



สารบัญ

สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ก

4. บทที่ 4 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม4-1



สารบัญรูป

NO TABLE OF CONTENTS ENTRIES FOUND.



สารบัญตาราง

ไม่พบรายการสารบัญ



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบึงนาราง 5 พบว่า กิจกรรมของโครงการที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ที่ผ่านมามีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด ยกเว้นเฉพาะมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการเปิดพื้นที่และหน้าดินแค่เพียงพอกับการทำงานสำหรับในช่วงการเตรียมและปรับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถบรรทุกน้ำประจำอยู่บริเวณพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียงและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณมลสารทางอากาศที่อาจเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการจำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้ขับด้วยความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่ที่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือดินได้ง่าย และจำกัดความเร็วไม่เกินกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไปหรือบนถนนทางหลวง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่ผ่านมาแล้วรวมทั้งสิ้น 10 สถานีจากทั้งหมด 20 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในตำแหน่งที่เหมาะสมและห่างไกลจากบริเวณที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ในระหว่างการก่อสร้างได้ควบคุมให้เร่งดำเนินการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังและก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนให้เสร็จโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น สำหรับกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือสถานประกอบการ โครงการได้มีการชี้แจงให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวให้ครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ติดตั้งเครื่องย่นต์เฉพาะช่วงที่มีการทำงานเท่านั้น



สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาแล้วรวมทั้งสิ้น 10 สถานีจากทั้งหมด 20 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนแล้วพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้ทำการแยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง เมื่อมีการขุดเปิดหน้าดินในช่วงที่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ที่มีการจัดทำทางชั่วคราวเพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างและวางเรียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยบดอัดแน่นเพื่อป้องกันการทรุดตัวและพังทลายของดินในพื้นที่ หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้ไฮเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะลอด (HDD) บริเวณตำแหน่งบ่อส่ง โดยโครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างดินบริเวณบ่อส่งและตรวจวัดคุณสมบัติดินที่ผ่านมาแล้ว จำนวน 13 ตัวอย่างขุดดิน จากทั้งหมด จำนวน 21 ตัวอย่างขุดดิน จากผลการตรวจวัดคุณสมบัติ พบว่า กิจกรรมของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อดินและพืช ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนไฮเดียมเบนโทไนท์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบโดยดำเนินการเก็บตัวอย่างดินบริเวณที่เกิดการไหลล้นรั่วไหลของโคลนไฮเดียมเบนโทไนท์ ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณสมบัติของดินที่เป็นตัวแทนของขุดดินที่ไม่ปนเปื้อนโคลนไฮเดียมเบนโทไนท์ และดินที่มีการไหลล้นรั่วไหลของโคลนไฮเดียมเบนโทไนท์จากการวางท่อโดยวิธีการเจาะลอด พบว่า การรั่วไหลของโคลนไฮเดียมเบนโทไนท์ไม่ส่งผลกระทบต่อดิน และพืช แต่อย่างใด

4) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบึง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาบึงอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยจำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมคนงานที่เกี่ยวข้องไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้มีสำนักงานโครงการชั่วคราวและพื้นที่เก็บกองท่อ ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยพร้อมการรวบรวมและจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราว บริเวณพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ สถานีผสมก๊าซฯ และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐาน บริเวณพื้นที่จัดเก็บกองท่อและสำนักงานโครงการชั่วคราว โดยจัดวางให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 15 เมตร ไว้อย่างเพียงพอกับจำนวนคนงาน และไม่มีการระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ



รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ กำหนดไม่ให้ระบายหรือทิ้งน้ำที่ผ่านการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมถึงน้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำ จัดวางถุงทรายและทำคันดินรอบเครื่องจักรหรือพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลของโคลนเบนโทไนท์ รวมถึงจัดให้มีบุคลากรเฝ้าติดตามจอแสดงผลตลอดเวลาเพื่อควบคุมความดันในการเจาะลุด เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ดำเนินการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ที่ได้ระบายลงแหล่งรองรับน้ำทิ้ง โดยทำการสำรวจและทำการตรวจวัดไปแล้ว จำนวน 1 สถานี จากทั้งสิ้น 9 สถานีตรวจวัด พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม 2559 และตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 73/2554 เรื่อง แก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน (1 เมษายน 2554)

