

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการ โพลิส คอนโด สุขสวัสดิ์ 64 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท แดดแอด โปร จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส. 1010.5/3003 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2562 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกันยายน ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2562 ดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ โพลีส คอนโด สุขสวัสดิ์ 64 (ระยะก่อสร้าง) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ระหว่างเดือนกันยายน ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2562

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - กำหนดให้มีรั้วที่บสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร เพื่อกันเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน บดบังทัศนียภาพไม่ดีที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งตาข่ายกันโดยรอบอาคารทุกด้าน และติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วที่บสูง 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 1
- ติดตั้งแนวผนังกันดิน (Sheet pile) ตลอดแนวพื้นที่ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ใต้ดิน ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบ ได้ตามมาตรฐานเพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง โดยผนังกันดินถูกฝังลึกลงไปในดิน	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทางโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งสถาปัตยกรรมภายในจึงได้ทำการรื้อถอน Sheet Pile ตั้งแต่หมดงานช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 15
- ประสานผู้รับเหมาก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้างเพื่อควบคุมการขุดถมดินก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันอาคารที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัยสูงสุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคณงานให้เป็นไปตามแบบแผนการก่อสร้าง	-	-
- ประสานผู้รับเหมาก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้างเพื่อควบคุมการขุดถมดินก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันอาคารที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัยสูงสุด	ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองกองดินที่ไม่ได้ใช้งานหรือรอการนำไปใช้งาน ซึ่งปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ของโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 15



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คู่มือการก่อสร้างหรือก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคนงานให้เป็นไปตามแบบแผนการก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ไม่ให้เกิดบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณหน้าโครงการ และจัดให้มีการแลกบัตรและจดบันทึกการเข้า-ออก ของบุคคลภายนอกบริเวณป้อมยาม</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 16</p>
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.2 การเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างอาคารต้องเป็นไปตามที่ได้ออกแบบอาคารเพื่อให้สามารถต้านทานแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักตามความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว พ.ศ.2550 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคนงานให้เป็นไปตามแบบแผนการก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข 1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.3 คุณภาพอากาศ - หมั่นตรวจสอบเครื่องยนตรถบรรทุกโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลให้ การระบายควันเป็นไปตามที่ราชการกำหนดอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนตรถบรรทุก ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
- มีสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-
- กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตรโดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วทึบสูง 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 1
- จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลูกกลมคลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคารโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยตลรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผนกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำการรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 15
- การเจาะ การตัด การขีดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ต้องทึบหน้าบผิวหรือสารเคมีอย่างต่อเนื่อง เว้นแต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรองฝุ่นไว้แล้ว	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการไม่มีการเจาะ การตัด หรือขีดผิววัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่น เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในหีบที่มีหลังคา และ ผนังปิด 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	<p>โครงการได้เลือกใช้ปูนสำเร็จรูป และเลือกใช้ปูซีเมนต์ ถูที่มีการบรรจุภัณฑ์อย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้ คนงานปิดคลุมกองปูซีเมนต์ถูงอย่างมิดชิด เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการกับเศษวัสดุที่เหลือใช้ <ul style="list-style-type: none"> ● เศษวัสดุจะต้องปลุกคลุมด้วยผ้าคลุมหรือปิดมิดชิดทั้ง ด้านบนและด้านข้าง 3 ด้าน ● การขนย้ายเศษวัสดุ ขยะ และสิ่งปฏิกูลออกจากสถานที่ ก่อสร้างอย่างน้อยทุกๆ 3 วัน หากยังไม่พร้อมที่จะขน ย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพออยู่ในตำแหน่ง ที่สะดวกต่อการจัดเก็บและต้องมีมาตรการทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่น ละอองหรือสิ่งสกปรกเปื้อนและห้ามเผาเศษวัสดุ ก่อสร้างหรือขยะอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่ไม่ได้ ใช้งาน และมีห้องสไตร์สำหรับเก็บวัสดุที่รอกการ นำไปใช้งาน พร้อมทั้งติดต่อประสานงานให้เทศบาล เข้ามารับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการเพื่อนำไป กำจัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - การควบคุมฝุ่นละอองจากเศษวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้าง หรือ เคลื่อนย้ายในส่วนที่อยู่เหนือระดับดินเกิน 10 เมตร ต้องใช้ผ้าทิบ หรือผ้าใบโปร่งแสงหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมปิดกั้นตัวอาคาร เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบ อาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำ การรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุ <ul style="list-style-type: none"> ● รถบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมให้มิดชิดโยงยึดแข็งแรง ● จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรหน้างานกำกับกับคนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุทุกคันให้ปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิด พร้อมทั้งกำกับให้คนขับ ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการทุกครั้งที่มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีปล่องทิ้งวัสดุก่อสร้างจากที่สูงโดยปล่องทิ้งวัสดุควรเป็นปล่องยาง 	<p>ทางโครงการได้ให้เรือขนวัสดุ ในการขนวัสดุขึ้นที่สูง พร้อมทั้งกำกับไม่ให้คนงานที่ไปในเรือขนส่งวัสดุ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาด หากพบว่ามีเศษดิน และวัสดุตกหล่นบนถนนสาธารณะและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบถ้าอากาศแห้งให้ตูดฝุ่นตักค้ำหรือกวาดแบบเปียก ไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าโครงการและบริเวณภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาด้านฝุ่นละอองที่จะก่อความเดือดร้อนให้กับบ้านพักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดที่ตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทราย หรือฝุ่นตกค้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนประตูผ้าใบบริเวณด้านหน้าโครงการออก เนื่องจากทางโครงการจะทำประตูทางเข้าถาวร</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วทึบโดยใช้ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้าน 	<p>โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วทึบสูง 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. โดยโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต 	