



บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 จำนวน 14 โครงการก่อสร้าง สามารถสรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะจากการที่ ปตท. ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังนี้

5.1 การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1.1 สรุปผลการติดตามตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในพื้นที่ความรับผิดชอบของ ปท.1 จำนวน 14 โครงการก่อสร้าง ที่ต้องจัดทำรายงานการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่าทางสายงานระบบท่อส่งก๊าซฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ ดังตารางที่ 3.2-1-1 ถึง 3-2-1-14

5.1.2 ข้อเสนอแนะ

จากสรุปเงื่อนไขที่กำหนดให้ ปตท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในพื้นที่รับผิดชอบของ ปท.1 พบว่า มีบางมาตรการที่บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอแนะให้มีการศึกษาทบทวนหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไข ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ ปตท. โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1) มาตรการด้านการใช้ที่ดิน

สำหรับมาตรการด้านการใช้ที่ดิน ในระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างบ่อวิน จังหวัดชลบุรี ของบริษัท บ่อวินเพาเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลว์ ไอพีพี จำกัด) ที่มีเงื่อนไขกำหนดไว้ว่า “ความกว้างของ ROW จะถูกจำกัด ให้น้อยที่สุด แต่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของการวางแนวท่อก๊าซ เพื่อลดพื้นที่ของที่ดินที่ต้องการให้น้อยที่สุด” ทั้งนี้ มาตรการฯ ดังกล่าว ปตท. ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในการประกาศเขตระบบท่อส่งก๊าซ (Right of Way; ROW) ตั้งแต่ในขั้นตอนการออกแบบวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างครบถ้วนแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดไว้ในระยะดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซฯ อีกต่อไป



2) มาตรการด้านมลภาวะทางน้ำ การจัดการขยะประเภทของแข็งและขยะอันตราย เสี่ยง การคมนาคมขนส่ง และการสาธารณสุข

มาตรการด้านมลภาวะทางน้ำ การจัดการขยะประเภทของแข็งและขยะอันตราย เสี่ยง การคมนาคมขนส่ง และการสาธารณสุขของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ป่อวินเพาเวอร์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลด์ ไอพีพี จำกัด) ประกอบด้วย

(1) มาตรการด้านมลภาวะทางน้ำ: “คาดว่าจะการดำเนินงานของท่อก๊าซป่อวินจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาของน้ำผิวดิน”

(2) มาตรการด้านการจัดการขยะประเภทของแข็งและขยะอันตราย: “ขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่อก๊าซป่อวินจะมีปริมาณน้อย อย่างไรก็ตาม ขยะเหล่านั้นจะถูกจัดการและกำจัดตามมาตรการที่ได้นำเสนอไว้ในบทก่อนหน้านี้”

(3) มาตรการด้านเสียง: “คาดว่าจะไม่มีผลกระทบทางด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่อก๊าซป่อวินในยามปกติ”

(4) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง: “คาดว่าจะไม่จำเป็นต้องมีมาตรการลดผลกระทบในช่วงการขนส่งก๊าซ นอกจากนี้เจ้าของโครงการต้องเข้มงวดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและยานพาหนะของบริษัทต้องได้รับการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดี”

(5) มาตรการด้านการสาธารณสุข: “คาดว่าจะไม่มีผลกระทบจากการดำเนินงานของท่อส่งก๊าซในด้านการสาธารณสุข ซึ่งจะมีการอบรมในเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ต่าง ๆ”

ซึ่งมาตรการฯ ข้างต้น บริษัทที่ปรึกษาพิจารณาเห็นว่าควรยกเลิกการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านมลภาวะทางน้ำ ด้านการจัดการขยะประเภทของแข็งและขยะอันตราย ด้านเสียง ด้านการคมนาคมขนส่งและด้านการสาธารณสุข เนื่องจากในช่วงเปิดดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ป่อวินเพาเวอร์ จำกัด ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบในประเด็นดังกล่าว

3) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

มาตรการด้านคุณภาพอากาศของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ป่อวินเพาเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลด์ ไอพีพี จำกัด) ในมาตรการ “การออกแบบท่อก๊าซ การดำเนินการและการบำรุงรักษาต้องมีมาตรการป้องกันการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ” ซึ่งมาตรการฯ ดังกล่าว ที่ปรึกษาพิจารณาว่าควรยกเลิกการติดตามตรวจสอบตามมาตรการนี้ เนื่องจากซ้ำซ้อนกับมาตรการติดตามตรวจสอบที่อยู่ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ ปตท. ดำเนินการติดตามตรวจสอบอยู่แล้ว



4) มาตรการด้านดินและน้ำใต้ดิน

มาตรการด้านดินและน้ำใต้ดิน ของโครงการท่อส่งก๊าซบ่อวิน จังหวัดชลบุรี ของบริษัท บ่อวิน เพาเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลว์ โอฟีพี จำกัด) ในมาตรการ “จะทำการติดตั้ง Plug กันน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้แนวท่อกลายเป็นทางระบายน้ำใต้ดิน” ซึ่งมาตรการฯ ดังกล่าว ที่ปรึกษาพิจารณาว่าควรยกเลิก การติดตามตรวจสอบตามมาตรการนี้ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติโดยระบบท่อส่งก๊าซฯ นั้นเป็นการส่งก๊าซฯ ภายใต้ สภาวะแรงดันสูง ซึ่งน้ำใต้ดินไม่สามารถซึมผ่านเข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ได้ ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องทำการติดตาม ตรวจสอบมาตรการดังกล่าว

ทั้งนี้ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นให้คงมาตรการฯ และปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อประการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากพิจารณาเห็นว่ามาตรการ ดังกล่าวมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติและก่อให้เกิดผลต่อการดำเนินงานของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งเป็นผลดี ต่อสภาพสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงส่งผลดีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น

5.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 สรุปลผลการติดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ดำเนินการ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่ความรับผิดชอบของ ปท.1 จำนวน 12 โครงการท่อส่งก๊าซฯ พบว่า ทางสายงาน ระบบท่อส่งก๊าซฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ ดังตารางที่ 4.2-1-1 ถึง 4.2-1-12

5.2.2 ข้อเสนอแนะ

จากการติดตามตรวจสอบมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้ง 12 โครงการท่อส่งก๊าซฯ ข้างต้น พบว่า มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซฯ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ดังกล่าวมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ดังนั้น จึง เสนอแนะให้คงมาตรการและปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องต่อไป