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการมีกิจกรรมการทดสอบการรั่วไหลของท่อ Hydrostatic Test ได้แก่ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (KP103+000–KP141+000) โดยได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม 2559 และตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 73/2554 เรื่อง แก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน (1 เมษายน 2554)

6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น ในช่วงที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็นบนถนนทางหลวงสายหลัก จัดหาแผงกัน กรวยพลาสติก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน และไฟกะพริบ เพื่อใช้กันเส้นทางหรือลดช่องจราจร และการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มทำงานและควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจัดการจราจรของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อจราจร พร้อมทั้งโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ไม่พบการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ (Medical Treatment Case) และบาดเจ็บเล็กน้อย (First Aid Case) ของอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งข้างต้น แต่อย่างไรก็ตาม (ภาคผนวก 5-8) ทั้งนี้โครงการได้มีขั้นตอนปฏิบัติ และรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้ ปตท. ทราบ รวมทั้งบันทึกรายละเอียด และหาวิธีและมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำเรียบร้อยแล้ว

7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ให้มีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด รวมถึงทำการกองเศษดินไม่ซีดขวางการระบายน้ำ และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้มีการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น



สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการจะใช้เครื่องสูบน้ำที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูบน้ำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานต่อไป โดยจะควบคุมไม่ให้ส่งผลต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ สำหรับโครงการระยะที่ 1 ได้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องโดยบริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้ขนส่งไปยัง บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) เพื่อไปกำจัดต่อไป และสำหรับโครงการระยะที่ 2 ได้นำไปกำจัดอย่างถูกต้องโดย บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG) ซึ่งเป็นผู้เก็บรวบรวมขนส่ง และกำจัดของเสียอันตราย สำหรับขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนไปกำจัดหรือฝังกลบ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวม และคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายต่อกับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป ในส่วนของขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลของโครงการได้นำส่งกำจัดไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานงานเทศบาลตำบลหนองใหญ่ และบริษัทอินเตอร์พรีอิมท์ (ไทยแลนด์) จำกัด ให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของ ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างได้มีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ โดยโครงการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

9) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีอย่างเคร่งครัด โดยได้ประสานงานกับโบราณคดีเพื่อทำการขุดตรวจทางโบราณคดี ก่อนเริ่มงานก่อสร้างบริเวณเมืองโบราณท่าบุญมี และแหล่งโบราณคดีเนินหนองเหียง พร้อมนำส่งรายงานการขุดตรวจทางโบราณคดีต่อสำนักศิลปากรที่ 5 ปรจวบบุรี พิจารณารายงานเรียบร้อยแล้ว ซึ่งไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มอบหมายให้นักโบราณคดีดำเนินการเฝ้าระวังแหล่งโบราณคดีระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 8 จุด ได้แก่ 1) แหล่งโบราณคดีเนินหนองโพธิ์ 2) แหล่งโบราณคดีเนินตาเก้อ 3) วัดพรหมรัตนาราม 4) วัดโคกพนมราบ 5) วัดดอนสีนันธ์ 6) พลับพลาที่ประทับสถานีรถไฟบางปะอิน 7) ตำนกเจ้าฟ้าสร้าง และ 8) วัดชุมพลนิกายาราม และสะพานข้ามคลองบ้านเลน ซึ่งจากการเฝ้าระวังแหล่งโบราณคดีในช่วงเดือนเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า บริเวณ KP278+200 พบโบราณวัตถุกระจายตัวอยู่ทั่วไปบนพื้นที่ เช่น เศษภาชนะดินเผาแบบเนื้อดิน เศษเครื่องถ้วยจีน ชิ้นส่วนกระเบื้องมุงหลังคา (กระเบื้องกาบกล้วย) เศษอิฐ และร่องรอยของกลุ่มอิฐที่มีการฉาบด้วยปูน ซึ่งทางโครงการได้ประสานงานกับนักโบราณคดีจากสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาทันที และได้เข้าสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ที่มีการพบโบราณวัตถุบนผิวดินโดยสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา มีข้อเสนอแนะดังนี้ คือห้ามไม่ให้มีการดำเนินงานปรับพื้นที่หรือกิจกรรมใดๆ ในบริเวณดังกล่าว แต่ทั้งนี้ได้อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีเจาะลอดได้



ตามปกติ และให้นักโบราณคดีประสานงานกับโครงการเพื่อสืบค้น และสำรวจเบื้องต้นในพื้นที่ที่มีการพบโบราณวัตถุ แล้วรายงานโดยทันทีต่อไป

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีอื่นๆ เนื่องจากในช่วงเดือนเดือนกรกฎาคมถึง ธันวาคม พ.ศ. 2562 โครงการจึงยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี ได้แก่ บริเวณวัดลำพระยา และบริเวณวัดดอนสีนันทน์ จึงยังไม่มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน แต่อย่างไรก็ตาม หากมีการก่อสร้างผ่านหรือ ใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และนำเสนอในรายงานต่อไป

10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้มีการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดตั้งแต่ระยะ ก่อนก่อสร้างโครงการ รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตลอดจนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี รวมถึงโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมี รายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้ง ข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีข้อร้องเรียนผลกระทบจาก กิจกรรมก่อสร้าง และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที (ภาคผนวก 5-10) พร้อมทั้งผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อ ประชาสัมพันธ์โครงการประจำในพื้นที่ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม และมีการติดตามสอบถามอย่างต่อเนื่อง จนอยู่ในระดับที่พอใจและไม่ได้รับผลกระทบแล้ว จึงทำให้ลดผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ และส่งผลให้ ประชาชนในพื้นที่มีความมั่นใจในการทำงานของโครงการมากยิ่งขึ้น และไม่มีควมวิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนา โครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562 ปตท. ได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตามและทำการประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อม ทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยตรง อีกทั้ง ปตท. ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย ทั้งนี้ ผลการดำเนินการสำรวจและติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในระยะการ ก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562) โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 16-22 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ในพื้นที่ 4 จังหวัด 6 อำเภอ 27 ตำบล ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ สำหรับผลการ ติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้วยแบบสอบถาม อยู่ในช่วงการดำเนินการ โดยมีการ จัดทำแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563) และจะนำเสนอในรายงานต่อไป



11) แผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สินอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้มีคำสั่งให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาค่าที่ดินและทรัพย์สินแล้วเสร็จ ครบทุกพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดนนทบุรี โดยได้มีการจ่ายค่าทดแทนในพื้นที่ที่เริ่มการก่อสร้างแล้ว และบางส่วนอยู่ระหว่างการจ่ายค่าทดแทนก่อนเริ่มการก่อสร้างในแต่ละจังหวัดดังกล่าว ทั้งนี้ ปตท. ได้มีหนังสือแจ้งและชี้แจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเจ้าของที่ดินและทรัพย์สินในแต่ละจังหวัดสามารถอุทธรณ์ค่าทดแทนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้ โดยมีคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเป็นผู้พิจารณาเรื่องต่อไป

12) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน และลดอันตรายและการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงาน เช่น การตรวจสอบระบบสาธารณสุขโรคในแนวทางท่อ การจัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อนเริ่มก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานก่อสร้างแต่ละประเภทตลอดเวลาทำงาน การดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุและพื้นที่จัดเก็บท่ออย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพที่ผ่านหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างอยู่ประจำในพื้นที่โครงการ และได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน และแนวทางแก้ไขปัญหามาเป็นประจำ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 พบว่า มีเพียงการเจ็บป่วยจากการทำงานซึ่งเข้ารับบริการห้องพยาบาล และได้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยการจ่ายยา โดยไม่มีอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงานร้ายแรง จนถึงขั้นนำส่งโรงพยาบาลแต่อย่างใด มีเพียงอุบัติเหตุและบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย (First Aid Case) ขณะปฏิบัติงาน เท่านั้น

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด