

---

---

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ฉบับที่ 25

เลขที่ 51

ใบอนุญาตเลขที่ ๑ / 4๕

วันที่ 31 ธ.ค. 4๕



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 112 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ 14 มาตรา 23 และ มาตรา 1 บรรพวรรค ผู้อำนาจการตรวจราชการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ หัวหน้าสำนักงานกรมขนส่ง ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ นาย วิชา ไทไทยภวนนท์

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ 156/6 ถนน มุ่งเกษมเขต ตำบล/แขวง- ทำนวน อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด พิษณุโลก ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ขึงผูกไม้

วัตถุประสงค์ เพื่อผูกไม้ขึ้นไปในกิจการของบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ซิส แชนด์เปเปอร์

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

หน้าที่ดิน สาขาของสมมติของสมมติ ตำบล/แขวง พัทลุง

อำเภอ/เขต พัทลุง จังหวัด นครสวรรค์ โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ ( พลตึกก ติงวรณ์ )

หัวหน้าสำนักงานเจ้าท่าขนส่งทางน้ำ สาขา นครสวรรค์



เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด  
ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยผิดพลาดหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย

