


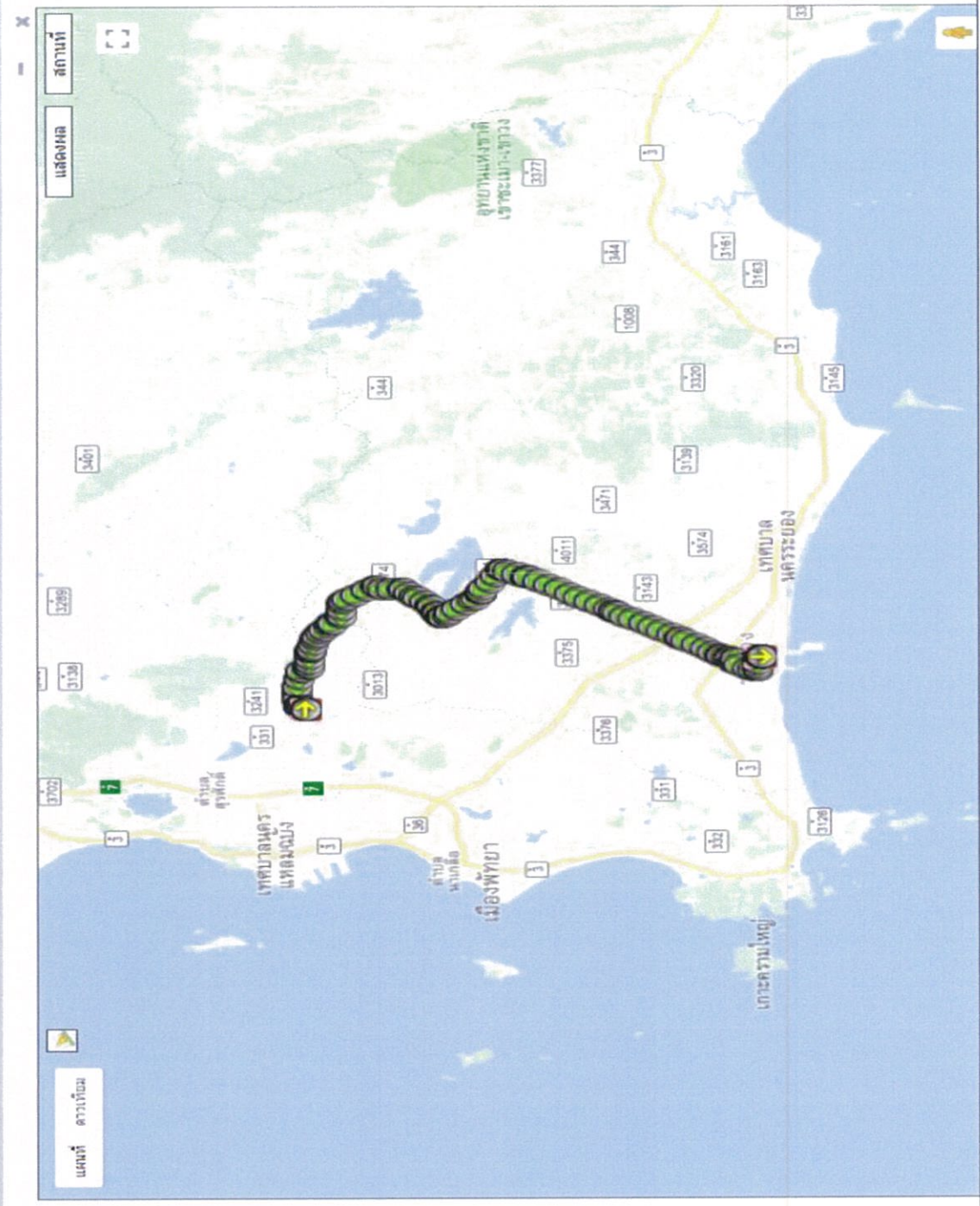


กลุ่มรถ:   70-0812/70-0812   
 ตั้งแต่วันที่:   10:00   14:30

**บริษัท วันลิ่ง เทคโนโลยี จำกัด**

พนักงานขับรถ	จำรัส
ระยะทางรวม	67.4 กม.
ค่าแรง	<ul style="list-style-type: none"> <li> 12 ก.ย. 61 10:00:39</li> <li>ด. มบตาพร</li> <li>อ. เมืองระนอง</li> <li>จ. ระนอง</li> <li>ความเร็ว : 0 กม./ชม.</li> <li>ระยะทางรวม : 0.0 กม.</li> <li>C : -</li> <li> 12 ก.ย. 61 10:01:39</li> <li>ด. มบตาพร</li> <li>อ. เมืองระนอง</li> <li>จ. ระนอง</li> <li>ความเร็ว : 0 กม./ชม.</li> <li>ระยะทางรวม : 0.0 กม.</li> <li>C : -</li> <li> 12 ก.ย. 61 10:02:39</li> <li>ด. มบตาพร</li> <li>อ. เมืองระนอง</li> </ul>