<p>โครงการจัดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หากวันใดมีกิจกรรมเกินช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการประสานงานขออนุญาตจากหน่วยงานที่อนุญาตก่อสร้างและบ้านพักอาศัยข้างเคียงก่อนดำเนินการ สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิด และปิดประตูทางเข้า-ออกของโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.4 เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่เฉพาะในช่วงการขึ้นโครงสร้างและงานระบบ สาธารณูปโภค พร้อมงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 12-13) โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ตั้งแต่ชั้น 2 ถึงชั้น บนสุดของโครงการด้านทิศเหนือ เป็นผนังกันเสียง Bloxteg 2 – Tuff (หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ขนาดความสูง 2.85 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ระยะ 1.0 เมตร สามารถลด เสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 50 dB(A) สำหรับด้านทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก เป็นผนังกันเสียง Matal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า สูง 6.0 เมตร 	<p>ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินงานช่วงสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงไม่มีการติดตั้ง Bloxteg 2 – Tuff โดยรอบอาคารตามความสูงของอาคาร</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคารและปิดช่องว่างด้วยผ้าใบทึบ และยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อป้องกันผลกระทบ ด้านเสียง 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบ อาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำ การรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ใน ช่วงงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>
<ul style="list-style-type: none"> - วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ 	<p>โครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเครื่องจักร และกำชับ คนงานให้ทำงานในช่วงเวลาที่กำหนด เพื่อลดปัญหา ด้านเสียงที่จะมีผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียง รบกวนน้อยที่สุด 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.4 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์เครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก 	<p>โครงการจัดให้มีช่วงเวลาในการทำงาน และช่วงเวลาในการพักเครื่องยนต์ เครื่องจักร และกำชับให้คนงานดับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใช้งาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในการก่อสร้าง 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน จึงไม่มีการใช้เครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ควบคุมการทำงานของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนแก่ผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หันทิศทางอุปกรณ์ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังออกจากพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โดยจะหันไปทางด้านทิศตะวันออก 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน จึงไม่มีการใช้เครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น การกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดัง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการขนย้ายวัสดุของคนงาน และจัดให้มีห้องสไตร์หรือพื้นที่สำหรับวางวัสดุก่อสร้างที่ร่อนนำไปใช้งาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานดำเนินการกิจกรรมให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.4 เสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดังและควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกทุกขนส่ง วัสดุทุกคันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้ง กำชับให้คนขับ ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมาย กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.5 ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้วิธีการทำฐานรากโดยใช้เสาเข็มแบบกด และดำเนินการ ก่อสร้างฐานรากให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ผู้อนุญาตเท่านั้น 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ในช่วงงานก่อสร้างซึ่งผ่าน งานในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันนักขัต- ฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ ไม่เกินเวลา 21.00 น. โดยโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานอนุญาต 	<p>โครงการจัดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในวัน จันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หากวันใด มีกิจกรรมเกินช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการจัดให้ เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการประสานงานขออนุญาต จากหน่วยงานที่อนุญาตก่อสร้างและบ้านพักอาศัย ช่างเคียงก่อนดำเนินการ สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรม ก่อสร้างทุกชนิดและปิดประตูทางเข้า-ออกของ โครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.5 ความสิ้นเสเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการทำเสาเข็ม โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ให้รับทราบเกี่ยวกับข้อมูลโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดการทำเสาเข็ม โดยระยะเวลาที่จะทำเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงทราบอย่างชัดเจน ● ค่าความสิ้นเสเทือนและลักษณะผลกระทบที่ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงจะได้รับจากการทำเสาเข็มของโครงการ ซึ่งนำมาจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสิ้นเสเทือนที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ● มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสิ้นเสเทือนที่โครงการกำหนด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ในช่วงงานก่อสร้างซึ่งผ่านงานในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการตรวจวัดความสิ้นเสเทือนให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ โดยการติดประกาศไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบด้านความสิ้นเสเทือนของโครงการ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที 	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการฯกำหนด ตั้งแต่เดือนกันยายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2562 พร้อมรายงานผลการตรวจสอบให้ทางโครงการเป็นประจำ 3 เดือน และรายงานผลต่อหน่วยงานราชการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.5 ความสิ้นสิ้นเสียดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อใช้ในการตรวจสอบในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจวัดงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย - จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือส่วนของอาคารที่แตกร้าวทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรมทันทีเมื่อมีการแจ้งเหตุจากผู้เสียหาย - จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากอาคารข้างเคียง ซึ่งหากความเสียหายดังกล่าวเกิดจากการก่อสร้างของโครงการต้องทำการแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที - จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สัปดาห์ละ 2 ครั้ง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อหมายาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้เข้าไปพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง ยังไม่มีปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างที่ตกลงกันไม่ได้</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)</p> <p>- โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไวบริเวณพื้นที่โครงการในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p>	<p>ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนป้ายรายละเอียดด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในช่วงสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน</p>	-	-
<p>- ตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสิ้นสะท้อนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p>	<p>โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีความสิ้นสะท้อนต่ำ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-
<p>- ติดประกาศระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มงานจนกระทั่งสิ้นสุดงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ที่ด้านหน้าโครงการ</p>	<p>ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนป้ายรายละเอียดด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในช่วงสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ต้องจัดทำประกันภัยจากการก่อสร้าง อาคาร (Contractors All Risks : CAR) โดยจะต้องครอบคลุมถึงความเสียหายของอาคารข้างเคียงจากการก่อสร้าง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย ในกรณีที่เกิดความเสียหายให้โครงการดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้ หากไม่สามารถตกลงกันได้เพื่อให้ได้ข้อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไข ปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ และจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตาม เจริญที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลัก วิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรดูแลควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแผน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข 1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.6 การพังทลายของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผนังกันดิน (Sheet pile) และตัวค้ำยัน (Bracing) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยผนังกันดินต้องได้รับการออกแบบให้มีการเสริมเหล็ก สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินจากที่ดินข้างเคียง โดยผนังกันถูกฝังลึกลงไปใต้ดินรวมทั้งการถอนเข็มกันพัง (Sheet pile) โครงการจะต้องรีบดำเนินการกลบร่อง และบดอัดดินให้แน่นทันที เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงได้ทำการรื้อถอน (Sheet pile) และระบบค้ำยัน ในช่วงฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดิน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - จัดให้มีการติดตั้ง Inclinator (ระบบตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน) ภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อตรวจวัดการทรุดตัวของผิวดิน และตรวจสอบผลที่ตรวจวัดได้โดยการเปรียบเทียบกับค่าระดับการเตือน หรือความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงานก่อสร้างให้มีความปลอดภัย โดยมีระดับการเคลื่อนตัวของ Pile Wall 3 ระดับ คือ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงรื้อถอน Inclinator (ระบบตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน) ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระดับ Alarm มีค่า 33.6 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน ● ระดับ Alert มีค่า 37.8 มิลลิเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโดยละเอียด ● ระดับ Action มีค่า 40.0 มิลลิเมตร ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงแบบและขั้นตอนการขุดดิน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการดำเนินงานอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน จึงรื้อถอน Inclinometer (ระบบตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน) ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>
<p>- บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ต้องจัดทำประกันภัยจากการก่อสร้าง อาคาร (Contractors All Risks : CAR) โดยจะต้องครอบคลุมถึงความเสี่ยงของอาคารข้างเคียงจากการก่อสร้าง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย ในกรณีที่เกิดความเสียหาย ให้โครงการดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้หากไม่สามารถตกลงกันได้เพื่อให้ได้ข้อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการ ประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ และจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตาม เจริญที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.7 คุณภาพน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการจัดเตรียมห้องส้วม จำนวน 8 ห้อง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอนกรองอากาศ และวางระบายน้ำแบบเปิด ซึ่งเชื่อมกับท่อระบายน้ำสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง - จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่ - ประสานให้รถสูบล้างประตูลงสูบล้างตะกอนไปกำจัดทันทีเมื่อเต็ม 	<p>โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม การชะล้างของกิจกรรมต่างๆ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการบำบัดน้ำระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เป็นประจำ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้น 	<p>โครงการได้แนะนำและกำชับให้คนงานก่อสร้าง บุคลากรภายในพื้นที่โครงการใช้น้ำอย่างประหยัด เปิดเมื่อต้องการใช้งานและปิดเมื่อต้องการเลิกใช้งาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพเสียง อากาศ สั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 	<p>โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่กำหนด ตั้งแต่เดือนกันยายน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2562 พร้อมรายงานผลการตรวจสอบให้ทางโครงการเป็นประจำ 3 เดือน และรายงานผลต่อหน่วยงานราชการตามรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 น้ำใช้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 10 ลูกบาศก์กิโลเมตร จำนวน 2 ถัง สำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 2 วัน - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - ดำเนินการต่อท่อประปาจากจุดที่การประปาอนุญาตให้เชื่อมต่อ 	<p>โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำ จำนวน 2 ถัง เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในโครงการ พร้อมทั้งแนะนำและกำชับให้คนงานก่อสร้าง บุคลากรภายในพื้นที่โครงการใช้น้ำอย่างประหยัด เปิดเมื่อต้องการใช้งาน และปิดเมื่อต้องการเลิกใช้งาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>3.2 การบำบัดน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแยกกากตะกอน-กรองเต็มอากาศ ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม - ประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างตะกอนไปกำจัดทันที - ประสานให้สำนักงานเขตทุ่งครุที่เข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลในช่วงเวลาบ่ายของวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ซึ่งจะมีผู้ใช้เส้นทางจราจรน้อยที่สุด โดยการสูบล้างสิ่งปฏิกูลรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลสามารถมาจอดรอได้ในพื้นที่บริเวณชิดขอบจราจรใกล้กับพื้นที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และลากฝาสูบไปยังฝาเก็บถังตะกอน โดยไม่กีดขวางเส้นทางจราจรแต่อย่างใด ทั้งนี้กรณีที่สำนักงานเขตทุ่งครุไม่สามารถให้บริการแก่โครงการได้โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่มีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลภายนอกที่ได้รับอนุญาตสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดต่อไป - ภายหลังจากก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องสูบล้างสิ่งปฏิกูลออก 	<p>โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง น้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม การชะล้างของกิจกรรมต่างๆ บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำการบำบัดน้ำระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างตะกอนไปกำจัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



จากถึงบำบัดน้ำเสีย และปรับพื้นที่ดังกล่าวเพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจุดท้ายสุดของร่องระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อดักขยะ และดักตะกอน เพื่อให้ตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหน้าโครงการ - จัดให้มีบ่อดักดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อดักตะกอนดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอย ประชาอุทิศ 33 - ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ - ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างหรือที่ติดค้างมากับรถบรรทุกวัสดุลงในท่อระบายน้ำ 	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ก่อนไหลลงสู่บ่อดักตะกอน ถังบำบัดน้ำเสีย และทำการบำบัดน้ำระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และกำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.4 การจัดการมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น 	<p>โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และดำเนินการติดต่อให้เทศบาลมาเก็บเพื่อนำไปกำจัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วนให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และขนส่งในช่วงเวลาที่ได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการ 	<p>โครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคัน ให้ขนส่งวัสดุในช่วงเวลาที่ไม่ใช่เวลาเร่งด่วน และขับรถให้ถูกต้องตามกฎหมายจราจร</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 19 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไปจำนวน 10 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิลจำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง โดยติดป้ายบอกประเภทของมูลฝอยไว้ที่ถังของมูลฝอยทุกใบ - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแมลง และสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งอาหาร 	<p>โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ตรวจสอบสภาพภาชนะ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหล็กหรือไม้แบบกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ นำเศษอิฐและเศษปูนปรับถม และบดอัดในพื้นที่ให้แน่น เป็นต้น 	<p>โครงการจัดให้มีการนำเศษวัสดุในการก่อสร้างที่เหลือจากการก่อสร้าง นำกลับไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษหินและเศษปูน ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ และในส่วนของมูลฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอ่อนนุช ได้แก่ กระเบื้องเซรามิก กระเบื้องหลังคา ยิปซัมบอร์ด และไม้แบบ โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป 	<p>โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งาน พร้อมทั้งจัดให้มีห้องสต็อกสำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่อนนำไปใช้งาน และเศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งาน จะให้คนงานก่อสร้างนำไปกำจัดหรือติดต่อประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัด ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นบนพื้นจราจร รวมทั้งควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และมีความระมัดระวัง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับคนขับรถบรรทุกทุกคันต้องฉีดคลุมท้ายรถบรรทุกทุกครั้ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบนพื้นถนน รวมทั้งกำชับคนขับให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.5 ระบบไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น เปิดไฟเท่าที่ใช้งาน 	<p>โครงการจัดวิศวกรกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง - จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน - ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน 	<p>โครงการจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญทางด้านไฟฟ้าคอยควบคุมดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-
<p>3.6 การคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความสะดวกอื่นจากการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน 	<p>เนื่องจากรถขนส่งดินที่เข้ามาในพื้นที่โครงการไม่ได้จอดประจำอยู่ในโครงการจึงไม่สามารถติดป้ายระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ แต่ทางโครงการกำชับให้คนขับรถบรรทุกทุกคันขับด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรกำหนด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.6 การคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะแค่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกของโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้การเข้า-ออกโครงการต้องรอจังหวะที่ถนนว่าง โดยพิจารณาให้ทางแก่รถที่สัญจรบนเส้นทางหลักก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อลดผลกระทบจากการตัดกระแสจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะช่วยให้การขับเคลื่อนจราจรบนถนนซอยประชาอุทิศ 33 มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. อำนวยความสะดวกของรถบรรทุกทุกครั้งในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกของการจราจรบนท้องถนนสาธารณะ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 16</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยไม่รบกวนผิวทางจราจรบนถนนซอยประชาอุทิศ 33 ถนนซอยสุขสวัสดิ์ 64 และถนนซอยประชาอุทิศ 69 	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกบริเวณภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดไฟให้เจ้าหน้าที่ดูแลผิวทางจราจรบนถนนซอยประชาอุทิศ 33 ถนนซอยสุขสวัสดิ์ 64 และถนนซอยประชาอุทิศ 69 ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามมิให้มีการจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ และถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกขนส่งดิน เพื่อไม่ให้เกิดการติดขัด และเพื่อความสะดวกของการจราจรบนท้องถนนสาธารณะ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัดละจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 	โครงการได้จัดให้วิศวกรกำชับคนขับรถบรรทุกทุกคันให้ขนส่งวัสดุไม่เกินน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามกำหนด และกำชับให้คนขับรถบรรทุกขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมและดูแลรถบรรทุกเกินขอบกระเบาะของรถบรรทุก และต้องจัดหาผ้าใบคลุมกระเบาะให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของผิวจราจร 	โครงการการวิศวกรกำชับให้คนขับรถบรรทุกต้องมิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของผิวจราจร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หากมีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรภายนอกโครงการ ดังนั้นโครงการจะต้องติดตั้งป้ายเตือน “ระวังรถบรรทุกเข้า-ออก” พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ที่บริเวณด้านหน้าโครงการริมถนนซอยประชาอุทิศ 33 	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. อำนวยความสะดวกของรถบรรทุกทุกครั้งในการเดินรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกของการจราจรบนท้องถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้รถบรรทุกดิน และรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืน จะต้องนำรถขนส่งมาจอดรอในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยไม่มีรถขนย้ายดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างลงจากรถโดยเด็ดขาดจนกว่าจะถึงเวลา 09.00 น. - 15.00 น. เพื่อลดผลกระทบจากการส่งเสียงรบกวนในเวลากลางคืน 	โครงการจัดให้วิศวกร ควบคุมและกำชับให้คนขับรถบรรทุกบรรทุกหน้าหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด และมีการประสานงานเพื่อเลือกช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างมิให้อยู่ในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งในระยะก่อสร้างต้องอบรมพนักงานเพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการโดยการเข้าสู่โครงการ ต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางสุดในระยะกระชั้นชิด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งวัสดุ ที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ และกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดมีเจ้าหน้าที่คอยประสานงาน และแจ้งระยะเวลาการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้กับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงทราบ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยประสานงาน และแจ้งระยะเวลาการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงทราบ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายก่อสร้าง ทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการ และเมื่อเข้าไปใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และแสดงลูกศรทิศทางเข้าสู่โครงการอย่างชัดเจน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายก่อสร้าง ทางชำรุด ของโครงการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมระยะเวลาในการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็ว เพื่อลดผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งวัสดุ ที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ และกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก 	<p>โครงการได้พื้นที่คอนกรีตบริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการจมโคลนในช่วงหน้าฝน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการกรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบผิวถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ หากเกิดความเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.6 การคมนาคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครโดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งในเวลา 10.00-15.00 น. และ 20.00-06.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-15.00 น. ยกเว้นวันหยุดราชการ เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ และช่วยลดผลกระทบด้านการจราจร 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ควบคุมและกำกับให้คนขับรถบรรทุกบรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด และมีการประสานงานเพื่อเลือกช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างมิให้อยู่ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนสัญญาณไฟกระพริบ ของโครงการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลน และผังภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคณงานให้เป็นไปตามแบบแผนการก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข 1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบต่ออาคารที่จะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากมีผู้ที่ได้รับความจากกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการยินดีปรับปรุงซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายกับทางโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ทำป้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งโครงการและเวลาเริ่ม และหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และชื่อหน่วยงานผู้อนุมัติโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 	<p>ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนป้ายรายละเอียดด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินงานในช่วงสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากมีผู้ที่ได้รับความจากกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการยินดีปรับปรุงซ่อมแซม และชดใช้ค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายกับทางโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แปดแปด โพร จำกัด จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างจริงจัง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคณงานให้เป็นไปตามแบบแผนการก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจอาคารที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของแต่ละอาคารเพื่อใช้ตรวจสอบกรณีที่โครงสร้างอาคารที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่โครงการได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากมีผู้ที่ได้รับความจากกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการยินดีปรับปรุงซ่อมแซมและชดใช้ค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายกับทางโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>- บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ต้องจัดทำประกันภัยจากการก่อสร้าง อาคาร (Contractors All Risks : CAR) โดยจะต้องครอบคลุมถึงความเสียหายของอาคารข้างเคียงจากการก่อสร้าง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย ในกรณีที่เกิดความเสียหายให้โครงการดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโดยไม่สามารถหาข้อยุติของปัญหาหรือข้อร้องเรียนได้ เพื่อให้ได้ข้อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ และจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตามเจรจาที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <p>- กำหนดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียนที่ป้อมยามหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน และแจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และกำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนในแต่ละชั้น โดยหลังจากมีผู้เสียหายแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินการตรวจสอบ บันทึก และรายงานข้อร้องเรียนให้ผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังจากนั้นจะมีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน โดยปัญหาที่โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ทันที และแจ้งรายงานผลให้ผู้ร้องเรียนรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง หากปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ทันที โครงการจะมีการดำเนินการชดเชยความเสียหาย แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การชดเชยความเสียหายเบื้องต้นโดยเจ้าของโครงการ : ในระหว่างรอขั้นตอนการสำรวจความเสียหายและพิจารณาค่าสินไหมจากบริษัทประกันภัยที่ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันความเสียหายไว้ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนหรือชดเชยความเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหายก่อน โดยโครงการจัดให้มีวงเงินงบประมาณเพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยความเสียหายเบื้องต้น 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ และจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตามเจราจาที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ● (ต่อ) ก่อนการเคลมประกันในระยยะก่อสร้างงบประมาณ 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งจะต้องแก้ผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้เสียหายรับทราบทุก 3 วัน ● การชดเชยความเสียหายโดยบริษัทประกันภัย : เจ้าของโครงการจะต้องประสานงานกับบริษัทประกันภัยที่โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันความเสียหายไว้ภายใน 1 สัปดาห์ หลังจากรับทราบว่าเป็นเรื่องร้องเรียนเป็นปัญหาที่แก้ไขไม่ได้ทันที หลังจากนั้นตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนโครงการ ตัวแทนผู้เสียหาย และตัวแทนบริษัทประกันภัย จะสำรวจความเสียหายร่วมกัน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์ หลังจากได้รับข้อร้องเรียน หลังจากนั้นบริษัทประกันภัยจะพิจารณาค่าสินไหม และดำเนินชดเชยค่าเสียหายให้กับค่าเสียหาย ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือนหรือตามความเหมาะสมหลังจากได้รับข้อร้องเรียน 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการและจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตามเจราจาที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2 การสาธารณสุข</p> <p>4.2.1 สุขภาพ</p> <p>4.2.1.1 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณที่มีพื้นที่เปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากผ้า 2 ชั้น ซึ่งสามารถป้องกันฝุ่นละอองที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้มีการปิดและใช้พื้นที่ที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลควบคุมการเข้า-ออก บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 16</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกขนส่งวัสดุทุกคันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งกำชับให้คนขับ ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2 การสาธารณสุข</p> <p>4.2.1 สุขภาพ</p> <p>4.2.1.1 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี - กำชับพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับ 	<p>โครงการกำหนดเวลาในการทำงาน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น. และกำหนดระยะเวลารับเสียงของคนงาน ให้ไม่เกิน 8 ชม./วัน พร้อมกำชับให้คนงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายทุกครั้งก่อนเริ่มการทำงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.2.1.1 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน (ต่อ) - กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ในช่วงงานก่อสร้างซึ่งผ่านงานในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว	-	-
- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายเตือนความปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว แต่ทั้งนี้ทางโครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน	-	-
- กิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นและละอองมาก เช่น ไล่ไม้ การตัดเจีย กระเบื้องควรรทำในห้องที่มีหลังคาหรือมีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้านด้วย สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในห้องดังกล่าวจะต้องใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตานิรภัยอย่างมิดชิด	โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.1.1 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการเปิดและใช้พื้นที่สำนักงานเท่าที่จำเป็น 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลควบคุมการเข้า-ออก บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพงานต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกขนส่งวัสดุทุกคันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งกำชับให้คนขับ ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบถังเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที 	<p>โครงการได้จัดหาถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้วิศวกรตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเคมีให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.1.1 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	<p>โครงการได้รื้อถอนป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ออกเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน ทั้งนี้โครงการจัดให้วิศวกรประจำโครงการคอยควบคุมดูแลการทำงานของคณงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีทุ่งครุ ให้มาจัดอบรมซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการปีละ 1 ครั้ง 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้วิศวกร กำชับดำเนินกิจกรรม safety talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คณงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการปฏิบัติตนของคณงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันความขัดแย้ง 	<p>โครงการได้จัดให้มีกฎระเบียบในการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันได้ทำการรื้อถอนป้ายกฎระเบียบในการทำงานออกเรียบร้อยแล้ว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกิจกรรมสันทนาการระหว่างคณงานก่อสร้างเพื่อคลายความเครียดจากการทำงาน และให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน 	<p>โครงการจัดให้มีบริเวณในการพักผ่อนหย่อนใจของคณงาน และมีเวลาพักในช่วงเวลา 12.00 น. พร้อมทั้งจัดให้มีร้านค้าสวัสดิการภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 7



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.2.1.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ในกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน ให้มิดชิด	โครงการจัดให้วิศวกรกำกับคนงานก่อสร้างให้ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง และฉีดพรมน้ำทุกครั้งที่มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	-
- รักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออกให้ปราศจากเศษหินทรายตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณภายในโครงการ	-	-
- เศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องไม่กองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	โครงการประสานงานให้บริษัทเอกชนเข้ามารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ ชยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างไปกำจัด พร้อมทั้งโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 12
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4.2.1.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคาร โครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคาร โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองหรือเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่น 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำการรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้อันตรายถึงรถบขช.อยู่อาศัยข้างเคียง 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคนงานก่อสร้าง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ควบคุมและกำชับให้คนขับรถบรรทุกบรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด และมีการประสานงานเพื่อเลือกช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างมิให้อยู่ในช่วงเวลาเร่งด่วน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทคอนกรีต เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. โดยโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต 	<p>โครงการจัดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 น. หากวันใดมีกิจกรรมเกินช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการประสานงานขออนุญาตจากหน่วยงานที่อนุญาตก่อสร้างและบ้านพักอาศัยข้างเคียงก่อนดำเนินการ สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ทางโครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างทุกชนิดและปิดประตูทางเข้า-ออกของโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.1.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 	<p>ขณะตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2562 โครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรม ซึ่งมีการขุดผิวคอนกรีตภายในห้องปิดมิดชิด และฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกมายังนอกตัวอาคาร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด - ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	<p>โครงการได้เลือกใช้วัสดุก่อสร้างที่มีการบรรจุภัณฑ์ที่มิดชิด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีการตรวจสอบถังเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ 	<p>โครงการได้จัดหาพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุเชื้อเพลิง พร้อมทั้งได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้วิศวกรตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเคมีให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.1.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกด้าน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - ในระหว่างก่อสร้างโครงการต้องจัดให้เจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกด้าน เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขุดเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากมีผู้ที่ได้รับความจากกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการยินดีปรับปรุงซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายกับทางโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.1.2 ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>- ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักอาศัยในพื้นที่เด็ดขาด</p>	โครงการได้จัดสร้างบ้านพักคนงานชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 11
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบความเรียบร้อย อำนาจความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใบบริเวณรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งมีกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	โครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งแนวรั้วโครงการอย่างเพียงพอ	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ตามแนวรั้วของโครงการ และตามจุดต่างๆ ตามความเหมาะสมในการทำงาน	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p>			
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฉีดพรมน้ำบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น โดยความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้คำนึงถึงสถานการณ์ในพื้นที่ก่อสร้างหากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีปริมาณฝุ่นละอองมาก ก็จำเป็นต้องฉีดพรมน้ำความถี่วันละ 3 ครั้ง - ทำความสะอาดพื้นบริเวณที่มีฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ - เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้าย 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองให้กับคนงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดกับคนงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองมาก เช่น ไล่ไม้ การตัดเฉีย กระเบื้อง ควรทำในห้องที่มีหลังคาหรือมีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้านด้วย สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในห้องดังกล่าวจะต้องใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น และแว่นตานิรภัยอย่างมิดชิด 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้วิศวกร กำชับดำเนินกิจกรรม safety talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพหลังรับเข้าทำงานโดยตรวจสุขภาพอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<p>ขณะตรวจติดตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ยังไม่ถึงช่วงการตรวจสุขภาพประจำปี</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก - ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรดูแลควบคุมการทำงานของงานไม่ให้ดำเนินการทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ทึบเป็นเวลานาน และจัดให้มีช่องระบายอากาศ เพื่อถ่ายเทอากาศได้สะดวก</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 2</p>
<ul style="list-style-type: none"> - หากผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรได้ใส่อุปกรณ์ป้องกันแล้ว แต่ยังไม่เห็นความเสี่ยงเกินค่ามาตรฐานที่ 85.0 เดซิเบลเอ โครงการต้องควบคุมระยะเวลาการปฏิบัติงานเพื่อให้คนงานสัมผัสกับเสียงลดลง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือทางผ่านช่องเสียงก่อน เพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานตามกฎหมาย 	<p>โครงการได้จัดมีวิศวกร ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแผน และกำกับคนงานให้ทำงานอยู่ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด และไม่ส่งเสียงดังในช่วงวันหยุด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดหา และให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (EarMuff) ที่มีอัตราลดเสียง (NRR) ไม่น้อยกว่า 33 เดซิเบลเอ - จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงานกับเครื่องจักรทุกคน และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนให้ผู้ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85.0 เดซิเบลเอ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำกับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ดูแล/ควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของคณงาน และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานของโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเตือน/กำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (EarMuff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายเตือนความปลอดภัย เรียบร้อยแล้ว แต่ทั้งนี้ทางโครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาบำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องมือที่เป็นต้นกำเนิดเสียง เพื่อให้ความดังน้อยที่สุด เช่น ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร จัดหาวัสดุรองเครื่องจักรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ชันน็อต หรือสกรูส่วนที่หลวมให้แน่น 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มแบบกด (Press-In Pile) ในการก่อสร้างโครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ในช่วงงานก่อสร้างซึ่งผ่านงานในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์เครื่องจักรที่มีความถี่สูง เช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น จัดให้มีวัสดุรองไว้ใต้เครื่องจักร/อุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อลดความสั่นสะเทือน - เลือกใช้เครื่องมือให้ถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาเครื่องมือ/เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือ หรือเบาะรองนั่งสำหรับขุดเจาะ เพื่อลดความสั่นสะเทือน 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน เช่น ท่าทางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะการจัดอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน เป็นต้น เพื่อลดความเสี่ยงในการทำงาน 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาสัมผัสกับความสั่นสะเทือนโดยกำหนดชั่วโมงในการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น เครื่องเจาะ เครื่องตัด เป็นต้น โดยกำหนดให้มีการพัก 20 นาที ทุกๆระยะการทำงาน 2 ชั่วโมง และไม่ทำงานที่ใช้เครื่องสั่นสะเทือนเกินกว่า 2-4 ชั่วโมง/วัน - กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้แรงมากได้มีโอกาสทำงานเบาสลับบ้าง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ในช่วงงานก่อสร้างซึ่งผ่านงานในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว จึงไม่มีการทำงานที่ต้องสัมผัสกับความสั่นสะเทือน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัย/อาคารบริเวณข้างเคียงเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขุด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้วิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับบ้านพักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ หากมีผู้ที่ได้รับความจากกิจกรรมดังกล่าว ทางโครงการยินดีปรับปรุงซ่อมแซมและชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายกับทางโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีรั้วที่บสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วโครงการ 	<p>โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วที่บสูง 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคารโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคาร 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำการรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นจากตัวอาคาร 	<p>โครงการได้ติดตั้งตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่น ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำการรื้อถอนตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่น เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดใช้ทาวเวอร์เครน 2 ตัว โดยจะกำหนดการกวาดแขนของเครนให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครน เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้น 	<p>โครงการจัดให้มีกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณหน้าโครงการ และจัดให้มีการแลกบัตรและจดบันทึกการเข้า-ออก ของบุคคลภายนอกบริเวณป้อมยาม</p>		<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 16</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรม/ชี้แจงมาตรการระงับความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้วิศวกร ดำเนินกิจกรรม safety talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการอุปกรณ์ เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลและควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้วิศวกรดูแลควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลน และควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุหรือ อุบัติภัยต่อสุขภาพ และทรัพย์สิน - อุปกรณ์ก่อสร้างที่สำคัญที่จะเกิดอุบัติเหตุต่อบุคลากรจะต้อง ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์แล้วติดฉลากที่อุปกรณ์ว่าอนุมัติให้ใช้งานได้ อุปกรณ์ไหนไม่พร้อมใช้งานให้ติดฉลากไม่ให้ใช้งาน อย่างชัดเจน - วัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดอันตรายต่อบุคลากรจะต้องตรวจสอบ วิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันพิเศษ รวมทั้งการกำจัดให้ถูกวิธี 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติงานได้ถูกต้อง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอน ป้ายเตือนความปลอดภัย เรียบร้อยแล้ว แต่ทั้งนี้ทาง โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ภัยอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.1 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น 	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้างที่จะเกิดกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีการอบรมการใช้ อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีรั้วทึบสูง 6 เมตร โดยรอบแนวรั้วเขตที่ดินทุกด้านเป็นรั้ว Metal Sheet หน้า 1.27 เมตรลิเมตร เพื่อกันของเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วทึบสูง 6 เมตร และดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นบนสุดของอาคารโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่นต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นทุก 2 ชั้นของอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น 	<p>โครงการได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) คลุมรอบอาคาร ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้ทำการรื้อถอนผ้าใบคลุมอาคารเนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.2.2.2 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัย ช้างเคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการกวาดแซน (Boom) ของเครน ให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยการก่อสร้างโครงการจะใช้เครนแบบกระดก - จัดให้มีวิศวกรควบคุมและดูแลในช่วงที่มีการติดตั้งเครนที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ และต้องดำเนินการขออนุญาตสำนักงานเขตทุกครั้งก่อนการติดตั้งเครนภายในพื้นที่โครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครน เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางเข้า-ออกต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้าออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบความเรียบร้อย อำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16
<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ต้องจัดทำประกันภัยจากการก่อสร้างอาคาร (Contractors All Risk : CAR) โดยจะต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายของอาคารข้างเคียงจากการก่อสร้าง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการและจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตามเจรจาที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสอดส่องดูแลโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบความเรียบร้อย อำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.2.2.2 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัย ช่างเคียง (ต่อ) - ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกล่องวงจรปิด ต้องใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ติดตั้งกล่องวงจรปิดตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-
4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย - การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้างให้เป็นไปตาม หลักวิศวกรรม	โครงการจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการติดตั้งไฟฟ้า เพื่อให้ถูกต้องไปตามหลักวิศวกรรม	-	-
- ห้ามมิให้คนงานสูบบุหรี่ ใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่สำหรับคนงานก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ หรือหัวหน้าคุมงานคอยตรวจสอบดูแล เกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าคู่มืองานคอยตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดไฟไหม้ - จัดเก็บวัสดุต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือแยกออกจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 โครงการได้รื้อถอนพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งภายใน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะช่วงการตกแต่งอาคารเนื่องจากมีสารไวไฟ โดยอย่างน้อยต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น - ติดตั้งถังดับเพลิง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ทางด้านทิศเหนือทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้ง 4 จุด จุดละ 1 ถัง จำนวนรวม 4 ถัง นอกจากนี้ เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคารแล้วให้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในอาคาร จำนวน 1 ถัง/ชั้น ในจุดที่สามารถสังเกตเห็นได้ง่ายและสะดวกในการนำมาใช้งาน รวมทั้งฝึกให้คนงานการสร้างคุ้นเคยกับการใช้ถังดับเพลิงเคมี - จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหาย หรือใช้งานไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	<p>โครงการได้รื้อถอนพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุเชื้อเพลิง พร้อมทั้งได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้วิศวกรตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงเคมีให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 6</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย(ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤศจิกายน 2562 ทางโครงการได้รื้อถอนป้ายเตือนความปลอดภัย เรียบร้อยแล้ว แต่ทั้งนี้ทางโครงการกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมและซ้อมอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับ สถานีดับเพลิงทุ่งครุให้มาจัดอบรม และซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ให้กับโครงการ 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้วิศวกร ดำเนินกิจกรรม safety talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้พนักงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.4 ด้านความเป็นส่วนตัว</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วที่บสูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง 	<p>โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนรั้วที่บสูง 6 เมตร และ ดำเนินการติดตั้งรั้วคอนกรีตถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทั้งนี้จะมีคนงานคน คุมสโตว์เวลากลางคืน นอกจากนี้คนงานจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการได้จัดสร้างบ้านพักคนงานชั่วคราวให้เป็นไป ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ก รูปที่ 11</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความ เดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง - ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่โครงการ อาทิเช่น ห้าม ก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการ พนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุม และการทะเลาะ วิวาท ห้ามซื้อ-ขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังเกินความจำเป็นโดยเฉพาะหลังเวลา 22.00 น. ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นให้พิจารณาออกทั้ง สองฝ่าย ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างและ บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการ โดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน 	<p>โครงการได้จัดให้มีกฎระเบียบในการก่อสร้าง ซึ่ง ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอนป้ายกฎระเบียบในการ ทำงานออกเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้ วิศวกรประจำโครงการดูแลและควบคุมคนงาน ให้อยู่ ในกฎระเบียบในการก่อสร้าง หากพบการกระทำที่ ผิด จะมีการลงโทษทันที</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.5 การบดบังทิศทางลม/แสงแดด</p> <p>- กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร พิจารณาระยะของผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังทิศทางลมในระยะเดียวกับระยะของผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดด เนื่องจากมีการบดบังทิศทางลมร่วมกับการบดบังแสงแดดในช่วงระยะผลกระทบดังกล่าวพร้อมกัน อาจทำให้เกิดหมอกอับของอากาศ และมีความชื้นสะสมในอากาศสูงได้ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับสูง โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการบดบังทิศทางลม/แสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ โดยหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังทิศทางลม/แสงแดด โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับบริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด ทั้งนี้ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ เพื่อให้ได้ข้อตกลงร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ โครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ</p>	<p>โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการและจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไข ให้ตามเจรรยาที่เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4.5 การบดบังทิศทางลม/แสงแดด (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - (ต่อ) ประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อเข้าร่วมระดมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง 			
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรศัพท์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ ซึ่งทางโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายหรือดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังคลื่นสัญญาณโทรศัพท์ โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด โดยมีระยะเวลาคุ้มครองภายใน 1 ปี นับจากวันจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ทั้งนี้ ในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงกันได้ เพื่อให้ได้ข้อตกลงร่วมกับผู้ที่ได้รับผลกระทบโครงการจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยบุคคล 3 ฝ่าย ได้แก่ (1) บริษัท แปดแปด โปร์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) (2) ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และ (3) บุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่ายเพื่อเข้าร่วมระดมหาข้อยุติและให้เกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการและจัดให้มีวิศวกร ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง สอบถามผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าซ่อมแซม แก้ไขให้ตามเจรรยาที่ เหมาะสม และเป็นธรรม</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

