายไฟเชื่อม ต้องไม่แช่น้ำ ในขณะที่กำลังทำงานอยู่
- 5) บริเวณที่ทำการเชื่อม ควรมีสิ่งปิดกั้นเพื่อป้องกันแสง หรือมีวัสดุรองรับสะเก็ดไฟกระเด็น

- 6) ก่อนที่จะเชื่อมต่อต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้กับบริเวณที่จะทำการเชื่อม
- 7) กรณีที่ต้องเชื่อมในที่เปียกชื้นต้องสวมรองเท้ายาง และหาวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้ารองพื้นตรงจุดที่จะทำการเชื่อม
- 8) อย่าใช้เครื่องเชื่อมเกินอัตรากำลังติดต่อกันเป็นเวลานาน
- 9) ในกรณีเครื่องชำรุด อย่าพยายามซ่อมเอง ควรให้ช่างที่รับผิดชอบโดยตรงทำการตรวจสอบ
- 10) เมื่อเลิกใช้งานให้ดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังตู้เชื่อม

6. กฎความปลอดภัยในงานเจียร

- 1) ตรวจสอบหินเจียรว่าไม่แตก ชำรุด และต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุกระเด็น
- 2) ก่อนเจียรต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นตา ก่อนทุกครั้ง
- 3) ห้ามใช้หินเจียรด้านข้าง
- 4) หินเจียรที่ใช้งานจนเกิดความโค้งขึ้นที่บริเวณหน้าหินเจียร ให้ตัดส่วนที่โค้งนูนออกไปด้วยเครื่องมือปรับแต่งหน้าหินเจียร
- 5) การเจียรชิ้นงานควรใช้หินเจียรชนิดหยาบก่อน แล้วจึงใช้หินเจียรชนิดละเอียดอีกครั้ง
- 6) แผ่นรองชิ้นงานต้องวางในแนวระนาบ และห่างจากหินเจียรประมาณ 1/8 นิ้ว
- 7) ขณะเจียรควรมีน้ำจุ่มชิ้นงานที่ร้อน
- 8) ไม่ควรเจียรงานเกินกำลังของเครื่องเจียร
- 9) หัวหน้างานมีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานปฏิบัติตามกฎดังกล่าว
- 10) ก่อนทำการเจียรทุกครั้ง ต้องสวมแว่นตานิรภัย ถุงมือ
- 11) ก่อนทำการเปลี่ยนใบหินเจียรทุกครั้ง ต้องดับสวิทช์ และดึงปลั๊กไฟออก
- 12) เมื่อจำเป็นต้องเจียรชิ้นงานในบริเวณที่มีผู้อื่นทำงานอยู่ใกล้ ควรหาแผงก่าบังสะเก็ดหินเจียร เพื่อป้องกันไม่ให้กระเด็นไปถูกผู้อื่น

7. กฎความปลอดภัยในงานตัดด้วยแก๊ส

- 1) ตรวจสอบสายของถังแก๊ส/ลมเสมอ และทุกครั้งก่อนนำออกใช้งาน สายต้องไม่รั่วแตก ข้อต่อต้องไม่หลวม
- 2) ก่อนตัดแก๊สต้องแน่ใจว่าไม่มีวัสดุติดไฟอยู่ในบริเวณที่จะทำการตัด

- 3) ขณะตัดโลหะด้วยแก๊ส ควรใส่ถุงมือเพื่อป้องกันความร้อน และสะเก็ดไฟ
- 4) หัวปรับความดันของแก๊ส/ลม ต้องอยู่ในสภาพดี
- 5) หัวตัดต้องมีวาล์วกันไฟกลับ (Check valve)
- 6) หัวตัดแก๊ส, หัวปรับความดัน ถ้าเกิดชำรุดบกพร่อง ต้องแจ้งฝ่ายซ่อมบำรุงเพื่อรับการซ่อมแซมทันที
- 7) ท่อแก๊ส/ลม ที่ตั้งอยู่ต้องผูกโซ่หรือเชือก เพื่อกันล้มไว้ทุกครั้งและไม่ควรตั้งไว้ใกล้สายไฟฟ้า
- 8) ก่อนเคลื่อนย้ายถังแก๊ส/ลม ต้องถอดหัวปรับความดันออก และขณะเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังด้วยทุกครั้ง ห้าม แบน/กลิ้ง
- 9) หลังเลิกใช้แก๊ส จะต้องปิดแก๊สในถังเสียก่อน แล้วปล่อยแก๊สที่ค้างอยู่ในท่อ

8. กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร

- 1) ก่อนใช้เครื่องจักร ผู้ปฏิบัติจะต้องตรวจฝาครอบ การ์ด เครื่องนิรภัย ของเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- 2) ไม่ใช่เครื่องจักรเกินกำลัง หรือเกินพิกัดอัตราการบรรทุก
- 3) การใช้เครื่องจักร เครื่องมือ ที่มีสภาพชำรุด จนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 4) ห้ามใช้เครื่องจักร เครื่องมือ ที่มีสภาพชำรุด จนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 5) ห้ามเคลื่อนย้ายหรือถอดฝาครอบ การ์ด หรืออุปกรณ์นิรภัยออกจากเครื่องจักร ยกเว้นกรณีจำเป็นต้องถอดหรือเคลื่อนย้ายเพื่อการซ่อม เมื่อซ่อมเสร็จแล้วต้องใส่ให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
- 6) การซ่อมหรือทำความสะอาดเครื่องจักร จะต้องทำการหยุดเครื่องทุกครั้ง และจะต้องป้าย “ห้ามเปิดสวิตช์” และป้าย “ห้ามใช้เครื่องจักรชำรุด”
- 7) ห้ามพนักงานที่ไม่มีหน้าที่ หรือไม่เกี่ยวข้องใช้เครื่องจักร

9. กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรที่เคลื่อนที่ได้

- 1) ให้ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของคนขับ ที่ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์กลไกต่าง ๆ น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง เครื่องปัดน้ำฝน สัญญาณไฟ เบรก อุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ และยางก่อนขับเคลื่อนรถออกใช้งาน

- 2) หากจอดรถต้องใส่เบรกมือ ดับเครื่องยนต์ก่อนลงจากรถ และหากจอดในที่ลาดชันต้องหาวัสดุกันล้อ เพื่อป้องกันรถไหล
- 3) ต้องดับเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่าง ๆ ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่อง
- 4) ห้ามใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต้องติดธงแดงที่ปลายส่วนที่ยื่นออกนอกรถ สิ่งของที่บรรทุกต้องยึดแน่นกับตัวรถเพื่อป้องกันการกระดอนหรือเคลื่อนที่
- 5) ก่อนทำงานใต้ท้องรถ ต้องใช้খনหนุนล้อรถให้มั่นคงก่อน การใช้แม่แรงยกอย่างเดียวไม่เพียงพอ
- 6) เมื่อทำการขนของหนักขึ้นหรือลงจากรถ โดยใช้บันจัน รถตก ต้องใส่เบรกไว้ และให้พนักงานอยู่ในที่ ๆ ปลอดภัย
- 7) ต้องตรวจสอบสายไฟฟ้าให้เรียบร้อย ตรวจสอบท่อไอเสียว่าไม่ชำรุด และต้องขอใบอนุญาตก่อนนำรถเข้าไปในบริเวณที่อาจมีแก๊สหรือไอระเหยไวไฟ
- 8) รถพ่วงหรือรถกระบะบรรทุก ต้องมีผนังกันโดยรอบกระบะอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีการป้องกันเศษสิ่งของตกหล่นจากกระบะบรรทุกด้วย
- 9) ห้ามคนขึ้นไปนั่งหรือยืนบนยานพาหนะ หรือเครื่องจักรที่มีได้ออกแบบไว้ในคนโดยสาร เช่น รถพ่วงบรรทุกสิ่งของ รถตัก รถยกต่างๆ และบันจันทุกชนิด เป็นต้น
- 10) ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม หัวหน้างานมีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานปฏิบัติตามกฎดังกล่าว

10. กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า

- 1) ก่อนที่จะใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องทำการตรวจสอบสายไฟ, แผงสวิตช์ และคัทเอ้าท์ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยปลอดภัย
- 2) ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดต้องเลิกใช้ และให้ส่งแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยเร็ว
- 3) ห้ามผู้รับเหมา หรือคนงาน ต่อสายไฟผิดวิธีและไม่เป็นระเบียบ
- 4) ทุกครั้งที่ทำการต่อสายไฟฟ้าหรือเดินสายไฟฟ้า ต้องตัดไฟฟ้าด้วยสวิตช์เสียก่อน
- 5) หลอดไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่จะทำให้เกิดความร้อน ไม่ควรให้อยู่ติดกับวัสดุหรือเชื้อเพลิงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย
- 6) ห้ามใช้ตัวนำอื่น ๆ แทนฟิวส์

- 7) เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง ไม่ควรต่อไฟแยกออกไปใช้จนมากเกินไป เพราะถ้าสายเมนมีขนาดเล็ก จะทำให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านเกินกำลังรับของสาย อาจทำให้สายเมนร้อนจัดลุกไหม้ได้
- 8) การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายให้หลุดพ้นจากกระแสไฟฟ้า ให้ใช้วัสดุที่ไม่เป็นฉนวน เช่น ผ้า, ไม้, เชือก, สายยาง ที่แห้งสนิทดังผู้ประสบอันตรายให้หลุดออกมา หลังจากนั้นให้ทำการปฐมพยาบาล

11. กฎความปลอดภัยในการยกย้ายวัสดุด้วยมือ

- 1) ตรวจสอบสภาพของวัสดุที่จะยกดูว่าผิวยาบหรือลื่น มีเสี้ยนหรือสะเก็ดหรือไม่
- 2) วางนิ้วมือให้พ้นจากจุดที่อาจจะหนีบได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาวางของลง
- 3) จับของให้มั่น
- 4) ถ้ายกวัสดุที่มีความยาว เช่น ท่อนไม้และท่อ ไม่ควรใช้มือจับตรงปลาย เพราะอาจถูกหนีบมือได้
- 5) ถ้ามือหรือข้อมือที่ยกลื่น เปียกน้ำ หรือเปื้อนน้ำมัน ก็ควรเช็ดให้แห้งเสียก่อน
- 6) การใช้ที่จับวัสดุ หรือการติดด้ามถือกับวัสดุ ก็อาจช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับมือได้
- 7) เนื่องจากมือเป็นอวัยวะที่ได้รับอุบัติเหตุมากที่สุด จากการเคลื่อนย้ายวัสดุมากที่สุด การใช้ถุงมือ มักจะเป็นประโยชน์ในการป้องกันอันตรายได้
- 8) ขาและเท้ามีอัตราการได้รับอุบัติเหตุไม่น้อย จึงควรสวมใส่รองเท้ากันภัย
- 9) ตา ศีรษะ ลำตัว และอวัยวะอื่นๆ ใช้เครื่องป้องกันที่เหมาะสมตามแต่กรณี

12. กฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้านและบันไดป็น

- 1) นั่งร้านและบันไดป็นต้องได้รับการตรวจสอบก่อนใช้งานทุกครั้ง บันไดที่เคลื่อนย้ายได้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ขึ้นบันไดและส่วนขยายต้องผูกยึดด้านบนไว้และฐานต้องมั่นคงไม่ลื่นไถล
- 2) ส่วนประกอบที่หลวมหรือขาดหายไป รวมถึงรอยแตกร้าว เศษไม้เสี้ยน ตัวยึด ตัวยึด หรือขึ้นบันไดต้องแจ้งและซ่อมแซมก่อนการใช้งาน
- 3) พื้นยกระดับต้องมีอุปกรณ์ขักรอกด้วยมือและแผ่นกระดานเท้า ช่วงระหว่างตัวรองรับของนั่งร้าน ต้องไม่เกิน 2.50 เมตร

- 4) ขึ้นบันไดไม้ทุกชั้นต้องแน่นหนา ห้ามใช้บันไดที่ขึ้นบันไดชำรุดหรือไม่พร้อมที่จะใช้งาน สำหรับบันไดอะลูมิเนียมหรือโลหะอื่นต้องได้รับการตรวจตราอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีหมุดยึดหลวม และห้ามใช้บันไดที่มีโครงสร้างหรือมีรางที่เป็นโลหะในบริเวณที่อาจสัมผัสสายไฟฟ้า
- 5) ข้อควรห้ามเกี่ยวกับนั่งร้านและบันได
 - 5.1) การเดินไต่ นั่งร้านหรือบันไดเมื่อมีคนทำงานอยู่ข้างบน
 - 5.2) การปฏิบัติงานบนบันไดสูงและมีลมแรง
 - 5.3) การพาดบันไดหน้าประตูไม่ได้ล็อกคกอนหรือไม่มีคนเฝ้าระวัง
 - 5.4) ห้ามทิ้งอุปกรณ์เครื่องมือบนบันได
- 6) การทำงานหรือทำงานก่อสร้างซึ่งมีความสูงเกิน 2.00 เมตรขึ้นไป ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่ได้มาตรฐานสำหรับการก่อสร้างนั้น ๆ
- 7) กรณีทำงานสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป ต้องสร้างนั่งร้าน และทำราวกันตก ตามที่กฎหมายกำหนด
- 8) ต้องจัดทำบันได ที่สะดวกและปลอดภัยเพื่อใช้ขึ้น - ลง ในนั่งร้าน
- 9) เมื่อสร้างนั่งร้านเสร็จเรียบร้อย จะต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายหรือวัสดุอื่นๆ ปิดคลุมโดยรอบๆ นอกนั่งร้าน เพื่อป้องกันเศษวัสดุหรือสิ่งของอื่นๆ กระเด็น ตกหล่น ไปถูกผู้ปฏิบัติบริเวณใกล้เคียง
- 10) ห้ามผู้ปฏิบัติงานทำงานบนพื้นนั่งร้านลื่น หรือทำงานบนนั่งร้าน ขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ เช่น พายุฝน หรืออุทกภัย เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้าง
- 11) ขณะทำงานนั่งร้านผู้ปฏิบัติต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของงาน

13. กฎความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และวัสดุตกตกหล่น

- 1) เป็นผู้ได้รับมอบหมายและมีคุณสมบัติในการทำงานในที่สูง
- 2) สวมใส่เครื่องแต่งกายให้รัดกุมและเรียบร้อย
- 3) จัดเตรียมแสงสว่างให้เพียงพอ และพร้อมในการทำงาน
- 4) สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะทำงานเสมอ ได้แก่ ถุงมือที่ปราศจากน้ำมันรองเท้านิรภัย และเข็มขัดนิรภัย
- 5) การขึ้น - ลงบันไดแนวตั้ง ให้ขึ้น - ลงทีละคน
- 6) บันไดจะต้องถูกจับยึดให้แน่นและมั่นคง

- 7) ขณะขึ้น - ลงให้จับขอบบันไดด้วยมือทั้ง 2 ข้าง และก้าวขึ้นลงด้วยความเร็วปกติ
- 8) ห้ามถือเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ใด ๆ ขณะปีนขึ้น - ลงบันได สำหรับเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานให้พกพาโดยใส่ในกระเป๋าที่ติดกับเข็มขัดเท่านั้น
- 9) ห้ามทำงานบนที่สูงเพียงลำพังคนเดียว
- 10) ห้ามเคลื่อนตัวอย่างรวดเร็ว เมื่อทำงานสูงกว่าพื้น 2 เมตร ขึ้นไป
- 11) ห้ามโยนสิ่งของหรือเครื่องมือให้แก่ผู้อยู่บนที่สูง
- 12) ห้ามทิ้งสิ่งของหรือเครื่องมือลงสู่เบื้องล่าง
- 13) การตัด - เชื่อมบนที่สูง ให้ตรวจสอบและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิง และสารไวไฟทุกชนิดในพื้นที่เบื้องล่างก่อน และขณะตัด - เชื่อม ให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง
- 14) ผู้ควบคุมงานต้องดูแลไม่ให้ใครเดินผ่านเบื้องล่าง จุดทำงาน
- 15) ระวังขอยก (Hanger) ชนเมื่อจำเป็นต้องทำงานในเส้นทางของขอยก (Hanger)

14. กฎความปลอดภัยการทำงานเกี่ยวกับบันจัน

- 1) ผู้ควบคุมบันจันต้องปฏิบัติตามสัญญาณที่ถูกต้อง
- 2) ใช้อุปกรณ์การยกที่ถูกต้องตามชนิดของชิ้นงาน ห้ามปล่อยชิ้นงานทิ้งไว้บนขอเกี่ยวของบันจัน ให้ใช้อุปกรณ์การยกหนึ่งอันต่อขอเกี่ยวบันจันแต่ละอัน มีข้อยกเว้นอย่างเดียวนคือ ปล่อยไว้ไว้กับขออันเล็กได้ขณะที่ใช้ขออันใหญ่ยกชิ้นงาน
- 3) เมื่อบันจันหยุดใช้งาน คันบังคับควรอยู่ในตำแหน่ง “ว่าง” ต้องปลด Switch ออกเมื่อผู้ควบคุมบันจันออกจากบันจันไป
- 4) ห้ามเลื่อนบันจันเร็วเกินไป
- 5) ผู้ควบคุมบันจัน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้บันจัน รายงานสภาพของบันจัน ตรวจการทำงานของ สวิตช์ไฟ, เบรก, แตร และต้องตรวจเช็กลวดเหล็ก และเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย หากชำรุดให้รายงานหัวหน้างานเพื่อซ่อมแซมก่อนใช้งาน
 - 5.1) ทดสอบ Switch ไฟในขณะที่ไม่มีการยกชิ้นงานและบริเวณข้างล่างไม่มีคน
 - 5.2) ทดสอบเบรก

- 5.3) ตรวจสอบเช็คกวดเหล็ก โดยเลื่อนตัวยกให้ถึงพื้น เลื่อนตัวยกเข้ามาข้างตู้ผู้ควบคุม และยกตัวยกจนถึง Switch ตัดไฟ (Limit Switch) ตรวจสอบเช็คกวดเหล็กหารอยแตก รอยไหม้ ขณะยกขึ้น
- 5.4) ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงว่าพร้อมใช้งานหรือไม่
- 6) ผู้ที่จะไปทำงานบนบันไดขั้นต้องใช้นันไคที่มีไว้สำหรับขั้นบันไดขั้นเท่านั้น และถ้าห้องควบคุมอยู่สูง ต้องมีราวกันตก พื้นทางเดินที่ปลอดภัย
- 7) ความสูงของเครนยกของต้องลดระดับให้ต่ำลงและหรือจัดเก็บอย่างปลอดภัย หลังเลิกงานแต่ละวัน หรือช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน
- 8) ความสูงของเครนยกของหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันต้องให้อยู่ต่ำกว่าสายไฟฟ้าอย่างน้อย 3 เมตร สำหรับสายไฟฟ้าแรงสูงอาจต้องการระยะห่างเพิ่มเติม
- 9) เครนที่เคลื่อนย้ายพร้อมกับวัสดุที่ห้อยแขวนอยู่ต้องมีการผูกยึดให้ถูกต้อง และแสดงสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง
- 10) ให้ติดป้ายบอกน้ำหนักที่ยกได้ และติดสัญญาณเตือนในขณะทำงาน
- 11) ต้องมีการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ทุก 3 เดือน โดยวิศวกรรับรอง
- 12) ในขณะทำงานต้องเหลือสลิงอยู่ในม้วนไม่น้อยกว่า 2 รอบ
- 13) ค่าความปลอดภัยของสลิงสำหรับรอกวงไม่น้อยกว่า 6 และยึดโยงไม่น้อยกว่า 3.5
- 14) ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันไดขั้นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม
- 15) หัวหน้างานมีหน้าที่ต้องควบคุมพนักงานปฏิบัติตามกฎดังกล่าว
- 16) จัดหาเครื่องมือ, เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน และจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเรื่องบันไดขั้นอย่างเคร่งครัด

15. กฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยลิฟท์ขนส่งวัสดุชั่วคราว

- 1) ก่อนใช้งานต้องทำการตรวจสอบ หรือทดสอบ ลิฟท์ขนส่งวัสดุชั่วคราว เพื่อความปลอดภัย
- 2) ห้ามใช้ลิฟท์ที่ชำรุดจนกว่าจะได้รับแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยแล้ว
- 3) ทำป้ายหรือข้อบังคับการใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่บริเวณลิฟท์
- 4) ห้ามคนโดยสารลิฟท์ขนส่งวัสดุชั่วคราว
- 5) ติดป้ายบอกพิภักการบรรทุกทุกที่ลิฟท์ให้ชัดเจน และห้ามบรรทุกเกินพิภักน้ำหนักที่กำหนด

- 6) ห้ามใช้ลิฟท์ที่ใช้กระโปรงหรือภาชนะอื่นที่คล้ายกัน เกี้ยวเกาะไปกับสายพาน ลวด หรือเชือกแทนตัวลิฟท์

16. กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

- 1) ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องตรวจสอบบริเวณรอยต่อหรือข้อต่อต่างๆ
- 2) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 3) ปิดป้ายแสดงที่ตั้งเครื่องดับเพลิง
- 4) อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้ง ต้องทำการตรวจสอบน้ำยาดับเพลิงอยู่เสมอ เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน สามารถใช้ได้ทันที
- 5) ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ บริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ
- 6) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ หรือบริเวณที่มีสารไวไฟหรือสารอันตราย
- 7) จัดเก็บขยะหรือวัสดุต่างๆ ที่ติดไฟง่ายให้เรียบร้อย

17. กฎความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน

- 1) ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนหรืองานประกายไฟ ต้องเขียนใบอนุญาตการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (Hot work Permit) ล่วงหน้าก่อนการทำงาน 1 วัน และจัดส่งให้ จป. ภายในเวลา 16.00 น. ต้องขออนุญาตวันต่อวัน
- 2) ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบพื้นที่ก่อนการปฏิบัติงานร่วมกับ จป.
- 3) ก่อนการปฏิบัติงานต้องกำจัดวัตถุติดไฟ ออกจากบริเวณใกล้เคียงให้หมด
- 4) ก่อนการทำงานต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิง วางใกล้จุดที่ทำงาน และมีแผ่นป้องกันเพลิงหรือผ้าใบ กันสะเก็ดไฟ เพื่อป้องกันอันตรายและความเสียหาย
- 5) ต้องจัดการป้องกันสะเก็ดไฟ ป้องกันวัตถุอันตราย วัตถุติดไฟง่าย แก๊สไวไฟ และป้องกันวัสดุอุปกรณ์ ที่อยู่ใกล้บริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 6) ต้องแสดงใบอนุญาตการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (Hot work permit) โดยติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้ง่าย ในบริเวณที่ทำงาน
- 7) ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นนิรภัย, ถุงมือกันสะเก็ดไฟ ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 8) การทำงานเชื่อม, ตัด, เจียร ให้หาทางป้องกันลูกไฟ/สะเก็ดไฟ ให้ออกน้อยที่สุด

- 9) กำหนดขอบเขต หรือกั้นพื้นที่เป็นเขตอันตราย
- 10) ขณะทำงานห้ามมีการสูบบุหรี่
- 11) ขณะทำงานต้องมีผู้ดูแลระวังเพลิงอย่างใกล้ชิด
- 12) เมื่อเสร็จงานใช้ความร้อนแล้ว ต้องตรวจสอบว่าไม่มีเชื้อไฟค้างอยู่
- 13) เมื่อแล้วเสร็จ ผู้ปฏิบัติงานต้องทำความสะอาดและจัดเก็บเศษวัสดุในพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เหมือนก่อนการปฏิบัติงาน
- 14) เมื่องานแล้วเสร็จตามที่กำหนด ผู้ปฏิบัติงานและ จป. ต้องตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานอีกครั้ง
- 15) กรณีทำงานเสร็จก่อนเวลาที่แจ้งไว้ ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้ง จป. เพื่อไปตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 16) กรณีทำงานไม่เสร็จตามเวลาที่แจ้งไว้ ผู้ปฏิบัติงานต้องแจ้ง จป. ให้ทราบก่อนหมดเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง เพื่อขออนุญาตต่อเวลาเพิ่มเติม แต่ต้องไม่ข้ามวัน หากข้ามวันต้องขออนุญาตใหม่ทุกครั้ง

18. กฎความปลอดภัยในการใช้กระแสไฟฟ้า

- 1) ก่อนทำงาน ต้องตรวจสอบสภาพตัวกระแสเข้า, สลิง, สายไฟ, Safety Log และทดสอบก่อนใช้ งาน กรณีตรวจพบว่าชำรุด ห้ามใช้งานเด็ดขาด ให้แจ้งช่างเทคนิค/จป. เพื่อแก้ไขโดยด่วน
- 2) ในขณะที่ปฏิบัติงานให้สวมเข็มขัดนิรภัยหรือเชือกนิรภัยในการยึดกับกระแสไฟฟ้า
- 3) กระแสไฟฟ้ารับน้ำหนักได้ไม่เกิน 400 Kg.
- 4) ห้ามคนงานขึ้นไปปฏิบัติงานบนกระแสไฟฟ้าไม่เกิน 4 คน
- 5) ห้ามนำถังปูนขึ้นไปบนกระแสไฟฟ้าเกิน 6 ถัง
- 6) ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้อง ขึ้น - ลง อย่างเด็ดขาด
- 7) ในกรณีมีฝนฟ้าคะนอง ลมกรรโชกแรง ให้นำกระแสไฟฟ้าลงเพื่อความปลอดภัย
- 8) ขณะปฏิบัติงานต้องทำการป้องกันเศษวัสดุ หรือชิ้นส่วนของงานตกหล่นหรือปลิวออกไป
- 9) หลังเลิกงานผู้ปฏิบัติงานต้องนำกระแสไฟฟ้าลงมาด้านล่างทุกครั้ง และทำความสะอาด (เศษ วัสดุ ปูน) ให้เรียบร้อย

การควบคุม ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมาช่วง

การควบคุม ดูแลความปลอดภัยในการทำงาน ของผู้รับเหมาช่วง (Safety Control Sub-Contractor) เป็นการควบคุม ดูแล ผู้ที่ไม่ใช่ลูกจ้างของผู้รับเหมาหลัก แต่ต้องทำงานในหน่วยงานก่อสร้างเดียวกันในฐานะผู้รับเหมาช่วง ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานก่อสร้างหลาย ๆ แห่ง ได้มีวิธีการจ้างเหมาช่วงกันมาก เนื่องจากไม่ต้องรับผิดชอบสวัสดิการของลูกจ้างของผู้รับเหมาช่วง แต่ในทางปฏิบัติบางครั้ง ผู้รับเหมาหลักมักจะหนีความรับผิดชอบไม่พ้น เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาแล้ว ภาพพจน์ส่วนรวมก็เป็นภาพพจน์ของผู้รับเหมาหลัก และอาจทำให้ภาพพจน์ของเจ้าของโครงการเสียชื่อเสียงด้วยเช่นกัน

ดังนั้น ปัจจุบันพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานก็บังคับให้ผู้รับเหมาหลักให้ดูแลไปถึงผู้รับเหมาช่วงทำงานไม่เฉพาะแต่ลูกจ้างของผู้รับเหมาหลักเท่านั้น ฉะนั้นงานความปลอดภัยจึงไม่ควรละเลยผู้ปฏิบัติงานกลุ่มนี้

“ผู้รับเหมาหลัก” หมายความว่า ผู้ที่ตกลงจะรับดำเนินงานทั้งหมด หรือแต่บางส่วนองงานใดจนสำเร็จประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งในส่วนนี้เราเรียกว่า “ผู้รับจ้าง”

“ผู้รับเหมาช่วง” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำสัญญากับผู้รับเหมาหลัก โดยรับจะดำเนินงานทั้งหมด หรือแต่บางส่วนองงานใด ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาหลัก เพื่อประโยชน์แก่ผู้ว่าจ้าง และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งทำสัญญากับผู้รับเหมาช่วง เพื่อรับช่วงงานในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาช่วง ทั้งนี้ไม่ว่าจะรับเหมาช่วงกันกี่ช่วงก็ตาม

แนวทางปฏิบัติในการควบคุม ดูแล ความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง

1. ต้องให้ผู้รับเหมาช่วงมีความรับผิดชอบต่อลูกจ้างของตน และให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ต่าง ๆ ของหน่วยงานก่อสร้าง
2. ต้องให้ผู้รับเหมาช่วงจัดหา และจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยฯ ให้เหมาะสมกับสภาพงาน ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมมาตรการ ดูแล รักษา อย่างเหมาะสม
3. ต้องให้ผู้รับเหมาช่วงวางแผนการสำรวจ ตรวจสอบ และติดตามการทำงานให้เกิดความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสม
4. ต้องจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยฯ แก่ลูกจ้างของผู้รับเหมาช่วงเป็นระยะ ๆ ตามความจำเป็นของลักษณะการทำงาน เช่น อบรมลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน

5. ต้องจัดให้ผู้รับเหมาช่วงมีการรายงานอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้ง ให้ผู้รับเหมาหลักหรือผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบทันที

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง

1. ต้องส่งรายชื่อลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้ผู้รับเหมาหลักทราบทันทีที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน
2. ต้องส่งรายชื่อเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ที่สำคัญๆ ที่จะนำมาใช้ในหน่วยงานก่อสร้าง และมีการตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ
3. ต้องควบคุม ดูแล การทำงานของลูกจ้างของตน ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน สวมบูทหรือในบริเวณที่กำหนดไว้ เป็นต้น
4. ต้องอนุญาตให้หัวหน้าผู้ควบคุมงาน และหน่วยรักษาความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้าง เข้าไปตรวจสอบหรือตรวจค้นลูกจ้าง ทั้งเวลาเข้าและเวลาออกจากหน่วยงาน หรือขณะอยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง ซึ่งต้องสงสัยอาจจะเป็นอันตรายต่องานก่อสร้าง หรือมีการพบอาวุธที่ผิดกฎหมาย
5. ต้องรายงานอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของลูกจ้าง ให้ผู้รับเหมาหลักหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยด่วน และนำส่งห้องปฐมพยาบาลทันที ไม่ว่าอุบัติเหตุเล็กน้อยหรือรุนแรง

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของลูกจ้างผู้รับเหมาช่วง

1. ต้องเชื่อฟัง และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ระเบียบ และวิธีการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด ขณะปฏิบัติงาน
2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่กำหนด ขณะปฏิบัติงาน
3. ต้องให้ความร่วมมือผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในการตั้งข้อระวังในการทำงานอย่างปลอดภัยที่เป็นไปได้มากที่สุด
4. ต้องรายงานความเสียหายของเครื่องมือ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรต่างๆ ที่อาจจะเกิดการเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายจากการทำงาน
5. ต้องรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ หรือการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบทันที ตามระเบียบการรายงานที่หน่วยงานได้กำหนดไว้

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานสำหรับคนงานและผู้รับเหมา

1. ผู้ที่เข้าปฏิบัติงานในเขตโครงการ ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม โดยสวมใส่เสื้อบริษัท, หมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น, ดินบัตรประจำตัว
2. ห้ามสวมรองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการ
3. ให้รับประทานอาหารเช้าหรือสูบบุหรี่ ในบริเวณพื้นที่ที่จัดให้
4. ห้ามเล่นการพนัน หยอกล้อกันและทะเลาะวิวาท
5. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดเข้าเขตโครงการ
6. ห้ามดื่มสุรา สิ่งมีนเมาหรือเสพสิ่งเสพติดผิดกฎหมายในขณะที่ปฏิบัติงาน
7. ห้ามนำเด็กเล็กหรือผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าในเขตก่อสร้าง
8. ห้ามนำแรงงานเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาทำงาน
9. ห้ามนำทรัพย์สิน เข้า - ออก โดยไม่ได้รับอนุญาต
10. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด และห้ามทำลายป้ายเตือน ป้ายประกาศของบริษัท
11. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน และการทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร ต้องใส่เข็มขัดนิรภัย
12. การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต้องมีการขอใบอนุญาต (work permit) ทุกครั้ง และที่มีการเชื่อมตัด เหล็กด้วยแก๊ส/ ไฟฟ้าต้องขอใบ (Hot work) ทุกวัน วันต่อวัน
13. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - 13.1 ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 13.2 หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 13.3 ดัดแปลง แกะไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 13.4 ทำให้เกิดสภาพการณ์ทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 13.5 ปฏิบัติงานโดยไม่มีเตรียมหรือแก้ไขเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
14. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อช่างเทคนิคฯ และ จป. รับทราบทันที
15. การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของบริษัทฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

16. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานในพื้นที่ หรือ จป.ทันที
17. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน และจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
18. ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งาน หากพบจะทำการยึดอุปกรณ์ทันที
19. ผู้รับเหมา/ คนงาน ที่เข้ามาปฏิบัติงานโครงการทุกราย จะต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานจาก หัวหน้างาน/ จป. วิชาชีพ ก่อนทุกครั้ง

➤ โทษปรับของผู้ฝ่าฝืนระเบียบภายในหน่วยงาน

- | | |
|------------|------------------------------|
| ครั้งที่ 1 | ตักเตือน |
| ครั้งที่ 2 | ปรับ 100-5000 บาท |
| ครั้งที่ 3 | ให้ออกจากพื้นที่โครงการทันที |

การตรวจสอบและการติดตามผลความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audits) เป็นการตรวจสอบมาตรฐานของกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งเป็นวิธีการพิจารณา หรือประเมินประสิทธิภาพการตรวจสอบในการทำงานในแต่ละเรื่องนั้นได้ผลมากน้อยเพียงใด มีปัญหาหรืออุปสรรคเรื่องใด เช่น ตรวจสอบว่าใคร เป็นผู้ทำการตรวจมีความรู้ความสามารถหรือไม่ ตรวจสัปดาห์ละกี่ครั้ง ตรวจในเรื่องใด และได้ผล เป็นอย่างไร

หลักการตรวจสอบระบบความปลอดภัย มักใช้แบบตรวจสอบที่มีเนื้อหาครอบคลุมถึงหัวข้อ ที่จะทำการตรวจสอบนั้น ๆ และมีการประเมินผลออกมาว่าจะได้ผลเป็นประการใดอาจจะประเมินผล เป็นคะแนน หรือ เปอร์เซนต์ แล้วแต่ความถนัด เมื่อรวบรวมข้อมูลการตรวจสอบ พร้อมทั้งประเมินผล เสร็จเรียบร้อยก็ทำการนำเสนอต่อผู้บริหารรับทราบ ซึ่งจะเป็นการช่วยให้ทราบถึงแนวโน้มของอันตราย ต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ลูกจ้างเพื่อประโยชน์ในการจัดเตรียมมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุ ที่จะเกิดขึ้นต่อไป

หลักการที่ใช้ประเมินในการตรวจสอบระบบความปลอดภัย

1. องค์การบริหารความปลอดภัยการประเมินในเรื่องจะให้คะแนนความสำคัญไว้ ประมาณ 35% (จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน)
2. การควบคุมอุบัติเหตุอันตราย การประเมินในเรื่องนี้จะให้คะแนนความสำคัญประมาณ 30 %
3. การอบรมและการจูงใจ การประเมินในเรื่องนี้จะให้คะแนนความสำคัญประมาณ 20%
4. การสอบสวน และการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ การประเมินในเรื่องนี้จะให้คะแนนความสำคัญประมาณ 10%
5. ความปลอดภัยนอกงาน การประเมินในเรื่องนี้จะให้คะแนนความสำคัญประมาณ 5% ทั้งนี้เพราะถือว่าแม้จะไม่ใช้หน้าที่โดยตรงของหน่วยงานก่อสร้าง แต่ถ้าลูกจ้างได้รับอันตรายนอกงาน วันรุ่งขึ้นอาจจะไม่ได้มาทำงานก็ได้ ซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อการทำงาน จึงควรเป็นหน้าที่ของหน่วยงาน ก่อสร้างในการป้องกันอุบัติเหตุอันตรายด้วย เช่น การฝึกให้ลูกจ้างใช้รถ ใช้ถนนด้วยวิธีที่ปลอดภัย การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน เป็นต้น

วิธีปฏิบัติในการกำหนดหัวข้อและเนื้อหาการตรวจสอบ

1. องค์การบริหารความปลอดภัย

- 1.1) การกำหนดนโยบายและการมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบ
- 1.2) การคัดเลือกลูกจ้างใหม่ การเปลี่ยนงาน การทดสอบ และการบรรจุงาน
- 1.3) การที่ผู้บริหารมีส่วนเกี่ยวข้องกับ และให้การสนับสนุนงานด้านความปลอดภัย
- 1.4) มีแผนฉุกเฉิน และแผนควบคุมสภาพการเกิดของอุบัติเหตุ เพื่อลดความสูญเสีย
- 1.5) กฎข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน
- 1.6) การจัดองค์การความปลอดภัยฯ

2. การควบคุมอุบัติเหตุอันตราย

- 2.1) ความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการเก็บรักษา
- 2.2) เครื่องป้องกันอันตราย และเส้นทางการทำงาน
- 2.3) การควบคุมพื้นที่อันตราย และเส้นทางการทำงาน
- 2.4) การเคลื่อนย้ายสิ่งของ
- 2.5) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 2.6) การป้องกัน และระงับอัคคีภัย
- 2.7) การควบคุมอันตรายจากสภาพแวดล้อม
- 2.8) อันตรายจากสารเคมีโดยทั่วไป
- 2.9) งานที่ต้องขออนุญาตทำ และการทำงานในที่อับอากาศ
- 2.10) อุปกรณ์ความปลอดภัยของเครื่องมือ และการซ่อมบำรุง
- 2.11) แผนการทำงาน ก่อนลงมือปฏิบัติ และขั้นตอนในขณะปฏิบัติงาน

3. การอบรม และการจูงใจ

- 3.1) การอบรมลูกจ้างใหม่ และลูกจ้างที่เปลี่ยนงาน
- 3.2) การอบรมระดับปฏิบัติงาน
- 3.3) การอบรมระดับหัวหน้างานและผู้ควบคุมงาน
- 3.4) การอบรมการปฏิบัติการด้านความปลอดภัย
- 3.5) การตรวจความปลอดภัย
- 3.6) การประชุมเรื่องความปลอดภัย