
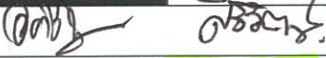
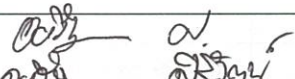
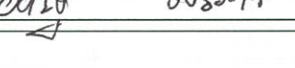


Waste Transportation Checklist

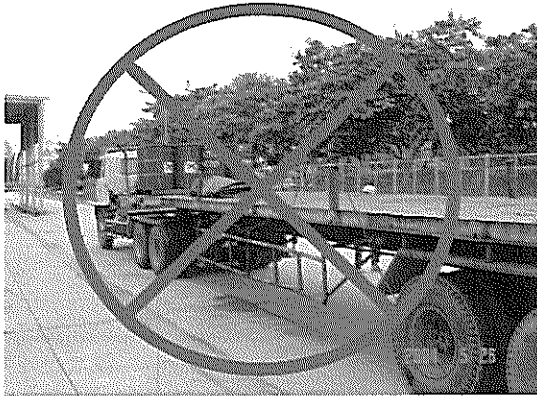
Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่มาจาก Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายถูกลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 			
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อยกเว้น *) 			
ข้อมูลทั่วไป :	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง	วันที่ :	12-Sep-2018
ชื่อผู้กรอก Checklist:		แผนก :	PS
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน:	Insulation		
บริษัทผู้ขนส่ง :	กฤษณา อธิราช จำกัด	ชื่อคนขับรถ :	วิหิต ๑๐๖
เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง :	๐๙๔-๗๑๑๕๕๗	ทะเบียนรถ :	๗๐-๐๙๒๒
จังหวัด :	สมุทรสาคร	จังหวัด :	สมุทรสาคร
ประเภทรถ:	<input type="checkbox"/> รถ 6 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : ระบุ _____		
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste	อก.6101-5727	วันหมดอายุ :	30/5/2562
2. ชื่อผู้รับกำจัดจากของเสีย	บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด	ปริมาณที่ขออนุญาต	2.9 ตัน
		ปริมาณที่คงเหลือ	3.0 ตัน
การตรวจสอบ :	กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม		
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันไว้ด้วยกัน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste ลื่น ไหล เลื่อน หรือมีโอกาสดูดออกนอกรถ			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
4) ถ้า Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือน้ำ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน	ไม่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/>		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง เบอร์โทร. ๐๙๔-๗๑๑๕๕๗			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับการขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเดิมที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
10) ภาชนะบรรจุสารเคมีหรือกากของเสีย ต้องมีการลบหรือทำลายสัญลักษณ์, ชื่อและที่อยู่ของบริษัท ก่อนส่งออกนอกบริษัท			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้			
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :			
ขอรับรองว่าได้ตรวจสอบการขนส่ง Waste ตามข้อความข้างบน เรียบร้อยแล้ว		ลงชื่อ	
พบว่ามีความเหมาะสมให้นำ Waste ออกนอกโรงงานได้		ผู้ตรวจ:	

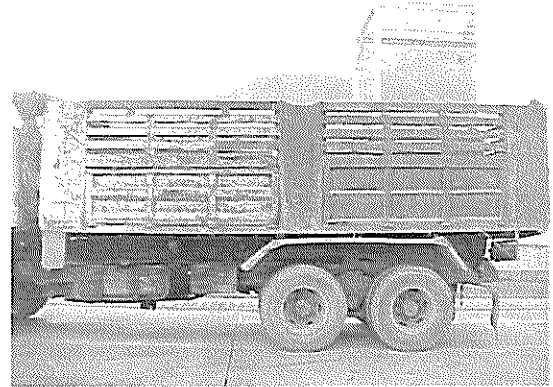
หลังจากตรวจสอบ กรอก Checklist และ Manifest ถูกกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

ต้องแยก Manifest ฉบับที่ 2 และ 3 แนบกับ checklist นี้พร้อมตัวชี้ส่งให้ Regulatory Admin คือ คุณเฟริญา ที่ตึกแคล

ตัวอย่างภาพรถบรรทุกสำหรับขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง
ห้ามใช้ขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง
ใช้ขน Waste ออกนอกโรงงานได้

- ข้อยกเว้น*** 1. กรณี waste ที่จะขนออกนอกโรงงานมีขนาดหรือความยาวมากกว่าขนาดของรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง เช่น ท่อ, เครื่องจักร, ถังปฏิริยาหรือถังเก็บสาร/ผลิตภัณฑ์ เป็นต้น อนุญาตให้ใช้รถ Flat-Bed ในการขนย้ายได้ แต่ต้องตรวจสอบและดำเนินการให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย

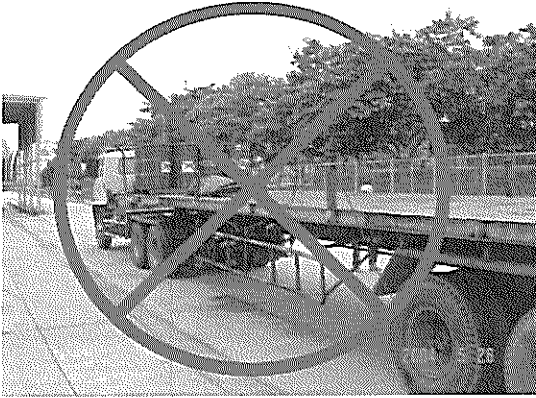
ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างรายการการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย ซึ่งอาจมีวิธีการอื่นๆ เพิ่มเติมได้ทั้งนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานและการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับสากล

- มีเสาข้างและราวด้านข้าง
- วัสดุห่อหุ้มที่ติดกับพื้นรถ Flat-Bed ด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง เช่น ไซ้ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
- มีฐานรองรับกับวัสดุเพื่อเพิ่มความมั่นคงและกันไม่ให้วัสดุลื่น / ไหลลงมาขณะขนย้าย
- อื่นๆ

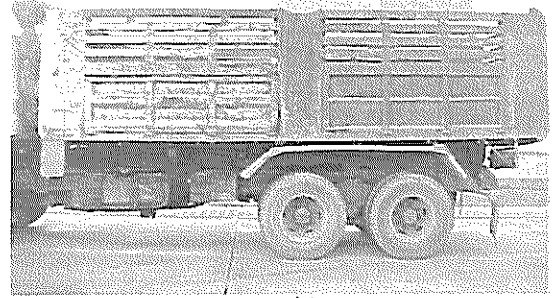
Change History :

Issue No.	Date	By	Detail
#1	Jan 19, 04	Sira J.	First issue.
#2	Jun 1, 04	Pornchalong T.	Revised Thai definition of Flat-Bed truck, type of truck and emergency number of waste handler.
#3	Jun 11, 04	Pornchalong T.	Add exception on the use of Flat-Bed truck and pictures.
#4	Jan 18, 07	Pornchalong T.	Add item #13 to check on remained amount compare to approved amount on the permit.
#5	Mar 29, 13	Nakrob T.	Add item #14 to check on remained delete or destroy company logo at containers before export.
#6	July 29, 13	Siriwan N.	Revise item # 13 input remained amount
#7	Sep 18, 15	Siriwan N.	Revised General information part and remove some item since SCO already covered those items.

ตัวอย่างภาพรถบรรทุกสำหรับขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง
ห้ามใช้ขน Waste ออกนอกโรงงาน



ภาพรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง
ใช้ขน Waste ออกนอกโรงงานได้

- ข้อยกเว้น*** 1. กรณี waste ที่จะขนออกนอกโรงงานมีขนาดหรือความยาวมากกว่าขนาดของรถบรรทุกที่มีกระบะข้าง เช่น ท่อ, เครื่องจักร, ถังปฏิกรณ์หรือถังเก็บสาร/ผลิตภัณฑ์ เป็นต้น อนุญาตให้ใช้รถ Flat-Bed ในการขนย้ายได้ แต่ต้องตรวจสอบและ ดำเนินการให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย

ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างรายการการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่า waste นั้นจะถูกขนส่งไปกำจัดโดยปลอดภัย ซึ่งอาจมีวิธีการอื่นๆ เพิ่มเติมได้ทั้งนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานและการปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับสากล

- มีเสาข้างและราวด้านข้าง
- รั้ววัสดุให้อยู่กับที่ติดกับพื้นรถ Flat-Bed ด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง เช่น โซ่ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
- มีฐานรองรับกับวัสดุเพื่อเพิ่มความมั่นคงและกันไม่ให้วัสดุกลิ้งหล่น / ไหลลงมาขณะขนย้าย
- อื่นๆ

Change History :

Issue No.	Date	By	Detail
#1	Jan 19, 04	Sira J.	First issue.
#2	Jun 1, 04	Pornchalong T.	Revised Thai definition of Flat-Bed truck, type of truck and emergency number of waste handler.
#3	Jun 11, 04	Pornchalong T.	Add exception on the use of Flat-Bed truck and pictures.
#4	Jan 18, 07	Pornchalong T.	Add item #13 to check on remained amount compare to approved amount on the permit.
#5	Mar 29, 13	Nakrob T.	Add item #14 to check on remained delete or destroy company logo at containers before export.
#6	July 29, 13	Siriwan N.	Revise item # 13 input remained amount
#7	Sep 18, 15	Siriwan N.	Revised General information part and remove Truck appearance item, Truck Tire, Driving license