



ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

(2018)



Port Information

เพื่อใช้อ้างอิงเป็นข้อกำหนด Guidance เกี่ยวกับมาตรฐานการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนด Guidance นี้ ใช้สำหรับพนักงาน และผู้รับเหมาทุกคน รวมทั้งคนประจำเรือที่ปฏิบัติงานหรือเกี่ยวข้องกับงานการนำเรือเข้าเทียบ, ออกจากเทียบและในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

ความรับผิดชอบ

พนักงานและผู้รับเหมาทุกคน รวมทั้งคนประจำเรือ จะต้องปฏิบัติตามคู่มือ ระเบียบวิธีปฏิบัติ, หรือข้อมูลทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน





SURATTHANI PETROLEUM TERMINAL

1. วัตถุประสงค์

ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เลขที่ 181 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตอุตสาหกรรม ของเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานี ใกล้กับที่ว่าการอำเภอเมือง ศาลากลางจังหวัด สถานีตำรวจ และท่าเทียบเรือเอกชนต่างๆ อยู่ติดกับปากอ่าวบ้านดอน แม่น้ำตาปี เป็นคลังสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยใช้เรือขนส่งผลิตภัณฑ์จาก โรงกลั่นน้ำมันที่ ศรีราชา ระยอง และคลังน้ำมัน ปตท.ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เข้ามาเก็บสำรองและจำหน่ายให้กับลูกค้าหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจและตัวแทนจำหน่ายในเขตจังหวัด ภาคใต้ตอนบน ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี กระบี่ พังงา ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และ ประจวบคีรีขันธ์

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย ทุกขั้นตอน ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 จึงออกข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต, ทรัพย์สินของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) คป.สร. ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับ ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

3. เอกสารอ้างอิง

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒

4. คำจำกัดความ

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

- 5.1 ท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
 - 5.2 อุปกรณ์ผูกเรือ
 - 5.3 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ
 - 5.4 ข้อกำหนด และรายละเอียดของท่าเทียบเรือ
 - 5.5 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
 - 5.6 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ
- ภาคผนวก DRAWING ท่าเทียบเรือก๊าซ และน้ำมัน

5.1 ท่าเทียบเรื่อน้ำมัน

- ตั้งอยู่ห่างจากแม่น้ำตาปี ประมาณ 2 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ขึ้นออกไปจากแนวชายฝั่ง ประมาณ 22.60 เมตร สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 4,500 ตันกรอสส์ และในขณะน้ำลงต่ำสุด บริเวณท่าเทียบเรือลึกประมาณ 5 เมตร ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักรูปลูกเรือ หลักรูปะทะพื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อ (HOSE) ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน ประกอบด้วย

5.1.1 ท่อยาง(HSD)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว	จำนวน 1 เส้น
5.1.2 ท่อยาง (HSD-HS)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว	จำนวน 1 เส้น
5.1.3 ท่อยาง(JET A-1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว	จำนวน 1 เส้น
5.1.4 ท่อยาง (GB-2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว	จำนวน 1 เส้น

มีการสูบน้ำมันเข้าคลัง เล็ยเดือนละ ไม่ต่ำกว่า 20 เที่ยว

ลักษณะทั่ว ๆ ไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่น ไปในแม่น้ำตาปี
 - เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
 - ทางด้านทิศเหนือติดต่อกับท่าเทียบเรือของ บ. ส่งเสริม
 - ทางด้านทิศใต้ ติดต่อกับท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ปัมพ์ซัมของเอกชน

- การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่ จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้า และออก ได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

5.2 อุปกรณ์ผูกเรือทุกท่า

5.2.1 เชือกผูกเรือ

จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

5.2.2 ต้องมีก้านสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.3 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

5.3.1 เรือที่เข้าเทียบท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ทุกลำต้องผ่านการตรวจสภาพเรือจาก ปตท. ก่อน

5.3.2 สมอของเรือ (ด้านนอก) ต้องตั้งที่ระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ไม่น้อยกว่า 2 สเตล (SHACKLES)

5.3.3 ต้องเทียบเรือทวนกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพความเร็วลมและความเร็วกระแสน้ำที่มีอิทธิพลกับเรือในขณะนั้น

5.3.4 ต้องตั้งสมอในการกลับลำเรือ

5.3.5 การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2.1

5.3.6 นายเรือ และ/หรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิดในการส่งเชือกและ ผูกเชือกเรือ ในการเข้าเทียบท่า

5.3.7 เรือทุกลำ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

5.3.8 ในกรณีที่คลื่นลมแรง และ/หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรืออย่างปลอดภัย ให้ดำเนินการดังนี้

5.3.8.1 ผจ.แผนก/นายท่าหรือผู้ช่วยนายท่า ผู้รับผิดชอบพื้นที่ พิจารณาคัดสินใจที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า และออกจากท่า

5.3.8.2 ปฏิบัติตาม SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST โดยเคร่งครัด

5.3.8.3 ในการเทียบท่าทุกครั้งทางท่าจะจัดเรือ TUG BOAT จำนวน 2 ลำ เรือรับเชือกจำนวน 1 ลำ มาช่วยในการดึง-ดัน-ประคองเรือเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งขาเข้าและขาออก

5.3.8.4 ในการนำเรือในร่องน้ำ เพื่อเทียบท่า ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เรื่อง "อัตราความเร็วปลอดภัย" ให้ยึดถือหลักปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือ โคนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด โดย

เรือทุกลำต้องเดินด้วยอัตราความเร็วปลอดภัยตลอดเวลา เพื่อที่เรือจะได้ปฏิบัติโดยเหมาะสม

และมีประสิทธิภาพในการหลีกเลี่ยงการ โคนกัน และ ให้เรือหยุดได้ภายในระยะที่เหมาะสมกับเหตุการณ์

และสถานการณ์ ในการพิจารณาว่า อัตราความเร็วเท่าไร เป็นอัตราความเร็วปลอดภัย ให้ใช้ปัจจัยดังต่อไปนี้ มาพิจารณา สำหรับเรือทุกลำ

(๑) สภาพแห่งทัศนวิสัย

(๒) ความหนาแน่นของการจราจร รวมทั้งแหล่งชุมนุมเรือประมง และเรืออื่น

(๓) ความสามารถในการบังคับการเดินเรือ ในลักษณะเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับระยะหยุดเรือ และความสามารถในการหันเรือ ได้ทันต่อเหตุการณ์

(๔) ในเวลากลางคืน เมื่อปรากฏว่ามีแสงไฟมารบกวนทัศนวิสัย เช่น แสงไฟจากฝั่ง หรือแสงไฟเสาส่องจากท้ายเรือตนเอง

(๕) สภาพลมทะเล และกระแสน้ำ และอันตรายต่าง ๆ ในการเดินเรือที่บริเวณนั้น

(๖) อัตรากินน้ำลึกของเรือสัมพันธ์กับความลึกของน้ำเหนือหาดม พระราชบัญญัติป้องกันเรือ โคนกัน พ.ศ. ๒๕๒๒

5.3.9 กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือ จะต้องแจ้งให้ ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ และดำเนินการประกาศนียบัตร ของผู้ที่ทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมขนส่งทางน้ำ และส่งเสริมพาณิชย์ (ขน.) ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสส์ของเรือ และดำเนินการตามระเบียบ ขน.

5.3.10 นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบ ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ภายใน 1 ปี ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ขอสงวนสิทธิในการทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเชิญนายเรือมาทดลองทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

5.3.11 ขณะที่เรือทำการสูบลำอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้

5.3.11.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าในท่อทางรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์โดยเด็ดขาด ถิ่นน้ำทะเล (SEA CHEST VALVES) ทุกตัวจะต้องปิดสนิท และ SEAL ให้เรียบร้อย

5.4.11.2 ในระหว่างการสูบลำน้ำมัน ห้ามสูบน้ำทะเลเข้าถังเรือ โดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินจำเป็นต้อง BALLAST เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไร ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วยผู้รับผิดชอบพื้นที่ ก่อนทุกครั้งไป

5.3.12 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่

5.3.12.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.3.12.2 เชือกหรือลวดผูกเรือจะต้องดึงตลอดเวลา การผูกเชือกที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็น

สาเหตุให้ต้องหยุดสูบลำ และต้องถอด ท่อยาง ออกจาก MANIFOLD ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.3.13 ความปลอดภัย

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ หรือผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามขึ้นเรือ โดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบลำทันที นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.3.14 ห้ามมีการซ่อมทำบนเรือขณะเทียบท่า หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ประจำพื้นที่ ก่อนคือ

5.3.14.1 การซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ

5.3.14.2 การซ่อมทำ Inters Gas System (IGS) (ถ้ามี)

5.3.14.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ CARGO PUME

5.3.14.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ BALLAST

5.3.14.5 งาน HOT WORK ห้ามทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

5.4 ข้อกำหนดและรายละเอียดของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

5.4.1 รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

รายละเอียด

ชื่อภาษาไทย	ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2
ชื่อภาษาอังกฤษ	SURATTHANI PETROLEUM TERMINAL 2
ชื่อย่อ	PTTOR. SURATTHANI 2
ตำบลที่	ริมฝั่งแม่น้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
เจ้าของ	บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ผู้ครอบครอง	บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ความยาวของท่า	1. ตัวท่ารวมหลักเทียบเรื่อน้ำมันยาว	28.50 เมตร
	2. ความยาวระหว่างทุกลูกเรือยาว	99.26 เมตร



ขอบเขตท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

5.4.2 ข้อกำหนดคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

5.4.2.1 เรือที่จะเข้าเทียบท่าเรื่อน้ำมันต้องมีความยาวไม่เกิน 90.00 เมตร

5.4.2.2 ความลึกเฉลี่ยหน้าท่า 5.00 เมตร

5.4.2.3 ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำ ใต้ท้องเรือ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร

5.5 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.5.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.5.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.5.1.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.5.1.3 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.5.1.4 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.5.1.4.1 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.5.1.4.2 น้ำมัน ให้ปิดสก็คการรั่วไหลหากทำได้ และป้องกันเพลิงไหม้

5.5.1.4.3 น้ำมันหกส้น/รั่วไหล หยุดการทกส้น/รั่วไหลทันที ปิดกั้นป้องกัน ไมให้

น้ำมัน ไหลลงสู่ทะเล และเก็บทำความสะอาด/จัดคราบน้ำมันบนเรือ

5.5.1.4.4 ถอด ท่อยางสูบล้างน้ำมัน (HOSE)

5.5.1.4.5 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไม่ได้ ทางท่า

พิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ตัดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.5.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.5.2.1 กรณี unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั้ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.5.2.2 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุเรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนก/ นายท่า/ผู้ช่วยทราบ

5.5.2.3 เตรียมพร้อมปลอดภัย ท่อยาง และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.5.2.4 ปฏิบัติตาม Pre-Fire Plan ประจำท่า

5.5.2.5 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการส่วนคลัง ประเมินสถานการณ์ เพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.6 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กำหนดพนักงานประจำเรือหรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือผ่านเข้า-ออกทางประตู เพียงประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ. จะควบคุมดูแลได้สะดวก

5.6.2 พนักงานประจำเรือที่ผ่านเข้า-ออก จะต้องแสดงบัตรที่บริษัทออกให้ทุกครั้ง กรณี ไม่มีบัตรเจ้าหน้าที่ รปภ. จะไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า-ออก จนกว่าจะได้คำรับรองจากนายเรือหรือต้นเรือ

5.6.3 บุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงานประจำเรือจะต้องมารับและส่งผู้มาติดต่อกับประตูทางเข้าออกของแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

5.6.4 พนักงานประจำเรือ หรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือ กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลัง หรือแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น มีอาการเมาสุราจนขาดสติ เจ้าหน้าที่ รปภ. จะพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลนั้น ๆ ผ่านเข้าคลัง จนกว่าบริษัทเรือจะให้คำรับรอง และว่ากล่าวตักเตือนไม่ให้บุคคลผู้นั้นกระทำผิดอีก

5.6.5 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด ในระหว่างเดินทางผ่านเข้าออกบริเวณคลัง

5.6.6 การนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ ต้องได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ทุกครั้ง

5.6.7 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาต ผู้จัดการส่วนคลังฯ

5.6.8 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ภาพแสดง ข้อกำหนด/ระเบียบการเข้า-ออก

ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ติดตั้งไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

1. เรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือนี้ต้องมีควมยาวไม่เกิน 90.00 เมตร
2. ความลึกเฉลี่ยหน้าท่า 5.00 เมตร
3. ในขณะที่เรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำ ใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร

ระเบียบการเข้า-ออก ผ่านท่า

1. กำหนดให้ผ่านเข้า-ออกประตู บึงมัจฉาความปลอดภัย เทียบประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ. จะควบคุมดูแลได้สะดวก
2. การขออนุญาตให้พนักงานเข้าเรือ จะไม่มีผลระยะย ต้องปฏิบัติตามในเรือ โดยมีกติกพลที่มีความสามารถ ในการมอง เหตุฉุกเฉิน และพร้อมนำเรือออกได้ตลอดเวลา
3. ปตท.สามารถติดต่อสื่อสารกับเรือได้ตลอดเวลาและพร้อมสำหรับดำเนินการปฏิบัติงานได้ทันที
4. บุคคลที่อนุญาตให้ผ่านคลัง ไม่กระทำความผิด โดยตรงแล้ว ถ้า เสนอเอกสาร ถึงขอมลัษณียอาวุธหรือสิ่งขอมลัษณียอาวุธ
5. บุคคลที่ผ่านเข้า- ออกคลัง ไม่เมาสุรา จนไม่สามารถทรงสติได้
6. จะไม่มีการเข้า - ออก ระหว่างเวลา 21.00 - 04.00 น. ยกเว้น
 - 6.1. กรณีเจ็บป่วย สื่อเรียบการรักษา
 - 6.2. กรณีมีเหตุฉุกเฉินของกองถ่ายที่แจ้งจากเจ้าหน้าที่ รปภ. หรือแจ้งเรือเมื่อครบกำหนดที่ถือได้

ลงชื่อ 

(นาย นายภูษงค์ มณีน้อย)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
วันที่ 1 / 3 / 2562

ลงชื่อ 

(นาย เรืองศักดิ์ จันทร์มาก)

ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
วันที่ 1 / 3 / 2562

ทราบ
(.....)

กับต้นเรือ

วันที่/...../.....

ทราบ
(.....)

ต้นเรือ

วันที่/...../.....