



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

1. ชื่อโครงการ : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5
2. สถานที่ตั้ง : จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดนนทบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
4. สถานที่ติดต่อ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2537 2000
e-mail : artit.t@pttplc.com
5. จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
 - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 30/2560 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 เลขที่ ทส 1009.7/9269 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2560
 - : โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 เลขที่ ทส (กกวล) 1005/ว 12451 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560
 - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/2156 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562
 - : การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/7461 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2562



: การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ครั้งที่ 3) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามหนังสือที่ สกพ 5502/10789 ลงวันที่ 3 กันยายน 2562

7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ

: ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยได้นำเสนอรายงานไปเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2563

8. รายละเอียดโครงการ

- ลักษณะ/ประเภทโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใหม่ที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว และ 36 นิ้ว ระยะทางรวมประมาณ 415 กิโลเมตร ประกอบด้วย 4 ส่วน รายละเอียดดังนี้

- 1) สถานีต้นทาง GDF4 ไปยังสถานี TP5MXS ขนาดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว เริ่มต้นในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีผสมก๊าซท่อส่งก๊าซเส้นที่ 5 (5th Transmission Pipeline Mixing Station ; TP5MXS) ตำบลเนินพระ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระยะทางรวมประมาณ 4.5 กิโลเมตร
- 2) สถานีต้นทาง GDF5 ไปยังสถานี TP5MXS ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว เริ่มต้นในพื้นที่สถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวแห่งใหม่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานี TP5MXS ระยะทางรวมประมาณ 7.5 กิโลเมตร
- 3) สถานี TP5MXS ไปยังสถานี RA6 & RA6MXS ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ทำหน้าที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานี TP5MXS ไปยังสถานีผสมก๊าซ RA6 & RA6MXS (RA6 & RA6 Mixing Station) ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ระยะทางรวมประมาณ 345 กิโลเมตร
- 4) สถานี BV5.6 ไปยังสถานี BP4 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ทำหน้าที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ 5.6 ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนที่ 3 ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางรวมประมาณ 58 กิโลเมตร

- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง

ระยะทางวางท่อประมาณ 415 กิโลเมตร



- กิจกรรมในโครงการ

สำหรับรายละเอียดกิจกรรมภายในโครงการ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้

- การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)
- การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)
- การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD)
- การวางท่อโดยวิธีตันลอด (Bored Crossing)
- การเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Welding)
- การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
- การวางแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อก๊าซฯ (Concrete Slap)
- การวางเทปเตือนป้องกันท่อก๊าซฯ (Warning Tap)
- การฝังกลบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- การคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- กิจกรรมการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ
- การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 เปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 6 สถานี และเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณจุดตัดทางหลวง ทล. 315 จากเดิมวิธีการตันลอด (Boring) เป็นวิธีการเจาะลอด (HDD) และช่วงเขตทางหลวง ทล.3305 จากวิธีขุดเปิด (Open Cut) เป็นวิธีการตันลอด (Boring) ในครั้งที่ 2 เปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี และในครั้งที่ 3 เปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ วิธีการจาก HDD เป็น Open cut และความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จาก 2.348 กิโลเมตร เป็น 3.116 กิโลเมตร