## 7. จอด ติด-ดับ เครื่องยนต์

ช่วงวันที่ : 26/07/2018 - 26/07/2018 ติด-ดับเครื่อง เกิน : 5 นาที

ชื่อรถ: 83-2741

ทะเบียน: 83-2741

พนักงานขับรถ: ขวัญเมือง เพชรงาม

วันที่	เวลาเริ่ม	เวลาสิ้นสุด	รวมเวลา (H:m:s)	สถานที่จอด	สถานะ เครื่องยนต์	ระยะทาง (กม.)	เวลาเดิน ทาง	ใช้น้ำมัน (ลิตร)
26/07/2018	00:01:57	05:15:53	05:13:56	บ้านพัก	ดับเครื่อง	0.00	00:00:00	0.00
26/07/2018	06:13:07	06:23:10	00:10:03	ต.แสนภูตาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	จอดติดเครื่อง	42.29	00:57:14	0.00
26/07/2018	07:23:05	07:31:08	00:08:03	K	ดับเครื่อง	44.10	00:59:55	0.00
26/07/2018	07:34:29	07:46:33	00:12:04	K	ดับเครื่อง	0.00	00:03:21	0.00
26/07/2018	10:13:20	10:21:23	00:08:03	DOW	ดับเครื่อง	134.31	02:26:47	0.00
26/07/2018	10:28:11	10:34:13	00:06:02	DOW	จอดติดเครื่อง	0.36	00:06:48	0.00
26/07/2018	10:34:25	11:06:37	00:32:12	DOW	ดับเครื่อง	0.11	00:00:12	0.00
26/07/2018	11:11:31	11:43:43	00:32:12	DOW	ดับเครื่อง	0.13	00:04:54	0.00
26/07/2018	11:47:43	11:59:58	00:12:15	DOW	ดับเครื่อง	0.18	00:04:00	0.00
26/07/2018	12:01:45	12:19:51	00:18:06	DOW	จอดติดเครื่อง	0.07	00:01:47	0.00
26/07/2018	12:20:13	13:28:37	01:08:24	DOW	ดับเครื่อง	0.00	00:00:22	0.00
26/07/2018	13:55:11	14:11:17	00:16:06	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	ดับเครื่อง	7.96	00:26:34	0.00
26/07/2018	14:14:02	14:34:09	00:20:07	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	ดับเครื่อง	0.05	00:02:45	0.00
26/07/2018	14:35:36	14:41:38	00:06:02	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	จอดติดเครื่อง	0.00	00:01:27	0.00
26/07/2018	17:01:34	17:13:39	00:12:05	K	ดับเครื่อง	127.39	02:19:56	0.00
26/07/2018	17:17:26	17:25:29	00:08:03	K	ดับเครื่อง	0.00	00:03:47	0.00
26/07/2018	17:28:29	17:40:34	00:12:05	K	ดับเครื่อง	0.09	00:03:00	0.00
26/07/2018	19:31:17	23:56:54	04:25:37	บ้านพัก	ดับเครื่อง	81.97	01:50:43	0.00
รวม			14:21:25			439.00	09:33:32	0.00

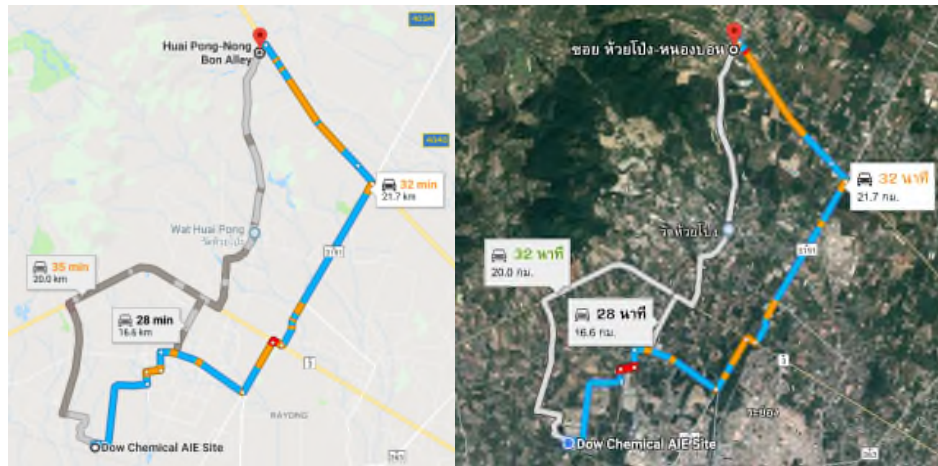
1.9. ต้องส่งรายงานรายละเอียดการแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้บำบัด และกำจัดสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วประจำปี (สก.5) ให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายในวันที่ 1 มีนาคมของทุกปี

1.10 ระยะเวลาที่ใช้ในการบำบัด กำจัดกากของเสียไม่อันตรายต้องไม่เกิน 30 วัน และกากของเสียอันตรายไม่เกิน 15 วัน นับจากวันที่รับกากของเสียเข้ามาในบริเวณโรงงาน ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องขยายเวลาการบำบัด หรือกำจัด ต้องแจ้งต่อ กรอ. ภายใน 5 วันก่อนครบกำหนด

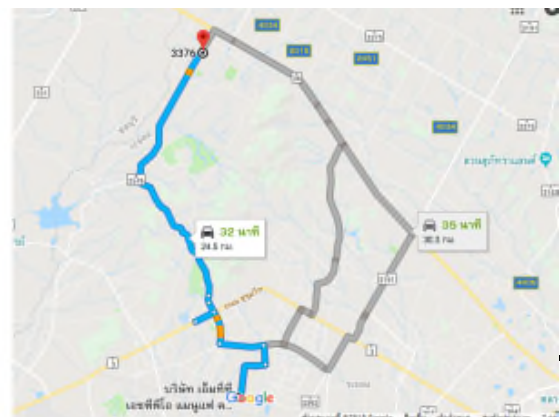
## 2. การขนส่งกากของเสีย

- 2.1 ต้องมีระบบควบคุม/ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและภาชนะบรรจุให้มีสภาพดีก่อนออกไปปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการหกหล่นหรือรั่วไหลของกากของเสียในระหว่างการขนส่ง
- 2.2 ต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ขณะเก็บรวบรวม และขนส่งของเสียอันตรายและแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล
- 2.3 ใช้เส้นทางหลวงที่เป็นเส้นทางหลักเท่านั้น ไม่ใช่เส้นทางรองที่ผ่านชุมชน หรือเส้นทางที่ห้ามวิ่งเส้นทางที่ห้ามวิ่ง ได้แก่

### 1. เส้นทางห้วยโป่ง-หนองบอน



### 2. เส้นทางเนินกระปรอก-ห้วยมะหาด หมายเลข 3376





- 2.4 ไม่ใช้ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในช่วงเวลาเร่งด่วน 7.00 – 8.00 และ 16.30 – 17.30
- 2.5 ตรวจสอบความพร้อมและการเสพของมินิเมา หรือยาเสพติดของผู้ขับรถก่อนปฏิบัติงาน
- 2.6 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกกากของเสียอันตราย ไม่เกิน 80 กม./ชม.

### 3. คนขับรถขนส่งกากของเสียและผู้ช่วยประจำรถขนส่งกากของเสีย

- 3.1 ต้องมีระบบควบคุม/ตรวจสอบความพร้อมของคนขับรถขนส่งกากของเสียทุกครั้งก่อนออกปฏิบัติงาน
- 3.2 ต้องตรวจสอบใบกำกับการขนส่งว่ากากของเสียที่จะทำการขนส่งมีความถูกต้องทั้งชนิดและปริมาณตามที่ตกลงไว้
- 3.3 มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ประเภทที่ 4 เท่านั้น (อนุโลมให้ใช้ใบสั่งเป็นเอกสารทดแทนได้ไม่เกิน 7 วัน ตามที่กฎหมายกำหนด)
- 3.4 ผู้ขับรถต้องมีการพักผ่อนอย่างเพียงพอก่อนการปฏิบัติงาน
- 3.5 มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล ครบถ้วน เช่น เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว ถุงมือหนัง แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย กระบังป้องกันใบหน้า ฯลฯ
- 3.6 ก่อนการปฏิบัติงานต้องได้รับใบอนุญาตในการปฏิบัติงานจากเจ้าของพื้นที่ทุกครั้ง
- 3.7 กำหนดให้การเข้าพื้นที่ กลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย ในทุกเที่ยวการขนส่งกากของเสีย จะต้องประกอบด้วย คนขับรถขนส่งกากของเสียและผู้ช่วยประจำรถขนส่งกากของเสียทุกครั้ง (สำหรับรถที่ไม่ใช่รถแท็งค์)
- 3.8 ไม่อนุญาตให้ปีนขึ้นบนตัวรถในระหว่างการขนถ่ายกากของเสีย หรือปีนบนโทท (IBCs tank) หรือภาชนะบรรจุกากของเสีย หรือทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น การคลุมผ้าใบ, การปีนขึ้นตรวจสอบผ้าถึง, การปีนขึ้นถังเพื่อเปิดวาล์วระบายแรงดัน ฯลฯ หากจำเป็นจะต้องปีนขึ้นบนตัวรถหรือภาชนะบรรจุกากของเสียดังกล่าวจะทางผู้ปฏิบัติงานจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตก (fall protection) โดยพิจารณาจากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน เช่น อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (safety harness) เป็นต้น พร้อมทั้งได้รับการประเมินและอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่เท่านั้น

### 4. รถขนส่งกากของเสีย

- 4.1 ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนเพื่อเป็นผู้รวบรวมและขนส่งของเสียอันตราย ต้องมีหลักฐานการจดทะเบียนผู้ถือกรรมสิทธิ์รถยนต์ที่ใช้ขนส่งของเสียอันตราย หรือหลักฐานการเป็นผู้มีสิทธิ์ครอบครองรถยนต์ที่ใช้ขนส่งของเสียอันตราย รวมทั้งใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (วอ.8) กรณีเข้าข่ายต้องได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (เพื่อการขนส่ง) หรือมีเอกสารขึ้นทะเบียน Tank ติดตั้งจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (หากมีการขนส่งโดยรถ Tank Car)