

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 สามารถสรุปผลได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า ทางโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำ สาธารณสุข และอาชีวอนามัย ทั้งนี้ ยังมีบางประเด็นที่ทางโครงการฯ ไม่ได้ดำเนินการ คือ การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากทางโครงการฯ มิได้ประกอบกิจการในการขนถ่าย และเก็บรักษามันสำปะหลังอัดเม็ด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของการฟุ้งกระจายของฝุ่นในอากาศ นับตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2545 เป็นต้นมา ตามที่หนังสือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการที่ สป 0034(3) 1675 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2545 (ภาคผนวก ง) อย่างไรก็ตาม ทางโครงการฯ มีการเพิ่มเติมรายละเอียดในการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการฯ ดังนี้

- จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการโดยวิทยากรจากสำนักงานป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานครฯ และหน่วยงานอื่นๆ ที่ราชการรองรับ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2562 ทางโครงการฯ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2562 นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นประจำทุกสัปดาห์

- ส่งเสริมและสนับสนุนการทำกิจกรรม 5ส มาใช้ในการพัฒนาคุณภาพการทำงาน ปรับปรุงสภาพแวดล้อม และสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน โดยทางโครงการฯ ได้มีการติดตาม และสรุปผลการดำเนินการของกิจกรรมเป็นระยะอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

- เพิ่มดัชนีในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คือ แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นมา เพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลไปใช้ของคุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการฯ และเป็นการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งให้มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานฯ กำหนด อยู่เสมอ

- เต็มสารคลอรีนบริเวณจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบริเวณโกดังที่ 4 และโกดังที่ 7 เพื่อลดปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยเริ่มดำเนินการเติม สารคลอรีนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลิพัฒน์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ประกอบด้วย คุณภาพน้ำ สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย สามารถสรุปได้ดังนี้

##### 1) คุณภาพน้ำ

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบริเวณโกดังที่ 4 และโกดังที่ 7 โดยมีดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง บีโอดี ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด น้ำมันและไขมัน แอมโมเนีย-ไนโตรเจน และโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทั้ง 2 จุด พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมด มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

## 2) สาธารณสุข

ทางโครงการฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป ประกอบด้วย การตรวจสอบสุขภาพทั่วไป การเอ็กซเรย์ปอด และการตรวจเลือด เป็นต้น รวมถึงการตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง ประกอบด้วย การได้ยิน การมองเห็น และการทำงานของปอด เป็นต้น ให้กับพนักงานทุกคน ซึ่งในปี พ.ศ. 2562 ทางโครงการฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2562 (ดังเอกสารแนบ 7)

## 3) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทางโครงการฯ ได้มีการตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงอุปกรณ์ในการทำงาน พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรม ทบทวนวิธีการทำงานและการใช้เครื่องมือที่ถูกต้องแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

อีกทั้ง ทางโครงการฯ ได้จัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 2 ผลัด ในบริเวณโกดัง และท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงตรวจสอบการเกิดอัคคีภัย

นอกจากนี้ ทางโครงการฯ ได้มีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง รวมถึงดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการป้องกันแก้ไข ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 เหตุการณ์ คือ รถยกเกิดเพลิงไหม้ โดยความเสียหายที่เกิดขึ้นทำให้สายไฟ และท่ออย่างใหม่ชำรุด อย่างไรก็ตาม ไม่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด (ดังเอกสารแนบ 5)