

## บทที่ 4

## บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ช่วงดำเนินการ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2561 ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ซึ่งครอบคลุมทั้งเรื่องทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และสุขภาพอนามัย สภาพสังคม-เศรษฐกิจ สุขทรียภาพ พบว่า บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ช่วงดำเนินการ ประจำปีเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2561 ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มลสารอากาศจากแหล่งกำเนิด ระดับเสียง คุณภาพน้ำ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้ มีเพียงผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub> as NO<sub>2</sub>) จากปล่อง Die cast MC#17 stack และ #18 stack, Sintering stack 2 (หน้าเครื่อง), Melting Stack 1, Melting Stack 2 และ Melting Stack 3 และอัตราการระบายฝุ่นละอองรวม (TSP) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub> as NO<sub>2</sub>) จากปล่องระบายของโครงการ ที่มีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระดับเสียง Leq-24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนมาบยางพรวิทยาคม วันที่ 17-18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงรบกวนในช่วงเวลากลางคืนในวันที่ 12-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 และผลตรวจวัดในเวลากลางวัน ในวันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ

ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ บริษัทฯ ได้พยายามปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด