



ภาคผนวก ข

สำเนาเอกสารที่ คค 0310/สข. 636



ที่ คค ๐๓๑๐/สข. ๖๓๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถนนแหลมสนอ่อน สข ๙๐๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส

เรียน ผู้จัดการฝ่าย โรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้ท่าเทียบเรือแนบท้ายหนังสืออนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามคำร้องที่อ้างถึง โรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำร้องโดย นายสมชาย ล่องเพ็ง ผู้รับมอบอำนาจ ได้ยื่นคำร้องขอตรวจท่าเทียบเรือประจำปี และขอใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส บริเวณริมคลองขนอม ต.ท้องเนียน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้พิจารณาจากผลการตรวจสอบของเจ้าพนักงานตรวจท่า ซึ่งรายงานสภาพท่าเทียบเรือของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์ประจำท่าพร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย จึงอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พุทธศักราช ๒๕๓๕ ให้ใช้ท่าเทียบเรือแห่งนี้ได้ต่อไปมีกำหนด ๑๒ เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือฉบับนี้ และให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

30๕ พ.๖๘/๗๑๖

เพื่อทราบ ต่ออายุใบอนุญาต

ท่าเรือ 500 ตัน

51.๗๖.๖๘1

๑๐ มี.ค.๕๗

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร./โทรสาร ๐๗๔-๓๒๑๑๔๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้ท่าเทียบเรือของ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อัน อาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้อง ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้ สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่าง น้อยปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้อง ทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณ สารแขวนลอย(Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ใน การตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติ...

- ๑๒ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑๓ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง



ลงชื่อ.....ผู้ออกใบอนุญาต

(นายกริชเพชร ชัยช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

๑๔ พ.ค.๕๗

ผู้รับหนังสืออนุญาตรับทราบและยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้รับหนังสืออนุญาต

(นายสมชาย สอนพัว)
 ผู้จัดการ หจก.เจริญ-ช่างเครื่องวัด